

Детские годы

Георгий Тимофеевич Попов родился 15 февраля¹ 1919 года в станице Урюпинской области Войска Донского (сегодня - город Урюпинск Волгоградской области). Дом его родителей стоял на месте современных палаток рынка «Колхозный», слева, ближе к городскому парку (дом был снесён в начале 90-х годов), напротив современного магазина «Радеж».

Его отец, Тимофей Михайлович Попов, работал в парикмахерской, фотографом, на железной дороге (*прим.* - данные разнятся). Мать, Елизавета Никитична, занималась домашним хозяйством.

Детские годы Георгия не отличались от детства ребят того времени: он занимался спортом, с увлечением рисовал, очень любил читать, особенно про морские путешествия. Его письменный стол никогда не пустовал: на нём всегда горкой лежали разные книги. Бывало, даже ночью вставал, чтобы дочитать понравившуюся книгу, пока отец не укладывал его в постель. Друг Георгия Попова В.Осадчук вспоминает: *«Георгий был душевным парнем, большим оптимистом, хорошо играл на пианино, прекрасно пел, любил рисовать, играть в шахматы, занимался спортом»*².

Георгий рос подвижным, общительным, дружелюбным, в меру был озорным, любил гонять голубей, был добрым и отзывчивым. Никогда никто не слышал от него грубых или бранных слов. Мать Георгия вспоминала позже такой эпизод: в комнате Георгия ребята пытались решить задачку, которая никак не получалась. «Вот чёрт!» - воскликнул в сердцах один из мальчиков. «Замолчи! - прикрикнул Георгий. – Ведь тут мама».

Елизавета Никитична неоднократно рассказывала и о том, что сын всегда был готов помочь. «Затеваю я стирку, а сын уже рядом, - вспоминает она. - По его распоряжению я стираю крупные вещи, а он те, которые умещаются в его руках: вдвоём-то быстрее». И это в казачьем краю, где разделение труда на женский и мужской существовало испокон веков!

В 1927 г. Георгий пошёл в первый класс школы I ступени (начальной школы) ШКМ (Школа крестьянской молодёжи, с 1936 г. - средняя школа №1, ныне – МБОУ «Гимназия» городского округа город Урюпинск Волгоградской области). В школе учился хорошо, часто приглашал друзей к себе в гости, помогал им с учёбой. Друзей у него было много, и дружбой он дорожил, всегда находил в товарищах хорошее и ценил это (по воспоминаниям Белоусовой Анны Николаевны, двоюродной сестры Попова Г.Т.).

¹ Во всех источниках указана дата 10 февраля, но на бюсте, при открытии которого присутствовала мать Г.Т.Попова, указана дата 15 февраля.

²Останется в нашей памяти//Строитель коммунизма (орган Борисоглебского городского комитета КПСС, районного и городского Советов народных депутатов Воронежской области). 24 марта 1987. С.3.

В 1930 г. Георгий и его родители переехали в город Борисоглебск Воронежской области³. Он начал учиться в средней школе №2 (в настоящее время – средняя школа №5), принимал активное участие в жизни школы. Был секретарём комсомольской организации⁴. В десятом классе он учился в школе №6, которую окончил в 1938 году⁵.

Военная биография

После окончания школы Г.Т.Попов был призван в ряды Рабоче-крестьянской Красной армии. После прохождения срочной службы он решил связать свою жизнь с военной авиацией и стал курсантом Балашовской военной авиационной школы пилотов, которую он окончил уже после начала Великой Отечественной войны, в 1941 году⁶, затем стажировался в 1-м запасном авиационном полку ВВС ВМФ в Саратове.

В боях с немецко-фашистскими захватчиками младший лейтенант Г.Т.Попов начал участвовать *с июня 1942 года* в составе 36-го минно-торпедного авиационного полка 63-й тяжёлобомбардировочной авиационной бригады дальнего действия ВВС Черноморского флота⁷. Летал в звене Василия Ивановича Минакова.

Г.Т.Попов участвовал в боях за Кавказ и Крым, совершил 9 ночных боевых вылетов на бомбардировщике ДБ-3Ф⁸ – дальнем бомбардировщике, разработанном в ОКБ-39 под руководством Сергея Владимировича Ильюшина. Это был основной и самый массовый дальний бомбардировщик в СССР военного периода, начало эксплуатации – с 1936 г.

В августе 1942 г. младшего лейтенанта Попова направили в запасной полк, где он прошёл переобучение для полётов на штурмовике Ил-2, советском самолёте, созданном в ОКБ-240 под руководством С.В.Ильюшина. Самолёт стал самым массовым боевым самолётом в истории авиации. Конструкторы называли разработанный ими самолёт «летающим танком». Пилоты-истребители люфтваффе прозвали Ил-2 «бетонным самолётом» (нем. *Betonflugzeug*). По утверждению некоторых советских авторов, солдаты вермахта называли его «чумой» (нем. *Schwarzer Tod*, дословно: «чёрная

³ За ратные подвиги//Строитель коммунизма. 8 июля 1988. С.3.

⁴ У руба на Хопре: Исторические очерки и хроника летописи города Урюпинска. – Волгоград:Комитет по печати и информации, 1977. – С.104.

⁵ Во всех документах указано, что Г.Т.Попов окончил 7 классов в 1937 г., но на фото 1937-1938 уч.г. выпускного 10-го класса Борисоглебской средней школы №6 есть фото Георгия Попова, из чего следует, что он окончил школу в 1938 г.

⁶ http://бвваул.рф/index.php?id=41_Балашовская_военная_авиационная_школа_Выпуск_1941_года

⁷ https://ru.wikipedia.org/wiki/Попов_Георгий_Тимофеевич

⁸ <https://ru.wikipedia.org/wiki/ДБ-3>

смерть»). Серийное производство началось в феврале 1941 г. (приказ А. И. Шахурина № 739 от 14.12.1940)⁹.

Весной 1943 г. Г.Т. Попов получил назначение на должность командира звена во 2-ю эскадрилью 8-го гвардейского штурмового авиационного полка Морской авиационной группы Новороссийского оборонительного района. С первых же дней лётчику пришлось участвовать в тяжёлых воздушных боях.

В период *с апреля по октябрь 1943 года* в боях за освобождение Кавказа Георгий Трофимович совершил 16 эффективных боевых вылетов, в ходе которых нанёс существенный урон врагу в живой силе и технике. За этот период Г. Т. Попов оказывал штурмовую поддержку десанту в Мысхако, содействовал наземным частям в прорыве Голубой линии и ликвидации группировки немецких войск на Таманском полуострове, осуществляя штурмовку переднего края немецкой обороны в районе станиц Крымская и Неберджаевская, уничтожал плавсредства противника на линии Анапа—Керчь.

Владимир Петрович Гиляревский в книге воспоминаний о морских лётчиках 47-го штурмового авиаполка ВВС ВМФ пишет о своём друге и однополчанине Г.Т.Попове, отмечает храбрость и профессионализм лётчика – штурмовика, летавшего на Ил-2. В.П.Гиляревский описал несколько эпизодов из его боевой биографии, многие из которых узнал из рассказов самого Г.Т. Попова, а многим он сам был свидетелем:

«Запомнился боевой вылет 18 апреля 1943 года.

Был получен приказ: уничтожить готовившиеся к атаке войска противника в районе Федотовки. На задание пошла шестёрка илов в сопровождении истребителей.

Линию фронта пересекли, буквально прорвавшись сквозь густой зенитный заслон противника, и обрушили на него бомбы. В боевых порядках немецкой пехоты произошло замешательство. Врага всюду достигал точный пушечный и пулемётный огонь. Атака фашистов была сорвана.

К себе на аэродром Попов летел над Малой землёй. В это время мотор чихнул раз, другой – и замолк. Под крылом – линия фронта, окопы фашистов. Выпрыгнуть с парашютом, значит, быть расстрелянным в воздухе или оказаться в плену. «Тянуть, тянуть к своим!» - решает Георгий...Лётчик нацелил непослушную машину на площадку под Мысхако, кое-как выровнял в последний момент и с убранными шасси опустился на камни и воронки. Левая плоскость с треском сразу же отлетела в сторону, машина со скрежетом скользила по земле, уткнулась во что-то, резко остановилась. Ударившись о приборную доску, лётчик потерял сознание.

⁹ <https://ru.wikipedia.org/wiki/Ил-2>

Из кабины изуродованного Ила командира вытащил штурман Александр Засухин. Появились десантники: «Ну, братцы, вы же в рубашках родились!» Самолёт приземлился, оказывается, на минное поле. Просто случайно под самолётом не взорвались противотанковые мины». Едва моряки и лётчики успели скатиться в ближайшую траншею, как на площадке, где лежал искалеченный Ил, разорвалось несколько снарядов»¹⁰.

В ходе данной операции было уничтожено до 200 солдат и офицеров противника, 6 автомашин с грузами и подавлен огонь двух миномётных батарей.

25 апреля 1943 года младший лейтенант Г. Т. Попов в составе группы совершил налёт на немецкие позиции в районе села Федотовка, в ходе которого было уничтожено до 200 солдат и офицеров противника, 6 автомашин с грузами и подавлен огонь двух миномётных батарей.

3 мая 1943 года Георгий Трофимович участвовал в штурмовке аэродрома Анапа, в ходе которой под сильным зенитным огнём лётчики полка уничтожили 7 и повредили 9 вражеских самолётов.

20 мая 1943 года в полк поступил приказ уничтожить торпедные катера противника на коммуникациях у Кавказского побережья. Это оказалось сложной операцией, как вспоминал Г.Т.Попов¹¹:

«...Фашисты оцетинились огнём. Прицеливаться по юрким катерам было сложно. К тому же мешал огромный водяной бурун за их кормой. И всё же бомбы пошли в цель. Мчавшийся впереди катер загорелся. Задымил и второй. Мы сбавили скорость.

На следующих заходах угостили противника из пушек и пулемётов. Горевший катер завертелся на месте...Но добить врага не хватало времени. Кончался бензин. Пришлось срочно возвращаться на аэродром.

У нас тоже не обошлось без потерь. Один из Илов ввиду полной выработки горючего упал в воду. На моём самолёте было повреждено шасси и пришлось производить вынужденную посадку... машина разбилась. Пострадал и я, получив ушибы и ранение лица...».

2 июля 1943 года в северо-западной части Бугазского лимана бомбовым ударом гвардии младший лейтенант Попов пустил на дно торпедный катер и сухогрузную баржу противника и ещё одну баржу серьёзно повредил.

6 июля 1943 года у мыса Железный Рог в небе над Малой землёй Г.Т.Попов участвовал в уничтожении быстроходных десантных барж противника. Увлёкшись боем, он резко снизил самолёт, уже над самой водой

¹⁰ Гиляревский В.П. Война: морские лётчики о боевом пути 47-го штурмового авиаполка ВВС ВМФ в 2-х кн. – М.: Типография НИИСУ, 1992. – Кн.1, с.93-94.

¹¹ Там же, с.97.

понял, что машина может врезаться в баржу. Только мгновенная реакция помогла ему поднять самолёт¹².

8 июля 1943 года группа штурмовиков Ил-2, в составе которой был Г. Т. Попов, в 3-х километрах от побережья в районе посёлка Благовещенская Анапского района обнаружила и атаковала группу из 6 быстроходных десантных барж противника, две из которых были потоплены и ещё две получили сильные повреждения.

Совсем скоро после начала битвы на Чёрном море Георгия Тимофеевича Попова однополчане стали считать мастером штурмовых ударов, влюблённым в свой «летающий танк». «На Иле можно летать хоть к чёрту на рога. Эта машина всё сокрушит», - часто говорил он. Не раз машина спасала своего пилота, особенно когда он слишком увлекался в бою. Так и произошло **6 июля 1943 года**.

«В полдень шестёрка Ил-2 вылетела для удара по быстроходным десантным баржам противника... Цель появилась впереди справа... По команде ведущего штурмовика с ходу устремились в атаку. Прямые попадания реактивных снарядов сделали своё дело – две баржи загорелись... Пикируя на цель, Попов дал короткую очередь из пушек. И тут же загорелась огнём палуба баржи, по ней заметались фашисты. Увлёкшись атакой, Попов резко снизился и вдруг уже над самой водой понял, что машина сейчас может врезаться в баржу. Мысль сработала мгновенно: ручку управления на себя, сектор газа до упора вперёд. Мотор взревел...и самолёт, будто нехотя, полез вверх...»¹³..

Таких вылетов было немало с начала огненного лета 1942 года, тяжёлых оборонительных боёв под Новороссийском – со счастливыми возвращениями на базу, с потерей боевых товарищей, с ранениями и потерей машины.

Как следует из списка лётчиков, участвовавших в обороне Кавказа и представленных к награждению медалью «За оборону Кавказа» (документ от 1.10.1943 г.), с 14 марта 1943 года Г.Т.Попов совершил 53 боевых штурмовых удара с аэродрома Геленджик¹⁴.

Василий Иванович Минаков, генерал-майор авиации, Герой Советского Союза, в своей книге «Командиры крылатых линкоров» представил Георгия Тимофеевича как «азартного парня, страсть любившего «делать крошку» из гитлеровских колонн»¹⁵. В первые же дни боёв за Новороссийск Георгий Попов совершил 12 вылетов, летал по три раза в день, чем заслужил уважение и даже любовь коллег: его считали очень хорошим специалистом, которому удавалось возвращаться после каждого задания с зачётом по заданным целям. За пять

¹² Гиляревский В.П. Война: морские лётчики ...Кн 1, с.94.

¹³ Там же, с.122.

¹⁴ Там же, с.128.

¹⁵ Минаков В.И. Командиры крылатых линкоров: Записки морского лётчика. – М.: ДОСААФ, 1981. – С.359-360.

месяцев в штурмовом полку Георгий Тимофеевич стал прославленным воздушным бойцом, водил в бой большие группы, мастерски крушил оборону врага. Дважды был сбит, но из строя не вышел. Во второй раз сел в плавнях на территории, занятой противником, шесть дней пробирался к своим.

10 сентября 1943 года Г.Т.Попов совершил три боевых вылета в составе «восьмёрок» (восемь самолётов) и «шестёрок». Сильный огонь вражеских зениток не смог помешать лётчикам выйти точно к цели. Штурмовать пришлось моторизованные колонны противника на окраинах Новороссийска: ливень реактивных снарядов, бомб, пушечно-пулемётных трасс оставил на дорогах горящие автомашины, сотни трупов фашистских солдат, огневые средства¹⁶.

11 сентября 1943 года Г.Т.Попов совершил вылет на уничтожение колонны вражеской техники в районе Мефодиевской.

12 сентября 1943 года Г.Т.Попов повёл шестёрку «илов» на уничтожение артиллерийской батареи в районе Васильевка. Несмотря на сильнейший зенитный огонь, группа сделала три захода. Были уничтожены орудия, тягачи, взорваны боеприпасы.

14 сентября 1943 года гвардейцы-штурмовики штурмовали скопление противника в районе Мефодиевской. Г.Т.Попов был заместителем командира группы. Под ожесточённым огнём зениток штурмовики сделали три захода, уничтожили две миномётные батареи и много живой силы противника.

15 сентября 1943 года, в последний день перед полным освобождением Новороссийска, Г.Т.Попов был сбит. *«...Вечером поступил приказ: уничтожить артиллерийские батареи врага под Новороссийском. Шестёрку «илов» повёл Г.Т.Попов. Новороссийск лежал в руинах, весь в дыму. Штурмовики вышли в район артиллерийских позиций врага. Здесь группу встретил ожесточённый огонь немецких зениток. Шестёрка распределилась по целям, пошла на штурмовку. Каждую пару встречал шквал разрывов, трассы снарядов. Прорвались.*

Убедившись, что батареи противника потонули в дыму и пламени, Попов стал собирать свою группу. Тут и ударило... Машину бросило влево, она накренилась, стала входить в пике. С трудом перевалив её в правый разворот, Георгий услышал сдавленный голос штурмана:

- Командир, я ранен...

Описывая дугу, кое-как дотянул самолёт до земли. Наскоро выбрал площадку, с креном посадил машину на изрытое снарядами поле. Вытащил из кабины раненого штурмана, укрыл его в воронке: как раз начался

¹⁶ Минаков В.И. Командиры крылатых линкоров ..., с.364.

артобстрел... Только на следующий день смог пробиться на попутный сейнер и добраться до ближайшего авиаполка¹⁷...».

Так, приходя на помощь друг другу и сменяя друг друга, несмотря на сильнейший зенитный огонь немцев, штурмовики непрерывно громили механизированные колонны врага на подступах к Новороссийску. Сражались за город, теряли в боях товарищей.

В августе — сентябре 1943 года лётчики морской авиации устроили настоящую охоту за немецкими плавсредствами, на которых происходила эвакуация немецких и румынских войск с Таманского полуострова. За это время Г. Т. Попов потопил 3 быстроходные десантные баржи и 2 самодвижущихся понтона.

После освобождения Новороссийска, **осенью 1943 г.**, Г. Т. Попов был переведён на должность заместителя командира 1-й авиаэскадрильи 47-го штурмового авиационного полка 11-й штурмовой авиационной дивизии ВВС Черноморского флота.

В ноябре-декабре 1943 года лётчики полка оказывали штурмовую поддержку наземным частям в ходе Керченско-Эльтигенской десантной операции. Затем **до мая 1944 года** участвовали в боях за освобождение Крыма, вели боевую работу на морских коммуникациях противника и уничтожали его плавсредства в портах Феодосия, Киик-Атлама и Судак.

11 апреля 1944 года Г. П. Попов во время атаки надводных целей в порту Феодосия лично потопил торпедный катер.

22, 23, 26 апреля 1944 года командир звена лейтенант Попов топмачтовыми ударами в районе Севастополя уничтожил вражеский танкер, сторожевой корабль и канонерскую лодку.

28 апреля 1944 года Георгий Трофимович в качестве ведущего 1-й эскадрильи участвовал в комбинированном налёте на конвой противника, состоявшего из 6 транспортов и 8 кораблей охранения. В результате атаки трёх эскадрилий полка 2 транспорта и 2 сторожевых корабля были потоплены. Ещё на трёх кораблях возникли пожары.

9 мая 1944 года Г. Т. Поповым в Камышовой бухте были потоплены транспорт и быстроходная десантная баржа.

10 мая 1944 года он уничтожил немецкий транспорт у мыса Херсонес.

Жизнь Г.Т.Попова, как и других отважных лётчиков того времени, ежедневно пополнялась новыми боевыми эпизодами, каждый из которых мог стать последним в боевой биографии, как, например, эпизод, описанный воздушным стрелком младшим сержантом Василием Григорьевичем

¹⁷ Минаков В.И. Командиры крылатых линкоров ..., с.361.

Слепцовым, членом экипажа Г.Т.Попова, в майском номере фронтовой газеты¹⁸:

«...Тяжёлые свинцовые тучи низко висели над Мемелем. Шёл снег. В эту погоду штурмовики, ведомые Героем Советского Союза Поповым, упорно пробивались к вражескому порту. Когда до немцев донеслось рокотание моторов, они открыли ураганный огонь. Вдруг наш самолёт сильно потрянуло: крупнокалиберный снаряд попал в мотор, самолёт загорелся.

В этот ответственный момент мой командир, презирая смерть, на горящем самолёте продолжал выполнять боевое задание. Отштурмовав цель, командир не бросает группу. Он собирает своих ведомых и берёт курс на аэродром.

Мотор работает всё хуже и хуже. Повалил белый дым. Самолёт заметно терял скорость и высоту, но Попов изо всех сил тянул машину через линию фронта. Внизу тянулся густой лес, впереди не было ни одной площадки...

С большим усилием нам удалось перетянуть линию фронта: на высоте ста метров мотор остановился. Машина горела всё сильнее. Угроза смерти была близка, так как впереди простиралась каменистая площадка.

Мы отстегнули парашюты. «Илюшин» упал на землю. Кругом всё затрещало, в сторону полетели обломки, винт, мотор, хвост самолёта. Чудом уцелевшая наша с лётчиком кабина вертелась на месте...

Опомнившись после удара, я выскочил из кабины, но командир не выходил. Он сидел, наклонив голову, и мне стало ясно, что от сильного удара Георгий Тимофеевич потерял сознание. Вытащив его из кабины, я отошёл с ним в сторону. Потерев виски снегом, привёл его в чувство.

У меня, как и у него, от удара ныло всё тело, у капитана была разбита голова. Вскоре мы оказались в кругу пехотинцев, которые встретили нас с большой теплотой, помогли вернуться в часть.

С таким командиром, как Попов, не пропадёшь. Меня до этого сбивали шесть раз, его семь, но несмотря ни на что он всегда добивался успеха».

Летнее наступление 1944 года Советских Вооружённых Сил началось стратегической операцией по разгрому финской армии на Карельском перешейке в Карелии. С 24 мая 1944 года авиаполк, в котором служил Георгий Тимофеевич, активно готовился в боевым действиям на Балтийском море. Балтика встретила лётчиков и повела их снова в бой за Родину.

1 июня 1944 года Георгий Тимофеевич получил звание старшего лейтенанта и был назначен командиром 1-й эскадрильи 47-го штурмового авиационного полка. К боевой работе в новой должности он приступил уже

¹⁸ Евстратов П. Родимый край мой-Прихопёрье. - Урюпинск: Урюпинская типография, 2010. - С.101-102.

на Балтике, куда его полк в составе 11-й штурмовой авиационной дивизии был переброшен после освобождения Крыма в мае 1944 года.

И вот газета «Лётчик Балтики» уже пишет об успешной операции по уничтожению барж противника в Выборгском заливе, что сорвало все транспортные перевозки немцев. В одном из полётов шестёрка Ил-2, ведомая командиром капитаном Поповым Георгием Тимофеевичем, потопила 4 судна с десантными войсками немцев. Бомбометание прошло успешно, участники этого удачного вылета были представлены к награде¹⁹.

10 июня 1944 года в составе ВВС Балтийского флота 11-я штурмовая авиационная дивизия включилась в Выборгско-Петрозаводскую операцию. Только в течение июня 1944 года старший лейтенант Г. П. Попов совершил 18 боевых вылетов на штурмовку скоплений немецких и финских войск, разрушение их укреплений на Карельском перешейке, подавление зенитной артиллерии на островах Выборгского залива и уничтожение плавсредств в районе островов Тейкар-Сари, Суонион-Сари, Тупиуран-Сари и Сатама-Лахт. За этот период он лично уничтожил 2 транспорта противника, 2 тральщика и 3 сторожевых катера.

За один день **5 июля 1944 года** Георгий Тимофеевич пустил на дно сторожевой корабль, тральщик и быстроходную десантную баржу.

17 июля 1944 года старший лейтенант Г. Т. Попов лично руководил действиями своей эскадрильи во время операции по уничтожению немецкого крейсера «Ниобе». Всего в операции участвовал 131 самолет из авиационных полков четырех родов авиации. Подобного еще не было за все три года войны. Экипаж крейсера насчитывал до 350 человек. На корабле было установлено восемь 105-мм универсальных пушек и 40-мм зенитные автоматы, а также радиолокационная станция дальнего обнаружения самолетов. Мостик и надстройки корабля были защищены броней, а палуба залита толстым слоем бетона. Корабль обладал большой огневой мощностью и представлял серьезную угрозу для наших самолетов²⁰. В ходе налёта на рейд порта Котка штурмовики 1-й эскадрильи 47-го штурмового авиационного полка подавили финские зенитные средства, обеспечив выход на цель топ-мачтовых бомбардировщиков группы И. Н. Пономаренко.

20 июля 1944 года Г. Т. Попов водил группу из 18 ИЛ-2 на уничтожение эскадры кораблей противника в Нарвском заливе севернее села Тойла. В результате налёта группой было потоплено 2 сторожевых корабля и 1 тральщик.

Всего **к 22 июля 1944 года** старший лейтенант Г. Т. Попов совершил 97 боевых вылетов, в ходе которых он лично уничтожил 5 транспортных кораблей

¹⁹ Гиляревский В.П. Война: морские лётчики.... - Кн.2, с. 19.

²⁰ <https://korvet2.ru/unichtozhenie-krejsera-niobe.html>

противника, 1 сторожевой корабль, 5 сторожевых катеров, 4 торпедных катера, 3 тральщика, 7 быстроходных десантных барж, 3 самоходных понтона, 2 сухогрузных баржи, 1 портовый катер, 10 самолётов на аэродромах, 67 автомашин, 1 трактор, 1 радиостанцию, 5 ДЗОТов. В результате бомбово-штурмовых ударов Г. Т. Поповым подавлен огонь 3 батарей крупнокалиберной и 10 батарей малокалиберной зенитной артиллерии, 9 миномётных батарей и 6 полевых орудий. Потери противника в живой силе составили до 1300 человек. 54 боевых вылета Георгий Тимофеевич совершил в качестве ведущего групп штурмовиков Ил-2 в составе от 6 до 28 самолётов.

За период *с 1 июня по 22 июля 1944 года* эскадрилья старшего лейтенанта Г. Т. Попова совершила 243 боевых вылета, в ходе которых было уничтожено 5 транспортов, 4 быстроходные десантные баржи, 2 сторожевых корабля, 5 сторожевых катеров, 6 тральщиков, 2 сухогрузные баржи, подавлен огонь 21 зенитной, 3 артиллерийских и 7 миномётных батарей. В воздушных боях лётчики эскадрильи сбили 3 истребителя ФД-21. Большое внимание Г. Т. Попов уделял подготовке молодых лётчиков. За короткое время пребывания в должности командира эскадрильи он подготовил к боевой работе 7 новых пилотов.

С августа 1944 года 11-я штурмовая авиационная дивизия ВВС Балтийского флота включилась в сражения за освобождение северо-западных районов России и Прибалтики. Капитан Г. Т. Попов водил группы штурмовиков на уничтожение плавсредств противника в портах Азери, Кунда, Таллин и в акваториях Финского и Нарвского заливов, штурмовку баз на острове Эзель.

1 августа 1944 года группа из 6 Ил-2, ведущим которой был Попов, в порту Кунда уничтожила 2 сторожевых корабля и 1 тральщик.

С осени 1944 года 47-й штурмовой авиационный полк сосредоточился на блокаде немецкой группы армий «Курляндия».

22 сентября 1944 года в порту города Таллина группа Попова в составе трёх Ил-2 под сильным зенитным огнём потопила транспорт водоизмещением 6000 тонн. Ещё на одном транспорте возник сильный пожар.

27 сентября 1944 года в газете «Лётчик Балтики» появилась статья «Морские штурмовики», в которой описывались боевые успехи Попова Г.Т. и его товарища Удальцова Е.²¹: «...Капитан Георгий Попов оглянулся и увидел чёткий строй самолётов: он вёл их в море – штурмовать караван немецких судов. На сороковой минуте полёта капитан заметил корабли. Он командует, и самолёты перестраиваются в левый пеленг. Цель уже совсем близка. На кораблях вспыхивают огоньки выстрелов, бесчисленные трассы тянутся к самолётам. Попов вводит самолёт в пикирование.

²¹ Гиляревский В.П. Война: морские лётчики.... - Кн.2, с.44-45.

Грежат пушки и пулемёты, подавляя и деморализуя врага. Растут и увеличиваются в прицеле контуры крупного транспорта. «Ближе, ближе, ударить наверняка», - думает Попов. На высоте 80 метров он выводит самолёт и на развороте видит над транспортом два столба чёрного дыма: взорвались бомбы. Кипит вода вокруг других кораблей. Это ведомые вслед за командиром прорвались сквозь огонь и штурмуют врага.

Но остались ещё патроны в пулемётах и пушках. Попов разворачивает группу и снова ведёт штурмовиков в атаку. Двух транспортов нет уже в составе каравана: они отправлены на дно...

Так дерутся лётчики Георгий Попов и Ефим Удальцов. Вместе они уничтожили 41 неприятельское судно, много наземной техники и живой силы врага».

Статьи о Георгии Тимофеевиче в газете «Лётчик Балтики» появлялись регулярно до самого окончания войны. В каждой из них описывались подвиги нашего земляка. Некоторые статьи писал сам Попов, в которых он рассказывал о различных способах бомбометания, о своих боевых товарищах²².

11 апреля 1945 г. в газете появилась заметка «Добрая слава»²³ о Г.Т.Попове, которую написал его друг - Герой Советского Союза Ю.А.Акаев:

«... В этот день штурмовики потопили 2 баржи и 3 сторожевых катера. Но в бою самолёт Георгия был подбит зенитным огнём. Капитану Попову удалось удержать машину от прямого удара о землю, она врезалась в камыши на «ничьей» земле.

Наши и немцы выслали к месту падения самолёта разведку. В камышах разгорелся бой. А в это время Попов и его боевой товарищ Засухин по горло в воде пробирались к своим. Через два дня Попов снова вёл в бой своё звено... Упорно и бесстрашно он совершал по 4-5 заходов на врага.

В характере Георгия Попова сочетаются смелый боевой азарт и хладнокровная расчётливость опытного лётчика.

Однажды зенитный снаряд отбил элерон левой плоскости и левую часть стабилизатора Ила Попова. Машина накренилась. Георгию с трудом удалось выровнять её. Описывая в воздухе дугу, он дотянул до своих и благополучно посадил «Илюшин». Пехотинцы видели, как Попов вылез через форточку заклинившего колпака, вынес на руках раненого боевого друга.

Попов провёл много боёв, трудно сказать, какой из них ярче.

Во время операции по разгрому одного вражеского аэродрома Попову и стрелку Калугину поручили ответственную задачу. Они должны были подавить огонь зенитных батарей врага, чтобы дать основной группе самолётов беспрепятственно нанести удар.

²² Гиляревский В.П. Война: морские лётчики.... - Кн.2, с.47-48, 62.

²³ Там же, с.113.

Попов и Калугин выполнили задание – не дали немцам подняться с аэродрома, а один «мессеримитт» сбили на взлёте. На земле наши лётчики подожгли Пвразжеских машин.

Георгий Попов стал признанным мастером. Он уничтожил десятки кораблей и много живой силы противника: полторы тысячи немцев больше никогда не вернутся в Германию.

Офицер Попов непрерывно совершенствуется в технике вождения Илов. Лётчики о нём говорят: «Ему дай сотню самолётов – он поведёт и сотню». Готовясь к очередной операции, Попов глубоко продумывает заходы на цель, атаки, боевой порядок. Недаром его десятки раз посылали ведущим больших групп».

1-я эскадрилья капитана Попова с 14 октября 1944 года по 10 апреля 1945 года произвела 325 боевых вылетов на уничтожение плавсредств противника в военно-морских базах Курессааре, Либава, Мемель, Пиллау и на морских коммуникациях в Балтийском море, на штурмовку переднего края немецкой обороны на мемельском и либавском направлениях. Лётчиками эскадрильи за это время было потоплено 7 немецких транспортов, 2 десантные баржи, 1 танкер, 2 сторожевых катера и 1 сторожевой корабль, 2 мотобота, 1 сухогрузная баржа. В результате штурмовок был подавлен огонь 3 миномётных и 6 артиллерийских батарей, 7 полевых орудий, уничтожено 32 автомашины с грузами, 5 тягачей, 5 зенитных батарей и 4 склада с боеприпасами.

Командир эскадрильи капитан Г. Т. Попов за этот период совершил 21 боевой вылет, лично потопил немецкий транспорт водоизмещением 7000 тонн и сухогруз, уничтожил 2 склада с боеприпасами, 10 автомашин, 2 четырёхорудийные батареи зенитной артиллерии.

Сложным оказался и вылет 11 апреля 1945 г., описанный в заметке «Внезапный вылет» в газете «За Победу» от 14.04.45²⁴:

«Утром 11 апреля мы вылетели на уничтожение кораблей противника. Во главе «Илюшиных» шёл прославленный балтийский штурмовик Герой Советского Союза капитан Попов.

Полёт был исключительно сложным – на полный радиус действия. Большая часть маршрута проходила над морем. Немецкие корабли были обнаружены нами издалека. Капитан Попов применил смелый тактический приём, обеспечивший успех удара. Он вывел самолёты на основную цель – крупные транспорты, стоящие несколько в стороне. Таким образом, огонь с других кораблей был менее действенен.

Немцы не ожидали появления штурмовиков. Наши лётчики проявили большую выдержку и высокое мастерство. Бомбометание производилось

²⁴ Гиляревский В.П. Война: морские лётчики.... - Кн.2, с. 112.

наверняка. При отходе от цели все экипажи наблюдали на кораблях сильные пожары и взрывы.

В результате удара, как показали данные аэрофотосъёмки, были потоплены транспорт водоизмещением 3 000 тонн и тральщик, другой транспорт в 4000 тонн серьёзно повреждён прямым попаданием тяжёлой бомбы.

На обратном маршруте нас встретил туман, но все штурмовики отлично справились с трудным полётом».

Долгожданная победа приближалась. Наши войска и лётчики морской авиации продолжали наносить врагу ощутимые удары. «Не дать врагу уйти!» - такой приказ получили лётчики-штурмовики и выполняли его со свойственной им отвагой и мастерством.

И вот в заметке «Над Клайпедой. Штурмовка на горящем самолёте» в газете «Лётчик Балтики» описывается очередной подвиг Георгия Попова:

«...Штурмовики Героя Советского Союза капитана Попова поддерживали наши наступающие части. Во время атаки зенитный снаряд поразил самолёт ведущего. Пламя охватило хвост машины, едкий дым наполнил кабину пилота.

Отвернуть, выйти из боя?...

Герой не колеблется. Под крыльями самолёта – враг, его танки, автомашины, укрепления, и Попов твёрдой рукой направляет горящий самолёт в тике. Слово огненный смерч проносится «Ильюшин» над немецкими позициями. Следом за командиром штурмуют его лётчики. Задание выполнено: уничтожено два орудия, танк, шесть автомашин, два взвода гитлеровцев. Оборона немцев сломлена. Капитан Попов благополучно приземляется на свой аэродром...»²⁵.

За несколько дней до победы, а именно **13.04.1945 г.**, его самолёт (воздушный стрелок сержант В.Г.Слепцов) при выполнении боевого задания по уничтожению транспортов противника на ВМБ Пиллау был подбит, лётчик произвёл посадку на аэродроме Гроспенхаген. Самолёт был разбит и ремонту не подлежал, экипаж остался невредим²⁶.

8 мая 1945 года капитан Попов совершил боевой вылет на бомбардировку военно-морской базы Либава (Латвия, Балтийское море).

9 мая 1945 года Г.Т.Попов повёл эскадрилью добивать немецкие корабли в порту Любава²⁷. Лётчики были рады победе, но понимали, что враги не должны оставаться на родной земле.

Начав войну с фашистами на Чёрном море рядовым лётчиком, Георгий Тимофеевич Попов закончил её на Балтийском море командиром эскадрильи (в

²⁵ Гиляревский В.П. Война: морские лётчики....- Кн.2, с. 96.

²⁶ Там же, с. 109.

²⁷ Там же, с.119.

то время - 12 самолётов). Всего к концу войны Георгий Тимофеевич совершил свыше 130 боевых вылетов, лично уничтожил 6 транспортов противника, сторожевой корабль, 3 тральщика, 5 сторожевых и 4 торпедных катера, 7 быстроходных десантных барж, 10 самолётов, 5 дзотов, много боевой техники и живой силы врага. За свои боевые подвиги награждён четырьмя орденами Красного Знамени (03.10.1943; 30.04.1944; 26.06.1944; 18.10.1944), орденом Александра Невского (26.04.1945), орденом Ленина; Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года Попову Георгию Тимофеевичу было присвоено звание Героя Советского Союза²⁸. В наградном листе Героя последними словами в представлении сказано, что Г.Т. Попов «замечательный организатор и вдохновитель на смелые подвиги»²⁹.

Дружба сильнее войны

Г.Т. Попова все однополчане в своих воспоминаниях называют не иначе как «командир, любимец всего полка»³⁰. Такое отношение к себе он заслужил, проявляя бесконечную заботу о подчинённых, демонстрируя боевое мастерство, умение глубоко анализировать обстановку боя, точно оценивать поведение каждого лётчика, поддерживать их в рискованных боевых ситуациях, делать правильные выводы. По общему признанию однополчан, боевой путь Г.Т.Попова - пример служения и любви к Родине, в том числе и поэтому им гордился весь полк. А ещё потому, что Г.Т.Попов был предан фронтовой дружбе. Он знал, чего стоит «плечо друга» и в бою, и после него.

В заметке «Бой учит», напечатанной всё в той же газете «Лётчик Балтики», описывается как раз пример такой дружбы: «...*Есть в нашей части крепко спаянный экипаж – Герой Советского Союза капитан Попов и воздушный стрелок Василий Слепцов. Больше года эти воздушные воины летают вместе. На боевом счету у каждого много побед. Попов, например, потопил пять вражеских кораблей. Слепцов уничтожил три немецких самолёта.*

У лётчика Попова надёжный «щит». Попов шёл на врага, не оглядываясь. Он знал, что воздушный стрелок сумеет его прикрыть.

Однажды, когда самолёт возвращался на базу, его атаковали «фоке-вульфы». Два из них нацелились сзади, два других – снизу по носу. Огневым взаимодействием Попов Слепцов отогнали противника.

Друзья считают, что большинство побед они одержали согласованным огнём, выручая друг друга. Они придерживались такого принципа: лётчик атакует противника первым, воздушный стрелок тем временем прикрывает

²⁸ https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvig-chelovek_kartoteka1005020574/

²⁹ <http://www.podvignaroda.ru/?#id=50054955&tab=navDetailDocument>

³⁰ Гиляревский В.П. Война: морские лётчики.... - Кн.2, с. 54, 79.

самолёт и не допускает врага с задней полусферы. Таким образом они отбили 31 атаку немецких истребителей»³¹.

Вспоминает однополчанин Попова Александр Егорович Ходыкин: «Много лет прошло с тех пор, когда мы летали с ним в штурмовые атаки. Но если бы и сейчас довелось услышать в полёте голос Георгия Тимофеевича Попова, я узнал бы его сразу. Даже в самой трудной обстановке он не терял самообладания, был смел, мгновенно ориентировался в бою, умело распределял цели для удара, распоряжения его звучали спокойно, твёрдо, с каким-то особенным оттенком строгой доброты. В критический момент мог шуткой подбодрить лётчика, вернуть ему уверенность. Его голос по радио лётчики узнавали безошибочно. И немедленно исполняли поданную команду»³².

Среди боевых товарищей был у Г.Т. Попова близкий друг, с которым он прошёл всю войну. Это Герой Советского Союза Юсуп Абдулабекович Акаев, о нём рассказал в присланных Музею истории школы материалах Заслуженный работник промышленности Украины Виктор Георгиевич Устенко, наш земляк и ученик школы послевоенных лет.

Служба Родине в послевоенное время

После окончания Великой Отечественной войны Г. Т. Попов продолжил службу в морской авиации. Его часть дислоцировалась в Ленинградском военном округе на авиабазе ВВС Балтийского флота Пярну. Даже в мирное время каждый его выход на работу можно было сравнить с боевым заданием: он стал лётчиком-испытателем военных самолётов.

26 января 1947 года капитан Г. Т. Попов должен был совершить полёт на штурмовике Ил-10, но в момент взлёта произошёл отказ двигателя. Самолёт перевернулся и загорелся. Лётчик погиб.

Вспоминает механик самолёта Г.Т.Попова Коваленко Пётр Николаевич:

« В этот день планировался облёт самолёта новой серии – Ил-10. Облёт производил сам Г.Т.Попов. В конце пробега самолёта, при отрыве от земли, отказал мотор, самолёт перевернулся на «спину», упал и загорелся. Подойти к машине было невозможно – горело всё вокруг. Когда пожарные затушили огонь, тело Попова Г.Т. было извлечено из кабины. Он был мёртв»³³.

Хоронили Попова Г.Т. в г.Пярну. По просьбе матери Попова Елизаветы Никитичны могила была вскрыта и тело самолётом отправлено на родину.

Тимофей Михайлович Попов умер в 1963 г., а Елизавета Никитична Попова – в 1981 г. Жена - Попова Александра Игнатьевна - проживала сначала в Эстонии, затем в п.Томилино Московской области. Дочь Г.Т.Попова Попова

³¹ Там же, с.87.

³² Над Малой землёй//Урюпинская правда. 18 апреля 1980. С.3.

³³ Гиляревский В.П. Война: морские лётчики....- Кн.2, с. 114.

(зам.Ситникова) Елизавета Георгиевна, которая родилась через четыре месяца после гибели отца, - в г. Люберцы Московской области. Муж – урюпинец, знал её с детства. У неё двое сыновей – Георгий и Яков, старший сын назван в честь деда.³⁴ Летом 1996 г. Георгий Ситников приезжал в Урюпинск³⁵.

Могила Г.Т.Попова находится в городском парке г.Урюпинска. С 1966 года средняя школа №1 стала носить его имя, как и улица, на которой она находится. 28 октября 1967 года на средства, собранные учащимися от трудовых десантов, а также выделенные администрацией города, во дворе школы был установлен бюст знаменитого лётчика. Автор – волгоградский скульптор Савелий Моисеевич Зиман (1993-1993). Инициатором этой акции был директор школы с 1967 г. Сергей Семёнович Кожевников, участник Великой Отечественной войны Заслуженный учитель школы РФ³⁶. Он же автор песни, в которой воспевается мужество Г.Т.Попова и даётся обещание всегда и во всём держать равнение на героя. Долгие годы пионеры и комсомольцы школы считали её своим гимном, с неё начинали школьные линейки. По традиции в день рождения Г.Т.Попова у его бюста несёт почётную вахту караул старшеклассников. 8 мая 2014 г. на здании гимназии была установлена мемориальная доска Г.Т.Попову.

12 декабря 2018 года гимназия приняла участие во всероссийском проекте «Парта Героя». В честь Героя Советского Союза Г.Т.Попова была открыта парта в кабинете №10.

На сайте Музея истории школы Георгию Тимофеевичу Попову посвящена страница, на которой размещены фотографии, краткая биография, библиография с указанием печатных материалов о Г.Т.Попове. Сайт создан в 2018 г.³⁷.

Источники и литература

1. Гиляревский В.П. Война: морские лётчики о боевом пути 47-го штурмового авиаполка ВВС ВМФ. -М.:НИИСУ, 1992. - Кн.1, с.93-97, 128; кн.2, с.15-16,19,22,32,44-45,54,62,77,79,86-87,96, 109,112-115.
2. Евстратов П. Родимый край мой-Прихопёрье. - Урюпинск: Урюпинская типография, 2010. - С.100-104.
3. За ратные подвиги//Строитель коммунизма (орган Борисоглебского городского комитета КПСС, районного и городского Советов народных депутатов Воронежской области). 8 июля 1988. С.3.

³⁴ Там же, с.115.

³⁵ У руба на Хопре...- С.105.

³⁶ <http://museumurgimnasia.mya5.ru/letopis-shkoly/zasluzhennye-uchitelya-shkoly/> Кожевников С.С.

³⁷ <http://museumurgimnasia.mya5.ru/letopis-shkoly/gtpopov-ego-imya-nosit-shkola/> Попов Г.Т.

4. Минаков В.И. Командиры крылатых линкоров: Записки морского лётчика. - М.: ДОСААФ, 1981. - С.358-367, 381.
5. Над Малой землёй//Урюпинская правда. 18 апреля 1980. С.3.
6. Останется в нашей памяти//Строитель коммунизма. 24 марта 1987. С.3.
7. Памятник герою//Урюпинская правда. 3 ноября 1967. С.2.
8. У руба на Хопре: Исторические очерки и хроника летописи города Урюпинска. – Волгоград: Комитет по печати и информации, 1977. – С.103 – 105.
9. <http://museumurgimnasia.mya5.ru/letopis-shkoly/gtpopov-ego-imya-nosit-shkola/> Попов Г.Т.
10. <http://museumurgimnasia.mya5.ru/letopis-shkoly/zasluzhennye-uchitelya-shkoly/> Кожевников С.С.
11. <http://бвваул.рф/index.php?id=41> Балашовская военная авиационная школа_Выпуск 1941 года
12. <https://korvet2.ru/unichtozhenie-krejsera-niobe.html>_Уничтожение крейсера ПВО «Ниобе»
13. https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvig-chelovek_kartoteka1005020574/
14. <https://ru.wikipedia.org/wiki/ДБ-3>
15. <https://ru.wikipedia.org/wiki/Ил-2>
16. https://ru.wikipedia.org/wiki/Попов_Георгий_Тимофеевич

Статья о Г.Т.Попове на портале «Википедия» составлена на основе использования следующих источников и литературы:

1. Бондаренко А. С., Бородин А. М. (руководитель группы), Логинов И. М., Меринова Л. Н., Науменко Т. Н., Новиков Л. Н., Смирнов П. Н. Георгий Тимофеевич Попов // Герои-Волгоградцы / Литературная обработка В. И. Ефимова, В. И. Псурцева, В. Р. Слобожанина, В. С. Смагоринского; вступление А. С. Чуянов. — Волгоград: Нижне-Волжское книжное издательство, 1967. — С. 311. — 471 с.
2. Буров А. В. Твои герои, Ленинград. — Л: Лениздат, 1970.
3. Герои войны. — Таллин: Ээсти раамат, 1984.
4. Герои Советского Союза Военно-Морского Флота. 1937—1945. — М: Воениздат, 1977.
5. Герои Советского Союза: Краткий биографический словарь / Пред. ред. коллегии И. Н. Шкадов. — М.: Воениздат, 1988. — Т. 2 /Любов — Ящук/. — 863 с.
6. Общедоступный электронный банк документов «Подвиг Народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». Архивировано 13 марта 2012 года.
7. Попов, Георгий Тимофеевич. Сайт «Герои страны».