

№ 09-об/44 Дата 29.01.2009 г.

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Первому заместителю  
генерального директора-  
главному инженеру  
ООО «Лукойл-Волгограднефтегаз»  
А.А. Масланову

Уважаемый Александр Анатольевич!

Сообщаю Вам, что в ЦБПО в течение 3-х месяцев проводилось испытание трёх групп образцов НКТ, в том числе:

- обработанных раствором «Метас-Антикор»;
- покрытых отработанным маслом;
- ни чем не обработанных и не покрытых.

При визуальной оценке результатов испытаний можно сделать вывод, что меньше всего повреждены коррозией образцы, покрытые отработанным маслом.

На образцах, обработанных раствором «Метас-Антикор» следы коррозии заметны, но значительно меньше, чем на не обработанных образцах.

При взвешивании на лабораторных весах снятой с образцов окалины результаты испытаний несколько изменились. Масса окалины с разных групп образцов НКТ 73  $l=200$  составила:

- с образцов, обработанных раствором «Метас-Антикор» - 1,11 г.;
- с образцов, покрытых отработанным маслом – 1,35 г.;
- с образцов, ни чем не покрытых и не обработанных – 3,54 г.

Надо отметить, что в окалине первой группы часть массы составляет высохшая пленка от раствора «Метас-Антикор».

Отсюда можно сделать вывод, что для антикоррозионной защиты НКТ их предпочтительнее покрывать раствором «Метас-Антикор».

Однако этот вывод предварительный и принимать по нему какое-либо решение преждевременно.

Для выявления наиболее полного, однозначного преимущества какого-либо антикоррозионного покрытия предлагаю повторить испытания, используя для этого большее количество образцов от труб изначально наиболее сильно подвергшихся коррозии.

С учетом вышеизложенного прошу Вас продлить срок испытания образцов НКТ с разным покрытием до апреля 2009 года.

Директор ЦБПО:



А.Б. Файнштейн