

**РОССИЙСКИЕ И СОВЕТСКИЕ ИМЕНА
НА КАРТАХ МИРОВОГО ОКЕАНА, АРКТИКИ И АНТАРКТИКИ**

АВОСЬ, озеро, Тихий океан, Северная Америка, архипелаг Александра.

Названа лесной службой США в честь тендера (корабля) «Авось» Российско-Американской Компании.

Географические координаты		Градус (°)	Минута (')
Широта	С.ш.	56	42
Долгота	З.д.	134	56

АВОСЬ, скала, Охотское море, Курильские острова.

Открыта в 1807 году экспедицией тендера «Авось» под командованием лейтенанта Г.И. Давыдова во время его плавания к Курильским островам и названа в честь тендера "Авось" Российско-Американской Компании.

Географические координаты		Градус (°)	Минута (')
Широта			
Долгота			

Авось, подводная гора, Охотское море, Курильские острова.

Обследована в 1949- 1955 гг. экспедицией на НИС «Витязь».

Названа по рядом расположенной скале «Авось» (в честь тендера «Авось»

Географические координаты		Градус (°)	Минута (')
Широта			
Долгота			

РОССИЙСКИЕ И СОВЕТСКИЕ ИМЕНА НА КАРТАХ МИРОВОГО ОКЕАНА, АРКТИКИ И АНТАРКТИКИ

ТЕНДЕР "АВОСЬ"



Тендер "Авось" известен по путешествиям морских офицеров Г.И. Давыдова и Н.А. Хвостова.

В 1802 г., по приглашению лейтенанта Хвостова, Давыдов принимает предложение Российско-Американской компании ехать сухим путем в Охотск и оттуда на судне компании идти в Америку. Из Охотска на шхуне «Святая Елизавета» он перешёл к острову Кадьяк, в гавань св. Павла.

В 1804 г. Давыдов, вместе с Хвостовым, возвратился из Охотска в Петербург. Здесь они снова поступили на службу компании, но в этот 1804 г. добраться до Америки им не удалось: течь на их судне «Святая Мария» заставила их идти в Петропавловскую гавань и здесь остаться на зимовку.

В 1805 г. Давыдов и Хвостов, соединившись с нашим послом в Японии, бывшим президентом компании, Резановым, миссия которого успеха не имела, плавали у берегов Америки и прибыли в Ново-Архангельский порт. Рассчитывая выместить на японцах неудачу своего посольства, Резанов составил проект присоединения Сахалина к русским владениям. Для этого был приобретен тендер «Юнона», отданный под команду Хвостова, и вновь построен тендер «Авось», командиром которого был назначен Давыдов. По данной Резановым инструкции, Давыдов должен был плыть к Сахалину и Мацумая, здесь, в Аниве, ждать возвращения Хвостова с его судном, отвозившим Резанова в Охотск, а потом, вместе с Хвостовым, сделать экспедицию на Сахалин. Но, сойдя на берег в Охотске, Резанов послал Хвостову двусмысленное дополнение к своей инструкции, которое можно было понимать и как отмену экспедиции на Сахалин, и как поощрение её. Истолковав новое приказание в последнем смысле, Давыдов и Хвостов поступили по инструкции: Сахалина, правда, они не взяли, но в отместку японцам разграбили два селения.

В Охотске, куда Давыдов и Хвостов прибыли в 1807 году, по окончании экспедиции, они были арестованы; в этом аресте большую роль играло не столько нарушение ими дисциплины (их экспедиция сочтена была самовольною), сколько враждебное отношение к ним начальника Охотского порта. Из-под ареста Давыдов и Хвостов бежали.

Задержанные сначала в Иркутске, они были освобождены и отправлены в Петербург, по прибытии их предполагалось отдать под военный суд, и, хотя они и вызвали косые взгляды начальства, но суда не случилось: Давыдов и Хвостов были командированы в Финляндию на театр русско-шведской войны, где командовали канонерскими лодками.

Несмотря на необыкновенную храбрость, выказанную Давыдовым и Хвостовым в Финляндии, по представлении главнокомандующего армией графа Буксгевдена о награждении Давыдова орденом св. Владимира 4-й степени, состоялась Высочайшая резолюция: «Неполучение награждения в Финляндии послужит сим офицерам (Давыдову и Хвостову) в наказание за своевольства против японцев».

РОССИЙСКИЕ И СОВЕТСКИЕ ИМЕНА НА КАРТАХ МИРОВОГО ОКЕАНА, АРКТИКИ И АНТАРКТИКИ

Из Финляндии Давыдов возвратился в Петербург и здесь жил в доме адмирала Шишкова, занимаясь обработкой своих записок о путешествии.

4 октября 1809 г. Давыдов вместе с Хвостовым возвращался с Васильевского острова; Исаакиевский мост был уже разведен. Рассчитывая, что они успеют соскочить с одного края моста на проходящую в это время барку и потом с барки вскочить на другой край моста, они оборвались, упали в воду и утонули. Тела их не были найдены. О смерти их долго говорили в Петербурге.

Давыдов успел обработать только записки о первом своем путешествии в Америку. Эти записки были изданы Шишковым в 1810 году под следующим заглавием: «Двукратное путешествие в Америку морских офицеров Хвостова и Давыдова, писанное сим последним. ч.1 1810 г.» Вторая часть, изданная в 1812 г., содержит статьи, заключающие в себе описание Кадьяка и жителей оного. В записках Давыдова собрано много этнографического и словарного материалов. История плавания этих кораблей послужила источником для создания знаменитой рок-оперы Андрея Вознесенского и Алексея Рыбникова «Юнона и Авось».

Источник: http://shturman-tof.ru/Bibl/Bibl_4/4_ships/avos.htm