



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЁННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
"ФЕДЕРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
"ЦЕНТРАЛЬНАЯ РОССИЯ"
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА"
(ФКУ "Центравтомагистраль")

Телефон: (499) 654-01-04, факс: (499) 654-01-08
125315, г. Москва, Ленинградский пр-т, 80, корп. 5А
E-mail: fuader@centrdor.ru, www.centrdor.ru

03.12.2019

№

04-01/13064

На № 06-28/47734

от

27.11.2019

О примыкании к автомобильной дороге

Богаткову П. В.

snt_polinom@mail.ru

Министерство транспорта и дорожной
инфраструктуры Московской области

Уважаемый Петр Борисович!

ФКУ «Центравтомагистраль» (далее – Учреждение) рассмотрело Ваше обращение и сообщает, что Учреждением в ноябре 2019 года дополнительно проведен анализ интенсивности дорожного движения на участке км 77+000 – км 78+000 на примыкание к обслуживаемому Учреждением участку автомобильной дороги общего пользования федерального значения (далее ФАД) М-9 «Балтия», Учреждением установлено, что среднесуточная приведенная интенсивность движения на примыкании, расположенном на участке км 77+650 (право) ФАД М-9 «Балтия» к СНТ «Полином», составляет 82 приведенных ед/сут.

В соответствии с п. 6.38 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» переходно-скоростные полосы проектируют на пересечениях и примыканиях в одном уровне, в том числе к зданиям и сооружениям, располагаемым в придорожной зоне: на дорогах категории I при интенсивности 50 приведенных ед/сут и более съезжающих или въезжающих на дорогу (соответственно для полосы торможения или разгона). Приведенная интенсивность движения – это совокупность интенсивностей движения транспортных средств разного типа с учетом соответствующих приведенных коэффициентов для этих типов.

Также сообщаем, что ФАД М-9 «Балтия» является автомобильной дорогой I технической категории и предназначена для осуществления транзитных перевозок. Её технические характеристики соответствуют требованиям ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования». Разрешенная скорость движения транспортного потока 110 км/ч, на участке ФАД М-9 «Балтия» км 77+600 (право) расположен шумозащитный экран, ограничивающий видимость транспортных средств, выезжающих на автомобильную дорогу со стороны СНТ «Полином». В следствии чего отсутствие переходно-скоростных полос и освещения приведет к росту аварийности на данном участке ФАД.

На основании изложенного, Учреждение считает необходимым обустроить съезд к СНТ «Полином» переходно-скоростными полосами в соответствии с п. 6.38 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги». Также сообщаем, что технические требования и условия были выданы с учетом предоставленной заявителем, а не фактической интенсивности.

Заместитель начальника



В.В. Воронин