

Выдержки из книг И. Ф. Крузенштерна и Ф. Ф. Беллинсгаузена о подготовке к морским путешествиям в Кронштадте



И. Ф. Крузенштерн описывает подготовку Первой русской кругосветной экспедиции в Кронштадте так:

« В 5-й день июня 1803 г. прибыли купленные корабли из Англии в Кронштадт; я немедленно поспешил туда из С.-Петербурга для их осмотра и нашел оба как в рассуждении построения, так и внутреннего расположения их в хорошей исправности..

По точнейшем осмотрении корабля моего нашел я нужным переменить на нем две мачты и весь такелаж, что стоило нам многих трудов и времени. Без ревностного содействия и пособия капитан-командора Мясоедова, бывшего тогда капитаном над портом, и помощника его, капитана

Быченского, долго не мог бы я окончить сей работы. Обязанность требует изъявить им здесь мою благодарность.

Июля 6-го дня отдал я приказ вывести корабли на Кронштадтский рейд, в чаянии через несколько дней отправиться в путь; но прежде путешествия нашего имели мы счастье увидеть в Кронштадте государя императора, прибывшего туда с намерением обозреть те корабли, которые в первый раз понесут российский флаг около света. Такое происшествие, последовавшее через целое столетие от начала преобразования России, предоставлено было царствованию Александра I. Его величество изволил со шлюпки сойти прямо на корабли наши. Он обозрел все с величайшим вниманием и был доволен добротой как кораблей, так и разных вещей, привезенных для путешествия из Англии; благоволил разговаривать с корабельными начальниками и с удовольствием смотрел несколько времени на работу, которая тогда на кораблях производилась...

Августа 7-го пополуночи в 9 часов переменялся ветер от SW к StO и в 10 находились мы уже под парусами. В сие время прибыл на корабль адмирал Ханыков пожелать нам счастья и проводил нас до брандвахты, стоявшей на якорях в 4 милях от Кронштадта».¹



23 мая 1819 года морской министр, адмирал маркиз де-Траверсе объявил капитану 2-го ранга Ф. Ф. Беллинсгаузену, что: "Государь поручил вам начальство над двумя шлюпами "Востоком" и "Мирным", которые назначаются для открытий в южных больших широтах и чтобы обойти льды вокруг Южного полюса".

С этого дня Ф. Ф. Беллинсгаузен, как начальник экспедиции, совместно с капитаном – лейтенантом М. П. Лазаревым стали вести последние приготовления шлюпов «Восток» и «Мирный» у стенки и в акватории Средней (Петровской) и Купеческой гавани в Кронштадте.

4 июля 1819 года шлюпы начали свой поход в Южный Ледовитый океан. Выход шлюпов из Кронштадта Ф. Ф. Беллинсгаузен описал так:

«В 6 часов пополудни при свежем ветре от ОНО, проходя бастионы Средней и Купеческой гавани, где находились: главный командир Кронштадтского порта и военный губернатор вице-адмирал Моллер, флотский начальник контр-адмирал Коробка и многочисленное собрание народа, мы видели изъявления всеобщего нам желания счастливого плавания, зрители махали шляпами и кричали: "ура!".

Мы отвечали, прокричав пять раз "ура"!

С сердечным чувством благодарности и, отсалютовав крепости, прибавили парусов. Шлюп "Мирный" также снялся с якоря и следовал за шлюпом "Востоком".

Скорый ход и темнота ночи скрыли от нас то место, которое сегодня казалось нам местом очаровательным».²

¹ Иван Федорович Крузенштерн. На парусниках «Надежда» и «Нева» в Японию. Первое кругосветное плавание российского флота. © Крузенштерн И. Ф., 2017. © ООО «ТД Алгоритм», 2017

² Ф. Ф. Беллинсгаузен. Двукратные изыскания в Южном Ледовитом океане и плавание вокруг света в продолжение 1819, 20 и 21 годов, совершенные на шлюпах «Востоке» и «Мирном». Государственное издательство географической литературы. Москва – 1949.