

САДОВОДЧЕСКОЕ НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО «ПОЛИНОМ»

143560, Московская обл., Истринский р-н, Ядроминский с/о, д. Бутырки
ИНН 5017014924, КПП 501701001, ОГРН 1025001822086

Исх. №76 от 5.11.2019г.

Врио Главы городского
округа Истра
Витушевой Т.С

Уважаемая Татьяна Семёновна.

Обращаюсь к Вам с просьбой оказать помощь в обустройстве подъездной дороги к СНТ «Полином» с М9 «Балтия».

Вышеуказанная дорога вошла в перечень дорог, ремонт которых запланирован в рамках межправительственного соглашения между Москвой и Московской областью на 2019г., заключен контракт на выполнение строительно-монтажных работ.

Для начала строительно-монтажных работ по капитальному ремонту подъездной дороги к СНТ "Полином" 15.10.2019г. администрация г.о. Истра обратилась в ФКУ «Центравтомагистраль» для согласования схем организации движения.

25.10.2019г. ФКУ «Центравтомагистраль» направило в адрес администрации г.о. Истры письмо №04-01/11332 от 25.10.2019г. В этом письме ФКУ «Центравтомагистраль» вместо согласования схем организации движения, выполненных в полном соответствии с действующими нормативами, требует оборудовать съезд переходно-скоростными полосами.

Вышеуказанное письмо ФКУ «Центравтомагистраль» является необоснованной, ненормативной отпиской. Документальное подтверждение этому прилагаю к обращению.

Более того, незаконное, избыточное, не соответствующее нормативам требование ФКУ «Центравтомагистраль» оборудовать съезд освещенными переходно-скоростными полосами повлечет перерасходование и неэффективное использование бюджетных средств, что в свою очередь категорически осуждается Президентом РФ В.В. Путиным.

Также прошу Вас обратить внимание на тот факт, что 30.05.2018г. СНТ «Полином» были выданы технические условия на обустройство съезда с М9 «Балтия» (км 77+650 право), в которых содержалось требование оборудовать съезд переходно-скоростными полосами.

Однако, 30.10.2018г. после письма Федерального дорожного Агентства в адрес ФКУ «Центравтомагистраль» в технические условия были внесены изменения в части исключения из них требований по оборудованию съезда переходно-скоростными полосами.

Копия технических условий и изменений к ним имеются в распоряжении отдела дорог администрации городского округа Истра.

Необоснованный отказ ФКУ «Центравтомагистраль» ведет к неисполнению государственного контракта от 4.09.2019г. №0848300048219000263 и, как следствие, к срыву программы ремонта дорог подъездных дорог к СНТ на 2019г. в рамках «Соглашения о взаимодействии между Правительством Москвы и Правительством Московской области в сфере социального, инфраструктурного и транспортного обеспечения садоводческих, огороднических или дачных некоммерческих объединений граждан» от 18.05.2018г.

Прошу Вас лично разобраться в сложившейся ситуации и решить данную проблему.

Ответ на мое обращение готов получить лично. Копию ответа прошу Вас направить на электронную почту СНТ «Полином» e-mail: snt_polinom@mail.ru.

Приложение: Обоснование неправомерности отказа ФКУ «Центравтомагистраль».

С уважением, представитель
СНТ «Полином» по доверенности

тел. 8-916-796-19-55

П.Б. Богатков
«5» ноября 2019г.

Обоснование неправомерности отказа ФКУ «Центравтомагистраль».

1. В абзаце первом письма ФКУ «Центравтомагистраль» №04-01/11332 от 25.10.2019г. утверждается, что: *«обустройство примыкания (без переходно-скоростных полос и освещения) будет является потенциальным местом концентрации ДТП»*. Однако статистика ДТП на рассматриваемом примыкании свидетельствует о том, что за всё время существования съезда (как минимум с 1992 года) на съезде не произошло ни одного ДТП, что является прямым доказательством ошибочности данного утверждения ФКУ «Центравтомагистраль». Более того, СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» прямо разрешает устройство съездов с дорог I технической категории без переходно-скоростных полос (п.6.38 СП 34.13330.2012) на съездах с очень низкой интенсивностью движения.

Разрешает устройство съездов с дорог I технической категории без переходно-скоростных полос и ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (п. 9.3.3.1).

Более того, ОДМ 218.4.005-2010 утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от 12.01.2011 N 13-р и «рекомендуется к применению при проектировании новых, реконструкции, ремонте и эксплуатации существующих автомобильных дорог общего пользования, а также при разработке нормативных документов в области обеспечения безопасности движения» (раздел 1 ОДМ 218.4.005-2010).

2. В абзаце втором письма ФКУ «Центравтомагистраль» №04-01/11332 от 25.10.2019г. приводится сравнение данных об интенсивности дорожного движения на съезде, предоставленных СНТ «Полином» и полученных во время проведенного ФКУ «Центравтомагистраль» обследования в период с 12 августа до 19 августа 2019г.

Автор письма по непонятным соображениям сравнивает данные часовой интенсивности движения (указанные в расчетах СНТ «Полином») с данными суточной интенсивности (измеренными ФКУ «Центравтомагистраль»). При этом автор игнорирует расчетные данные о суточной интенсивности движения (существующей и перспективной), выполненные по методике ОДМ 218.4.005-2010, которые содержались в расчетах СНТ «Полином».

3. В абзаце третьем письма ФКУ «Центравтомагистраль» №04-01/11332 от 25.10.2019г. автор письма делает голословное ничем не

подтвержденное заключение о прогнозируемом росте интенсивности движения на съезде в связи с *«развитием самого СНТ «Полином», так и прилегающей территории»*. Данное утверждение полностью не соответствует действительности, поскольку: территория СНТ «Полином» имеет сложившуюся застройку, огорожена, сквозной проезд через СНТ отсутствует. Расширяться СНТ «Полином» некуда (вокруг земли гослесфонда).

Вывод ФКУ «Центравтомагистраль» о необходимости оборудования съезда переходно-скоростными полосами не соответствует требованиям:

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», поскольку в п. 6.38 вышеуказанного СП сказано: *«Переходно-скоростные полосы проектируют на пересечениях и примыканиях в одном уровне в местах съездов на дорогах категорий I-III, в том числе к зданиям и сооружениям, располагаемым в придорожной зоне: на дорогах категории I при интенсивности 50 приведенных ед/сут и более съезжающих или въезжающих на дорогу (соответственно для полосы торможения или разгона); на дорогах категорий II и III при интенсивности 200 приведенных ед/сут и более»*.

- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», поскольку в п. 9.3.3.1 вышеуказанного документа сказано: *«Переходно-скоростные полосы (рис. 9.3.2) согласно требованиям действующих норм предусматриваются на:*

- *съездах пересечений в разных уровнях, примыкающих к дорогам I - III категорий;*
- *полностью канализированных пересечениях в одном уровне;*
- *частично канализированных пересечениях в одном уровне при интенсивности движения по главной дороге более 1000 авт./сут, а поворачивающих автомобилей более 100 авт./сут;*
- *автобусных остановках на дорогах I - III категорий,*
- *съездах к площадкам отдыха, стоянкам, объектам сервиса»*.

Т.е. согласно требований СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» и ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» переходно-скоростные полосы следует устраивать на дорогах категорий I при суммарной интенсивности движения на съезде более 100 прив. ед./сутки

(50 и более прив. ед./сутки съезжающих и 50 и более прив. ед./сутки выезжающих ТС).

В письме ФКУ «Центравтомагистраль» №04-01/11332 от 25.10.2019г. дословно сказано, что: *«Учреждением установлено, что среднесуточная приведенная интенсивность движения на примыкании, расположенном на участке км 77+650 (право) ФАД М-9 «Балтия» к СНТ «Полином», составляет 73 прив. ед./сутки».*

Поскольку даже установленная ФКУ «Центравтомагистраль» суммарная суточная интенсивность движения на съезде значительно менее 100 прив. ед./сутки устраивать переходно-скоростные полосы на съезде нет необходимости в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 и ОДМ 218.4.005-2010.

4. Поскольку съезд с ФАД М-9 «Балтия» км 77+650 (право) является подъездом только к территории СНТ «Полином» для получения документально-подтвержденных данных о реальной интенсивности движения на съезде к СНТ «Полином» были изучены видеоматериалы системы видеонаблюдения с камеры, фиксирующей ворота в сторону М9 «Балтия» (видеоматериалы системы видеонаблюдения в любой момент могут быть предоставлены для проверки всем заинтересованным лицам).

По результатам камерального изучения видеоматериалов было установлено, что реальная суммарная приведенная интенсивность движения в обоих направлениях на выезде из СНТ «Полином» в сторону ФАД М-9 «Балтия» составила:

19 сентября 2019г. (четверг) – 10 прив. ед./сутки, которые
распределены по часам:

6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
0	0	0	1	0	3	2	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0

20 сентября 2019г. (пятница) – 17 прив. ед./сутки, которые
распределены по часам:

6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
-----	-----	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	2	1	2	0	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

21 сентября 2019г. (суббота) - 20 прив. ед./сутки, которые распределены по часам:

6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
0	0	1	2	2	1	3	2	0	2	2	1	1	0	2	1	0

22 сентября 2019г. (воскресенье) - 24 прив. ед./сутки, которые распределены по часам:

6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
1	1	1	3	2	2	0	1	1	0	2	1	2	2	3	2	0

23 сентября 2019г. (понедельник) – 2 прив. ед./сутки, которые распределены по часам:

6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
0	0	0	1	0	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	1	0	0	0	0	0	0

н/д-данные видеонаблюдения отсутствуют по причине отключения электричества в СНТ

24 сентября 2019г. (вторник) – 10 прив. ед./сутки, которые распределены по часам:

6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
0	1	1	0	1	0	0	2	1	2	0	1	0	0	0	1	0

25 сентября 2019г. (среда) – 9 прив. ед./сутки, которые распределены по часам:

6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	2	1	2	0	0	0

26 сентября 2019г. (четверг) – 7 прив. ед./сутки, которые распределены по часам:

0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	2	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

2 октября 2019г. (среда) – 8 прив. ед./сутки, которые распределены по часам:

6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	2	0	0	0	1	0	1

Примечание: в ночное время (в период с 23.00 до 6.00) проездов транспортных средств не зафиксировано.

Таким образом, документально подтвержденная фактическая среднесуточная приведенная интенсивность движения на на съезде с ФАД М-9 «Балтия» км 77+650 (право), измеренная в период с 19.09.2019 по 2.10.2019г. составляет:

$N_{\text{ср.сут.прив.}} = (10+17+20+24+2+10+9+7+26+34+27+4+9+8)/14 = 207/14 = 15$ при в.ед./сутки

Вывод: существующая интенсивность движения на съезде с ФАД М-9 «Балтия» км 77+650 (право) значительно менее 100 прив. ед./сутки, устройство переходно-скоростных полос не требуется в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» и ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».