



# ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ

Ф. Ф. Беллинсгаузен.

«Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ  
и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи  
819, 20 и 21 годовъ.

совершенныя на шлюпахъ Востокъ и Мирномъ  
подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена,  
Командира шлюпа Востока,  
Шлюпомъ Мирный Начальствовали Лейтенантъ Лазаревъ»

***Шедшим в неведомое под Андреевским стягом,  
свершавшим подвиги и снискавшим славу России  
ПОСВЯЩАЕТСЯ.***

## Шлюп «Восток»

Начальник экспедиции и шлюпа «Востока»  
капитан 2-го ранга Фаддей Беллинсгаузен

Капитан-лейтенант Иван Завадовский

Лейтенанты:

Иван Игнатъев, Константин Торсон, Аркадий Лесков

Мичман Дмитрий Демидов

Астроном профессор Иван Симонов

Художник Павел Михайлов

Штаб-лекарь Яков Берх

Штурман Яков Порядин

Клерк офицерского чина Иван Резанов

Гардемарин Роман Адаме

Иеромонах Дионисий [фамилия не установлена]

Унтер-офицеры:

подштурмана Андрей Шеркунов и Петр Крюков,

шхиперский помощник Федор Васильев,

фельдшер 1 класса Иван Степанов.

Квартирмейстеры: Сандаш Анеев, Алексей Алдыгин, Мартын Степанов, Алексей Степанов, флейщик Григорий Дианов, барабанщик Леонтий Чуркин

Матросы 1 статьи:

рулевой Семен Трофимов;

марсовые: Губей Абдулов, Степан Сазанов, Петр Максимов, Кондратий Петров, Олав Ранголь, Пауль Якобсон, Леон Дубовский, Семен Гуляев, Григорий Ананьин, Григорий Елсуков, Степан Филиппов, Сидор Лукин, Матвей Хандуков, Кондратий Борисов, Еремей Андреев, Данила Корнев, Сидор Васильев, Данила Лемантов, Федор Ефимов, Христиан Ленбекин, Ефим Гладкий, Мартын Любин, Гаврила Галкин, Юсуп Юсупов, Габит Немясов, Прокофий Касаткин, Иван Кривов, Матвей Лезов, Мафусаил Май-Избай, Никифор Аглоблин, Никита Алунин, Егор Киселев, Иван Салтыков, Иван Шолохов, Демид Антонов, Абросим Скукка, Федор Кудряхин, Иван Яренгин, Захар Попов, Филимон Быков, Василий Кузнецов, Алексей Коневалов, Семен Гурьянов, Иван Паклин, Иван Гребенников, Яков Бизанов, Михаил Точилов, Матвей Попов, Елизар Максимов Петр Иванов, Григорий Васильев, Михаил Тахашиков, Петр Палицин, Денис Южаков, Василий Соболев, Семен Хмельников, Матвей Рожин, Севастьян Чигасов, Данила Степанов, Варфоломей Копылов, Спиридон Ефремов, Терентий Иванов, Ларион Нечаев, Федот Разгуляев, Василий Андреев, Кирилл Сапожников, Александр Барешков, Алексей Шиловский, Афанасий Кириллов.

Различные мастеровые: слесарь Матвей Губим, тиммерман (старший плотник) Василий Краснопевов, кузнец Петр Курлыгин, плотник Петр Матвеев, конопатчик Родион Аверкиев, парусник Данила Мигалкин, купор (бондарь) Гаврила Данилов.

Канониры: артиллерии унтер-офицеры Илья Петухов и Иван Корнильев,  
бомбардир Леонтий Маркелов,  
Канониры 1 статьи Захар Красницын, Ян Яцылевич, Якуб Белевич, Егор Васильев,  
Василий Капкин, Феклист Алексеев, Семен Гусаров, Степан Яцыновский, Никита  
Лебедев, Глеб Плысов Иван Барабан

### **Шлюп «Мирный»**

**Командир шлюпа лейтенант Михаил Лазарев,**

Лейтенанты: Николай Обернибесов, Михаил Анненков

Мичманы: Иван Куприянов, Павел Новосильский

Штурман офицерского чина: Николай Ильин

Медико-хирург: Николай Галкин

Боцманы и унтер-офицеры: боцман Иван Лосяков, баталер сержантского ранга Андрей  
Давыдов, фельдшер 1 класса Василий Пономарев, слесарь Василий Герасимов,  
шхиперский помощник Василий Трифанов, штурманский помощник Яков Харлав.  
Квартирмейстеры: Василий Алексеев, Назар Рахматулов, барабанщик Иван Новинский.

Матросы 1 статьи: Абашир Якшин, Платон Семенов, Арсентий Филиппов, Спиридон  
Родионов, Назар Аталинов, Егор Берников, Габидулла Мамлинеев, Григорий Тюков,  
Павел Мохов, Петр Ершев, Федор Павлов, Павел Мохов, Петр Ершев, Федор Павлов,  
Иван Кириллов, Матвей Мурзин, Симон Таус, Иван Антонов, Демид Улышев, Василий  
Сидоров, Батарша Бадеев, Лаврентий Чупранов, Егор Барсуков, Яков Кириллов, Осип  
Колтаков, Маркел Естигнеев, Адам Кух, Николай Волков, Григорий Петунин, Иван  
Леонтьев, Анисим Гаврилов, Ларион Филиппов, Томас Бунганин, Данила Анохин, Федор  
Бартюков, Иван Козьминский, Фрол Шавырин, Архип Палмин, Захар Иванов, Василий  
Курчавый, Филипп Пашков, Федор Истомина, Демид Чирков, Дмитрий Горев, Илья  
Зашанов, Иван Козырев, Василий Семенов.

Различные мастерские: слесарь Василий Герасимов, плотники Федор Петров и Петр  
Федоров, конопатчик Андрей Ермолаев, парусник Александр Темников, купор (бондарь)  
Потап Сорокин.

Канониры: артиллерии старший унтер-офицер Дмитрий Степанов;  
канониры 1 статьи Петр Афанасьев, Михаил Резвый, Василий Степанов, Василий Куклин,  
Ефим Воробьев, Иван Сарапо





**В**опрос о том, кто открыл Антарктиду (самым серьезным образом на международной политической арене), возник только в XX веке. В 1908 г. правительство Великобритании официально заявило свои территориальные права на Антарктиду.

**В** 1938 г. Франция официально объявила свои территориальные претензии на сектор «Земли Адели». Франция присоединила к своей метрополии острова Кергелен (1908 г.), Сен-Поль, Амстердам (1921 г.), Крозе (1949 г.). Не хотела оставаться в стороне от процесса раздела антарктических территорий одна из ведущих полярных держав планеты — Норвегия. В 1930 г. она присоединила к территории Королевства о. Буве, а в 1931 г. — о. Петра I. В январе 1939 г. король Норвегии издал указ о присоединении к территории государства антарктического «Сектора Буве». Он располагался между меридианами 20 з. д. и 45 в. д. Все вышеназванные европейские страны в расширении своих территориальных владений использовали принцип их первооткрывательства, абсолютно игнорируя результаты работ первой русской антарктической экспедиции. Не желая отставать от стран Северного полушария, заявили о своих территориальных правах на Антарктиду и южноамериканцы - Аргентина и Чили. Пользуясь принципом наибольшей географической приближенности к Антарктике, они не желали мириться с британскими владениями вблизи своих южных континентальных границ. В июле 1939 г. Аргентина объявила о создании «аргентинского сектора», расположенного между меридианами 25 и 74 з. д. южнее 60-й параллели. В ноябре 1940 г. ближайший сосед Аргентины — Чили, также объявила о владении «Чилийскими территориями Антарктики» в секторе между 53° и 90° з. д., непосредственно примыкающими к южным границам метрополии. В феврале 1957 г. этот сектор был расширен новым указом правительства, которое дало ему имя «Территория Терродель Фуэгро». Согласно новому указу теперь он располагался к югу от 46-й параллели до Южного полюса в тех же западных и восточных границах. Однако теперь он включал в себя Фолклендские о-ва, о. Южная Георгия, Южные Сандвичевы о-ва, Южные Оркнейские о-ва и Южные Шетландские о-ва.

**А** как же к делу антарктической территории отнеслась наша страна?

**П**равительство СССР никогда не было безразличным к разделу шестого континента. В своей ноте к правительству Норвегии от 27 января 1939 г. СССР указал на незаконность односторонних действий в отношении антарктических территорий и резервировал свои права на вопросы государственной принадлежности в отношении территорий, открытых экспедицией Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева 1819—1821 гг. В докладе на общем собрании действительных членов Географического общества Союза ССР его президент — академик Л. С. Берг заявил: «Не надо забывать — и мы это подчеркиваем, что исторически за Россией и, по преемству, за СССР остается право приоритета открытия ряда земель Антарктики... Россия никогда не отказывалась от своих прав, и советское правительство никогда и никому не давало согласия распоряжаться территориями, открытыми русскими моряками». Такая позиция нашей страны вызвала озабоченность Великобритании, Франции, Норвегии и Австралии, так как они предполагали, что СССР готовится (подать заявку) на свой суверенитет в Антарктике. Наша страна официально отказывалась признавать какие-либо территориальные претензии в Антарктике, резервируя за собой право претензий на весь Антарктический континент на основании правопреемника России — страны-первооткрывательницы этого материка («Правда» от 4 июня 1958 г.). В то же время СССР настойчиво предлагал обсудить приемлемый правовой режим Антарктики с участием всех заинтересованных сторон международного сообщества.

**В** этой обстановке потребовалась новая современная интерпретация исходных рабочих дневниковых и картографических материалов первой русской антарктической экспедиции. Литературно-выглаженный текст монографии Ф. Ф. Беллинсгаузена давал большие возможности для оппонентов. В то же время британские и американские историки смогли опубликовать рабочие материалы экспедиций Брансфилда и Палмера только в 1948 и 1940 гг. соответственно.

**М**аршрут плавания Брансфилда, которого Великобритания считает первооткрывателем Антарктиды, был опубликован по анонимным источникам из газетной публикации за 1821 г. В материалах Палмера (карта маршрута и судового журнал) не приводилось никаких описаний открытой им земли и присвоенных ей географических названий. Иностранцами авторами приводятся имена и других британских и американских мореплавателей, претендующих на лавры первооткрывателей шестого континента. Однако в настоящее время не существует никаких фактологических доказательств того, что кто-то из британских или американских мореплавателей подходил к берегам Антарктиды и видел ее в те времена.

**В** 50-е годы XX века вопрос доказательства открытия Антарктиды экспедицией Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева перерос из чисто научного плана в государственно-политический.

**Т**рудную архивно-аналитическую работу по сбору необходимых доказательств, включая оригиналы навигационных карт и вахтенных журналов шлюпов «Восток» и «Мирный», сделал советский историк **М. И. Белов**<sup>1</sup>. Скрупулезно изучая архивные материалы, он доказал, что российские моряки были убеждены в том, что они неоднократно видели Южный полярный материк. Результаты своих исследований М. И. Белов опубликовал в 1962 г. в монографии «Первая русская антарктическая экспедиция 1819-1821 гг. и ее отчетная навигационная карта».

**В** 1959 г. двенадцать стран — участниц Международного геофизического года (Австралия, Аргентина, Бельгия, Великобритания, Новая Зеландия, Норвегия, СССР, США, Франция, Чили, ЮАС, Япония) приняли Договор об Антарктике. Он вступил в силу в 1961 г. и во многом снял напряженность в территориальных спорах на Антарктическом континенте и окружающих его островах и водных пространствах, расположенных южнее 60 ю. ш. Договор «заморозил» территориальные претензии семи стран, заявленных в XX веке. Эта уникальная юридическая формулировка позволила полностью запретить любые новые претензии на территории в Антарктике и не развивать в дальнейшем тот уровень государственного суверенитета, который использовали в «своих секторах» семь стран-территориалистов. В то же время некоторые из них пытаются даже в наши дни предпринимать определенные юридические действия по укреплению своего суверенитета. Так, пользуясь несоответствием текстов Договора об Антарктике и Конвенции ООН по морскому праву, Австралия в октябре 2004 г. подала в Комиссию ООН по границам континентального шельфа заявку на владение антарктическим шельфом, расположенным за границей 200-мильной зоны от исходных линий, примыкающим к «Австралийской антарктической территории».

**Р**оссия квалифицировала эти действия как нарушение основных принципов Договора об Антарктике, а именно — в расширении своего суверенитета в этом регионе. Таким образом, вопрос территориальных претензий в Антарктике время от времени продолжает возникать снова. Характерно, что в международном антарктическом сообществе США полностью разделяют позицию Российской Федерации в отношении

<sup>1</sup> Михаил Иванович Белов (21 ноября 1916— 27 июня 1981)

В 1930-е годы работал на Морском заводе в Кронштадте. В 1941 году окончил исторический факультет Ленинградского университета. С началом войны добровольцем ушёл в Народное ополчение, сражался на Ленинградском фронте. После окончания войны вернулся в ЛГУ, где в 1947 году окончил аспирантуру и в том же году, защитив диссертацию, получил степень кандидата исторических наук. С 1947 года бессменно работал в Арктическом и Антарктическом научно-исследовательском институте.

На основании архивных материалов установил приоритет С. Дежнёва в открытии пролива между Евразией и Америкой и приоритет Ф. Ф. Беллинсгаузена в открытии Антарктиды. Руководил археологической экспедицией в Мангазею. Планомерное археологическое изучение Мангазеи началось в 1968 году и велось на протяжении четырёх полевых сезонов экспедицией ААНИИ под руководством М. И. Белова. В 1973 году награждён Русским географическим обществом золотой медалью имени Петра Петровича Семёнова-Тянь-Шанского.

большинства обсуждаемых в системе Договора об Антарктиде проблем, в том числе в отношении расширения территориальных претензий.

**Р**оссия (СССР) и США с начала осуществления своей деятельности в Антарктике исповедуют стратегию несекториального владения, а «эффективной оккупации» наиболее перспективных с точки зрения научной, экономической и политической практики Южной полярной области. Реализация такого подхода обеспечивается с помощью сети круглогодично действующих станций и сезонных полевых баз, а также регулярных плаваний исследовательских судов, полетов авиации и трасс санно-гусеничных походов. Так антарктические станции России располагаются в «британо-аргентинско-чилийском секторе» (станция Беллинсгаузен), в «норвежском секторе» (станция Новолазаревская) и в «австралийском секторе» (станции Мирный, Восток, Прогресс, сезонная полевая база Дружная-4). Это дает возможность не только проводить разнообразнейшие научные исследования различных объектов живой и неживой природы Антарктики, но и эффективно влиять на процессы возможного расширения национального суверенитета других стран в этом регионе.

**П**лавание шлюпов «Восток» и «Мирный» в антарктических водах в 1819—1821 гг. стало не только воплощением героизма и высочайшего профессионального мастерства российских моряков, но и обогатило весь просвещенный мир величайшим географическим открытием целого континента.

С сайта Российской Антарктической Экспедиции  
<http://raexp.ru/histxx>





Меморандум советского правительства  
по вопросу о режиме Антарктики<sup>2</sup>  
05.06.1950

**Вручен Временным поверенным в делах СССР в США В.И. Базыкиным  
заместителю Государственного секретаря США Дж. Узббу 9 июня 1950 г.**

С осени 1948 года в ряде заявлений представителей министерств иностранных дел США, Великобритании и некоторых других стран, равно как и в сообщениях мировой печати, указывалось на переговоры об Антарктике, начатые по инициативе Государственного департамента США между Соединенными Штатами Америки, Великобританией, Францией, Норвегией, Австралией, Новой Зеландией, Аргентиной и Чили. Из тех же заявлений представителей министерств иностранных дел некоторых государств и сообщений печати следует, что целью переговоров является решение вопроса о режиме Антарктики.

Правительство Союза ССР не может согласиться с тем, чтобы такой вопрос, как вопрос о режиме Антарктики, решался без его участия. В этой связи советское правительство считает нужным напомнить о выдающихся заслугах русских мореплавателей в открытии Антарктики. Общеизвестным является тот факт, что русские мореплаватели Беллинсгаузен и Лазарев в начале XIX века впервые достигли берегов Антарктики<sup>3</sup>, обошли этот материк кругом и тем самым доказали ошибочность распространенного в то время взгляда, будто за южным полярным кругом нет земли. Эта заслуга русских мореплавателей не менее важна, чем позднейшие изыскания на самом материке и его берегах, производившиеся экспедициями некоторых стран, представители которых заявляют в настоящее время о своей заинтересованности в определении режима Антарктики.

Как известно, территория Антарктики и прилегающие к ней воды представляют большую ценность в экономическом отношении, причем с этой стороны антарктический материк имеет значение не только для перечисленных выше государств, участвующих в переговорах о режиме Антарктики, но и для многих других государств, в том числе и для Советского Союза. Достаточно указать, что девять десятых мировой добычи китов приходится именно на воды Антарктики. СССР — участник китобойного промысла и международной китобойной

<sup>2</sup> Меморандум направлен также правительствам Великобритании, Франции, Норвегии, Австралии, Аргентины и Новой Зеландии. Разослано: Вышинскому, Громько, Подцеробу.

<sup>3</sup> Днем открытия Антарктиды считается 28 января 1820 г., когда экспедиция видела ледяной барьер и материковый лед, поднимавшийся к небу. Экспедиция доказала существование Антарктиды, описала характер ее берегов в ряде пунктов и определила ее приблизительные границы. Таким образом, Беллинсгаузен и Лазарев утвердили приоритет России на это открытие.

конвенции 1946 года<sup>4</sup> Его китобойные флотилии регулярно ведут китобойный промысел в антарктических водах.

**Т**о же самое следует отметить и о научном значении Антарктики, поскольку этот материк и прилегающие острова являются удобной базой для важнейших метеорологических наблюдений, имеющих значение и для северного полушария.

**Н**а указанные обстоятельства уже было обращено внимание советской общественностью. В частности, они были отмечены в резолюции общего собрания Географического общества СССР от 10 февраля 1949<sup>5</sup> г., в которой Общество подчеркнуло важнейшее значение открытий русских мореплавателей в Антарктике.

Советское правительство считает нужным заявить, что, согласно международной практике, к участию в обсуждении режима какой-либо области международного значения должны привлекаться все заинтересованные страны. Советское правительство считает, что эта международная практика должна соблюдаться и при решении вопроса об Антарктике. Оно уже имело случай указать на незаконность сепаратного разрешения вопроса о государственной принадлежности Антарктики в официальной ноте норвежскому правительству 27 января 1939 г<sup>6</sup>.

**В**следствие изложенного советское правительство не может признать законным любое решение о режиме Антарктики, принятое без его участия. Оно считает, что, поскольку судьбы Антарктики представляют интерес для многих стран, в настоящее время было бы целесообразно обсудить вопрос о режиме Антарктики в международном порядке, имея в виду достижение такого соглашения, которое отвечало бы законным интересам всех заинтересованных государств.

**С**оветское правительство со своей стороны готово рассмотреть любые предложения заинтересованных правительств как о порядке обсуждения указанного вопроса, так и о характере режима Антарктики. Оно будет признательно правительству Соединенных Штатов Америки за сообщение его точки зрения по данному вопросу<sup>7</sup>.

*АВП РФ. Ф. 7. Оп. 13. П. 9. Д. 167. Л. 21—23.*

*Опубл.: Внешняя политика Советского Союза. 1950. М., 1953. С. 175—17*

*Источник: <http://www.alexanderyakovlev.org/fond/issues-doc/71734>*

<sup>4</sup> Международная конвенция по урегулированию китобойного промысла (см.: Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. XIII. М., 1956. С. 370—376; Ведомости Верховного Совета СССР. 1949. № 16).

<sup>5</sup> Известия. 1949. 11 февр.

<sup>6</sup> В 1931 и 1939 гг. Норвегия объявила своими остров Петра I, открытый экспедицией Беллинсгаузена в 1821 г., а также Землю Королевы Мод — район Антарктики, расположенный между австралийским и английским (Фолклендским) секторами. В январе 1939 г. США также резервировали свою точку зрения в отношении прав, которые они или их граждане могут иметь в Антарктике. Советское правительство в ноте от 27 января 1939 г. сообщило норвежскому правительству в ответ на его циркулярную ноту о непризнании за этой акцией Норвегии законного характера и резервировало свою точку зрения по вопросу о государственной принадлежности территорий, открытых русскими мореплавателями в 1812—1821 гг. (см.: Дурденевский В.Н. Проблема правового режима приполярных областей: Арктика и Антарктика // Вестник МГУ. Серия общественных наук. (М., 1950. № 7).

<sup>7</sup> Перевод меморандума опубликован: FRUS. 1950. Vol. I. P. 911—913. Представители Государственного департамента сообщили прессе 9 июля 1950 г. о вручении меморандума, заявив, что в нем выражается желание Советского Союза, чтобы с ним консультировались при обсуждении вопроса об Антарктике, но не выдвигается каких-либо территориальных притязаний. Американские дипломаты заявили, что меморандум изучается, но опубликован не будет. США разослали копии перевода в британское, французское, норвежское, австралийское, новозеландское и чилийское посольства в США.

В 1948 г. с этими странами, а также с Аргентиной США проводили неофициальное обсуждение вопроса о возможном соглашении по территориальным проблемам Антарктики (Department of State Bulletin. September 5. 1948. P. 301). При обсуждении этого вопроса в Министерстве иностранных дел Великобритании представитель Государственного департамента выразил мнение о том, что в скором времени США ответ на советский меморандум давать не будут (Ibid. P. 915). До конца 1950 г. не было предпринято каких-либо дальнейших действий (FRUS. 1950. Vol. I. P. 911).

**Открытие Антарктиды русскими военными моряками – это бесспорный исторический факт, величайшее достижение россиян, завершившее эпоху Великих Географических Открытий.**

Сборник «Обретение Антарктиды» - достоверно и наглядно отражает подвиг первопроходцев, шедших в неведомое, открывших новые земли, с честью и достоинством нёсших Андреевский флаг в Мировом океане.

«Обретение Антарктиды» - первое научно-популярное справочное издание хронологии экспедиции Беллинсгаузена-Лазарева 1819-1821 годов, в основе которой положен первоисточник - книга Ф. Ф. Беллинсгаузена и «Карты и разные изображения составляющие предлежащий Атлас», изданные в 1831 году тиражом 600 экземпляров, совместно со 2-м изданием книги под редакцией контр-адмирала, доктора исторических наук Е. Е. Шведе.

Сборник «Обретение Антарктиды» включает дополнительную тематическую информацию, которая дополняет повествование Беллинсгаузена:

- Сведения о членах экипажей шлюпов «Восток» и «Мирный», о персоналиях Российского флота согласно «Общего морского списка»), являющемуся документом по чинопроизводству в рядах Российского Императорского флота (1885г.),
  - Текстами архивных документов;
  - Краткой информацией по лицам и историческим событиям;
  - Картами;
  - Фотографиями
- и др.

■ **ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ** ■

ОГЛАВЛЕНИЕ

**БЕЛЛИНГСАУЗЕНЬ, ФАБИАНЪ, ГОТЛИБЪ, ѠАДДЕЙ ѠАДДЕЕВИЧЪ**

*Послужной список*

**ПРЕДИСЛОВИЕ РЕДАКТОРА 2-ГО ИЗДАНИЯ КНИГИ Ф. Ф. БЕЛЛИНГСАУЗЕНА**

*«Двукратные изыскания в Южном Ледовитом океане и плавание вокруг света в продолжение 1819, 20 и 21 годов, совершенные на шлюпах "Востоке" и "Мирном» контр- адмирала Шведе. Е. Е.*

**ЧАСТЬ I.**

**ПОДГОТОВКА К ШТУРМУ**

**25 марта 1819 г. – 21 ноября 1819 г.**

**Глава 1.**

*Назначение двух отрядов для изысканий. –  
Приготовление шлюпов "Востока" и "Мирного". – Плавание из Кронштадта до Англии.*

**Глава 2**

*Плавание от Англии до острова Тенерифа, потом до Рио-Жанейро –  
Пребывание в Рио-Жанейро.*

**ЧАСТЬ 2**

**ПЕРВЫЙ АНТАРКТИЧЕСКИЙ ЭТАП**

**22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.**

*Отбытие из Рио-Жанейро. - Плавание по южную сторону острова Георгия. –  
Обретение островов Маркиза де-Траверсе. - Плавание по восточную сторону Южных  
Сандвичевых островов. - Плавание в Южном Ледовитом океане. -*

**ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ –**

*Российские юристы – международники о приоритете открытия Антарктиды русской  
кругосветной экспедицией 1819- 1821 гг. –  
Малоисследованные вопросы правового обоснования защиты интересов Советского Союза  
в Антарктике (до подписания договора об Антарктике 1959 г.) –*

*Прибытие в Порт-Жаксон. -*

*Плавание шлюпа "Мирного" во время разлуки с шлюпом "Востоком". -*

*Пребывание в Порт-Жаксоне –*

*Изъ донесенія Капитана 2 ранга Беллингсаузена  
къ Морскому Министру отъ 8 Апрѣля 1820 года*

**ЧАСТЬ 3.**

**ВТОРОЙ АНТАРКТИЧЕСКИЙ ЭТАП**

**31 октября 1821 г. – 21 апреля 1821 г.**

*Отбытие из Порт-Жаксона к острову Маквария. - Плавание в Ледовитом океане. –*

*Обретение острова Петра I. - Берега Александра I. –*

*Плавание по южную сторону Ново-Шетландских островов. –*

*Обретение островов: Трех братьев, Мордвинова, Шишкова, Рожнова. –*

*Прибытие и пребывание в Рио-Жанейро.*

ЧАСТЬ 4

**ВОЗВРАЩЕНИЕ В КРОНШТАДТ**

**22 апреля 1821 г. – 24 июля 1821 г.**

*Отбытие из Рио-Жанейро. - Плавание в Лиссабон и из Лиссабона в Россию, -  
Прибытие на Кронштадтский рейд.*

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

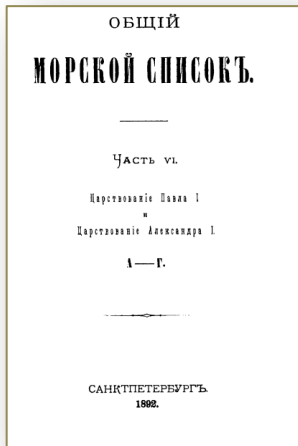
Координаты маршрута экспедиции 1819 - 1821 гг.;

Некоторые особенности топонимики Антарктики;

Краткий словарь морских терминов



Беллинсгаузенъ, Фабианъ, Готлибъ, Фаддей Фаддеевичъ



**Беллингаузенъ,  
Фабіанъ, Готлибъ, Ѳаддей Ѳаддеевичъ**  
*Послужной список*

1789 г. января 10. Поступилъ въ морской корпусъ кадетомъ.

1795 г. мая 19. Произведенъ въ гардемарины. Былъ въ кампаніи на кронштадтскомъ рейдѣ.

1796 г. На транспортномъ суднѣ Александръ перешель изъ Кронштадта къ берегамъ Англїи, откуда на кораблѣ Св. Елена возвратился въ Кронштадтъ.

1797 г. мая 1. Произведенъ въ мичмана. На фрегатѣ Симеонъ былъ въ плаваніи у Красной горки съ флотомъ, подъ штандартномъ Государя Императора; потомъ крейсеровалъ въ Балтійскомъ морѣ.

1798 г. На кораблѣ Сысой Великій крейсеровалъ у Дагерорда.

1799 г. Находился при ревельскомъ портѣ.

1800 г. На яхтѣ Синопъ плавалъ между Ревелемъ и

Кронштадтомъ, а потомъ на люгерѣ Великій Князь въ Балтійскомъ морѣ.

1801г. На томъ же люгерѣ, дважды плавалъ отъ Ревеля до Ростока, къ стоящему тамъ англійскому флоту подъ начальствомъ адмирала Нельсона.

1802 г. На кораблѣ Благодать крейсеровалъ въ Балтійскомъ морѣ.

1803—1806 г. На шлюпѣ Надежда, подъ командою капитанъ-лейтенанта Крузенштерна, совершилъ кругосвѣтное плаваніе въ Россійскія Сѣверо- Американскія колонїи.

1795 г. января . Произведенъ въ лейтенанты.

1803 г. августа 8. Произведенъ въ капитанъ-лейтенанты и награжденъ за вояжъ пенсією по 100 р. асс. въ годъ.

1897 г. На кораблѣ Эмгейтенъ былъ въ кампаніи на кронштадтскомъ рейдѣ.

1800 г. Командуя фрегатомъ Тихвинская Богородица, въ эскадрѣ адмирала Ханыкова, плавалъ отъ Кронштадта до Гангута.

1801г. Командуя фрегатомъ Мельпомена плавалъ въ Финскомъ заливѣ.

1802 г. Переведенъ изъ балтійскаго въ черноморскій флотъ.

1803 г. Командовалъ кораблемъ Ягудиль въ Черномъ морѣ.

1804 г. Командовалъ фрегатомъ Минерва, плававшимъ въ томъ же морѣ для практики гардемаринъ и штурманскихъ учениковъ.

1813—1816 г. Командуя тѣмъ же фрегатомъ, крейсеровалъ у абхазскихъ береговъ.

1816 г. марта 2. Произведенъ въ капитаны 2 ранга.

1817 г. Командовалъ фрегатомъ Флора при николаевскомъ портѣ.

1818 и 1819 г. Командуя тѣмъ же фрегатомъ, плавалъ между Севастополемъ и Одессою. Переведенъ въ балтійскій флотъ.

1819—1821 г. Въ качествѣ начальника экспедиціи, состоящей изъ шлюповъ Востокъ и Мирный, совершилъ кругосвѣтное плаваніе въ южный океанъ, достигнулъ 70° южной широты и открылъ 29 острововъ.

1821 г. мая 28. Произведенъ въ капитаны 1 ранга.

Августа 5. Произведенъ къ капитанъ-командоры, съ на-награжденіемъ за вояжъ орденомъ Св. Владиміра 8 степ., арендою въ Курляндіи и пенсією въ 1200 руб., а кампанію положено считать за двойною. Въ декабрѣ, за 18 морскихъ кампаній награжденъ орденомъ Св. Георгія 4 класса.

1822—1825 г. Командовалъ 15 флотскимъ экипажемъ, а съ 1823 года исправлялъ должность дежурнаго генерала при морскомъ министерствѣ и генеральцейх-мейстера морской артиллеріи.

1825 г. сентября 16. Награжденъ орденомъ Св. Владиміра 2 степ.

1826 и 1827 г. Имѣя брейдъ-вымпель на кораблѣ Царь Константинъ, командовалъ отрядомъ судовъ въ Средиземномъ морѣ, и плавалъ до Тулона, откуда возвратился въ Кронштадтъ.

1826 г. декабря 6. Произведенъ въ контръ-адмиралы.

1827г. Назначенъ командиромъ гвардейскаго экипажа, непремѣннымъ членомъ Морскаго Ученаго Комитета и бригаднымъ командиромъ флотскихъ экипажей и кадръ находящихся въ С.-Петербургѣ. Командовалъ гвардейскими судами и канонерскими лодками у Петергофа.

1828 г. Съ гвардейскимъ экипажемъ, состоявшимъ въ составѣ гвардейскаго корпуса

1829 г. на кораблѣ Париль, командовалъ кордебаталією флота подъ Варною, и находясь въ крейсерствѣ у турецкихъ береговъ, участвовалъ при взятіи городовъ: Мессемврии, выступилъ изъ Петербурга въ Тульчинъ, потомъ прибылъ въ дѣйствующую армію подъ крѣпость Варну, гдѣ съ экипажемъ перешелъ на корабль Пармень. Имѣя свой флагъ на этомъ кораблѣ находился въ составѣ флота водъ главнымъ начальствомъ адмирала Грейга и участвовалъ при взятіи крѣпости Варны.

1830 г. Имѣя свой флагъ Инады и при блокадѣ Мидіи. Награжденъ орденомъ Св. Анны 1 степ.

1831г. Возвратился берегомъ изъ Севастополя въ С.-Петербургу.

Декабря 6. Произведенъ въ вице-адмиралы, съ назначеніемъ командиромъ 2-й флотской дивизіи.

1832 г. Имѣя свой флагъ на кораблѣ Императоръ Александръ I, крейсеровалъ у курляндскихъ береговъ для охраны отъ польскихъ мятежниковъ. Издалъ книгу: «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 1819, 1820 и 1821 годовъ, на шлюпахъ Востокъ и Мирный».

1833 г. Имѣлъ свой флагъ на томъ же кораблѣ, на кронштадтскомъ рейдѣ.

1833—1838 г. Имѣя свой флагъ на томъ же кораблѣ, ежегодно крейсеровалъ у Дагерорда.

1834 г. августа 30. Награжденъ орденомъ Бѣлаго Орла.

1837 г. іюля 9. Награжденъ единовременно 6000 руб., и пожалована съ 1842 г. аренда на 12 лѣтъ по 2000 руб.,

1839 г. іюля 15. Назначенъ главнымъ командиромъ кронштадтскаго порта и кронштадтскимъ военнымъ губернаторомъ. Морскимъ ученымъ комитетомъ издано сочиненіе его: «О прицѣливаніи артиллерійскихъ орудій на морѣ».

1840 г. декабря 6. Награжденъ орденомъ Св. Александра Невскаго.

1841—1846 г. Ежегодно командовалъ флотомъ въ Финскомъ заливѣ, имѣя послѣдовательно свой флагъ на кораблѣ Россія, на фрегатахъ Діана, Цесаревна и Паллада и на пароходѣ Геркулесь.

1841г. іюля 1. Награжденъ алмазными знаками ордена Св. Александра Невскаго.

1842г. октября 10. Произведенъ въ адмиралы.

1843г. сентября 13. Назначенъ членомъ Адмиралтействъ-совѣта, съ оставленіемъ при прежней должности.

1845 г. іюля 1. Награжденъ орденомъ Св. Владиміра 1 ст.

1846г. мая 1. Въ воздаяніе 50-лѣтней службы въ офицерскихъ чинахъ пожаловано вензелевое изображеніе имени Его Величества на зполеты, и назначенъ состоять при особѣ Его Величества, съ оставленіемъ въ прежнихъ должностяхъ.

1847г. По преобразованіи Морскаго ученаго комитета, назначенъ почетнымъ его членомъ.

1852 г. января 13. Скончался въ Кронштадтѣ.



Состоя въ должности кронштадтскаго главнаго командира и военнаго губернатора, постоянно заботился объ устройствѣ порта и украшеніи города н, объ улучшеніи быта нижнихъ чиновъ. Въ память важныхъ заслугъ адмирала Беллинсгаузена, ему воздвигнуть монументъ въ г. Кронштадтѣ.

ОБЩИЙ МОРСКОЙ СПИСОК. Часть IV.



Памятник Ф. Ф. Беллинсгаузену, открыт в сентябре 1870 года в Екатерининском сквере в Кронштадте Авторство памятника принадлежит скульптору, профессор И. Н. Шредеру.

На изготовлнии памятника были задействованы архитектор И. А.Монигетти, а также А. Моран и А. А. Баринов. Первый занялся изготовлением пьедестала и фундамента, второй отливал фигуру, а третий взял на себя работы по граниту.

Деньги на памятник собирали по подписке сослуживцы и почитатели знаменитого мореплавателя и полководца.

Памятник был торжественно освящен в присутствии вдовы Анны Дмитриевны, дочери и племянницы Фаддея Беллинсгаузена, великого князя Константина Николаевича Романова, адмирала Ф. П. Литке, губернатора Кронштадта С. С. Лесовского и многочисленных гостей.

В честь именитого адмирала войска дали салют из пятнадцати орудий. После него стоявшие вдоль Большой Екатерининской улицы солдаты местного гарнизона и роты Петербургскаго Гвардейскаго экипажа прошли парадным расчетом.

Церемония освящения завершилась народным гулянием в Екатерининском сквере.

ДВУКРАТНЫЯ ИЗЫСКАНІЯ  
ВЪ ЮЖНОМЪ ЛЕДОВИТОМЪ ОКЕАНѢ  
И  
ПЛАВАНІЕ ВОКРУГЪ СВѢТА,

ВЪ ПРОДОЛЖЕНІИ 1819, 20 и 21 ГОДОВЪ.

СОВЕРШЕННЫЯ

НА ШЛЮПАХЪ ВОСТОКЪ И МИРНОМЪ

ПОДЪ НАЧАЛЬСТВОМЪ

КАПИТАНА БЕЛЛИНСТАУЗЕНА

*Командира Шлюпа Востока.*

*Шлюпомъ Мирнымъ Начальствовалъ*

ЛЕЙТЕНАНТЪ ЛАЗАРЕВЪ.

ИЗДАНЫ ПО ВЫСОЧАЙШЕМУ ПОВЕЛѢНІЮ.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

САНКТПЕТЕРБУРГЪ

ВЪ ТИПОГРАФІИ ИВАНА. ГЛАЗУНОВА.

1831.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ  
ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕМУ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ  
НИКОЛАЮ ПАВЛОВИЧУ

*Всемилоствѣйшій государь!*

*Блаженныя памяти Императоръ Александръ Павловичъ, повелѣлъ отправить два отряда для изысканій въ большихъ южныхъ и сѣверныхъ широтахъ, и удостоилъ меня начальства надъ судами идушими къ Югу.*

*Ваше Императорское Величество повелѣли изложенное мною описаніе о дѣйствіяхъ ввѣреннаго мнѣ отряда, напечатать на счетъ Кабинета и изданіе обратить въ мою пользу. По таковому ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕМУ соизволенію, усердныя мои и сослуживцевъ моихъ труды, не остались безъизвѣстны, и я почитаю священною обязанностію, подлежащее описаніе и себя повергнуть къ стопамъ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА*

*Всемилоствѣйшій Государь*

*Вашего Императорскаго Величества*

*Верноподданный*

*Ф. Беллингаузенъ.*



**Б**лаженные памяти **ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ АЛЕКСАНДРЪ ПАВЛОВИЧЪ**, побуждаемъ желаніемъ способствовать распространенію полезныхъ свѣденій, повелѣль отправишь для произведенія изысканій въ большихъ широтахъ Сѣвернаго и Южнаго Океановъ, два отряда изъ двухъ судовъ каждый. Въ слѣдствіе сей Высочайшей воли, объявленной 25<sup>го</sup> Марта 1819 года, избраны для дѣйствій въ Южномъ Океанѣ, Шлюпы Востокъ и Мирный, подъ Начальствомъ Капитана 2-го ранга (нынѣ Вице-Адмирала) Беллинсгаузена, въ Сѣверномъ Океанѣ, Корвета Открытіе и Транспортъ Благонамѣренный, подъ Начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта (нынѣ Контръ-Адмирала) Васильева.

Оба отряда отправились 4<sup>го</sup> Іюля 1819 года; первый возвратился въ 1822<sup>мб</sup>; второй въ 1822<sup>мб</sup> году.

Капитанъ Беллинсгаузенъ въ 1824<sup>мб</sup> году представилъ Адмиралтейскому Департаменту описаніе своего путешествія со всѣми принадлежащими къ оному картами и рисунками; Департаментъ, 1825<sup>го</sup> года Марта 17<sup>го</sup>, представилъ бывшему Г. Начальнику Морскаго Штаба **ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА**, о исходатайствованіи Высочайшаго повелѣнія напечатать 1200 экземпляровъ сего описанія съ приложеніями и объ отпускѣ потребной для того суммы; но на сіе представленіе непослѣдовало ни какого рѣшенія.

По открытіи Ученаго Комитета Главнаго Морскаго Штаба **ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА**, въ Октябрѣ мѣсяцѣ 1827 года, Г. Вице-Адмиралъ Беллинсгаузенъ просилъ Комитетъ, употребить свое ходатайство о напечатаніи, для сокращенія издержекъ, 600 экземпляровъ, присовокупляя что обращеніе изданія въ его пользу онъ не просилъ и не просить, а желаетъ токмо, чтобы труды его были извѣстны. -- Предсѣдатель Комитета предложилъ о семъ мнѣніе свое въ слѣдующихъ словахъ.

1) Путешествіе Г<sup>на</sup>. Беллинсгаузена предпринятое по Высочайшему повелѣнію блаженные памяти **ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА ПАВЛОВИЧА**, именно для открытій въ большихъ Южныхъ широтахъ и изысканій коль возможно ближе къ Южному полюсу, единственно по сему назначенію уже особеннаго вниманія и примѣчанія достойно.

2) Повелѣнное дѣло совершено Г<sup>мб</sup> Беллинсгаузенемъ безъ сомнѣнія съ желаемымъ успѣхомъ, ибо онъ и всѣ служившіе съ нимъ, удостоились Всемилостивѣйшихъ наградъ.

3) Изданіе описанія его путешествія, принесетъ честь нашимъ мореплавателямъ, а неизданіе подастъ причину къ заключенію, будто они предписаннаго имъ не исполнили.

4) Мореплаватели разныхъ народовъ, ежегодно простираютъ свои изысканія, во всѣхъ несовершеннo изслѣдованныхъ моряхъ, и можетъ случиться, и едвали уже не случилось, что учиненные Капитаномъ Беллинсгаузенемъ обрѣтенія, по неизвѣстности объ оныхъ, послужатъ къ чести иностранныхъ, а не нашихъ мореплавателей.

5) Назначеніе двухъ экспедицій для обозрѣнія земнаго шара, въ самыхъ неприступныхъ онаго предѣлахъ на Югѣ и на Сѣверѣ, учиненное по собственному побужденію **ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА ПАВЛОВИЧА**, принадлежитъ къ знаменитымъ, многоразличнымъ Его попеченіямъ о приумноженіи полезныхъ свѣденій, слѣдовательно

описанія о сихъ путешествіяхъ, принадлежать къ повѣствованіямъ о приснопамятныхъ покойнаго Государя занятіяхъ, на всеобщую пользу.

По всѣмъ симъ причинамъ я предлагаю Комитету, представить и просить Г. Начальника Морскаго Штаба о исходатайствованіи Высочайшаго повелѣнія издать путешествіе Г. Капитана Беллинсгаузена согласно его желанію въ шести стахъ экземплярахъ.

Комитетъ на сіе предложеніе согласился и представилъ бывшему Г. Начальнику Морскаго Штаба.

**ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ** благоугодно было повелѣть, нужную по исчисленію на сіе сумму 38,052 рубля, отпустить изъ Кабинета Его Величества и изданіе обратить въ пользу Г. Беллинсгаузена.

Въ предлежащемъ описаніи, которое состоитъ въ двухъ частяхъ съ атласомъ изъ 19<sup>ти</sup> картъ и 44<sup>хъ</sup> литографированныхъ разныхъ рисунковъ. Читатели увидятъ необыкновенныя морскія подвиги Вице-Адмирала Беллинсгаузена, Контръ-Адмирала Лазарева начальствовавшего другимъ шлюпомъ сего отряда, и всѣхъ бывшихъ съ ними.

Съ того времени какъ Вице-Адмиралъ Крузенштернъ совершилъ первое путешествіе мореплавателей нашихъ во кругъ свѣта, многіе суда отправлены были для отвоза разныхъ потребностей въ Камчатку, въ Американскіе селенія, а нѣкоторыя, и, для изысканій и обрѣтеній; всѣ весьма удачно совершили возложенное на нихъ дѣло; но всѣ они шли, такъ сказать, по слѣдамъ Вице-Адмирала Крузенштерна, который подаль примѣръ къ совершенію таковыхъ плаваній.

Дѣйствія Вице-Адмирала Беллинсгаузена были со всѣмъ въ другихъ странахъ, ни однимъ Русскимъ мореплавателемъ неприкосновенныхъ. - Онъ простиралъ изысканія за полярный кругъ, среди льдовъ, противоборствовали крѣпкимъ вѣтрамъ, при туманяхъ, снѣгахъ и морозахъ; прекратилъ изысканія тогда токмо, когда встрѣтилъ непреодолимыя лдяныя громады, между коихъ продолжалъ дѣйствовать три мѣсяца. На зимнѣе время пошелъ въ меньшіе широты, но вскорѣ возвратился къ тѣмъ же многотруднымъ изысканіямъ, продолжалъ оныя среди тѣхъ же препятствій отъ льдовъ и погодъ, въ теченіи трехъ мѣсяцевъ, и тогда только пошелъ въ обратный путь, когда увидѣлъ совершенную не возможность простирать плаваніе далѣе, и согласно данному предписанію, по совершеніи второй кампаніи, долженъ былъ идти къ своимъ портамъ.

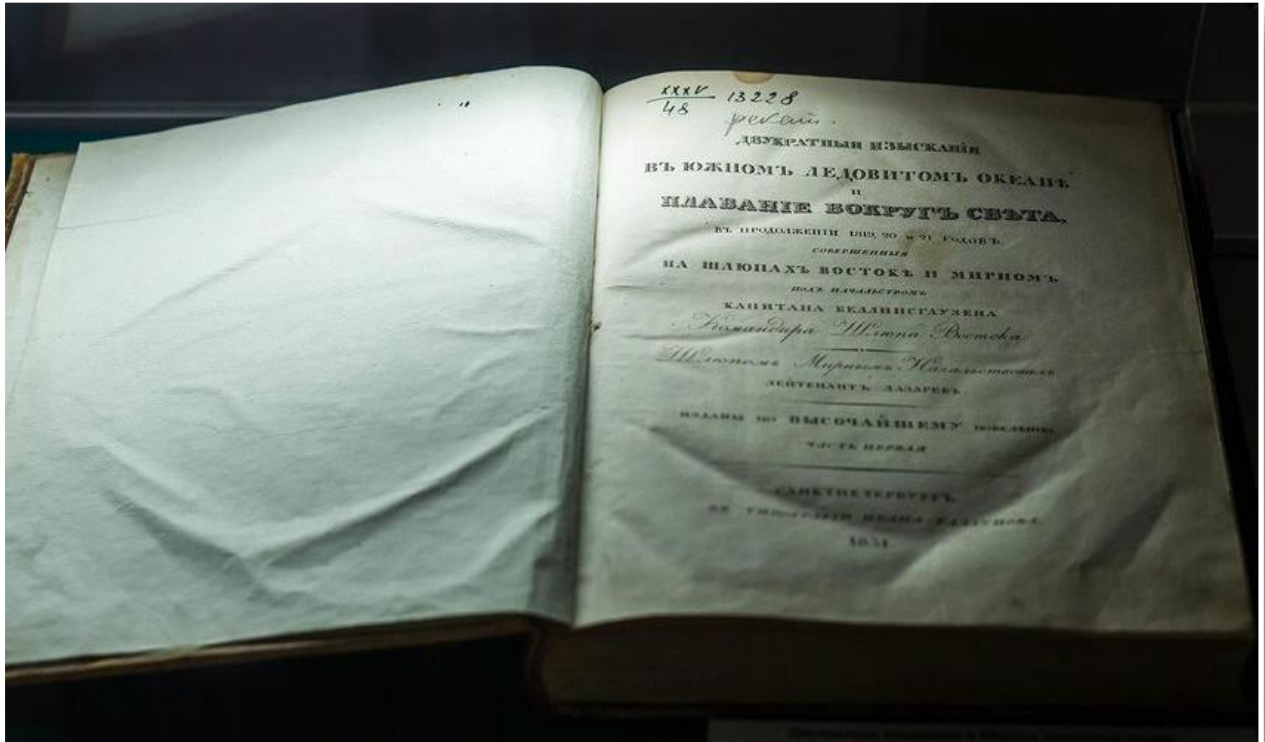
По симъ необыкновеннымъ морскимъ подвигамъ, имена: *Вице-Адмирала Беллинсгаузена*, какъ начальствовавшего отрядомъ, *Контръ-Адмирала Михаила Лазарева* {Имя Г. Лазарева здѣсь означается потому, что во Флотъ служатъ два его родныя брата, которые по чинамъ ихъ и по образу служенія, скоро могутъ быть Контръ-Адмиралами.}, какъ начальствовавшего судномъ, останутся на всегда знаменитыми въ лѣтописяхъ Россійскаго Мореплаванія.

Предсѣдатель Комитета  
Голенищевъ-Кутузовъ.

**«Двукратные изыскания в Южном Ледовитом океане и плавание вокруг света  
в продолжение 1819, 20 и 21 годов,  
совершенные на шлюпах "Востоке" и "Мирном».**

*Государственное издательство географической литературы. Москва – 1949*

■ ПРЕДИСЛОВИЕ РЕДАКТОРА



Первое издание труда Фаддея Фаддеевича Беллингауэна "Двукратные изыскания в Южном Ледовитом океане и плавание вокруг света в продолжении 1819, 20 и 21 годов, совершенные на шлюпах "Востоке" и "Мирном", вышло в свет в 1831 г., сто восемнадцать лет назад, всего в шестистах экземплярах, и давно стало библиографической редкостью. Уже один этот факт вполне оправдывает переиздание этой ценной книги.

Выход в свет первого издания труда Беллингауэна был связан с целым рядом осложнений.

Автор представил свою рукопись, включавшую 10 тетрадей, Адмиралтейскому департаменту в 1824 г. Последний, через начальника Морского штаба, просил об отпуске средств на издание этого труда в количестве 1 200 экземпляров. Однако **Николай I** оставил это ходатайство без внимания (можно думать, что причиной этому было восстание декабристов). Беллингауэну пришлось повторить свою просьбу. В 1827 г. он обратился к вновь созданному Ученому комитету Главного морского штаба с просьбой издать хотя бы 600 экземпляров, причем он подчеркивал, что материальные соображения его вовсе не интересуют, а ему хочется лишь, чтобы "труды его были известны" (*Первое издание, т. I, предисловие.*).



**НИКОЛАЙ I ПАВЛОВИЧ** (25 июня [6 июля] 1796, Царское Село — 18 февраля [2 марта] 1855, Петербург) — император Всероссийский с 14 (26) декабря 1825 года, царь Польский и великий князь Финляндский. Третий сын императора Павла I и Марии Фёдоровны, родной брат императора Александра I, отец императора Александра II. Коронован 22 августа (3 сентября) 1826 года в Москве.

Председатель Ученого комитета **Л. И. Голенищев-Кутузов** направил эту новую просьбу через начальника Главного морского штаба на решение Николаю I, причем в своем предложении он писал: "может случиться и едва ли уже не случилось, что учиненные капитаном Беллинсгаузенем обретения, по неизвестности оных, послужат к чести иностранных, а не наших мореплавателей». Наконец, последовало распоряжение Николая I об издании труда в количестве 600 экземпляров, причем на расходы по печатанию были отпущены специальные средства, а доход с издания предназначался лично Беллинсгаузену.

**ГОЛЕНИЩЕВ - КУТУЗОВ** Логгин Иванович [13 (24) I 1769, Петербург - 22 III (3 IV) 1846, Петербург].

1776 г. марта 7. Поступил на службу в днѣпровскій піонерный полкъ прапорщикомъ.

1780 г. июня 2. Произведень вѣ подпоручики апшеронскаго пѣхотнаго полка.

Октября 21. Произведень вѣ поручики.

1783 г. февраля 10. Произведень вѣ капитаны острожскаго легкоконнаго полка.

1788 г. февраля 6. По Высочайшему повелѣнію опредѣленъ вѣ морской кадетскій корпусъ тѣмъ же чиномъ. На кораблѣ Дерось участвовалъ вѣ голландскокъ сраженіи.

1789 г. августа 13. Произведень вѣ подполковники по флоту. На гребномъ флотѣ участвовалъ вѣ сраженіяхъ при Фридрихгамѣ и Роченсальмѣ.

Ноября 26. Награждень орденомъ Св. Георгія 4 класса

1790 г. Участвовалъ вѣ Выборгскомъ сраженіи. Получилъ за отличіе чинъ подполковника.

1793г. февраля 15. Переведень, съ званіемъ старшаго маіора, вѣ морской кадетскій корпусъ.

Ноября 13. Произведень вѣ капитаны 1 ранга.

1796 г. ноября 13. Переименованъ вѣ полковники морскаго корпуса.

1797 г. іюля 7. Награждень орденомъ Св. Анны 2 степ. Состоялъ начальникомъ экспедиціи ио описи Бѣлаго моря. Подъ его руководствомъ составлены и изданы атласы: Средиземнаго моря, отъ Балтійскаго моря до береговъ Англіи, и отъ Бѣлаго моря до береговъ Англіи.

1798 г. февраля 18. Произведень вѣ генераль - маіоры.

1801 г. мая 19. Награждень орденомъ Св. Анны 1 ст.

1801 г. Произведень вѣ генераль-лейтенанты съ назначеніемъ вѣ генераль-казначей и вѣ члены адмиралтействъ - коллегіи.

1827 г. августа 24. Назначень председателемъ Ученаго Комитета при Морскомъ Министерствѣ. Издалъ полный атласъ Бѣлаго моря.

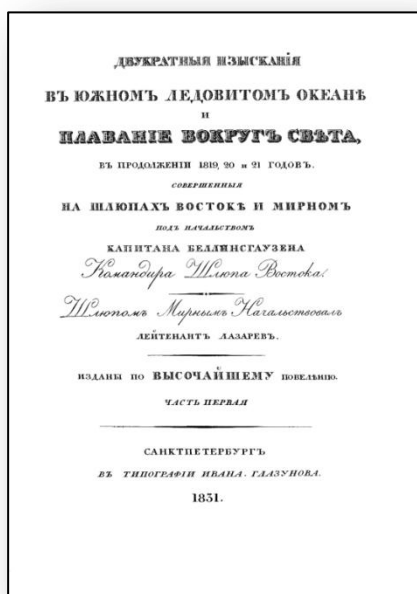
1846 г. марта 22. Скончался, вѣ званіи председателя Морскаго Ученаго Комитета.

ОБЩИЙ МОРСКОЙ СПИСОК. ЧАСТЬ III.

Голенищев – Кутузов много времени уделял систематизации материалов по истории русского флота. Ему принадлежат перевод многих книг по морскому делу.



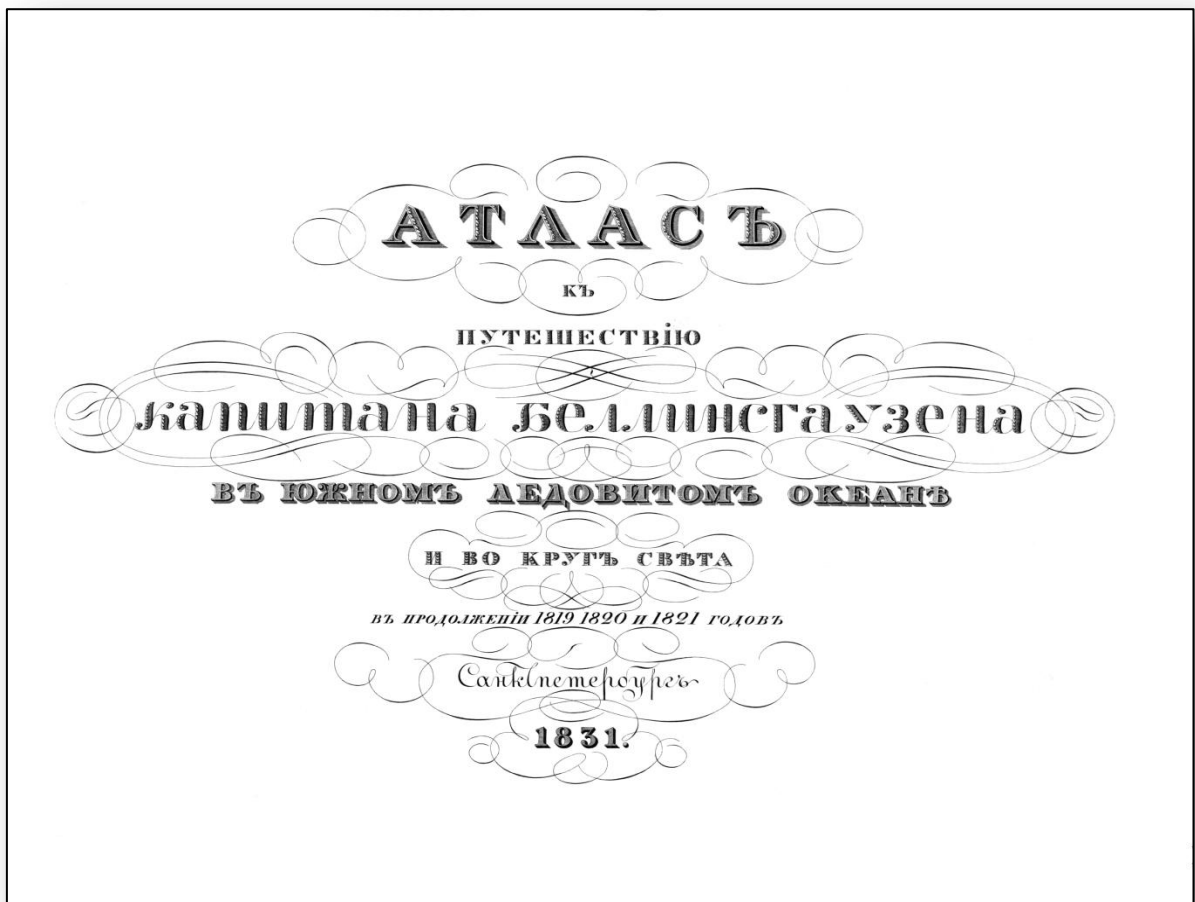
С языка подлинника (английского языка) он осуществил ряда обстоятельных описаний крупнейших географических открытий XVIII в.: «Путешествие в южной половине земного шара и вокруг него, учиненное в продолжение 1772, 1773, 1774 и 1775 годов английскими королевскими судами Резолюцией) и Адвентюром под начальством капитана Иакова Кука» (1796—1800, ч. 1—6), «Путешествие капитана Мирса к северо-западным берегам Америки в продолжение 1786, 1787, 1788 и 1789 годов» (1796, ч. 1), «Путешествие Лаперуза в Южном и Северном Тихом океане в продолжение 1785, 1786, 1787 и 1788 годов» (СПб, 1800, ч. 1) и «Путешествие в Северный Тихий океан под начальством капитанов Кука, Клерка и Гора в продолжение 1776, 1777, 1778, 1779 и 1780 гг.» (СПб, 1805).



Ввиду того, что сам автор в это время находился под стенами турецкой крепости Исаки на Дунае, в осаде которой он принимал участие в качестве командира гвардейского экипажа, присмотр за изданием и все корректуры были поручены секретарю Адмиралтейского департамента Аполлону Никольскому. Повидимому, это был тот самый Никольский, который, возомнив себя великим стилистом, давал дважды грубые отрицательные отзывы на рукопись знаменитого русского мореплавателя Ю. Ф. Лисянского, ввиду чего последний принужден был самостоятельно издать свою книгу "Путешествие вокруг света в 1803, 1804, 1805 и 1806 годах на корабле "Нева". На этот раз Никольский присвоил себе права литературного и специального редактора по вопросам мореплавания и морской практики. В

результате председатель Морского ученого комитета отстранил Никольского от руководства изданием, стал сам вносить коррективы в уже отредактированные части труда и поручил наблюдение за изданием библиотекарю Морского кадетского корпуса Чижову. Беллинсгаузен дал свое согласие на эту замену письмом на имя Голенишева-Кутузова от 31 июля 1828 г. По вопросу о редактировании книги Беллинсгаузена в архивных делах существует целый том переписки.

Вероятно, вследствие изложенных обстоятельств окончательный текст не вполне соответствовал оригиналу и были допущены сокращения и искажения, которых сами авторы - Ф. Ф. Беллинсгаузен и М. П. Лазарев (отчет Лазарева о самостоятельном плавании был включен в данный труд) не могли учесть и предотвратить. Лазарев, получивший и перечитавший вышедшую в свет книгу, дает о редакции ее неудовлетворительный отзыв в письме к своему другу А. А. Шестакову и замечает: "Всему виноват Логин Иванович Кутузов, взявшийся за издание оно; отдал в разные руки и наконец вышло самое дурное повествование весьма любопытного и со многими опасностями сопряженного путешествия. Я не знаю, в каком виде представил оно Беллинсгаузен, но ясно вижу, что слог в донесении моем к Беллинсгаузену после разлучения нашего и по прибытии в Порт-Жаксон изменен совершенно, а кто взял на себя это право, не знаю".



Первое издание состояло из двух томов без всяких иллюстраций, а все карты и рисунки были собраны в приложенный к нему "Атлас" (19 карт, 13 видов, 2 вида ледяных островов и 30 различных рисунков). Карты для Атласа, составленные, повидимому, самим Ф. Ф. Беллингаузенем, гравировал Иванов, а замечательные рисунки художника Михайлова были литографированы на камне художниками Академии художеств И. П. Фридрицем. Ганзасом и Гейтманом (качество литографий оставляет желать лучшего, что и отметил М. П. Лазарев).

К сожалению, оригинал рукописи Беллингаузена и Лазарева, а также все заметки их соплавателей и шханечные журналы шлюпов "Восток" и "Мирный" в архивах разыскать пока не удалось: нужно думать, что они были взяты Беллингаузенем при подготовке своего труда к изданию, а впоследствии утрачены.

Поэтому редактор, при подготовке настоящего, второго, издания, не имел возможности сверить текст первого издания с первоначальным текстом рукописей.

Текст первого издания был сохранен почти в полной неприкосновенности, тем более, что литературный стиль его вполне удовлетворительный и простой, хотя и несколько сухой.

Е. Е. Шведе

■ ПЕРВАЯ РУССКАЯ АНТАРКТИЧЕСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ  
1819 - 1821 гг.

Первые три десятилетия XIX в. ознаменовались многочисленными русскими кругосветными плаваниями, большая часть которых была вызвана наличием русских владений на Алеутских островах, Аляске и граничащих с ней побережьях Северной Америки.

Эти кругосветные путешествия сопровождалась крупнейшими географическими открытиями на Тихом океане, поставившими нашу Родину на первое место среди всех других государств в области тихоокеанских исследований того времени океанографической науки вообще. Уже во время первых семи русских кругосветных плаваний - **И. Ф. Крузенштерна** и **Ю. Ф. Лисянского** на кораблях "Нева" и "Надежда" (1803 - 1806), **В. М. Головнина** на шлюпе "Диана" (1807 - 1809), **М. П. Лазарева** на корабле "Суворов" (1813-1816), **О. Е. Коцебу** на бриге "Рюрик" (1815-1818), **Л. А. Гадмейстера** на корабле "Кутузов" (1816 - 1819), **З. И. Понафидина** на корабле "Суворов" (1816 - 1818) и **В. М. Головнина** на шлюпе "Камчатка" (1817-1819) - были исследованы обширные районы Тихого океана и сделаны многочисленные открытия новых островов.



**КРУЗЕНШТЕРН Иван Фёдорович**, при рождении Адам Иоганн фон Крузенштерн (нем. Adam Johann von Krusenstern; 8 (19) ноября 1770 - 12 (24) августа 1846) - русский мореплаватель, адмирал.

**КРУЗЕНШТЕРНЪ**

1785 г. Поступилъ въ морской корпус кадетомъ.

1787 г. Произведенъ въ гардемарины.

1788 г. Состоя «за мичмана» на кораблѣ Мстиславъ, участвовалъ въ гоглапдскомъ сраженіи.

1789 г. января 1. Произведенъ въ мичмана. На томъ же кораблѣ былъ въ крейсерствѣ съ флотомъ въ Балтійскомъ морѣ и участвовалъ въ олапдекомъ сраженіи.

1790 г. На томъ же кораблѣ участвовалъ въ ревельскомъ и выборгскомъ сраженіяхъ.

Юля 6. Произведенъ въ лейтенанты за отличіе при взятіи непріятельскаго контръ-адмиральскаго корабля Софія Магдалина во время бѣгства его съ шведскимъ флотомъ изъ выборгской губы.

1791 и 1792 г. Находился при кронштадтскомъ портѣ.

1793 г. Командированъ за границу, гдѣ и поступилъ волонтеромъ на суда англійскаго военнаго флота.

1793 - 1799 г. Ежегодно былъ въ плаваніи у береговъ Сѣверной Америки и Остъ-Индіи.

1798 г. марта 27. Произведенъ въ капитанъ-лейтенанты.

1799 г. Возвратился изъ Англій въ Россію.

1800 г. Командуя бригомъ Нептунъ, плавалъ въ Финскомъ заливѣ.

1801 и 1802 г. Находился при петербургскомъ иоргѣ.

1802 г. ноября 20. За 18 морскихъ кампаній награжденъ орденомъ Св. Георгія 4 класса.

1803 г. мая 12. Всемилостивѣйше пожалована аренда въ 1000 р. на 12 лѣтъ. Командуя шлюпомъ Надежда, и имѣя въ отрядѣ шлюпъ Нева, отправился изъ Кронштадта въ кругосвѣтное плаваніе въ Россійскія Сѣверо-Американскія колоніи съ торговою цѣлю,

состоящей въ томъ, чтобы на полученный въ колоніяхъ мѣховой товаръ вымѣнять грузъ китайскихъ произведеній.

Кромѣ этого, экспедиціи поручалось сдѣлать съемку нѣкоторыхъ береговъ и завязать торговыя сношенія съ Японіей, для чего на Надеждѣ отправленъ былъ чрезвычайный посоль камергеръ Рязановъ. Эта экспедиція была первымъ кругосвѣтнымъ русскимъ плаваніемъ.

1803 г. Награжденъ орденомъ Св. Анны 2 степ.

1804 г. Возвратился пзъ кругосвѣтнаго плаванія въ С.-Петербургъ. Описаніе этого плаванія было издано на русскомъ и нѣмецкомъ языкахъ на суммы Кабинета Государя Императора, и впослѣдствіи было переведепо на всѣ европейскіе языки.

1805 Августа 2. Произведенъ въ капитаны 2 ранга и награжденъ за вояжъ пенсіономъ по 3000 р. Августа 10. Награжденъ орденомъ Св. Владиміра 3 степ.

1807 - 1809 г. Находился при петербургскомъ портѣ.

1808 г. Принять почетные члены Адмиралтейскаго Департамента.

1809 г. марта 1. Произведенъ въ капитаны 1 ранга. Командоваль кораблемъ Благодать на кронштадтскомъ рейдѣ.

1810 г. мая 14. Награжденъ прусскомъ орденомъ Краснаго Орла 1 степени.

1811 г. апрѣля 4. Назначенъ инспекторомъ классовъ морскаго кадетскаго корпуса.

1814 г. мая 14. Командорованъ въ Англію, «для исполненія нѣкоторыхъ порученій», съ причисленіемъ къ россійской мессіи въ Лондонѣ.

1816 г. По возвращеніи въ Россію получилъ отпускъ «на неопредѣленное время», по разстроенному дальнимъ вояжемъ здоровью, и занимался обширнымъ ученымъ гидрографическимъ трудомъ, изданнымъ впослѣдствіи подъ заглавіемъ «Атласъ Южнаго моря».

1818 г. По Высочайшему повелѣніи былъ призванъ изъ отпуска для напсутствованія въ комитетѣ по заготовкѣ корабельныхъ лѣсовъ.

1819 г. февраля 14. Произведенъ въ капитанъ-командоры.

1823 г. января 25. Определенъ непремѣннымъ членомъ Адмиралтейскаго департамента, съ назначеніемъ завѣдывать библіотекою онаго.

1824 г. августа 9. Назначенъ въ члены Главнаго правленія училищъ.

1826 г. января 7. Произведенъ въ контръ-адмпралы. Апрѣля 4. Вступилъ въ отправленіе обязанности инспектора классовъ морскаго корпуса, съ званіемъ помощника директора корпуса. Въ маѣ, назначенъ членомъ комитета, «для разсмотрѣнія учебныхъ курсовъ». Въ іюнѣ, при поднесеніи Государю Императору 1-й части «Атласа Южнаго моря», былъ награжденъ орденомъ Си. Владиміра 2 ст. Получилъ Высочайшее благоволеніе за отлпчий успѣхъ въ морскомъ образованіи гардемаринъ и кадетъ, бывшихъ на эскадрѣ во время Высочайшаго смотра на кронштадтскомъ рейдѣ.

1827 г. іюня 29. Определенъ членомъ комитета объ устройствѣ учебныхъ заведеній. Августа 30. Назначенъ членомъ Адмпралтействъ-совѣта. Октября 5. Определенъ непремѣннымъ членомъ Ученаго комитета морскаго штаба Его Императорскаго Величества. Октября 14. Назначенъ директоромъ Морскаго кориуса. Декабря 8. Получилъ Высочайшее «совершенное удовольствіе» за отличное состояніе и устройство корпуса, найденные Государемъ Императоромъ при посѣщеніи корпуса.

1828 г. февраля 4. За поднесеніе карты Японіи герцогу Саксенъ-Веймарскому, награжденъ отъ Его Высочества орденомъ командорственнаго креста Бѣлаго Сокола. Февраля 14. Назначенъ предсѣдателемъ комитета, для разсмотрѣнія и опредѣленія конструкціи пушекъ единороговъ для флота. Марта 29. За поднесеніе Государю Императору 2-й части «Атласа Южнаго моря» Всемилоствѣйше награжденъ бриллиантовымъ перстнемъ.

1829 г. апрѣля 13. Награжденъ орденомъ Св. Анны 1 степени. Командуя учебною эскадрою Морскаго корпуса, крейсероваль между С.-Петербургомъ и Кронштадтомъ; за отличный

порядок и исправность во всех частях эскадры получил Высочайшее благоволение. Декабря 6. Произведён в вице-адмиралы.

1830 г. Съ Высочайшаго разрѣшенія иолучилъ 2-хъ мѣсячный отпускъ для поправленія разстроеннаго здоровья съ тѣмъ, чтобы эту временную отлучку не считать отпускомъ.

1834 г. Награждёнъ орденомъ Бѣлаго Орла.

1837 г. Награждёнъ орденомъ Св. Александра Невскаго.

1838 г. Получилъ алмазные знаки на орденъ Св. Александра Невскаго.

1839 г. Высочайше повелѣно производить съ 31 марта 1841 года на 12 лѣтъ по 5272 р. ежегодно.

1841 г. апрѣля 16. Произведёнъ въ адмиралы. Октября 14. Уволенъ отъ управления Морскимъ корпусомъ и, съ назначеніемъ состоять при Особѣ Его Императорскаго Величества.

1846 г. августа 12. Скончался.

Во время управления своего Морскомъ корпусомъ онъ сдѣлалъ въ немъ многія полезныя преобразованія по улучшенія, изъ которыхъ главнѣйшія было: замѣна физическихъ наказаній, по возможности, моральными; распредѣленіе воспитанниковъ по возрастамъ; установленіе строгаго порядка въ расиредѣлснп времени занятій воспитанниковъ; составленіе для руководства воспитателей подробныхъ инструкцій; улучшеніе преподаванія наукъ увеличеніемъ программъ и введеніемъ новыхъ предметовъ, необходимыхъ для морскаго офицера; обновленіе состава преподавателей приглашеніемъ лицъ пользовавшихся заслуженною извѣстностью по своей спеціальности; обращеніе особаго вниманія на изученіе иностранныхъ языковъ и введеніе по многимъ научнымъ предметамъ печатныхъ учебниковъ; увеличеніе библіотеки корпуса и основаніе музея, въ которомъ между прочимъ находились коллекціи моделей, представляющія необходимыя учебныя пособія для класснаго преподаванія; отправленіе, на лѣтнее время, всехъ безъ исключенія воспитанниковъ въ практическое плаваніе; устройство на зданіи корпуса обсерваторіи, для обученія воспитанниковъ астрономическимъ наблюденіямъ и, наконецъ, учрежденіе, по Высочайшему соизволенію, ири морскомъ корпусѣ офицерскихъ классовъ, для пріобрѣтенія молодыми офицерами высшаго морскаго образованія.

Въ память полезныхъ заслугъ **адмирала Крузенштерна, предъ здапіемъ Морскаго училища ему поставленъ монументъ.**

#### ОБЩИЙ МОРСКОЙ СПИСОК. ЧАСТЬ IV.

Являлся почётным членом Московскаго университета (1828).

Входил в состав Главнаго штаба Его Императорскаго Величества и Главнаго морскаго штаба Его Императорскаго Величества, являлся членом Адмиралтейств-совета и неперменным членом Учёнаго комитета Морскаго министерства, числился в составе Гвардейскаго экипажа. Являлся членом Главнаго правленія училищъ Министерства народнаго просвѣщенія, членом Совета военно-учебныхъ заведеній, вверенныхъ особенному управленію.

В последние годы жизни былъ первымъ по старшинству вступленія почётным членом Императорской академіи наукъ. Сталъ однимъ изъ членовъ-учредителей Русскаго Императорскаго Географическаго общества(1845 г.)

Иванъ Фёдоровичъ Крузенштернъ похороненъ в Домскомъ соборѣ Таллина.



За год до знаменательной даты – 100-летия со дня рождения Ивана Федоровича Крузенштерна – в 1869 году начался сбор средств на возведение ему монумента. Торжественная закладка состоялась 8 ноября 1870 года. Монумент исполнен из бронзы, постамент из красного гранита, ограда из чугуна.

С лицевой стороны постамент на картуше с гербом написано *Spe fretus* (лат. - живущий надеждой), а ниже: «Первому русскому плователю вокруг света – адмиралу Ивану Федоровичу Крузенштерну». Статуя адмирала была отлита на литейном заводе А. Морана.

Во время Великой Отечественной войны для защиты памятника был сделано специальное сооружение.

Высота постамент мемориала составляет 2,6 метров, скульптуры – 3 метра

Авторы монумента – архитектор И.А. Монигетти и скульптор И.Н. Шредер.



**ЛИСЯНСКИЙ Юрий Фёдорович.** (2 [13] августа 1773, Нежин — 22 февраля [6 марта] 1837, Санкт-Петербург) — российский мореплаватель, исследователь. Капитан 1-го ранга.

**ЛИСЯНСКИЙ Юрий Фёдорович**

1780 г. марта 16. Поступилъ въ морской корпусъ кадетомъ.

1786 г. марта 20. Произведенъ въ гардемарины.

1786—1788 г. Ежегодно былъ въ плаваніи въ Балтійскомъ морѣ.

1788 г. мая 1. Произведенъ «за мичмана». На фрегатѣ Иодражиславъ, участвовалъ въ готландскомъ сраженіи, послѣ котораго былъ въ крейсерствѣ съ флотомъ у Гельсингфорса.

1789 г. марта 16. Произведенъ въ мичмана. На томъ же фрегатѣ былъ въ крейсерствѣ съ флотомъ въ Балтійскомъ морѣ и участвовалъ въ эландскомъ сраженіи.

1790 г. На томъ же фрегатѣ участвовалъ въ ревельскомъ и выборгскомъ сраженіяхъ.

1791 г. Былъ въ кампаніи съ флотомъ на кронштадтскомъ рейдѣ.

1792 г. На транспортномъ суднѣ Э м м а н у л ь плавалъ между Кронштадтомъ и Ригою.

1793 г. января 1. Произведенъ въ лейтенанты. Былъ въ плаваніи въ Балтійскомъ морѣ, послѣ котораго командированъ въ Англію волонтеромъ, для службы на судахъ англійскаго флота.

1794—1800 г. Плавалъ у береговъ Африки, Азіи и Америки и участвовалъ въ сраженіяхъ съ французскими судами.

1795 г. марта 27. Произведенъ въ капитанъ-лейтенанты.

1799 г. Находился въ кампаніи съ флотомъ у Красной горки.

1800 г. Командовалъ фрегатомъ Автроиль на кронштадтскомъ сѣверномъ фарватерѣ.

1803 г. За 18 морскихъ кампаній билъ награжденъ орденомъ Св. Георгія 4 класса.

Издаль переведенную имъ съ англійскаго языка книгу «Движеніе флотовъ».

Командуя шлюпомъ Нева, вмѣстѣ съ шлюпомъ Надежда, 20 іюня отправился изъ Кронштадта въ кругосвѣтное плаваніе къ берегамъ Россійско-Американскихъ колоній. Заходилъ на острова Тенерифъ и св. Екатерины (въ Бразиліи).

1803 г. Обогнувъ мысъ Горнъ, заходилъ къ островамъ Пасхи и Сандвичевымъ; здѣсь, разлучивъ со шлюпомъ Надежда, отправился къ о. Кадыяку и потомъ к п. Ситхѣ, гдѣ оказалъ помощь главному правителю нашихъ Сѣверо-Американскихъ колоній Баранову, въ возвращеніи взятаго и раззореннаго Колошами Новоархангельска.

1804 г. августа 20. Принявъ компанейскій грузъ пошелъ въ Кантонъ; на пути открылъ острова: Лисянскаго и Крузенштерна и въ Кантонѣ соединился съ шлюпомъ Надежда.

1801 г. Слѣдуя вмѣстѣ до Игольной банки мыса Доброй Надежды, шлюпы вновь разлучались; послѣ 142-хъ дневнаго перехода Лисянскій пришелъ въ Портсмуть, и оттуда 24 іюля пробылъ въ Кронштадтѣ.

Августа 2. Произведенъ въ капитаны 2 ранга и награжденъ за вояжъ пенсією по 3,000 рублей.

Описаніе его «Путешествія вокругъ свѣта» напечатано въ 1812 году.

1807 г. Командовалъ кораблемъ З а ч а т і е С в. А н н ы на кронштадтскомъ рейдѣ.

1809 г. Командуя кораблемъ Э м г е й т е н ь , плавалъ отъ Кронштадта до Дагсрорда.

1809 г. января 8. Уволенъ отъ службы тѣмъ же чиномъ.

ОБЩИЙ МОРСКОЙ СПИСОК. ЧАСТЬ IV.

Одной из причин отставки стал отказ военного ведомства профинансировать издание путевых записок Лисянского. На собственные средства опубликовал на основе своих записей книгу «Путешествие вокруг света» в 1812 году (два тома и атлас карт и рисунков).

Российская читающая публика встретила издание без энтузиазма, было продано не более 200 экземпляров книги.

Позже Лисянский лично перевёл свой труд на английский язык и в 1814 году издал в Лондоне. Английское издание получило похвальные отзывы публики и было распродано в считанные месяцы.

После окончания путешествия, в 1807 году, женился на Шарлотте Карловне Жандр (урожденная Брюнольд), вдове петербургского чиновника. Семья воспитала шестерых детей.

Умер в 1837 году. Похоронен в «Некрополе мастеров искусств» на Тихвинском кладбище Александро-Невской лавры Санкт-Петербурга.



**КОЦЕБУ Отто Евстафьевич** (18 [30] декабря 1787, Ревель — 3 [15] февраля 1846, там же) — российский мореплаватель немецкого происхождения. Отец — писатель и драматург Август Фридрих Фердинанд фон Коцебц (1761—1819). Мать — Фредерика Эссен, умерла рано. Мачеха — Кристина фон Крузенштерн. Фамилия указывает на западнославянские корни его предков из Западной Пруссии.

**фонь-КОЦӨБУ, Отто Евстафьевичъ.**

1803 г. мая 10. Поступилъ въ сухопутный корпусъ кадетомъ.

1803 - 1806 г. На компанейскомъ кораблѣ (шлюпѣ) Надежда, въ качествѣ волонтера, подѣ командою капитанъ - лейтенанта Крузенштерна, совершилъ кругосвѣтное плаваніе въ русскія сѣверо - американскія колоніи.

1806 г. сентября 28. Произведенъ въ мичмапа. 1807 г. На кораблѣ Орель перешель изъ Архангельска въ Кронштадтъ.

1808 и 1809 г. Командуя транспортомъ Фрау-Корне л Ія, крейсеровалъ въ аландскихъ и финляндскихъ шхерахъ.

1811 г. февраля 1. Произведенъ въ лейтенанты.

1811 - 1814 г. Ежегодно командовалъ яхтою Ласточка вт. Бѣломъ морѣ, послѣ чего берегомъ возвратился изъ Архангельска въ Кронштадтъ.

1815 - 1818 г. Командуя бригамъ Рюрикъ, снаряженнымъ на иждивеніе государственнаго канцлера графа Н. П. Румянцева, для открытія въ Сѣверномъ океанѣ прохода изъ Тихаго въ Атлантическій океанъ, совершилъ кругосвѣтное плаваніе. На пути онъ открылъ въ Тихомъ океанѣ группы острововъ: Румянцева, Спиридова, Рюрика, Крузенштерна, Кутузова и Суворова. У сѣверо-западныхъ береговъ Америки, открылъ бухту Шишмарева, съ островомъ Сарычева, при ея входѣ; за тѣмъ въ Тихомъ океанѣ еще пять обитаемыхъ группъ, принадлежащихъ къ цѣпи острововъ Радакъ, и, наконецъ, острова графа Гейдена.

По выходѣ изъ Берингова пролива въ Сѣверномъ океанѣ, (1816 г.), слѣдуя вдоль береговъ Америки, доходилъ до 67° 30' с. ш., и на Американскомъ берегу открылъ двѣ бухты изъ которыхъ большая получила названіе Зундъ Коцебу. Описаніе этого путешествія издано въ 1821—23 г. подѣ заглавіемъ: Путешествіе въ Южный океанъ и Беринговъ проливъ, для отысканія сѣверо - восточнаго моренаго прохода и пр.

1819 г. января 23. Произведенъ въ капитанъ-лейтенанты, и награжденъ орденомъ Св. Владиміра 4 степ. За 18 морскихъ кампаній награжденъ орденомъ Св. Георгія 4 класса.



1819 – 1822 г. Находился въ Ревелѣ при адмиралѣ Спиридовѣ для особыхъ порученій.

1823 - 1826 г. Командуя шлюпомъ Предпріятіе, совершилъ новое кругосвѣтное плаваніе, во время котораго на пути въ Камчатку опредѣлилъ точнѣе положеніе нѣкоторыхъ, прежде открытыхъ острововъ въ Тихомъ океанѣ, описалъ вновь острова Аракчеева и открылъ три острова, названные: Предпріятіе, Беллинсгаузенъ и Кордюковъ, сдѣлалъ съемку архипелага Гамоа и собралъ много свѣдѣній объ его обитателяхъ.

1826 г. іюля 15. Произведенъ въ капитаны 2 ранга.

1827 г. По ноябрь состоялъ по особымъ порученіямъ при адмиралѣ Спиридовѣ, а потомъ командовалъ кораблемъ Императоръ Петръ I и 23 флотскимъ экипажемъ при кронштадтскомъ портѣ.

1828 г. ноября 14. Преведенъ въ гвардейскій экипажъ, и былъ уволенъ въ Ревель для излѣченія болѣзни.

1829 г. января 1. Произведенъ въ капитаны 1 ранга.

1830 г. февраля 12. По разстроенному здоровью, уволенъ отъ службы.

1846 г. Скончался.

#### ОБЩИЙ МОРСКОЙ СПИСОК. ЧАСТЬ VII.

Из-за проблем со здоровьем, которое было подорвано в кругосветных путешествиях, подал в отставку. Последние шестнадцать лет жизни провёл в своём имении Кюуэ под Ревелем.

Похоронен на кладбище при лютеранской Церкви Святого Николая, на территории посёлка Коце в эстонском уезде Харьюмаа.

Научные труды Отто Коцебу

Путешествие в Южный океан и в Берингов пролив для отыскания северо-восточного морского прохода, предпринятое в 1815, 1816, 1817 и 1818 годах на корабле «Рюрике», ч. 1 — 3, СПб. 1821 - 1823);

Путешествие вокруг света на военном шлюпе «Предприятие» в 1823, 24, 25 и 26 годах под начальством флота капитан-лейтенанта Коцебу, СПб, 1828

Kotzebue O. Neue Reise um die Welt in den Jahren 1823, 24, 25 und 26. Weimar, 1830.

В честь Отто Коцебу назван открытый им залив Коцебу к востоку от Берингова пролива и улица в его родном городе Таллине. От одноимённого залива получил название и город Коцебу на Аляске (США). Линия породы аляскинских маламутов носит название Коцебу



**ГАГЕМЕЙСТЕР Леонтий Адрианович** (Людвиг Карл Август) [6(17).6.1780, мыза Дростенгоф Рижской губернии - 23.12.1833(4.1.1834), Санкт-Петербург],

**ГАГЕМЕЙСТЕРЪ, Леонтіи (Людовигъ) Андриановичъ.**

1795 г. Поступилъ волонтеромъ въ балтійскій корабельный флотъ. Былъ въ крейсерствѣ у Дагерорда.

1796 г. Плавалъ у Красной горки.

1897 г. января 1. Пожалованъ въ мичмана, и командированъ въ Архангельскъ.

1798 г. На кораблѣ Азія, въ эскадрѣ вице-адмирала Тета, перешель изъ Архангельска въ берегамъ Англія, послѣ чего на кораблѣ Елизавета крейсеровалъ въ Нѣмецкомъ морѣ у береговъ Голландіи.

17999 г. На катерѣ Диспачъ плавать отъ Кронштадта до береговъ Англіи.

1800 г. Командированъ въ Англію волонтеромъ, для службы на судахъ тамошняго флота.

- 1801 и 1804 г. На английских кораблях плавал у берегов Вест-Индии, Африки и в Средиземном море.
- 1802 г. декабря 31. Произведён в лейтенанты.
- 1803 г. Возвратился из командировки. Командовал пассажботом Сокол на кронштадтском рейде.
- 1805 - 1810 г. Командуя шлюпом Нева, совершил кругосветное плавание в Камчатку, и потом, через Охотск, возвратился берегом в Кронштадт. За voyage награждён орденом Св. Владимира 4 степ. и пенсионом по 600 р. в год.
- 1811 г. Командуя галетом плавал между Петербургом и Кронштадтом. Декабря 12. Произведён в капитан-лейтенанты.
- 1812 - 1815 г. Был начальником иркутского адмиралтейства.
- 1816 - 1819 г. Командуя российско-американской компании кораблем Кутузов, совершил кругосветное плавание в Камчатку.
- 1821 г. марта 16. Уволен, по желанию, от службы чином капитана 2 ранга.
- 1825 г. января 27. Вновь поступил на службу прежним чином капитан-лейтенанта.
- 1828 и 1829 г. Командуя шлюпом Кроткий, совершил в третий раз кругосветное плавание в Камчатку. За voyage награждён орденом Св. Анны 2 степ., двойных жалованьем и кампания сочтена двойною.
- 1829 г. января 1. Произведён в капитаны 2 ранга.
- 1830 г. ноября 5. Произведён в капитаны 1 ранга, с переименованием в полковники корпуса флотских штурманов, и с определением директором училища торгового мореплавания. За 25 лет службы в офицерских чинах награждён орденом Св. Георгия 4 класса.
- 1827 г. За отличное исправление должности получил одновременно 3700 руб.
- 1828 г. мая 6. Переведён в 9 флотский экипаж чином капитана 1 ранга.
- 1828 г. декабря 23. Скончался.

ОБЩИЙ МОРСКОЙ СПИСОК. ЧАСТЬ VI.

Во время службы волонтёром на судах британского флота отличился при штурме крепости на острове Сент-Люсия. Под командованием адмирала Г. Нельсона, отличился в сражении при испанской крепости Сан-Педро; при возвращении в Россию рекомендован Нельсоном Адмиралтейств-коллегии.

В 1806-1810 годах, командуя шлюпом «Нева», совершил плавание из Кронштадта в Новоархангельск (ныне город Ситка): следовал вокруг Африки, через Индийский океан, южнее Австралии, через Тихий океан на Аляску. Этот маршрут позднее получил название «путь Гагемейстера».

По заданию главного правителя Русской Америки А. А. Баранова Гагемейстер провёл океанографические, картографические и метеорологические наблюдения в северной части Тихого океана.

В 1812-15 годах начальник Иркутского адмиралтейства; заботился о посылке строительных материалов в Охотск, первым начал строить суда для плавания по озеру Байкал.

В 1815 году командирован в Швецию, Норвегию, Великобританию и Францию. По возвращении получил в командование суда Российско-Американской компании «Суворов» и «Кутузов».

На последнем в 1816-19 годах совершил кругосветное плавание; обогнул мыс Горн, посетил Бразилию, Перу, Калифорнию. В ходе плавания вёл гидрографические и гидрометеорологические наблюдения.

С января 1818 года главный правитель Русской Америки; дважды посетил район Сан-Франциско, составил штаты контор для островов Кадьяк и Уналашка, форта Росс и Новоархангельска, организовал и сам участвовал в гидрографическом исследовании побережья Аляски, произвёл его минералогическое исследование. 24.10(5.11).1818 сдал дела С. И. Яновскому.

В 1828-30 годах, командуя шлюпом «Кроткий», вновь совершил кругосветное плавание. Открыл и описал самый крупный атолл Маршалловых островов, названный им именем светлейшего князя А. С. Меншикова (ныне Кваджалейн).

Именем Гагемейстера названы остров в Бристольской губе и пролив в Беринговом море (канал Гагемейстера), отделяющий этот остров от материка, гора в архипелаге Александра в заливе Аляска, а также атолл в архипелаге Россиян (Апатаки) в южной части Полинезии

**ПОНАФИДИН Захар (Захарий) Иванович** (1786 - 1830) — русский морской офицер, дважды совершивший кругосветное плавание, первооткрыватель островов Понафидина, и островов Бородино состоящие из Южного Бородино и Северного Бородино.

Родился в 1786 году в семье отставного секунд-майора и старицкого помещика — Ивана Кузьмича Понафидина — в селе Нестерово Старицкого уезда Тверской губернии.

**ПОНАФИДИН Захар (Захарий) Иванович** (1786 - 1830)

1798 г. февраля 6. Поступилъ въ морской корпусъ кадетомъ.

1800 г. мая 1. Произведенъ въ гардемарины.

1800 и 1801 г. На фрегатѣ Архипелагъ плавалъ отъ Кронштадта до Карлснроны и Копенгагена, и потомъ до Берген

1802 г. июня 28. Произведенъ въ мичмана.

1802 и 1803 г. Былъ у проводки кораблей Рафаиль и Селафаиль отъ Петербурга до Кронштадта.

1805 г. На кораблѣ Рафаиль плавалъ съ десантными войсками отъ Кронштадта до острова Гюгена.

1806 - 1808 г. На томъ же кораблѣ перешель изъ Кронш-тадта въ Корфу, плавалъ въ Адриатическомъ морѣ, участвовалъ при взятіи крѣпости Тенедоса и въ сраженіяхъ съ турецкимъ флотомъ при Дарданеллахъ и у Афонской горы, послѣ чего перешель на лиссабонскій рейдъ, а оттуда на кораблѣ Твердый въ Портсмутъ. За отличие, оказанное въ Афонскомъ сраженіи, награжденъ орденомъ Св. Анны 3 степ.

1809г. На англійскомъ транспортѣ перевезенъ пзъ Портсмута въ Ригу.

1810г. марта 1. Произведенъ въ лейтенанты.

1811 г. Былъ у проводки кораблей Мпрносець и Трехъ Святителей отъ Петербурга до Кронштадта.

1812 - 1814 г. На кораблѣ Михаилъ плавалъ у береговъ Англии и Франціи.

1815 г. ноября 3. Поступилъ на службу въ Россійско - Американскую компанію.

1816 - 1818 г. Командуя компанейскимъ кораблемъ Суворовъ, совершилъ плаваніе отъ Кронштадта до Ново - Архангельска и обратно.

1819 - 1821 г. Командуя компанейскимъ кораблемъ Бородино, совершилъ вторичное плаваніе отъ Кронштадта до Ново - Архангельска и обратно.

1820 г. февраля 12. Произведенъ въ капитанъ-лейтенанты.

1823 г. Командовалъ брантвахтеннымъ шлюпомъ Открытіе на свеаборгскомъ рейдѣ.

1824 г. Былъ командированъ въ Архангельскъ, откуда берегомъ возвратился въ Кронштадтъ.

1826 г. Командуя фрегатомъ Касторъ, плавалъ отъ Кронштадта до Догерь-банкаи.

1827 г. апрѣля 20. Переведенъ въ 1 штурманскій полу-экипажъ инспекторомъ классовъ. Декабря 6. Произведенъ въ капитаны 2 ранга, съ переименованіемъ въ подполковники.

1830 г. августа 11. Скончался.

ОБЩИЙ МОРСКОЙ СПИСОК. ЧАСТЬ VIII .

**Кругосветное плавание Понафидина на «Бородино» (1819–1821).**

29 сентября 1819 г. корабль Российско-американской компании «Бородино» (водоизмещением около 600 т.) вышел из Кронштадта в Русскую Америку. Командовал «Бородино» лейтенант Захар Иванович Понафидин.

Зайдя в Копенгаген и Хельсингёр, Понафидин 11 декабря пришел в Рио-де-Жанейро. Ремонт судна и торговые дела задержали корабли здесь до 7 февраля 1820 года. Отсюда Понафидин, обогнув мыс Доброй Надежды, пересек Индийский океан и, пройдя Зондский пролив, 10 мая стал на якорь у селения Аньер (Аньер-Кидул) на северо-западном берегу острова Ява. Из Аньера «Бородино» 31 июля пришел в Манилу. Уже здесь жаркий и сырой климат повлиял на здоровье команды, больных было 20 человек. На последнем переходе умер корабельный врач Карл Шпингельберг.

Выйдя из Манилы 3 августа, Понафидин **27 августа 1820 года открыл к востоку от острова Окинава (цепь Рюкю) два небольших острова. Один назвали островом Бородино, другой – в честь командира корабля – островом Понафидина.**

11 октября «Бородино» стал на якорь в Ново-Архангельске, где в это время находились шлюпы «Открытие» и «Благонамеренный». На последнем переходе, продолжавшемся 69 дней, пять человек умерло.

Сдача и приемка грузов задержали «Бородино» до 29 января 1821 года. Вышли в море, имея на борту 22 пассажира. Уже при самом выходе в обратный путь на корабле было 25 человек больных.

Переход до мыса Горн был весьма трудным: число больных дошло до 45 и многие из них умерли. Зайдя на обратном пути в Рио-де-Жанейро и Копенгаген, «Бородино» вернулся в Кронштадт 16 сентября 1821 года.

Это плавание было одним из самых несчастливых дальних плаваний парусных судов: один человек утонул и 40 умерло. По словам очевидца А. Кошеварова, болезнь сопровождалась некоторыми признаками холеры. Несмотря на тяжелые условия, создавшиеся на корабле из-за эпидемии, плавание это увенчалось важными географическими открытиями.

Переход из Кронштадта вокруг мыса Доброй Надежды до Ново-Архангельска был совершен за 301 день под парусами, переход из Ново-Архангельска в Кронштадт вокруг мыса Горн за 178 дней под парусами. Самый длительный переход под парусами из Ново-Архангельска до Рио-де-Жанейро продолжался 113 дней.

Н. Н. Зубов.

Отечественные мореплаватели — исследователи морей и океанов  
*Государственное издательство географической литературы, Москва, 1954 г.*

Не отмеченный никакими наградами за два кругосветных плавания и географические открытия, подполковник корпуса штурманов флота Захар Иванович Панафидин, имея за плечами 32 года службы Отечеству, умер 11 августа 1830 года от «водяной болезни» в Кронштадте, где и был похоронен на православном кладбище.



**ГОЛОВНИН Василий Михайлович** (8 [19] апреля 1776, село Гулынки, Пронского уезда, Рязанской губернии — 29 июня [11 июля] 1831, Санкт-Петербург) — русский мореплаватель и мемуарист, вице-адмирал, руководитель двух кругосветных экспедиций.

**ГОЛОВНИНЪ, Василій Михайловичъ.**

1788 г. января 18. Поступилъ въ морской корпусъ кадетомъ.

1790 г. мая 1. Произведенъ въ гардемарины. На кораблѣ Не тронь меня участвовалъ въ красногорскомъ и выборгскомъ сраженіяхъ.

1791 г. Былъ въ кампаніи съ флотомъ на Кроштадтскомъ рейдѣ.

1792—1795 г. Ежегодно находился въ плаваніи въ Балтійскомъ морѣ.

1793 г. января 1. Произведенъ въ мичмана.

1795 по 1796 г. На фрегатъ Рафаиль, въ эскадрѣ вице - адмирала Ханькопа, былъ въ плаваніи у береговъ Англіи и въ крейсерствѣ въ Нѣмецкомъ морѣ.

1797 г. Былъ въ кампаніи у Красной горки съ флотомъ, подъ штандартомъ Государя Императора

1798—1800 г. Находясь послѣдовательно на корабляхъ Ретвизанъ и Сѣверный Орель, въ эскадрѣ вице-адмирала Макарова, былъ въ плаваніи у береговъ Англіи и въ крейсерствѣ въ Нѣмецкомъ морѣ у о. Тексея. По знанію англійскаго языка былъ употребляемъ при сношеніяхъ съ англійскимъ правительствомъ.

1799 г. марта 26. Произведенъ въ лейтенанты

1801 г. Плавалъ между Кронштадтомъ и Ревелемъ.

1802—1806 г. Находясь волонтеромъ въ англійскомъ флотѣ, плавалъ въ Британскомъ каналѣ, въ Атлантическомъ океанѣ, у береговъ Африки, въ Средиземномъ морѣ и у вѣсть-индскихъ береговъ. По возвращеніи изъ Англіи, за сочиненіе новыхъ морскихъ сигналовъ, получилъ изъ Кабинета подарокъ и денежную награду.

1807 г. Командуя шлюпомъ Діана, отправился изъ Кронштадта къ берегамъ Камчатки, для открытій и описи малоизвѣстныхъ земель: въ Восточномъ океанѣ, и сопредѣльныхъ Россійскимъ владѣніямъ на сѣверо-западномъ берегу Америки и на восточномъ берегу Азіи. За 18 морскихъ кампаній былъ награжденъ орденомъ Св. Георгія 4 класса.

1808 г. Командуя тѣмъ же шлюпомъ, прибылъ къ мысу Доброй Надежды, и по случаю начавшейся войны между Россіей и Англіей, былъ здѣсь задержанъ впредь до полученія разрѣшенія изъ Лондона о продолженіи плаванія. 1809 г. Не получая разрѣшенія отъ англійскаго правительства, рѣшился уйти изъ плѣна, хотя стоялъ фертоингъ въ 1,1/2 кабельтовыхъ отъ англійскаго корабля, подъ пушками крѣпости, имѣя всѣ паруса отвязанными и брамъ-стенги спущенными. Воспользовавшись крѣпкимъ вѣтромъ и темнотою вечера, отрубилъ канаты и подъ одними штормовыми стакселями прошелъ суда англійской эскадры, поднялъ брамъ-стенги, привязалъ паруса и вышелъ въ океанъ. Сентября 25. Достигъ Петропавловской гавани, гдѣ и провелъ зиму.

1810 г. февраля 26. Произведенъ въ капитанъ-лейтенанты. Командуй тѣмъ же шлюпомъ, перешелъ изъ Авачинской губи въ Ново-Архангельскъ, откуда возвратился въ ту же губу. Былъ награжденъ орденомъ Св. Владиміра 4 ст.

1811 г. Командуя тѣмъ же шлюпомъ, производилъ опись южныхъ Курильскихъ и Шантарскихъ острововъ, и на островѣ Кунаширѣ, взятъ былъ японцами въ плѣнъ съ двумя офицерами и 4 матросами.

1813 г. Пробывъ въ плѣну у японцевъ 2 года и 3 мѣсяца, былъ освобожденъ и на томъ же шлюпѣ Діана возвратился въ Авачинскую губу.

1814 г. Берегомъ возвратился изъ Камчатки въ С.-Петербургъ. Произведенъ въ капитаны 2 ранга. За понесенные труды во время кругосвѣтнаго плаванія награжденъ пенсіею по смерти по 1500 р. въ годъ.

1816 г. Находился въ С.-Петербургѣ для изданія своихъ записокъ «О приключеніяхъ въ плѣну у Японцевъ», которыя и были напечатаны на средства Кабинета Его Императорскаго Величества. 1817 г. Командуя шлюпомъ Камчатка, вышелъ изъ Кронштадта въ Петропавловскую гавань, для доставки туда морскихъ и воинскихъ снарядовъ, въ колоніи російско-американской кампаніи; причѣмъ ему поручалось обозрѣніе владѣній кампаніи и опредѣленіе географическаго положенія и производство съемки тѣхъ острововъ в береговъ, принадлежащихъ Россіи, которые не были хорошо изслѣдованы.

1819 г. Командуя тѣмъ же шлюпомъ, возвратился въ Кронштадтъ. Октября 13. Произведенъ въ капитаны 1 ранга. Командовалъ въ С.-Петербургѣ 2-мъ флотскимъ экипажемъ. Издалъ «Путешествіе шлюпа Діана изъ Кронштадта въ Камчатку» и «Сокращенную записку» о плаваніи для Описи Курильскихъ острововъ.

1821 г. сентября 13. Произведенъ въ капитанъ-командоры, съ опредѣленіемъ въ помощники директора морскаго корпуса. Издалъ описаніе своего путешествія на шлюпѣ Камчатка, и переведенное имъ съ англійскаго языка (Описаніе примѣчательныхъ кораблекрушеній, пополненное описаніемъ «достопримечательныхъ» кораблекрушеній русскихъ мореплавателей.

1822 г. За полезныя морскія сочиненія награжденъ столовыми деньгами по 1200 р. въ годъ.

1823 г. апрѣля 25. Опредѣленъ въ должность управляющаго исполнительною экспедиціею адмиралтействъ-коллегій съ званіемъ генераль-интенданта флота.

1825 г. Былъ награжденъ орденомъ Св. Владиміра 2 ст.

1826 г. октября 24. Произведенъ въ генераль-маіоры.

1827 г. августа 30. При преобразованіи учрежденій морскаго министерства, назначенъ состоять генераль-интендантомъ флота.

1830 г. декабря 6. Произведенъ въ вице-адмиралы.

1831 г. іюня 29. Скончался.

### ОБЩИЙ МОРСКОЙ СПИСОК. ЧАСТЬ III

В 1806 году в чине лейтенанта назначен командиром шлюпа «Диана». «Диана» была обычным транспортом-лесовозом, который под руководством В. М. Головнина перестроили на Олонецкой верфи в шлюп — небольшой трехмачтовый парусный корабль.

В истории русского флота не отмечено другого такого факта, чтобы лейтенанту доверили командование кораблем, «коль скоро надлежало плыть далее пределов Балтийскаго моря; однако, по уваженію к опытности и познаніям Головнина морское министерство отступило от этого общаго правила», писал позднее адмирал Ф. Врангель.

Русское правительство решило направить шлюп «Диана» в кругосветную экспедицію, главной целью которой были географическія открытія в северной части Тихаго океана, преимущественно в пределах Россіи. Экспедиціи было также поручено доставить разные материалы в Охотск.

25 іюня 1807 года «Диана» отправилась в плаваніе. 27 февраля 1808 года «Диана» прошла мимо островов Тристан-да-Кунья, а на рассвете 18 апреля 1808 года русскіе моряки увидели берега мыса Доброй Надежды. Через два дня шлюп вошел в Саймонстаун, принадлежавшій англичанам. Несмотря на то что «Диана» имела специальное разрешеніе англійскаго правительства, командующій англійскою эскадрой вице-адмирал Барти, объявив В. М. Головнину о войнѣ, начавшейся между Россіей и Англійей, задержал русскій корабль до получения соответствующаго распоряженія из Англійи.

Более года проведя в плену, Головнин на «Дианѣ» 16 мая 1809 года предпринял побег. Корабль успешно вышел из бухты на глазах нѣскольких англійских кораблей и благополучно прибыл на Камчатку. Описаніе этого путешествія напечатано Головниным в 1819 году.

В 1811 году на В. М. Головнина было возложено описать Курильскіе и Шантарскіе острова и берег Татарскаго пролива; результаты этих трудов он также напечатал в 1819 году. Здесь, во время работ у острова Кунашира, Головнин был обвинѣн в преступленіи принципов сакоку и захвачен японцами в плен вместе с мичманом Муром, штурманским помощником Андреем Ильичом Хлебниковым и 4 матросами; плен продолжался более двух лет; описаніе его, изданное в 1816 году, переведено на многіе европейскіе языки.

В 1817—1819 годах В. М. Головнин совершил новое кругосветное путешествіе, описанное им в 1822 году. На этот раз, для путешествія был специально построен военный шлюп «Камчатка». В этом плаваніи первую серьезную практику получили будущіе выдающіеся русскіе мореплаватели Фердинанд Врангель, Фѣдор Литке и Фѣдор Матюшкин.

О том, что видели путешественники, можно судить по серии из 43 рисунков, выполненных за время плаванія художником Михаилом Тихановым. Во время этого путешествія, в 1818 году, Головнин был избран членом Петербургской академіи наук.

В 1821 году в чине капитан-командора был назначен помощником директора Морского корпуса; в 1823 году назначен генерал-интендантом флота, а в 1827 году получил в своё ведение департаменты: кораблестроительный, комиссариатский и артиллерийский.

За время 8-летнего управления Головниным интендантской частью на флоте (1823—1831) было построено 26 линейных кораблей, 21 фрегат, 2 шлюпа, 10 пароходов (первых в России) и многих других мелких судов общим количеством свыше 200.

Адмиралу Головнину принадлежало не менее 205 томов книг по географии и морскому делу. Головнин умер в 1831 году от холеры во время вспыхнувшей в столице эпидемии. Похоронен на Митрофаньевском кладбище Санкт-Петербурга.

Именем Головнина названы вулкан Головнина на Кунашире, посёлок и порт Головнино там же, пролив Головнина между Курильскими островами, гора Головнина на Камчатке, залив, лагуна и город Головин (ранее Головнин) на Аляске, а также ряд более мелких объектов. Океанографическое исследовательское судно «Василий Головнин» проекта 850 находилось в составе Балтийского и Черноморского флотов СССР и России в 1964-1994 годах.

Однако оставались еще совершенно неизученными ни русскими, ни иностранными экспедициями обширные пространства трех океанов (Тихого, Индийского и Атлантического) к югу от Южного полярного круга, в то время объединявшиеся под общим наименованием Южного Ледовитого океана, а также самая юго-восточная часть Тихого океана.

Многие иностранные экспедиции XVIII в. стремились, плавая в этих водах, достичь берегов таинственного материка Антарктиды, легендарные сведения о существовании которого были распространены в географической науке еще с древних времен. Открытию южного материка в значительной мере было посвящено и второе кругосветное плавание (1772--1775) английского мореплавателя капитана **Джемса Кука**. Именно мнение Кука, доказывавшего в отчете о своем втором плавании, что Антарктиды или не существует, или что ее достичь вообще невозможно, служило причиной отказа от дальнейших попыток открыть шестую часть света, почти полвека вплоть до отправления русской антарктической экспедиции Беллинсгаузена - Лазарева.



**КУК** Джейм (англ. James Cook; 27 октября [7 ноября] 1728 год, Мартон (Милдсбро, Англия)[en], Йоркшир, Англия — 14 февраля 1779, остров Гавайи) Военный моряк, путешественник-исследователь, картограф и первооткрыватель, член Королевского общества и капитан Королевских ВМС. Возглавлял три кругосветные экспедиции по исследованию Мирового океана. Во время этих экспедиций совершил ряд географических открытий. Обследовал и нанёс на карту малоизвестные и редко посещаемые до него части Ньюфаундленд и восточного побережья Канады, Австралии, Новой Зеландии, западного побережья Северной Америки, Тихого, Индийского и Атлантического океанов.

Джейм Кук родился 27 октября 1728 года в английской деревушке Мартон. Его отец был простым батраком и кормильцем многодетной семьи. В 1736 году семья переезжает в деревню Грейт Айтон, где Кук начинает посещать в местную школу. После пяти лет учёбы он начинает работать. В возрасте восемнадцати лет он нанимается юнгой на торговый бриг-угольщик «Геркулес». Так начинается морская жизнь Джеймса Кука. Ему понравилась морская жизнь, он стал хорошим матросом, затем шкипером и вскоре завербовался на военный 60-пушечный корабль «Эгл». Джейм обратил на себя внимание офицеров, он был дисциплинирован, сообразителен и хорошо знал корабельное дело, и его назначили боцманом.

В дальнейшем на исследовательских судах ему поручали выполнять разные гидрографические работы — измерять глубины разных рек и у побережий и составлять карты побережий и фарватера.

У Кука не было морского или военного образования. Он учился всему с ходу и очень быстро приобрел авторитет опытного морехода, умелого картографа, капитана

Первое путешествие Кука продлилось с 1768 по 1771 год. Джеймс Кук возглавил парусное трехмачтовое судно «Индевор» для поисков новых земель.

Вторая экспедиция состоялась в 1772 году и завершилась в 1775 г. Теперь в распоряжение Джеймса Кука были переданы два корабля «Резольюшен» и «Эдвенчер». Отплыли, как и в прошлый раз, из Плимута и взяли направление на Кейптаун. После Кейптауна корабли повернули на юг.

17 января 1773 года впервые экспедиция пересекла Южный полярный круг, но корабли потеряли друг друга. Во второй экспедиции Джеймс открыл острова Новая Каледония, Норфолк, Южные Сэндвичевы острова, но из-за льдов найти Южный материк ему не удалось. И он пришел к выводу, что его не существует.

Третья кругосветная экспедиция Джеймса Кука состоялась в 1776 году и продолжалась почти 3 года – до 1779 года. Снова в его распоряжении оказались два корабля: «Резольюшен» и «Дискавери». На этот раз Кук искал новые земли в северо-западной части Тихого океана, думал найти проход вокруг Северной Америки.

В 1778 году он открыл Гавайские острова, дошел до Берингова пролива и, встретив льды, вернулся на Гавайи. Вечером 14 февраля 1779 года 50-летний капитан Джеймс Кук был убит жителями Гавайских островов в открытой стычке из-за кражи с его судна.

Кук, решительно отрицая наличие южного материка, писал: "Я обошел океан южного полушария в высоких широтах и отверг возможность существования материка, который если и может быть обнаружен, то лишь близ полюса в местах, недоступных для плавания" (*Джеймс Кук. Путешествие к Южному полюсу и вокруг света. Государственное издательство географической литературы, Москва, 1948 г.*). Он считал, что положил конец дальнейшим поискам южного материка, являвшегося у географов того времени излюбленной темой для рассуждений. В своем послесловии Кук говорит: "Если бы мы открыли материк, мы безусловно в большей степени смогли удовлетворить любопытство многих. Но мы надеемся, что то обстоятельство, что мы его не нашли после всех наших настойчивых исследований, оставит меньше возможности для будущих умозрений (спекуляций) относительно неведомых миров, еще подлежащих открытию" (*Cooks II Voyage, II, 1777*).

Подчеркнув успешность экспедиции во многих других отношениях, Кук заканчивает свой труд следующими словами: "уже одного этого будет довольно, чтобы во мнении благожелательных людей считать наше путешествие замечательным, особенно после того, как диспуты о южном континенте перестанут привлекать к себе внимание философов и вызывать у них разногласия" (*Там же*).

Таким образом, роковая ошибка Кука имела своим следствием то, что в конце XVIII и в начале XIX в. господствовало убеждение, что Антарктиды вообще не существует, а все районы, окружавшие Южный полюс, представлялись тогда на карте "белым" пятном. В таких условиях была задумана первая русская антарктическая экспедиция.

## ■ ПОДГОТОВКА ЭКСПЕДИЦИИ

**Составление плана экспедиции.** Трудно сказать, у кого зародилась первая мысль об этой экспедиции и кто явился ее инициатором. Возможно, что идея эта зародилась



почти одновременно у нескольких наиболее выдающихся и просвещенных русских мореплавателей того времени - Головнина, Крузенштерна и Коцебу.

В архивных документах первые упоминания о проектируемой экспедиции встречаются в переписке И. Ф. Крузенштерна с тогдашним русским морским министром маркизом **де-Траверсе** (Головнин в то время находился в кругосветном плавании на шлюпе "Камчатка", из которого он вернулся уже после ухода антарктической экспедиции из Кронштадта).



**де ТРАВЕРСЕ Иван Иванович** Жан Батист Превó де Сансáк, маркиз де Траверсé (фр. Jean-Baptiste Prévost de Sansac, marquis de Traversay).

Родился 24 июля 1754, Мартиника.

Скончался 19 мая 1831, село Романщина Лужского уезда Санкт-Петербургской губернии.

Француз по происхождению. Принадлежал к французскому дворянскому роду Прево де Сансак. Отец — офицер флота Жан Франсуа де Траверсе, генеральный наместник Сан-Доминго. Мать — Клер дю Кен де Лонгбрен,

Получил образование в бенедиктинском коллеже в Сорезе (Франция). Учился в школах гардемарин в Рошфоре и Бресте, с 1773 года — мичман французского флота.

**де-ТРАВЕРСЕ, маркизь, Иванъ Ивановичъ.**

1789 г. мая 7. Принять изъ капитановъ французской морской службы въ гребной флотъ капитаномъ генераль - маіорскаго ранга. Іюня 10. Переименованъ въ контръ- адмпралы гребнаго флота. Командуя гребною эскадрою, крейсировалъ между Кронштадтомъ и Роченсальмомъ.

1792—1790 г. Командовалъ гребнымъ флотомъ при петербургскомъ портѣ.

1790 г. Назначенъ командиромъ роченсальскаго порта.

1788 г. Командуя эскадрою канонерскихъ лодокъ, подъ главнымъ начальствомъ адмирала Фондезина, плавалъ между Роченсальмомъ и Асиэ. Сентября 30. Произведенъ въ вице-адмиралы. Награжденъ орденомъ Св. Анны 1-й ст. и 500-ми душъ крестьянъ въ Пензенской губерніи.

1789 г. Командуя эскадрою канонерскихъ лодокъ, плавалъ въ Финскомъ заливѣ.

1796 г. марта 14. Произведенъ въ адмиралы.

1797 г. Назначенъ главнымъ командиромъ черноморскихъ портовъ и военнымъ губернаторомъ Севастополя и Николаева.

1796 г. Награжденъ орденомъ Св. Александра Невскаго.

1807 г. іюля 10. Награжденъ орденомъ Св. Владиміра 1-й ст.

1807 г. Назначенъ управляющимъ морскимъ министерствомъ.

1808 г. января 1. Назначенъ состоять членомъ государственнаго совѣта, съ оставленіемъ въ прежней должности.

1809 г. Награжденъ алмазными знаками ордена Св. Александра Невскаго. Ноября 28. Назначенъ морскимъ министромъ.

1814 г. Награжденъ перстнемъ съ портретомъ Государя Императора, осыпаннымъ брилліантами, и 50,000 рублей.

1816 г. октября 15. Пожалованъ отъ шведскаго короля орденомъ Меча.

1820 г. августа 30. Награжденъ орденомъ Св. Андрея Первозваннаго

1826 г. марта 29. Уволенъ отъ званія морскаго министра, съ оставленіемъ членомъ государственнаго совѣта и сохраненіемъ всего получаемаго содержанія. За 25-тв-лѣтнюю службу награжденъ орденомъ Св. Георгія 4-го класса.

1830 г. мая 19. Скончался.

В письме своем от 7 декабря 1818 г., первом по времени документе, касающемся данной экспедиции, Крузенштерн, в ответ на сообщение о намеченной посылке русских кораблей к южному и северному полюсам, просит у Траверсе разрешения представить свои соображения об организации такой экспедиции (*РГА ВМФ (до 1992 г. ЦГА ВМФ), Личный фонд И. И. Траверсе. Подробные ссылки на архивные дела см. 2-е издание книги Ф. Ф. Беллинсгаузена*).

После этого морской министр поручил составление записок об организации экспедиции как Крузенштерну, так и целому ряду других компетентных лиц, в том числе представителю старшего поколения русских мореплавателей -- знаменитому гидрографу вице-адмиралу **Гавриле Андреевичу Сарычеву** (*РГА ВМФ*). Среди архивных документов имеется также записка "Краткое обозрение плана предполагаемой экспедиции", не имеющая подписи, но, судя по ссылкам на опыт только что вернувшегося из кругосветного плавания брига "Рюрик" (пришел в Петербург 3 августа 1818 г.), принадлежащая перу командира последнего - лейтенанту О. Е. Коцебу.

По некоторым данным можно полагать, что записка Коцебу является наиболее ранней из всех и она предусматривает посылку из России только двух кораблей, причем разделение их намечалось у Гавайских островов, откуда один из кораблей должен был пересечь Тихий океан на запад - к Берингову проливу, второй - на восток, с целью попытаться приблизиться к Южному полюсу.



**САРЫЧЕВ Гаврила Андреевич** (1763, Санкт-Петербург — 30 июля [11 августа] 1831 года, там же) — русский генерал-гидрограф, адмирал императорского флота, морской министр и член Адмиралтейств-коллегии. Известен, как полярный исследователь, основоположник полярной археологии и первый русский прозаик-маринист. Почётный член Петербургской академии наук.

**САРЫЧЕВЪ, Гавріиль Андреевичъ.**

1775 г. ноября 15. Поступилъ въ морской корпусъ кадетомъ.

1777 г. мая 1. Произведень въ гардемарины.

1778 -1781 г. Ежегодно плавалъ въ Финскомъ заливѣ, н на кораблѣ Не тронь меня перешель изъ Архангельска въ Кронштадтъ.

781 г. января 1. Произведень въ мнчманы.

1781 и 1782 г. На кораблѣ Не тронь меня, въ эскадрѣ контръ-адмирала Сухотина, плавалъ отъ Кронштадта до Ливорно и обратно.

1781 г. Находился при проводкѣ корабля Трехъ Іерарховъ, изъ С.-Петербурга въ Кронштадтъ.

782 г. Плавалъ въ Балтійскомъ морѣ.

1783 г. Находился при ОПИСИ рѣкъ Днѣстра и Сожп.

1784 г. мая 1. Произведень въ лейтенанты. Командированъ берегомъ въ Сибирь, въ сѣверовосточную географическо-астрономическую экспедицію, подъ командою капитана Биллингса. Прибыль въ Якутскъ.

1788 г. марта 7. Произведень въ капитанъ-лейтенанты.

1786 - 1794 г. Командуя судномъ Ясашное, плавалъ изъ устья Колымы въ Ледовитомъ морѣ до непроходимыхъ льдовъ, иослѣ чего на судахъ Слава Россіи Черный Орель плавалъ изъ Охотска въ Восточномъ океанѣ до береговъ Америки.

- 1789 г. сентября 19. Произведенъ въ капитаны 2 ранга.
- 1794 г. Возвратился берегомъ изъ Сибири въ С.-Петербургъ. Составилъ описаніе путешествія капитана Биллингса и плаванія капитана Галла, которое напечатано въ 1811 году.
- 1794 - 1796 г. Находился при Кронштадтскомъ портѣ, командуя кораблемъ Святославъ.
- 1794 г. Командовалъ тѣмъ же кораблемъ на кронштадтскомъ рейдѣ. Ноября 13. Произведенъ въ капитаны 1 ранга.
- 1798 г. Командуя послѣдовательно кораблями Принцъ Густавъ и Іоаннъ Креститель, въ эскадрѣ адмирала Круза, плавалъ въ Балтійскомъ морѣ.
- 1799 и 1800 г. Командуя кораблемъ Москва, въ эскадрѣ вице-адмирала Баратынскаго, перешель въ Архангельска къ берегамъ Англіи, и за тѣмъ въ Кронштадтъ.
- 1801 г. Произведенъ въ капитапъ-комаидоры.
- 1802 г. Назначенъ къ исправленію и провѣркѣ морскихъ картъ Балтійскаго моря п Финскаго залива. Командовалъ послѣдовательно катерами Вѣстникъ и Гонецъ въ Финскомъ заливѣ. Сентября 22, «За понесенные труды въ секретной морской экспедиціи» награжденъ орденомъ Св. Владиміра 4 ст. Ноября 26. За 18 морскихъ кампаній награжденъ орденомъ Св. Георгія 4 класса.
- 1803 г. января 9. Произведенъ въ контръ - адмиралы. Командовалъ эскадрою изъ 3-хъ фрегатовъ, 1 катера, 1 люгера и 1 яхты, имѣвшей плаваніе въ Балтійскомъ морѣ, для обученія гардемаринъ и исправленія морскихъ картъ. Определенъ въ члены адмиралтействъ - коллегіи.
- 1804 г. На катерѣ Гонецъ плавалъ въ Финскомъ заливѣ для астрономическихъ наблюдений.
- 1805 г. Командовалъ фрегатомъ Эммануиль и яхтою Снапопъ въ Балтійскомъ морѣ, послѣ чего изъ Ревеля прибылъ берегомъ въ Ригу, откуда на катерѣ Ди-спачъ сопровождалъ къ острову Ругену транспортныя суда, назначенныя для приѣма десантныхъ войскъ, и потомъ на кораблѣ Рафаиль, въ эскадрѣ адмирала Тета, возвратился отъ Ругена въ Кронштадтъ.
- 1807 г. марта 20. Определенъ почетнымъ членомъ Адмиралтейскаго Департамента, съ званіемъ генераль-гидрографа. Апрѣля 16. Произведенъ въ вице-адмиралы, съ назначеніемъ въ должность главнаго командира свеаборгскаго порта, но, за болѣзнію, вскорѣ возвратился въ С.-Петербургъ и вступилъ въ присутствованіе адмиралтействъ-коллегіи.
- 1808 г. августа 26. Награжденъ орденомъ Св. Анны 1 ст.
- 1809 г. Предсѣдательствовалъ въ комитетѣ по преобразованію Камчатскаго края.
- 1810 г. августа 30. Награжденъ алмазными знаками ордена Св. Анны 1 ст.
- 1811 г. марта 20. Награжденъ орденомъ Св. Владиміра 2 ст. за сочиненіе атласа морскихъ картъ Балтійскаго моря, и определенъ непремѣннымъ членомъ Адмиралтейскаго Департамента.
- 1814 г. Имѣя свой флагъ на кораблѣ Ростиславъ, командовалъ практическою эскадрою въ Балтійскомъ морѣ.
- 1818 г. августа 26. Награжденъ орденомъ Св. Александра Невскаго.
- 1826 г. Былъ посылавъ въ Архангельскъ по разнымъ порученіямъ.
- 1827 г. января 12. Определенъ главнымъ командиромъ кронштадтскаго порта. Августа 30. Съ преобразованіемъ учрежденій Морскаго Министерства, назначенъ генераль-гидрографомъ главнаго морскаго штаба Его Императорскаго Величества. Высочайше повелѣно производить по 10 т. руб. столовыхъ денегъ.
- 1828 г. Исправлялъ должности начальника морскаго штаба Его Императорскаго Величества и морскаго министра.
- 1929 г. апрѣля 21. Произведенъ въ адмиралы.
- 1830 г. За отсутствіемъ морскаго министра управлялъ министерствомъ.
- 1831 г. іюля 30. Скончался. 1)
- 1) Состоялъ почетнымъ членомъ Императорской Академіи Наумъ, Императорскаго Экономическаго Общества, Императорскихъ университетовъ: Московскаго, Харьковскаго и Петербургскаго, Минералогическаго общества, Морскаго ученаго комитета, Императорскаго

человѣколюбиваго общества, С.-Петербургскаго общества любителей словесности, наукъ и художествъ, С.-Петербургскаго общества соревнователей просвѣщенія и благотворенія и главнаго правленія народныхъ училищ

ОБЩИЙ МОРСКОЙ СПИСОК. ЧАСТЬ V

Научные труды:

«Путешествие флота капитана Сарычева по северо-восточной части Сибири, Ледовитому морю и Восточному океану с 1785 по 1793 г.» (1802)

«Правила морской геодезии» (1804, 1825)

«Дневные записки плавания по Балтийскому морю и Финскому заливу» (1802—1805)

«Морской атлас всего Балтийского моря с Финским заливом и Каттегатом...» (1809)

«Лоция Балтийского моря» (1817)

Атлас Восточного океана.

Первый правильный план Санкт-Петербурга

Ряд статей в «Записках Гидрографического Департамента».

«Атлас северной части Восточного океана» (1826)

В честь Г. А. Сарычева названы:

Мыс на острове Унимак Алеутского архипелага, а также, находящиеся там же, одноименные маяк (англ.)русск. и аэропорт (англ.)русск.;

Остров (англ.)русск. в Чукотском море;

Горы Сарычева на Новой Земле, в Антарктиде и на Алеутских островах;

Пролив, разделяющий остров Святого Матвея и остров Холл;

Действующий вулкан на острове Матуа Большой Курильской гряды.

Имя носили:

Разведывательное судно ССВ-468, входившее в состав Тихоокеанского флота в 1966—1993 годах;

Сухогруз ледового класса Сахалинского морского пароходства 1970—80 годов.

31 марта 1819 г. Крузенштерн послал морскому министру из Ревеля свою обширную записку на 14 страницах, при сопроводительном письме (*РГА ВМФ, фонд И. И. Траверсе*).

В письме Крузенштерн заявляет, что при его "страсти" к подобного рода путешествиям, он сам просил бы поставить его во главе экспедиции, однако этому препятствует серьезная болезнь глаз, и что он готов составить для будущего начальника экспедиции подробную инструкцию.

В своей записке Крузенштерн касается двух экспедиций -- к Северному и к Южному полюсам, причем каждая из них включает по два корабля. Особенное внимание он, однако, уделяет экспедиции к Южному полюсу, о которой он пишет: "Сия экспедиция, кроме главной ее цели -- изведать страны Южного полюса, должна особенно иметь в предмете поверить все неверное в южной половине Великого океана и пополнить все находящиеся в оной недостатки, дабы она могла признана быть, так сказать, заключительным путешествием в сем море". Это свое замечание Крузенштерн заключает следующими словами, полными патриотизма и любви к Родине и стремления к ее приоритету: "Славу такого предприятия не должны мы допускать отнять у нас; она в продолжении краткого времени достанется непременно в удел англичанам или французам". Поэтому Крузенштерн торопил с организацией этой экспедиции, считал "сие предприятие одним из важнейших, кои когда-либо предначинаемы были... Путешествие, единственно предпринятое к обогащению познаний, имеет, конечно, увенчаться признательностью и удивлением потомства".

Правительство всячески торопило с организацией экспедиции и форсировало ее выход из Кронштадта. В своей записке Крузенштерн намечал и начальников обеих "дивизий", направляемых к Южному и Северному полюсам. Наиболее подходящим начальником "первой дивизии", предназначенной для открытий в Антарктике, Крузенштерн считал выдающегося мореплавателя капитана 2-го ранга В. М. Головнина, но последний, как уже указывалось, находился в то время в кругосветном плавании; начальником "второй дивизии", шедшей в Арктику, он намечал О. Е. Коцебу, своим плаванием в северных широтах на "Рюрик" доказавшем свои выдающиеся качества мореплавателя и ученого моряка. Ввиду отсутствия Головнина, Крузенштерн предлагал взамен назначить своего бывшего соплавателя капитана 2-го ранга Ф. Ф. Беллинсгаузена, командовавшего тогда одним из фрегатов на Черном море. По этому поводу Крузенштерн писал: "Наш флот, конечно, богат предприимчивыми и искусными офицерами, однако из всех тех, коих я знаю, не может никто, кроме Головнина, сравняться с Беллинсгаузеном" (*РГА ВМФ, фонд И. И. Траверсе*).

### ■ ВЫБОР КОРАБЛЕЙ.

По решению правительства обе экспедиции снаряжались в весьма спешном порядке, ввиду чего в состав их были включены не специально построенные для плавания во льдах парусные корабли, а находившиеся в постройке **шлюпы**, предназначавшиеся для отправления в обычные кругосветные плавания.

**ШЛЮП** - (голл. sloep, от sluipen — скользить) Военное трёхмачтовое судно 18–19 вв. с прямыми парусами на передних мачтах и косыми – на задней (бизань) мачте. Артиллерийское вооружение состояло из одной открытой батареи с пушками небольшого калибра. Часто употреблялось как транспортное судно или как судно для ученых экспедиций

**Первая дивизия состояла из шлюпов «Восток» и «Мирный»,  
вторая из шлюпов «Открытие» и «Благонамеренный».**



Основные данные шлюпов

Наименование шлюпов	Водоизмещение, т	Размеры				Число орудий	Даты постройки		Место постройки	Имя строителя
		Длина, м	Ширина, м	Углуб. в полн. груз., м	Глубина интрьюма, м		Закладка	Спуск на воду		
'Восток' 'Открытие'	900	39,5	10	4,5	5,2	28	1817 г.	1818 г.	Петербург Охтенская верфь	Стоке Стоке
'Мирный' 'Благонамеренный'	530	36,5	9,1	4,3		20	1816 г.	1818 г.	Лодейное поле	Колодкин Курепанов

В отношении однотипного с "Востоком" шлюпа "Камчатка" В. М. Головнин пишет (*"Путешествие вокруг света на военном шлюпе "Камчатке" в 1817, 1818 и 1819 годах"*, изд. 1822 г.): "Морское ведомство определило нарочно построить ля предназначенного путешествия военное судно по фрегатскому расположению, с некоторыми только переменами, кои были необходимы по роду службы, судну сему предстоящей"; в другом месте он говорит, что "величиною сей шлюп равнялся посредственному фрегату.

М. П. Лазарев в письме к своему другу и бывшему соплавателю А. А. Шестакову отмечает, что "Восток" был построен по плану прежних фрегатов "Кастор" и "Поллукс" (постройки 1807 г.), но с тою разницею, что на нем верхняя палуба была сплошная, без разрезных шкафутов. Лазарев считал, что "судно сие вовсе неудобное к такому предприятию по малой вместительности своей и тесноте как для офицеров, так и для команды" (*Письмо М. П. Лазарева к А. А. Шестакову от 24 сентября 1821 г. (из Кронштадта в город Красный Смоленской губернии).*).

**Шлюп "Восток"** (как и целая серия однотипных шлюпов "Камчатка", "Открытие", "Аполлон") был построен корабельным инженером **В. Стоке** (англичанином на русской службе) и на практике оказался мало удачным. Беллинсгаузен сетует на то, что морской министр признал выбор этого шлюпа удачным только потому, что однотипный шлюп "Камчатка" уже находился в кругосветном плавании с В. М. Головниным, между тем как последний в уже цитированном своем труде жалуется на не вполне удовлетворительные мореходные качества своего шлюпа.

**СТОККЕ Вениамин Фомич** (Стуккей), (около 1770—после 1837) — английский кораблестроитель XIX века на русской службе.

Один из участников реорганизации казённой Охтинской верфи в Санкт-Петербурге, корабельный мастер и старший судостроитель Охтинского адмиралтейства, построил около 600 судов различного ранга и класса для Российского императорского флота, член Кораблестроительного учётного комитета, полковник Корпуса корабельных инженеров.

Беллинсгаузен неоднократно останавливается на целом ряде конструктивных недостатков шлюпа "Восток" (излишняя высота рангоута, недостаточная прочность корпуса, плохой материал, небрежная работа) и прямо обвиняет Стоке в наличии этих недостатков

Шлюп "Восток" был построен из сырого соснового леса и не имел никаких особых скреплений, кроме обыкновенных; подводная часть была скреплена и снаружи обшита медью, причем эти работы были выполнены уже в Кронштадте русским корабельным мастером Амосовым. Корпус шлюпа "Восток" оказался слишком слабым для плавания во льдах и в условиях непрерывной штормовой погоды и его приходилось неоднократно подкреплять, перегружать все тяжести в трюм, ставить дополнительные крепления и уменьшать площадь парусности. Несмотря на это, к концу плавания "Восток" сделался так слаб, "что, дальнейшие покушения к зюйду казались почти невозможными. Беспреданное отливание воды изнуряло людей чрезвычайно... Гниль показалась в разных местах, притом и полученные от льдов толчки принудили капитана Беллинсгаузена оставить поиски слишком месяцем прежде и думать о возвращении" *(Письмо М. П. Лазарева к А. А. Шестакову от 24 сентября 1821 г.)*.

Несмотря на такие неудовлетворительные конструктивные и мореходные качества шлюпа, русские военные моряки с честью выполнили сложное задание и полностью завершили обход всего антарктического водного пространства. Беллинсгаузену неоднократно приходилось раздумывать над вопросом, следует ли на столь поврежденном корабле все снова и снова форсировать ледяные поля, но каждый раз он находил "одно утешение в мысли, что отважность иногда ведет к успехам" *(Первое издание, т. II)* и неуклонно и твердо вел свои корабли к намеченной цели.

Зато прекрасные мореходные качества показал второй шлюп - "Мирный", построенный русским корабельным мастером **Я. А. Колодкиным** в Лодейном поле. Вероятно, проект этого корабля был составлен замечательным русским корабельным инженером **И. В. Курепановым**, который строил в Лодейном поле однотипный шлюп "Благонамеренный" (всего построил за свою службу 8 парусных линейных кораблей, 5 фрегатов и много мелких судов); Колодкин был только исполнителем этого проекта.

**КОЛОДКИН Яков Аникеевич** (1785 - 1853) — русский кораблестроитель, генерал-майор. 17 августа 1805 года окончил Училище корабельной архитектуры (первый выпуск училища)

По окончании училища был командирован в Англию для продолжения изучения теории и практики кораблестроения.

С 1809 года участвовал в постройке судов на верфях в Санкт-Петербургском Адмиралтействе и в Лодейном Поле.

В 1818 году по проекту корабельного мастера И. В. Курепанова построил шлюп «Мирный» для первой русской Антарктической экспедиции. В своей повести «Солёный лёд» писатель Виктор Конецкий писал: «На месте Лазарева я бы назвал какой-нибудь островок и по имени корабельного мастера Колодкина», так высоко оценил качество постройки шлюпа писатель-маринист.

В 1815 - 1840 годах под руководством Я. А. Колодкина было построено более 70 речных и озёрных судов, а также более крупных кораблей.

Весной 1833 года на Я. А. Колодкина Высочайшим повелением было возложено строительство линейного 84-х пушечного корабля «Лефорт» в Санкт-Петербурге. 28 июля 1835 года после торжественного спуска корабля на воду, Император Николай I соизволил объявить Якову Колодкину Высочайшее своё благоволение, а за отличие по службе произвёл в полковники.

С 1840 году на службе в Кораблестроительном Департаменте

**КУРЕПАНОВ Иван Васильевич** (1775 - 1826) — русский кораблестроитель XIX века, корабельный мастер, построил свыше 30 кораблей различного класса, преподаватель кораблестроения Училища корабельной архитектуры.

16 июля 1786 года Иван Курепанов был принят на службу тиммерманским учеником 2 класса. 29 января 1792 года произведён в обученные тиммерманы. До 1794 года работал на российских кораблестроительных верфях.

В 1794 - 1801 годы Иван Курепанов изучал кораблестроение в Англии. Составлял чертежи военных судов новой конструкции английского флота и доставлял их в Адмиралтейств-коллегию Морского ведомства России.

21 апреля 1799 года был произведён в корабельные подмастерья.

21 мая 1804 года был произведён в помощники корабельного мастера, и назначен в Училище корабельной архитектуры преподавателем кораблестроения.

31 декабря 1804 года был произведён в корабельные мастера IX класса Табели о рангах.

Обучая будущих кораблестроителей, Курепанов совмещал работу на верфях Санкт-Петербурга, Павловска, Лодейного поля.

3 мая 1806 года Курепанова произвели в корабельные мастера VIII класса, а затем назначили начальником 2 отделения адмиралтейских мастеровых служителей.

1 июля 1816 года назначили помощником директора кораблестроения с оставлением в прежней должности, 12 декабря произвели в VII класс Табели о рангах. В 1817 году он был награждён орденом Святого Владимира IV степени, а в 1819 году, после постройки 110-пушечного линейного корабля «Твёрдый» — орденом Святой Анны II степени.

В 1825 году завершил постройку своего последнего корабля — 84-пушечного линейного корабля «Гангут», который прослужил в Российском императорском флоте 46 лет.

Шлюп "Мирный" имел значительно меньшие размеры, и первоначально числился в списках флота в качестве транспорта "Ладога". Он был несколько перестроен, чтобы придать ему внешний вид военного корабля. Кроме того, командир его, прекрасный практик морского дела лейтенант М. П. Лазарев, приложил много стараний в подготовительный период перед отправлением в дальнее плавание, чтобы улучшить мореходные качества этого шлюпа.

М. П. Лазарев дает положительную оценку своему шлюпу: однотипные "Мирный" и "Благонамеренный", по его словам, "оказались впоследствии самыми удобнейшими из всех прочих как по крепости своей, так вместительности и покою: один лишь недостаток против "Востока" и "Открытия" был ход", и далее: "своим же шлюпом я был очень доволен". *(Цитаты из письма М. П. Лазарева к А. А. Шестакову, от 24 сентября 1821 г.)*

И Беллинсгаузен и Лазарев неоднократно сетуют на то обстоятельство, что в обе дивизии были включены по два совершенно разнотипных корабля, значительно друг от друга отличающиеся по скорости хода. Беллинсгаузен пишет по поводу переименования транспорта "Ладога" в шлюп "Мирный": "не взирая на сие переименование, каждый морской офицер видел, какое должно быть неравенство в ходу с шлюпом "Востоком", следовательно, какое будет затруднение оставаться им в соединении и какая от сего должна была произойти медленность в плавании" *(Первое издание, т. I)*. Лазарев выражается более резко: "для чего посланы были суда, которые должны всегда держаться вместе, а между прочим такое неравенство в ходу, что один должен беспрестанно нести все лисели и через то натруждать рангоут, пока сопутник его несет паруса весьма малые и дожидается? Эту загадку предоставляю тебе самому отгадать, а я не знаю" *(Цитированное письмо М. П. Лазарева к А. А. Шестакову)*. А загадка разрешалась малой морской опытностью тогдашнего морского министра Траверсе,



приведшего сначала Черноморский флот, которым он командовал, а затем и весь русский флот к упадку по сравнению с предшествующим блестящим периодом Ушакова и Сенявина, и последующим, не менее славным, периодом Лазарева, Нахимова и Корнилова.

Лишь благодаря изумительному морскому искусству М. П. Лазарева шлюпы ни разу не разлучались за все время плавания, несмотря на исключительно плохие условия видимости в антарктических водах, темные ночи и непрерывные штормы. Беллинсгаузен, представляя еще в пути из Порт-Жаксона командира "Мирного" к награждению, особенно подчеркивал именно это неоценимое качество М. П. Лазарева.

### ■ КОМПЛЕКТОВАНИЕ ЭКСПЕДИЦИИ ЛИЧНЫМ СОСТАВОМ

Еще И. Ф. Крузенштерн писал о подборе личного состава для первой русской кругосветной экспедиции (*И. Ф. Крузенштерн. Путешествие вокруг света в 1803, 1804, 1806 и 1806 годах на кораблях "Надежда" и "Нева", изд. 1809 г.*): "Мне советовали принять несколько и иностранных матрозов; но я, зная преимущественные свойства Российских, коих даже и английским предпочитаю, совету сему последовать не согласился.

На кораблях же Беллинсгаузена и Лазарева вообще не было ни одного иностранца.

Это обстоятельство подчеркивает участник экспедиции профессор Казанского университета **И. М. Симонов**, который в своем слове, произнесенном на торжественном заседании в этом университете в июле 1822 г., заявил, что все офицеры были русские, и, хотя некоторые из них носили иностранные фамилии, но "будучи дети российских подданных, родившись и воспитавшись в России, не могут быть названы иностранцами" (*"Слово о успехах плавания шлюпов "Востока" и "Мирного" около света и особенно в Южном Ледовитом море, в 1819, 1820 и 1821 годах". Изд. 1822 г.*)



**СИМОНОВ Иван Михайлович** (1794 - 1855) — русский астроном, ректор Императорского Казанского университета (1846 - 1854).

Родился в городе Астрахани в семье купца Михаила Симонова, числившегося в купеческом сословии в городе Гороховце Владимирской губернии, но занимавшегося торговлей в Астрахани.

До 1808 учился в Астраханской губернской гимназии, затем поступил в Казанскую гимназию, а в 1809 - в Императорский Казанский университет. По окончании университетского курса в 1810 Симонов, по предложению попечителя Казанского учебного округа С. Я. Румовского, держал экзамен сразу на учёную степень магистра физико-математических наук.

Магистерская степень Симонову была присвоена 12 июня 1812, и с этого дня он поступил на государственную службу по учебному ведомству, которая продлилась более, чем 42 года.

В 1814 Симонова назначили адъюнктом по кафедре астрономии, а в 1816, после отъезда из Казани его учителя, профессора астрономии И. Литтрова, Симонов стал экстраординарным профессором двух кафедр Казанского университета: теоретической и практической астрономии. В 1816 - 1818 Симонов ездил в Петербург для ознакомления с академической обсерваторией. Там он работал под руководством академиков В. К. Вишневого и Ф. И. Шуберта, совершенствуясь в практической астрономии.

В 1819 по предложению Академии наук Симонов, только что прошедший хорошую практическую подготовку, был назначен астрономом в кругосветное плавание в южное полушарие на шлюпах «Восток» и «Мирный». За участие в плавании император Александр I наградил Симонова орденом Анны II степени, что дало ему право на потомственное дворянство. Ему также была установлена пенсия в размере жалования экстраординарного профессора.

По возвращении в Казань в 1822 утверждён в звании ординарного профессора астрономии.

В 1822 - 1823 и 1825 - 1830 - декан физико-математического факультета Казанского университета.

По инициативе И. М. Симонова в Казани были основаны две обсерватории — астрономическая, директором которой он был в 1838- 1855, и магнитная (1843).

Член-корреспондент Петербургской АН (с 1829), а также 15 зарубежных академий наук и научных обществ.

19 апреля 1846 г. император Николай I подписал грамоту о жаловании дворянства и дворянского герба действительному статскому советнику И. М. Симонову. Герб отражает заслуги, за которые пожаловано дворянство - исследования в районе Южного полюса (стилизованное созвездие Южный Крест), совершённые в ходе морской экспедиции (якорь). Звезда над щитом символизирует астрономию как род занятий владельца герба.

С 1846 г. и до своей смерти в 1855 г. И. М. Симонов был ректором Казанского университета, сменив на этом посту Н. И. Лобачевского.

Был первым российским астрономом, который наблюдал в ноябре 1846 только что открытую новую планету Нептун.

В честь Симонова названы: остров Симонова в Тихом океане, самый южный в группе островов Лау (Фиджи); его местное название - Тувана-Итоло; ледник Симонова (норв. Simonovbreen) на антарктическом острове Петра I; Необитаемый остров в Тихом океане на 21° 2' 55" ю. ш. и 178° 46' 23" з. д., размером примерно 1,5 x 0,8 км, открыт 19 (31) августа 1820 г. русской кругосветной экспедицией с участием Симонова. Название предложил руководитель экспедиции Ф. Ф. Беллинсгаузен.

Симонов оставил после себя ряд крупных научных трудов: «О разности температуры в южном и северном полушарии», а также неопубликованные «Записки о кругосветном плавании» и передал Казанскому университету свои богатые этнографические коллекции, собранные во время плавания.

Все участники экспедиции, как офицеры, так и матросы, являлись добровольцами.

Ф. Ф. Беллинсгаузен получил назначение начальником первой дивизии и поднял на шлюпе "Восток" свой брейд-вымпел почти в самый последний момент, незадолго до ухода в плавание. Поэтому он не смог по своему желанию подобрать офицерский состав и взял с собою из Черного моря лишь своего бывшего помощника на фрегате "Флора" - капитан-лейтенанта И. И. Завадовского, а прочие офицеры уже были назначены на "Восток" по рекомендации различных начальствующих лиц. М. П. Лазарев, вступивший в командование шлюпом "Мирный" несколько ранее, находился в лучших условиях и имел возможность более тщательно подобрать своих помощников, причем некоторые из них настолько с ним сплавались, что были приглашены участвовать в его третьем кругосветном плавании на фрегате "Крейсер" с 1822 по 1825 г. (лейтенант Анненков и мичман Куприянов, а Анненков - и на корабле "Азов").

## ■ КРАТКИЕ БИОГРАФИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ОБ УЧАСТНИКАХ ЭКСПЕДИЦИИ

Среди офицерского состава шлюпа "Восток" наиболее выдающимися личностями были помощник командира капитан-лейтенант **Иван Иванович Завадовский** (В книге Беллинсгаузена и целом ряде изданий принята транскрипция Завадовский; иногда

писали Завадовский (*В архивных делах имеется его собственноручная подпись "Завадовский". Е. Е. Шведе*) и лейтенант **Константин Петрович Торсон**.

И. И. Завадовский был взят Беллинсгаузенем с Черного моря, где он тоже был его помощником на фрегате "Флора"; он являлся участником боевых действий в Эгейском и Средиземном морях на эскадрах знаменитых русских флотоводцев адмиралов Ушакова и Сенявина; впоследствии он вернулся на Черное море, и последняя должность, которую он занимал в чине контр-адмирала перед выходом в 1829 г. в отставку, была должность командующего Дунайской флотилией.

**ЗАВАДОВСКИЙ Иван Иванович** (1780 - 1837) - русский контр-адмирал, кругосветный путешественник.

**ЗАВАДОВСКИЙ**, Иванъ Ивановичъ.

1796 г. января 1. Поступилъ въ черноморскій корпусъ кадетомъ.

1798 г. октября 1. Произведенъ въ гардемарины.

1798 -1800 г. На кораблѣ Симеонъ и Анна перешель изъ Севастополя въ Архипелагъ, и участвовалъ при взятіи крѣпостей Видо п Корфу; потомъ на фрегатѣ Навархія плаваль между Триестомъ и Анконою, п участвовалъ при взятіи этой крѣпости.

1801 г. мая 9. Произведенъ въ мичмана. На фрегатѣ Сошествіе Св. Духа плаваль отъ Корфу до Брин-дизи, и перешель въ Константинополь.

1802 г. На бригантинѣ Илларіонъ перешель изъ Константинополя въ Николаевъ.

1803 г. На кораблѣ Ратный перешель изъ Херсона въ Севастополь.

1805 г. На кораблѣ Исидоръ перешель изъ Севастополя въ Корфу и обратно, послѣ чего былъ командированъ въ Кострому за рекрутами.

1807 - 1811 г. Ежегодпо крейсероваль въ Черномъ морѣ.

1809 г. января 8. Произведенъ въ лейтенанты.

1811 г. На фрегатѣ Лилія плаваль къ Дунаю, и участвовалъ при блокадѣ Варны. Награжденъ ордепомъ Св. Анны 3 степ., за отличіе оказанное подъ Варною при истребленіи непріятельскихъ судовъ.

1812 - 1817 г. Ежегодно плаваль въ Черномъ морѣ.

1817 г. Командуя 10-ю канонерскими лодками, перешель изъ Херсона въ Николаевъ.

1818 г. Командуя бригаомъ Мннгрелія, плаваль между Николаевомъ и Севастополемъ.

1819 г. февраля 28. Произведенъ въ капитанъ-лейтенанты. На фрегатѣ Флора плаваль въ Черномъ морѣ, послѣ чего былъ переведенъ въ балтійскій флотъ.

1819- 1821 г. На шлюпѣ Востокъ, подъ командою капитана 2 ранга Беллинсгаузена, совершилъ кругосвѣтное плаваніе.

1821 г. августа 5. Произведенъ, за вояжъ, въ капитаны 2 ранга и награжденъ двойнымъ окладомъ жалованья. За 18 морскихъ кампаній получилъ орденъ Св. Георгія 4 степ.

1823 г. Переведенъ изъ балтійскаго въ черноморскій флотъ.

1824 г. Командированъ въ Кременчугъ коммпіонеромъ черноморскаго департамента.

1825 - 1828 г. Командоваль дунайскою флотилією при крѣпости Измаилѣ.

1828 г. января 6. Произведенъ въ капитаны 1 ранга.

1828 г. мая 29. Произведенъ въ контръ-адмиралы, за отличіе при истребленіи турецкой флотиліи подъ Браиловомъ.

1829 г. февраія 20, Уволенъ отъ службы.

#### ОБЩИЙ МОРСКОЙ СПИСОК. ЧАСТЬ VII.

23.12.1819 г Ф. Ф. Беллинсгаузен, один из открытых островов группы Южных Сандвичевых островов назвал " в честь первого по мне на шлюпе "Востоке" капитан-лейтенанта, островом Завадовского», так же, в честь Завадовского назван ледник на антарктическом острове Петра I

К. П. Торсон был чрезвычайно знающим и культурным морским офицером, и в своем описании путешествия Беллинсгаузен наиболее часто упоминает именно о нем, в связи с его бдительностью на вахте и наличием чувства ответственности к служебным поручениям, которые ему давались. Торсон являлся одним из морских офицеров-декабристов, был осужден в 1826 г. на каторгу и скончался в Селенгинске в 1852 г. К чести Беллинсгаузена нужно сказать, что, несмотря на выход в свет описания путешествия только в 1831 г., уже после восстания, фамилия Торсона везде сохранена без всяких комментариев, и лишь остров Торсона был переименован в остров Высокий.

**ТОРСОН Константин Петрович** (27 сентября 1793 года, Санкт-Петербург - 4 декабря 1851 года, Селенгинск) - капитан-лейтенант, адъютант начальника Морского штаба, кругосветный мореплаватель, декабрист.

**ТОРСОНЪ, Константинъ Петровичъ.**

1796 г. мая 3. Поступилъ въ морской корпусъ кадетомъ.

1806 г. мая 1. Произведенъ въ гардемарины.

1808 г. На катеръ Снанофъ крейсероваль у Дагерорда и Гангута и участвовалъ въ сраженіи съ неприятельскимъ гребнымъ флотомъ у острова Пальво.

1809 г. января 1. Произведенъ, за отличіе, въ мичмана. На фрегатъ Богоявленіе Господне плавалъ въ отрядъ гребной флотилии между Або и Вазою, и іюня 30, участвовалъ въ сраженіи съ шведскимъ фрегатомъ.

1810 г. На фрегатъ Амфтрида былъ въ кампаніи на кронштадтскомъ рейдѣ.

1812 г. На томъ же фрегатѣ крейсероваль между Виндавой и Либавой. Будучи посланъ на гребномъ катерѣ съ фрегата въ Либаву, встрѣтилъ неприятельское судно и былъ рапень въ ногу. За спасеніе катера награжденъ орденомъ Св. Анны 3 степ.

1813 г. Командуя транспортомъ Св Анна, плавалъ между Кронштадтомъ и Свеаборгомъ,

1814 г. іюля 26. Произведенъ въ лейтенанты. На фрегатѣ Амфтрнда плавалъ въ Балтійскомъ морѣ.

1810 г. На брантвахтешюмъ гемамъ Нева былъ въ кампаніи на кронштадтскомъ рейдѣ.

г. На корабль Орель плавалъ отъ Кронштадта до Кале.

1818 г. Командуя катеромъ Янусъ, плавалъ между Кронштадтомъ и Петергофомъ.

1819 - 1821 г. На шлюпѣ Востокъ, подъ командою капитана 2 ранга Беллинсгаузена, совершилъ кругосвѣтное плаваніе въ южный ледовитый океанъ.

1821 г. За вояжъ, былъ награжденъ орденомъ Св. Владиміра 4 степ.

1822 г. На фрегатѣ Легкій крейсероваль въ Балтійскомъ морѣ.

1823 г. Командоваль галетомъ Торнео въ легкой эскадрѣ. Іюля 22. Назначенъ адъютантомъ къ начальнику морскаго штаба.

1824 г. августа 30. Произведенъ, за отличіе, въ капитанъ-лейтенанты.

1826 іюля 15. За государственное преступленіе сосланъ въ каторжную работу на 20 лѣтъ.

1851 г. Скончался въ Селенгинскѣ.

ОБЩИЙ МОРСКОЙ СПИСОК. ЧАСТЬ VIII

С 15 декабря 1824 года Торсон действительный член Вольного общества любителей российской словесности.

В конце 1824 или в начале 1825 года вступил в Северное тайное общество. Принял в это общество братьев Николая и Михаила Бестужевых. Торсон не принимал непосредственного участия в восстании на Сенатской площади 14 декабря, но был одним из активнейших членов Северного общества.

Арестован 15 декабря 1825 года. После допроса отправлен в Свеаборгскую крепость. 26 апреля 1826 года переведён в Петропавловскую крепость. 6 мая 1826 года Торсону разрешили писать о реформировании флота.

По приговору Верховного суда отнесён ко второму разряду «государственных преступников» и осуждён к «политической смерти».

10 июля 1826 года приговорён к каторжным работам на 20 лет. 22 августа срок каторги был сокращён до 15 лет. 10 декабря отправлен в Сибирь. 28 января 1827 года одним из первых прибыл в Читинский острог. В сентябре 1830 года переведён в Петровский Завод. 8 ноября 1832 года срок каторги сокращён до 10 лет.

В декабре 1835 года вышел на поселение и направлен в Акшинскую крепость на юге Восточного Забайкалья.

В 1836 году написал статью «Сельскохозяйственное и географическое описание местности крепости Акша на берегу реки Онон».

*В честь своего молодого лейтенанта (Константина Торсона) Беллинсгаузен называет один из Южных Сандвичевых островов его именем.*

*К моменту восстания на Сенатской площади Торсон на высокой должности главного адъютанта морского министра. Его уважает флот, а впереди — блестящая карьера. Вместо этого — девять лет каторги: Чита, Петровский завод, Нерчинские рудники.*

*Здесь он узнает, что по приказу царя Беллинсгаузен переименовывает остров Торсона в остров Высокий. Тяжко было адмиралу, да куда денешься? И сегодня на всех морских картах мира есть только остров Высокий.*

*В. Конецкий. Ненаписанная автобиография.*

После указа Царя Беллинсгаузен пишет про 22 декабря 1819 года так: «Погода позволила нам сделать полуденное наблюдение, и широта места нашего оказалась 56° 44' 18" южная, долгота 27° 41' 51" западная. По сему наблюдению гора на середине острова в широте 56° 44' 18" южной, долготе 27° 11' 51" западной. Я назвал сие наше обретение остров Высокой, потому что отличается от прочих своею высотой»

Остров Высокий находится в 520 км к юго-востоку от главного острова Южная Георгия и к северо-востоку от Антарктиды и является частью Южных Сандвичевых островов. Вместе с соседними островами Лескова и Завадовского образует архипелаг Траверсе. Остров длиной 7,2 км и шириной 4,2 км увенчан горой Ходсон. высотой 1005 м.

Лейтенант Аркадий Сергеевич **Лесков** был еще два раза назначаем в кругосветные плавания.

**ЛЕСКОВ Аркадий Сергеевич** (26 января 1797 - после 1858) - российский мореплаватель, участник Первой русской антарктической экспедиции.

Родился в 1797 году в небогатой дворянской семье.

**ЛЕСКОВЪ, Аркадій Сергѣевичъ.**

1810 г. января 15. Поступилъ въ морской корпусъ кадетомъ.

1811 г. мая 1. Произведенъ въ гардемарины.

1814 г. февраля 10. Произведенъ въ мичмана.

1814 и 1815 г. На транспортѣ Юнгъ-Эдуардъ плавалъ изъ Кронштадта въ Данцигъ, Стокгольмъ и обратно.

1817 и 1818 г. На кораблѣ Не тронъ меня перешель отъ Кронштадта до Кадикса, откуда на испанскомъ транспортѣ возвратился въ Кронштадтъ.

1818 г. марта 14. Произведенъ въ лейтенанты.

1819—1821 г. На шлюпѣ Востокъ, подъ командою капитана 2-го ранга Беллинсгаузена, совершилъ кругосвѣтное плаваніе въ южный Ледовитый океанъ.

1821 г. За вояжъ, награжденъ орденомъ Св. Владиміра 4 степ.

1823 г. На фрегатѣ Діана крейсероваль у острова Борнгольма.

1824—1825 г. На шлюпѣ Смирный вышелъ изъ Кронштадта въ кругосвѣтное плаваніе, но по причинѣ поврежденій шлюпа отъ встрѣченнаго въ Нѣмецкомъ морѣ шторма, зимоваль въ норвежскомъ портѣ Ареидаль, и потомъ возвратился въ Кронштадтъ.

1826—1829 г. На шлюпѣ Моллеръ, подъ командою капитанъ-лейтенанта Станюковича, совершилъ кругосвѣтное плаваніе въ Камчатку.

1818 г. января 1. Произведенъ за отличіе, въ капитанъ- лейтенанты.

1830 - 1834 г. Командуя пароходомъ Ижора, ходилъ ежегодно между Петербургомъ и Кронштадтомъ.

1832 г. За 18 морскихъ кампаніи награжденъ орденомъ Св. Георгія 4 класса.

1835 г. Командоваль бригомъ Патроклъ въ Финскомъ заливѣ.

1836 г. января 29. Уволенъ отъ службы чиномъ капитана 2 ранга.

#### ОБЩИЙ МОРСКОЙ СПИСОК. ЧАСТЬ VII.

С 1838 года — Лесков старший член в Олонецкой губернской комиссии приговорительныхъ репараций по приѣму государственныхъ имуществ. Надворный советник.

С 3 апреля 1839 года — управляющий Олонецкой палатой государственныхъ имуществ. С 1841 года - коллежский советник, с 1845 года - статский советник.

В 1856 - 1857 годах - действительный статский советник, директор олонецкого губернского попечительнаго комитета о тюрьмах.

С 1858 года в отставке. На гражданской службѣ былъ награжденъ орденомъ Святой Анны 2-й степени.

Скончался у себя в усадьбѣ после 1858 года.

23. 12.1819 года Беллинсгаузенъ записываетъ в вахтенный журналъ : «Мы видели островъ на NW 24°, в расстоянии пяти миль, что и определяетъ широту его 56° 41' 30", долготу 28° 10'; по наблюдению лейтенанта Лазарева широта 56° 41', долгота 28° 7' 40". Островъ .... не былъ ещё известен, а потому я назвалъ оный островъ Лескова».

Большинство офицеровъ впоследствии сравнительно рано вышло в отставку.

На шлюпѣ "Востокъ" в плаваніи находился еще выдающийся астроном - профессоръ Казанскаго университета Иванъ Михайловичъ Симоновъ и художникъ Павелъ Николаевичъ **Михайловъ** (1786--1840), впоследствии академикъ живописи.

**МИХАЙЛОВЪ Павелъ Николаевичъ** (1786— 12(24).9.1840 Петербург). Учился: Академии Художествъ с 1795 по 1806. Академикъ (1807). Из работъ известенъ портретъ Ф.П. Толстого (1815). В Государственномъ Русскомъ музее хранятся болѣе 300 его рисунковъ, в том числѣ и акварели, на которыхъ впервые в 1820-1821 годахъ изображена Антарктика.

Из состава офицеровъ шлюпа "Мирный" с М. П. Лазаревымъ в кругосветное плаваніе на фрегате "Крейсеръ" пошли лейтенанты Михаилъ Дмитриевичъ **Анненковъ** и Иванъ Антоновичъ **Куприяновъ**; последний былъ впоследствии одно время главнымъ правителемъ Российско-американской компании, затемъ командовалъ различными кораблями и бригадами кораблей и в 1857 г., в чинѣ вице-адмирала, скончался; Анненковъ под начальствомъ Лазарева отличился на кораблѣ "Азовъ" в Наваринскомъ бою и в теченіе трехъ летъ командовалъ бригомъ в его эскадрѣ.

**АННЕНКОВЪ, Михаилъ Дмитриевичъ.**

- 1807 г. февраля 3. Поступилъ въ морской корпусъ кадетомъ.  
 1810 г. мая 22. Произведенъ въ гардемарины.  
 1812 г. Плаваль между Кронштадтомъ и Свеаборгомъ. Сентября 20. Произведенъ въ мичмана.  
 1813 и 1814 г. На шлюпѣ Соломбала плаваль между Свеаборгомъ и Кенигсбергомъ, и по портамъ Финскаго залива.  
 1816 и 1817 г. На транспортѣ Каледонія перешель изъ Кронштадта въ Архангельскъ и обратно.  
 1817 г. марта 15. Произведенъ въ лейтенанты.  
 1818 г. На кораблѣ Память Евстафія плаваль у Красной горки.  
 1810 - 1821 г. На шлюпѣ Мирный, подъ командою капитана Лазарева, совершилъ плаваніе въ южный ледовитый океанъ,  
 1821 г. Награжденъ, за вояжъ, орденомъ Св. Владиміра 4 ст., и кампанію положено считать вдвое.  
 1822 - 1825 г. На фрегатѣ Крейсеръ, подъ командою капитана Лазарева, совершилъ вторичное кругосвѣтное плаваніе.  
 1825 г. Награжденъ орденомъ Св. Анны 3 ст., и кампанію положено считать вдвое.  
 1820 г. За 18 морскихъ кампаній награжденъ орденомъ Св. Георгія 4 класса.  
 1827 г. На кораблѣ Галгутъ, перешель отъ Кронштадта до Портсмута, откуда, въ эскадрѣ контръ-адмирала графа Гейдена, прибылъ въ Архипелагъ; октября 8 участвовалъ въ иаваршіекомъ сраженіи, за которое былъ награжденъ орденомъ Св. Анны 2 ст. Декабря 6. Произведенъ въ капитанъ-лейтенанты.  
 1828 г. На кораблѣ Іезекииль, въ той же эскадрѣ, крейсероваль въ Архипелагѣ, послѣ чего командую бригамъ Усердіе, плаваль въ Адриатическомъ морѣ.  
 1829 и 1830 г. Командую тѣмъ-же бригамъ, крейсероваль въ Архипелагѣ, и, въ эскадрѣ контръ-адмрала Лазарева, возвратился въ Кронштадтъ, и потомъ плаваль въ Балтійскомъ морѣ.  
 1832 г. января 14. Уволенъ отъ службы чиномъ капитана 2 ранга.

#### ОБЩИЙ МОРСКОЙ СПИСОК. ЧАСТЬ VI.

Именем Анненкова названы ледник на Берегу Правды (Антарктида), остров (море Скотта, Антарктика), остров (Японское море, у побережья Кореи).

**КУПРЕЯНОВ Иван Антонович** (1794 - 1857) - , русский вице-адмирал, управляющий Русско-американской компании. Родился в Солигаличском уезде, в усадьбе Федосово.

#### **КУПРІЯНОВЪ, Иванъ Антоновичъ.**

- 1809 г. апрѣля 9. Постудилъ въ морской корпусъ кадетомъ.  
 1812 г. іюня 7. Произведенъ въ гардемарины.  
 1815 г. іюля 21. Произведенъ въ мичмана.  
 1816 г. На кораблѣ Ростиславъ крейсероваль въ Балтійскомъ морѣ.  
 1818 г. На кораблѣ Память Евстафія плаваль у Красной горки.  
 1819 - 1821 г. На шлюпѣ Мирный, подъ командою лейтенанта Лазарева, совершилъ плаваніе въ южный Ледовитый океанъ.  
 1820 г. февраля 27. Произведенъ въ лейтенанты.  
 1821 г. За вояжъ былъ награжденъ орденомъ Св. Владиміра 4 ст., прибавочнымъ жалованьемъ и удвоенною кампаніей.  
 1822 - 1824 г. На фрегатѣ Крейсеръ, подъ командою капитана 2 ранга Лазарева, совершилъ кругосвѣтное плаваніе въ Камчатку.  
 1825 г. За вояжъ награжденъ орденомъ Св. Анны 3 ст., добавочнымъ по чину жалованьемъ и удвоенною кампанією.  
 1826 1826 г. За 18 морскихъ кампаній награжденъ орденомъ Св. Георгія 4 класса.

- 1826 и 1827 г. Командуя яхтою Лизета и отрядомъ гребной флотиліи, производилъ опись въ финляндскихъ шхерахъ отъ Свеаборга до Або и Аландскихъ острововъ.
- 1828 г. марта 25. Произведенъ, за отличіе, въ капитанъ - лейтенанты. Состоя при начальникѣ морскаго штаба князѣ Меншиковѣ, прибылъ берегомъ изъ Петербурга въ Севастополь, откуда съ флотомъ плавалъ къ Анапѣ, и участвовалъ въ десантѣ при покореніи этой крѣпости, за что былъ награжденъ золотою саблею «за храбрость». По порученію командующаго осадю крѣпости Варны, перевезъ отъ флота чрезъ горы въ Лиманъ, или озеро Девно, вооруженный барказъ для прекращенія водянаго сообщенія съ крѣпостью. Награжденъ бантомъ къ ордену Св. Владиміра.
- 1829 г. Возвратился берегомъ изъ Варны въ Кронштадтъ, и назначенъ адъютантомъ къ начальнику морскаго штаба.
- 1830 г. Состоя флагъ-офицеромъ отряда, подъ флагомъ начальника морскаго штаба, на корабляхъ Кульмъ и Императрица Александра, плавалъ въ Финскомъ заливѣ. Августа 3. Переведенъ въ гвардейскій экипажъ.
- 1831 г. На пароходѣ Ижора сопровождалъ въ Мемель генераль-фельдмаршала графа Паскевича Эриванскаго, и потомъ состоялъ для особыхъ порученій въ главной квартирѣ дѣйствующей въ Польшѣ арміи, и участвовалъ въ стычкахъ съ польскими мятежниками. Награжденъ орденомъ Св. Анны 2 степ. Декабря 16. Произведенъ, за отличіе, въ капитаны 2 ранга.
- 1832 г. Награжденъ медалью за взятіе Варшавы, и польскимъ знакомъ 3 класса за военныя достоинства. Командированъ въ Каспійское море для осмотра портовъ, а потомъ осматривалъ мѣста на восточномъ берегу Чернаго моря отъ Анапы до турецкой границы.
- 1833 г. Былъ командированъ въ Москву и Архангельскъ. Командовалъ кораблемъ Кульмъ на кронштадтскомъ рейдѣ.
- 1834 г. Командуя кораблемъ Память Азова, плавалъ въ Финскомъ заливѣ. Августа 30. Произведенъ въ капитаны 1 ранга, съ назначеніемъ главнымъ правителемъ российско-американскихъ колоній. Награжденъ орденомъ Св. Станислава 3 ст. (что нынѣ 2).
- 1841 г. На компанейскомъ кораблѣ Николай перешелъ изъ Новоархангельска въ Кронштадтъ. Въ октябрѣ, назначенъ состоять для особыхъ порученій при начальникѣ главнаго морскаго штаба. Октября 9. Награжденъ орденомъ Св. Владиміра 3 степ., въ воздаяніе особыхъ трудовъ, понесенныхъ по званію главнаго правителя российско-американскихъ колоній.
- 1842 г. Командуя отрядомъ изъ фрегатовъ: Александръ Невскій, Амфитрида и Паллада, плавалъ съ гардемаринами по портамъ Финскаго залива.
- 1843 г. Командированъ съ секретнымъ порученіемъ въ кронштадтскій портъ. Декабря 6. Произведенъ въ контръ-адмиралы, съ состояніемъ по морскому министерству.
- 1844 г. декабря 6. Назначенъ членомъ Общаго присутствія морскаго интендантства.
- 1847 г. ноября 26. Награжденъ орденомъ Св. Станислава 1 степ.,
- 1852 г. октября 2. Произведенъ въ вице-адмиралы.
- 1853 г. апрѣля 19. Назначенъ членомъ морскаго генераль-аудиторіата.
- 1857 г. Скончался.

ОБЩИЙ МОРСКОЙ СПИСОК. ЧАСТЬ VII.

Именемъ Купреянова названы гавань в заливе Аляска (Тихоокеанское побережье Северной Америки); гора на побережье Северной Америки; ледник на берегу Правды (Антарктида), мысы острова Кинг-Джордж (Ватерлоо) (Антарктида), Сахалинскаго залива (Охотское море); острова: в море Скоша (Антарктика), напротивъ побережья Северной Америки (островъ Купреянова), напротивъ полуострова Корея (Японское море), полуостровъ и заливъ на Аляске

Мичман П. М. **Новосильскій**, написавшій анонимную книжку: "Южный полюс", вскоре после возвращенія изъ кругосветнаго плаванія былъ назначенъ преподавателемъ высшей



математики, астрономии и навигации в Морском кадетском корпусе, и в 1825 г., выдержав в Петербургском университете экзамены, перешел на службу в Министерство народного просвещения.

**НОВОСИЛЬСКИЙ** Павел Михайлович (1800 - 22.10.1862, Берлин). Из дворян.

В 1815 поступил в Морской кадетский корпус, в 1816 произведен в гардемарины, по окончании корпуса в феврале 1819 выпущен в звании мичмана. В том же году был зачислен на шлюп "Мирный" под командование М. П. Лазарева. Н.- участник первого кругосветного плавания вокруг Антарктиды, за что был награжден орденом Анны 3-й степени.

В сентябре 1821 корпусным офицером в Морской кадетский корпус. Преподавал гардемаринам навигацию, астрономию и высшую математику. По воспоминаниям его ученика, будущего адмирала А. И. Зеленаго, пользовался любовью и уважением.

20 сентября 1824 произведен в лейтенанты.

В феврале 1825 выдержал в Петербургском университете экзамен для гражданских чиновников, в августе того же года вышел из военной службы и переведен в Министерство народного просвещения.

В 1825-28 служил в канцелярии министра столоначальником по духовным делам иностранных исповеданий, с 1825 исполнял обязанности заведующего. С 1831 утвержден правителем канцелярии министра.

В 1838 назначен членом Главного правления училищ, с освобождением от должности директора канцелярии.

С 1 апр. 1838 Н. определен библиотекарем Публичной Библиотеки.

Впоследствии работал в Министерстве внутренних дел директором департамента духовных дел иностранных исповеданий, а в последние годы жизни цензором Петербургского цензурного комитета. Как цензор у издателей и редакторов имел далеко не положительную репутацию

5 мая 1862 уволился из комитета согласно прошению по состоянию здоровья и выехал за границу для лечения, где и умер.

В 1853 опубликовал анонимно книгу воспоминаний "Южный полюс. Из записок бывшего морского офицера", имевшую несомненный интерес, в отличие от капитального тр. Ф. Ф. Беллинсгаузена дававшую живое описание и наблюдения очевидца и участника экспедиции.

Он автор и многих других научно-популярных работ.

Состоял действительным членом РГО. Именем Новосельского Беллинсгаузен назвал один из заливов на о. Южная Георгия.

Сочинения:

Южный полюс, из записок бывшего морского офицера (СПб., 1853); Путешествие с Гумбольдтом в небесные пространства (СПб., 1854); Фалклендские острова (СПб., 1854);

Шестой континент или Краткое обозрение плаваний к югу от Кука до Росса (СПб., 1854);

Экспедиция в Полярные моря в 1851- 52 годах, для отыскания сира Джона Франклина, снаряженная иждивением леди Франклин (СПб., 1854); О географических открытиях в Южном полярном море в истекшей половине XIX столетия (СПб., 1855); Северный полюс и арктические открытия {СПб., 1856); Метеорология и ее будущие успехи (СПб., 1857); О внутреннем устройстве земного шара (СПб., 1857); О магните и земном магнетизме. (СПб., 1857) и др.

На шлюпе "Мирный" в плавании находился также иеромонах Дионисий (не упомянутый в книге Беллинсгаузена) (Характерно, что на первое приказание взять священника оба командира шлюпов - и Беллинсгаузен и Лазарев - ответили отказом, мотивировки это "отсутствием приличного места" (*ЦГАВМФ, ДММ, дело 660, ч. 1, лист 365*).

По невыясненной причине (возможно, что по вине редакторов первого издания) в книге Беллинсгаузена были перечислены лишь фамилии офицеров, участвовавших в экспедиции, в то время как Крузенштерн и Лисянский помещали и списки матросов.

Крузенштерн, объяснял это обстоятельство следующими словами: "Я поставляю обязанностью поместить здесь не только имена офицеров, но и служителей, которые все добровольно первое сие столь далекое путешествие предприняли" (*И. Ф. Крузенштерн. "Путешествие вокруг света", глава I, изд. 1809 г.*).

Считаем необходимым исправить эту несправедливость и приводим полный список матросского состава экспедиции Имена и фамилии взяты из "Списка шлюпа "Восток" о выданных командиру единовременного пособия, а офицерам и служителям по их окладам жалования за год". (*РГА ВМФ*).

### ШЛЮП "ВОСТОК"

1. Унтер-офицеры: подштурмана Андрей Шеркунов и Петр Крюков, шхиперский помощник Федор Васильев, фельдшер 1 класса Иван Степанов.

2. Квартирмейстеры: Сандаш Анеев, Алексей Алдыгин, Мартын Степанов, Алексей Степанов, флейщик Григорий Дианов, барабанщик Леонтий Чуркин.

3. Матросы 1 статьи: рулевой Семен Трофимов; марсовые Губей Абдулов, Степан Сазанов, Петр Максимов, Кондратий Петров, Олав Рангопль, Пауль Якобсон, Леон Дубовский, Семен Гуляев, Григорий Ананьин, Григорий Елсуков, Степан Филиппов, Сидор Лукин, Матвей Хандуков, Кондратий Борисов, Еремей Андреев, Данила Корнев, Сидор Васильев, Данила Лемантов, Федор Ефимов, Христиан Ленбекин, Ефим Гладкий, Мартын Любин, Гаврила Галкин, Юсуп Юсупов, Габит Немясов, Прокофий Касаткин, Иван Кривов, Матвей Лезов, Мафусаил Май-Избай, Никифор Аглоблин, Никита Алунин, Егор Киселев (*Автор дневника, озаглавленного "Памятник", изданного Географгизом и книги "Плавание шлюпов "Восток" и "Мирный" в Антарктику в 1819, 1820 и 1821 годах". М. 1949 г.*), Иван Салтыков, Иван Шолохов, Демид Антонов, Абросим Скукка, Федор Кудряхин, Иван Яренгин, Захар Попов, Филимон Быков, Василий Кузнецов, Алексей Коневалов, Семен Гурьянов, Иван Паклин, Иван Гребенников, Яков Бизанов, Михаил Точилов, Матвей Попов, Елизар Максимов, Петр Иванов, Григорий Васильев, Михаил Тахашиков, Петр Палицин, Денис Южаков, Василий Соболев, Семен Хмельников, Матвей Рожин, Севастьян Чигасов, Данила Степанов, Варфоломей Копылов, Спиридон Ефремов, Терентий Иванов, Ларион Нечаев, Федот Разгуляев, Василий Андреев, Кирилл Сапожников, Александр Барешков, Алексей Шиловский, Афанасий Кириллов.

4. Различные мастеровые: слесарь Матвей Губин, тиммерман Василий Краснопевов, кузнец Петр Курлыгин, плотник Петр Матвеев, конопатчик Родион Аверкиев, парусник Данила Мигалкин, купор Гаврила Данилов.

5. Канониры: артиллерии унтер-офицеры Илья Петухов и Иван Корнильев, бомбардир Леонтий Маркелов, канониры 1 статьи Захар Красницын, Ян Яцылевич, Якуб Белевич, Егор Васильев, Василий Капкин, Феклист Алексеев, Семен Гусаров, Степан Ядыновский, Никита Лебедев, Глеб Плысов и Иван Барабанов.

### ШЛЮП "МИРНЫЙ"

1. Боцмана и унтер-офицеры: боцман Иван Лосяков, баталер сержантского ранга Андрей Давыдов, фельдшер 1 класса Василий Пономарев, слесарь Василий Герасимов, шхиперский помощник Василий Трифанов, штурманский помощник Яков Харлав.

2. Квартирмейстеры: Василий Алексеев, Назар Рахматулов, барабанщик Иван Новинский.

3. Матросы 1 статьи: Абашир Якшин, Платон Семенов, Арсентий Филиппов, Спиридон Родионов, Назар Аталинов, Егор Берников, Габидулла Мамлинеев, Григорий Тюков, Павел Мохов, Петр Ершев, Федор Павлов, Иван Кириллов, Матвей Мурзин, Симон Таус, Иван Антонов, Демид Улышев, Василий Сидоров, Батарша Бадеев, Лаврентий Чупранов, Егор Барсуков, Яков Кириллов, Осип Колтаков, Маркел Естигнеев, Адам Кух, Николай Волков, Григорий Петунии, Иван Леонтьев, Анисим Гаврилов, Ларион Филиппов, Томас Вунганин. Данила Анохин, Федор Бартюков, Иван Козьминский, Фрол Шавырин, Архип Палмин, Захар Иванов, Василий Курчавый, Филипп Пашков, Федор Истомин, Демид Чирков, Дмитрий Горев, Илья Зашанов, Иван Козырев, Василий Семенов.

4. Различные мастеровые: слесарь Василий Герасимов, плотники Федор Петров и Петр Федоров, конопатчик Андрей Ермолаев, парусник Александр Темников, купор Потап Сорокин.

5. Канониры: артиллерии старший унтер-офицер Дмитрий Степанов; канониры 1 статьи Петр Афанасьев, Михаил Резвый, Василий Степанов, Василий Куклин, Ефим Воробьев, Иван Сарапов.

#### ■ СНАБЖЕНИЕ ЭКСПЕДИЦИИ

Несмотря на большую спешку со снаряжением экспедиции, снабжена она была в общем хорошо. Однако снабжение это все же не вполне соответствовало основной ее цели - плаванию во льдах. По этому поводу известный впоследствии мореплаватель и географ Ф. П. Литке, видевший шлюпы "Восток" и "Мирный" на Портсмутском рейде (*Первое издание, т. 1*) во время своего плавания на шлюпе "Камчатка", писал в своем неопубликованном дневнике (*Дневник лейтенанта Ф. П. Литке, шлюп "Камчатка", 1819 г., 2 августа; РГА ВМФ*), что их снабжение и оборудование делалось "по примеру "Камчатки" и, если командный состав их с чем-нибудь не соглашался, то ему отвечали: "так сделано на Камчатке", хотя этот шлюп и был предназначен для обычного плавания, и, кроме того, не имелось еще и отзыва капитана Головнина об его качествах.

По описям, было взято 20,5 тонн сушёного гороха, 7 тонн овса и гречихи, 28 тонн солонины, 65,8 тонн сухарей (крупитчатых и пеклеванных), много квашеной капусты (известен только объём бочек для неё) и 3926 литров водки. Хотя планировалось применение «дощатого бульона» — супового концентрата, — но он так и не высох после выварки, и удалось взять не более одной восьмой части от заказанного. Поставщиков сухарей, мяса и капусты Беллинсгаузен перечислял поимённо за высокое качество их продукции.

Запасов оказалось совершенно недостаточно, и уже в Рио-де-Жанейро пришлось закупить 16 тонн крупы и ром. В результате экспедиция пополняла запасы в Дании, Бразилии и Австралии, что обеспечивало автономность плавания в 4—5 месяцев. Был взят и табак из расчёта 1,3 кг на каждого человека (по весу за время всей экспедиции — это примерно полторы современные сигареты в день). Его запасы пополнялись в Рио в начале и конце плавания.

Подробной описи припасов для «Востока» и «Мирного» не сохранилось, но имеется таковая для «Благонамеренного» и «Открытия»; вероятно, нормы снабжения были идентичны.

Командиры русских кораблей при заходах в порты всегда закупали свежие припасы, о чём неоднократно упоминается в описаниях путешествий.

В июле 1819 года Беллинсгаузен упоминает, что в Копенгагене увеличил мясной рацион для повышения боевого духа команды и наращивания физических сил людей (по фунту говядины в день и кружке пива на человека).

Сахара было взято всего 196 кг, и его выдавали по большим праздникам, таким как Рождество или тезоименитство императора. Повседневным напитком экипажа был чай, его запасы пополнялись в Лондоне и Рио.

Особенно большое внимание было обращено на обеспечение кораблей лучшими по тому времени мореходными и астрономическими инструментами. Ввиду того, что в то время в царской России все эти инструменты не изготовлялись, за период стоянки в Портсмуте были закуплены в Лондоне хронометры и секстаны изготовления лучших английских мастеров. В этом отношении русские корабли были снабжены гораздо лучше английских: автор предисловия к первому переводу книги Беллинсгаузена на английский язык, Франк Дебенхем, особенно подчеркивает, что в то время как в английском флоте наблюдалось еще пренебрежительное отношение к хронометрам и существовали английские адмиралы, которые форменным образом изгоняли хронометры с подчиненных им кораблей. На русском военном флоте этот необходимейший для определения долгот прибор вошел уже в штатное снабжение кораблей (*Примечание в английском издании 1945 г., т. 1*).

Хорошо снабжена была экспедиция и всевозможными противоцинготными продуктами питания, к которым относились хвойная эссенция, лимоны, кислая капуста, сушеные и консервированные овощи; кроме того, при каждом подходящем случае командиры шлюпов покупали или выменивали (на островах Океании у местных жителей) большое количество свежих фруктов, которые частично заготавливались впрок для предстоящего плавания в Антарктике, а частично предоставлялись для полного использования всем личным составом.

Для обогрева матросов, замерзавших при работе на реях во время ледящих ветров и морозов в Антарктике, имелся запас рома; было закуплено также красное вино для добавления к питьевой воде при плавании в жарком климате. Весь личный состав на основании особой инструкции был обязан соблюдать строжайшую гигиену: жилые помещения постоянно проветривались и в нужных случаях протапливались, обеспечивалось частое мытье в импровизированной бане, предъявлялись требования к постоянному мытью белья и коек и к проветриванию одежды и т. п. Благодаря перечисленным мерам и высокой квалификации судовых врачей, никаких серьезных заболеваний на шлюпах не было.

Для связи между собою шлюпы имели телеграф, незадолго перед тем изобретенный русским морским офицером капитан-лейтенантом А. Бутаковым, усовершенствованный им в 1815 г. Это русское изобретение принесло очень большую пользу экспедиции для переговоров шлюпов между собою на дальних расстояниях (*А. Глотор. Изъяснение принадлежности к вооружению корабля, изд. 1816 г., и проф. А. А. Данилевский. "Русская техника", изд. 1948 г.*).

На каждом из шлюпов имелась значительная библиотека, содержащая все вышедшие в свет описания морских путешествий на русском, английском и французском языках, морские календари на 1819 и 1820 гг. и английские морские ежегодники "Nautical Almanac" еще на 3 года вперед, сочинения по геодезии, астрономии и навигации, лоции и наставления для плавания, различные мореходные таблицы, сочинения по земному магнетизму, небесные атласы, телеграфические словари, записки Адмиралтейского департамента и др. (*Список книг, имевшихся на шлюпах, приведен в архивных делах РГА ВМФ*).

Е. Е. Шведе



**ШВЕДЕ ЕВГЕНИЙ ЕВГЕНЬЕВЬЕВИЧ.**

Родился 6 ноября 1890 года в Санкт-Петербурге. Происходил из старинного морского рода лифляндских дворян Шведе.

С 1901 по 1904 годы учился в 8-й петербургской гимназии. Морской кадетский корпус окончил в ноябре 1910 года с Нахимовской медалью и пожалован золотой черногорской медалью с надписью «За ревность», был произведён в мичманы. В службе находился с 1907 года.

С ноября 1910 по апрель 1911 года - полуротный командир 2-го Балтийского флотского экипажа, затем вахтенный офицер, младший штурман, вахтенный начальник на крейсере «Рюрик».

С августа 1913 по март 1914 года слушатель штурманских офицерских классов, ученик Шокальского, преподававшего на классах. 6 апреля 1914 года произведён в лейтенанты флота.

Участник Первой мировой войны. С мая 1914 по февраль 1917 года - временно исполняющий обязанности флаг-офицера штаба командующего Морскими силами Балтийского моря, младший штурман линкора «Севастополь», с февраля по ноябрь 1917 года - старший штурман крейсера «Громобой». За участие в боевых действиях был награждён орденами Святой Анны 4 степени с надписью «за храбрость» и Святого Станислава 3 степени с мечами.

После Октябрьской революции Евгений Евгеньевич перешёл на сторону советской власти. Службу в РККА начал с ноября 1917 года старшим штурманом линкора «Севастополь».

С мая 1920 года - начальник иностранного отдела Оперативного управления штаба Морских сил Республики (МСР), с конца 1921 года - начальник оперативного отдела походного штаба Командующего морскими силами по переброске частей Рабоче-крестьянской Красной армии из Крыма на Кавказ. В 1921 году получил диплом штурмана дальнего плавания. С февраля 1922 - помощник начальника отдела (факультета), адъюнкт кафедры военно-морской географии Военно-морской академии в Петрограде.

В 1938 году присвоено звание капитан 2 ранга, в 1939 году - звание капитан 1 ранга.

С июля 1939 года - доцент, в 1940 году защитил кандидатскую диссертацию в области географии. С июля 1940 года - профессор кафедры военно-морской географии Военно-морской академии имени К. Е. Ворошилова.

В Великую Отечественную войну, находясь в эвакуации в Астрахани, Евгений Евгеньевич Шведе одновременно с преподавательской работой, участвовал в рекогносцировке Сталинградского оборонительного рубежа, организации обороны реки Волги и Астраханского рейда, а также в военно-географическом обеспечении боевых действий Северного флота.

В 1942 году стал первым в СССР доктором военно-морских наук. В 1944 году вступил в члены компартии. 5 ноября 1944 года ему присвоено звание контр-адмирал.

В 1943-1945 годах - старший преподаватель, с мая 1945 года - начальник кафедры морских театров, с сентября 1945 года - начальник кафедры военно-морской географии военно-морской академии.

В 1948 году Шведе присуждено почётное звание — Заслуженный деятель науки РСФСР.

С 1960 года являлся членом Высшей аттестационной комиссии при Министерстве высшего образования СССР, до апреля 1965 года продолжал работать начальником кафедры истории военно-морского искусства и военно-морской географии ВМА.

Умер Евгений Евгеньевич Шведе 26 апреля 1977 года в Ленинграде. Похоронен в посёлке Комарово.

## ЧАСТЬ 1

### Глава первая

■ Назначение двух отрядов для изысканий. –  
Приготовление шлюпов "Востока" и "Мирного". –  
Плавание из Кронштадта до Англии. ■

1819 года, марта 25-го дня, морской министр, адмирал маркиз де-Траверсе объявил лейтенанту Лазареву 2-му, что император Александр I приказал отправить для открытий две экспедиции: одну к Южному, а другую к Северному полюсам.

Первой предназначено осмотреть те части Южного океана, в которых никто ещё не бывал, или в тех частях, которые уже известны, обозреть острова, коих не видали прежние мореплаватели. Сия экспедиция названа первым отрядом.

Другой надлежало, войдя в Берингов пролив, искать прохода по северную сторону Северной Америки и, обойдя оную, Западным океаном (Атлантическим океаном. - Ред.) возвратиться в Россию. Сия экспедиция названа вторым отрядом.

В сей отряд назначены: корвет "Открытие" и транспорт "Благонамеренный" под, начальством капитан-лейтенанта **Васильева** и лейтенанта **Глеба Шишмарёва**, в первый отряд шлюп "Восток" и транспорт "Ладога". Для начальства над сими двумя судами призван в Петербург известный капитан-командор **Ратманов**, который тогда, после претерпенного им кораблекрушения на мысе Скагене, находился в Копенгагене и ожидал лета, чтобы возвратиться в Россию. Слабое здоровье его, на службе расстроенное, не позволяло ему принять начальство в толь трудной предприятии. Капитан-командор Ратманов, с которым я был на Шлюпе "Надежда" под командою капитана Крузенштерна во время путешествия его вокруг света, предложил морскому министру, чтобы вместо его поручили мне начальство первым отрядом.



**ВАСИЛЬЕВ** Михаил Николаевич (1770 - 23 июня 1847, Кронштадт) — вице-адмирал, исследователь полярных стран.

#### **ВАСИЛЬЕВЪ, Михаилъ Николаевичъ.**

1790 г. декабря 2. Поступил «въ греческій корпусъ» кадетомъ.

1794 г мая 1. Произведень въ гардемарины.

1794 - 1790 г. Ежегодно находился въ плаваніи въ Финскомъ залпвѣ.

1796 г. февраля 26. Произведень въ мичмана съ переводомъ изъ балтійскаго въ черноморскій флотъ.

1796 - 1798 г. Ежегодно находился въ плаваніи въ Черномъ морѣ.

1798 - 1801 г. На бригѣ Св. Александръ перешель изъ Севастополя въ Средиземное море, п участвовалъ при овладѣніи островами Цериго, Заите, Св. Мавра и Корфу.

1801 г. Переведень изъ черноморскаго въ балтійскій флотъ.  
 1802—1805 г. Ежегодно находилъ въ плаваніи въ Балтійскомъ и Нѣмецкомъ моряхъ.  
 1804 г. марта 10. Произведенъ въ лейтенанты.  
 1805 г. Командированъ въ Калужскую губернію для привода рекрутъ въ С.-Петербургъ.  
 1806 - 1809 г. Находился въ Рыбинскѣ по доставкѣ къ С.-Петербургу дубовыхъ лѣсовъ.  
 1809 - 1812 г. Ежегодно находилъ въ плаваніи между Кронштадтомъ о Роченсальмомъ.  
 1811 г. января 5. Произведенъ въ каптанъ-лейтенанты.  
 1812 - 1815 г. Состоя въ первомъ отрядѣ канонерскихъ лодокъ, подъ командою сперва контръ-адмирала Моллера 2, потомъ вице-адмирала Грейга и капитана графа Гейдена, плавалъ ежегодно въ Ригу и Данцигъ, участвовалъ въ 1812 г. въ сраженіи на рѣкѣ Аа, при занятіи города Митавы, и въ 1813 году при осадѣ послѣдняго, за что былъ тогда же награжденъ орденомъ Св. Анны 2 ст., и за занятіе Митавы—серебряною медалью. Въ томъ же 1814 г. находилъ на сухопутныхъ батареяхъ при осадѣ Данцига, и былъ награжденъ орде- помъ Св. Владиміра 4 ст. съ бантомъ. 1815 г. Находился ирп кронштадтскомъ портѣ.  
 1816 г. Билъ въ крейсерствѣ въ Балтійскомъ морѣ, въ эскадрѣ впе-адмирала Кроуна.  
 1817 г. Находился при кронштадтскомъ портѣ.  
 1818 г. Командуя фрегатомъ Поллуксъ, занималъ брант-вахтспний постъ въ Кронштадтѣ.  
 1819 - 1822 г. Командуя шлюпомъ Открытіе и начальствуя отрядомъ, состоявшимъ пзъ этого іплюна н шлюпа Благонамѣренный, совершилъ кругосвѣтную экспедицію, съ цѣлію описи береговъ русскихъ владѣній въ сѣверной Америкѣ, п для открытія прохода изъ Берингова пролива въ Атлантическій океанъ. Въ 1820 году, обогнувъ мысъ Доброй Надежды, прибылъ въ Камчатку, откуда отплылъ къ Берингову проливу, направля курсъ къ сѣверу, вдоль американскаго берега и достигнулъ, іюля 29, области непроходимыхъ льдовъ, на 35 миль сѣвернѣе Ледянаго мыса. Въ 1821 г. вышель изъ Ново - Архангельска, для осмотра берега между Бристольскою губою и Нортоновымъ заливомъ, чтобы пройти въ Ле-довито море для отысканія прохода въ Атлантическій океанъ, н дошелъ только до мыса Лпсборна, у котораго встрѣтилъ сплошной ледъ. Въ 1822 году возвратился въ Кронштадтъ.  
 1823 г. февраля 8. Произведенъ въ капитаны 1 ранга. За понесенные труды по экспедиціи былъ награжденъ орденомъ Св. Владиміра 3 степени, время кампаніи велѣно считать вдвойнѣ, производя во время службы и сверхъ положеннаго по чину жалованья по 780 р. въ годъ. За 18 морскихъ кампаній былъ награжденъ орденомъ Св. Георгія 4 класса.  
 1823 - 1826 г. Командовалъ въ Кронштадтѣ 13-мъ флотскимъ экипажемъ.  
 1825 г. декабря 31. Награжденъ орденомъ Св. Анны 2 степени съ алмазными украшеніями.  
 1826 г. Командовалъ въ Архангельскѣ 18-мъ флотскимъ экипажемъ.  
 1827 г. января 18. Назначенъ командиромъ Учебнаго Морскаго экипажа. Декабря 6. Произведенъ въ контръ- адмиралы.  
 1828 г. апрѣля 4. Назначенъ капитаномъ надъ кронштадтскимъ портомъ.  
 1829 г. Получилъ тоекратное монаршее благоволеніе за успѣшное вооруженіе судовъ и за снятіе ставшаго на мель во время наводненія 1824 г. корабля Прохоръ. Декабря 6. Награжденъ орденомъ Св. Анны 1 степени «въ воздаяніе особенныхъ трудовъ лично Его Величе-ству извѣстныхъ».  
 1831 г. іюля 1. Назначенъ въ должность генераль-интенданта.  
 1833 г. Награжденъ орденомъ Св. Владиміра 2 степени.  
 1834 г. сентября 28. Награжденъ арендою на 12 лѣтъ по 1,50СД р. ежегодно.  
 1835 г. апрѣля 6. Произведенъ въ вице-адмиралы.  
 1838 г. апрѣля 2. Награжденъ орденомъ Бѣлаго Орла.  
 1846 г. Получилъ единовременно 4,000 р. и награжденъ орденомъ Св. Александра Невскаго.  
 1847 г. Скончался.

ОБЩИЙ МОРСКОЙ СПИСОК. ЧАСТЬ III.



**ШИШМАРЁВ** Глеб Семёнович (1781—1835) — контр-адмирал, командир гвардейского экипажа, путешественник. Происходил из дворян Ржевского уезда.

Умер 22 октября 1835 года в Санкт-Петербурге, похоронен на Смоленском православном кладбище.

### **ШИШМАРЁВЪ Глебъ Семёнович**

1794 г. октября 25. Поступил в морской корпус кадетом.

1801 г. июня 8. Произведен в Гардемарины.

1801 – 1802 гг. Ежегодно плавал в Балтийском море.

1804 г. июня 10. Произведен в мичмана. На катере «Гонецъ» плавал от Кронштадта до Моонзунда.

1805 – 1807 гг. На катере «Снапопъ» ежегодно плавал в Балтийском море.

1808 г. На шлюпе «Соломбала» плавал между Кронштадтом и Свеаборгом.

1809 г. Командуя транспортным судном «Домкрат», плавал между теми же портами. Ноября 3, у острова Биорко, транспорт потерпел крушение; командир по суду оправдан.

1810 г. марта 1. Произведен в Лейтенанты.

1810 и 1811 гг. На брантвахтенных судах: корвете «Помона» и фрегате «Поллуксъ» был в кампании на Свеаборгском рейде.

1812 – 1814 гг. На бриге «Гонецъ» плавал у берегов Англии.

1815 – 1818 г. На бриге «Рюрикъ», под командой лейтенанта Отто Коцебу, совершил кругосветное плавание к северо-западным берегам Америки.

1819 г. января 23. Произведен, за отличие, в Капитан-лейтенанты.

1819 – 1822 гг. Командуя шлюпом «Благонамеренный», под главным начальством капитан-лейтенанта Васильева, совершил кругосветную экспедицию с целью открытия прохода из Берингова пролива в Атлантический океан. В 1820 г. достигнув Полярного моря, продолжал плавание вдоль берегов Азии, для отыскания предполагаемого прохода, описал остров Св. Лаврентия, дошел до мыса Сердце-Камень, но встреченные сплошные льды воспрепятствовали продолжать плавание, и цель экспедиции не была достигнута.

1823 г. февраля 8. За вояж, произведен в Капитаны 2-го ранга, с награждением двойным окладом жалованья по чину капитан-лейтенанта, и удвоенной кампанией. За 18 морских кампаний награжден орденом Св. Георгия 4 класса.

1824 – 1827 гг. Командовал 27-м и 11-м флотскими экипажами в Кронштадте и Петербурге.

1827 г. Командуя новопостроенным кораблем «Императрица Александра», привел его из Петербурга в Кронштадт. Награжден орденом Св. Анны 2 степени. Декабря 6. Произведен в Капитаны 1-го ранга.

1828 и 1829 гг. Командовал тем же кораблем на кронштадтском рейде и в Балтийском море.

1829 г. августа 7. Произведен за отличие в Контр-адмиралы.

1830 г. Имея свой флаг на корабле «Св. Георгий Победоносецъ», командовал отрядом военных судов у Красной горки. Декабря 6. Назначен командиром гвардейского экипажа.

1831 г. октября 29. Награжден орденом Св. Станислава 1 степени.

1832 и 1833 гг. Имея свой флаг на корвете «Князь Варшавский», плавал в Финском заливе и в Балтийском море до Ростка.

1834 г. декабря 6. Награжден орденом Св. Анны 1 степени.

1835 г. октября 22. Скончался

ОБЩИЙ МОРСКОЙ СПИСОК. ЧАСТЬ VIII.

Имя Г. С. Шишмарёва присвоено бухте на Чукотке и городу на Аляске.



Город Шишмарёв (англ. Shishmaref) расположен на маленьком острове Сарычева (Sarichef Island), являясь единственным населённым пунктом острова, административно относится к зоне переписи населения Ном штата Аляска. На острове, в полутора километрах от поселения, расположен одноимённый аэропорт. Город Шишмарёв входит в зону заповедника Беринг-Лэнд-Бридж.

Площадь поселения составляет 18,8 км<sup>2</sup>, из них 11,6 км<sup>2</sup> (около 62 %) приходится на открытые водные пространства. Население города менее 1000 человека.

Похоронен в Санкт-Петербурге на Смоленском православном кладбище.

Имя Г. С. Шишмарёва присвоено бухте на Чукотке и городу на Аляске.

Город **Шишмарёв** (англ. *Shishmaref*) расположен на маленьком острове Сарычева (Sarichef Island), являясь единственным населённым пунктом острова, административно относится к зоне переписи населения Ном штата Аляска. На острове, в полутора километрах от поселения, расположен одноимённый аэропорт. Город Шишмарёв входит в зону заповедника Беринг-Лэнд-Бридж.

Площадь поселения составляет 18,8 км<sup>2</sup>, из них 11,6 км<sup>2</sup> (около 62 %) приходится на открытые водные пространства. Население города менее 1000 человека.



**РАТМАНОВ** Макар Иванович (7 июля (19 июля) 1772 года, город Торопец Псковской губернии — 21 декабря 1833 года, Ораниенбаум) — русский мореплаватель. Сейчас город Торопец относится к Тверской области.

Окончил Морской кадетский корпус в Санкт-Петербурге, получил чин мичмана и был отправлен на службу на Балтийский флот. Впервые участвовал в боевых действиях в сражении со шведами при Роченсальме; после победы российских войск был произведен в лейтенанты.

В 1802 году лейтенант Макар Ратманов был зачислен старшим офицером в экспедицию под командованием И. Ф. Крузенштерна — корабли «Надежда» и «Нева» отправлялись в первое плавание россиян вокруг света. С Крузенштерном и его помощником Юрием Лисянским Ратманов учился вместе в Морском кадетском корпусе.

10 февраля 1804 года в чин капитан-лейтенанта, а по его окончании 2 августа 1806 года произведён в капитаны 2-го ранга и назначен командиром линейного корабля «Победа» на Черноморском флоте.

24 ноября 1804 года Ратманов был награждён орденом св. Георгия 4-й степени Командуя 74-пушечным кораблём «Северная звезда», Макар Иванович участвовал в русско-шведской войне.

1 марта 1810 года был произведен в чин капитана 1-го ранга.

В 1812 году Ратманова назначают на корабль «Борей», на котором он совершил походы к английским берегам и в Испанию. После этого он становится начальником Кронштадтского порта.

В 1816 году Ратманов приобрёл усадьбу братьев Баратынских в Ораниенбауме; в его доме бывали многие офицеры флота, в том числе Беллинсгаузен, с которым Ратманов был на одном корабле во время кругосветного плавания.

В 1818 году Макар Иванович командовал линейным кораблём «Юпитер»[1]. 16 апреля 1820 года был произведен в чин капитан-командора.

В 1824 году Ратманов является командующим лёгкой эскадрой Балтийского флота. Тогда же ему предложили возглавить новое кругосветное плавание, но по состоянию здоровья Макар

Иванович вынужден был отказаться. 6 декабря 1826 года он был произведен в чин контр-адмирала.

В 1829 году он был произведён в вице-адмиралы и назначен директором инспекторского департамента Морского министерства.

Скончался в 1833 году в Ораниенбауме. Был похоронен в Сергиевой пустыни в Стрельне.

В 1931 году надгробие перенесено на Лазаревское кладбище Александро-Невской Лавры. Установлен мраморный обелиск на чугунных ножках со стихотворной эпитафией.

Именем Ратманова названы:

Большой, западный, принадлежащий России остров из Островов Диомиды, где находится самая восточная точка России.

Мыс на Новой Земле.

Мыс — самая восточная точка острова Кергелен.

Вследствие сего, я получил от морского министра письмо от 24 апреля 1819 года, в следующих словах:

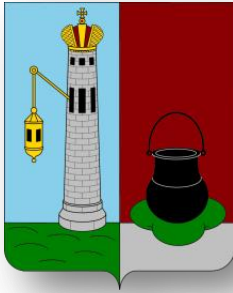
Объявив приказание императора Александра I вице-адмиралу Грейгу о немедленном отправлении вас в С.-Петербург, уведомляю о сём и вас, оставаясь уверенным, что вы поспешите прибытием сюда, для принятия некоторых поручений государя, и проч."

Сей случай удалял меня из Севастополя, где я тогда с особым удовольствием служил командиром 44-пушечного фрегата "Флоры" и имел поручение от главного командира Черноморского флота вице-адмирала Грейга в продолжение лета обойти на сем фрегате Черное море и определить географическое положение всех приметных мест и мысов. Для меня было бы лестно и приятно исполнить волю всеми любимого начальника, но надлежало отправиться в С.-Петербург.

По прибытии моем в столицу 23 мая, морской министр сказал мне; "Государь поручил вам начальство над двумя шлюпами "Востоком" и "Мирным", которые назначаются для открытий в южных больших широтах и чтобы обойти льды вокруг Южного полюса".

Я немедленно отправился в **Кронштадт** для принятия шлюпов, которые уже были почти в готовности.

## КРОНШТАДТ



*Герб Кронштадта утвержден 7 мая 1780 года:*

*«В первой части щита в голубом поле, серебряная башня с маяком, а во второй части, в красном поле на острове черный котел, а кругом вода»*

*Гербовник П.фон Винклера.*



До наших дней не дошло достоверных сведений, откуда пошло название острова.

По одной версии - Невская губа в очень давние времена именовалась Котлин-озером, потому что очертания её в те времена напоминали форму котла, и это название перешло и на остров.

По другой версии, рассказанной историком Н. А. Бестужевым, русские воины, во время посещения острова, испугали солдат шведского дозорного отряда. Шведы, покинув остров в спешке, оставили на горящем костре котёл с едой. Этот котёл, как символ, изображён на гербе Кронштадта.

На древних картах остров Котлин имел разные названия: Рычрет, Рычард, Ричарт, Риссерт, Кеттусари, Ретусари (Лисий остров).

Возможно, впервые на острове Котлин селились в летнее время новгородские лоцманы, которые помогали пройти судам по устью Невы.

По Ореховскому трактату 1323 года со Швецией, Нева, часть карельского перешейка, побережье Финского залива, в том числе и остров Котлин, входили в состав Новгородской земли.

В Переписной окладной книге 1500 года говорилось, что земли, окружающие остров Котлин, относились к Водской пятине Великого Новгорода.

С 1595 года по Тявзинскому договору (Тявзин, вблизи Иван-города) граница со шведами проходила посередине острова Ретусари. Эта граница и отображена на карте, которая хранится в одном из архивов Стокгольма.

С 1617 года по Столбовскому договору (Столбово, вблизи Тихвина) вместе с ижорскими землями остров Котлин отошёл ко шведам.

**19 августа. 1700 года** Пётр I объявил Швеции войну. Многовековая борьба со шведами за обладание землями Невской губы, за выход России к морю, подходила к концу..

Начинались Петровские времена...

**Морская крепость Кронштадт.** В конце навигации 1703 года шведы покидают Невскую губу. Пётр I, получив сведения об этом событии, сразу выходит в Финский залив к острову Котлин для промеров глубин.

Промеры показали, что большие корабли могут подойти к Неве только по узкому проходу около самого острова Котлин.

Пётр поручил Меншикову подготовить строительные материалы для постройки крепости.

Уехав в Воронеж, Пётр оттуда прислал модель крепости, предположительно, изготовленной по проекту итальянского архитектора Доменико Трезини.

Как только стал крепкий лёд, солдаты полков Ф. С. Толбухина и П. И. Островского под руководством Корчмина, обучившегося инженерному делу за границей, начали постройку крепости. Собирались ряжевые ящики. Их закладывали камнями, прорубали лёд, и опускали на дно. На этом фундаменте возвели трёхъярусную десятигранную деревянную башню.

**7 мая 1704 года «... изволил Великий Государь идти со всеми ближними людьми и с новгородским митрополитом и с прочими властями из Петербурга, водою в судах, на взморье к Котлину острову, в новую крепость, которая построена против того острова на воде, на самом проходе корабельном зимою, когда лёд был, деревянная и, нагрузи камнем, впущена в воду и несколько в ней пушек поставлено, мимо которой невозможно без препятствий ни одному кораблю в устье пройти. И в прибытие Его Великого Государя, тогда наречена она крепость Кроншлот, сиречь коронный замок, и торжество в ней было тридневное».**

Коменданту крепости были даны распоряжения по защите рубежа: «Содержать сию цитадель с Божиею помощью аще случится хотя до последнего человека и когда неприятель захочет пробиться мимо оной, тогда стрелять, когда подойдёт ближе, и не спешить стрельбою...»

Уже через месяц, 12 июня 1704 года, эти распоряжения пришлось применять на практике. Эскадра шведского вице-адмирала Депру, состоящая из четырнадцати кораблей (одного линейного, пяти фрегатов и восьми небольших судов), попыталась прорваться по фарватеру мимо Кроншлота. Попытка не удалась. Тогда шведы высадили десант на остров Котлин и двое суток бомбардировали форт, да так, что «не единая бомба в Кроншлот не попала». Только 9 августа шведы ушли с острова.

Карл XII понял, что недооценил действия Петра. И уже через год к острову была направлена эскадра, состоящая из 22 кораблей под руководством адмирала Анкерштерна.

6 июня 1705 года шведы, приблизившись к острову, стали атаковать батарею Св. Яна (Ивановскую).

10 июня 1705 года шведские корабли под предводительством Депру остановились напротив Кроншлота. С другой стороны форта находился русский флот под командованием вице-адмирала Крюйса. Началась перестрелка. Крюйс: «Неприятель нашим бомбам честь воздал, для того от острова Ричарта (Котлина) отстал».



Художник Андрей Тронь Морской полк. 1705 год. (2005 г.)

15 июля 1705 года арьергард шведов под командованием контр-адмирала Шнара атаковал батарею Толбухина, находящейся в западной части острова. Здесь шведам удалось высадить десант, но русские солдаты отбросили противника в залив. При отступлении шведы понесли большие потери.

Из «Журнала» Петра: «шведы в лодках 1630 человек, хотели пристать на берег, чтоб взять батареи приступом, и недошед за милю стали. наших полков Гамонтова да Микешина солдаты, не утерпя, начали палить залпом и их неприятелей побили 300 человек, взято живьем: 1 капитан, 1 поручик, 1 квартирмейстер, рядовых 25 человек...».

Из «Журнала» Петра: «Август. в 18-й день явился шведский флот, и посланы были наших 7 галер в 19-й день и был великий бой с 3-го часа; и за погоду галеры поворотились назад, а корабль в море...».

#### **Гавани Кронштадта.**

В 1709 году, по распоряжению Петра I, приступили к строительству пристани. Через год пристань была готова, но к ней могли приставать только суда с малой осадкой.

Тогда Пётр I поручил Э. Лейну строительство первой гавани у острова Котлин. К строительству приступили в 1712 году.

Стены гавани строили так же, как и основание Кроншлота — ящики-ряжи загружали камнями и опускали на дно. Не хватало рабочих рук, материалов на острове не хватало, — их доставляли из Петербурга. Строительство затягивалось, но не прекращалось. Старая гавань была построена в 1714 году, и стала удобной стоянкой для кораблей в зимнее время.

Недостатком Старой гавани было то, что она была тесна для всё увеличивающегося флота, и располагалась близко к рейду, что позволяло подойти к ней близко вражеским кораблям..

В 1715 году, по проекту Петра, начали строительство новой гавани. При её строительстве использовались ящики-ряжи Старой гавани, которые переносили на новое место. На стенах гавани возводили деревянные брустверы, которые засыпали грунтом и обкладывали дёрном. Глинистый грунт завозили из Петергофа и смешивали его с песком. Получалось надёжное укрытие от вражеских ядер для гарнизона и артиллерии.

Первые упоминания о строительстве Купеческой гавани содержатся в письме А. Д. Меншикова Петру I в 1718 году. А в 1720 году, в результате соединения стеной Военной и Купеческой гавани, образовалась Средняя гавань. На стенах гаваней в 1720 году было размещено около 120 пушек. Гавани стали не только удобной стоянкой для кораблей, но и мощной защитой рейда.

В середине XVIII века стены гавани местами обветшали. В 1734 году была создана комиссия, проведены экспериментальные каменные работы в Военной гавани, которые показали, что применяемые растворы теряли свои свойства при соприкосновении с водой, а наилучший результат достигался при укладке стен диким олонецким камнем (гранитом).

Стоимость работ при обкладке стен диким камнем оценивалась в 3 миллиона рублей, тогда как укрепление деревом — в 132 796 рублей 78 копеек! Гавани укрепили деревом. Лишь в 1781 году, императрица Екатерина II подписала указ о создании каменной гавани в Кронштадте.

Комиссию по строению каменной гавани было возложено на инженер-генерала Ф. В. Баура, а после его смерти в 1783 году — на адмирала Грейга. В 1785 году Екатерина II подписала рескрипт, по которому надо было произвести работы по углублению Военной, Средней и Купеческой гавани.

#### **Кругосветные экспедиции.**

**26 июля (7 августа) 1803 г.** стартовала из Кронштадта Первая русская морская кругосветная экспедиция на шлюпах «Надежда» и «Нева» под командованием И. Ф. Крузенштерна, командира шлюпа «Надежда»,

На борту «Надежды» находилась возглавляемая Н. П. Резановым первая русская посольская миссия в Японию. В состав команды «Надежды» входили, ставшие позднее знаменитыми мореплавателями, Ф. Ф. Беллинсгаузен, М. И. Ратманов, О. Е. Коцебу. Шлюпом «Нева» командовал Ю. Ф. Лисянский, а в составе экипажа был будущий историк Российского флота В. Н. Берх.

**4 июля 1819 года** из порта-крепости Кронштадт вышли шлюпы 1-го дивизиона («Восток» под командованием капитана 2-го ранга Ф. Ф. Беллинсгаузена, начальника экспедиции в Южный Ледовитый океан, и шлюп «Мирный» под командованием лейтенанта М. П. Лазарева) и шлюпы 2-го дивизиона (Капитан – лейтенант Васильев, возглавил дивизион, которому на двух шлюпах: «Открытие» и «Благонамеренный» (командир капитан – лейтенант Г. С. Шишмарёв) было предписано осуществить исследования в Северном полярном океане для отыскания прохода из Тихого океана, через Берингов пролив, в Атлантический океан.

**28 января 1820 года** вошло в историю великих географических открытий как дата открытия русскими мореплавателями Беллинсгаузеном и Лазаревым шестого континента, который впоследствии получил название Антарктида.

Первое кругосветное плавание Крузенштерна положило начало новой науке - океанографии.

Первые отечественные кругосветные плавания сыграли большую роль в развитии еще одной отрасли знания - этнографии. Материалы, собранные экспедициями, до настоящего времени представляют огромную ценность для изучения коренных народов северной части Тихого океана и Океании.

Благодаря участию в русских кругосветных плаваниях многих видных ученых, мировая наука обогатилась материалом по различным отраслям знания относительно совершенно не изученных до тех пор стран.

Русские морские кругосветные экспедиции разрешили много неясностей в старой географической науке. Были опровергнуты многочисленные иностранные «открытия» различных мифических островов, преимущественно в южных водах Тихого океана.

**Всего за 1803-1864 гг. из Купеческой и Петровской гаваней Кронштадта 41 раз стартовали русские кругосветные экспедиции, которые с триумфом возвращались к родным берегам, что превосходит число кругосветных плаваний за этот период Великобритании и Франции вместе взятых.**



Гавани Кронштадта, воплощение воли Петра, созданные трудом многих тысяч людей, служат людям и сегодня.

#### **Строительство города – порта Кронштадта.**

В начале 1712 года Пётр I издал указ о выделении 3000 человек для строения на Котлине острова фортеции и жилья. По этому указу губернии должны были выделить:

Московская — 1163	Сибирская — 236
Казанская — 550	Азовская — 197
Архангелогородская — 485	Киевская — 132
Смоленская — 237	

человек с годовым окладом в 10 рублей, а также: «объявить шляхетским 1000 домам, купецким лучшим 500, средним 500 же, ремесленным всяких дел 1000 домам (на которых половина те, которые заводы имеют, яко всякие кожевники и проч.), что им жить на Котлине острове по окончании сей войны, и даны им будут дворы готовые за их деньги, а шляхетству дворы и земли под деревни (последние без денег)». То есть, речь шла о создании целого города на острове Котлин. Людей переселяли под угрозой наказания, многие уехали. Так, к концу 1712 года прислано было 1840 человек и денег на них - 16 805 рублей.

Строительных материалов не хватало, их доставляли из Петербурга. В первую очередь, они шли на строительство Старой гавани.

В этот же год Пётр приказал прекратить деревянное строительство в Петербурге и начать возводить только каменные постройки. Он повелел губернаторам искать по берегам места, богатые глиной, и удобные для основания кирпичных заводов. Каменщиков не хватало, и их собирали по всей России.

Один из первых кирпичных заводов был построен на Котлине в 1712 году. Этим заводом заведовал князь Юрий Щербатов. Продукция этого завода использовалась для строительства первых кирпичных построек на острове. Это были дома А. С. Меншикова, графа Ф. М. Апраксина, дворец Петра.

По указу Петра от 10 марта 1714 года началась подготовка к строительству каменных домов для служивых людей. Здания возводились в несколько рядов вглубь острова. Эти дома строились на набережной гавани на средства губерний, откуда и пошло название «губернские дома».

Строительством заведовал сенатор М. М. Самарин, под наблюдением архитекторов И. Браунштейна и Х. Конрада. «Губернские» дома строились по одному проекту в три этажа и вплотную друг к другу для экономии кирпича. Построенные здания были розданы Петром своим сподвижникам: адмиралу Крюйсу, князю Ромодановскому, канцлеру Головину, вице-адмиралу Гордону, генерал-адъютанту Апраксину, генерал-прокурору Ягужинскому, светлейшему князю Меншикову.

В домах, расположившихся вдоль гавани, находились государственные учреждения. В других, расположившихся вдоль перспективы, первые этажи сдавались в аренду под торговые лавки.

Для доставки товаров к Гостиному двору был вырыт большой пруд, выходящий в Купеческую гавань, и впоследствии названный Итальянским прудом по названию одноимённого дворца. По ведомости губернских домов 1754 года Итальянский дворец составляли три губернских дома – два Его Императорского Величества и один дом, бывший адмирала Крюйса.

Скорее всего, Итальянским дворцом эти дома прозвали по его стилю, схожему с итальянским, так как итальянские мастера не принимали участие в строительстве тех домов – их архитектором и строителями были немцы И. Браунштейн и Г. Шедель.

### **Морской Кадетский корпус.**



**В конце мая 1771 года большой пожар уничтожил здание Морского Кадетского корпуса в Петербурге, который по решению императрицы был переведён в Кронштадт в здания Итальянского дома. До этого здесь располагалась кронштадтская таможня и разные учреждения.**

**Морской Кадетский корпус в Кронштадте окончили многие известные моряки: Г. А. Сарычев, Д. Н. Синявин, И. Ф. Крузенштерн, Ю. Ф. Лисянский, В. М. Головнин, Ф. Ф. Беллинсгаузен, П. Н. Рикорд и другие.**

**После возвращения корпуса в Петербург, в зданиях Итальянского дворца разместилось штурманское училище. В 1827 году его преобразовали в Первый штурманский полуэкипаж, что означало снижение уровня учебного заведения.**

С февраля 1842 года по 1849 год Итальянский дворец реконструировался и расширялся. В 1842—1843 годах к северному и западному корпусам сделаны две трёхэтажные пристройки, новый 3-этажный крытый коридор, соединивший западный и восточный корпуса, заложены арки галереи первого этажа вдоль всего здания со стороны парадного двора. В 1845—1846 годах южный корпус надстроили 4-м этажом и восьмиугольной деревянной башней морского телеграфа. Парадный вход перенесли в середину южного корпуса, устроили там чугунную лестницу. В 1847—1849 годах застраивался хозяйственный двор — там построили баню, 3-этажную прачечную, ледники, конюшни, каменные заборы. В 1849—1851 годах с западной стороны, на месте бывшего якорного двора, был разбит Кадетский сад с «гимнастикой». Установили решётку, изготовленную на заводе Берда.



В 1867 году в Штурманском училище открыли артиллерийский отдел, а в 1872 году — образовано Техническое училище Морского ведомства.

15 февраля 1870 года в здании училища была торжественно открыта Общественная Детская библиотека по инициативе завязывающего компасной обсерваторией И. П. Белавенца с содействия начальника училища А. И. Зеленого.

В 1885 году корпуса флотских штурманов и морской артиллерии были упразднены, из-за чего училище претерпело изменения. В нём осталось два отделения — кораблестроительное и механическое. В 1896 году училище стало именоваться как Морское Техническое училище Императора Николая I в честь 100-летнего юбилея самодержца. С 1898 года — Морское Инженерное училище Императора Николая I.

Училище окончили известные кораблестроители: К. П. Боклевский, И. Г. Бубнов, В. П. Вологдин, Л. Х. Кази, В. П. Костенко, А. П. Шершов, Ю. А. Шиманский, М. О. Яновский, А. И. Пароменский и другие.

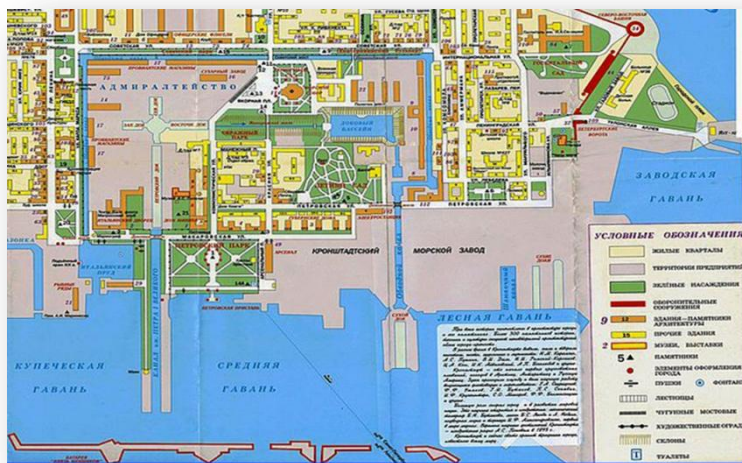
Училище являлось закрытым высшим военным заведением. Училище обладало мощной материальной и учебной базой. В её состав входили слесарные, токарные, литейные и кузнечные мастерские; станции по испытанию строительных материалов и паровых машин; физический, химический, минный и другие кабинеты. В отряде учебных судов училища, на которых курсанты-механики проходили летнюю практику, состояли миноносцы, канонерские лодки и минный крейсер «Абрек». практический курс кораблестроителей проводился в основном на корабельных заводах Кронштадта и Санкт-Петербурга.

По окончании училища его воспитанники были обязаны отслужить на действительной службе по Морскому ведомству из расчёта 1,5 года за каждый год, проведённый в заведении.

В Морском Инженерном училище с 1890 по 1901 год читал лекции А. С. Попов.

В 1898—1900 годах были построены ещё два корпуса — 4-этажный южный и западный, а также мастерские и котельное помещение во дворе.

После событий 1917 года, в здания Итальянского дворца размещались различные учреждения.



#### СОВРЕМЕННЫЙ КРОНШТАДТ.

Является единственным населённым пунктом (городом) Кронштадтского района города федерального значения Санкт-Петербурга и его внутригородским муниципальным образованием. Население — 44 321 (2019).

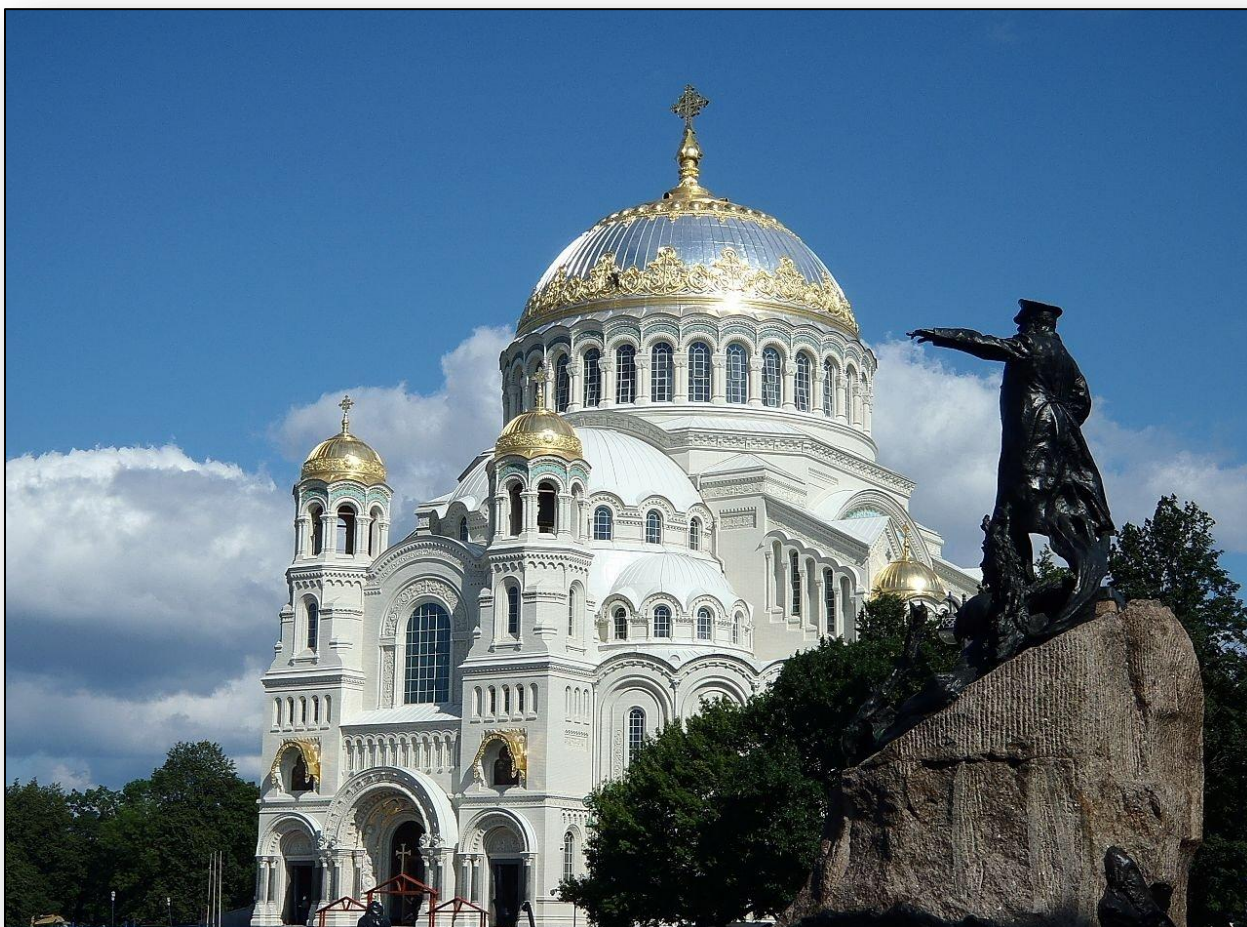
В 1990 году исторический центр города вошёл в список Всемирного наследия ЮНЕСКО (как составная часть объекта «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним комплексы памятников»). В апреле 2009 года Кронштадту было

присвоено звание Город воинской славы.

В настоящее время остров Котлин связан с побережьями Финского залива Кольцевой автомобильной дорогой, проходящей по дамбе. Свободное движение по южной части дамбы было открыто 12 августа 2011 года.

ОСНОВНЫЕ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ КРОНШТАДТА.

НИКОЛАЕВСКИЙ МОРСКОЙ СОБОР



Морской собор является главной достопримечательностью Кронштадта. Он был построен в 1901 - 1913 гг. по проекту архитектора Василия Косякова. Архитектура собора напоминает Софийский собор в Стамбуле. Он поражает своим великолепием и блеском, являясь самым крупным морским собором в России. Морской Никольский собор является высотной доминантой Кронштадта (его высота превышает 70 метров), в ясную погоду его купола хорошо просматривается с любой точки Невского фарватера и берега Финского залива.

Морской собор был задуман как храм-памятник всем погибшим морякам. Языком образов Морской собор провозглашал идею возведения воинского служения в ранг духовного подвига, подчеркивая неразрывность его с нравственной чистотой. В настоящее время Морской собор является действующим храмом.

ПАМЯТНИК ПЕТРУ I В ПЕТРОВСКОМ САДУ



Памятник отлит по модели француза Теодора Жака русским скульптором Пётром Клодтом и открыт 27 июня 1841 года. Здесь Пётр I впервые изображен в полный рост. Прежде делали только бюсты или конные статуи Петра - иначе не достигалось портретное сходство: царь был слишком худощав и тонконог. Чтобы сделать императора воплощением мощи, с позволения Николая I фигура Петра была слегка искажена: сутулость исчезла, а корпус и ноги стали значительно полнее.

На тыльной стороне памятника в назидание потомкам выбита фраза:

" Оборону Флота и сего места держать до последней силы и живота яко наиглавнейшее дело , Из Указа Государя 1720 г. Мая 18 д."

**ЛЕТНИЙ САД**

Летний сад – старейшее общественное место Кронштадта.

На месте будущего сада ещё в 1705 году по приказу Петра I был построен небольшой деревянный дом в голландском стиле, в котором император часто останавливался по приезду в Кронштадт. Вокруг дома был разбит небольшой садик с парниками, кустарниками смородины, крыжовника, малины. В дальнейшем вокруг были построены дома приближённых Петра и сформировалась первая улица Кронштадта – «Петровская перспектива» (теперь на её месте расположена главная аллея Летнего сада).

Домик Петра в течение двух столетий берегли как историческую реликвию, регулярно ремонтировали и перестраивали заново. Дом был снесён во время революционной смуты 1917 года и до сих пор не восстановлен.

Участок в районе первой улицы города в XVIII веке неоднократно перестраивался: в 1720 году – в связи с работами по строительству Петровского дока и оврага с Доковым бассейном, а затем в 1780-х годах при работах по строительству комплекса зданий Кронштадтского адмиралтейства. Многие дома жителей города тогда были снесены, но дом Петра I, генерал-майора Ширкова и посла Букера вместе с их разросшимися садами остались на своих местах.



Памятник погибшим на клиппере «Опричник» в Индийском океане в 1861 г.

На их месте в конце XVIII века и началась разбивка Общественного сада – первого парка Кронштадта, предназначенного для всех жителей города. Основой парка стал Домик Петра I со зданиями служб. В начале XIX века работы по благоустройству Общественного сада продолжились и на месте бывшей «Петровской перспективы» была высажена липовая аллея, с южной стороны которой разместился главный вход в сад. С другого конца аллеи насыпали искусственную земляную горку с гротом, который сохранился до наших дней.

В 1873 году вместо деревянного забора Общественного сада вдоль Петровской улицы была установлена высокая чугунная ограда, украшенная морскими символами, а в 1874 году на главной аллее парка были установлены 16 электрических фонарей с лампами накаливания, изобретёнными русским учёным Яблочковым. С 1894 года Общественный сад Кронштадта стал называться Летним садом.

#### **ПЕТРОВСКИЙ ДОК**

Петровский док представляет из себя уникальную гидротехническую систему соединённых друг с другом каналов, облицованных гранитом. Строительство дока началось в 1719 г. Завершить строительство планировалось к весне 1721 года, однако работы затянулись.

В 1722 году приступили к облицовке стен каналов, но после смерти Петра I все работы приостановились и были возобновлены лишь в 1732 г. в царствование Анны Иоанновны.

Док был достроен только в 1752 г. уже при Елизавете Петровне.



Длина каналов дока составляет 2240 метра. В нём можно было ремонтировать (или строить) до 10-и больших кораблей одновременно, а так же укрывать флот при плотной осаде с моря. В настоящее время Петровский док недоступен для осмотра и охраняется. В будущем планируется приспособление дока под музей затонувших кораблей.

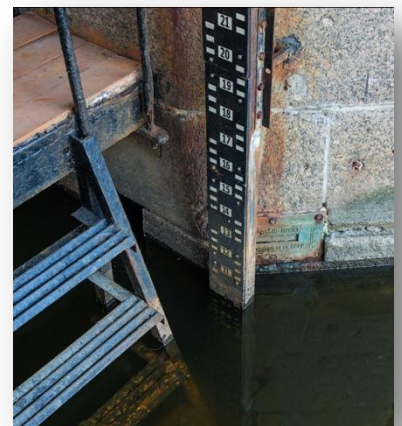
#### КРОНШТАДСКИЙ ФУТШТО



Павильон мареографа у Синего моста  
В 1840 году по предложению гидрографа М.Ф. Рейнеке на каменном устье Синего моста через кронштадтский Обводный канал нанесена черта, соответствовавшая среднему уровню воды Финского залива по наблюдениям 1825-1839 годов. Наблюдения за колебаниями уровня Балтийского моря начались с 1703 года, а с 1707 года в Кронштадте действует футшточная служба.

С этой чертой совмещен нуль Кронштадтского футштока, от которого исчисляются абсолютные высоты поверхности Земли, все глубины морей на навигационных и топографических картах, космические высоты.

С 1898 года в специальном павильоне с колодцем у синего моста работает автоматический самопишущий прибор-мареограф, фиксирующий изменения уровня воды.



#### МАКАРОВСКИЙ МОСТ

Подвесной пешеходный Макаровский мост соединяет

Часть I. 25 марта 1819г. – 21 ноября 1819 г.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

два берега Петровского оврага, который служил для осушения Петровского дока. Назван мост в честь адмирала Макарова.

Мост был построен в кратчайшие сроки перед визитом Николая II ко дню открытия Морского собора в 1913 году.



Фермы моста по корабельной технологии (соединение клёпкой) изготовили здесь же, на Морском заводе, сверху был уложен деревянный пешеходный настил.

В 1970-1972 годах мост полностью перестроен: фермы заменили на сварные, вместо деревянного настила появилось асфальтовое покрытие. При этом внешний вид Макаровского моста остался прежним.

### **ПАРК "ПАТРИОТ" В КРОНШТАДТЕ**

Весной 2018 года незаметно для широкой общественности состоялось открытие в Кронштадте первой очереди парка "Патриот", который расположен на территории ещё недавно заброшенной артиллерийской батареи "Демидов" в западной части острова Котлин.

Посещение парка свободное и открыт он целый день.

С бастионов батарей открывается панорамный вид на Финский залив и защитные сооружения дамбы.



■ **Приготовление шлюпов.** До избрания настоящего начальника на шлюп "Восток", для приготовления и вооружения оного, назначен был главным командиром Кронштадского порта вице-адмиралом Моллером 1-м лейтенант **Игнатъев**.

**ИГНАТЬЕВЪ**, Иванъ Ѳедоровичъ.

1799 г. января 5. Поступилъ въ морской корпусъ кадетомъ

1803 мая 1. Произведенъ въ гардемарины.

1803 и 1804 г. Оба лѣта крейсеровалъ въ Балтійскомъ морѣ.

1805 г. апрѣля 6. Произведенъ въ мичмана.

1806 и 1807 г. На корветѣ Мельпомена крейсеровалъ у Красной горки, и потомъ плавалъ отъ Кронштадта до Мемеля.

1808 и 1809 г. На шлюпѣ Свирь плавалъ въ Финскомъ заливѣ.

1811 г. февраля 1. Произведенъ въ лейтенанты.

1812 и 1813 г. На кораблѣ Храбрый плавалъ у береговъ Англии,

1814 и 1815 г. На шлюпѣ Кола перешелъ изъ Кронштадта въ Архангельскъ и обратно.

1816 г. На бригѣ Фениксъ плавалъ отъ Кронштадта до Стокгольма.

1817 г. На фрегатѣ Аргусъ плавалъ отъ Кронштадта до Кале.

1818 г. На кораблѣ Орель крейсеровалъ у Красной горки.

1819 - 1821 г. На шлюпѣ Востокъ, подъ командою капитана 2 ранга Беллинсгаузена, совершилъ кругосвѣтное плаваніе.

1822 г. января 9 Скончался.

Общій Морской Сборник. Часть VII.

Шлюп "Восток", коего длина 129 футов 10 дюймов, ширина без обшивки 32 фута 8 дюймов (*Длина 39,5 метра, ширина 10 метров*), глубина интрюма 9 футов 7 дюймов, построенный в С.-Петербурге на Охтенской верфи корабельным мастером Стоке в 1818 году, признан от морского министра удобным для сего путешествия более потому, что капитан Головнин отправился кругом света в 1817 году на шлюпе "Камчатке" его же размера и конструкции; Шлюп "Восток" построен был из сырого соснового леса и не имел никаких скреплений, кроме обыкновенных; подводная часть была скреплена и снаружи обшита медью в Кронштадте корабельным мастером Амосовым, под надзором коего dokonчена столярная работа и прочее.

**Лейтенант Лазарев 2-й, бывший четыре года волонтером на английских военных кораблях, потом продолжал служение в нашем флоте командиром принадлежащего Российско-Американской компании судна "Суворов", благополучно совершивший плавание кругом света в продолжение 1813, 1814, 1815 и 1816 годов, определен начальник транспорта "Ладоги", который потом переименован военным шлюпом "Мирный"**



**ЛАЗАРЕВЪ МИХАИЛЬ ПЕТРОВИЧЪ \***

Часть I. 25 марта 1819г. – 21 ноября 1819 г.



**ЛАЗАРЕВЪ, МИХАИЛЪ ПЕТРОВИЧЪ \***

1803 г. мая 23. Ияъ кадетъ морского корпуса произведенъ въ гардемарины. На кораблѣ Ярославъ былъ въ кампаніи на кронштадтскомъ рейдѣ, послѣ чего командированъ волонтеромъ въ Англію.

1804—1808 г. Ежегодно на судахъ англійскаго флота плавалъ въ Атлантическомъ океанѣ и у береговъ западной Индіи.

1805 г. декабря 27. Произведенъ въ мичмана.

1808 г. На кораблѣ Благодать, въ эскадрѣ адмирала Ханыкова, плавалъ отъ Кронштадта до Юнгферзунда.

1809—1811 г. На люгерѣ Ганинедъ и бригѣ Меркурій крейсеровалъ въ Финскомъ заливѣ.

1811 г. февраля 1. Произведенъ въ лейтенанты.

1812 г. На бригѣ Фениксъ, подѣ флагомъ англійскаго адмирала Мартина, плавалъ отъ Кронштадта до Риги, отукда съ десантными войсками перешель къ Данцигу, и потомъ въ Свеаборгъ.

\* Родился 1788 года 3 ноября

1813—1810 г. Командуя Россійско-Американской кампаніи кораблемъ Су корокъ, совершилъ кругосвѣтное плаваніе въ Ситху.

1817 г. За 18 морскихъ кампаній былъ награжденъ орденомъ Си. Георгія 4 класса.

1818 г. На кораблѣ Намяъ Евстафія крейсеровалъ у Красной горки.

1819—1821 г. Командуя шлюпомъ Мирный совершилъ плаваніе съ ученою цѣлью въ Южный Ледовитый океанъ, вмѣстѣ со шлюпомъ Востокъ, подѣ командою капитана 2 ранга Беллинсгаузена.

1821 г. августа 5. Произведенъ, за вояжъ, въ капитаны 2 ранга, и награжденъ пенсією по чину лейтенанта,

1822 г. Награжденъ орденомъ Св. Владиміра 4 степ.

1822—1825 г. Командуя фрегатомъ Крейсеръ, совершилъ кругосвѣтное плаваніе къ сѣверо-западнымъ берегамъ Америки.

1825 г. сентября 1. Произведенъ въ капитаны 1 ранга, съ награжденіемъ орденомъ Св. Владиміра 3 степ., и пенсією по чину капитана 2 ранга.

1826 г. Командуя кораблемъ Азовъ, и начальствуя отрядомъ изъ 2-хъ кораблей и шлюпа, перешель изъ Архангельска въ Кронштадтъ.

1825 г. Командуя тѣмъ же кораблемъ, перешель отъ Кронштадта до Портсмута, откуда, въ должности начальника штаба эскадры контръ-адмпрала графа Гейдена, прибылъ къ берегамъ Мореи, участвовалъ въ навринскомъ сраженіи, за которое былъ произведенъ въ контръ-адмиралы, и награжденъ англійскимъ орденомъ Бани, и французскимъ Св. Лядовика. Находившемуся на кораблѣ Азовъ 12-му флотскому экипажу за наваринское сраженіе пожалованъ георгіевскій флагъ.

1828—1830 г. Имѣя свой флагъ на кораблѣ Азовъ, и состоя въ той же должности начальника штаба эскадры, крейсеровалъ въ Архипелагѣ и участвовалъ въ блокадѣ Дарданеллъ, послѣ чего, командуя эскадрою изъ 10-ти судовъ, привель ее изъ Архипелага въ Кронштадтъ, не заходя въ иностранные порта; потомъ, командуй отдѣльнымъ отрядомъ судовъ, плавалъ съ десантными войсками отъ Кронштадта до Свеаборга.

1831 г. Имѣя свой флагъ на фрегатѣ Марія, командоваль отрядомъ судовъ въ плаваніи Балтійскимъ моремъ и Ботническомъ заливомъ до Торнео. За предложеніе нѣкоторыхъ улучшеній во флотѣ получилъ Высочайшее благоволеніе.

1832 г. февраля 17. Назначенъ начальникомъ штаба черноморскаго флота и портовъ. За бытность предсѣдателемъ коммисіи по исправленію штатовъ оруженія и запаса военныхъ судовъ, награжденъ, вмѣсто аренды, по 1000 руб. на 12 лѣтъ, «не въ примѣръ другимъ».

1833 г. Имѣя свой флагъ на фрегатѣ Эриванъ, и начальствуя эскадрою, посланною съ десантными войсками на помощь Турціи, перешель изъ Севастополя на буюкдерскій рейдъ, и простоявъ здѣсь пять мѣсяцевъ, на той же эскадрѣ и съ тѣми же войсками прибылъ въ Феодосію.

Апрѣля 2. Произведенъ въ вице-адмиралы.

Іюля 2. Пожалованъ въ генераль- адъютанты, съ оставленіемъ при прежней должности. Въ воспоминаніе пребыванія въ Константинопольскомъ проливѣ вспомогательнаго русскаго отряда, награжденъ турецкою золотою медалью, осыпанною алмазами, для ношенія въ петлицѣ, и украшеннымъ брилліантами портретомъ

султана, «для ношенія въ его присутствіи\*».

Августа 2. Назначенъ исправляющимъ должность главнаго командира черноморскаго флота и портовъ и Николаевскаго и Севастопольскаго военнаго губернатора.

Апрѣля 24. Награжденъ орденомъ Св. Владиміра 2 степ.

1834 г. декабря 31. Утвержденъ въ занимаемыхъ имъ должностяхъ.

1834—1850 г. Имѣя свой флагъ послѣдовательно на корабляхъ Память Евстафія, Варшава, Силистрія и Двѣнадцать Апостоловъ, ежегодно плавалъ въ флотомъ въ Черномъ морѣ.

1835 г. вмѣсто прежде пожало на иной аренды 1000 р. по- велѣно производить по 2 ибо р. За наваринское сраженіе награжденъ греческимъ. командорскимъ крестомъ Спасителя.

1837 г. сентября 13. Во время посѣщенія Государемъ Императоромъ Николаева и Севастополя, награжденъ орденомъ Си. Александра Негскаго.

1838 г. На всеподданнѣйшемъ докладѣ о сдѣланныхъ распоряженіяхъ, по случаю крушенія военныхъ судовъ у абхазскихъ береговъ, Государь Императоръ собственноручно изволилъ написать: «прекрасно, и спасибо гепераль - адъютанту Лазареву, славно и скоро распоряжается».

1838—1810 г. Командуя эскадрою, переводилъ десантныя войска на Кавказъ, и занялъ прибрежныя пункты при рѣчкахъ Туапсе, Исезуане, Субаши и Цапсухо. За успѣшное занятіе этихъ пунктовъ, по Высочайшему повелѣнію укрѣпленіе, построенное при р. Лесезуане, названо фортомъ *Лазаревъ*.,.

1840 г. Къ получаемымъ, вмѣсто аренды, 2000 р. - велѣно прибавить еще 1000 р. съ 1844 года, срокомі. на 12 лѣтъ.

1842 г. Пожалованы брилліантовые знаки къ ордену Св. Александра Невскаго, и Высочайше повелѣно носить ему мундиръ 12 флотскаго экипажа, въ память командованія экипажемъ въ наваринскомъ сраженіи.

1843 г. октября 10. Произведенъ, за отличіе, въ адмиралы.

1845 г. сентября 12. Награжденъ орденомъ Св. Владиміра 1 степ.

1850 г. Награжденъ орденомъ Св. Апостола Андрея Первозваннаго.

1851 г. февраля 15. Для излеченія болѣзни, уволенъ за границу. Апрѣля 11.

Скончался въ Вѣнѣ, и погребенъ въ Севастополѣ, гдѣ нынѣ храмъ во имя Св. Владиміра.

М.П. былъ почетнымъ членомъ Морскаго Ученаго Комитета, Казанскаго университета, Императорскаго русскаго Географическаго Общества и членомъ Одесскаго Общества Исторіи и древностей.

В память важныхъ заслугъ адмирала, въ балтійскомъ флотѣ его именемъ названъ броненосный фрегатъ, а въ Севастополѣ поставленъ монументъ. Описанная фрегатомъ Паллада обширная бухта, у береговъ Кореи, получила также имя Лазарева.

Государь Императоръ Николай Павловичъ высоко цѣнили заслуги адмирала и постоянно оказывалъ ему самое милостивое расположеніе. Слѣдующій рескриптъ, состоявшійся при полученіи Его Величествомъ донесенія о тяжелой болѣзни Михаила Петровича, показываетъ теплое вниманіе къ нему Государя и отеческую заботливость о здоровьѣ адмирала.

«Съ искреннимъ соболѣзнованіемъ узнавъ о разстроенномъ состояніи вашего здоровья, Я поручилъ начальнику главнаго морскаго штаба Моего выразить вамъ, какъ участіе Мое, такъ и желаніе, чтобы вы успѣшили прибѣгнуть къ врачевнымъ пособіямъ для возстановленія вашихъ силъ. Усматривая изъ вашего къ нему отзыва, что несмотря на утомленіе васъ болѣзнію, вы продолжаете неослабно заниматься дѣлами, Я опасаюсь, чтобы труды, для которыхъ, по свойственной вамъ ревности къ любимому вами дѣлу, вы не щадите себя, не усугубили еще болѣе вашихъ страданій. А потому, если только съ желаніемъ вашимъ согласно—временно отдохнуть отъ занятій, и путешествіе на воды за границу, или куда либо по совѣту врачей, можетъ быть для вашего здоровья цѣлбно, то Я, озабочиваясь сохраненіемъ цѣнимою Мною дѣятельной и полезной жизни вашей, не токмо позволяю вамъ, но прошу послѣдовать указанію медиковъ, не стѣсняясь нисколько лежащими на васъ обязанностями, какъ по званію главнаго командира черноморскаго флота и портовъ, такъ и николаевскаго и севастопольскаго военнаго губернатора, которыя вы передадите, впредь до особаго распоряженія, старшему по насъ генераль-лейтенанту Берху.

Дай Богъ намъ скорого и совершеннаго выздоровленія, чтобы потомъ съ тѣми же усердіемъ и съ тою же пользою, какими всегда отличалось достохвальное ваше служеніе, продолжать его престолу и отечеству. Этимъ искреннимъ желаніемъ сопутствуя вамъ всюду, пребываю къ вамъ навсегда благосклонный».

Въ бытность М. ИП Лазарева въ Черномъ морѣ, всѣ части подчиненнаго ему обширнаго управленія были улучшены и приведены въ возможно совершенное состояніе. Все полезное, сдѣланное, или только начатое достойнымъ предмѣстникомъ Лазарева, А. О. Грейгомъ, было поддержано, развито и, въ чемъ оказалось нужно, улучшено. Составъ флота доведенъ до количества судовъ, положеннаго штатомъ: не считая мелкихъ супостроено болѣе 30-ти линейныхъ кораблей и фрегатовъ, отличавшихся прекрасными морскими качествами, силою своей артиллеріи, красотою наружнаго вида и цѣлесообразностію внутренняго расположенія и отдѣлки. Всѣ техническія подробности морскаго и артиллерійскаго вооруженія судовъ, во всѣхъ отношеніяхъ, были доведены до высокаго совершенства. Для достиженія этого, предварительно, разнообразныя адмиралтейскія мастерскія получили отличное устройство, въ портахъ установлено быстрое дѣлопроизводство и строгій правильный во всемъ порядокъ; все лучшее и полезное являющееся въ иностранныхъ портахъ, адмиралтействахъ и флотахъ, немедленно вводилось и въ Черномъ морѣ. Въ Николаевѣ значительно улучшено адмиралтейство и усилено кораблестроеніе; въ Новороссійскѣ устроено вновь небольшое адмиралтейство. Въ Севастополѣ, въ строившемся адмиралтействѣ, названномъ по кончинѣ адмирала Лазаревскимъ, скрыта цѣлая гора и произведены громадныя работы по устройству доковъ. Самый городъ украсился множествомъ прекрасныхъ здапій, въ числѣ которыхъ была грандіозной архитектуры морская бібліотека, морское собраніе, театръ и пр. Въ управленіе Лазарева преобразовано и приведено въ прекрасное состояніе Черноморское Гидрографическое Депо и исполнены значительныя гидрографическія работы по Азовскому и Черному морямъ и пр.

Но самую важнѣйшую заслугою адмирала было необыкновенно благотворное вліяніе его на духъ всего личнаго состава служащихъ. Подчиняясь нравственному вліянію горячо любимаго и глубокоуважаемаго начальника, всякій изъ его подчиненныхъ, имѣлъ твердое убѣжденіе въ томъ, что въ морской службѣ мелочей не существуетъ, потому что самый незначительный недосмотръ можетъ имѣть гибельныя послѣдствія. На атомъ основаніи строгая служебная исполнительность, полное вниманіе къ своему дѣлу и заботливость объ его усовершенствованіи составляла священный долгъ каждаго служащаго, отъ высшихъ чиновъ до низшихъ.

Обладая высокимъ военно-педагогическимъ талантомъ М.П. съ неподражаемымъ умѣньемъ и любовію развивалъ природныя способности каждаго изъ своихъ подчиненныхъ, направляя ихъ къ пользѣ морскаго дѣла и безукоризненно честной и вѣрной службѣ Царю и отечеству. Одушевленные такими чувствами, всѣ служившіе подъ начальствомъ Лазарева, не смотря на разность нхъ характеровъ и способностей, составляли одну дружную семью, всецѣло преданную службѣ и ревностно трудящуюся для славы роднаго флота и Россіи.

Благотворное вліяніе Лазарева и правила возвращенныя и укорененныя имъ въ черноморскомъ флотѣ, не исчезли съ его кончиною, а продолжаютъ существовать и по нынѣ. Герои Синопа и Севастополя были непосредственными учениками Лазарева, дѣйствовавшими но внушеннымъ имъ чувствамъ и правиламъ. Все доброе и полезное посѣянное Лазаревымъ глубоко запало въ сердца русскихъ моряковъ; дорогіе завѣты незабвеннаго учителя передаются ими преемственно изъ поколѣнія въ поколѣніе, и возрожденный нынѣ русскій флотъ на всѣхъ моряхъ является прямымъ наслѣдникомъ тѣхъ высокиихъ достоинствъ, какими обладалъ черноморскій флотъ времянь Лазарева.

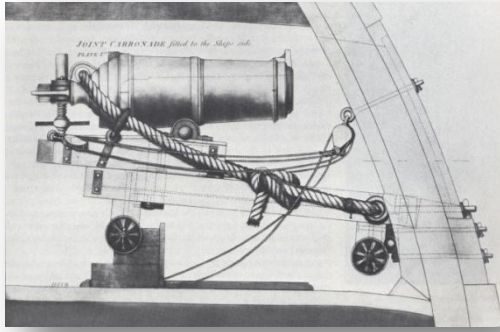
ОБЩИЙ МОРСКОЙ СПИСОК. ЧАСТЬ VII



Не взирая на сие переименование, каждый морской офицер видел, какое должно быть неравенство в ходу с шлюпом "Востоком", следовательно, какое будет затруднение оставаться им в соединении и какая от сего должна была произойти медленность в плавании.. Величина "Мирного" была в 530 тонн, длина 120 футов, ширина 30, глубина 15 (*Длина 36,5 метра, ширина 9,1 метра*); построен корабельным мастером Колодкиным из соснового хорошего леса с железным скреплением, для плавания в Балтийском море. Дабы сделать шлюп сей удобным к предстоявшему трудному плаванию, и чтобы безопасно мог противостоять бурным стихиям Южного океана, государственная Адмиралтейств-коллегия предположила дать шлюпу достаточное скрепление и положить фальшивую обшивку

Прекрасная погода благоприятствовала обшивке судов около двенадцати дней до такой степени, что плоты, на коих плотники и конопатчики работали, беспрестанно наполнены были зрителями из морских офицеров; они, принимая великое участие в отправлении сей экспедиции, к удовольствию нашему напоминали мастеровым о каждом гвозде, который, с намерением или без намерения, мог быть оставлен не вбитым; по окончании упомянутой работы приступлено к медной обшивке; железные рулевые петли переменены на медные, сосновый руль на дубовый; битенги, крамболы, комельсы сделаны все из дубу, одним словом шлюп по возможности приведён в надлежащее состояние для предположенного плавания. Министр объявил приказание Александра I переименовать транспорт "Ладогу" в военный шлюп и дать название "Мирный", сообразно назначенному плаванию.

Артиллерия состояла из четырнадцати трехфунтовых пушек и шести карронад.



**КАРРОНАДА** - гладкоствольное артиллерийское орудие. Впервые карронады появились в английском флоте в конце XVIII века, а затем приняты на вооружение и в береговой артиллерии. Изобретателем данного типа орудия считается генерал Роберт Мелвилл, предложивший идею нового орудия в 1759 году. Впервые создано было шотландцем Гаскойном в период с 1769 по 1779 на заводе «Каррон» (Шотландия). Отсюда происходит и название.

Достоинствами карронад были:

значительно более высокая скорострельность, позволяющая вести более плотный огонь;  
сравнительно низкая отдача, позволявшая использовать не колёсный лафет, а скользящий станок, что повышало удобство наведения на цель и несколько повышало безопасность орудия; сравнительно низкий вес, это позволяло устанавливать орудия на верхней палубе корабля без снижения остойчивости;  
меньшее количество людей для обслуживания орудия;  
низкая относительно обычного орудия того же калибра стоимость производства.

■ **Назначение офицеров и служителей.** Когда шлюпы уже были почти готовы, мы приступили, по предоставленным нам правам, к избранию офицеров и служителей

*Служители - рядовой (неофицерский) личный состав кораблей.*

Не взирая на трудности и опасности, каковых надлежало ожидать в предназначенном плавании, число охотников из офицеров было так велико, что мы имели не малое затруднение в избрании. А как на шлюп "Восток" нужно было только три лейтенанта и два мичмана, а на "Мирный" - два лейтенанта и два мичмана, то мы, к сожалению, не могли удовлетворить всех желающих быть нашими сотрудниками.

**На шлюпе "Востоке" состояли следующие чиновники**

*Чиновники - лица, имеющие офицерские или гражданские чины*

Капитан 2-го ранга Фаддей Беллинсгаузен - Начальник экспедиции и командир шлюпа "Востока".

Капитан-лейтенант Иван Завадовский - Служил со мной семь лет в Черном море на фрегатах "Минерве" и "Флоре"; я знал достоинства сего офицера.

Лейтенанты:

Иван Игнатьев Определен главным командиром Кронштадского порта вице-адмиралом Моллером к вооружению шлюпа и по желанию Моллера оставлен на шлюпе.

Константин Торсон, Аркадий Лесков –

Приняты по хорошему о них отзыву известных морских капитанов.

Мичман Дмитрий Демидов - По просьбе контр-адмирала Коробки.

Астроном Иван Симонов - Экстраординарный профессор, обучавшийся в Казанском университете.

Живописец Павел Михайлов - Академик Академии художеств.

Штаб-лекарь Яков Берх - Избран флота генерал-штаб-доктором Лейтоном.

Штурман Яков Парядин.

Клерк офицерского чина Иван Резанов.

Гардемарин Роман Адамс - Назначен морским министром по моей просьбе.

Подштурманов	Кузнец - 1
унтер-офицерского чина - 2	Плотник 2-го класса -- 1
Шхиперский помощник	Конопатчик -- 1
унтер-офицерского чина - 1	Парусник -- 1
Квартирмейстеров - 4	Купор – 1
Флейщик - 1	Артиллерии унтер-офицеров -- 2
Барабанщик - 1	Бомбардир -- 1
Матрозов - 71	Канониров 1-й статьи -- 11
Фельдшер - 1	Деньщиков у чиновников -- 4
Плотничный ученик 2-го класса - 1	<u>Итого: 117</u>

### На шлюпе "Мирном":

Лейтенанты: Михаил Лазарев Командир шлюпа.

Николай Обернибесов

Михаил Анненков

Мичманы:

Иван Куприянов

Павел Новосильский

Штурман офицерского чина:

Николай Ильин

Медико-хирург: Николай Галкин

Подштурман унтер-офицерского чина - 1	Квартирмейстеров - 2
Подшкипер -- 1	Матрозов 2-й статьи - 44
Боцман - 1	Барабанщик - 1

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Баталер - 1	Парусник - 1
Фельдшер - 1	Купор - 1
Плотников - 2	Морской артиллерии унтер-офицер - 1
Слесарь - 1	Канониров 1-й статьи - 6
Конопатчик - 1	<u>Итого: 72</u>

■ **Заготовление провизии.** Провизия и материалы для экспедиции заготовлены в С.-Петербурге, под надзором генерал-майора Миницкого, а потом, в отсутствие его, по указу государственной Адмиралтейств-коллегии, под присмотром капитан-лейтенанта Богдановича, деятельности и благоразумным распоряжениям коего мы весьма много обязаны.

Долгом поставляю упомянуть здесь об именах тех лиц, которые честностью своею способствовали успехам экспедиции; худо приготовленная провизия может произвести непредвиденные болезни.

Солонину приготавливали купцы: с.-петербургский, Петр Иванов Шпанский; нарвский, Петр Печаткин и с.-петербургский мещанин Акинф Обломков; последний известен уже по первому путешествию россиян вокруг света, под командою капитана Крузенштерна; тогда солил мясо, которое в продолжение трех лет, быв в различных климатах, не портилось. Мясо сие находилось в хороших дубовых бочках, около шести пудов в каждой.

Геррат, булочный мастер, поставил нам хорошие крупчатые и пеклеванные сухари. Хотя малая часть из оных и попортилась, но причиною тому была сырость шляпов, а не искусство хлебника.

Кислой капусты, которую, несколько пересолив, снова для лучшего сбережения уклали в прочные небольшие бочки, отпущено было достаточно; она во всё продолжение плавания нашего не испортилась.

Заготавливаемый для нас бульон дощатый (*Бульон в таблетках*) не успел весь высохнуть, почему и взяли только осьмую часть заказанного количества, по два с половиной пуда на каждый шлюп. Мне кажется, ежели тот же приготовленный бульон, когда ещё не застыл, налить в хорошие, кругом запаянные и вылуженные жестянки, заткнуть оловянную пробкой и потом запаять, то наверно бульон сей, не имея сообщения с наружным воздухом, никогда или весьма долго не испортится.

■ **Снабжение служителей одеждою и обувью.** Как опрятная одежда и чистое бельё, освежая тело, производят в человеке бодрость, и некоторым образом отвлекают его от дурных поступков, то и положено снабдить служителей следующими необходимыми вещами

На одного человека:

Матрозских мундиров и фуфаек суконных - 4	Брюк летних фламского полотна - 6
Брюк суконных - 2	Рабочих фуфаек канифасных - 4
	Рабочих брюк канифасных - 4

Шинель серого сукна - 1

Шапок кожаных теплых - 1 фуражка

Шляпа круглая - 1

Сапогов теплых с сукном внутри - 2  
холодных 6

Башмаков - 4 пары

Одеяло - 1

Постель - 1

Подушка - 1

Простынь - 4

Чулоч шерстяных - 8 пар

Рубах холщевых - 11

Рубах фланелевых - 7



Александр Денисов.  
«Матросы в сапожной мастерской» 1832

■ **Награды денежные и жалованье.** Дабы некоторым образом обеспечить состояние каждого и тем поощрить к трудным предприятиям, определено давать денежного жалованья около восьми раз более против производимого в обыкновенные кампании, а офицерам и учёным сверх жалования производить столовые деньги и, кроме того, ещё до отправления нашего в путь, государь приказал выдать мне в награду пять тысяч рублей, и на проезд из Черного в Балтийское море сверх обыкновенных прогонных денег тысячу рублей; лейтенанту Лазареву -- три тысячи, а всем офицерам и служителям годовое жалование не в зачёт.

Мы чувствовали в полной мере участие, которое государь принял в нашем положении, предупреждая недостатки, могущие встретиться в толь многотрудном, продолжительном плавании.

■ **Избрания по ученой части.** При отправлении сей экспедиции, имелось в виду приумножить сведения о земном шаре и ознакомить дикие народы с европейцами, а европейцев с дикими, также приумножить познания в естественной истории, и для того по приказанию государя министром народного просвещения избраны разные ученые, назначенные в звание натуралистов: Мертенс в Галле и доктор Кунце в Лейпциге, которые обязаны были приехать в Копенгаген к 12-му числу июня; в должность астронома избран экстраординарный профессор Симонов, воспитанник Казанского университета; по живописной части Академии художеств академик живописи Павел Михайлов.

■ **Подарки, назначенные для диких.** В случае обретения островов и других ещё неизвестных берегов, также в память пребывания нашего в разных местах, повелено было оставлять и раздавать медали, важнейшим людям серебряные, а другим



бронзовые. Сии медали нарочно были вычеканены в С.-Петербургском Монетном дворе; на одной стороне оных изображение императора Александра I, а на другой надпись: шлюпы "Восток" и "Мирный", 1819 года, т. е. время, в которое сии шлюпы отправлены.

Дабы побудить диких к дружелюбному с нами обхождению, а нам доставить возможность получить от них посредством мены свежие съестные припасы и разные изделия, отпустили в С.-Петербурге разных вещей, могущих нравиться народам, которые почти в первобытном природном состоянии:

Ножей разных - 400	Тику полосатого - 100 "
Ножей чеботарных - 100	Каламенку - 250
Ножей садовых - 20	Труту березового - 10 фунтов
Ножей в три четверти аршина - 2	Ниток крашенных - 10
Пил одноручных - 10	Кремней - 1000
Пил поперечных - 10	Гусарских курток - 10
Стругов в колодках - 15	Стаканов - 120
Клещей малых и больших - 10	Графинов - 12
Долот - 30	Проволоки медной - 100 фунтов
Тисков - 10	железной - 80
Буравчиков - 125	Барабанов - 1
Терпугов и напилков - 100	Бубнов - 2
Рашпелей - 50	Рогов охотничьих - 5
Топоров - 100	Ночников в фонари - 24
Шляхт - 50	Гребней роговых - 250
Напарий - 50	деревянных - 50
Ножниц разных - 50	Игол разных - 5 000
Огнив - 300	Запонок - 100
Колокольчиков, бубенчиков и свистушек - 185	Свинцу в двух с половиной кусках - 10 пудов
Пестряди красной и синей - 500 аршин	Перстней - 250
Пуговиц старинных - 12 дюжин	Сережек - 125 пар
Платков выбойчатых - 100	Бус - 20 кистей
Бахромы разных цветов - 60 аршин	Гранатов - 5

Бисеру мелкого и крупного - 20 "

Пронизок - 40

Светильни бумажной - 80 фунтов

Свеч восковых -1 000

Ниток неводных - 12 пудов

Чугунной разной посуды - 27 1/2 "

Зеркал разных -1000

Семян огородных и цветочных -- 100 фунтов

Калейдоскопов -- 24

Зажигательных стекол – 18

Уд рыболовных, железных больших -- 6

" из проволоки толстой и тонкой -- 1800

Красной байки - 218 аршин

Синей и зеленой фланели - 62 аршина

Одеял байковых - 70

Табаку витого -26 пудов 32 фунта





Перед отправлением моим я получил четыре следующие инструкции:

***1. Инструкция морского министра.***

*Государь, вверив первую дивизию, назначенную для открытий, капитану 2-го ранга Беллинсгаузену, приказал руководствоваться касательно общего плана сей кампании нижеследующим:*

*Отправясь с Кронштадтского рейда, до прибытия в Бразилию, он должен будет останавливаться в Англии и Тенерифе.*

*Коль скоро наступит удобное время в сем году, он отправится для обозрения острова Георгия, находящегося под 55 градусом южной широты, а оттуда к земле Сандвичевой, и, обошед её с восточной стороны, пуститься к югу и будет продолжать свои изыскания до отдалённой широты, какой только он может достигнуть; употребит всевозможное старание и величайшее усилие для достижения сколько можно ближе к полюсу, отыскивая неизвестные земли, и не оставит сего предприятия иначе, как при непреодолимых препятствиях.*

*Ежели под первыми меридианами, под коими он пустится к югу, усилия его останутся бесплодными, то он должен возобновить свои покушения под другими, и не упуская ни на минуту из виду главную и важную цель, для коей он отправлен будет, повторяя сии покушения ежечасно как для открытия земель, так и для приближения к Южному полюсу.*

*Для сего он употребит всё удобное время года; по наступлении же холода обратится к параллелям, менее удалённым от экватора, и, стараясь следовать путями, не посещенными ещё другими мореходцами, пойдёт к островам Аукландским, пройдёт проливом Королевы Шарлотты и спустится для снабжения провизиею и отдыха экипажу в Порт-Жаксон {Порт-Жаксон -- залив, в глубине которого расположен город Сидней.-- Ред.}, что может случиться около первых чисел апреля 1820 года.*

*Отдохнувши, запасшись всем нужным и исправившись, командир 1-й дивизии отправится из Порт-Жаксона и направит путь свой к востоку в параллелях Новой Зеландии и северной части Новой Голландии {Новая Голландия - прежнее наименование Австралии. -- Ред.}; потом обратится к островам Общества и маркизы Мендозы; проходя наименее посещаемыми путями экваторной полосы, пойдёт к*

*обитаемым островам, к которым приставал Коцебу, и сделает изыскания о других с ними соседственных, о коих упоминали жители первых; обозрит острова Соломоновы; а ежели время позволит, и Новую Каледонию, и возвратится для отдыха в Порт-Жаксон или в южный порт земли Дименовой {Земля Дименова (или Вандименова) -- остров Тасмания. -- Ред.}, когда, по предварительным осведомлениям, в сем последнем месте может он найти нужные провизии, подкрепить свежеею пищею экипаж и приготовиться к дальнейшим покушениям к Южному полюсу.*

*По наступлении удобного времени к концу 1820 года, 1-я дивизия снова отправится на юг к отдалённейшим широтам; возобновит и будет продолжать свои исследования по прошлогоднему примеру с таковою же решимостью и упорством, и проплывёт остальные меридианы, для совершения пути вокруг земного шара, обратясь к той самой высоте, от которой дивизия отправилась, под меридианами земли Сандвичевой.*

*По окончании благоприятного для сих предприятий времени, совершит обратный путь в Россию.*

*Государь, полагаясь на усердие, познания и таланты капитана 2-го ранга Беллинсгаузена и не желая стеснять его в действии, ограничивается указаниями главнейших предметов, для которых он отправлен и уполномочивает его, судя по обстоятельствам, поступать как он найдёт приличным для блага службы и успеха в главной цели, состоящей в открытиях в возможной близости Антарктического полюса.*

*В особенности рекомендуется ему иметь неусыпное попечение о сохранении здоровья экипажей, что во всякое время и во всех случаях должно быть предметом ревностнейших его стараний.*

*Государь повелевает также во всех землях, к коим будут приставать, и в которых будут находиться жители, поступать с ними с величайшей приязнью и человеколюбием, избегая сколько возможно всех случаев к нанесению обид или неудовольствий, а напротив того стараясь всемерно привлечь их ласкою и не доходить никогда до строгих мер, разве только в необходимых случаях, когда от сего будет зависеть спасение людей, вверенных его начальству.*

*Государь приказал морскому министру вручить капитану 2-го ранга Беллинсгаузену особенные инструкции касательно подробностей его плавания, снабдить его всеми нужными сведениями, картами, сочинениями, инструментами, приличными цели его назначения, а также и вещами, нужными для мены с народами, с коими он будет иметь сношения.*

*По приказанию государя чиновники по учёной и художественной части, назначаемые в сию экспедицию, должны быть снабжены всеми потребностями, нужными для их взаимных действий и работ.*

*Государь также приказал, дабы, в случае весьма важных открытий, капитан 2-го ранга Беллинсгаузен отправил немедленно один из состоящих в команде его шлюпов с донесениями в Россию, но сие отправление судна должно быть учинено в несомненной уверенности о важности случая, продолжая между тем на другом предписанные ему действия.*

*Инструкцию для вверяемой вам 1-й дивизии, из шлюпов "Востока" и "Мирного" состоящей, утвержденную государем 22 мая, препровождаю при сем к вам для*

надлежащего исполнения, прилагая вместе с тем в копии и данную капитан-лейтенанту Васильеву для 2-й дивизии.

Сверх сей инструкции и тех, которые получите от государственной Адмиралтейств-коллегии и Адмиралтейского департамента, за нужное считаю сообщить вам к исполнению:

Во всех местах, где будете приставать, должны стараться узнавать: нравы народов, их обычаи, религию, военные орудия, род судов, ими употребляемых, и продукты, какие имеются, также по части натуральной истории и прочее; равно узнавать, какой нации люди посещают более диких народов, кого они более любят, и другие подробности, касающиеся до торговли, мены и выгоды оных.

Должно всегда быть осторожну и на море и на якоре от нападения морских разбойников и диких народов.

Имеете стараться разведывать о военном положении тех стран и портов, в коих быть случится, как там велики силы, крепости, пушки, оружия и проч., описывая всё сие подробно и делая карты и планы всех портов, заливов и видимых берегов.

Чиновники ученой и художественной части в конце кампании обязаны отдать вам, как начальнику отряда, все журналы, подписав на оных каждый своё имя, дабы после можно было возвратить их, кому принадлежат, когда на сие последует приказание государя.

Когда случится быть у диких народов, то должно, лаская их, стараться обрести дружбу их, однако никогда не выпускать из виду опасения и быть всегда готовым предупреждать не только покушение, но не подавать им и мысли к нападению. Дикие, видя таковую осторожность, не осмелятся нанести вред.

Не должно никогда и никакого судна посылать к берегу без того, чтобы оно не было хорошо вооружено пушками, ружьями, саблями, пиками и прочее. Равно не может быть излишним приказание офицерам, которые будут командированы на гребных судах, чтобы они имели всю осторожность и не разделялись бы и не удалялись от своих судов иначе, как оставя при них довольное число людей для обороны.

Если понадобится быть на берегу для обсервации, мены товаров и поправления здоровья людей, то вы обязаны выбрать там место для сего удобное и укрепить оное так, чтоб не могли опасаться нападения от диких; одним словом: место сие должно походить на крепость; содержать оное вооруженным.

Вам никогда не должно пропускать случаев извещать о своём плавании, для чего нужно иметь всегда в готовности донесение, и при встрече на море с судами, идущими в Европу, просить их пересылать оные из европейских портов к российскому морскому министру.

Когда вы признаете нужным и полезным разделиться с другим вверенным вам шлюпом, дабы заняться разными предметами и открытиями, в таком случае не запрещается вам разлучиться на малое и даже на продолжительное время и назначить место соединения.

*В продолжение кампании, ежели по некоторым важным обстоятельствам принуждёнными найдется возвратить в Россию одно судно, тогда предоставляется оставить на оном только нужное (на время пути) количество провизии и материалов, а остальное всё взять к себе на шлюп.*

*Прежде отправления в повеленный путь, вы должны на случай разлучения одного шлюпа с другим определить по начертанному плану вояжа место соединения (рандеву) {Рандеву -- специальный морской термин, означающий заранее назначенное место встречи или соединения (от французского rendez-vous)}.*

*Вы не оставите снабдить копию с своей инструкции командира сопутствующего вам шлюпа, на случай разлучения с ним.*

*Дабы, как командир дивизии, вы имели все способы на вверенных вам шлюпах и в порученных вашему начальству командах удерживать в полной мере надлежащий порядок, повиновение и должное почтение от низших к вышним, предоставляется вам право подчинённых вам офицеров и нижних чинов, кои из дворян, оказавшихся в нерадении, лености, непослушании, грубости или в каких-либо преступлениях, штрафовать по мере вины, со всею законною строгостью, положенными для того штрафами; вам же предоставляется право и отдавать оных под военный суд в нужных случаях, представляя судные дела по обыкновенному порядку, и меня уведомлять о всём том при удобном случае для доклада государю.*

*В рассуждении же нижних чинов, кои не из дворян, и служителей, наказывать их в меньших винах по усмотрению своему, в больших же преступлениях наряжать суд и чинить наказание по законам с утверждения вашего, яко главного начальника дивизии, исключая тяжкие наказания, положенные законом вместо смертной казни; в каковых случаях представлять дела об них с мнением своим при удобном случае, по команде обыкновенным порядком.*

*Для обеих дивизий по приказанию государя определены в звании натуралистов иностранцы: Мертенс и доктор Кунце, которые для принятия их в экспедицию будут находиться в Копенгагене и коих по сношению вашему с командиром 2-й дивизии следует оттуда взять и по одному из них определить на каждую дивизию.*

*Ваша дивизия снабжена серебряными и бронзовыми медалями на тот предмет, чтобы вы медали сии раздавали в знак памяти почётным особам, имеющим встретиться с вами на пути, а также можете оставлять оные на всех островах по вашему усмотрению, и особенно на вновь открытых.*

*При сем препровождается к вам открытый лист от министерства иностранных дел на российском, французском и немецком языках, и коллегия иностранных дел сообщила сверх сего для предварительного сведения находящимся в чужих краях нашим аккредитованным особам об отправлении вверенных вам шлюпов. Также прилагаются при особом реестре полученные для вас от находящихся здесь иностранных министров морских военных держав открытые листы.*



Адмиралтейские верфи Санкт-Петербург. Гравюра конца XVIII века.

## ***II. Инструкция государственной Адмиралтейств-коллегии***

*По приказанию государя назначены вы командиром 1-го отряда судов, состоящих из двух шлюпов, в дальний вояж отправляемых, "Восток" и "Мирный". По сему Адмиралтейств-коллегия предписывает вам: по окончании вооружения и по укомплектовании сих двух шлюпов надлежащим образом, отправиться в предположенный вам путь немедленно по получении особой инструкции, которая дана будет по приказанию государя. Со стороны ж коллегии преподаются вам одни правила по части экономической: хотя правила сии изображены большею частью в морских регламентах, уставах и других узаконениях и известны всем флотским чинам, но, как с распространением познаний человеческих, из самых опытов в таких вояжах, в какой отправляетесь вы, почерпнутых, были по временам и обстоятельствам случаи, о коих в тех узаконениях не упоминается, оные в следующих статьях:*

*1. Как сохранение здоровья людей, составляющих экипаж, есть первая обязанность всех мореплавателей, и опытами доказано, что надлежащие для сего средства суть: опрятное судов и экипажей содержание, очищение воздуха в палубах и интрюме, достаточное, но не чрезъестественное упражнение людей в какой-либо экзерции, крайнее наблюдение, чтобы в мокрой одежде люди не оставались на долго, а особенно не ложились в оной спать, доставление им наилучшей пищи и питья; то коллегия от попечения вашего и ожидает, что сии, равно и другие приличные правила, могущие споспешествовать благосостоянию экипажа, по совету медиков, конечно, исполнены будут вами со всею точностью.*

2. В особенности имеете вы обращать внимание своё на больных и всеми мерами стараться об улучшении содержания их и излечения, поощряя к сему последнему и медиков, на суда, вам вверяемые, назначенных, о прилежании коих и усердии или нерадении, обязаны будете представлять начальству.

3. Всевозможную также долженствует иметь заботу о доставлении вообще людям свежей пищи и питья, для чего не упускать ни малейшего случая, и во время пребывания при берегах, снабжать экипажи лучшими съестными припасами посредством покупки наличных, а во время плавания в море, ловом рыбы, где позволят местные обстоятельства; также ромом и вином, употребляя оные по климатам и обстоятельствам; для покупки напитков и съестных припасов, предоставляется зайти в Копенгаген, в Англию, к острову Мадере или Тенерифу, а буде встретится нужда в дровах, то в С.-Яго, наблюдая только, чтобы в С.-Яго не долго оставаться, ибо там вредно для здоровья людей. Солонину прежде вываривать паром в котле, наполненном морскою водою для отделения чрез то от нее всех нечистот и жирных частиц, способствующих к скорейшему зарождению цинготной болезни, но совсем вываренная таким образом солонина и положенная в кашницу делает оную свежее и довольно вкусною. В жарких краях давать масло коровье весьма умеренно, а когда оное покажется испортившимся, то и вовсе оного не производить, а с горохом обыкновенно приказывать мешать бульон. Когда на судах устроены будут печи, то нужно по временам раздавать людям печёный хлеб, который, как известно, гораздо здоровее сухарей; бочки водяные иметь внутри крепко обожжённые и таковое обжигание повторять чаще, дабы иметь всегда свежую и не испорченную воду, наблюдая за всем тем, чтобы они всегда были в чистоте, и когда нужна потребует налить бочки соленою водою для содержания судна в грузу, а после понадобится налить оные пресною водою, тогда прежде должно очистить оные; ибо нет ничего вреднее для здоровья, и ничто так скоро не возрождает цыngu, как испорченная вода.

Остров С.-Яго или Сант-Яго - в группе Канарских островов.

Для сбережения здоровья людей, вы снабжены будете запасом бульона, чаю, патоки, сахару, какао, сосновой эссенции, сула хорошего, уксусу и горчицы. Непременно должно запастись для больных достаточным количеством хины. Не бесполезно также взять с собою несколько бочек крепкого пива из последнего европейского порта, и когда одну бочку выпьют, то на её дрожжи наливать тёплую воду и сосновую эссенцию, смешав оную с патокою; наливка сия через 23 часа, а в тёплую погоду, через 10 часов, начнет бродить, и через три дня можно оную пить; таким образом из дрожжей двух выпитых бочек можно вываривать около двадцати ведер нового хорошего пива. Из прежних вояжей видно, что между островом Св. Елены и Копенгагеном, пропорция припасов, для сего употребляемых, была на бочку в 20 вёдер три горшка сосновой эссенции, полтора пуда патоки, а пропорция каждого человека состояла из полукружки, и как пиво здоровейшее питье на море, то потребно давать оное людям чаще; сие предположение предоставляется приводить в исполнение по ближайшему вашему рассмотрению.

4. Людей стараться не подвергать напрасно в ненастье и всякую влажную погоду, но смотреть, чтобы они не ложились на открытом воздухе; на солнце же голову всегда покрывали, постели их просушивать, как можно чаще, а в палубах раскладывать с надлежащею осторожностью огонь, как надёжнейшее средство к очищению воздуха.



5. Во время путешествия вашего, не оставляйте упражнять штурманов, экономических офицеров и других чинов, поступая в сем случае по содержанию изданных правил, коими снабжены будете.

6. Сбережение пороха от расходов хотя не маловажно в предлежащем вам пути, но не воспрещается вам однакож, судя по обстоятельствам, делать экзерциции; причём поступать по Регламенту императора Петра Великого, и как для оной, так для салютов, прочистки орудий и прочих выстрелов, употреблять заряды по правилам, утверждённым государем в 13-й день апреля 1804 года. Всем иностранным чиновникам, посещающим ваши суда, делать почести по их чинам, руководствуясь в том уставом императора Петра Великого.

7. При всяком входе вашем в дружественные чужестранные порты для покупки свежей провизии, или для починки ваших судов, вы должны немедленно давать знать о вашем приходе тамошнему правительству, или кто есть со стороны российского двора и уведомлять также Адмиралтейств-коллегию о благосостоянии команды и судов.

8. Когда будете находиться в иностранных владениях и у народов различных стран, обходиться с ними ласково и сохранять всякую благопристойность и учтивость, внушая сие и всем подчинённым вашим; никаких дезертиров на вверенные вам суда вопреки прав народных не принимать, а если бы в числе их находились и русские подданные, то и их не брать до сношения с местным правительством или с доверенною особою от российского двора, там пребывающею.

9. В салютах кораблей и крепостей тех держав, с коими трактатов не заключено, поступать по силе морского устава государя императора Петра Великого, салютуя всегда в таком расстоянии, чтобы пальба могла быть видима и слышна. Впрочем, для сведения вашего и в чём следует исполнения, будут присланы вам от исполнительной экспедиции все договоры и трактаты, какие только с кем сделаны; также имеете взять от Кронштадтского порта для сведения вашего копию с инструкции, которая дана была прошлого 1805 года крейсерским судам, посылаемым в море, для воспрещения пути судам, шедшим из заражённых жёлтою горячкою мест.

10. Поелику звание ваше обязывает вас защищать достоинство флота Российского, то коллегия, надеясь, что вы не упустите ничего из вида к сохранению судов, вам вверяемых, и к недопущению их до оскорбления, предписывает вам содержать себя в готовности, чтобы кто-нибудь, встретясь с вами, не мог нанести обиды флагу и причинить судам вашим вреда. В случае неприязненного нападения стараться оборонить себя, как долг храброго и искусного офицера повелевает; судам же купеческим, с вами встретившимся, или купно с вами идущим, никаких обид не чинить, а напротив в возможном оказывать вспомоществование.

11. На случающиеся в пути надобности отпущена будет сумма, на записку которой в приход и расход истребовать от Кронштадтского порта шнурованную книгу.

12. В ознаменование доверенности, какую имеет к вам начальство ваше, предоставляется вам право выдавать при случае, по бывшему на шлюпе "Диане" примеру, нижним чинам награждение, годовое, полугодное и третное жалование, из суммы, которая отпустится вам на экстраординарные расходы. На место умерших служителей повышать других нижних чинов, по достоинству; позволяется производить людям, по климатам тех стран, где суда вверяемые вам будут находиться, морской

провиант и провизию, не по регламенту, но соображаясь с примером лучших мореходцев, по собственному вашему усмотрению. Также позволяется употреблять для сбережения здоровья служителей, сверх положенных, разное платье по климатам, бельё и прочее, из запасов, которыми каждое судно в достаточном количестве снабдится, и покупать, в случае нужды, потребные для судов припасы и материалы.

13. В рассуждении производства жалования и порционных денег, имеете вы поступать по утверждённой государем в 10-й день сего июня и при сём в копии прилагаемой записке.

14. Поелику плавание в морях обоих полушарий зависеть будет от свойств климатов в различных времен года, то и имеете руководствоваться путешествиями кругом света известных мореплавателей, кои послужат вам во многих случаях или примером, или усовершенствованием к сохранению и содержанию судов и экипажей в целости, и коими снабжены вы будете по особому распоряжению.

15. Что касается до цели плавания вашего, также до времени возвращения в свои европейские порты, о сем получите особенное предписание и наставление. Посему остается коллегии заключить, что вы яко искусный и отличный офицер исполните с точностью поручение вам делаемое и последуете, не обинуясь, изображённым в морском уставе, в коллежской должности и в прочих узаконениях предписаниям, до командующего судном касающимся, благоразумными своими распоряжениями в предлежащем пути оправдаете ту доверенность, которая вам делается.

### **III. Инструкция государственного Адмиралтейского департамента**

Как по повелению государя вы определены начальником двух шлюпов, отправляющихся из Кронштадта в дальнее мореплавание, и от морского министра получите надлежащее предписание о расположении вашего плавания, равно и о всех главных поручениях, на вас возлагаемых: то Адмиралтейский департамент за тем полагает дать вам только некоторые необходимо нужные правила, служащие к руководству для наблюдений во время вашего плавания.

1-е. Нужные для сего вояжа астрономические, математические и физические инструменты, некоторые отпущены вам из приуготовленных здесь, а прочие недостающие получите по прибытии в Англию; от морского министра писано о заготовлении оных к находящемуся там российскому послу. Все оные инструменты должны вы поверить, и ежели найдутся какие-либо в них погрешности, исправить.

2-е. Во время похода, по окончании каждых суток, означать счислимый и обсервованный пункт румбом и расстоянием до какого-нибудь известного места, предпочитая где можно те из сих мест, коих широта и долгота определены.

3-е. В случае немалой разности счислимого пункта с обсервованным, означать румб и расстояние между сими пунктами, стараясь делать замечания о причине таковой разности.

4-е. Для сего должны вы иметь разные карты, и на всех оных прокладывать счисление, замечая как несходства между ими, так и то, которую из них в какой части именно найдете вы вернейшею. А потому старайтесь делать сколько можно более астрономических наблюдений. Необходимо нужные для сего морские карты тех морей, по коим совершать будете плавание, многие препровождены уже к вам от

департаменту, а те, которых недостаёт, можете купить в Англии из числа издаваемых от английского адмиралтейства.

5-е. Для наблюдения широты не должно довольствоваться одною полуденною высотой солнца, но наблюдать также звезды при свете зари на меридиане и солнце вне меридиана, если в полдень не будет оно видно за облаками.

6-е. Для долготы брать расстояние между луною и звездами всегда, когда обстоятельства позволят, и выводы сих наблюдений сверять с теми, какие окажутся по хронометрам, которые должны вы пред отправлением в поход тщательно поверить наблюдениями соответствующих высот солнца. Да и в продолжение плавания вашего всегда, когда пристанете к берегу, или подойдете на вид земли, которой положение определено с точностью, не упускайте случая вновь поверять хронометры.

7-е. Для верного наблюдения хода хронометров, замечайте степени тепла и холода по термометру как при восхождении солнца, так и около полудня, дабы, в случае непорядочного или неравномерного хода хронометра, можно было судить, не перемена ли тепла или холода тому причиною?

8-е. Все наблюдения, делаемые как для определения долготы и широты мест, так и для поверки компаса и часов, вносить в журнал со всякою подробностью, так, чтобы и после, если потребует надобность, можно было поверить вычисления оных.

9-е. Везде, где случай и время позволят, старайтесь сами делать наблюдения о высоте морского прилива и сыскивать прикладный час; но когда того по краткости пребывания вашего сделать будет невозможно, то по крайней мере разведывать чрез лоцманов обо всём оном; также, если случится вам заметить построение кораблей, отличное чем-нибудь от нашего; особенное средство для сбережения лесов; судно, построенное особенным образом для особенного какого-нибудь намерения, морской порядок, наблюдаемый в команде и содержании служителей, инструмент какой-нибудь новый, или употребляемый с лучшим успехом, нежели у нас, не оставляйте ничего без описания. Сверх того, вы должны не только описывать, но и снимать модели со всех отличных судов, примеченных в разных странах, равно как и с лодок, употребляемых дикими народами. Также стараться собирать любопытные произведения природы для привезения в Россию в двойном числе, для Академии и для Адмиралтейского департамента, равно, собирать оружия диких, их платья и украшения, что более любопытно.

10-е. Когда же случится вам быть в местах мало посещаемых мореплавателями, и которые не были еще утверждены астрономическими наблюдениями и гидрографически подробно не описаны, или случится открыть какую-нибудь землю или остров, не означенные на картах, то старайтесь, как можно вернее описать оные, определяя главные пункты наблюдениями широты и долготы {Самое вернейшее средство для определения долготы почитается чрез закрытие звезд луною.}, и составьте карту с видами берегов и подробным промером, особливо тех мест, кои пристанищем служить могут. При описи же руководствоваться правилами, изложенными в морской геодезии, соч. вице-адмирала Сарычева<sup>9</sup>.

11-е. Особенно старайтесь сделать полезным пребывание ваше во всех землях, принадлежащих России, или вновь открыться имеющим, для будущих российских мореплавателей. Вы будете иметь случай узнать верно во многих местах положение

берегов морских, сделать известными, или вновь открыть выгоднейшие пристани; постарайтесь употребить весь ваш досуг на описание оных и положение на плане с нужными промерами, особенно в пристанях. Подробным познанием тех стран можете вы открыть виды к заведению там впредь постоянного судоходства, или строения судов. Для сего обратите особенное внимание ваше на познание климата и других потребностей жизни; старайтесь вернее узнать почву земли и способность её к произрастаниям; роды, свойство и количество тамошних произрастаний, особливо количество и доброту лесов и прочее.

12-е. Наконец, чтобы по возвращении вашем из записок ваших можно было составить любопытное и полезное повествование, не оставляйте без замечания ничего, что случится вам увидеть где-нибудь нового, полезного или любопытного, не только относящегося к морскому искусству, но и вообще служащего к распространению познаний человеческих во всех частях. Вы пройдете обширные моря, множество островов, различные земли; разнообразность природы в различных местах, натурально, обратит на себя любопытство ваше. Старайтесь записывать все, дабы сообщить сие будущим читателям путешествия вашего. Для сего необходимо должны вы иметь описания знаменитых путешествий во всех тех местах, которые посещать будете. Читая их и сравнивая с собственными вашими наблюдениями, будете вы замечать, в чём они верны и в чём не верны.

13-е. Ведённый таким образом журнал путешествия вашего по окончании кампании должны вы представить, за подписанием вашим, в Адмиралтейский департамент.

14-е. Равным образом, если кто из офицеров особливо сделает какие-нибудь примечания и захочет сообщить оные, то их поместить особо при конце журнала, с подписанием имени его. За таковые примечания, если найдутся они полезными, может он приобрести себе честь и должную благодарность.

15-е. С вами отправляются астроном, натуралист и рисовальщик, которым даны будут от Академии наук особые инструкции; а вы, со своей стороны, обязаны доставлять им все возможные вспомоществования в их занятиях. Рисовальщик должен снимать виды всех мест примечательных, где случится быть, также портреты народов, их одежаний и игры. Все и всякого рода собрания вещей, описания всего, рисунки и прочее в конце кампании обязаны художники вручить командующему отрядом, который всё без изъятия должен представить государю, через морского министра, по возвращении в Россию.

16-е. А как отправляется с вами из штурманского училища некоторое число учеников, то имеете вы, сверх неослабного за поведением их смотра, наблюдать и то, чтоб они занимаемы были продолжением наук, званию их приличных, дабы отлучкою на толь долгое время из училища не потеряли они приобретенных в нём знаний, а паче сделались бы полезными по службе чрез практические знания.

Копию с сей инструкции должны вы дать командиру другого шлюпа, для исполнения по оной.



#### **IV. Вторая инструкция от морского министра**

*Академия наук, за краткостью остающегося времени, не приготовила инструкции для учёных, в дивизии вашей в вояж отправляющихся. Вследствие чего я препровождаю при сём, к руководству для них, начертание некоторых предметов по учёной и художественной части, поручая вам объявить, что морское начальство ожидает от их практических сведений и деятельности точного исполнения во всём, что токмо до их звания относится.*

*Начертания некоторых предметов по учёной и художественной части.*

*Кампания, предпринимаемая по повелению государя, имея целью приобретение полнейших познаний о нашем земном шаре, доставить отправляющимся в оную учёным способ и частые случаи производить полезные для наук наблюдения.*

*По геометрической, астрономической и механической части, они не упустят заниматься исследованием всех заслуживающих любопытства предметов, до сих наук относящихся, будут делать свои замечания и вести журналы о последствиях ими извлекаемых.*

*Они должны производить опыты для определения долготы секундного маятника в различных широтах, что послужит к определению изменений тягости; дабы же выводимые последствия были достоверны, нужно, чтобы опыты были делаемы одними и*

теми же инструментами и лицами, и были бы повторяемы с возможною точностью во всех тех местах, куда суда приставать будут.

Определение долготы входит в число ежедневных трудов мореплавателя, астрономы должны также особенно и прилежно сим заниматься. Они обязываются сохранять подлинные их вычисления о сих наблюдениях, производимых по расстоянию луны от неподвижных звезд.

Зная по Эфемеридам время затмений, которые случатся в продолжении их путешествия, а также и места, где оные будут видимы, астрономы не ограничат себя единственно определением мгновений начала и конца затмений, но означат также положение родов со всевозможною подробностью.

**Роды** - старинный термин, повидимому, обозначающий отдельные фазы затмения.

Приливы и отливы моря заслуживают особенное внимание; нужно замечать старательно двойной прилив в течение каждого дня.

По физической части путешественники обязаны делать наблюдения, до сего предмета касающиеся, к числу коих относится изменение компаса. Любопытно было бы испытать магнитную силу в тех точках, где есть наибольшее и наименьшее склонение магнитной стрелки.

Они должны вести верную записку о высоте барометра в разные часы дня.

Состояние атмосферы и ее непрерывные изменения будут ими прилежно замечаемы, равно как и направление высших и низших ветров, в сравнении с дующим близ поверхности моря; различие высших и низших ветров в безоблачную погоду можно замечать посредством небольших воздушных шариков, которыми они будут снабжены {Нужно думать, что по времени это было одно из первых шаропилотных наблюдений. -- Ред.}.

Они обязаны стараться замечать течения моря везде, где только будет возможно, и вести записки об учиненных ими по сему предмету наблюдениях.

Феномены, как то: метеоры, северные и южные сияния, будут прилежно замечаемы, и желательно было бы, чтобы означаемая была высота и полнота оных.

Должно внимательно наблюдать тромбы {Тромбы -- смерчи. -- Ред.}, и поелику еще по сие время не согласны в причине оных, стараться исследовать сей феномен, дабы можно было достигнуть до изъяснения оногo.

Следует производить опыты касательно различной степени температуры моря и его солености, в разных местах и глубинах в рассуждении различия тяжести вод и степени ее горькости, а также и на счет изменения теплоты в известной глубине противу замечаемой на поверхности моря.

Нужно делать наблюдения над льдинами различного рода, как плоскими, так и возвышающимися наподобие гор, и изъяснить мысли насчет образования оных.

Равным образом следует замечать свет, блистающий часто на море; было бы весьма занимательно и любопытно изъяснить причины оногo, с большею подробностью, нежели как то до сего было делаемo.

*Относительно химии нужно обращать внимание по всем изысканиям, до сей науки относящимся, замечать краски, употребляемые народами для окрашения их изделий, вещества, из коих они их извлекают, и способы, изобретенные ими для их употребления.*

*По анатомической части будут вникать в познание всего того, что относится до изменений в человеческом роде, как то: в цвете, росте, сложении и проч. и проч. и не упустят распространить сих исследований и на внутренние части, если то представится возможным посредством анатомирования трупов; будут также осведомляться о долготе жизни и о времени возмужалости обоих полов.*

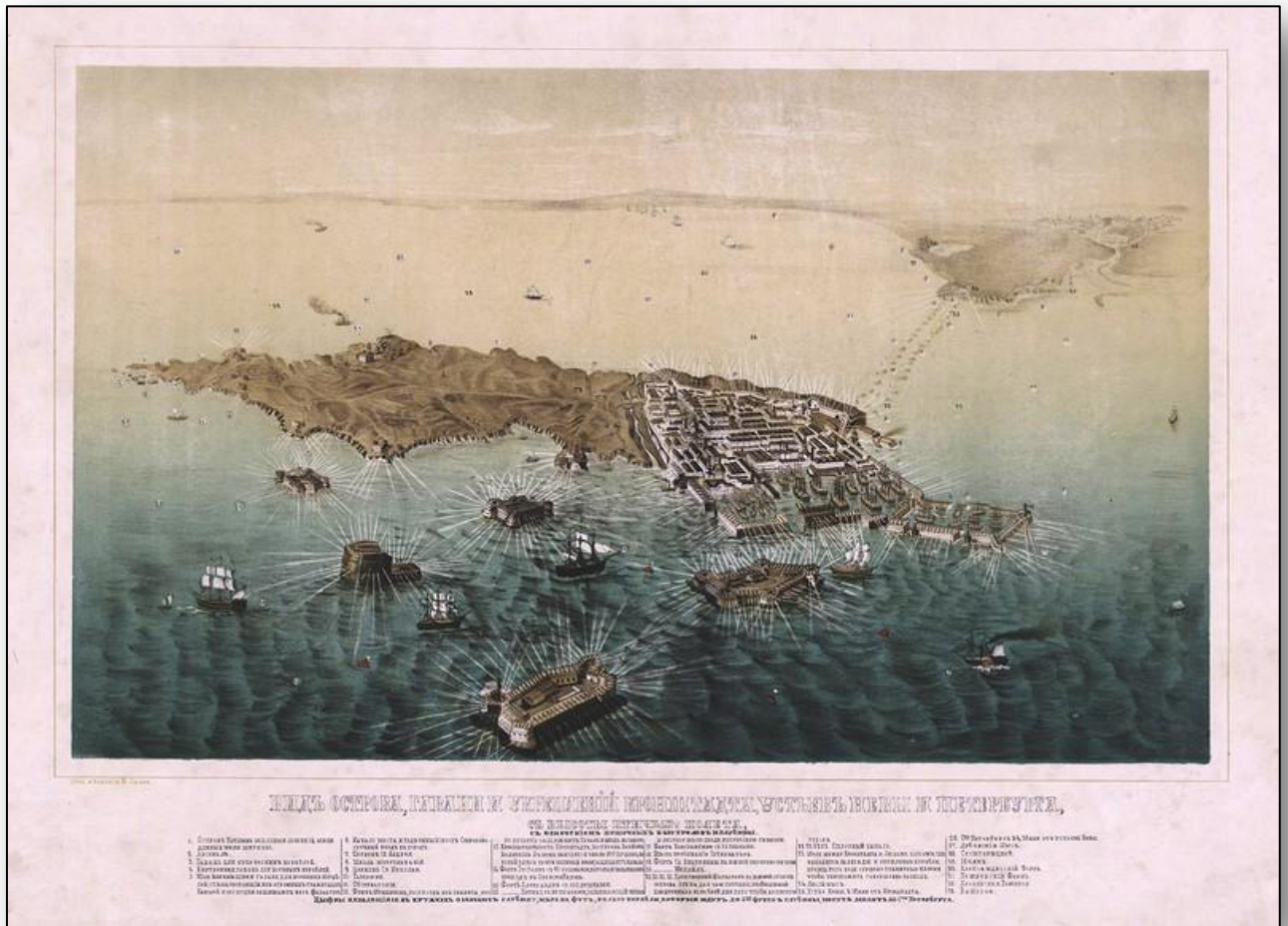
*По зоологии будут делаемы все наблюдения относительно сей части и, сколько возможность позволит, коллекция.*

*Равным образом и по минералогической части не оставят собирать коллекции, в особенности будут замечать почву земли и отношения оной в противоположных берегах проливов и различные слои, словом: не упустят никаких полезных по сей части наблюдений.*

*Равное старание будет употреблено и по ботанической части, как относительно коллекции растений, так и описания оных и собрания образчиков всякого рода деревьев; полезно было бы познавать силу и свойство тех, которые ещё мало известны.*

*Живописцы в их художестве имеют средство представлять зрению понятия о всём том, что имеется видимого в природе, и от трудов их ожидается верное изображение всех заслуживающих любопытство предметов.*

*Наконец, мореплаватели не упустят случая во всякое время делать исследования, замечания и наблюдения о всём том, что может споспешествовать вообще успехам наук и в особенности каждой части.*



**1819. Июнь.** Шлюпы уже были в готовности, кроме некоторых столярных и малярных работ; по приказанию морского министра вытянулись на Малый Кронштадтский рейд, где против Средних ворот 11 на пять и три четверти саженьях положили якоря. Вместе с нами вышли также на Малый рейд шлюпы "Открытие" и "Благонамеренный", назначенные к изысканиям на Севере.

**23 июня.** Морской министр, заботясь о скорейшем отправлении нас, сам с главным командиром Кронштадтского порта осмотрел шлюпы, на которых ещё продолжали разные работы.

**24 июня.** Июня 24-го в Кронштадт прибыл государь для обозрения тех судов, которые по собственному его назначению понесут Российский флаг в отдалённые пределы Юга и Севера. Государь посетил шлюпы "Восток" и "Открытие"; осмотрев всё, и пожелав нам благополучного плавания, государь возвратился чрез Ораниенбаум в Петергоф. В продолжение сего дня работа адмиралтейских матрозов была остановлена, а на другой день вновь началась и продолжалась до самого снятия с якоря.

**25 июня.** Начальника второго отряда М. Н. Васильева и меня пригласили в Петергоф и мы были представлены государю. При сем случае государь передал приказание, "чтобы мы во время пребывания у просвещённых, равно и у диких народов, снискивали любовь и уважение; сколь можно дружелюбнее обходились с дикими народами и без самой крайности не употребляли огнестрельного оружия". Потом мы были приглашены к столу государя; после обеда возвратились на шлюп.



Князь **Лобанов-Ростовский**, который на собственной своей яхте прибыл из С.-Петербурга в Кронштадт, прислал мне в подарок путешествие **Будена** и атлас к оному. Подарок сей впоследствии времени был мне полезен и был тем для меня приятнее, что служил доказательством желания нам успеха в предстоящих трудах.

**ЛОБАНОВ — РОСТОВСКИЙ**, Александр Яковлевич (1788 — 1866), основатель и первый командор Российского яхт-клуба.

Путешествие **БУДЕНА**, - описание кругосветного плавания французской экспедиции на кораблях "Naturaliste" и "Géographie", основные гидрографические работы которых были проведены у берегов Австралии и Тасмании (Nicolas Baudin "Voyage aux terres Australes", 1800).



Кронштадтская гавань 1722 г. рисунок И. Браунштейна

**26 июня.** По указу государственной Адмиралтейств-коллегии я отправился в С.-Петербург для приёма денег, ассигнованных на жалование и другие надобности, а капитан-лейтенанту Завадовскому приказал стараться сколько можно успешнее привести все работы к концу, также принять порох, огнестрельные снаряды и фейерверки, приуготовленные для диких, чтобы дать им понятие о европейских пиротехнических забавах, особенно тем, которые гостеприимным принятием заслужат нашу признательность. Одним словом всё, что нужно для приобретения уважения и благоприязни диких народов, было предусмотрено, всё выбрано лучшее и доставлено на шлюп.

**1819 г. 3 июля.** Окончив предстоявшее мне дело в С.-Петербурге, я возвратился на шлюп и нашёл, к величайшему моему удовольствию, что все мои приказания исполнены

с точностью и шлюпы совершенно готовы. Вскоре прибыл морской министр; он желал проводить нас некоторое расстояние на своей яхте.



И. Айвазовский. Большой рейд в Кронштадте. 1836.. Государственный Русский музей

**4 июля.** 4 июля назначено нам сняться с якоря. В 6 часов пополудни при свежем ветре от ОНО, проходя бастионы Средней и Купеческой гавани, где находились: главный командир Кронштадтского порта и военный губернатор вице-адмирал Моллер, флотский начальник контр-адмирал Коробка и многочисленное собрание народа, мы видели изъявления всеобщего нам желания счастливого плавания, зрители махали шляпами и кричали: "ура!". Мы отвечали, прокричав пять раз "ура"! С сердечным чувством благодарности и, отсалютовав крепости, прибавили парусов. Шлюп "Мирный" также снялся с якоря и следовал за шлюпом "Востоком". Скорый ход и темнота ночи скрыли от нас то место, которое сегодня казалось нам местом очаровательным.

Второй отряд, шлюпы "Открытие" и "Благонамеренный", снялись с якоря и последовали за нами.

### Кругосветное плавание Васильева и Шишмарева на шлюпах «Открытие» и «Благонамеренный» (1819–1822)

Основной целью экспедиции на шлюпах «Открытие» и «Благонамеренный» было попытаться пройти из Тихого океана в Атлантический через Ледовитый океан, безразлично в каком направлении – на восток или на запад.

Часть I. 25 марта 1819г. – 21 ноября 1819 г.

Шлюпом «Открытие» командовал капитан-лейтенант Михаил Николаевич Васильев, «Благонамеренным» командовал капитан-лейтенант Глеб Семенович Шишмарев, принимавший до этого участие в кругосветном плавании на «Рюрике» в 1815–1818 годах.

Шлюп «Открытие» был того же типа, что и «Восток», а шлюп «Благонамеренный» того же типа, что «Мирный», со всеми достоинствами и недостатками этих шлюпов.

Снабжены эти суда были одинаково с «Востоком» и «Мирным» (вплоть до сигнального устройства Бутакова), с той лишь разницей, что все запасы для экспедиции Беллинсгаузена – Лазарева были рассчитаны на два года, а для экспедиции Васильева – Шишмарева на три года. Кроме того, на «Благонамеренный» был погружен в разобранном виде баркас, предназначенный для прибрежных исследований.

На «Открытии» всего личного состава при отплытии было 74 человека, а на «Благонамеренном» 83 человека. Кроме того, на «Благонамеренном» возвращались на родину два жителя острова Уналашка и три жителя Камчатки, привезенные в Петербург «Рюриком».

4 июля 1819 г. шлюпы вышли из Кронштадта и, зайдя в Копенгаген, 29 июля пришли в Портсмут. После того как из Лондона привезли закупленные секстаны, хронометры и другие навигационные и физические приборы, а также провизию, шлюпы 26 августа вышли в море. В Рио-де-Жанейро «Открытие» и «Благонамеренный» прибыли 1 ноября.

22 ноября шлюпы взяли курс на мыс Доброй Надежды и далее на восток вокруг Тасмании и Сидней.

Этот переход оказался очень тяжелым не только из-за очень сильных штормов, которые им пришлось перенести, а главным образом вследствие разницы в их скорости – шлюпам было очень трудно держаться вместе.

10 февраля 1820 г. плававший на «Благонамеренном» лейтенант Алексей Петрович Лазарев записал: «...шлюп „Открытие“ под одним грот-марселем уходил вперед. Между тем ветер крепчал, а мы к нашим парусам не могли ничего прибавить, ибо и так уже несли их не по ветру. В 10 ч. утра „Открытие“ ушел вперед...». Шлюпы разлучились и встретились только у берегов Австралии.

16 февраля «Благонамеренный» стал на якорь в Сиднее. 18 февраля туда пришел и шлюп «Открытие».

В Сиднее шлюпы простояли до 15 марта. За это время были произведены кое-какие исправления, запасена провизия, проверены хронометры.

Выйдя из Сиднея, 24 марта согласно предписанию суда расстались: шлюп «Открытие» направился в Петропавловск, «Благонамеренный» – в Сан-Франциско. Однако из-за ветров, мешавших следовать в желаемом направлении, уже 5 апреля шлюпы снова соединились. 7 апреля «Благонамеренным» были усмотрены и положены на карту одиннадцать низменных коралловых лесистых островов, названных островами Благонамеренного. Хотя впоследствии выяснилось, что эту группу островов уже видели другие мореплаватели, но все же первые точные определения географических координат и описание жителей островов были сделаны русскими моряками.

13 мая 1820 г. на 29° с. ш., согласно приказанию Васильева, суда разделились. Шлюп «Открытие» отправился в Петропавловск, куда пришел 4 июня, «Благонамеренный» пришел на Уналашку 3 июня.

В Русской Америке шлюпы в течение лета 1820 г. занимались гидрографическими работами в Беринговом и Чукотском морях. Зимой 1820/21 г. они ходили на отдых в Сан-Франциско и на Гавайские острова, а лето 1821 г. опять плавали в Беринговом и Чукотском морях.

15 октября 1821 г. оба шлюпа вышли из Петропавловска на Гавайские острова, куда «Благонамеренный» прошел 24 октября, а «Открытие» – 26 октября. Выйдя из Гонолулу 20 декабря, шлюпы, обогнув мыс Горн и зайдя в Рио-де-Жанейро и Копенгаген, 2 августа 1822 г. вернулись в Кронштадт. Плавание продолжалось три года и четыре недели.

Самый длительный переход под парусами (от Рио-де-Жанейро до Сиднея) продолжался 85 дней.

Зубов Н. Н., «Отечественные мореплаватели — исследователи морей и океанов»,  
Государственное издательство географической литературы, Москва, 1954

**5 июля.** 5 июля ветер был благополучный, небо ясное; мы занимались прибиранием всего к своему месту и приведением в походный порядок. Мы шли так скоро, что в 8 часов утра миновали створ Гогландских маяков в расстоянии одной мили от берега, а в 7 часов вечера прошли **Кокшхарский маяк**

**КОКШХАРСКИЙ МАЯК** - на острове Кокшер (по-эстонски Кери) к северу от Таллина

В 9 часов встретили эскадру под начальством вице-адмирала Крона 15; она была в море для практики, состояла из шести кораблей линейных, двух фрегатов и одного брига. Упомянув о маяке, я должен сказать, что исправность нынешних маяков в Финском заливе и бдительное наблюдение за освещением оных старанием директора маяков генерал-майора Спафарьева столько облегчает плавание по Финскому заливу, что в ясную погоду нет нужды заботиться о точном счислении пути корабля, ибо днем маяки служат приметными местами, ночью верными указателями.

**6 июля.** В полдень по наблюдению мы находились в широте 59° 8' северной. Имея Дагерортский маяк на S, мы шли при благополучном ветре по шести с половиною и по семи миль. В половине 5-го часа маяк закрылся в расстоянии около двадцати четырех миль.

Следующие трое суток шли курсами, какими позволяло переменное маловетрие. Шлюпы "Открытие" и "Благонамеренный" были ещё видны на горизонте. Шлюп "Мирный" отставал от нас.

**10 июля.** Поутру погода была прекрасная; мы проходили очень близко датской крепости **Христианс-Орт**

**ХРИСТИАНС-ОРТ** - крепость на острове Христиансэ, близ острова Борнгольма

Я салютовал семью выстрелами; с крепости ответствовано тем же числом. Около полудня прошли северную оконечность **острова Борнгольма** в расстоянии полуторы мили. Сколько мы ни старались рассматривать предметы на острове, но за мрачностью ничего не возможно было отличить, а как шлюпы имели весьма быстрый ход, то и самый остров скоро исчез из глаз наших.

В 11 часов ветер стих. Я приказал сделать сигнал "стать на якорь по способности". Шлюп "Мирный" стал на якорь по близости шлюпа "Востока".

**11 июля.** В 6 часов утра следующего дня снялись с якоря, вылавировали до первого **бакана**

**БАКАН** - большой поплавок, стоящий на якорю и предназначенный для обозначения опасных мест.

Прошед первый бакан, который поставлен был на мели, от лоцманской деревни **Драко** к югу, шлюп "Восток" приткнулся к мели.

**ДРАКО** - лоцманское селение Драгер.

**12 и 13 июля.** 12-го и 13-го числа, за мрачною погодою и противным ветром, стояли на якоре.

**14 июля.** Утром снялись с якоря, лавировали при попутном течении и тихом ветре. В 5 часов пополудни, пройдя бакан, спустились на малый рейд, салютовали крепости семью выстрелами, нам ответствовали равным числом: шлюпы "Открытие" и "Благонамеренный" уже стояли на якоре, их лоцмана были лучше наших. Мы положили якорь в близости от крепости.

**15 июля.** Поутру, узнав, что полномочный министр и чрезвычайный посланник нашего двора, барон **Николаи**, возвратился из загородного дома, я поехал к нему с лейтенантом Лазаревым, чтобы явиться, узнать от него о натуралистах Мертенсе и Кунце и спросить, каким образом скорее и дешевле можно получить некоторое количество рому, вина и уксусу. Благоприятным приёмом барона Николаи мы были весьма довольны.

**НИКОЛАИ**, Павел Андреевич (1777--1866), русский дипломат, пробывший в должности посланника в Копенгагене с 1816 по 1847 гг.

Он объявил нам, что от натуралистов Мертенса и Кунца получил письма, которыми отказываются от сопутствия с нами, ибо им было дано очень мало времени для заготовления всего нужного к сему путешествию и чтобы потом поспеть в Копенгаген. Таковые известия были для нас весьма неприятны, и я тотчас просил барона Николаи постараться отыскать в Копенгагене охотника занять место натуралиста. Он обещал исполнить мою просьбу, однакож впоследствии объявил, что хотя и нашёл одного молодого натуралиста, который согласился на сделанное ему предложение, но родственники не решились его отпустить и увезли на время за город.

Таким образом мы лишились надежды делать обретения по естественной истории, нам осталось утешение набирать по сей части всё встречающееся и, по возвращении нашем, предоставить людям знающим отличить известное от неизвестного; в продолжение всего путешествия мы всегда сожалели и теперь сожалеем, что не было позволено итти с нами двум студентам по части естественной истории из русских, которые сего желали, а предпочтены им неизвестные иностранцы.

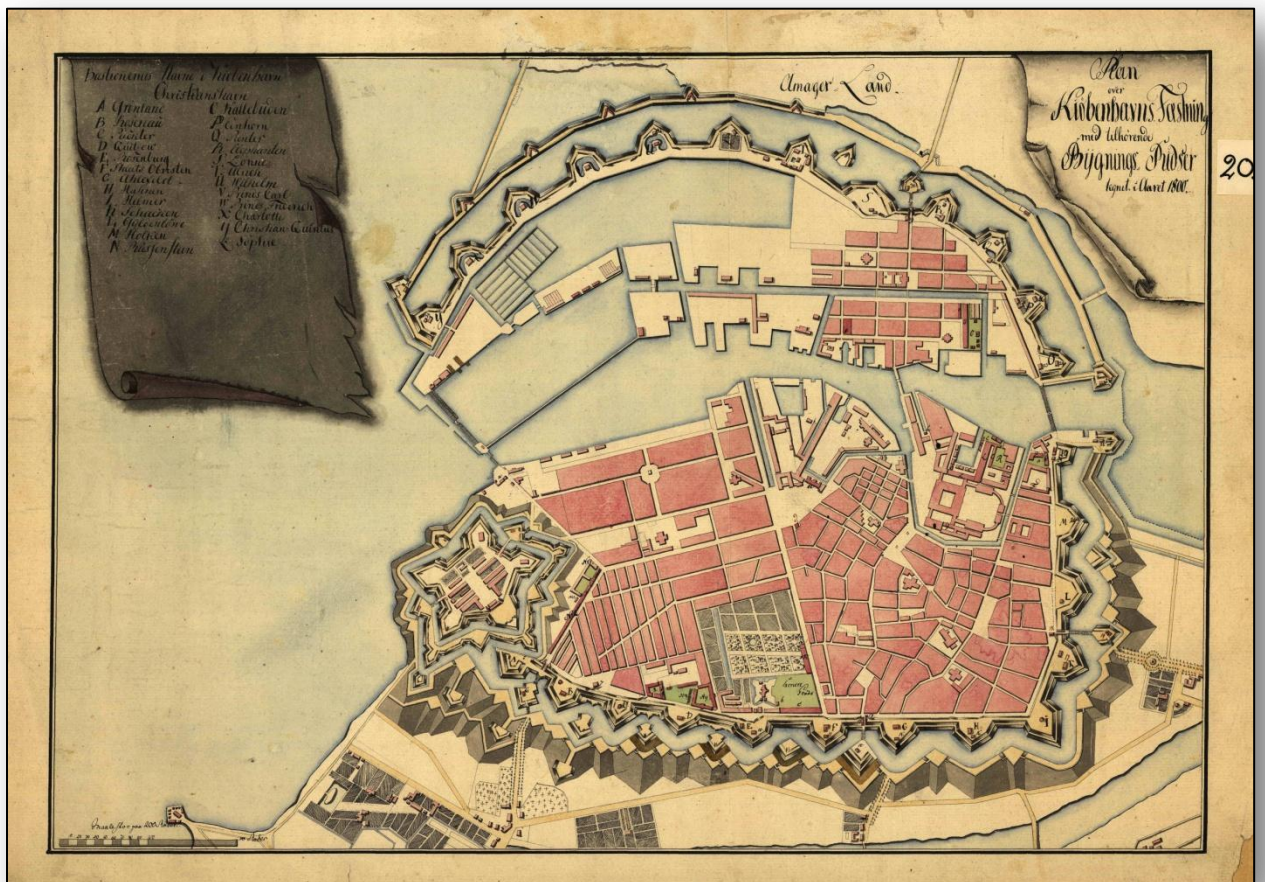
В продолжение семидневного пребывания нашего в Копенгагене мы имели удовольствие познакомиться с контр-адмиралом Левенёрном, который управляет королевским архивом морских карт и, можно сказать, трудится с величайшею ревностью; он снабдил нас некоторыми необходимыми картами, показывал нам описания разных путешествий и изъяснял лучший способ употребления секстанов, советовал в Копенгагене приделать к оным коротенькую трубочку вместо длинной. Я исполнил сие единственно из учтивости, ибо трубочка не принесла никакой пользы. Контр-адмирал Левенёрн советовал также купить машину для очищения воды и принял на себя труд показать, где оную получить можно. Машина сия была нам полезна в употреблении.

Контр-адмирал Левенёрн не любит англичан; он с великим жаром изъявлял неудовольствие на них за неисправность издаваемых ими карт и календарей. Вероятно карты, доставшиеся Левенёрну, были не из самых лучших; но морские календари, изданные на 1816, 1817, 1818, 1819 и 1820 годы подлинно не приносят чести английской Комиссии долгот, и может быть, что они причиною крушения некоторых

судов. Погрешности усмотрены ею весьма поздно в календаре на 1819 год, не прежде ноября 1818 года, и числом не менее ста восьми погрешностей. Кажется, что со смертью астронома **Маскелина**, который, можно сказать, был основателем полезного издания астрономических календарей, прекратилась и точность, коею они отличались при начале. Многие, желая оправдать Дж. **Понда**, главного астронома Гринвичской обсерватории, доказывают, будто бы он в ошибках сих нисколько не участвует и что всё происходит от самой Комиссии долгот, однакож трудно поверить, чтобы сей астроном, старший на Гринвичской обсерватории, от коего кажется должно зависеть и избрание членов для поверки сих изданий, мог не участвовать в неверности их.

**МАСКЕЛИН**, Невиль (1732--1811) в течение 46 лет был главным астрономом Гринвической обсерватории.

**ПОНД**, Джон (1767--1836), преемник Маскелина в должности



Подробная карта Копенгагена 1800 года.

Мы были на обсерватории, которая на башне; вход внутри по наклонной плоскости простирается до самого верху, подобно внутренней части улитки. Сверху можно рассмотреть город Копенгаген, красивые окрестности и Зунд. Инструменты показались нам не в лучшей чистоте; может быть достоинство их превосходит наружный вид.

Хотя Адмиралтейств-коллегия совершенно предоставила мне выдавать служителям ежедневную пищу сообразно климатам и прежде бывшим известным путешествиям, однакож в продолжении плавания от Кронштадта до Копенгагена я поступал согласно морскому уставу Петра Великого, т. е. в воскресные дни производил по фунту, а в

прочие четыре дни по шестидесяти **ЗОЛОТНИКОВ** говядины, которая варилась в кашнице; в среду и пятницу к обеду варили горох, а к ужину густую кашу с коровьим маслом.

1 фунт равен 0,4 кг; 60 **ЗОЛОТНИКОВ** составляют 255,9 грамм.

Пришед в Копенгаген, я приказал на обоих шлюпах производить ежедневно по фунту, а в воскресные дни по полтора фунта говядины, которую варили в шах с разною зеленью, и сверх сего давали по кружке пива на каждого человека. Хорошая и сытная пища весьма нужна, особенно при начале похода; она как будто приготавливает человека к выдерживанию всех предстоящих ему трудностей, и для того должно стараться сначала несколько с избытком довольствовать служителей.

Налив порожние бочки водою и вымыв служительское белье, мы изготовились к дальнейшему плаванию. С вечера поднятием гюйса при пушечном выстреле потребовали лоцмана, который вскоре приехал.

**19 июля.** Следующего утра в 10 часов, при ветре от OSO, снялись с якоря, салютовали крепости из семи пушек, и нам ответствовано равным числом. Мы вдаль видели, что отряд Капитан-лейтенанта Васильева также снялся и следовал за нами.

Проходя остров Вен, усмотрели множество народа близ маленького дома, который по виду подобен был церкви. Идущие к острову пароход из Копенгагена и шлюпки, на коих было такое же множество людей, обратили наше внимание. Лоцман, у нас бывший, довольно хорошо изъяснил причину сего собрания и удовлетворил наше любопытство; он сказал, что на сем месте была первая обсерватория астронома **Тихо-Браге**, и, чтобы оно осталось известным и в будущих веках, признательные датчане построили помянутый дом, около коего ежегодно 19 июля бывает гуляние. Таким образом, память о сем великом астрономе, который умер в 1601 году, сохраняют не токмо упражняющиеся в науках, но все вообще; нам приятно было видеть сие доказательство, сколько датчане уважают просвещение.

**БРАГЕ, Тихо** (1546–1601), знаменитый датский астроном с 1576 по 1597 г. стоял во главе обсерватории Уранибург на острове Вен.

**21 июля.** Несколько раз в продолжение моей службы мне случалось проходить Зундом, и я всегда с удовольствием видел по обеим сторонам зеленеющиеся берега, сады, хорошо обработанные поля, дома поселян и две крепости датскую и шведскую, но виды сии не могут сравниться с видами в Константинопольском проливе, коим подобных едва ли где найти можно.

В Гельсингере мы переменили лоцмана, наполнили паруса, и, отсалютовав крепости, получили в ответ выстрел за выстрел; нигде салютация не наблюдается с такою точностью, как в Дании.

Проходя маяк Кол и не имея надобности в лоцманах, мы их отправили на берег; в 10 часов вечера прошли Ангольмский маяк в расстоянии десяти миль, а следующего дня, обошед мыс Шкаген, вступили в Немецкое море.

По прибытии в Англию мне предстояло многое к исполнению относительно предназначенного нам плавания, а потому я почёл за нужное воспользоваться превосходством хода шлюпа "Востока" противу шлюпа "Мирного", чтобы прежде притти

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

в Портсмут, назначил лейтенанту Лазареву рандеву в сём порте и, прибавя парусов, пошёл вперед.

Попутный ветер и прекраснейшая погода благоприятствовали нам до самой Англии; мы всегда несли парусов сколько было возможно.



**26 июля.** В полдень встретили бот, на котором лоцмана обыкновенно выезжают и держатся в море, чтоб иметь случай провести суда между мелей. Поднятием гюйса на фор-брам-стенге при пушечном выстреле я потребовал лоцмана, и он тотчас приехал; лоцманы только и ждут призыву. Ветр был очень тих, а потому я желал итти на Дильский рейд, чтоб простоять на оном в продолжении противного течения.

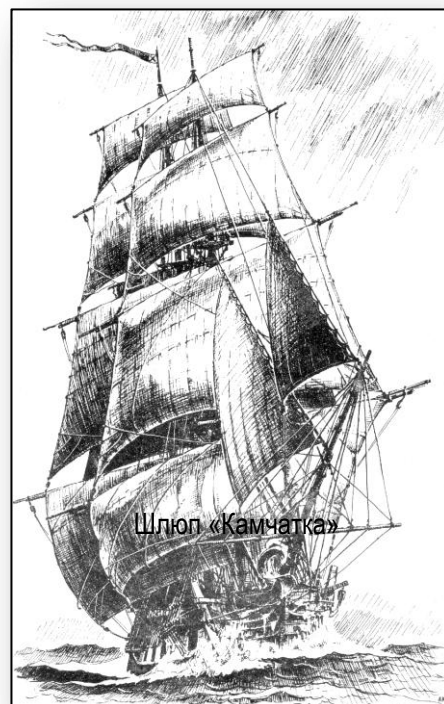
В 10 часов вечера при тихом ветре, за противным течением, положили якорь на Дильском рейде, С английского фрегата, стоящего на брандвахте, приезжал офицер и, поздравя нас с прибытием, делал обыкновенные вопросы; откуда, куда и прочее.

**27 июля.** С рассветом, когда течение было попутное, шлюп "Восток" снялся с якоря и вступил под паруса при противном ветре. В 6 часов вечера, течение и ветер настали попутные; мы вступили под паруса. В половине 9-го часа прошли Донженской маяк в двух милях.



**28 июля.** Поутру я взял лоцмана, уговорясь с ним, чтобы он не требовал с меня более положенного английскими законами за ввод на Портсмутский рейд. Сей лоцман в продолжение пребывания нашего на Портсмутском рейде был нам полезен. При входе на рейд офицеры по обыкновению ещё издали зрительные трубы рассматривали корабли и фрегаты, стоявшие на якорях, различая их красоту и достоинства.

К общему удовольствию нашему, увидели мы в числе судов, бывших на Спитгедском рейде, одно под русским флагом, угадать было нам нетрудно, какое судно: мы ожидали возвращения капитана Головнина на шлюпе "Камчатке" из Северо-Западной Америки. Радость наша была тем большая, что сия нечаянная встреча случилась за границею, где кажется русский ещё больше любит и привязывается к русскому. Лишь только мы приблизились к якорному месту, приехали к нам некоторые из офицеров с шлюпа "Камчатки". Радость нашу при встрече соотечественников легко можно вообразить.



#### Кругосветное плавание Головнина на шлюпе «Камчатка». 1817–1819 г.г.

В 1816 г. было решено отправить на Дальний Восток военное судно с задачами:

- 1) доставить разные материалы и запасы в петропавловский и охотский порты,
- 2) обследовать положение дел Российско-американской компании на месте и
- 3) произвести опись районов Русской Америки, еще не достаточно точно положенных на карту.

Специально для этой цели был построен шлюп «Камчатка» длиной 130 футов и грузоподъемностью до 900 тонн.

Командиром «Камчатки» был назначен уже известный своим плаванием на «Диане» капитан 2-го ранга Василий Михайлович Головнин.

«Камчатка» вышла из Кронштадта 26 августа 1817 г. и 10 сентября стала на якорь в Портсмуте, где Головнин закупил некоторые припасы, навигационные инструменты и карты.

Выйдя из Портсмута 21 сентября, «Камчатка» 5 ноября пришла в Рио-де-Жанейро, где простояла по 22 ноября.

На пути от Рио-де-Жанейро к мысу Горн на 34° ю. ш., как пишет Головнин, «совсем против нашего чаяния, встретили мы русское судно, или, лучше сказать, судно под русским флагом, потому что на нем ни одного человека русского не было. Судно сие называется „Двина“ и принадлежит архангельскому купцу Бранту».

В Рио-де-Жанейро власти предупредили Головнина, что возмутившиеся в Южной Америке испанцы нападают на суда всех народов, кроме англичан; а русских, по каким-то слухам, недавно стали они считать союзниками короля испанского. На основании этих рассказов Головнин принял при плавании вдоль западных берегов Южной Америки всякого рода военные предосторожности. Однако капитан «Двины» заверил Головнина, что восставшие испанцы относились к нему с большим доброжелательством, «оказывали ему особенное перед другими командирами купеческих судов уважение, и не иначе называли его, как капитаном великой нации». Такое отношение к русскому флагу являлось следствием великих побед русского народа над Наполеоном.

Обогнув мыс Горн и зайдя по пути в Кальяо, «Камчатка» 3 мая пришла в Петропавловск. Инструкцией, полученной Головниным, ему поручалось производство съемки берегов Северо-западной Америки между 60 и 65° с. ш., но только в том случае, если это не будет уже сделано лейтенантом Коцебу на «Рюрике». В Петропавловске Головнин узнал, что Коцебу уже сделал все приготовления для этой съемки и потому решил произвести лишь уточнения положения некоторых Алеутских островов.

Погода не благоприятствовала, но все же Головнину удалось астрономически определить положение островов: Беринга, Медного, Атту, Тахкияк (из Шумагинской группы), южного из Евдокеевской группы, Укамок (остров Чирикова) и Ситкинак (близ острова Кадьяк). 9 июля «Камчатка» стала на якорь в Павловской гавани острова Кадьяк и Головнин приступил к ревизии дел Российско-американской компании. Офицеры «Камчатки» в это время положили на карту Чиниатский залив и выявили многие ошибки описи Лисянского.

28 июля Головнин стал на якорь в Ново-Архангельске, где сдал грузы Компании. 12 августа вошел в порт Монтерей (Верхняя Калифорния) для свидания с правителем Русской Америки капитан-лейтенантом Гагемейстером, отправившимся туда для закупки хлеба. 6 сентября Головнин был в Монтерее, затем заходил в залив Румянцева. 27 сентября Головнин вышел в обратный путь. С 20 по 30 октября Головнин побывал, закупая провизию, на нескольких Гавайских островах. Затем «Камчатка» зашла на остров Гуам (Марианские острова) и в Манилу. Обогнув в дальнейшем мыс Доброй Надежды и зайдя на острова Св. Елены, Вознесения и Файал, 20 июля шлюп бросил якорь в Портсмуте. Во время стоянки в Портсмуте туда пришли суда «Восток» и «Мирный», направлявшиеся в антарктические воды, а также «Открытие» и «Благонамеренный», отправленные для исследований в арктические воды. Выйдя из Портсмута 15 ноября, «Камчатка» задержалась на несколько дней в Копенгагене и 5 сентября 1819 г. возвратилась в Кронштадт. Самый длительный переход под парусами (от острова Св. Елены до острова Файал) продолжался 79 дней. Весь переход от Кронштадта до Петропавловска был совершен под парусами за 217 дней.

За все время плавания из 130 человек личного состава умерло только трое, из них двое – при поступлении на судно скрыли, что они были тяжело больны.

Плавание на «Камчатке» Головнин описал в сочинении «Путешествие вокруг света, совершенное на военном шлюпе Камчатке, в 1817, 18 и 19 годах», изданное в 1822 г. в двух томах.

Зубов Н. Н.

Отечественные мореплаватели — исследователи морей и океанов. Москва, 1954 г.

**29 июля.** В 7 часов вечера в Портсмуте, на Спитгедском рейде, на глубине семи сажен, положили якорь,

Главный начальник адмирал Камбель прислал лейтенанта поздравить нас с прибытием и спросить, не нужны ли нам какие-либо с его стороны пособия. Я, поблагодарив за учтивость, объявил, что нам нужно только запастись водою и свежими съестными припасами, и что всё то получим чрез нашего консула Марча.



Рейд Спитхеда, около 1815 . The Turner Gallery.

**ПОРТСМУТ** (англ. Portsmouth) — город и унитарная единица в британском церемониальном графстве Хэмпшир на берегу пролива Те-Солент, отделяющего Англию от острова Уайт. Большая часть города находится на острове Портси, поэтому нередко Портсмут определяют как единственный островной город Великобритании. Расстояние Портсмут – Лондон, по современной трассе, составляет 119 км, по прямой — 104 км.

На востоке города находится гавань Лэнгстоун, на западе – красивейшая Портсмутская гавань. Благодаря географическому положению города Портсмут давно является одной из важнейших баз Британского Военно-морского флота. Именно с историей британского мореплавания связана богатая история самого города Портсмут.

В настоящее время Портсмут имеет огромное значение для экономики страны. В Портсмуте некоторые исторические памятники, многие здания привлекают туристов своей архитектурой, появляются новые интересные достопримечательности.

Многие достопримечательности связаны с морем и отражают историю города как важного морского порта. Чаще всего знакомство с городом начинают с башни Spinnaker Tower высотой 170 метров, которая выполнена в форме паруса. Со смотровой площадки на вершине башни открывается вид на все окрестности и сам город Портсмут.

На верфи недалеко от башни пришвартованы исторические корабли Мэри Роуз и HMS Victory, описанные выше. Здесь же представлен первый корабль, корпус которого полностью выполнен из железа, – HMS Warrior 1860

Лейтенант Лазарев прошёл по другую сторону Годвинских банок, дабы неожиданная какая-нибудь перемена ветра не задержала его на Дильском рейде.

В полночь шлюп "Мирный" положил якорь подле шлюпа "Востока". Отряд капитан-лейтенанта Васильева также прибыл и остановился подле острова Вайта.

**30 июля.** Следующего утра мы с лейтенантом Лазаревым посетили офицеров на шлюпе "Камчатке" 29; я увидел на шлюпе необыкновенный порядок, и что после многотрудного плавания все совершенно здоровы; сердечно наслаждался, нашед сослуживцев, так сказать, горсть предприимчивых россиян, возвращающихся из далёких стран в свое отечество здоровыми и весёлыми, приобретшими новые познания и большую опытность.

Мы поехали к адмиралу Камбелю поблагодарить его лично за сделанное им вчерашнего числа предложение в пособиях.

За несколько дней прежде нас прибыл в Портсмут на своей яхте **принц-регент**.



Монета с портретом Георга IV

**ПРИНЦ-РЕГЕНТ** - впоследствии король Англии Георг IV. (англ. George IV, Георг Август Фредерик 12 августа 1762 — 26 июня 1830) — король Великобритании и Ганновера с 29 января 1820 года, из Ганноверской династии. С правлением Георга-регента связана долгая борьба Великобритании с Наполеоном I и французской империей, закончившаяся поражением Наполеона и победой Англии. Экономическое развитие страны в эти годы также было успешным.

Яхта была богато вызолочена, окружаема военными судами и множеством зрителей на прекрасных ботиках, шлюпках, яликах; такую живую картину можно видеть токмо в Англии. Мы при каждом разе, когда яхта проходила мимо наших шлюпов, ставили людей по реям и, прокричав семь раз ура, салютовали двадцать одним выстрелом.

**1819 г. 1 августа.** Сего утра начальники шлюпов, наняв дилижанс, поехали в Лондон.

Нам надлежало сколько возможно поспешнее исполнить всё нужное для снабжения судов наших и скорее отправиться в путь, но совершенно неожиданно мы пробыли в Лондоне около девяти дней. Хронометры и другие астрономические инструменты, для нас заготовленные, оказались не все соответственны нашим желаниям, следовательно, нужно было некоторые переменить, а отыскивание готовых секстанов и других инструментов, равно и **потребных для путешествия нашего книг и карт** сопряжено было с великими затруднениями.

Астрономические и навигационные инструменты были заказаны заранее, но к августу 1819 года, когда Беллинсгаузен, Симонов и Лазарев ездили в Лондон, доставлено было далеко не всё.

Было решено выйти за пределы бюджета, поэтому были закуплены два **хронометра** Арнольда и два — Барроу 3-х и 4-футовый рефрактор с ахроматическими линзами, 12-дюймовый рефлектор, а для Симонова — пассажный инструмент и искусственные горизонты.

**ХРОНОМЕТР** (от др.-греч. χρόνος — «время» и μετρέω — «измеряю») — часы с особо точным ходом (механические либо кварцевые). Впервые точный морской хронометр изобрёл

английский изобретатель, часовщик Гаррисон в 1731 г., в 1734 он довёл его до практического применения. Хронометр стал неотъемлемой частью навигационного оборудования морских судов и кораблей и служит для определения долготы.

Долгота вычисляется по разнице между местным временем астрономического события (например, восхода или захода Солнца), и временем того же астрономического события на долготе одной из обсерваторий, географические координаты (в частности, долгота) которой известны, например, Гринвичской, долгота которой во всем мире принимается за ноль.

За прошедшие века конструкция хронометра Гаррисона практически не изменилась (кроме технологии изготовления и материалов)

Отражательные круги Трoutона оказались слишком неудобными для использования в море.

Для «Востока» были куплены секстанты Трoutона и Доллонда; некоторые приборы офицеры приобрели частным образом на собственные средства.

Термометры были сконструированы для принятой в России шкалы Реомюра, но Симонов использовал и шкалу Фаренгейта.

Беллинсгаузен упоминал **инклинометр** и карманный компас, которыми пользовался на берегу; капитан приобрёл также глубоководный термометр.



**ИНКЛИНОМЕТР** (от лат. *inclino* — наклоняю и ...метр) — прибор, предназначенный для измерения угла наклона различных объектов относительно гравитационного поля Земли. Помимо собственно величины угла наклона, может измеряться его направление — азимут.

Купленные инструменты и пособия были разного качества. Беллинсгаузен отмечал, что точность

британского морского альманаха сильно упала после кончины Маскелина, и нашёл в альманахе на 1819 год не менее 108 ошибок.

Крайне неудачными оказались хронометры, рекомендованные сэром Джозефом Банксом, который лоббировал интересы семьи Арнольда].

Эта фирма поставила «очень плохие» хронометры Джеймсу Куку, которые спешили на 101 секунду в сутки.

Хронометры на «Востоке» к маю 1820 года спешили на 5—6 минут в сутки, тогда как на «Мирном» один из хронометров Барроу набирал по 10,5 минут в сутки. Симонов не менее половины всего времени наблюдений посвятил ходу хронометров и установлению истинного времени.

Глубоководный термометр сломался уже при втором его употреблении, впрочем, Беллинсгаузен утверждал, что здесь была повинна небрежность персонала.

**Трoutон**, известный инструментальный мастер, удовлетворил нас по своей части, снабдив лучшими **секстантами**, пассажным инструментом, **искусственными горизонтами**; хронометры были двух мастеров, Арнольда и Барода; от Долонда получили мы окружные инструменты, также несколько секстантов и **ахроматические телескопы**, четырех- и трехфутовые.

Для плавания нашего карты получены от **Аросмита**, книги от разных книгопродавцев. **Пендула** готового мы не нашли, а сделать новый мастера отказались за краткостью времени.

Я просил графа **Ливена** приискать натуралиста, который бы согласился отправиться со мною. Известный Сир **Жозеф-Бенкс**, председатель Лондонского королевского общества, по просьбе графа хотя и взялся сие исполнить, но дело кончилось тем, что, получив всё нужное для шлюпа, мы должны были отправиться без натуралиста.

**ТРОУТОН** Эдвард (1753(56) – 1835) играл значительную роль в обеспечении флота навигационными инструментами. Он также изготавливал оборудование для обсерваторий и лабораторий, работал над совершенствованием техники производства и вел собственные наблюдения. У него делала заказы и Петербургская академия наук. В Кунсткамере хранятся инструменты работы Э. Траутона



**СЕКСТАНТ**, (от лат. sextans (род. п. sextantis) — шестой, шестая часть) — навигационный измерительный инструмент, используемый для измерения высоты Солнца и других космических объектов над горизонтом с целью определения географических координат точки, в которой производится измерение. При этом под горизонтом, как правило, понимается морской горизонт, а под точкой измерения - судно.

Секстант позволяет точно измерять угол между двумя направлениями. Зная высоту маяка (с карты), можно узнать дистанцию до него, измерив

угол между направлением на основание маяка и направлением на верхнюю часть и произведя несложный расчёт. Также можно измерять горизонтальный угол (то есть в плоскости горизонта) между направлениями на разные объекты.

Длина шкалы секстанта составляет 1/6 от полного круга или 60°, название секстанта происходит от латинского слова sextans, род. sextantis — шестая часть.

В секстанте используется принцип совмещения изображений двух объектов при помощи двойного отражения одного из них. Этот принцип был изобретён Исааком Ньютоном в 1699 году, но не был опубликован. Два человека независимо изобрели секстант в 1730 году: английский математик Джон Хэдли и американский изобретатель Томас Годфри. Секстант вытеснил астролябию как главный навигационный инструмент.

На современном морском судне до сих пор можно найти секстант, правда используются они нечасто, в основном для поддержания практических навыков у судоводителей.

**ГОРИЗОНТ ИСКУССТВЕННЫЙ** (Artificial horizon) — прибор, которым пользуются при производстве береговых астрономических наблюдений с секстантом при отсутствии видимого морского горизонта или при желании достичь большей точности результатов, чем дают морские наблюдения. Главной частью является отражающая поверхность — металлическая, стеклянная или поверхность какой-нибудь жидкости. Световые лучи, идущие от небесного светила, падают на отражающую поверхность искусственного горизонта, отражаются от нее и попадают в трубу секстана. Следовательно, при употреблении Г. И. измеряются углы между небесным светилом и его зеркальным изображением в искусственном горизонте.

**АХРОМАТИЧЕСКИЙ ТЕЛЕСКОП** включает в себя собирающую и рассеивающую линзы, которые изготавливаются из стекол с разными коэффициентами преломления.

**АРОСМИТ** Арон (1750--1823), английский географ, основатель картографической фирмы, изготовлявшей морские карты.

**МОРСКОЙ АЛЬМАНАХ** (англ. The Nautical Almanac) — популярное название серии официальных ежегодных британских альманахов, издаваемых под разными названиями.

Считается одним из самых полных в мире источников астрологической навигационной информации.

Основан в 1767 году как Морской альманах (Nautical Almanac) и Астрономический Эфемерис (Astronomical Ephemeris). Это был первый в истории морской альманах, содержащий данные для помощи в определении долготы в море. Первоначально печатался Королевской астрономической обсерваторией в Гринвиче (Гринвичская обсерватория) недалеко от Лондона.

**ПЕНДУЛА** - маятник для определения силы тяжести.

**ЛИВЕН** Христофор Андреевич (1774--1838), генерал-лейтенант, русский посол в Лондоне с 1812 по 1834 г



Джозеф Банкс, Джеймс Кук, Джон Хоксуорт и Джон Монтегю, лорд Сэндвич.  
Художник Джон Мортимер.. 1771

**БЭНКС** Джозеф (англ. Sir Joseph Banks, 1st Baronet; 24(13[1]) февраля 1743, Хорнкасл, Линкольншир, Англия — 19 июня 1820, Лондон, Англия) — английский натуралист, ботаник, баронет.

Президент Королевского общества (1778—1820). Рыцарь Большого креста ордена Бани. В 1765 году Бэнкс совершил вместе с Филпсом путешествие на Ньюфаундленд и Лабрадор с целью изучения местной природы. При описании флоры и фауны Ньюфаундленда и Лабрадора он впервые применил систему Линнея.

В 1768—1771 годах Бэнкс сопровождал Джеймса Кука во время его первого кругосветного путешествия на Индеворе. В Бразилии он сделал первое научное описание бугенвиллеи (назвав её в честь Луи Антуана де Бугенвиля). На Таити в 1769 году учёные наблюдали прохождение Венеры между Солнцем и Землёй — основное назначение экспедиции. Путешествие продолжилось в Новой Зеландии и на восточном побережье Австралии, где Кук нанёс на карту береговую линию и открыл Ботанический залив (назван им так во многом в благодарность ботаникам экспедиции) и Большой Барьерный риф.

Бэнкс вернулся в Англию 12 июля 1771 года и тут же стал знаменит. Он старался пойти с Куком и в его второе плавание, которое должно было состояться в 1772 году, но отказался от поездки. 30 ноября 1778 года Бэнкс был избран президентом Королевского общества; в этой должности он состоял почти 42 года, направляя курс британской науки в конце XVIII и начале XIX века. Бэнкс посылал английских путешественников и учёных в разные уголки мира, щедро финансируя исследования.

Особенно приготовленным свежим супом с зеленью и бульоном в жестянках и еловой пивною эссенциею достаточно снабдила нас фирма Донкин. Мне кажется, что ничего нет полезнее сих съестных припасов для здоровья мореплавателей, пускающихся в дальние страны, а особенно для больных, коим целительнейшее лекарство, без сомнения, свежая пища.

Закупив в Лондоне всё, что было нужно для наших шлюпов, мы отправились обратно в Портсмут 10-го числа, и того же дня в вечеру туда прибыли.

**10 августа.** Хотя в Лондоне нам было много дела и к исполнению оно не мало затруднений, однако мы имели и досужные часы, чтоб осмотреть достопамятности сей столицы, как-то: церковь Св. Павла, готическое здание Вестминстерского аббатства со

всеми в оном редкостями, Товер, или древнейшую Лондонскую крепость, воксал и театры.

Мы полагали, что по возвращении в Портсмут найдем инструменты, карты и книги, которых ожидали из Лондона, но вместо того получили оные чрез российского генерального консула Дубачевского не прежде 20 августа.

В продолжение пребывания нашего в Лондоне на шлюпах производилась работа с великою деятельностью, и все приведено к окончанию, кроме работы плотничной. На шлюпе "Востоке" переделка портов, по неудобности оных, шла очень медленно, ибо консул Марч нанял мастеровых работать поденно, не условясь с ними в цене за всю работу; без сомнения ни один работник не упустит из виду своей выгоды и продлит дело, чтобы более получить платы.

**20 августа.** 20 августа мы имели удовольствие видеть прибытие принадлежащего Российско-Американской компании судна "Кутузова", которое под начальством капитан-лейтенанта **Гагемейстера** совершило путешествие вокруг света; плавание сие неможно назвать счастливым, ибо в продолжение оно умерло на судне девять человек.

#### **Второе кругосветное плавание капитан-лейтенанта Гагемейстера. 1816 -1819 гг.**

В 1816 году капитан-лейтенант Гагемейстер по представлению правления Русско-Американской Компании был назначен командиром отряда компанейских судов, куда входили и «Суворов». Одновременно он стал командиром а командование «Суворовым» принял лейтенант З.И.Панафидин.

Снявшись с Кронштадтского рейда 8 сентября 1816 года «Кутузов» и «Суворов» обогнули мыс Горн, совершив по пути следования заходы в Копенгаген и Рио-де-Жанейро.

24 ноября 1817 года «Кутузова» прибыл в Новоархангельск, в котором уже стоял «Суворов». Передав доставленные для колоний необходимые грузы и проанализировав непростую обстановку, сложившуюся из-за деятельности исполнявшего тогда обязанности главного правителя колоний Баранова А.А, 11 января 1818 года Л. А. Гагемейстер объявил о предписании, где ему вменялось принять должность главного правителя колоний.

Полностью передача всех дел завершилась только в сентябре.

Многочисленные доносы руководству Русско-Американской компании, в числе акционеров которой был сам российский император Александр I и члены августейшего семейства, о лихоимстве главного правителя рассыпались в пыль, все были поражены бескорыстием Баранова: после тридцати лет тяжких трудов он оказался гол, нищ и бесприютен. По учёту недоставало только рому, но тут уже все понимали, куда он девался: для промысловых рабочих ром был дороже любых денег.

Новый правитель уже с первых дней взялся за дело решительно и круто, назначая должностных лиц в колонии «строго по их способностям». Подобного в России ещё не бывало, и это стало началом конца административной карьеры Гагемейстера — таких вещей чиновная среда не прощает.

За десятимесячное правление он принял ряд энергичных мер с целью поправить дела в колониях: привел в порядок колониальное делопроизводство, составил должностные штаты основных поселений колонии (Кадьяк, Ситка, Форт-Росс), возобновил крепостное строительство в Новоархангельске, составил правила для иностранных судов, посещающих русские колонии в Америке, отправил летом 1818 года экспедицию под руководством Петра Корсаковского для изучения центральных районов Аляски, эффективно урегулировал административные и земельные отношения Форт-Росса с местными индейскими вождями, фактически приведя их в российское подданство.





За столь короткий срок это было немало, но такие радикальные нововведения привели как местных, так и столичных чиновников Российско-Американской компании, чьи корыстные интересы были болезненно задеты смелыми новациями главного правителя, в ярость.

Занимая должность главного правителя Гагемейстер дважды посетил район Сан-Франциско, лично принимал участие в картографировании 2600-мильного побережья Аляски, произвел его минералогическое изучение.

24 октября 1818 года Л. А. Гагемейстер неожиданно сдал дела лейтенанту С. И. Яновскому, бывшему старшему офицеру «Суворова», и уже днём 27 ноября снялся с якоря и вышел в океан, взяв на борт им же сменённого бывшего главного правителя колоний, престарелого и больного А. А. Баранова.

Капитан-лейтенант Леонтий Гагемейстер образцово осуществил обратный переход «Кутузова» от Ситки до Кронштадта вокруг мыса Доброй Надежды, причём от Батавии до Портсмута он прошёл под парусами за 122 ходовых дня. Второе кругосветное плавание он завершил на Большом Кронштадтском рейде 7 сентября 1819 года.

**25 августа.** Августа 25-го все работы на шлюпах и расчёты с консулом были кончены. Из Лондона я не получал никакого известия о натуралисте, а время года не позволяло мне более медлить, а потому решил отправиться в путь.

В случае разлуки от бурь или туманов, я назначил лейтенанту Лазареву место нашего соединения на рейде Санта-Круз при острове Teneriffe, где нам надлежало запастись вином, как для служителей, так и для офицеров.

При отправлении из Портсмута, по причине теплой погоды, мне невозможно было взять для служителей свежего мяса более как на три дня, а свежей капусты на неделю, луку же стало до самого прибытия к острову Teneriffe.

**26 августа.** В 5 часов пополудни 26 августа все гребные суда были подняты и по сигналу приехал лоцман; снявшись с якоря, мы вступили под паруса при тихом, не весьма благонадёжном ветре от NW; в 10 часов сделалось безветрие и продолжалось до самого утра, что принудило нас простоять всю ночь на якоре на С.-Еленском рейде; следующего дня, рано поутру, при NW тихом ветре, снялись с якоря и лавировали, но ветер сей продолжался токмо до полудни, тогда сделался штиль, прилив принудил нас бросить стоп-анкер; в два часа задул ветер западный и мы опять лавировали, но к удовольствию нашему ветер скоро переменялся.



*Корабли у причала в Портсмуте, 1770, Доминик Серрес, конец XVIII века.*

## Глава 2

### ■ Плавание от Англии до острова Тенерифа, потом до Рио-Жанейро.

#### Пребывание в Рио-Жанейро ■.

**1819 г. 29 августа.** Следующего утра ветер отошёл в О, мало-помалу усиливаясь, и наконец установился в NO четверти. Шлюп "Мирный" поставил все паруса, а на шлюпе "Востоке" несли парусов столько, чтоб не уйти от "Мирного".

**30 августа.** В полдень широта места нашего по наблюдению была  $49^{\circ} 46' 20''$ ; **Северный Лизардский маяк** виден был на NW  $27^{\circ}$ , следовательно, находился от нас в тринадцати с половиной милях. Мы шли на WSW, чтоб выйти из канала.



**ЛИЗАРДСКИЙ МАЯК** (англ. Lizard Lighthouse) — маяк, расположенный на мысе Лизард в графстве Корнуолл, Великобритания, построенный для навигации судов, проходящих через Ла-Манш. Маяк был впервые построен здесь в 1619 году благодаря усилиям сэра Джона Киллигрю (Sir John Killigrew), но он был потушен и башни снесены в 1630 году из-за нехватки средств для эксплуатации и обслуживания.

В настоящее время маяк состоит из двух башен с коттеджами между ними, построенных в 1751 году. Организация Trinity House взяла на себя ответственность за маяк в 1771 году. Он был автоматизирован в 1998 году. Первоначально использовались обе башни, но с 1903 года осталась работающей только восточная.

Открытый в 2009 году благодаря гранту от организации Heritage Lottery Fund, Lizard Lighthouse Heritage Centre расположен в инженерном помещении маяка, которое все еще содержит некоторые оригинальные двигатели.

В Английском канале, по близости берегов Англии, вода в некоторых местах имеет беловатый цвет, что происходит вероятно от грунта.

Вышед в Атлантический океан, дабы предохранить здоровье служителей, я разделил их на три вахты и притом сделал следующее распоряжение: в случае каких-либо трудных для одной вахты работ, велел, чтобы выходила для пособия та вахта, которая сменилась, дабы третьей вахте, которой будет следовать на смену, дать время отдохнуть, и употребить сию часть служителей только в самых необходимых случаях; вахтенным начальникам поставлено в обязанность во время дождя стараться чтобы по возможности служители были от оною защищены и платье их не намокло, а ежели намокнет, то по смене с вахты переменить, не оставляя на палубе и выносить на назначенное место в барказ.

Когда погода делается ясною, служители, находящиеся на вахте, должны были сырое платье товарищей своих развесить для просушки, и, как чистота и опрятность много способствуют к сохранению здоровья, то я велел белье переменять два раза в неделю и строго за сим наблюдал для того, что иногда ленивый, желая избежать многого мытья, старается надетую в воскресенье белую рубаху заменить грязною в тот же вечер, дабы в следующую среду опять надеть ту же рубаху, хотя таковые поступки никогда не оставались без должного наказания. Для мытья белья по удобности назначены были два дня в неделю, среда и пятница, потому что в сии дни варят только в одном котле к обеду горох, к вечеру густую кашу с маслом; а чтобы остальной котел оградить от действия огня, в сем котле согревали воду, которую употребляли для мытья белья.

Койки положено было мыть два раза в месяц, т. е. около 1-го и 15-го чисел; самые шлюпы и палубы мыли два раза в неделю под парусами, а на якоре ежедневно. Вахтенный лейтенант наблюдал, чтобы все служители, которые мыли белье, непременно снимали всю обувь, поднимали брюки выше колена; по окончании мытья все мыли ноги в чистой воде, вытирали их насухо и тогда уже одевались.

Вместо курения в палубах, я предпочел чаще иметь огонь, который разжижая воздух, переменяет оный и сушит, не оставляя по себе копоти; при курении копоть прилепляется к сырой палубе, стенам и ко всему, производит грязь, которая удобно принимает и удерживает в себе сырость; следовательно, разные употребляемые курения более для здоровья вредны, нежели полезны.



Служители обедали, как обыкновенно во время кампании, несколько ранее полудня, ужинали ранее 6 часов вечера, для того, что в полдень, и в 6 часов сменяются вахты, и чтоб те, которым следует выйти на смену, успели отобедать и отужинать; на вверенных мне шлюпах, когда погода позволяла, обедали и ужинали на шканцах и баке, чтобы в

палубах не оставалось сырых от кушанья паров и нечистоты. Посуда и ложки хранились наверху в особо устроенном месте.

После 6 часов вечера, в хорошую погоду, никому не дозволено оставаться внизу до 8 часов вечера, т. е. до раздачи коек; в сии два часа обыкновенно занимались разными нашими простонародными увеселениями, как то: пением, рассказыванием сказок, игрою в чехарду и плитку, скачкою чрез человека, плясками и проч., а между тем в палубе очищался воздух; потом в 8 часов вечера шли спать; при сем строго наблюдалось, чтобы каждый вешал на свое место койку, и не ложился на палубе, или в другом месте.

Служителям, находящимся на верху, велено было в жарких климатах покрывать голову для того, что, ежели бы кто решился проспаться или простоять с открытою головою во время действия солнечных лучей, конечно подвергся бы гибельным последствиям; напротив, служителям, оставшимся в палубе, велено быть без шляп или шапок, чтоб не привыкнуть закутывать голову и притом сохранить вежливость, требуемую порядком службы.

Вышед из Английского канала, я приказал штаб-лекарю Берху осмотреть служителей, дабы узнать нет ли наружных болезней. Берх меня весьма обрадовал, удостоверив, что на шлюпе "Востоке" нет ни одного человека чем-либо заражённого; сие можно почесть великою редкостью, ибо в Англии больше, нежели где-нибудь, развратных прелестниц, особенно в главных портах. Лейтенант Лазарев уведомил меня, что трое из числа лучших его матрозов заражены; медико-хирург Галкин обнадёжил в скором времени их вылечить; сие было тем нужнее, что самый способ лечения ускоряет зарождение цынги. Капитан Крузенштерн, во время путешествия своего вокруг света, зашёл не в Портсмут, а в Фальмут, для того, чтоб избегнуть сей заразы; в Фальмут заходят только пакетботы, отправляемые в разные места, и потому в городе менее распутных женщин.

Ветр нам благоприятствовал; мы расположили курс свой так, чтоб пройти мыс Финистер в расстоянии около шестидесяти миль.

**1 сентября.** В 8 часов утра я приказал держать SSW. Шлюп "Мирный" находился в весьма дальном расстоянии от шлюпа "Востока"; я сделал при пушечном выстреле сигнал, чтобы держался тем же курсом, как мы, но за дальностью не можно было рассмотреть сигнала, а потому шлюп "Восток" лёг на WSW, дабы приблизиться к "Мирному", и подошед в недалнее расстояние, я повторил сигнал, и оба шлюпа пошли на SSW.

**3 сентября.** В 7 часов утра для поджидания отставшего шлюпа "Мирного", я приказал взять по два рифа у марселей; мы встретили два лавирующие купеческие судна: французский бриг и голландский галиас.

Ветр к ночи сделался ещё свежее. Шлюп "Мирный", хотя нёс все возможные паруса в продолжение ночи, но на рассвете, к сожалению моему, мы его не увидели, и для поджидания у грот- и фор-марселя взяли последние рифы; в четыре часа утра шлюп "Восток" привёл к ветру. "Мирный" тогда показался в горизонте; скоро присоединился к шлюпу "Востоку" и оба шлюпа шли тем же курсом, продолжая пользоваться благополучным ветром.

**7 сентября.** Попутный ветер от NW продолжался до 9 часов утра 7-го числа; с сего времени начал стихать и в 6 часов пополудни сделалось совершенное безветрие.

Дабы смыть лишнюю соль с солонины и чтобы она была лучше для употребления в пищу, я приказал следующему служителю количество на день класть в нарочно сделанную из веревок сетку и вешать с езельгофта на бушприте так, чтобы солонина при колебании и ходе шлюпа беспрестанно обмывалась новой водою. Сим способом солёное мясо вымачивается весьма скоро и многим лучше, нежели обыкновенным мочением в кадке, при котором в середине мяса всё ещё остаётся не мало соли, способствующей к умножению цынготной болезни. Капитан Крузенштерн, во время плавания его кругом света, употреблял сие же средство.

В обширных морях взорам мореплавателей представляется токмо вода, небо и горизонт, а потому всякая, хотя маловажная, вещь привлекает их внимание.

Все служители сбежались на бак, галюн и бушприт любоваться хищничеством акулы (длиною около девяти футов {9 футов составляют 2,7 метра. -- Ред.}), которая непременно хотела полакомиться частью служительской солонины, повешенной для вымачивания. Неудачные её покушения и удар острой в спину понудили её отдалиться от шлюпа.

**8 сентября.** К полуночи задул тихий противный ветер от юга, оба шлюпа были тогда в дальнем расстоянии один от другого; мы лавированием старались сблизиться/

Д полдень термометр возвысился до  $16^{\circ}$  и в полночь был на  $15^{\circ}$ ; посему я счёл за нужное запретить всем носить суконное платье и велел надеть летнее.

В первое моё путешествие вокруг света я замечал, что некоторые из бывших с нами учёных под экватором не снимали фризowego платья, и у них оказалось расположение к цынге; подобные охотники одеваться тепло, конечно, приведут в оправдание, что в теплых климатах Азии многие народы носят шубы, а цынготных болезней не имеют; но они с малолетства к сему привыкли и проводят жизнь на матером берегу, а не на море в продолжительных походах, когда одежда, солёная пища, не совсем свежая вода, воздух спертый от множества людей, гнилость воды, в судно втекающей, всегдашнее единообразие и рождающиеся от сего унылые мысли, малое движение, а во время качки слишком большое, производят цынготную болезнь и способствуют приумножению оной.

**10 сентября.** Большая зыбь, шедшая несколько дней от северо-запада, предвешала ветер, который и установился. Мы в полдень находились в широте северной  $33^{\circ} 10'$ , долготе западной  $12^{\circ} 30'$ , течение моря увлекло нас в одни сутки шестнадцать миль на  $SO 80^{\circ}$ . Пользуясь ветром от NW, мы направили путь наш к острову Тенерифу.

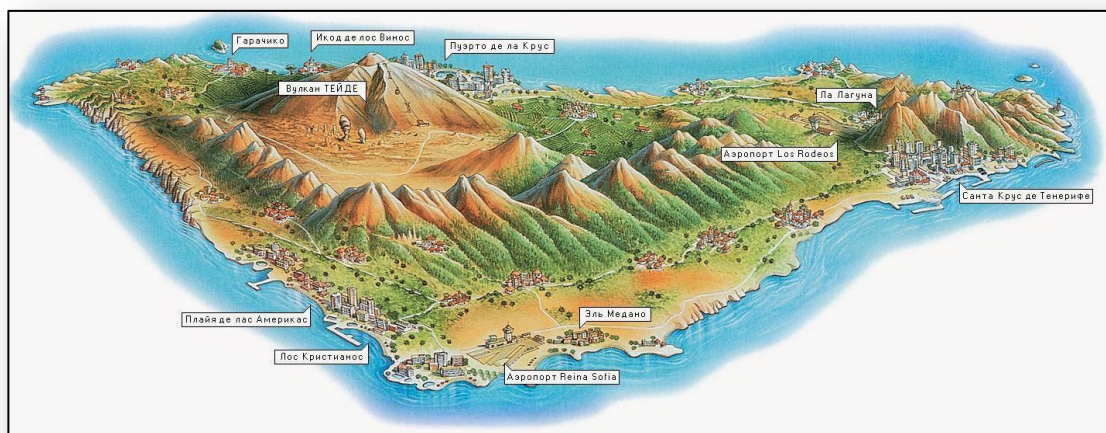
Уже несколько дней ошутителен был в моей каюте и по всему шлюпу гнилой запах, и после многих розысканий открылось, что сей запах происходит от сгнившей офицерской муки, которая хранилась в констапельской и подмочена была водою, вошедшею сквозь подзор от слабости кормовой части и худой конопати.

Чтоб таковой вредный воздух не распространялся по всему кубрику и чтоб впредь содержать в констапельской и броткаморе чистый воздух, провели из констапельской сквозь рундук и капитанскую каюту на шканцы из листовой меди трубу, посредством которой внутренний воздух сообщался с наружным.

**11 сентября.** Благополучный ветер и прекрасная сухая погода в следующие два дня позволили нам вынести для просушения сухари и подарки, для диких народов назначенные.

**13 сентября.** В полдень мы находились в широте северной  $29^{\circ} 45'$ , долготе западной  $15^{\circ} 10'$ .

При заходе солнца открылся пик на острове **Тенерифе**, находившийся тогда от нас в девяносто четырех милях.



**ТЕНЕРИФЕ** - самый крупный остров в составе архипелага из семи Канарских островов в Атлантическом океане. Благодаря своему центральному расположению, между Гран Канария и островом Гомера, каждый год он привлекает практически половину всех туристов Канарских островов. Тенерифе (с языка гуанчей «снежная гора») обязан своим необычным названием и статусом самого высокого острова в Атлантическом океане вулкану Тейде. Горный хребет создает здесь две климатические зоны: север, отличающийся влажностью и пышной растительностью, и юг с характерной солнечной засушливостью – неудивительно, что его называют островом с двумя лицами. Географическое положение острова, а также воздействие некоторых благоприятных факторов, поддерживают теплую температуру круглый год. В любое время года шкала термометра колеблется от 20 до 27 градусов тепла. Климатические условия делят остров на две части. На севере климат обычно мягче и прохладнее, чем на юге, где он более жаркий и солнечный.

Высота его над видимым горизонтом была  $31' 5''$  с возвышения на шестнадцать футов, мы положили действие рефракции четырнадцатую долю всей высоты и из того вычислили, что она простирается до 1 797 тоазов<sup>37</sup> французских. Сие определение я не выдаю за верное и присовокупляю, что не всегда можно надеяться на подобные выводы в толь дальнем расстоянии, ибо не должно полагаться на глаз, на инструмент и на самую принятую рефракцию.

**15 сентября.** 15-го при тихом ветре мы подошли к мысу Наго, и в 6 часов утра направили курс прямо на Санта-Круцкой рейд. Берег между мысом Наго и городом **Санта-Круцом** состоит из груд огромных камней, набросанных в различных положениях, слоями, которые вероятно составились от подземного огня, как и самый остров.

**КАНАРСКИЕ ОСТРОВА** (исп. Las Islas Canarias) — архипелаг из семи островов вулканического происхождения в Атлантическом океане, недалеко от северо-западного побережья Африки (Марокко и Западная Сахара). Острова принадлежат Испании и являются одним из автономных

сообществ этой страны. Столиц две, **Санта-Крус-де-Тенерифе** и Лас-Пальмас-де-Гран-Канария, но до 1927 года Санта-Крус-де-Тенерифе был единственной столицей.

До прихода на острова европейцев они были заселены племенами гуанчей. Их развитие было на уровне каменного века, они занимались скотоводством и примитивным земледелием.

В эпоху Античности Канарские острова посещали финикийцы, греки и карфагеняне, о чем упоминает Плиний Старший.

В XII веке Канарских островов достигли арабские моряки. Французские мореплаватели посетили Канары в 1334 году. В 1344 году Папа Клемент VI дарует острова Кастилии. В 1402 году французы Жан де Бетанкур и Гадифер де Ла Салль от имени короны Кастилии и Леона начинают захват островов.



В 1404 году Кастильский король Генрих III провозглашает Жана де Бетанкура королём Канар.

Во время своего первого путешествия в поисках пути в Индию на острове Гомера делает остановку Христофор Колумб.

После открытия Америки Канарские острова становятся важнейшим пунктом на пути из Европы в новый свет.

Благодаря такому

географическому положению острова становятся целью и других государств, и просто пиратов. В 1586 и 1596 годах марокканские войска захватывали Лансароте. В 1595 году сэр Фрэнсис Дрейк атаковал Лас-Пальмас.

В 1797 году адмирал Нельсон пытался захватить Санта-Крус-де-Тенерифе. Но он потерпел поражение и в бою потерял руку..

В 1821 году они становятся провинцией Испании со столицей в **Санта-Крус-де-Тенерифе**.

В 1982 году Канарские острова становятся автономной областью Испании и в 1986 году вступают в Европейский союз на особых условиях.

Неподалеку от города Санта-Круца мы прошли местечко Сант-Андре, находящееся в ущелине. Все с большим любопытством навели зрительные трубы и каждый из нас сказал: и здесь люди обитают! И подлинно! Смотря на сии островершинные неприступные скалы, между коими образовались, узенькие ущелины, временем и водою из гор текушею, по наружному виду невозможно и подумать о внутренней красоте и изобилии сего острова, на котором живут 80 000 человек.

В час по полудни мы были в двух милях от **города Санта-Круц**; в сем расстоянии уже все предметы нам ясно открылись. Тогда представился глазам нашим красивый город, выстроенный на косогоре в виде амфитеатра, украшенного двумя высокими башнями, из коих одна возвышалась на западной стороне города, с колоннадою вверху, а другая посреди города с такою же колоннадою и с куполом; первая в доминиканском, а последняя в францисканском монастыре.

По берегу, для защиты города, выстроены четыре небольшие крепости; одна и самая главная называется Сант-Христоваль, на которой развевается испанский флаг. Некогда на высокой горе по северную сторону города находилась небольшая батарея, но губернатором маркизом Каскагигал скрыта по той причине, что неприятель, завладев



оною, мог бы удерживать город в повиновении. За городом, по косогору, как видно вся земля разделена на разные участки, а далее красно-синеватые горы; когда же облака не покрывают остров, что обыкновенно, хотя изредка, случается по вечерам, тогда является взорам серебристая вершина пика, сего огромного исполина, поставленного на неизмеримом плоском пространстве; он первый встречает и последний провожает восхождение и захождение благотворного солнца.

В 2 часа пополудни мы положили якорь на глубине двадцати пяти сажений, грунт ил с песком, на самом том месте, где за шестнадцать лет перед сим капитаны Крузенштерн на шлюпе "Надежде" и Лисянский на "Неве" стояли на якоре. Северо-восточный угол острова находился от нас на NO 62°, а юго-западный на SW 34°, в городе на доме бывшей инквизиции башня на SW 71°.

Вскоре приехала с берегу к шлюпу "Востоку" под испанским флагом шлюпка, на коей был капитан порта, королевского флота лейтенант дон Диего-де-Меца; он делал обыкновенные вопросы: откуда, куда, нет ли больных и прочее. Лейтенант Меца объявил, что в Кадиксе свирепствует заразительная болезнь и, предостерегая нас, сказал, что лавирующие близ Санта-Крусского рейда две бригантинны пришли из Кадикса, но правительством в порт не впушены.

На вопрос мой: можно ли нам иметь сообщение с берегом? Лейтенант Меца сказал, что для нас нет никаких в том препятствий; почему спустив ял, я послал лейтенанта Демидова к губернатору генерал-лейтенанту шевалье де-Лабуриа, уведомить о причине нашего прибытия и переговорить о салютации. Мичман Демидов, возвратясь с берега, донес, что губернатор очень вежливо его принял, о салютации отозвался, что крепость будет отвечать выстрелом за выстрел, почему с шлюпа "Востока" салютовали из семи пушек; с крепости, на коей был поднят флаг, ответствовано равным числом.

К вечеру приехал с берега от губернатора испанской службы офицер поздравить нас с благополучным прибытием; с ним для перевода на французский и английский языки находился дон Педро Родригуа, уроженец города Санта-Крусца, агент купца Литле и компании; сей торговый дом уже семьдесят лет производит непрерывно торговлю на острове Тенерифе. Я просил дона Родригуа о доставлении нам tenerifского вина; он охотно принял на себя сей труд, исправно и скоро доставил вино лучшего качества по 135 талеров испанских за пину<sup>39</sup>, а молодое по 90 талеров; он же доставил и воду на своих барказах на оба шлюпа, что стоило нам одиннадцать фунтов стерлингов и два шиллинга.

**15 сентября.** Следующего утра я с лейтенантом Лазаревым ездил на берег к губернатору, он принял нас с отличною приветливостью, изъявил готовность вспомоществовать во всём, и сказал, что имеет на то повеление от своего правительства; поблагодарив его, я спросил только, чтоб приказал назначить место для поверения наших хронометров и позволил некоторым из офицеров посмотреть внутренние части острова; губернатор охотно согласился и присовокупил: мне очень известно неподражаемое гостеприимство россиян, и я крайне рад, что при старости лет моих ещё имею случай быть им полезен.

Мы удивились, увидя в числе многих орденов, его украшающих, российский военный **орден св. Георгия 4-го класса**; почтенный старец сей предупредил наше любопытство, сообщил нам, что он находился в российской службе в царствование императрицы Екатерины II, был в сражении противу шведов под начальством принца Нассау и участвовал в победах фельдмаршала Румянцева, о котором многое рассказывал;

восхищался воспоминанием, что крест за храбрость и заслуги получил из рук государыни.

**ОРДЕН СВЯТОГО ГЕОРГИЯ** выделялся своим статутом среди других российских орденов как награда за личную доблесть в бою, и заслуги, за которые офицер мог быть удостоен награды, строго регламентировались статутом ордена.

«Ни высокая порода, ни полученные пред неприятелем раны, не дают право быть пожалованным сим орденом: не дается оный тем, кои не только должность свою исправляли во всем по присяге, чести и долгу своему, но сверх того отличили еще себя особливим каким мужественным поступком, или подали мудрые, и для Нашей воинской службы полезные советы... Сей орден никогда не снимать: ибо заслугами оный приобретается.».

Из статута ордена 1769 года.

**Награждения орденом 4-й степени.** Первым кавалером в феврале 1770 года стал премьер-майор Рейнгольд Людвиг фон Паткуль «за разбитии 12 января 1770 года при м. Добре польских мятежников».

До апреля 1813 года удостоено 1195 человек, после точная статистика отсутствует.

Приехавшим на лодках жителям острова с фруктами позволено было продавать оные, но с тем, чтоб не привозили горячих напитков. Покупку свежих фруктов я позволил производить во всех портах, зная на опыте, что приносят большую пользу, очищая кровь, и сим предохраняют от расположения к цинготной болезни.

Для поверения хронометров отвели нам дом морского начальника дон Антония Родриго-Руица. Плоская на доме крыша казалась довольно удобного для произведения наблюдений; но по причине большого сотрясения, происходящего от малого движения и самого морского ветра, который в полдень всегда бывает свежий, я поставил на крыше только инclinаториум<sup>40</sup>, чтобы узнать наклонение магнитной стрелки; но инструмент показывал невозможное; после разных исследований нашли мы, что в самой извести, коею крыша и стены дома выштукатурены, много железных частиц.

При прогулках в городе я имел в кармане искусственный магнит, касался им до земли в разных местах на улицах и всегда усматривал множество железных частиц, пристававших к магниту; приказал привезти на шлюп песку, выбрасываемого морем на берег, и также нашел, что наполнен железными частицами. Привезенная мною в С.-Петербург часть сего песку хранилась в музее Государственного адмиралтейского департамента в минеральном кабинете Розенберга, и в С.-Петербургском Минералогическом обществе.

По просьбе нашей позволили нам на крепости Сант-Христоваль делать наблюдения и поверить хронометры, но как тогда солнце часто закрывалось облаками, то поверение хронометров было не самое лучшее.

Комендант крепости дон Жозеф-де-Монтеверде принял нас приязненно, он женат на родственнице российского генерал-лейтенанта **Бетанкура**.



**БЕТАНКУР**, Августин Августинович

(1758—1824) — выдающийся инженер-строитель, француз по происхождению.

Внес ряд усовершенствований в строительную технику, писал по вопросам механики и гидравлики. Приглашенный в 1808 на службу русским правительством, выполнил много важных работ: преобразовал Тульский оружейный завод, впервые снабдив его мастерские паровыми машинами, построил в Казани новый пушечный литейный завод, улучшил производство Александровской мануфактуры, построил по особой арочной системе мосты в Туле, Ижоре, Петергофе и в СПб на Каменном острове.

По его планам и под его непосредственным руководством сооружено много замечательных зданий, из которых особенно заслуживают внимания: манеж в Москве, перекрытие которого составило эпоху в истории строительного искусства (в архитектурной обработке принял участие архитектор О. И. Бове), здание Экспедиции заготовления государственных бумаг, для которой Бетанкур изобрел значительное количество машин, Гостиный двор на Нижегородской ярмарке. По его предложению Макарьевская ярмарка перенесена в Нижний Новгород. Бетанкур способствовал улучшению устройства внутреннего судоходства России и содействовал распространению инженерного образования: по его инициативе и проекту в 1810 был учрежден Институт инженеров путей сообщения.

Большая биографическая энциклопедия. 2009.

Город Санта-Круз ныне один из лучших маленьких городов; улицы хорошо вымощены, городская площадь почти вся вымощена на подобие тротуара большими плитами, где по вечерам жители прогуливаются. Ныне не видно уже того множества монахов и развратных женщин, которые путешественникам здесь встречались; первых не видно потому, что архиепископ и инквизиция переселились на остров Канарию, и многие монахи померли от бывшей в 1810 году чумы. Вероятно от той же болезни уменьшилось и число развратных женщин, а особенно от принятых правительством строгих мер, препятствующих их размножению.

Площадь украшают мраморный крест и мраморное изображение богоматери с крестом в руках, явившейся по преданиям в приморском городе Канделарии; на подножии изображены гванчи, древние жители острова, принявшие христианскую веру, обращающие взоры свои на богоматерь; всё сделано из лучшего белого мрамора, доставлено за дорогую цену из Генуи и посвящено городу санта-круцким уроженцем, купцом Монтаньего.

На площади города стоит очень хорошо сделанный мраморный столп, воздвигнутый в честь богоматери Канделарской. Против столпа сего находится крепость Сант-Христоваль, при которой в прежнюю войну предприимчивый герой, лорд Нельсон, хотевший овладеть городом, лишился руки своей, а капитан Бовен и самой жизни. Память сего победоносного происшествия, в которой храбрым сим островитянам удалось принудить отважного Нельсона к отступлению, не ознаменована никаким памятником.

И. Ф. Крузенштернъ. Путешествие вокруг света в 1803, 4, 5 и 1806 годах, на кораблях НАДЕЖДЕ и НЕВА, подъ начальствомъ Флота Капитанъ Лейтенанта, ныне Капитана второго ранга, Крузенштерна, Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента и Императорской Академии Наук Члена. Санкт – Петербург, 1809 г.

Монастырей здесь два: св. Франциска и св. Доминика. В первом только четыре монаха, а в другом шесть; они, как нам казалось, в бедном состоянии; число их не умножается, конечно, от того, что почти нет никаких для них пожертвований от жителей, пользующихся большею независимостью от духовенства, нежели в других испанских колониях.

Домы в Санта-Круце все построены из камня; нижняя часть из твердого, а верхняя из мягкого. Лучшие дома имеют крыши плоские, огражденные стенами в три фута вышины так, что самая крыша служит балконом в хорошую погоду, в Санта-Круце почти непрерывную; в дождливое время собирающаяся на крышах вода стекает по водопроводам в водохранилища, которые почти при каждом доме, дабы, в случае летней засухи, или повреждения труб, ведущих воду с гор, не терпеть в оной недостатка.

Жителей на острове Тенерифе полагают до 80 000. В городе Санта-Круце 9 000; почти все происходят от испанцев, ибо поколение древних гванчиев большею частью истребилось, а остатки смешались с испанцами. Милиция на острове состоит из 4 000 человек. Мушины и женщины лучшего сословия одеваются по-европейски; из простого народа мушины носят куртки, а женщины белое толстое байковое покрывало, сверх которого надевают круглую мужскую шляпу; и в сем одеянии, с смуглыми их лицами, имеют вид неприятный.

В пребывание наше в Санта-Круце мы познакомились с **городским майором** дон Жуаном Меглиорина, который родом итальянец; он пригласил нас в свой кабинет натуральной истории, и мы рассматривали с удовольствием множество редкостей из всех частей света, собранное трудами Меглиорина; он весьма искусен в набивании чучел и все находящиеся в кабинете его звери и птицы набиты им. В числе многих редкостей более всех обратили наше внимание сохранившиеся мумии **гванчей** и несколько их черепов и других частей, случайно найденных в пещерах; глиняная посуда и жернова ими употребляемые также внимания достойны. По мумиям и разным частям, равно и по описанию Гумбольда, не можно заключить, что гванчи были большого роста.

**ГОРОДСКОЙ МАЙОР** - городской голова.

**ГВАНЧИ** или гуанчи - древнейшее население Канарских островов.

Множество обгорелых веществ и лавы с пика и несколько птиц, перелетающих из Африки, составляли все, что Меглиорина мог собрать на острове Тенерифе. Ядовитых змей и других пресмыкающихся, по словам его, нет на острове.

Лошади, верблюды, ослы, рогатый скот всякого рода, свиньи, кролики и другие животные завезены испанцами. Для езды и возки тяжестей более употребляются ослы и верблюды, по причине утесов, чрез которые проложены дороги из Санта-Круца.

Вид с Санта-Круцкого рейда представляет зрителю остров Тенериф в самом невыгодном положении. Горы, окружающие город, голы; некоторые из оных к востоку остроконечны и совершенно бесплодны, разделены глубокими промоинами; все сие не обещает, кажется, никаких приятностей жизни для населяющих остров; но многие из наших офицеров, именно астроном Симонов, лейтенанты Обернибесов, Лесков, Анненков и Демидов, пользуясь данным им сроком на три дня, решились ехать в город Оротаву.



Вид со смотровой площадки Mirador de Jardina, о. Тенерифе (фото: Matthias Brandstetter)

Они по возвращении сказывали, что долина Оротавская прелестная, изобилует всеми дарами природы; имели удовольствие видеть место, которое некогда принадлежало завоевателю острова Тенерифа, Иоанну Бетанкуру, а ныне во владении его потомков.

В пятидневное наше пребывание в Санта-Круце ночью дул тихий ветер с берега, а с 6 часов утра свежий с моря от NO и продолжался во весь день, а к вечеру стихал.

**19 сентября.** Запасшись теми съестными припасами, которыми остров изобилует, долив все бочки свежую водою, исполнив все, что нам к исполнению предстояло, 19-го числа в 9 часов утра, при затихающем маловетрии с берега, мы снялись с якоря и направили путь многим мористее острова Канарии, дабы ночью не зайти близ острова.

**20, 21 и 22 сентября.** 20-го, 21-го и 22-го зыбь продолжалась от севера, при том же северо-восточном пассадном ветре мы имели хода по пяти с половиною и до семи миль в час. Путь наш направляли по западную сторону островов Зелёного мыса; 22 числа в 3 часа пополудни перешли северный тропик в долготе 21° 0' западной и вступили в так называемый жаркий пояс. Теплота была в тени по термометру Реомюра в полдень 20°, в полночь 18,1°; ветер становился тише, и мы лишились удовольствия скорого плавания.

**24 сентября.** Сего утра первый раз показались рыбы **бониты** (*Scomber pelamis*), которые старались предупредить ход шлюпа; одна ранена острой, но к общему нашему сожалению, сорвалась с остроги, и мы лишились хорошей ухи.



**Атлантический БОНИТО**, или обыкновенный бонито— вид пелагических рыб рода пеламид из семейства скумбриевых (Scombridae). Обитают в субтропических и умеренных водах Атлантического океана, включая Чёрное и Средиземное моря, между 65° с. ш. и 40° ю. ш. и между 98° з. д. и 42° в. д. Встречаются на глубине до 200 м. Достигают длины 91,4 см. Ценная промысловая рыба.

**25 сентября.** В полдень, находясь в широте 21° 29' северной, долготе 23° 15' западной, в первый раз увидели летучих рыб.

**30 сентября.** В полдень поймали на уду прожору, {Акулу.} а вместе с оною подняли на шлюп рыбу **прилипалу** (*Echeneis remora*); последние всегда держатся около первых, пользуются остатками их добычи, к ним присасываются, около них ищут своего спасения от других рыб, ибо ни одна не смеет приближаться к прожорам, которые при всей своей жадности до прилипал не касаются.

**ПРИЛИПАЛЫ** относятся к семейству лучеперых отряда окунеобразных. Обычно существо достигает в длину 30—40 сантиметров. Особенностью такой рыбки считается передний плавник в виде присоски, расположенный на голове, форма тела и способность быстро менять свой окрас.



Можно встретить прилипалу различных оттенков: от коричневого цвета до голубого. Если рыбе угрожает какая-нибудь опасность, она с легкостью может поменять свой окрас, чтобы ввести в заблуждение хищника.

Узкое длинное тело, приплюснутое с обеих сторон, также позволяет быстро и незаметно скрыться от преследователя.

Хотя природа и наградила прилипалу быстротой, ловкостью и другими полезными качествами, рыба не любит

передвигаться самостоятельно. Ее любимое средство передвижения — это скаты, акулы, черепахи и другие морские организмы. К ним она прикрепляется с помощью своей присоски и передвигается вместе со своим «хозяином» на любые расстояния.

Зная, что прожору можно употреблять в пищу, я советовал служителям не гнушаться сим явством. Художник Михайлов нарисовал обе добычи, а штаб-лекарь Берх снял их кожу и приготовил для сохранения.

В сей же день видели мы склизковатое морское животное, называемое португальским фрегатом или морскою крапивою (*Physalia*); скорый ход шлюпа не позволил нам точнее рассмотреть сие животное, радужными цветами украшенное.

**1819 г. 1 октября.** В 9 часов ветер усилился, и пошёл проливной дождь. Чтоб собрать более дождевой воды, приказано было растянуть шханечный тент, приготовленный на сей случай, и опустить пришитые к оному для стоку воды рукава, к которым привешены были ядра. Всем служителям велено выйти на верх, вымыть бельё. Мы собрали

дождевой воды две бочки и десять анкерков, которую впоследствии употребляли для скота и птиц.

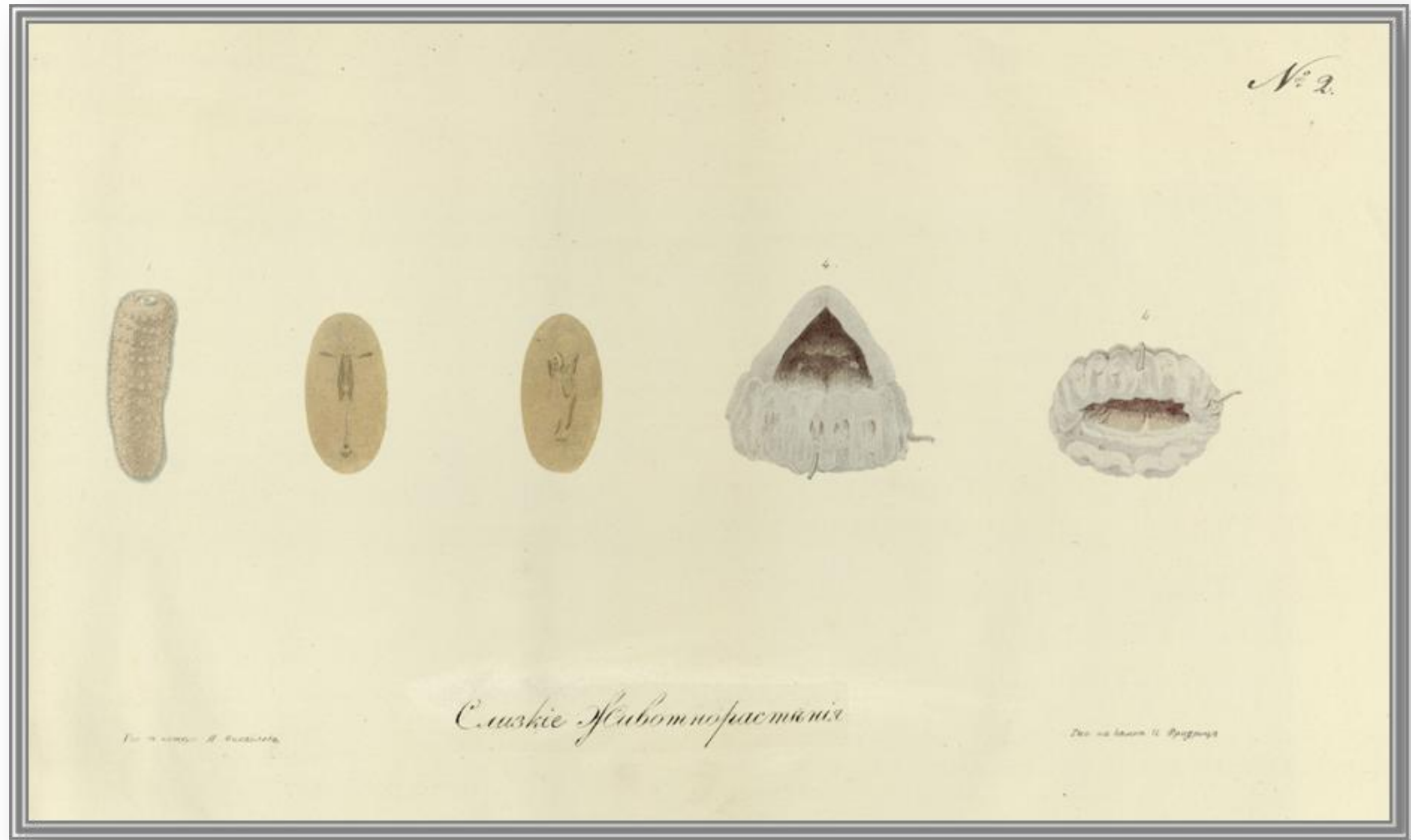
**2 октября.** Широта места нашего была северная  $10^{\circ} 43'$ , долгота западная  $23^{\circ} 52'$ .

**4 октября.** С полуночи к востоку слышен был гром; дождевые тучи с шквалами шли перед носом шлюпов и за кормой, но шлюпы оставались покойны; ночью мы видели в море весьма много фосфорического света, происходящего от множества малых как будто искр и больших светящихся глыб. Величественное явление сие поражает зрителя; он видит на небе бесчисленное множество звезд и море, освещенное зыблящимися искрами, которые по мере близости шлюпов становятся ярче и в струе за кормою образуют огненную реку. Тот, кто сего никогда не видал, изумляется и совершенно в восторге.

Фосфорическое блистание происходит, как известно, от **склизких** морских червей (Molusca). Для поимания сих искр и больших светящихся шаров с кормы шлюпа опущен был на веревке в воду флагдучный мешок; выташили во множестве как больших, так и малых блестящих животных, из коих по особенному блистанию обратила внимание наше пирозома (Pyrosoma), длиною до семи дюймов, в диаметре от  $1 \frac{3}{4}$  до  $1 \frac{1}{2}$  дюйма, с одного конца закруглена, а с другого находится внутри отверстие, которое почти доходит до другого конца; снаружи наросты разной величины; животное сие кажется будто стеклянное, когда в воде в спокойном состоянии, иногда лишается света; спустя несколько времени с наростов начинает светить, наконец, всё принимает огненный вид, после того снова постепенно тускнеет, а при малейшем потрясении воды мгновенно блистание возобновляется. Все сии изменения происходят доколе животное не мертво, но потом блистание исчезает. Для опыта дали кошке съесть большую половину сего животного; кошка съела охотно и никаких последствий не случилось.

В продолжение нашего плавания сетка для ловления сего рода морских животных всегда висела за кормою. Странно, что они тогда попадались, когда становилось темно, днем весьма редко могли их в воде видеть; из сего не должно ли заключить, что пирозомы (Pyrosoma), имеющие сами свойство светить, убегают света солнечного или дневного, который, вероятно, для них несносен, и что по сей причине в продолжение дня спускаются в глубину, где свет не так сильно на них действует. Впрочем, я несколько распространился о сем потому, что на шлюпах наших мы не имели натуралиста, который, занимаясь одним делом, конечно бы, обратил на оное все свое внимание. Кажется, что и для людей не было бы вредно, но может быть и питательно.

Сопровождавшие нас частые дождевые тучи с шквалами предвещали конец северо-восточного пассада; в 6 часов утра следующего дня, когда мы находились в широте северной  $7^{\circ} 40'$ , долготе западной  $22^{\circ} 12'$ ,







**СВЕЧЕНИЕ ЖИВЫХ ОРГАНИЗМОВ** отмечалось ещё античными авторами — Плиний Старший в своей «Естественной истории» упоминал свечение морских организмов, многие авторы описывали свечение моря.

Пионером изучения природы биолюминесценции стал Роберт Бойль в 1668 г

**Molusca.** Тип Моллюски, или Мякотелые, включает более 100 тысяч видов из 7 или 8 (по разным классификациям) ныне живущих класса. При этом большинство видов относятся к классам Брюхоногие и Двустворчатые. Представители мягкотелых: улитки, слизни, перловицы, устрицы, кальмары, осьминоги и др.

Различные виды моллюсков, принадлежащие разным классам, достаточно сильно отличаются по строению, а нередко и по жизненному циклу.

Большинство моллюсков обитает в морях, некоторые в пресных водах и на суше, очень редко встречаются паразиты. Ряд морских видов может обитать на большой глубине.

**Pyrosoma** - это морские свободноплавающие колониальные животные подтипа туникат, способные светиться ярким фосфорическим светом.

Пирсомы или огнетелки — крошечные существа, чем-то похожие на медуз. Взрослые пирсомы имеют в длину лишь несколько миллиметров, но они способны объединяться в гигантские колонии. Каждая такая колония внешне напоминает полупрозрачную трубу и может достигать в длину нескольких метров.

Туника пирсом содержит такое большое количество воды (у некоторых оболочников вода составляет 99% массы тела), что вся колония становится прозрачной, как будто стеклянной и почти невидима в воде. Однако встречаются и окрашенные в розовый цвет колонии. Такие пирсомы имеют гигантские размеры — длина их достигает 2,5 и даже 4 метра, а диаметр колонии 20-30 сантиметров.

В продолжение нашего плавания сетка для ловления сего рода морских животных всегда висела за кормою. Странно, что они тогда попадались, когда становилось темно, днем весьма редко могли их в воде видеть; из сего не должно ли заключить, что пирозомы (*Pyrosoma*), имеющие сами свойство светить, убегают света солнечного или дневного, который, вероятно, для них несносен, и что по сей причине в продолжение дня спускаются в глубину, где свет не так сильно на них действует. Впрочем, я несколько распространился о сем потому, что на шляпах наших мы не имели натуралиста, который, занимаясь одним делом, конечно бы, обратил на оное все свое внимание.

Сопровождавшие нас частые дождевые тучи с шквалами предвещали конец северо-восточного пассада; в 6 часов утра следующего дня, когда мы находились в широте северной  $7^{\circ} 40'$ , долготе западной  $22^{\circ} 12'$ , вместо пассадного задул тихий ветер из SO четверти.

**5 октября.** Ветр хотя и был попутный, но так тих, что в продолжение суток мы мало ушли вперед. Пользуясь тихою погодою, спустили ялик; Симонов и Парядин бросили лот с привязанным к оному термометром, купленным у профессора Нория в Лондоне. Перемена температуры воды оказалась следующая: на глубине 290 сажень  $79 \frac{1}{2}$  по размерению Фаренгейта, на поверхности воды  $82,5^{\circ}$ , в тени  $85^{\circ}$  ( $79 \frac{1}{2}^{\circ}$  по Фаренгейту составляет  $26,4^{\circ} \text{C}$ ;  $82,5^{\circ} \text{F} -- 28,16^{\circ} \text{C}$ ;  $85^{\circ} \text{F} -- 29,4^{\circ} \text{C}$ . -- Ред.).

ПРОФЕССОР НОРИ (J. F. Norie) -- автор таблиц и сочинений по навигации.

Хотя я предостерег Симонова, чтоб он не трогал руками морской крапивы (*Physalia*), однакож из любопытства он коснулся сего растения и почувствовал воспаление многим сильнее, нежели от береговой крапивы; на руке сделались белые пятна и чрезмерный зуд.

**6 октября.** Перед вечером мы видели несколько фонтанов, пускаемых большими рыбами, роду китов.

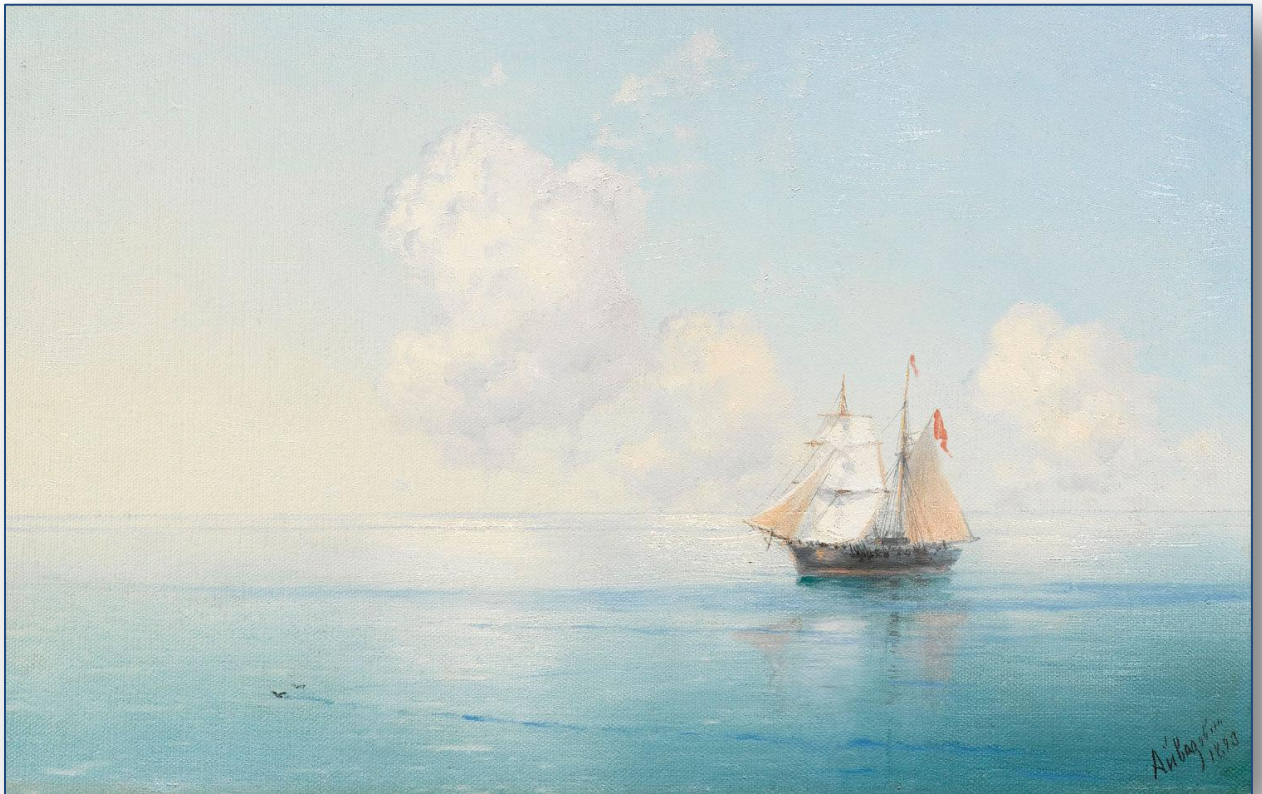
В вытасненном флагушном мешке, который был опущен в воду за кормою, нашли множество прозрачных шарообразных животных, имеющих свойство светить в темноте; они величиною были в диаметре до двух линий.

**7 октября.** С сего числа начались штили и маловетрие, обыкновенно близ экватора встречаемые. Мы находились в полдень в широте северной  $7^{\circ} 14'$ , долготе западной  $22^{\circ} 11'$ . Течение увлекало нас к NW десять миль. В тени в полдень на открытом воздухе термометр возвысился до  $24,4^{\circ}$ , в полночь на открытом воздухе до  $21,3^{\circ}$ , а в палубе, где спали служители, до  $22,9^{\circ}$ .

Такой жар в летнее время бывает и в Петербурге, но продолжается токмо несколько часов после полудня, а потом наступает прохладный приятный вечер. Напротив, здесь днём и ночью весьма мало разницы, даже самая вода на поверхности моря в вечеру иногда теплее воздуха, а по утрам воздух теплее воды; следовательно, среднее состояние оных почти равно, и потому невозможно нигде укрыться от сильного зноя, равного в воде и в воздухе, особенно при долговременных штилях, когда поверхность моря имеет весьма мало движения и наполнена многочисленными различных родов моллюсками (склизкими животными), которых гниение заражает воздух.

К тем местам, где мы ныне находились, пассадные ветры гонят облака с обоих полушарий: северо-восточный с северного полушария, а юго-восточный с южного полушария; облака, встречаясь, производят так называемые экваторные дожди (проливные), которые несколько прохлаждают воздух, а с тем вместе, крупными своими каплями, приводя в движение поверхность моря, частью прерывают совершенную оною неподвижность и сим благотворным действием отвращают гнилость.

**8 октября.** По наступлении штилей мы весьма тихо шли вперед; в полдень 8-го числа находились в широте северной  $5^{\circ} 32'$ , долготе западной  $20^{\circ} 53'$ .



Айвазовский И. К. "Штиль"

В 6 часов пополудни опущен был в воду привязанный к лоту, сделанный на шлюпе (на подобие машины, коею достают воду с глубины) жестяный цилиндр с термометром внутри оною; по сему опыту оказалось, что на глубине 310 сажен температура воды  $78^{\circ}$  по Фаренгейтову термометру ( $78^{\circ}\text{F}$  составляет  $25,6^{\circ}\text{C}$ ;  $80,6^{\circ}\text{F}$  --  $27^{\circ}\text{C}$ ;  $82,2^{\circ}\text{F}$  --  $27,9^{\circ}\text{C}$ . -- Ред.); вода при теплоте  $80,6^{\circ}$  имела удельный тяжести 1089,5; на том же месте с поверхности моря таковое же количество взятой воды, при температуре  $82,2^{\circ}$ , имела удельный тяжести 1088,3. При сем не излишним считаю заметить, что вода, вошедшая в цилиндр на глубине 310 сажен, при поспешном подъёме, проходя расстояние до поверхности моря, уже успела несколько нагреться, равно по несовершенству сего, собственно нашей работы цилиндра, могла войти в оный часть воды из меньшей глубины и тем сделать некоторую перемену в тяжести и температуре. Чтобы определить течение моря для удержания нашего ялика на одном месте, опущен был на 50 сажен глубины осьмиведерный медный котёл, и по измерению лагом течение оказалось к NO по девяти миль в сутки.

В продолжение штилей сделано несколько опытов, удостоверивших нас, что возможно достать воду бутылкою из глубины от тридцати до сорока сажен, ежели взять пустую портерную бутылку, закупорить хорошею пробкою, привязать к лоту и опустить в море до упомянутой глубины; при поднятии бутылки она будет наполнена водою и крепко закупорена, с тою разностью, что пробка оборотится другим концом кверху. Флота генерал-штаб-доктор Лейтон поручил лейтенанту Лазареву сделать по сему испытание. Опустили закупоренную бутылку в глубину на 200 сажен, но как бутылку закупорили слабо, то пробка выскочила на глубине. Сие побудило лейтенанта Лазарева возобновить опыт; он закупорил бутылку сам, на пробке вырезал крест с наружной стороны, холстиною вчетверо сложенною перевязал, опустил бутылку на 200 сажен; когда вытащили, она была наполнена водою, холстина сверху прорвана, а пробка на месте, но другим уже концом вверх обращенная, и так плотно, что едва могли вытянуть пробочником. Признаться, сначала сие приводило всех нас в недоумение, но после многих таковых опытов, деланных на разных глубинах, мы заключили, что теплый воздух, в бутылке находящийся, достигнув глубины, где вода многим холоднее, сжимается, и сим действием всасывает пробку внутрь бутылки, которая наполняется холодною водою, а при поднятии её, по мере действия теплейшей температуры воды, холодная вода, в бутылке нагреваясь, требует более пространства, принуждает пробку войти в прежнее свое место; и как нижний её конец тонее верхнего, занимает в горле бутылки менее пространства, то пробка, повернувшись, удобнее идёт вверх нижним её концом.

Повторяя опыты на разных глубинах океана, мы удостоверились, что сие всегда последует с бутылкою, таким образом опущенною от тридцати до сорока сажен, а менее тридцати сажен сего не случится.

В малых морях, где температура воды в разных глубинах относительно к температуре поверхности имеет другое содержание, нежели в океане, мы не делали подобных опытов, но, вероятно, и там тоже окажется, ежели бутылку опускать на глубину более или менее означенной. Таковые опыты, хотя с первого взгляда покажутся маловажными; но в последствии послужить могут к важным открытиям, подобно упавшему с дерева яблоку, которое подало великому Невтону мысль о системе всеобщего тяготения.

**9 октября.** Приближаясь к тому месту, где французские мореплаватели в 1796 году будто бы нашли мель, которая и означена на карте, изданной **Пурди** в широте  $4^{\circ} 52' 30''$  северной, долготе  $20^{\circ} 30'$  западной, я почёл за нужное исследовать, существует ли сия мель и определить её положение, и мы удостоверились, что существует только на карте; оба шлюпа при благополучном ветре, проходя прямо чрез сие место, и остановясь в дрейфе, бросали лот, но на 90 саженях глубины дна не достали, а притом не видно было и в цвете воды перемены, которая обыкновенно усматривается там, где существуют мели.

**ПУРДИ** (Purdy) - лондонский картограф

Многие таковые банки и камни назначены на картах по близости экватора, но в самом деле их нет и потому Аровсмит, гидрограф в Лондоне, во вновь изданных картах весьма благоразумно сделал, что большую часть оных не назначил.

**10 октября.** Сегодня прошло мимо нас американское трехмачтовое судно, которое направляло курс в Америку. Мы несли мало парусов, ибо поджидали шлюпа

"Мирного", довольно далеко от нас отставшего. Три дня ветер был тихий, переменный, сопровождаемый частыми дождевыми тучами.

**12 октября.** Нам удалось застрелить несколько близ шлюпа летевших малых бурных птиц, называемых погодовестниками (*Procelarria pelagica*); полёт их сходствует с полетом ласточки; цвет перьев вообще чёрный, выключая белого пятна в полтора дюйма выше хвоста; верхний клюв на конце немного загнут, а сверху дудчатая разделённая ноздря; ноги чёрные с жёлтыми плавилками. Погодовестники величиною почти с ласточку; название их получили от того, что появление их около судов служит признаком наступающей бури; мы однако заметили противное: когда сии птицы окружали наши суда, -- по большей части наступало безветрие, продолжающееся не малое время. Мы застрелили несколько погодовестников, сняли шкурки и старались сберечь до возвращения нашего в Россию. Штаб-лекарь Берх на шлюпе "Востоке", а медико-хирург Галкин на шлюпе "Мирном", с удовольствием приняли на себя в течение всего путешествия сбережение подобных редкостей.

**13 октября.** Ветр часто переменялся от SOtS и StW, лили дожди, от юга была большая зыбь, что предвещало скорое наступление южного пассата. Береговые ласточки нас провожали, питались около шлюпов мошками, садились ночью на веревки и нередко залетали в самые офицерские каюты. Ближний берег находился от нас в расстоянии шестисот миль. Следовательно, по сим птицам нельзя заключить о близости берега.

В продолжение штилей, мы имели течение с разных сторон, из чего видна неправильность оною, происходящая от ветров, господствующих неподалеку сего места, по причине направления африканского берега (который был самый близкий к нам) и от неровности морского дна.

Доколе шлюпы находились в сей штилевой полосе, что продолжалось двенадцать дней, мы имели гром, молнию и зарницу почти ежедневно.

По причине безветрия виндзейли весьма мало очищали воздух в шлюпах и потому на обоих через день разводили огонь в палубах; средство сие необходимо должно употреблять около экватора во время штилей, ибо сырость бывает так велика, что обувь, хранящаяся в палубе и в офицерских каютах, покрывается зеленью в двое суток.

**14 октября.** 14-го числа в полдень, когда мы достигли широты северной  $3^{\circ} 10'$ , долготы западной  $19^{\circ} 19'$ , штили и переменные ветры кончились; сначала настал тихий южный ветер, по мере приближения нашего к экватору постепенно увеличивался и отходил к востоку.

**15 октября.** Штили, жары, дожди, громы и молния нам наскучили. Наконец, мы были обрадованы наступлением южного пассатного ветра, который, прохладя воздух, всех освежал и оживил надеждою, что скоро, оставим сии знойные и утомляющие места. С полудня находили тучи при проливных дождях. Около шлюпа на поверхности воды плавало множество моллюсков прекрасного синего цвета, подобного синей фольге; они длиною до  $2 \frac{1}{2}$ , шириною в  $1 \frac{1}{2}$  дюйма; на середине верхней части прозрачная хрусталивидная, перпендикулярно поставленная наискось перепонка, как будто парус; нижняя часть моллюска представляет эллипс, обложенный синего цвета мохрами; в середине видны малые желтоватые соски, и около сего места тело вогнуто наподобие рыцарского шлема. Мы их признали за животных, которых путешественник Перон называет *Velelea scaphilia*.

**17 октября.** До полудня, находясь в широте северной  $0^{\circ} 41'$ , долготе  $20^{\circ} 52'$  западной. Тучи дождевые набегали одна за другою.

**18 октября. В 10 часов утра перешли экватор** в долготе  $22^{\circ} 19' 56''$  западной, по двадцатидевятидневном плавании от острова Тенерифа. Большая часть мореплавателей согласны с капитаном Ванкувером, что лучше перейти экватор около  $28^{\circ}$  западной долготы, ибо в сей долготе нет штилей, господствующих поблизости африканского берега; при том же, проходя сим меридианом, можно ещё достаточно итти на ветре бразильского берега.

**ЭКВАТОР** (через нем. Äquator - лат. aequator - лат. aequo «выравнивать, уравнивать») — условная линия сечения земной поверхности плоскостью, проходящей через центр Земли, перпендикулярно оси её вращения.

Так как форма Земли не является строго шарообразной, а представляет собой геоид, Международным астрономическим союзом (IAU) и Международным союзом геодезических и геофизических наук (IUGG) принято условное определение экватора в виде окружности, радиус которой равен стандартизированному радиусу Земли (а длина, соответственно,  $2\pi R$ ).

Согласно геофизическому стандарту WGS-84,  $R = 6\,378\,137$  м., а согласно стандарту IAU-2009 —  $6\,378\,136,6$  м.

Оба определения приводят к длине экватора  $40\,075$  км с разницей во второй значащей цифре после запятой, отражающей реально существующую неопределённость ( $\pm 2$  м) в определении усреднённого радиуса Земли/

Экватор делит поверхность земного шара на Северное и Южное полушария и служит началом отсчёта географической широты.

На шлюпе "Востоке" был только я один, проходивший экватор, и следуя общему всех мореплавателей обыкновению, почерпнутою с южного полушария морскою водою окропил офицеров и учёных, дабы, так сказать, познакомить их с водами южного полушария.

Комиссар, над коим вместе с прочими совершён сей обряд, исполнил тоже над командою, с тою только разностью, что, вместо капель, выливаема была полная кружка воды в лицо каждому. Все с удовольствием подходили к комиссару, и в ознаменование перехода в южное полушарие я велел раздать по стакану пунша, который пили при пушечных выстрелах.

Обыкновение особенным образом торжествовать переходы экватора, хотя кажется маловажным и совершенно детскою забавою, однако производит большое действие на мореплавателей. Скучный и единообразный путь между тропиками разделён экватором на две части; достигнув экватора, мореплаватель радуется, что совершил половину сего пути, празднует и начинает снова вести счёт дням, забывая прошедшие. Остальная часть плавания кажется ему не столь продолжительною; он не вспоминает о протекших скучных, томительных знойных днях, приятные чувствования удовольствия способствуют сохранению здоровья мореплавателей.

Состояние атмосферы на самом экваторе было следующее: 18-го в полдень ртуть в тени возвышалась до  $21,5^{\circ}$ , по утру в 6 часов до  $20,2^{\circ}$ , в полночь до  $19,9^{\circ}$ .

От самого экватора мы направили курс к мысу Фрио. Как скоро южный пассадный ветер начал несколько прохладять воздух, мы принялись за работы и между прочим снаружи конопатили шлюпы; для работы избирали такое время, когда люди могли производить оную в тени. По приближении к мысу Фрио, оба шлюпа были как

снаружи, так и в палубе выконопачены, снова выкрашены, кроме бадхоута, ибо на ходу невозможно было повесить стелюг так, чтоб люди могли красить, не подвергая себя опасности упасть в воду.

Таковые работы мы производили во время плавания более для того, чтоб по прибытии в порт иметь оных менее и тем облегчить служителей.

В продолжение сего времени постоянная прекрасная погода доставила нам удобный случай заниматься астрономическими наблюдениями. Офицеры. Завадовский, Торсон, Лесков, Демидов и астроном Симонов производили наблюдения секстаном работы известного мастера в Лондоне Траутона, и я употреблял таковой же секстан; штурман Парядин и его два помощника секстаном работы Долонда, лейтенант Игнатъев и гардемарин Адамс секстанами работы Стевинга, компасного мастера в Портсмуте; сверх того у нас было еще два окружных инструмента, но по тяжести их оставались без употребления.

На шлюпе "Мирном" офицеры Лазарев, Обернибесов, Анненков, Новосильский имели секстаны мастера Траутона, а мичман Куприянов -- мастера Берджа, штурман Ильин и его два помощника -- мастера Долонда. Кроме двух стевинговых секстанов, разделенных чрез 20 секунд, на всех прочих разделение было чрез 10 секунд; сверх сего у лейтенанта Лазарева оставался без употребления секстан мастера Бенкса, сделанный по образцу траутонова.

На обоих шлюпах, исключая лейтенанта Лазарева, капитан-лейтенанта Завадовского и меня, до сего путешествия никто из наших офицеров не имел случая заниматься астрономическими наблюдениями, но в бытность нашу в Лондоне, каждый купил себе самый лучший секстан и все старались превзойти друг друга как в узнании и точной поверке своих инструментов, так и в измерении расстояния луны от солнца, и не дошед ещё до Рио-Жанейро, все сделались хорошими наблюдателями.

Лейтенант Лазарев особенно похвалял искусство мичмана Куприянова. На шлюпе "Востоке" лейтенант Игнатъев, по приключившейся ему болезни, лишён удовольствия заниматься наблюдениями.

**30 октября.** В поддень находились в широте 20° 54' южной, долготе 37° 25' 41" западной. К осьми часам ветер совершенно стих. В 9 часов задул слабый от SSO с пасмурностью, а в исходе десятого часа набежал сильный шквал с дождём со стороны ветра, который дул порывами, что и принудило нас взять рифы у марселей, потом закрепить оные и спустить бом-брам-реи, брам-реи и брам-стенги.

В 11 часов ночи, дабы показать место шлюпов, на обоих сожжено по фальшфейеру; мы узнали, что шлюп "Мирный" позади нас в одной миле.

**1819 г. 2 ноября.** Ночь была светлая, мы шли на SWtS по пяти миль в час; в пять часов утра переменили курс на W, чтоб обойти **мыс Фрио**, который с моря открывается двумя холмами, и в середине оных лошина, отчего из дальнего расстояния мыс кажется двумя островами.



**КАБО ФРИО** (Cabo Frio) — мыс с маяком, на берегу Бразилии, вост.  $23^{\circ} 0' 42''$  ю. ш. и  $42^{\circ}$  з. д. (от Гринвича), на южной оконечности острова (длина 5 км, в сев. части 394 м над уровнем моря).

Узкий, окаймленный гнейсовыми скалами пролив, отделяющей остров от материка, глубиной в 200 м, доставляет достаточную защиту даже большим кораблям, служит военной гаванью; через него проходят пароходы, отправляющиеся в Рио-де-Жанейро.

От сего места держали вдоль низменного песчаного берега к Рио-Жанейро. Впоследствии времени по хронометрам оказалась разность долготы между меридианами мыса Фрио и Рио-Жанейро  $1^{\circ} 11' 30''$ .

Мы имели у себя книгу под названием "Лоция Бразилии" и по сей "Лоции" узнали наклонную гору, называемую **Сахарною головою**, образующую западную сторону входа в залив.



**Пан-ди-Асукар** (порт. Pão de Açúcar — **САХАРНАЯ ГОЛОВА**) — гора в Рио-де-Жанейро, Бразилия. Высота — 396 м.

Вершина, возвышающаяся над заливом Гуанабара в восточной части Рио, является одной из основных достопримечательностей города. Из-за своей необычной формы, которую бразильцы сравнивают с куском сахара, она получила название Пан-ди-Асукар

Подошед несколько ближе, увидели крепость Санта-Круц на восточной стороне входа в залив. В 5 часов пополудни с крепости кричали к нам в большой рупор на португальском языке, но как у нас не было никого, понимающего по-португальски, то мы отвечали по-русски, что вероятно и вопрошающим было непонятно.

Пройдя крепость Санта-Круц, продолжали плавание, оставя в левой руке малую крепость, называемую **Далагея**, выстроенную на небольшом острове. С первой крепости приехал к нам офицер на катере. Взошел на шлюп "Восток", сделал несколько вопросов: откуда? куда? сколько дней в море? Мы ему объявили, что шлюпы наши назначены для изыскания, относящихся до мореплавания, зашли сюда для того, чтобы



запасись водою и освежить служителей. Все сие присланный записал для донесения начальству.

**ДАЛАГАЯ**, новое наименование -- Лаге.

В половине 7-го часа положили якорь подле **Крысего острова**, на глубине пятнадцати сажен. Город Санта-Круц находился от нас на SO 32°, Сахарная голова на SO 7°, середина крепости Дос-Ролес на SW 44°. Сего же вечера спустили все гребные суда. Шлюп "Мирный" стал на якорю подле шлюпа "Востока".

**КРЫСИЙ ОСТРОВ**, новое наименование - Фискальный остров (Fiscal Island).

Мы весьма обрадовались, увидя в Рио-Жанейро шлюпы "Открытие" и "Благонамеренный", которые двумя днями после нас отправились из Портсмута и одним днем прежде нас пришли в Рио-Жанейро; сие последовало от того, что капитан-лейтенант Васильев никуда не заходил, а мы пробыли пять дней у острова Тенерифа.

Сир **Томас Гарде**, начальствующий над двумя английскими кораблями "Супербом" и "Ванжером"52, прислал лейтенанта поздравить нас с прибытием и предложить свои пособия для получения воды и дров; он знал уже, откуда можно получить сии потребности. По пребыванию министра нашего в Рио-Жанейро мы были уверены, что получим все нужное, а потому благодарили Гарде за его приятное предложение.

**Харди, Томас**, бывший флаг-капитан адмирала Нельсона в Трафальгарском бою.

Вскоре приехал с португальского линейного корабля "Иоанна VI", от контр-адмирала конте де-Виено, офицер поздравить нас с прибытием; подобно приехавшему из крепости Санта-Круца, делал те же вопросы.

Потом посетил нас с берега российский вице-консул **Кильхен**; он нам с первого взгляда показался человеком услужливым. Ему поручено было, во время пребывания нашего здесь, ежедневно снабжать суда свежим мясом, зеленью и фруктами.

**КИЛЬХЕНУ** Петр Петрович (1797—1851).

Кильхену было 16 лет, когда он прибыл в бразильскую столицу вместе с Лангсдорфом в числе четверых так называемых «учеников консульства», направленных туда для стажировки.

Он происходил из семьи небогатого Выборгского купца и, как и остальные, являлся воспитанником Петербургского коммерческого училища.

В бразильской столице Кильхен заметно лучше своих однокашников освоил довольно широкий круг специальных торгово-экономических дисциплин, свободно овладел не только основными европейскими языками, но и достаточно редким тогда португальским, с успехом стажировался в конторе одного английского negociанта.

В феврале 1818 г. Кильхена назначили на пост вице-консула в Рио-де-Жанейро и разрешили «вступить в товарищество с тамошними купцами Фризом, Бланкенгагеном и Дампирою».

Дальнейшая коммерческая карьера вице-консула была связана с его женитьбой на одной из дочерей крупного французского плантатора, владевшего землями на островах Вест-Индии, а затем перебравшегося в Бразилию, где он стал хозяином огромной по тем временам кофейной плантацией в 250 тыс. деревьев. Плантацию в 100 тыс. деревьев завел и Кильхен.

В одном из своих рапортов в Петербург Лангсдорф писал, что его молодой помощник в свои двадцать с небольшим лет может заменить его при решении «всех коммерческих дел консульства»<sup>3</sup>. И не только коммерческих, добавим мы. Например, в 1821—1829 гг. Кильхен всецело замещал Лангсдорфа, который сначала организовывал свою экспедицию, затем руководил ею, а, заболев, страдал от амнезии.

В конце ноября 1829 г. в Рио-де-Жанейро прибыл первый российский посланник в независимой Бразильской империи Франц Францевич Борель. Борель был многоопытным знатоком торговли, финансов, экономики и политики португалоязычного мира, убежденным, более того, страстным

сторонником развития прямой русско-бразильской торговли. После прибытия в Бразилию он усовершенствовал там российскую консульскую сеть, введя помимо постов вице-консулов посты консульских агентов.

Кильхена Борель очень ценил и всячески стремился к тому, чтобы он занял кресло Лангсдорфа. «Кильхен, как никто другой, обладает качествами, необходимыми для выполнения обязанностей генерального консула, — писал Борель министру иностранных дел Карлу Васильевичу Нессельроде в феврале 1831 г. — Он в совершенстве знает Бразилию и ее язык, а также теоретически и практически знаком со всеми вопросами внутренней и внешней торговли». Действительно, вице-консул безвыездно провел на своем посту в Рио-де-Жанейро 18 лет и сам был богатым и преуспевающим коммерсантом.

В начале 1831 г. Кильхен получил отпуск и отправился в Россию, собираясь вернуться в Бразилию.

В Петербурге ему предложили консульский пост в Бостоне, и он отправился в США, а затем служил генеральным консулом в Нью-Йорке, Осло, Риме и т.д..

Так или иначе, но этот перечень не обнаруживал стремления руководства российского МИД воспользоваться ранее приобретенными Кильхеном опытом, знаниями и навыками. Перевод его из Рио-де-Жанейро можно объяснить, как и в случае отклонения проекта договора, подготовленного Борелем, только незаинтересованностью петербургского правительства в развитии русско-бразильской торговли.

**3 ноября.** В 7 часов приехал на шлюп "Восток" наш генеральный консул коллежский советник **Лангсдорф**; увидя его, я сердечно обрадовался. Трехлетнее мое с ним знакомство на шлюпе "Надежде", в 1803, 1804, 1805 и 1806 годах, во время плавания кругом света, когда он служил натуралистом, произвело между нами искреннюю дружбу. Лангсдорф, по должности своей, равно и по дружбе ко мне, обещал усердно способствовать удовлетворению всех наших потребностей.



Георг Генрих фон **ЛАНГСДОРФ**, на русский манер Григорий Иванович Лангсдорф (нем. Georg Heinrich von Langsdorff; 18 апреля 1774, Вёлльштайн — 29 июня 1852, Фрайбург) — российский исследователь, натуралист и этнограф, иностранный член-корреспондент (с 1803) и экстраординарный академик (с 1812) Петербургской академии наук.

В качестве натуралиста участвовал в кругосветном плавании Крузенштерна и Лисянского на шлюпе "Нева". Лангсдорф, хорошо знакомый с потребностями русских военных кораблей в дальних плаваниях, неизменно встречал русских мореплавателей, посещавших Рио-де-Жанейро, и обеспечивал выполнение их требований

С 1812 по 1825 г. русский генеральный консул в Бразилии.

В 1821—1828 возглавлял русскую экспедицию во внутренние районы Бразилии, изучавшую природу и коренное население страны; собрал большие коллекции по зоологии и ботанике. Собранные им богатые зоологические и этнографические коллекции были переданы в музей Академии наук.

В экспедиции участвовали художники Йоганн Мориц Ругендас, Эркуль Флоранс и Адриан Тоней, а также будущий изобретатель велосипеда Карл Дрез.

Важное значение имеют материалы экспедиции о культуре и языках индейцев Бразилии (гуана, апиака, бороро и др.).

Материалы экспедиции длительное время хранились в Санкт-Петербургской императорской академии и были вновь открыты исследователями лишь в 1930 году.

В 10 часов утра я с лейтенантом Лазаревым отправился на берег, где коляска, нанятая вице-консулом Кильхеном, ожидала нас у пристани. Она была на двух больших колесах и запряжена двумя мулами, из коих на одном сидел верхом проводник или кучер; мы вышли на берег у самого дворца и сели в коляску; проводник хлопнул бичом, и мулы помчали по узеньким нечистым улицам. По прибытии к министру нашему генерал-майору барону де Тойль-фон-Сераскеркину мы были им весьма ласково приняты; он предложил всевозможные услуги и поручил вице-консулу удовлетворить нашим требованиям.

Между тем под надзором капитан-лейтенанта Завадовского на шлюпе "Востоке" производилась работа. Оба шлюпа поставили фертоинг; после чего все служители мыли свое белье, одеяла, платье, палубы, и, наконец, сами мылись.

Следующего дня, по желанию моему, генеральный консул Лангсдорф выпросил нам позволение для поверки хронометров расположиться на небольшом каменном островке, называемом Крысий, по близости которого мы стояли на якоре. Палатки были там поставлены того же дня. Астроном Симонов и данные в помощь ему гардемарин Адамс и артиллерии унтер-офицер Корнильев переселились на сей остров. Следующего дня установили инструмент прохождения, но на первый раз не так удачно; сделанное возвышение из чугунного корабельного балласта с наложенною сверху деревянную доскою, хотя астрономом Симоновым было хорошо укреплено, но дерево от солнечных лучей коробило, а от сего инструмент переменял положение; хронометры были поверяемы по двум равным высотам и по полудню.

Залив Рио-Жанейро (Rio-Janeiro), т. е. река Иануария получил сие название при обретении оною Диасом де-Солисом в 1525 году в день святого Иануария. Залив сей с первого взгляда походит на реку, и потому, хотя залив, назван Рио-Жанейро.

На западном берегу залива на низменности построен город Сант-Себастиан Низменность сия прилегает к высоким крутым горам, обросшим лесом. Город, хотя расположен довольно правильно, но улицы большею частью узкие; есть несколько хороших площадей и домов в два этажа; в нижнем лавки или мастерские, как то: столярные, купорные, сапожные, портные, шлифования камней, серебряных и золотых дел и прочее. В верхних этажах покои для живущих в домах.

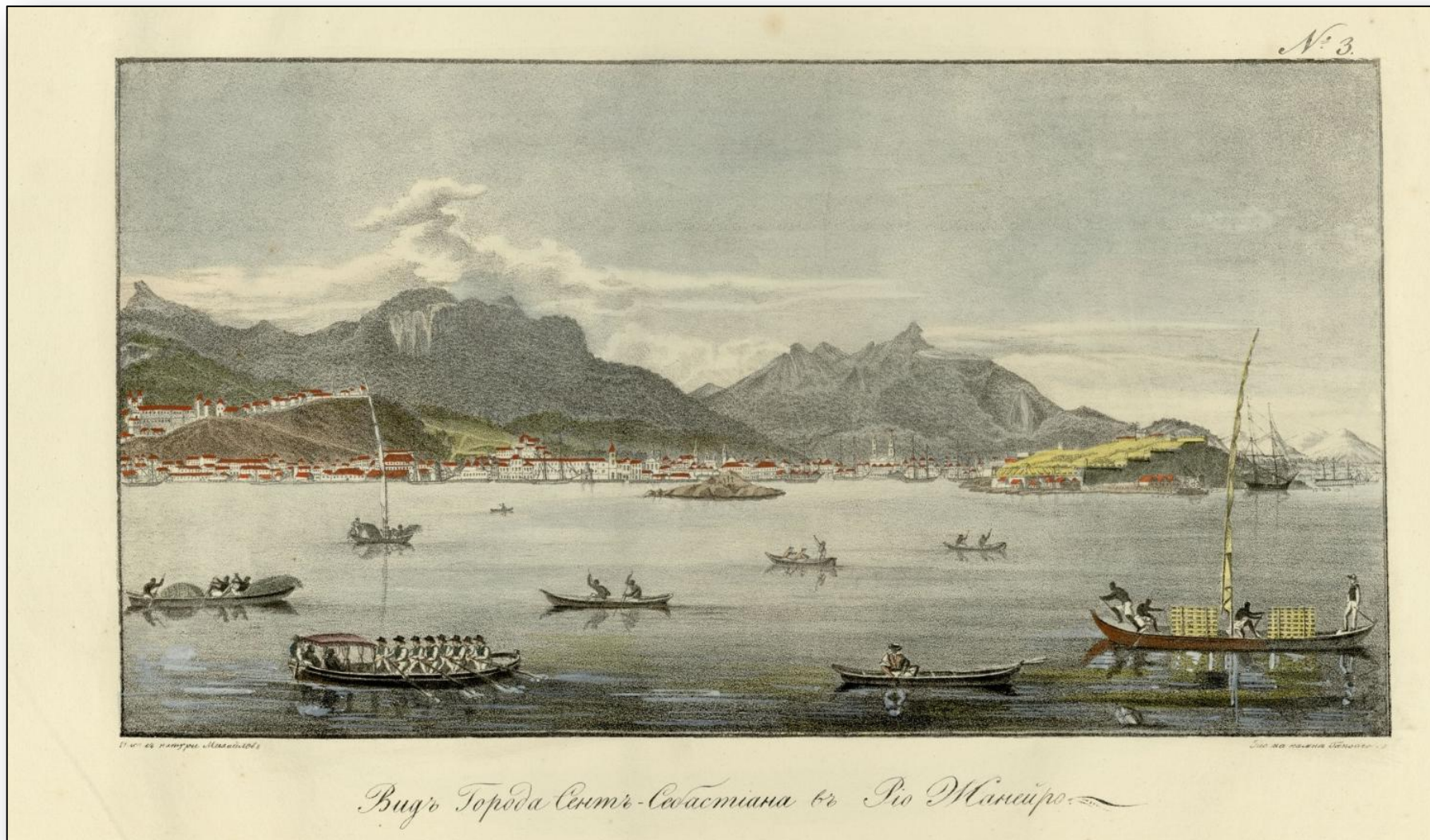
Сор и всю нечистоту бросают прямо на улицы; по вечерам, когда смеркается, невозможно ходить близ домов, не подвергаясь неприятности быть облиту с верхнего этажа; в городе вообще видна отвратительная неопрятность. Все вершины холмов заняты монастырями, украшающими наружный вид города. Можно сказать, что едва ли не одни монахи пользуются здесь свежим здоровым воздухом и наслаждаются приятными видами с высот. В нашу бытность мы почти ежедневно на улицах и в церквах встречали церковные ходы, в коих народ толпится; судя по сему, невольно приезжий иностранец заключит о склонности здешних жителей к праздности. Общественных учебных заведений в городе нет; воспитанием детей занимаются по большей части монахи. Хорошо выстроенный театр - одно место, куда публика собирается.

Вдоль берега по обе стороны города представляется взору множество загородных домов с садами, а чрез залив по другую сторону на берегу видны строения в

некоторых только местах. Перед городом два острова; на одном (острове Лас-Кобрас) крепость, где хранятся Адмиралтейству принадлежащие припасы и подымается портовый флаг; другой остров, называемый Крысий, состоит из гранита.

Город Рио-Жанейро уже давно построен, а по открытым в близости оною в 1730 году алмазным копиям обратил особенное внимание правительства, и с того времени почти всегда был местом пребывания вице-роя (Вице-короля).

Здесь находится несколько лавок, в коих продаются негры: взрослые мужчины, женщины и дети. При входе в сии мерзостные лавки представляются взорам в несколько рядов сидящие, коростою покрытые негры, малые наперед, а большие позади. В каждой лавке неотлучно находится один из португальцев, или из негров прежних привозов; должность такового надзирателя состоит в том, чтоб стараться представить сих несчастных в лучшем и веселом виде, когда приходят покупщики. Он держит в руке плеть или трость; по сделанному знаку все встают, потом скачут с ноги на ногу, припевая плясовые песни; кто же из них, по мнению продавца, не довольно весело смотрит, скачет или припевает, тому он тростью придает живости. Покупщик, выбрав по желанию своему невольника, выводит его из рядов вперед, осматривает у него рот, ощупывает все тело, руками колотит по разным частям, и после сих опытов, уверясь в крепости и здоровье негра, его покупает. При нас продан один за 200 талеров испанских. В женской лавке все расположено в том же порядке, но с тою разностию, что прикрывают негритянок спереди небольшим лоскутком синего сукна, а у некоторых были прикрыты и груди. В лавку вошли вместе с нами старуха и молодая барыня; они повидимому были португалки. Торгуя одну молодую негритянку, осматривали у нее рот, подымали руки и двигали с грудей лоскут; наконец ощупала старуха обеими руками и живот; видно, что цена, назначенная хозяином, была слишком высока, и они, не купив сей негритянки, пошли в другую лавку. Осмотр, продажа, неопрятность, скверный запах, происходящий от множества невольников, и наконец варварское управление плетью или тростью, все сие производит омерзение к бесчеловечному хозяину лавки.



Часть I. 25 марта 1819 г. – 21 ноября 1819 г.



Карта бухты Рио-Жанейро

Жак Беллин (1703-1772 г.), составитель многочисленных карт, служил в Морском управлении Франции. Его морские атласы являются примером тщательности и скрупулезности в составлении карт бухт, морей и гаваней, столь характерными для военной картографии Франции XVIII века. В 1764 году он опубликовал "Le Petit Atlas Maritime", работу в пяти томах, содержащую 581 карту. На этой карте из второго тома атласа показана бухта Рио-де-Жанейро и ее важная природная гавань.

Португальцы в бытность нашу в Рио-Жанейро надеялись, что прекращение торговли невольниками еще отсрочится; они с малолетства, видя ежедневно подобные зрелища, унижающие человечество, так привыкли к оным, что смотрят бесчувственно; сему способствуют большая от такового торга выгода и нужда е работников для плантаций, которые с прибытия короля из Португалии весьма распространились. В нашу бытность приехали два француза, имея намерение заниматься кофейными плантациями. Великие выгоды и надежда разбогатеть привлекают людей и с небольшими деньгами. Григорий Иванович Лангсдорф рассказывал, что таковых выходцев в короткое время наехало множество. Число жителей в Рио-Жанейро полагают около 80 000.

**Король** выписал колонистов из Швейцарии на весьма выгодных для них условиях. Им дают земли, скот и проч. нужное. При нас прибыло из Европы одно гамбургское судно, на котором отправилось в путь 400 человек, но дорогою умерло 130.



**ЖУАН (ИОАНН) VI** (порт. João VI o Clemente; 13 мая 1767, Лиссабон — 10 марта 1826, Лиссабон) — король Соединённого королевства Португалии, Бразилии и Алгарве .

В 1807 году он под прикрытием британского флота отправился вместе с семьей и двором в Бразилию, предоставив управление Португалией нелюбимому народом англичанину Бересфорду. Став после смерти матери в 1816 году королём, Жуан оставался в Бразилии, изменив статус страны на Соединённое Королевство Португалии, Бразилии и Алгарве. Либеральная революция заставила его передать управление Бразилией сыну дону Педру, а сам Жуан в 1821 году поспешно вернулся в Лиссабон и признал принятую кортесами конституцию, составленную по образцу испанской конституции 1812 года

24 ноября 1823 года был награждён орденом Св. Андрея Первозванного

13 мая 1825 году Жуан вынужден был признать независимость Бразилии под властью своего сына дона Педру (император Педру I Бразильский) и отказаться от прав на бразильский престол.

Король был весьма недоволен сим происшествием. Ежели бы для первых поселенцев употребили военные или купеческие пространные суда, на коих можно иметь достаточно пресной воды и свободно дышать чистым воздухом, сего бы не случилось; колонисты принесут Бразилии великую пользу разведением картофеля, луку, чесноку и всех огородных овощей, также скотоводством и деланием масла, размножением европейских садовых плодовых деревьев и проч. Коренные жители сим весьма мало занимаются, и означенные плоды и растения получают от европейцев, особенно от англичан, покупая дорогою ценою. Бразильцы более пекутся о размножении плантаций кофейных, сахарных. Посаженные кофейные деревья на четвертом году приносят плод, и каждое таковое дерево, круглым числом в год доставляет франк или рубль.

Плантации кофейные расположены на косогорах и обрабатываются неграми. На каждые три тысячи дерев полагают одного негра. Сии невольники питаются маньоком, бобами, сушеным мясом; платье получают весьма редко.

Вице-консул Кильхен доставил нам случай видеть путешественниками перевозносимый водопад в шестнадцати милях от Рио-Жанейро. С утра верховые лошади и кареты были приготовлены; собрались все офицеры и ученые и несколько из городских жителей. Мы ехали весьма весело, то по обработанным прекрасным местам, то по крутым лесистым горам, имея иногда с одной стороны горы, а с другой пропасти. За 5 или 6 миль до водопада, по крутой и худой дороге в каретах далее ехать было невозможно, почему и надлежало идти пешком. Сильный жар и трудность спускаться и всходить с горы на гору нас утомили; наконец все в разное время, один за другим, так сказать, притащились к трактиру, в полмили от водопада; освежась лимонадом, мы пошли вместе узкою тропинкою, ведущею по косогору к водопаду, коего шум слышен был уже издалека. Появление самого водопада, скрывавшегося от глаз наших доколе мы к нему не приблизились, быстро бегущие воды по крутым порогам в разных направлениях между большими камнями на пространстве осьмидесяти фута и

наконец стремительное падение их в обширную равнину, по которой, извиваясь, теряются в неизмеримом океане вдали синеюшемся -- все сие поразило наши чувства тем сильнее, что высокие горы, с обеих сторон водопада вздымающиеся, препятствуют зрению видеть другие предметы; на одной из скал и на плите, вместо стола служашей, во множестве начертаны имена посещавших сие место, между которыми мы нашли наших соотечественников - капитана Головнина и других офицеров и начертали имена свои.

Заказанный вице-консулом Кильхеном и к водопаду на плечах негров доставленный обед особенно был вкусен после усталости. Между тем художник Карнеев, живописец отряда капитан-лейтенанта Васильева, снял вид водопада.

На обратном пути мы часто отставали друг от друга, потому что некоторые были верхом, а другие решились пройти сию трудную дорогу пешком. Я ехал верхом, а лейтенант Лазарев хотел непременно идти пешком, и за то, когда надлежало подыматься на гору, он принужден был держаться за хвост моей лошади, дабы взойти с меньшим трудом.

Прошедши пять или шесть миль, сели в кареты, доехали до города, где ожидали нас катера, и мы отправились на шлюпы.

**9 ноября.** Министр наш представил королю Иоанну VI начальников судов: Васильева, Шишмарёва, Лазарева и меня и генерального консула Лангсдорфа. Король был в загородном дворце, к которому дорога проложена через болото. При входе в комнату, где стоял король, следуя Г. И. Лангсдорфу, коему известны были обычаи двора бразильского, мы сделали все поклон в пояс, прошед несколько шагов, -- другой поклон и потом третий; король удостоил меня несколькими вопросами о Рио-Жанейро, о рейде, о намерении нашего плавания, и, после обыкновенных приветствий, поклонился, и мы кланялись в пояс, и отступали назад не оборачиваясь спиною, а король, идучи от нас, при каждом разе поворачивался для принятия поклона. Подобные поклоны я видел, когда был на судне "Надежде" в Нагасаки в 1804 году. Японцы привели чиновников голландской фактории и двух капитанов судов на "Надежду", и по приходе в каюту сказали им: "Complement for de grote Herr" (поклон знатному господину). После чего они поклонились в пояс японскому офицеру. Находясь довольно долгое время в сем положении, один из них, доктор фактории, спросил у переводчика: "Kanik up?" (могу ли приподняться?). Переводчик кивнул головою в знак согласия и все выпрямились.

Кратковременное наше пребывание в Рио-Жанейро, большие на шлюпах приготовления к новому походу, незнание природного здешнего языка, не позволяли мне сделать подробных замечаний и я упомянул только о том, что нам случилось видеть.

**20 ноября.** 20-го привезли на шлюпы всё, что консул Кильхен, по просьбе моей, заготовил для дальнейшего нашего плавания, а именно: два быка, сорок больших свиней и двадцать поросят, несколько уток и кур, ром и сахарный песок, лимонов, тыкв, лук, чеснок и другую зелень, собственно для служителей потребную.

Сего же дня с Крысьего острова перевезены обратно на шлюпы хронометры.



**21 ноября.** Нам надлежало только принять для быков и баранов сено, которое обещал доставить консул Кильхен, и привести к окончанию наши счёты; для исполнения сего лейтенант Демидов по утру отправлен в город.

Ветр в Рио-Жанейро по большей части ночью дует из залива тихий до восьми и девяти часов утра, потом штилеет, с десяти или одиннадцати часов делается свежий с моря и продолжается до захождения солнца, а к ночи вновь штилеет; посему почти все суда, дабы удобнее и безопаснее выйти в море, исполняют сие в два перехода: первым приближаются к выходу, а последним на другое утро выходят в море. Следуя таковому правилу, мы поутру 21-го снялись с якоря, пользовались сначала тихим попутным для нас маловетрием, а после 10 часов, когда ветер начал дуть с моря, лавировали и близ выхода в море на глубине четырнадцати сажен, где грунт мелкий песок с илом, положили якорь.

Поздно к вечеру лейтенант Демидов возвратился на шлюп с вице-консулом Кильхенем, с которым мы и кончили все счёты. Сено на оба шлюпа к вечеру было доставлено. После сего прекратили сношения с берегом



Генри Николас Винет,  
Вид на вход в залив Рио-де-Жанейро

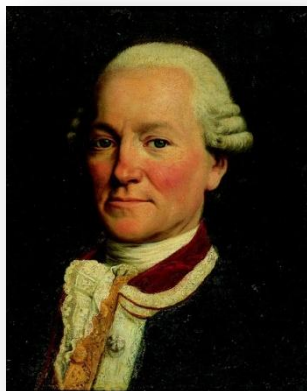
## ЧАСТЬ ВТОРАЯ

### ПЕРВЫЙ АНТАРКТИЧЕСКИЙ ЭТАП

**Отбытие из Рио-Жанейро. -- Плавание по южную сторону острова Георгия. -- Обретение островов Маркиза де-Траверсе. -- Плавание по восточную сторону Южных Сандвичевых островов. -- Плавание в Южном Ледовитом океане.-- Обретение Антарктиды - Прибытие в Порт-Жаксон.-- Плавание шлюпа "Мирного" во время разлуки с шлюпом "Востоком".--Пребывание в Порт-Жаксоне.**

**1819 г. 22 ноября.** В 6 часов утра, при маловетрии между 5 и О, я приказал сняться с якоря и в 8 часов мы прошли между крепостью Санта-Круз и горою, называемою Сахарная голова.

Когда оба шлюпа вышли из тесных мест, мы направили плавание на юг к острову Георгия, теми путями, где мореплаватели **Лаперуз**, **Ванкувер** и Колнет искали острова Гранде, обретенного в 1765 году **Антонием де-Ла-Рошем** в широте южной 45° {"Chronological History of the Voyages and Discoveries in the South Sea or Pacific Ocean", part III, p. 398, by admiral James Burney, 1803--17.}. Место сего острова поныне на картах переменяют.



Граф Жан-Франсуа де Гало де **ЛАПЕРУЗ** (фр. Jean François de Galaup, comte de La Pérouse или de Lapérouse; 22 августа 1741 — около 1788) — французский мореплаватель.

Выходец из небогатого дворянского рода де Гало, Учился в иезуитском колледже. В возрасте 15 лет поступил в Королевскую военно-морскую Академию в Бресте (1756 год). В 17 лет, ещё до окончания обучения, принял участие в Семилетней войне, побывав в различных сражениях близ берегов Северной Америки.

В 18 лет, во время битвы при Кибероне между маршалом де Конфланом и адмиралом Хоуком, был ранен и взят в плен. Впоследствии провёл пять лет на островах Иль-де-Франс (ныне — Маврикий), где осуществлял различные

поручения. В качестве капитана «Сены» совершил два плавания в Индии. В 1777 году, где был возведён в чин лейтенанта и награждён крестом Святого Людовика за спасение крепости Маэ (фр. Mahé; Французская Индия)

Принял участие в войне за независимость США и в битвах против англичан на пространстве от Антильских островов до Лабрадора.

В 1780 году был возведён в чин капитана 1-го ранга. В 1782 году, во время экспедиции в Гудзонов залив, блестяще доказал свои способности, захватив два английских форта

После подписания мирного Парижского договора военно-морской министр Франции маркиз де Кастри и лично король Людовик XVI предложили ему возглавить кругосветную морскую экспедицию, целью которой стало бы упорядочивание открытий, сделанных Джеймсом Куком в Тихом океане, и «снискание дружбы вождей далёких племен»

Последние известия о Лаперузе и членах его команды относятся к январю 1788 года: вплоть до 1826 года их судьба оставалась неизвестной.

Память

В 1935 году Международный астрономический союз присвоил имя Лаперуза кратеру на видимой стороне Луны.

В честь мореплавателя названы гора высотой 3078 м. в Южных Альпах Новой Зеландии, город на севере Алжира, предместье Сиднея, заливы на островах Мауи и Пасхи и несколько французских научно-исследовательских кораблей.

В 1843 году в Петропавловске-Камчатском был установлен памятник — деревянная, обшитая железом колонна с надписью «Лаперузу». Во время Петропавловской обороны был разрушен. В 1882 году снова поставлен. В 30-х годах XX века перемещён на другое место, где находится и ныне. Представляет собой глыбу серого гранита, обвитого якорем и якорной цепью, с надписью «Памяти Лаперуза, 1787».

В 1997 году памятный камень в честь открытия залива, названного Лаперузом по имени французского адмирала Шарля д'Арсака де-Тернея, установлен в посёлке Терней, Приморский край.

В мае 2005 года на Сахалине, в месте предполагаемой высадки Лаперуза, офицерами фрегата «Прериаль» французских ВМС был установлен памятный камень.



Памятник Дж. Ванкуверу в Кингс-Линн (англ. King's Lynn) — город и порт на западе графства Норфолк (Англия).

Джордж **ВАНКУВЕР** (англ. George Vancouver; 22 июня 1757 (по некоторым данным — 1758), Кингс-Линн — май 1798, Ричмонд-апон-Темз) — английский мореплаватель и исследователь.

В возрасте 14 или 15 лет устроился в английский военный флот на корабль капитана Джеймса Кука, приняв участие во втором (1772—1775) и третьем (1776—1780) кругосветных путешествиях знаменитого мореплавателя. Участвовал в последней высадке Кука на Гавайские острова.

В 1791 году был назначен начальником большой морской экспедиции на барк «Дискавери», который проводил картографические и исследовательские работы в Тихом океане.

Под командованием Ванкувера были исследованы западный берег Южной Америки, Сандвичевы острова, но наиболее заметны его исследования тихоокеанского побережья Северной Америки, а также южной части канадской провинции Британская Колумбия.

В 1792 году Джордж Ванкувер исследовал побережье от мыса Мендосино (39°20' с. ш.) до пролива Хуан-де-Фука (48°30' с. ш.), а также побывал в устье неизвестной европейцам до того времени большой реки (современная река Колумбия). Позже он подробно картографировал остров, названный позже его именем.

Возвратившись в Англию, с 1795 года до своей смерти был занят описанием своего путешествия, которое вышло под названием: «Voyage of Discovery to the North Pacific Ocean» (Лондон, 1798).

Именем Джорджа Ванкувера названы города в Канаде и США, а также большой остров у западного побережья Канады.

**Антони де ла Роше** - английский торговец, родившийся в XVII веке в Лондоне. Во время торгового путешествия из Европы в Южную Америку, сбившись с курса, обнаружил остров Южная Георгия, открыв первую известную землю к югу от линии антарктической конвергенции.



Фрагмент старинной карты с островом Роше

Приобретя в Гамбурге 350-тонный корабль и получив разрешение испанских властей на торговлю в Испанской Америке, ла Роше посетил Канарские острова в мае 1674, а в октябре корабль прибыл в порт Кальяо вице-королевства Перу, пройдя проливом Лемера и мимо мыса Горн. На обратном пути, плывя от острова Чилоэ (Чили) к Тодуз-ус-Сантус (Сальвадор, Бразилия), в апреле 1675 ла Роше обогнул

мыс Горн и попал в шторм в опасных водах у острова Эстадос.

Кораблю не удалось ни выйти к проливу Лемера, как планировалось, ни обойти восточную оконечность Стейтен-Айленд и его отнесло далеко на восток.

Наконец они нашли убежище в одной из южных бухт Южной Георгии в которой бросили якорь рядом с скалисто-песчаным мысом.

Окружающая обледенелая, гористая местность была описана так: «Несколько снежных гор у берега, очень скверная погода».

Как только погода прояснилась, команда подняла парус, и, огибая юго-восточную оконечность Южной Георгии, заметили с корабля скалы Клерк дальше на юго-востоке.

Вскоре после путешествия на географических картах XVIII столетия стали появляться «Остров Роше» и «Пролив де ла Роше», отделяющий остров от «Неизвестной земли» на юго-востоке.

В честь де ла Роше названы:

Пик Роше, высочайшая точка острова Птичий

Ледник Роше в массиве Винсон, Антарктида.

В 4 часа ветер засвежел; к вечеру развело большое волнение. Ночью сожгли по фальшфейеру, чтоб показать свои места. Шлюп "Мирный" находился позади нас.

**23 ноября.** В 5 часов утра ветер при небольшом дожде несколько смягчился, и мы поставили все паруса. Ночь была ясная, и мы продолжали плавание прямо на юг.

**24 ноября.** В 9 часов утра 24-го легли в дрейф; я велел спустить ялик и послал на шлюп "Мирный" лейтенанта Лескова пригласить священника и лейтенанта Лазарева на шлюп "Восток". В 10 часов лейтенант Лесков возвратился и с ним приехали священник, лейтенант Лазарев, медик-хирург Галкин, лейтенант Анненков и мичман Новосильский. Вскоре началась обыкновенная молитва и молебствие о испрошении благополучного и успешного окончания предлежащего нам плавания.

После сего я приказал лейтенанту Лазареву принять на шлюп "Мирный" жалование на двадцать месяцев и на такое же время порционных денег, дабы в случае какого-либо несчастья со шлюпом "Востоком" офицеры и служители "Мирного" не оставались без удовлетворения, а на случай разлучения с нами дал лейтенанту Лазареву предписание в следующих словах:

"Приступая к исполнению возложенного на меня поручения, прошу вас с вверенным вам шлюпом "Мирным" в дурные погоды держаться в расстоянии пяти кабельтовых в кильватере, а во время туманов ближе к шлюпу "Востоку"; напротив, в хорошую погоду

на траверзе в расстоянии четырех, шести и осьми миль, дабы нам пространнее обозреть горизонт. В ночное время, когда на шлюпе "Востоке" будет поднят фонарь, тогда и на "Мирном" поднять фонарь на том месте, откуда оный должен быть виднее. Может случиться, что суда, назначенные производить плавание вместе, разлучатся, и, как сему почти всегда бывает кто-нибудь виною, то прошу вас внушить вахтенным лейтенантам быть крайне бдительными.

Когда же неожиданно последует разлука, тогда искать друг друга три дня на том месте, где в последний раз находились в виду один другого и производить пальбу из пушек; ежели и после сего не встретимся, то старайтесь поступать по инструкции, мне данной, с которой вы копию уже имеете; когда неожиданная разлука случится прежде **острова Георгия**, тогда рандеву назначаю на высоте залива **Овладения**, где, прождав четыре дня, поступать по инструкции, а ежели разлучимся близ **Фалклендских** островов, и время года будет еще позволять, то держаться около сих островов под ветром, и отыскав гавань, войти в оную, где и ожидать шесть дней, разводя на горах огни; после чего возвратиться чрез **Куков** пролив в **Порт-Жаксон**, и там ждать прихода шлюпа Востока. Все вышеописанное во время разлуки, будет с точностью исполняемо на шлюпе "Востоке".



### ОСТРОВ ЮЖНАЯ ГЕОРГИЯ

(англ. South Georgia, исп. Isla Georgias del Sur) — крупный (площадь суши — 3528 км<sup>2</sup>, всего — 4100 км<sup>2</sup>[1]) субантарктический остров в южной Атлантике, является крупнейшим в одноимённом архипелаге.

Остров был открыт английским торговцем Антони де ла Роше в 1675 году.

Впервые исследован и картографирован знаменитым мореплавателем Джеймсом Куком в 1775 году, который объявил его британским владением и назвал в честь короля.

В XVIII и XIX веках на острове работали британские и американские охотники на тюленей и китобои,

они основали несколько поселений.

Административно является частью заморской территории Великобритании Южная Георгия и Южные Сандвичевы. Острова (то есть принадлежат Великобритании, но не являются её частью). На остров, как и на Фолкленды и Южные Сандвичевы острова, претендует Аргентина, чья метеорологическая станция работала здесь в 1905—1950 гг. Остров на несколько дней был захвачен аргентинскими военными в 1982 году во время Фолклендского конфликта

**Залив Овладения** (Залив Посесшон (Possession)) -- на острове Южная Георгия.



**ФОЛКЛЕНДСКИЕ ОСТРОВА** (англ. Falkland Islands — Фолклендские острова, исп. Islas Malvinas — Мальвинские острова) — архипелаг в юго-западной части Атлантического океана. Фактически Фолклендские острова являются британской заморской территорией и важным перевалочным пунктом на пути из Атлантического океана в Тихий, позволяющим контролировать Южную Атлантику.

Права Великобритании на острова оспариваются Аргентиной, рассматривающей их частью провинции Огненная Земля, Антарктида и острова Южной Атлантики. Аргентинцы называют архипелаг Мальвинские острова.

Фолклендские острова получили своё название от Фолклендского прохода — пролива между двумя главными островами архипелага.

Название для пролива было выбрано англичанином Джоном Стронгом в 1690 году в знак уважения к его патрону Энтони Кэри, 5-му виконту Фолклендскому. Позднее это название было расширено на всю группу островов. Испанское название, исп. Islas Malvinas, происходит от французского названия, фр. Îles Malouines, данного Луи Антуаном де Бугенвилем в 1764 году в честь первых известных поселенцев-островитян, моряков и рыбаков из бретонского порта Сен-Мало во Франц

**ПРОЛИВ КУКА** - между южными и северными островами Новой Зеландии.

**ПОРТ-ЖАКСОН** - бухта, в глубине которой находится город Сидней.

В полдень мы находились на широте 27° 38' 46" южной, долготе 43° 32' 51" западной; течение моря было SW 64°, двенадцать миль в сутки; курс продолжали прямо на юг под всеми парусами. В 7 часов вечера шлюпу "Мирному" сделан сигнал подойти под корму к шлюпу "Востоку", и, когда сие исполнено, тогда мы пожелали взаимно друг другу счастливых успехов и продолжали путь. В 10 часов вечера ветер засвежел и взяли у марселей по рифу.

**25 ноября.** В продолжение ночи небо покрыто было облаками, ветер дул крепкий от О, и развело большое волнение; шлюп "Мирный" отстал далеко; в два часа пополудни, когда "Мирный" нас догнал, опять поставили марсели; в 4 часа пошел дождь, а в 8 часов набежал от NW сильный, но непродолжительный шквал; после чего ветер при пасмурной погоде начал дуть тише прежнего. Около полуночи молнией освещало беспрерывно весь горизонт к SO и слышен был гром.

**27 ноября.** 27-го мрачность и дождь продолжались при большом волнении; ночь была весьма тёмная; на сожженный фальшфейер шлюп "Мирный" не отвечал и по утру при рассвете не был виден. Рассчитывая, что должен находится назади, мы убавили

парусов, и в три часа после полудня направили путь по ветру, чтоб сыскать нашего сопутника; вскоре, когда пасмурность несколько прочистилась, увидели его на NtO и пошли прямо к нему. В 4 часа, когда оба шлюпа сблизилась. Солнце иногда проглядывало, волнение было велико.

**28 ноября.** С утра ветер стих. По Реомюрову термометру, тепла было 14,1°; к полудню заштилело, небо очистилось от облаков.

В полдень мы находились в широте 35° 46' 9" южной, долготе 43° 48' 31" западной. В 3 часа пополудни набежал со стороны ветра сильный, но непродолжительный шквал с дождём и крупным градом.

**30 ноября.** Во время крепкого ветра, в сей день бывшего, нас окружали бурные птицы (*Procellaria*), величиною почти с утку; спина, хвост и голова их вверху светлобурые, а низ белый. В продолжение дня горизонт был чист, и мы могли видеть на пятнадцать миль во все стороны.



**БУРЕВЕСТНИКИ** (лат. *Procellaria*) — род южных океанских длиннокрылых морских птиц семейства буревестниковых (*Procellariidae*).

Птицы имеют трубчатые ноздри. В желудке производят вещество, содержащее эфирные воски и триглицериды. Эти вещества выполняют две функции. Когда хищники угрожают птицам или их птенцам, они плюют субстанцию на них, эта субстанция имеет ужасный запах. Они могут переваривать эфирные воски, что является высокоэнергетическим источником пищи, на протяжении долгих полётов или периода времени, когда они высидивают свои яйца.

Птицы постоянно летают над морями, своими мощными крыльями они редко делают взмахи, отдавая преимущество парящему полёту. Эта техника сохраняет энергию. На протяжении сезона размножения они на береговых кручах

островов высидивают своё единственное яйцо.

Из пяти видов четыре включены в список Международный список охраны природы (МСОП), как уязвимые и один — как близкий к угрожающему.

**1819 г. 1 декабря.** Декабря 1-го при тихом ветре шли к югу; в широте 36° 10' южной, долготе 42° 15' западной. С полудня ветер начал свежеть, и мы шли по шести, семи и восьми миль в час. В 11 часов вечера у марселей взяли по два рифа, а крьюсель закрепили, чтоб не удалиться от "Мирного".

В продолжение дня летало около нас несколько альбатросов (*Diomedea exullans*) и вышеупомянутых бурных птиц; во весь вечер и всю ночь видна была зарница к юго-востоку.

**2 декабря.** В полдень 2-го, в широте 38° 59' 33" южной, долготе 41° 48' 23" западной. По горизонту был туман, подобно как в С.-Петербурге, когда река Нева вскрывается, и влажность от оной морским ветром приносит в город.



ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.



Большие рыбы от 15 до 16 футов величиною, из рода китов, окружали наши шлюпы; все бросились за ружья. Лейтенанту Демидову удалось ранить пулею в голову одну, которая близ шлюпа высунулась из воды перпендикулярно футов на пять, и, быв ранена, бросилась прочь от шлюпа, оставляя кровавой след. Рыбы сии имели по одному перу на спине, горизонтальный хвост и небольшое дыхальце над головой. В вечеру найдено склонение компаса  $8^{\circ} 15'$  восточное; с полудни до полуночи мы шли весьма тихо.

**3 декабря.** В 11 часов утра вахтенный лейтенант Игнатъев донёс мне, что на WSW виден бурун; я обрадовался, заключая, что можно ожидать близости берега, который мореплаватель Ла-Рош усмотрел в 1675 году в  $45^{\circ}$  южной широты, велел держать к буруну; но, подошед ближе, мы увидели мёртвого кита, на которого вода разбивалась; кит окружён был множеством морских птиц, летающих, плавающих и на нём сидящих.

Лейтенант Демидов и штаб-лекарь Берг отправились на ялике, чтобы застрелить несколько птиц и им удалось убить одного альбатроса, длиною в 2 фута 8 дюймов, а от одного конца крыла до другого в 7 футов 6 дюймов; цвет перьев на верхних частях сей птицы тёмнобурый, шея и низ белые.

В полдень, по наблюдению, широта нашего места была  $39^{\circ} 48' 36''$  южная, долгота  $41^{\circ} 44' 29''$  западная.

В 2 часа проплыло мимо шлюпа большое стадо малого рода морских свиной или дельфинов с острыми головами. В 3 часа мы легли в дрейф и лот-линем в 200 сажень не достали дна. От четырех часов до вечера видели многочисленные стада летающих и сидящих на воде бурных птиц. Нам очень хотелось одну застрелить, но не удалось по причине их пугливости.

В 6 часов вдали к NW видели фонтаны, пускаемые китами; погода продолжалась в течение всего дня прекраснейшая; по захождении солнца спустилась на шлюпы большая роса.

**4 декабря.** В час по полуночи нашёл со стороны ветра густой туман, продолжавшийся до осьми часов утра. Когда прояснило, мы увидели стада птиц того же рода, которые нас окружали накануне. Ветр постепенно свежел; к полудню имели ходу восемь с половиною миль в час. Широта нашего места была  $41^{\circ} 30' 55''$  южная, долгота  $41^{\circ} 55'$  западная.

Ртуть в барометре с утра начала опускаться, предвещая крепкий ветер, который и настал при захождении солнца; хотя по летающим птицам можно бы заключить о близости берега, но в продолжение всего дня, к прискорбию нашему, мы не могли видеть далее пяти или шести миль, ибо весь горизонт покрыт был мрачностью.

**5 декабря.** Ветр дул крепкий от SSW. В два часа ночи мы сожгли фальшфейер, шлюп "Мирный" отвечал тем же, находясь недалеко от нас. К рассвету развело большое волнение, и шлюп бросало довольно сильно. Горизонт был чистый и обширный, почему каждые полчаса ходили люди на все три салинга, и каждый особенно доносил вахтенному лейтенанту, что сверху видел. С самого отправления из Рио-Жанейро до окончания путешествия сие исполняемо было в точности, и вахтенный лейтенант не позволял посланным наверх между собою переговариваться. Широта в полдень оказалась  $42^{\circ} 40' 52''$  южная, долгота  $41^{\circ} 11' 26''$  западная; течение SO  $49^{\circ}$ .

**6 декабря.** С полуночи при тихом от OtS ветре мы опять направили путь на юг.

ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.

В сию ночь море было беловатого цвета, я полагаю, что перемена цвета воды в ночное время произошла от множества малых светящихся червей, которые в светлую ночь не могут светить ярко и сообщать морю огненного вида, как в тёмные ночи.

В 3 часа пополудни погода превратилась в пасмурную с дождём, и продолжаясь таковою до полуночи, не позволила нам во все сутки обозреть далее пяти миль вперед и во все стороны. лейтенант Лазарев застрелил белого альбатроса и поднял на шлюп. Альбатрос был весом в 31 фунт, величиною от конца одного крыла до конца другого 10 футов и 7 дюймов.

**7 декабря.** Ночью море было наполнено светящимися червями и множеством китов, из коих два подле самого шлюпа пускали фонтаны.

В 5 часов утра ветер утих и несколько спустя задул противный от SSW; мы легли к SO. В десять часов удалось штаб-лекарю Берху застрелить одну из летавших около шлюпа бурных птиц, для поднятия коей положили грот-марсель на стеньгуб2 и спустили шлюпку. Длина сей птицы, от конца носа до конца хвоста, один фут шесть дюймов; верхняя часть клюва загнута вниз остриём; ноздря только одна, разделяется тонкою перпендикулярною перепонкою; верхняя часть головы, спина, крылья и хвост бурые, а брюхо и нижняя часть шеи белые, ноги короткие с тремя пальцами, которые между собой соединены перепонкою, и имеют на концах когти, а сзади шпоры.

В полдень находились в широте  $44^{\circ} 46' 30''$  южной, долготе  $41^{\circ} 16' 49''$  западной.

Подняли из воды растение двух родов. Первого рода, **Gorgonia**, имеет стебель длиною в один фут, толщиною в диаметре  $1 \frac{1}{2}$  дюйма; перерезав оный ножом, заметили, что внутренность оного походит на роговое вещество; от стебля расширяется во множестве наподобие опахал, ветви разной величины и толщины, все цилиндрические, в середине пустые, цвет имеют грязносветлозелёный; всё сие растение простирается на 7 футов. На втором, от кудрявого корня, растут прямо гибкие длинные в две линии толщиною стволы; листья их длиною в два фута, плоские, волнистые, зубчатые, происходят из веретенообразных пустых ветвей; трава сия различной длины; мы нередко раскладывали ее во всю длину шканец и юта, т. е. на 70 футов английских, цветом грязножёлто-зеленоватая, и подобно всем плавающим на поверхности моря травам, служит убежищем ракушек.

**8 декабря.** Широта нашего места была  $44^{\circ} 36' 43''$  южная, долгота  $42^{\circ} 51' 02''$  западная.

Около пяти часов пополудни пересекли параллель  $45^{\circ}$ , на которой полагают, что мореплавателем Ла-Рошем обретён остров Гранде.

Тогда погода была ясная, мы могли видеть далеко, однакоже имели равную участь с Лаперузом, Ванкувером и Колнетом, которые в разные времена и в разных местах по сей параллели тщетно искали сей остров, о коем в хронологической истории Бурнея, в III части, на стр. 397 сказано следующе



**GORGONIA** Отряд Горгонарии, роговые кораллы - *Gorgonia* - кишечнополостные со скелетом роговым или известковым. Горгонарии образуют достаточно большие колонии. Гигантская горгонария – морской веер (*Subergorgia hicksoni*) достигает более 2-х метров в размахе, и растет в местах с сильным течением, обеспечивая жизнь некоторым видам моллюсков. Известно около 1200 видов. Встречаются горгонарии во всех морях от полярных областей до экватора; особенно

многочисленны на малых и средних глубинах в тропической части Тихого и Индийского океанов.

ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.

Мореплаватель Ла-Рош, обходя мыс Горн на возвратном пути из Южного Океана, по ошибке в счислении был подвержен опасности, и простирая плавание в позднее время года, в апреле месяце (который соответствует октябрю в северном полушарии), увидел берег, покрытый льдом и снегом; найдя глубину 20, 30 и 40 сажен, остановился на якоре. Когда погода прояснилась, усмотрел, что стоит близ гор, покрытых снегом, у мыса простирающегося к SO.

Пробыв 14 дней на сем месте, в полтора часа прошёл проливом, находящимся между сим берегом и малым островом; после того держал на NW, а в следующие сутки, штормом от юга, увлечён был на север, в продолжение трех суток. Когда погода переменилась, почитал себя в широте  $46^{\circ}$ , откуда направил курс в залив Всех Святых (Bahia de todos los santos), в широте  $45^{\circ}$ , пришёл к большому острову, при котором было хорошее якорное место, а на восточной стороне свежая вода, дрова и рыба в изобилии, но людей не видали. Ла-Рош назвал сей остров Гранде".

Из такового описания невозможно узнать, где Ла-Рош видел берег, обойдя мыс Горн, и каким проливом прошёл, а потому нет возможности определить долготу острова Гранде.

Некоторые мореплаватели и географы определяют долготу острова Гранде разную, и потому, направляя путь одним меридианом, можно токмо по счастью попасть к сему острову.

Приближаясь к параллели  $45^{\circ}$ , мы ежедневно встречали большие стада птиц, рыб и плавающую траву, что обыкновенно принимают за признаки близости земли, которой мы однакож не видали.

**9 декабря.** В 2 часа ночи, для поджидания шлюпа "Мирного", взяли ещё рифы у марселей и закрепили крьюсель. По рассвете в парусном горизонте напрасно искали шлюпа, и мне было весьма неприятно исполнить условие искать друг друга на том месте, где в последний раз виделись.

Вскоре пошёл дождь, и я ещё более потерял надежду встретиться с "Мирным", но, сделав пушечный выстрел, мы услышали ответ назади, почему тот же час привели к ветру, дабы лейтенанту Лазареву дать возможность нас догнать; весьма обрадовались, когда по прочищении пасмурности, увидели шлюп "Мирный" в близости, и немедленно наполнили паруса.

В полдень находились в широте  $46^{\circ} 24' 57''$  южной, долготе  $42^{\circ} 27' 47''$  западной;

**10 декабря.** При благоприятной погоде вынесли на верх все служительское платье и постели для просушки. До сего времени чрез день всегда в палубах разводили огонь в чугунных печках, которые, по прекращении огня, выносили; с сего же дня, вступая в холодный климат, я велел поставить и укрепить печки на местах, трубы вывести в грот и фор-люки, а самые люки закрыть; в грот-люке для света вырезан был в 4 фута квадрат, в который вставили стекло, дабы не входила мокрота; остальная часть люка обита смоленой парусиной; вход в палубу оставлен был в фор-люке; в грот-люк позволялось ходить только в чрезвычайных случаях, а для облегчения шлюпа сняты ещё 4 крайние пушки и спущены в кубрик.

Из летающих около шлюпа разных птиц застрелили трех, которые подняты были на шлюп. Они принадлежали к роду бурных птиц (Procellaria), длиною в 1 фут  $1/2$  дюйма,

нос их в 1 1/2 дюйма, с загнутым концом, перья белые, испещренные бурыми пятнами. Сии птицы признаны нами за самых тех, которые в путешествии капитана Кука названы Pintades; мы будем называть их пеструшками.

Теплота приметно уменьшалась, а потому я позволил всем употреблять платье нарочно для холодного климата приготовленное, как то: фланелевые рубахи и подштанники, а сверх рубашек - суконное платье и прочее.

**11 декабря.** До осьми часов 11-го мы продолжали курс к югу, ветер задул тихий и шла большая зыбь. В полдень находились в широте 49° 3' 56" южной, долготе 41° 57' 11" западной; течение было NO 12°, осьмнадцать миль в сутки; ртуть в термометре стояла на 6° теплоты; склонение компаса найдено 11° 32 1/2' восточное; в 4 часа ветер перешёл в SW четверть, мы опять поворотили. В продолжение сего дня видели несколько альбатросов, пеструшек и множество хохлатых пингвинов или скакунов (*Artenoditos chrysosome*), мы старались хотя одного из них застрелить; но по причине осторожности их, нам не удалось исполнить нашего желания. В сии сутки проплыло мимо нас несколько морской травы.

**12 декабря.** При тихом ветре от NtW и большой зыби от юга мы продолжали курс к острову Георгия {Остров Южная Георгия.}. В полночь теплота по термометру на воздухе была 3,7°, а в палубах, где спали служители, 6,8°. В продолжение ночи шёл дождь, с утра было по горизонту мрачно.

Въ сей день вся Россія праздновала рождение ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА ПАВЛОВИЧА. Мы ознаменовали праздник, поднятиемъ. кормоваго флага, и при питіи за здравіе ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, команда кричала семь разъ: ура! при двадцати одномъ выстрѣлѣ съ каждаго шлюпа. Ко всеобщему сожалѣнію нашему, свѣжій вѣтръ и большое волненіе препятствовали Священнику переѣхать на шлюпъ Востокъ для молебствія, но мы съ сердечными чувствами возсылали теплыя молитвы ко Всевышнему о здравіи и благоденствіи ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.

Абзац исключен Е. Е. Шведе из 2-го издания..Текст приводится по 1-му изданию.

**14 декабря.** В продолжение противного ветра мы легли в дрейф, спустили ялик и стреляли в птиц; в короткое время застрелили двух: одну белую, а другую голубую, из принадлежащих к роду бурных; первая названа капитаном Куком снежною, а последняя синею петрелью; они величиной с горлицу, цвета сизого, близкого к голубоватому; с одного конца крыла до другого проходит бурая полоса, и конец хвоста бурый, ноги и нос голубые. Я буду их называть голубыми бурными птицами.

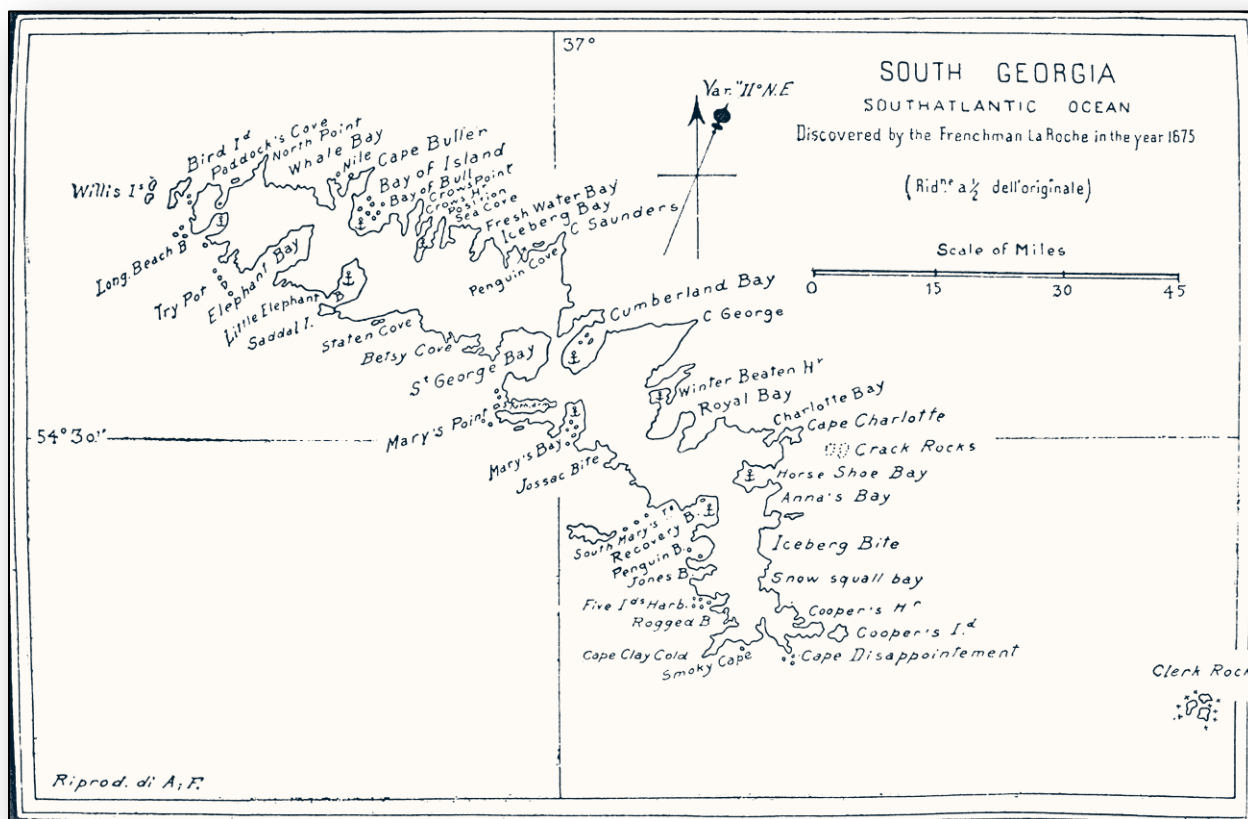
В полдень мы находились в широте 53° 10' 53 южной, долготе 40° 8' 5" западной; термометр стоял выше точки замерзания 2,8° и в первый раз выпало несколько снега.

15 декабря. Ночь была ясная, от SW шла большая зыбь; термометр на открытом воздухе стоял выше точки замерзания 1,8°, а в палубе, где спали служители, 7,4°. В половине шестого часа, пришед на параллель острова Валлиса {Остров Валлиса, близ западной оконечности острова Южная Георгия.}, мы направили путь к OSO. Любопытство побудило всех встать весьма рано, в надежде увидеть остров Георгия.

Хотя оногo ещё не было видно при рассвете, однако то место, где должен находиться берег, отличалось от остальной части горизонта черно-густыми скопившимися тучами. Множество китов пускали фонтаны; бурные птицы голубые, снежные, малые, черные и

пеструшки летали стадами и сидели на воде; местами появлялись плавно летающие альбатросы.

В 8 часов, когда пасмурность несколько очистилась, мы увидели острова Валлис и Георгия в расстоянии двадцати одной мили; остроконечные их вершины, скрывающиеся облаками, конечно, покрыты вечным снегом; в полдень мы приблизились к острову Валлису, который был от нас на NO 37°, в двух милях.



Карта капитана Айзека Пендлтона. Южная Георгия Южно-Атлантический океан.  
Воспроизведена А. Фаустини Рим 1906

Сей остров составляет часть высокого из моря выходящего каменного хребта; положение его О и W, пространством на четыре мили, вершины покрыты, а ущелины наполнены снегом. При северо-западной оконечности острова находятся три надводные камня.

Чрезмерно великая зыбь от SSW разбивалась с шумом о скалы. Я шел вдоль берега в расстоянии на одну с четвертью, на полторы и две мили. Имея ходу около семи миль в час, мы видели несколько заливов, в которых, вероятно, безопасно останавливаться на якоре; из одного залива шел под английским флагом парусный бот; по приближении одного мы просили пристать к шлюпу и для того легли в дрейф.

К нам приехали на ялике штурман и два матроза; первый сказал, что издалека нас не узнали, и, полагая, что мы пришли также для промысла китового жира, они имели намерение провести наши суда в залив, надеялись, что за свои труды получают плату. Два трехмачтовые судна, принадлежавшие английской компании для ловли китов, одно "Ниде-Шпенсебелла", другое "Мериан", под начальством капитанов Бруна и Торта, стояли в заливе, из коего вышел ял.

Названия судов "Индиспенсэбль" и "Мери-Анн" (по спискам Ллойдс, 1820 г.); фамилии капитанов Броун и Шорт.

Глубина их якорного места 18 сажен, грунт - ил; большой ручей свежей воды впадает в сей залив, называемый **гавань Марии**.

Наименования "**гавань Марии**" теперь не существует; возможно, что под этим именем подразумевается гавань Ундины или бухта королевы Мод

Суда стоят уже 4 месяца; промышленники из убитых **морских слонов** (*Phoca rososciclea*) вытапливают жир; ездят для сего промысла во все бухты, для ночлегов опрокидывают свои лодки, разводят огонь. Зажигая жир морских животных, вместо растопок употребляют шкуры пингвинов, которых в настоящее время года чрезвычайное множество.



**ЮЖНЫЙ МОРСКОЙ СЛОН** (лат. *Mirounga leonina*) — субантарктический и антарктический тюлень, один из двух представителей рода морских слонов (*Mirounga*) семейства Настоящие тюлени (*Phocidae*).

Самый крупный представитель ластоногих в мире. Его размеры (у самцов) могут достигать 5,8 м в длину, а масса — доходить до 3700 кг.

Своё «слоновье» имя этот тюлень получил из-за очень большого

размера своего тучного тела и кожного мешка на носу у самцов, раздувающего в крупный шар во время беспокойства или в период брачных боёв. «Южным» этого тюленя называют потому, что в Северном полушарии у калифорнийских берегов Северной Америки обитает его близкий родственник — северный морской слон (*Mirounga angustirostris*), уступающий ему размерами, но с более длинным хоботом.

Телосложение очень крупное и тучное, форма тела вальковатая, шейный перехват практически не выражен и обрамлён толстыми складками, грудь большая. Глаза крупные, посаженные впереди. Половой диморфизм отчетливо проявляется в наличии у самцов короткого, раздувающегося «хобота» и очень крупных размерах у особей старше 3-летнего возраста. Передние конечности относительно небольшие, короткие, составляют менее четверти длины тела, с очень крупными когтями длиной до 5 см и толщиной около 1 см.

Общая окраска обычно однотонная тёмно-серая или варьирующая от коричневатой до коричневой, иногда с тёмной полосой вдоль позвоночника; у некоторых особей окраска серебристая или желтоватая с зеленоватым оттенком. Желтовато-зеленоватые тона окраски могут быть связаны с одноклеточными водорослями, развивающимися на поверхности волосяного покрова. У новорожденных щенков мех почти чёрный

Распространён в Южном полушарии практически циркумполярно в Субантарктической и Антарктической климатических зонах, главным образом севернее границы распространения пакового льда. Большая часть ареала приходится на Субантарктику, включающую острова Южная Георгия, Хёрд и Макдоналд, Крозе, Принс-Эдуард и архипелаг Кергелен, где расположены крупнейшие колонии этого вида.

Я приказал посетителей наших угостить гроком и сухарями с маслом. Один из матрозов был русский; бежал во время пребывания военных наших кораблей в Англии и скитается по трудным промыслам для пропитания. Гости наши отправились на свой бот; мы наполнили паруса и взяли курс на полторы мили мористее одного острова, впереди нас находящегося.

В 9 часов, достигнув оного, по причине ночной темноты и нашедшей пасмурности привели шлюпы к ветру на правый галс; глубина на сем месте 75 сажен, грунт мелкий черный камень. Сей остров, в широте южной  $54^{\circ} 31' 30''$ , долготе западной  $37^{\circ} 13'$ ; я назвал оный островом Анненкова в честь второго лейтенанта, служашего на шлюпе "Мирном".



**ОСТРОВ АННЕНКОВА** (англ. Anpenkov Island) — необитаемый остров в южной части Атлантического океана, в 13 км к западу от Южной Георгии.

Расположение  $54^{\circ}29'$  ю. ш.  $37^{\circ}05'$  з. д.

Административно является частью заморской территории Великобритании Южная Георгия и Южные Сандвичевы острова (то есть принадлежит Соединённому Королевству, но не является его частью).

Остров почти круглый, 7,5 миль в диаметре. Самой высшей точкой острова Анненкова, протяжённого на 6 км, является гора Олстад-Пик, возвышающаяся на 650 м над уровнем моря. Площадь острова - 14,93 км<sup>2</sup>

На острове практически отсутствует какая-либо растительность. Посещать остров можно только со специальным разрешением, так как он является местом гнездования более чем 500 пар странствующих альбатросов (*Diomedea exulans*).

Берег, в виду у нас бывший, состоит из каменных гор, коих вершины покрыты снегом, а ложбины и ущелины наполнены льдом. Хотя мы шли близко от берега, однакож тщетно зрительными трубами надеялись увидеть какое-либо растение, кроме местами желтозеленеющего моха, не видели ничего.



Для удобнейшего описания и измерения пространства сего острова я некоторые мысы назвал именами офицеров, служащих на шлюпах наших, как то: мыс острова Георгия, оканчивающийся к морю тремя острыми камнями и лежащий от восточного мыса сего острова на SO 30° в трех с половиною милях, назван Парядиным; от мыса Парядина берег принял направление к SO 69°, на тринадцать с половиною миль до мыса, названного мною Демидовым, который легко узнать можно по прилежащему у западной оною стороны высокому острову; от сего места до восточного мыса залива Марии берег имеет направление на SO 47° 30' на расстоянии семнадцати миль.

#### ДЕМИДОВ Дмитрий Алексеевич

(1800-?)

Обучался в Морском корпусе, через два года был произведен в гардемарины, в 1815 году – в мичмана.

В 1816-1818 гг. на люгере «Ганимед» плавал между Кронштадтом и Ревелем, в 1817 году на корабле «Мироносец» от Кронштадта до Кале, в 1818 году – на люгере «Цербер» в Финском заливе.

В 1819-1821 гг. Демидов участвовал в историческом плавании на шлюпе «Восток» под командованием Ф.Ф. Беллинсгаузена, ознаменовавшемся открытием Антарктиды. Он был произведен в лейтенанты и награжден орденом Св. Владимира 4 степени.

В 1823 году на фрегате «Помощный» Демидов крейсировал в Балтийском море.

В 1824 году командовал бригом «Келти». По предписанию Фёдора Петровича Литке отправился на промер глубин в Белое море. Главным делом навигации 1824 года было тяжёлое и опасное обследование песчаных банок Северные Кошки, где в 1821 году едва не затонул бриг Ф.П. Литке. «Крепкие ветры и туманы, нынешним летом почти непрерывно продолжавшиеся, - докладывал по возвращении Демидов, - едва дали мне время отыскать и промерить одну банку, которая по близости своей к берегу в малой глубине, конечно, есть опасение для судов всякого ранга»

В 1830 году его произвели в капитан-лейтенанты, в 1831 году перевели командиром в 1 рабочий экипаж с переименованием в майоры.

В 1832 году он был уволен со службы с чином капитана 2 ранга.

В 1853 - 1855 годах Демидов был предводителем дворянства Малоархангельского уезда.

Когда и где он умер, где похоронен не известно. Возможно, в селе Покровском на Орловщине.

Память.

В 1833 году знаменитый исследователь Севера – Пётр Кузьмич Пахтусов (1800 г. – 1835 г) открыл острова в районе пролива Карские Ворота в Баренцевом море. В знак признания заслуг и уважения к Дмитрию Алексеевичу Демидову.

Советской Антарктической экспедицией в 1959 году в море Космонавтов (Антарктида) в честь Демидова был назван остров ( 67°28`ю.ш., 48°20`в.д. ).

**16 декабря.** В три часа утра, хотя пасмурность и дождь продолжались, но оба шлюпа спустились, чтоб подойти к тому месту, где накануне кончили обозрение берега.

В 7 часов утра мы приблизились к острову Георгию на расстояние восьми миль, находясь в то же время от острова Анненкова на пять миль, но пасмурность была ещё так густа, что ни того ни другого не видели,

В 8 часов с половиною, увидя остров Анненкова, шли прямо к оному; когда приблизидись на расстояние четырех миль; тогда пасмурность и снег опять скрыли от нас берега, что и принудило опять привести шлюпы к ветру, а в час пополудни, когда снег начал уменьшаться и открылся берег, - мы пошли вдоль оною.

ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.

В три часа прошли между берегом острова Георгия и островом Пикерсгилем.

Капитан Кук 1775-го года января 20-го, находясь у SW оконечности острова Георгия, видел в 9-ти милях остров, и назвал оный по имени лейтенанта на его судне островом Пикерсгиля.

Остров сей в окружности имеет три мили, довольно высок, и от оногo к острову Георгия находятся ещё два острова и все три занимают в длину с небольшим две мили.

Лейтенант Лазарев поручил вышеупомянутым промышленникам привезти с берега пивгвинных шеек и яиц; сим был задержан, от нас отстал так, что мы потеряли из виду шлюп "Мирный".

Осмотренный нами сегодня берег острова Георгия составляет продолжение берега, который мы видели накануне, также горист; верхи его покрыты снегом и долины наполнены льдом. Одни только крутые скалы, на коих снег и лёд не могут по своей тяжести держаться, имеют цвет темный. Близ берега, мы видели несколько плавающего льда, вероятно своею тяжестью от берега отделившегося. Между тем ветер скрепчал, развёл большое волнение, и настала пасмурность с дождём.

С шлюпа "Востока" каждый час палили из пушки, чтобы шлюп "Мирный" знал место наше, но мы ответа не слышали, не прежде осьми часов вечера с ним соединились и легли в море к югу под рифленными марсеями.

**17 декабря.** В час ночи поворотили к берегу; ветер тогда перешёл от WSW к WNW и был сопровождаем мокрым снегом и дождем. Ртуть в термометре стояла только на 1,9° выше точки замерзания.

В 6 часов утра подошли к берегу против залива, который **назван мною залив Новосильского** и лежит от залива Марии на SO 65°, в двадцати двух милях

От залива Новосильского берег имеет направление на StW пять с половиною миль, до отлогого мыса, подле которого три низменных острова.

От сего мыса, **названного мною мыс Куприянова**, до **мыса Ошибки** (так названного капитаном Куком) берег идёт на SO 50° 30' десять миль, наполнен островершинными каменными горами, между коими все ущелины покрыты снегом и льдом.

**МЫС ОШИБКИ** - мыс Дизапойнтмент (Disappointment).

На пути от мыса Куприянова к мысу Ошибки, в четырех милях от первого, находится подводный опасный камень в расстоянии от берега на полторы мили; по причине настоящего большого волнения разбивался бурун, в тихую же погоду сей камень может быть весьма опасен. Близ мыса Ошибки **три островка**: первый - высокий камень у самого мыса, а последний, капитаном Куком названный Зелёным по причине зеленоватого его цвета, от мыса на юг в трех милях.

В действительности **здесь четыре островка**, теперь называемые островами Грин-айлендс (Green Islands).

В 9 1/2 часов мы обошли мыс Южный, где окончили опись, соединили наше обозрение острова Георгия с частью берега, обретённого капитаном Куком за 44 года перед нами; за 19 лет до капитана Кука берег сей обретён судном "Леоном" и назван Сант-Педро (Sant Pedro), простирается на NW и SO 61°, на девяносто две мили.

ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.

При большой пасмурности, дожде и временно шедшем снеге; ветер усиливался; мы шли под зашитую острова Георгия ожидали шлюпа "Мирного". Ветр более и более усиливался.

Около полудня "Мирный" с нами соединился. Я не надеялся скоро дожидаться благоприятной погоды, чтоб осмотреть какое-нибудь якорное место, при том же берег сей обитаем токмо пингвинами, морскими слонами и котиками; последних мало, ибо приезжающими промышленниками истреблены.

Обошед с южной стороны большую половину сего берега, мы не заметили ни одного куста и никакого растения, видели только, что весь покрыт снегом и льдом. Дождаться здесь перемены погоды неделю или более, чтоб обозреть землю, охладевшую и, так сказать, мертвую, я почёл бесполезным, тем более что упустил бы летнее время, самое лучшее для плавания в опасном Ледовитом Южном океане; и так сделал шлюпу "Мирному" сигнал следовать за "Востоком" и лечь на восточной стороны, ибо капитан Кук, при обретении оной, осмотрел только западную сторону. SOtO прямо к северной оконечности земли Сандвича, которую намерен был осмотреть с

В два часа пополудни мы закрепили грот-марсель, чтоб не уйти от шлюпа "Мирного", в мрачном горизонте едва видимого.

Изредка, когда на несколько минут погода прояснивалась, рассмотрели мы остров Клерк, положение коего по пеленгам определили в широте  $54^{\circ} 55'$  южной, долготе  $34^{\circ} 46'$  западной. Сей остров обретен капитаном Куком и назван островом Клерка в честь первого лейтенанта на его судне.

В 8 часов вечера солнце проглянуло из-за облаков; мы находились в широте  $54^{\circ} 58'$  южной, долготе  $35^{\circ} 16'$  западной. К полуночи лейтенант Лазарев нас догнал.

**18 декабря.** 18-го в 6 часов утра теплоты было один градус. До полудни при крепком ветре и большом волнении и пасмурности мы шли по осьми миль в час.

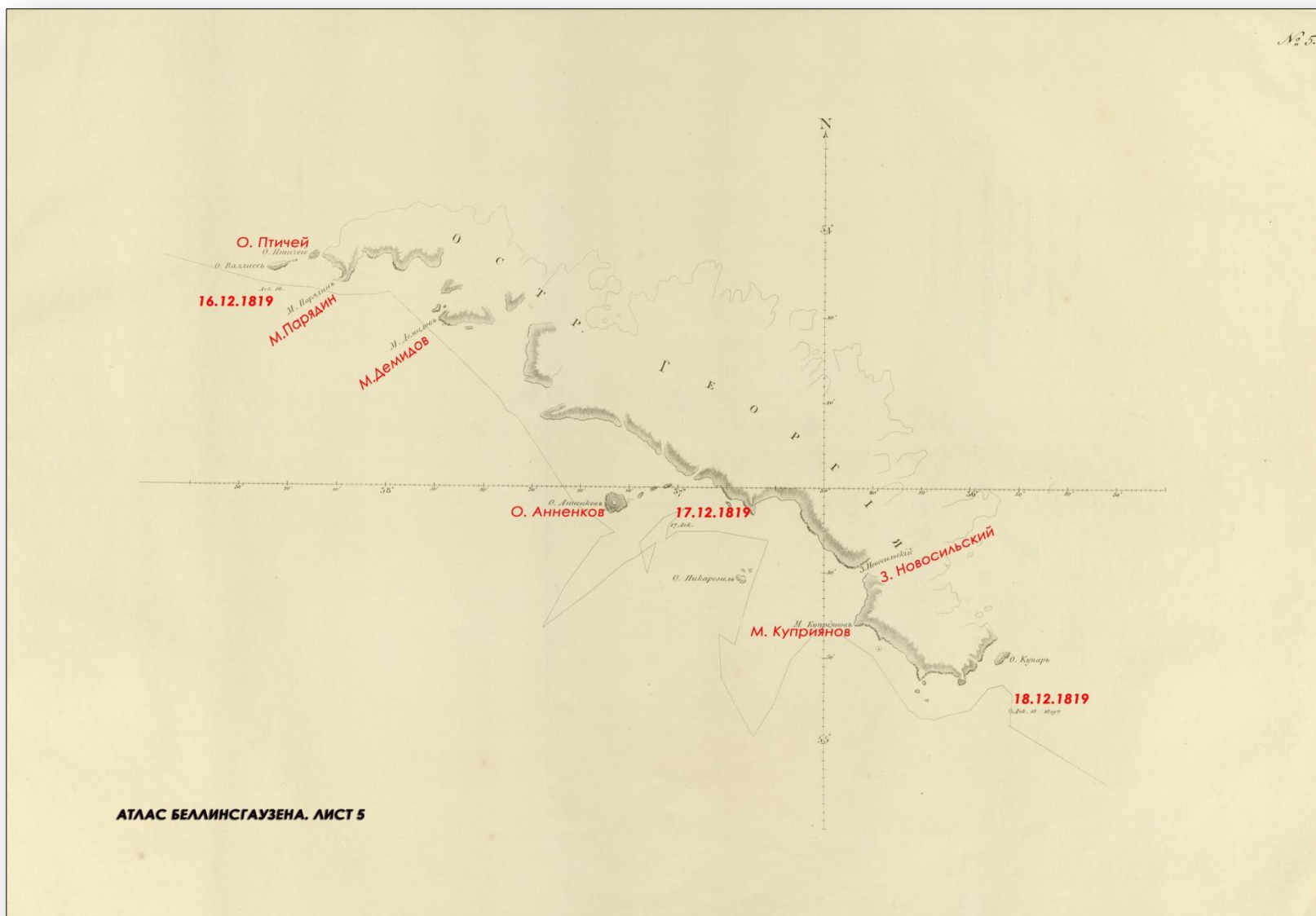
Шлюп "Мирный" находился под ветром и несколько впереди нас. Лейтенант Лазарев поворотил и телеграфом уведомил, что видит землю. Нам со шлюпа "Востока" казался сквозь мрачность гористый берег, то посему мы поспешно поворотили, дабы дожидаться ясной погоды, не подвергаясь опасности при обозрении берега в бурную погоду.

В два часа пополудни пасмурность умножилась так, что далее одного кабельтова мы не могли различать предметов.

**19 декабря.** Неблагоприятная погода продолжалась до полуночи; теплоты по термометру было только  $1,2^{\circ}$ . Шлюпы бросало с боку на бок, почему мы принуждены были поворотить по ветру на другой галс к северу; тогда волнение сделалось с носу, и тем чрезмерная качка с носу уменьшилась.

В полдень находились в широте  $56^{\circ} 2'$  южной, долготе  $32^{\circ} 57'$  западной. Течение моря было на NO  $62^{\circ}$ , в двои сутки -- тридцать девять миль; когда ветер затих, мы стреляли птиц: лейтенантом Игнатьевым застрелен альбатрос. Другими офицерами подстрелены четыре пингвина, из коих два жили сутки и странною своею походкою, переваливаясь с ноги на ногу, забавляли служителей, которые в первый раз смотрели на них вблизи.

■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■



ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

**20 декабря.** При переменных тихих ветрах и большой зыби, шедшей от запада, мы направляли путь к востоку, и с рассветом видели впереди местами лёд. Лейтенант Завадовский застрелил два дымчатых альбатроса.

В полдень находились в широте  $56^{\circ} 13'$  южной, долготе  $32^{\circ} 25'$  западной. Лотом на глубине 260 сажен не достали дна.

В 10 часов прошли возле ледяного острова, в окружности около полуторы мили, высотой от поверхности воды 180 фут. С северной стороны отлогий ледяной мыс был покрыт пингвинами; они все стояли, размахивая лапами. Плавающая громада льда, которую мы увидели в первый раз, привела нас в величайшее удивление; мы находились тогда в широте  $56^{\circ} 4'$  южной, долготе  $32^{\circ} 15'$  западной; сии огромные ледяные острова в южном полушарии бывают часто видимы.

Капитан Кук встретил льды на пути от Доброй Надежды к югу 1772-го года декабря 10-го числа в широте  $51^{\circ} 4'$  южной, долготе  $22^{\circ} 23'$  западной. Два судна, отправленные Ост-Индскою компаниею 1739 года для открытия южных земель, видели льдину в широте  $47^{\circ}$  и  $48^{\circ}$  южной. Каждый просвещённый читатель сам из сего заключит о разности между двумя полушариями - северным и южным.

В продолжение дня около шлюпов пингвины ныряли и плавали во множестве; летали бурные птицы и несколько эгмонтских куриц.

**21 декабря.** С полуночи задул ветер от StO тихий; от запада шла зыбь. Теплоты было  $1,7^{\circ}$ . В 3 часа ветер сделался свежий и выпадал снег; тогда же увидели впереди ледяной остров, мимо которого прошли в 8 часов. В 10 часов взяли все рифы и спустили брам-реи. К полудню остались под двумя марсеями и спустили брам-стенги. В вечеру, чтоб уменьшить ход, привели шлюпы к ветру на SWtW. От семи часов до полудня выпадал снег.

**22 декабря.** Ветр был крепкий и развёл большое волнение; луна светила; термометр стоял ниже точки замерзания  $0,1^{\circ}$ ; ночью нам встречались льды огромными глыбами,

В 8 часов утра пасмурность несколько уменьшилась, и мы легли на ONO; временем шёл снег и скрывал всё то, что без препятствий от снега можно бы было усмотреть; в 11 часов, когда несколько прояснилось, открылся к северу в тринадцати милях неизвестный остров; мы к оному повертели, прибавя парусов, старались держаться ближе, сколько ветер позволял; желали определить положение острова, мрачность сему препятствовала.

В начале первого часа пополудни солнце из-за облаков на короткое время проглянуло, и астроному Симонову удалось взять оною высоту, посредством которой определили широту места нашего в полдень  $56^{\circ} 43'$  южную, долгота была  $28^{\circ} 1'$  западная; в то же время мы видели остров на NW  $24^{\circ}$ , в расстоянии пяти миль.

Остров имеет вид хребта горы, высунувшейся из океана, длиною несколько менее двух миль, ширина в половину длины; южная часть оканчивается небольшим, на сахарную голову похожим, возвышением, которое издалика кажется отдельным; весь остров покрыт снегом и льдом, не был ещё известен, а потому я назвал оный остров Лескова, в честь третьего лейтенанта шлюпа "Востока".

**ОСТРОВ ЛЕСКОВА** (англ. Leskov Island) — небольшой необитаемый остров находится в 520 км к юго-востоку от главного острова Южная Георгия и к северо-востоку от Антарктиды и является частью Южных Сандвичевых островов.

ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Входит в состав заморской территории Великобритании Южная Георгия и Южные Сандвичевы острова (то есть принадлежат Великобритании, но не являются её частью).

Площадь острова Лескова составляет от силы 0,3 км<sup>2</sup>, а сам он вулканического происхождения. Он отличается от остальных Южных Сандвичевых островов двумя особенностями.

Во-первых, остров Лескова расположен вне цепочки, которую образуют соседние острова.

Во-вторых, его грунтом является главным образом не базальт, как у других островов, а более чем на половину андезит.

Остров Лескова. Вместе с соседними островами Высоким и Завадовского образует архипелаг Траверсе.

В 4 часа пополудни мы легли на SSO, для того, чтобы прийти на вид острова **Сретения**, обретенного капитаном Куком.

**ОСТРОВ СРЕТЕНИЯ** - остров Кендлмес (Candlemas).

Сим курсом, при пасмурной погоде с снегом, шли до девяти часов вечера; тогда по великой темноте ночи, при тихом ветре от NNW, привели к ветру на левый галс, чтоб дожидаться следующего утра.

В продолжение сего дня сопутствовали нам прежде упомянутые разные птицы и пингвины во множестве; они имеют свойство, вынырнув из воды, перекликаться, подобно как люди в лесах один другому подают голос.

**23 декабря.** В полночь шла большая зыбь, из чего мы заключили, что по сему направлению большой земли быть не может, по крайней мере в близости от нас. Когда пасмурность и снег прекратились, мы увидели на NO высокий берег, коего вершина скрывалась в облаках; поутру на рассвете открылся остров, совершенно очистившийся от тумана, а на середине сего острова высокая гора; вершина её и скаты покрыты снегом; крутизны, на которых снег и лёд держаться не могут, имеют цвет темный. Остров круглый, в окружности двенадцать миль, по крутому каменному берегу неприступен; прекрасная погода позволила нам сделать полуденное наблюдение, и широта места нашего оказалась 56° 44' 18" южная, долгота 27° 41' 51" западная. По сему наблюдению гора на середине острова в широте 56° 44' 18" южной, долготе 27° 11' 51" западной. **Я назвал сие наше обретение остров Высокой**, потому что отличается от прочих своею высотой.

Поутру впереди нас к северу висели стусившиеся чёрные тучи, которые как будто не переменяли своего положения; сие служило поводом к заключению, что в близости должен быть берег и мы пошли на север к облакам. В самом деле, прошед несколько, увидели остров; по приближении рассмотрели на юго-западной стороне жерло, из которого беспрерывно поднимались густые смрадные пары. Когда мы проходили под ветром острова, пары сии составляли непрерываемое густое облако и издали были подобны выходящему из трубы парохода дыму, только в большем виде. **Я назвал остров, в честь первого по мне на шлюпе "Востоке" капитан-лейтенанта, островом Завадовского.** Большая на середине гора с пологими сторонами представляет вид двух наклонённых одна к другой латинских букв SS. Обходя остров с близкого расстояния, мы видели несколько снегу на горе и очень мало на низких местах, а со стороны, где находится жерло, и вовсе нет.

Вероятно, по сим причинам, пингвины избрали остров своим жилищем; от основания до половины горы все места ими покрыты.



**ОСТРОВ ЗАВАДОВСКОГО** (англ. Zavodovski) — необитаемый вулканический остров площадью 25 км<sup>2</sup>. в архипелаге Южные Сандвичевы острова в южной части Атлантического океана. Входят в состав заморской территории Великобритании Южная Георгия и Южные Сандвичевы острова (то есть

принадлежат Великобритании, но не являются её частью).

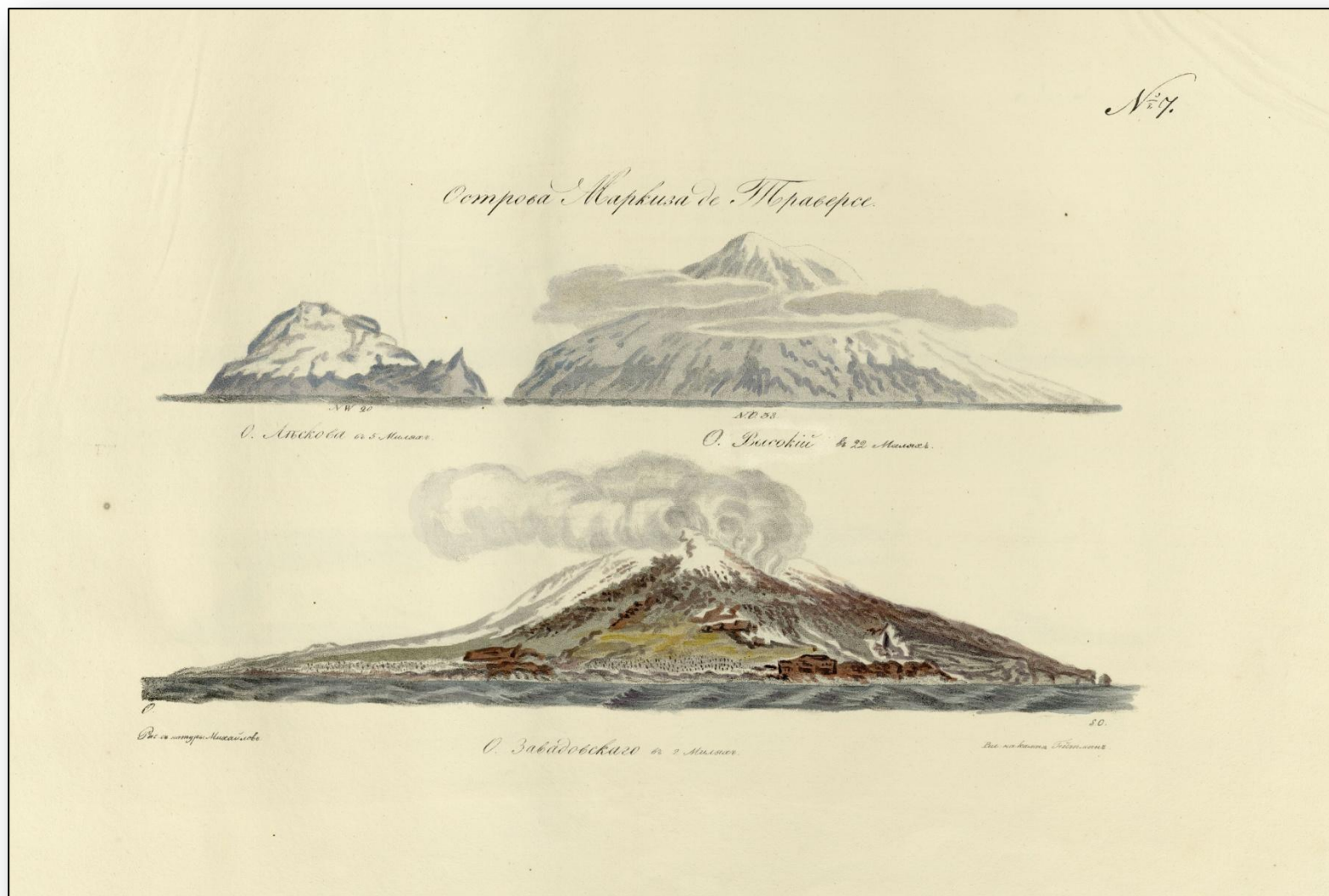
Остров Завадовского расположен в 540 км юго-восточнее главного острова Южная Георгия и северо-восточнее Антарктиды в составе архипелага Южные Сандвичевы острова. Вместе с соседними островами Лескова и Высоким образует Архипелаг Траверсе.

Остров Завадовского является самым северным из островов Траверсе и имеет округлую форму с диаметром 5 км. Постоянно дымящий стратовулкан Маунт-Керри высотой 551 м., занимает западную часть острова, в то время как восточная является низменной равниной, покрытой лавой.

На острове обитает одна из самых крупных популяций антарктических пингвинов.

На острове имеется метеорологическая станция, управляющаяся южноафриканским институтом SANAP.

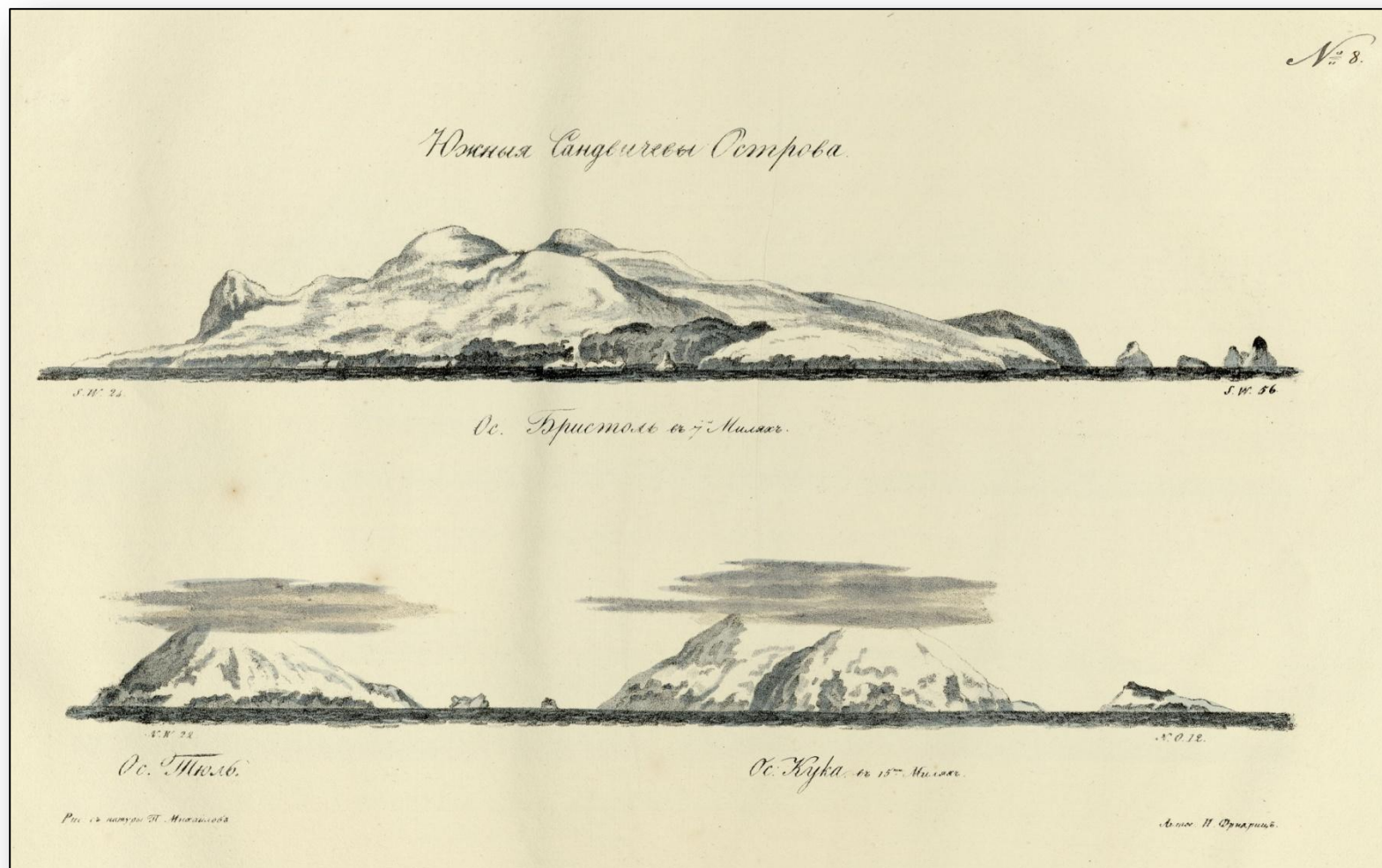
■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■



ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.

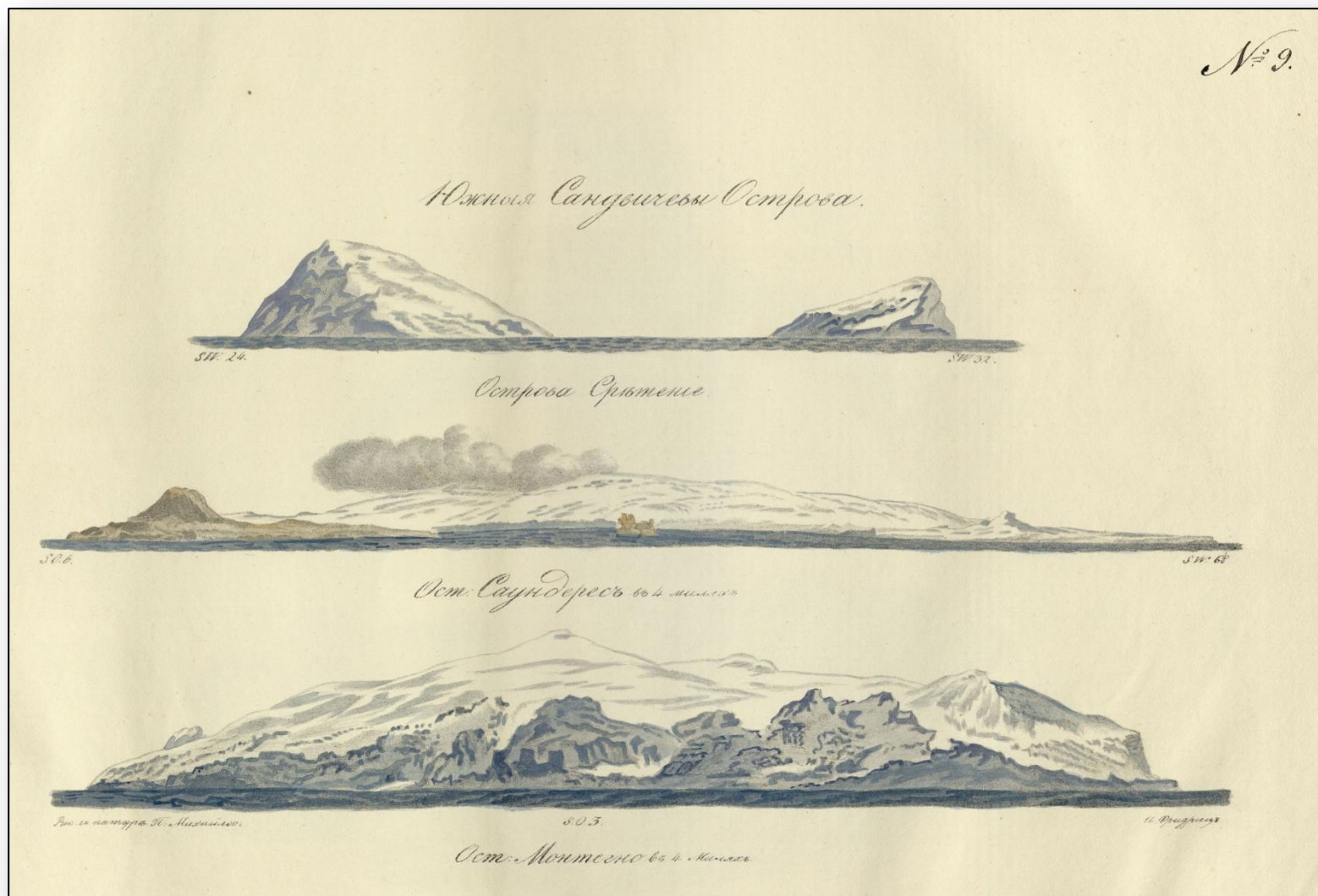


■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■



ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.

■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■



ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■



Берега с SW стороны отвислы и неприступны; цвет имеют, как и самая гора, тёмнокрасный, а инде желтоватый. В 8 часов вечера обошел остров и окончив опись, взяли у марселей по два рифа, чтобы держаться до следующего утра на одном месте, ибо я намерен был осмотреть остров.

**24 декабря.** Ночью теплота по термометру была  $0,5^{\circ}$ , и мы прежде 10 часов утра подошли к юго-западному мысу; на расстоянии полторы мили легли в дрейф и спустили ялик, на котором отправились на остров капитан-лейтенант Завадовский, астроном Симонов и лейтенант Демидов. Вскоре шлюп "Мирный" приблизился, чрез телеграф испросив позволения отправить также ялик с офицерами на остров.

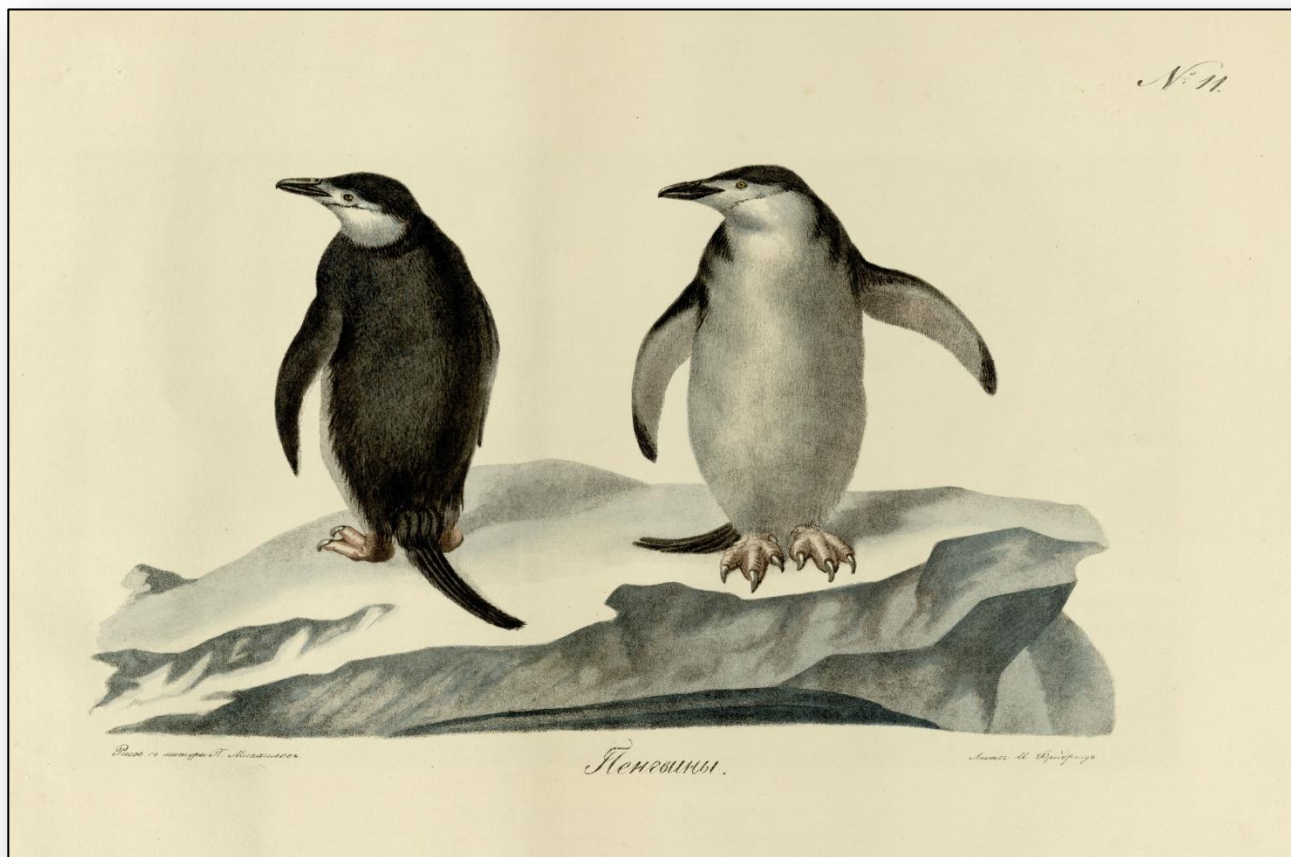
В полдень мы находились в широте  $56^{\circ} 15' 35''$  южной, долготе  $27^{\circ} 34' 53''$  западной. По сим наблюдениям остров Завадовский в широте  $56^{\circ} 18'$  южной, долготе  $27^{\circ} 28' 53''$  западной; в окружности имеет десять миль, высота горы 1 200 футов от поверхности моря.

В час после полудня ялик возвратился; капитан-лейтенант Завадовский мне донес, что они пристали хорошо, между камнями, влезали на 18 или 20 футов вышины по камням и нашли множество пингвинов, которые сидели на яйцах и не уступали дороги иначе, как по ударении их хлыстом.

Наши путешественники, достигнув почти до половины горы, везде находили топкий грунт. Необыкновенно дурной запах от множества помету пингвинов понудил их вскоре возвратиться на шлюпы; привезли с острова девять кур эгмонтских, несколько пингвинов и перегорелых камней.

**Привезенные пингвины были двух родов:** одни поменьше, для различия мы назвали их малый род "простыми" пингвинами; они имели клюв черный, острый, верхний конец загнут вниз, шея снизу белая с черною горизонтальною узкою полоскою; спина бурая с голубо-серыми крапинами, лапы сверху того же цвета, как и на спине, брюхо белое, лоснящееся и лапы снизу белые, ноги тельного цвета, глаза соломенного цвета с темным зрачком.

**Другого рода, то есть больше и красивее меньших:** нос не такого вида, красный; глаза красные с черным малым зрачком, на голове желтые длинные перья, хвост несколько короче. Сих пингвинов, по расположению цветов их перьев, мы назвали "мандаринами"; они те самые, которых встретили, не доходя острова Георгия. Бывшие на берегу простые пингвины сидели только на двух яйцах. На возвратном пути с острова, они преследовали наших офицеров и готовы были вступить с ними в бой своими лапами, коими довольно сильно бьют. "Мандарины" имели под собою по одному яйцу; они по наружности горделивее, покойнее и миролюбивее простых пингвинов.



**ПИНГВИН АДЕЛИ** (лат. *Pygoscelis adeliae*) — нелетающая птица из отряда пингвинообразных. Один из самых распространённых видов пингвинов. Назван французским исследователем Жюлем Дюмоном-Дюрвилем в честь своей жены Адели (Adélie).



**ПИНГВИН АДЕЛИ** — птица средних размеров. Длина туловища около 70 см, вес около 6 кг. Верх тела чёрный, брюхо белое. Вокруг глаза белое кольцо.

Продолжительность жизни составляет в среднем 12 лет.

Пингвин Адели гнездится на побережье Антарктиды и ближайших к материку островах: Южных Шетландских и Оркнейских. Севернее 60° южной широты представители вида встречаются крайне редко.

Величина популяции — более 2,37 миллиона пар (4,74 миллиона особей).

С марта по октябрь пингвин Адели кочует в океане, удаляясь от мест гнездовок на 600—700 км.

Пингвин Адели — очень доверчивая птица, своими повадками иногда напоминающая человека.

Основное питание пингвинов Адели — криль, в меньшей степени рыба, амфиподы и головоногие моллюски.



**ХОХЛАТЫЙ ПИНГВИН**, или скалистый златовласый пингвин (лат. *Eudyptes chrysocome*) — птица семейства пингвиновые.



Длина туловища около 55-62 см, вес около 2,3 — 2,7 кг., с узкими желтыми «бровями», оканчивающимися кисточками.

Лапы у скалолазов короткие, расположены позади тела, ближе к спине.

Оперение водонепроницаемое, перья имеют около 3 см. в длину, окрас — белый снизу и голубовато-черный сверху.

На голове ярко-желтые перья, растущие из бровей во все стороны, на макушке — черные перья. Крылья сильные, узкие, похожи на ласты. Глаза крошечные.

Величина популяции — около 3,5 млн. пар, считается стабильной.

Распространён на островах Субантарктики, на Тасмании и Огненной Земле.

Также обитает на материковом побережье Южной Америки.

Это самые северные из всех пингвинов, населяющих субантарктическую зону.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Сии обретенные мною, в совокупности лежащие три острова, назвал я островами маркиза де-Траверсе, бывшего тогда министра, который при отправлении шлюпов доказал свое доброжелательное к нам расположение.



**АРХИПЕЛАГ ТРАВЕРСЕ** (англ. Traversay Islands) — три небольших необитаемых острова в составе архипелага Южная Георгия и Южные Сандвичевы острова, расположенного на юге Атлантического океана к северо-востоку от Антарктиды. Входят в состав заморской территории Великобритании Южная Георгия и Южные Сандвичевы острова (то есть принадлежат Великобритании, но не являются её частью).

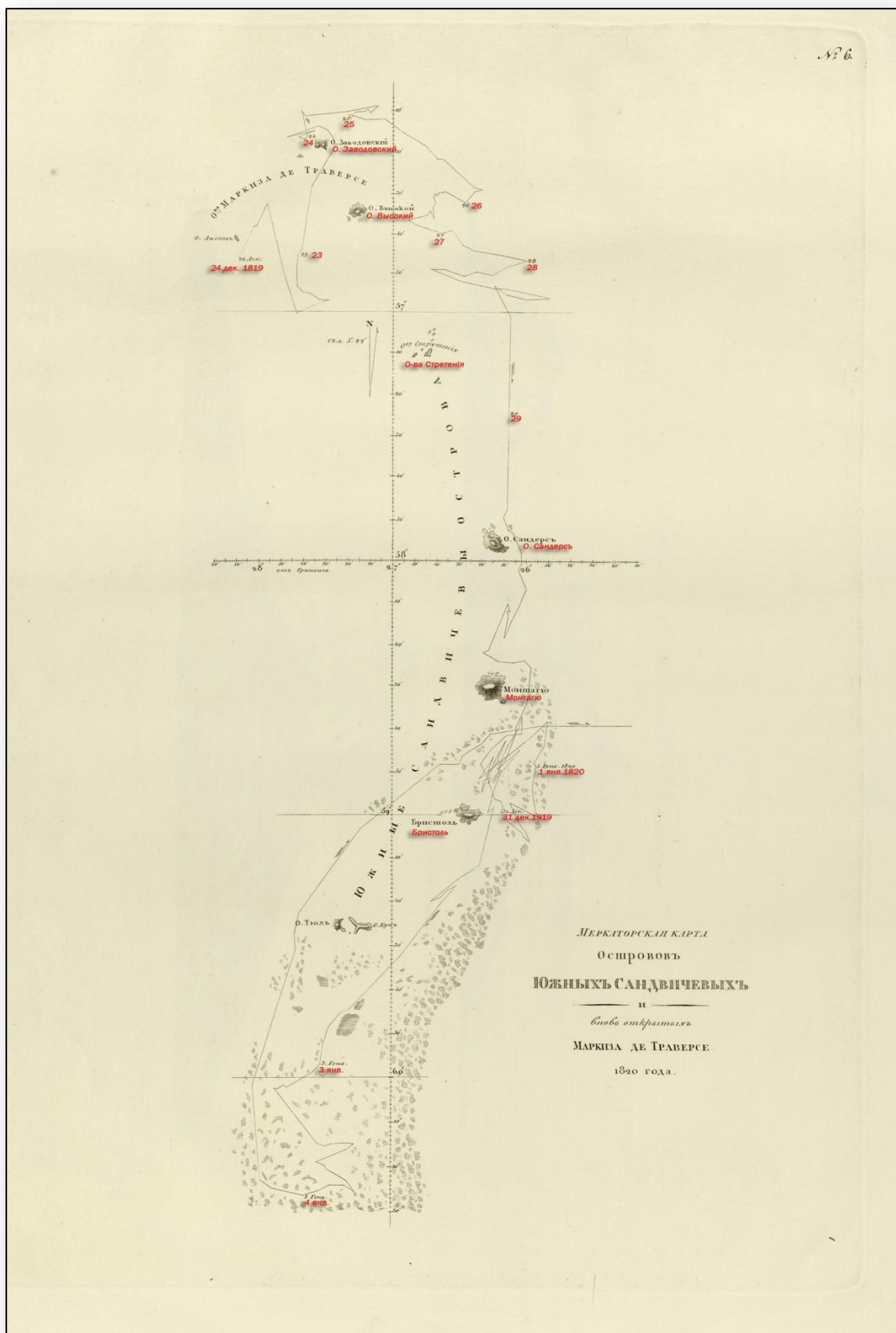
В него входят острова:  
Лескова (Leskov Island), Площадь 0,3 км<sup>2</sup>, Наивысшая точка гора Раддер Пойнт -190м. координаты 56°40' ю. ш. 28°08' з. д.

Высокий (Торсона), (Visokoi Island), Площадь – 35 км<sup>2</sup>, Наивысшая точка гора Ходсон - 915м., координаты 56°42' ю. ш. 27°13' з. д.

Завадовского (Zavodovski Island), Площадь – 25 км<sup>2</sup>, Наивысшая точка гора Асфиксия и- 550 м. координаты 56°18' ю. ш. 27°34' з. д.

Желая воспользоваться находящеюся по близости нас небольшою льдиною, подошли к оной, спустили ялики и отправили людей, чтоб нарубить льду и привезти на шлюп. В продолжение полутора часа привезено было столько, что наполнили шесть больших бочек, братские котлы и все артиллерийские кадки, после чего гребные суда были подняты и мы опять наполнили паруса. Из растаянного льда я для опыта велел, не сказав офицерам, приготовить воду на чай; все нашли, что она была превосходная и чай вкусен. Сие обнадежило нас, что во время плаванья между льдами всегда будем иметь хорошую воду.

Ежели бы к северу еще находились высокие острова, то при ясной погоде, какая была накануне с полудня до захождения солнца, и сегодня, острова сии могли бы быть видимы с салинга по крайней мере за сорок миль и далее. Но как мы ничего не усмотрели, то заключили, что гряда означенных островов не простирается далее к северу и потому решились итти к островам Сретения.



**25 декабря.** В полночь термометр опустился на  $0,8^{\circ}$  ниже точки замерзания. Мы лавировали при том же противном ветре от юга.

ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.

Через телеграф я требовал, чтобы с шлюпа "Мирного" прибыл священник для совершения молебствия по случаю воспоминания -- избавления России от нашествия галлов и с ними двадцати язык {В память побед Кутузова над Наполеоном.}. Молебствие было совершено с коленопреклонением. Служителям в обыкновенные дни производили солонину пополам с свежую свининой, но для сего дня приготовили любимое кушанье русских, ши с кислою капустою и свежую свининою, пироги с сорочинским пшеном {Сорочинскоа пшено -- рис.} и нарубленным мясом. После обеда роздано каждому по полкружке пива, а в 4 часа по стакану пунша с ромом, лимоном и сахаром. После сего служители были столько веселы, как бы и в России в праздничные дни, не взирая, что находились в отдаленности от своей отчизны, в Южном Ледовитом океане, среди туманов во всегдашней почти пасмурности и снегах.

Лейтенант Лазарев с офицерами были угощаемы обеденным столом на шлюпе "Востоке", и приятная беседа наша продолжалась до вечера.

Лейтенант Демидов подстрелил одну из бурных птиц, какой мы еще не видали. Спина светлоглубоватая, концы крыльев белые с черными пятнами, низ белый же; когда она летает, то расширяет крылья многим более прочих такого рода птиц; величиною несколько больше голубя. Мы назвали сию птицу, как капитан Кук, большою голубою бурною птицею.

**26 декабря.** С утра до полудня продолжался густой туман; в полдень мы находились на широте 56° 32' 12" южной, долготе 26° 26' западной. С трех часов пополудни туман покрывал горизонт до ночи. В 6 часов встретили небольшую льдину, подле которой легли в дрейф и послали ялик, чтобы нарубить и привезть льду, но как по рухлости сего льда вошла в оный соленая вода, то не годился к употреблению.

**27 декабря.** В полночь ртуть на термометре была на точке замерзания и выпадал небольшой снег. При рассвете мы видели на юге в расстоянии глазомерном на тридцать миль берег, который при пасмурности и идущем по временам снеге то скрывался от глаз наших, то снова показывался. В 11 часов заметили между островами Сретения еще третий остров 71. В путешествии капитана Кука упоминается только о двух островах и находящемся между ними камне; по сему близкому сходству, мы признали сии острова за острова Сретения, обретенные упомянутым; мореплавателем. Он их назвал по дню, в который увидел.

В 4 часа при наступившем штиле, когда шлюпы были без движения, мы опустили обыкновенный термометр в воду в цилиндре из железного листа. Сей цилиндр сделан был на шлюпе, имел по обеим сторонам клапаны, которые при опущении на глубину с лотом отворялись и вода пробегала насквозь; при подъеме же клапаны затворялись, вода, на глубине в цилиндр вошедшая, в оном оставалась, и температура ее не скоро переменится, ежели цилиндр с надлежащею поспешностью из воды будет вытянут. Реомюров термометр, таковым образом опущенный на глубину 220 сажен, вынутый из цилиндра, стоял на 1° ниже точки замерзания; в то же время на поверхности моря термометр показал 1/2° теплоты. Хотя вытягивание цилиндра из глубины продолжалось только 4 1/2 минуты, но и в сие короткое время термометр несколько успел нагреться, проходя воду, которая постепенно к поверхности моря становится теплее. При том же нельзя ручаться, чтобы в цилиндр, сделанный на шлюпе, нисколько не попало воды при приближении к поверхности, которая теплее и легче; удельная тягость воды из глубины 220 сажен, в сем цилиндре поднятой, при взвешивании оказалась 1100,9, а на поверхности моря, на точке замерзания, на том же месте весила 1 099,7. Опыт сей доказывает, что вода на глубине моря солонее находящейся на поверхности оною.



**28 декабря.** 28-го ничего примечания достойного не случилось. Ветр дул противный, как и в прошедшие два дня, с тою разностию, что погода беспрестанно переменялась: то было пасмурно, то ясно, то снег выпадал охлопьями, то шел дождь. Мы лавировали к югу.

**29 декабря.** Термометр в полночь стоял на  $1^{\circ}$  ниже точки замерзания, а в палубе, где жили служители, было  $8,4^{\circ}$  теплоты.

В 10 часов оставили на левой стороне большой лдяной остров, около которого плавало множество льда. В 11 часов от NW нашла густая пасмурность со снегом, и я убавил парусов, чтоб шлюпу "Мирному" дать возможность к нам приближаться.

Острова маркиза де-Траверсе весьма высоки, определены были нами в ясную погоду, то и не сделав наблюдения в полдень, мы по сим островам определяли наше место и положение островов Сретения, из коих восточный находится в широте южной  $57^{\circ} 9' 45''$ , долготе  $26^{\circ} 44'$  западной, лежит NO и SW  $50^{\circ}$ , в окружности шесть с половиною миль. Восточная сторона выше западной. Западный остров находится в широте  $57^{\circ} 10' 55''$  южной, долготе  $26^{\circ} 51'$  западной, лежит NO и SW  $60^{\circ}$ , в окружности четыре с половиною мили; третий в широте южной  $57^{\circ} 9'$ , долготе  $26^{\circ} 47' 30''$  западной.

Мы шли по шести и семи миль в час, при дожде и мокром снеге. Теплота в полдень была  $0,5^{\circ}$ . В 3 часа пополудни сквозь мрачность на SSW в семи милях открылся берег острова Сандерса, обретенного и так названного капитаном Куком.

Мы стали держать вдоль северо-восточной стороны острова, коего вершина была покрыта облаками, и он казался нам неприступным. От середины лежат большие подводные камни и простираются на две мили. С восточной стороны остров высок и отрубом, лежит SO и NO, на пространстве шести с половиною миль; в окружности семнадцать миль, покрыт льдом и снегом, но не так, как остров Торсона (Здесь Беллинсгаузен (вероятно, по недосмотру) сохранил первоначальное наименование острова Высокого хотя находится южнее. Сие подало повод предполагать, нет ли огнедышащего жерла, подобно как на острове Завадовского, который более прочих обнажен от снега и льда.

После шести часов берега закрылись мрачностью, ветер сгонял нас несколько с прямого пути на StO, что продолжалось не более часа; тогда опять шли прямо на мыс Монтегю, так названный капитаном Куком. В 10 часов вечера, увидев берег, поворотили от одного и держались под малыми парусами, а в половине второго часа, прибавя парусов, опять поворотили к берегу, чтоб с рассветом быть у мыса Монтегю.

**30 декабря.** В 5 часов утра, когда пасмурность прочистилась, мы увидели пред собою высокий остров, коего северная сторона, обращенная прямо к нам, представляла высокий в трех местах отрубистый берег, промежутки между отрубями несколько наклонны и покрыты снегом и льдом; около берега плавало много больших и малых льдин. Большие глыбы имели вид правильный, т. е. верх плоский с некоторою выпуклостью, а бока перпендикулярные, так как обыкновенно бывает у берегов; из сего мы заключили, что большие куски льда основались около берега и по тягости своей от одного оторвались. Находясь в шести милях от острова, мы шли параллельно северному берегу; в 8 часов утра, обойдя восточный мыс, держали на юг по направлению восточного крутого берега. Утро было прекрасное, остров Сандерс очистился от облаков, и при свете солнечных лучей представилась взору нашему величественная, покрытая снегом вершина горы, из жерла которой выходил густой дым, по воздуху расстилающийся, а по горизонту местами видны были разброшенные белеющиеся льдины.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Продолжая путь при свежем западном ветре между мелкими льдинами, в 10 часов достигли южной оконечности острова, имеющей вид сахарной головы и находящейся на самом мысу. В 11 часов, когда довольно уже подались к югу, увидели с сей стороны мыс Монтегю, где совершенно окончили обозрение всего острова. Итак берег, названный капитаном Куком мысом Монтегю -- остров, имеющий в окружности двадцать пять миль; северная сторона выше южной; весь покрыт льдом и снегом; якорного места, кажется, нет. **Я назвал сей остров Монтегю**, как капитан Кук назвал мыс.



Остров Монтагью.  
Спутниковый снимок

**МОНТАГЬЮ** (англ. Montagu Island) — пустынный необитаемый остров размерами 10 x 12 км, между островами Бристол и Сондерс, в архипелаге Южные Сандвичевы острова в южной части Атлантического океана. Самый большой по площади и самый высокий остров в архипелаге. Входят в состав заморской территории Великобритании Южная Георгия и Южные Сандвичевы острова (то есть принадлежит Великобритании, но не являются её частью).

Более 90% территории острова покрывает ледник. Гора Белинда, возвышающаяся на 1370 м над уровнем океана, представляет собой вулканическую постройку.

До 2002 года, когда произошёл небольшой выброс пепла, полагали, что этот вулкан является неактивным.

На спутниковых снимках, сделанных в ноябре 2005, было обнаружено, что в результате извержения вулкана Белинда, из лавового озера в кратере, в море у северного побережья острова излился поток лавы, увеличивший площадь острова на 0,2 квадратного километра. На протяжении полутора километров лавовый поток проплавил ледниковый щит до поверхности. На спутниковом снимке видны следы воздействия на ледник уникального подлёдного извержения.

Остров открыл Джеймс Кук в 1775 году и назвал остров в честь Джона Монтагью — 4 Графа Сэндвича и Первого лорда британского Адмиралтейства (на время открытия). Первая официальная высадка произошла в 1908 году, когда на остров высаживался норвежский китобой Карл Ларсен.

К полудню небо покрылось облаками, берега скрылись в мрачности. Капитан Кук, находясь у мыса Монтегю 1775 года] февраля 1-го при ясной погоде, определил широту одного южную  $58^{\circ} 27'$ , долготу  $26^{\circ} 44'$ ; мы не имели возможности сделать наблюдения в полдень, приняли широту мыса, определенную капитаном Куком за истинную, и поправили свое счисление, что при описи сего острова послужило нам вместо наблюдения.

В 3 часа лотом на восьмидесяти сажнях не достали дна; в 5 часов, когда ветер переменился и задул от NWtN, поворотили на SWtN и остальную часть сих суток держались, лавируя за мрачностью под мальми парусами, встречая беспрестанно лдяные острова и разбитые мелкие льдины, которых старались избежать, чтобы за оные не задеть.

**31 декабря.** С полуночи при западном ветре с небольшими порывами и при пасмурной погоде удерживались на одном месте; по термометру было морозу  $0,4^{\circ}$ ; в палубе, где спали служители,  $8,4^{\circ}$  теплоты; лотом на 150 сажнях дна не достали.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

В 2 часа, когда мрачность прочистилась, увидели на SSW берег, названный капитаном Куком мысом Бристоля; легли на SW прямо к сему берегу, шли между множеством мелкого льда, дабы подойти к западной оконечности, и потом при благоприятствующем нам ветре спуститься вдоль северной стороны.

В 4 часа прошли подле большого плоского лдяного острова. Пасмурность все скрыла от глаз наших и не прежде половины девятого часа несколько очистилась; тогда увидели мы три небольших островка по западную сторону мыса Бристоля. Западный из сих островков, уподобляющийся сахарной голове, признали за пик Фризланд, который определен капитаном Куком в широте  $59^{\circ}$  южной. Мы направили путь на SO  $17^{\circ}$ , дабы пройти видимую нами восточную оконечность берега от мыса Бристоля. В 10 часов, в четырех милях от онога на NOtN, берег и все видимые льдины покрылись густым туманом; на 185 саженях лотом не достали дна.

Шлюп "Мирный" был не близко от нас, для чего мы и легли в дрейф; чрез полчаса к нам подошел, и мы тогда, наполнив паруса, пошли на SSO. В начале 12-го часа, по причине продолжавшейся густой пасмурности с великим мокрым снегом, встречая беспрерывно множесто плавающего льда, принуждены были. привести шлюпы к ветру на левый галс.

В полдень термометр стоял выше точки замерзания  $0,2^{\circ}$ . Шлюп "Мирный" был у нас в кильватере, великий снег продолжался; по причине часто встречающихся лдяных островов и мелких льдин были расставлены люди кругом по бортам, чтобы прислушиваться к шуму буруна, разбивающегося о льды и служащего доказательством близости оных. В начале шестого часа услышали весьма близко необыкновенный великий под ветром бурун. Капитан-лейтенант Завадовекий и другие офицеры полагали, что наверно мы находимся поблизости берега, о который волны разбиваются. Выпадающий снег был так густ, что мы впереди далее пятидесяти сажен ничего не видели; в таковом случае оставаться на том же румбе и в том же положении было бы весьма опасно, почему я решился поворотить на другой галс; шлюпу "Мирному" сделал сигнал также поворотить, что им исполнено, и мы легли на NNW. Сим направлением я надеялся выйти из льдов; обходил множество лдяных островов и плавающего мелкого льда. В 10 часов, встретя непроходимый мелкий лед, принуждены поворотить, и остаться под одними марсельями, чтоб уменьшить ход. Снега ложилось на паруса столько, что дабы стряхнуть оный, часто приводили шлюпы круче к ветру, и обезветривали паруса.

Вахтенные матрозы во все время едва успевали выметать и выбрасывать с палубы выпадающие, так сказать, снежные охлопья; наконец, в полночь снег перестал.

В продолжение суток летало около шлюпов множество разных родов морских птиц; пингины ныряли и сидели на обломках льда в большом числе.

**1820 г. 1 января.** В первый день Нового года мы пожелали друг другу счастливо выйти из опасного положения, и, окончив подлежащее нам затруднительное плавание в Ледовитом океане, увидеть любезное отечество.

Термометр стоял ниже точки замерзания  $0,2^{\circ}$ . Ветр дул свежий NOtN, от севера шла большая зыбь, мы было обрадовались, что перестал снег; но радость наша недолго продолжалась, вместо снега в 2 часа сделался густой туман с ветром; мы встречали множество мелкого льда, крик пингинов повсюду был слышен.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

В начале 5-го часа утра, увидели сквозь туман к НО много ледяных островов в близком от нас расстоянии. Шум буруна, разбивающегося на льдины, с криком пингвинов, производил неприятное чувство. По сделанном сигналу шлюп "Восток" и "Мирный" повертели от ледяных островов на правый галс; во время поворота, когда паруса запласкивало и приводило весь такелаж в движение, падали с оногo ледяные сосульки и лед намерзший около снастей; обмерзшие веревки казались продернутыми сквозь стеклярус, толщиной от полуторы до двух линий<sup>73</sup>. Служители каждый час на вантах и стень-вантах околачивали лед драйками.

В 7 часов со шлюпа "Востока" выпалили из пушки, а в восемь сделан туманный сигнал, чтобы шлюп "Мирный" показал свое место, но весьма густой туман и рев волн, разбивающихся повсюду на льдины, препятствовали с шлюпа "Мирного" слышать наш выстрел, и на шлюпе "Востоке" не слышно было выстрелов, производимых "Мирным".

До полудня мы прошли множество ледяных островов и плавающего льда, от которого нам надлежало иногда придерживаться круче к ветру, а иногда спускаться. В полдень туман сделался несколько реже, и, имея возможность рассмотреть предстоящие нам опасности, мы могли избегать оных; увидели шлюп "Мирный", о котором весьма беспокоились. На 120 сажнях глубины лотом не достали дна.

Невзирая на дурную погоду и опасное положение между неизвестными льдами, все служители с утра оделись в мундиры для празднования Нового года. Поутру был завтрак, чай с ромом; к обеду добрые ши с кислой капустой и свининой; после обеда сверх обыкновенной порции дано по стакану горячего пунша, а в вечеру пред кашей, из сорочинского пшена приготовленной, по стакану гроку; все служители были здоровы и веселы на обоих шлюпах; мы жалели только, что по причине опасного положения и дурной погоды не могли день Нового года провести вместе с капитаном Лазаревым и офицерами шлюпа "Мирного".

В два часа, чтоб уравнять ход шлюпов, на "Востоке" взяли у марселей по другому рифу; до пяти часов мы шли между ледяных островов и плавающих льдин.

В пять часов повертели по ветру на другой галс и взяли курс WSW; видели несколько играющих китов, которые подымались из воды перпендикулярно на треть своей длины, и, ныряя, приподнимали горизонтальный хвост.

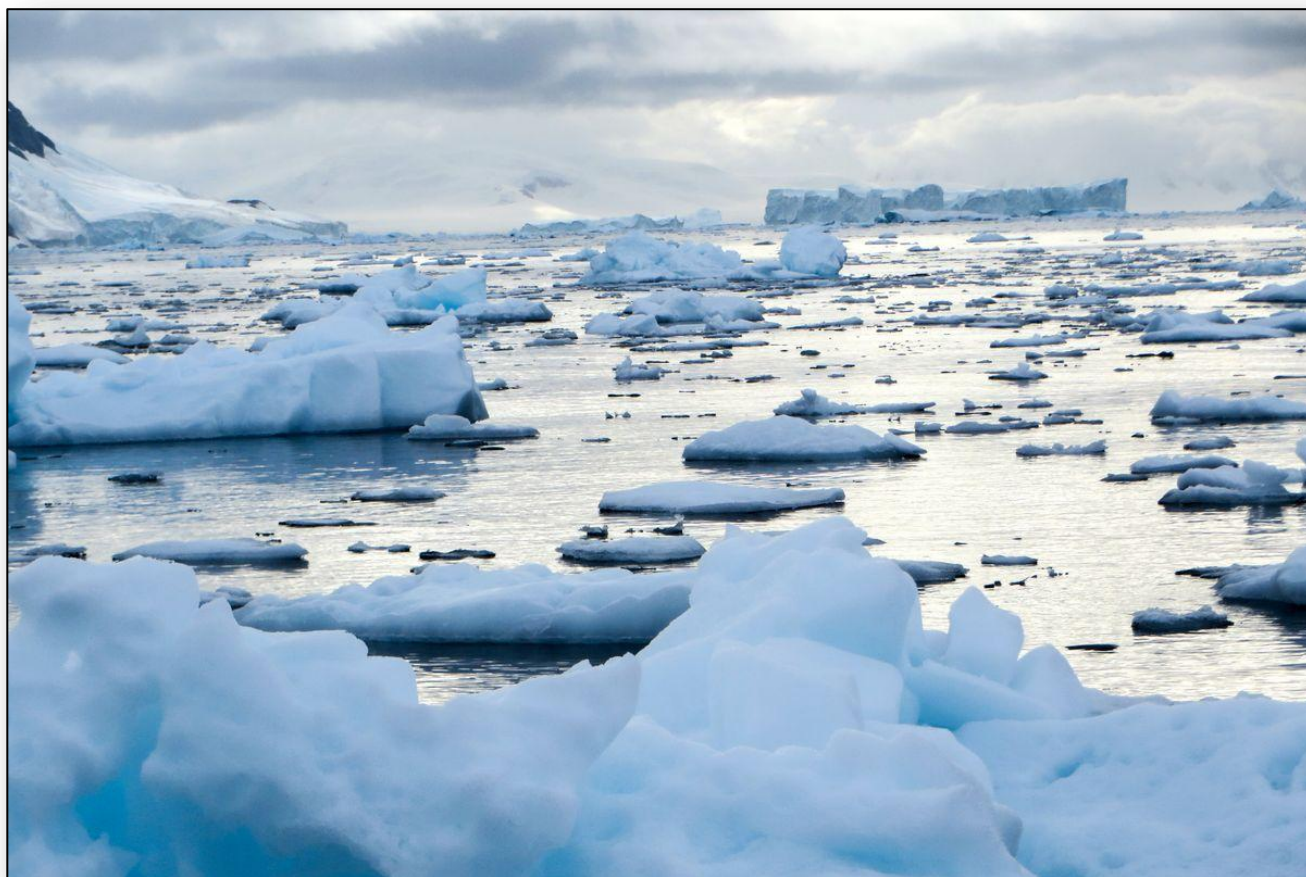
Мы проходили между множества льда до девяти часов; тогда погода несколько прояснилась, увидели мыс Бристоль на SW 58°, в расстоянии по глазомеру на пять с половиною миль; по причине дурной погоды невозможно было сделать обозрение берега, и потому от оногo повертели.

**2 января.** Ветр продолжался свежий от SOtO; шедшая зыбь от севера и волнение производили боковую и килевую качку. Морозу было 1,2°. Туман скрывал берега и горизонт. Курс наш привел нас прямо к ледяному острову, в 2 часа пополудни мы должны были повертнуть на другой галс.

В половине 5-го часа пошли прежним курсом. В 7 часов встретили огромную льдину, для обхода которой спустились на N, а потом привели шлюпы на NOtO; около сей льдины летало множество белых бурных птиц.

В 8 часов погода начала несколько проясняться, мы могли видеть оба берега мысов Молтегю и Бристоль, и по оным определили свое место. Тогда повертели к мысу Бристолью, прибавя парусов, и до 11-го часа прошли мимо шести ледяных островов.

ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.



Курс вел нас ниже восточной оконечности теперь упомянутого мыса, и потому, подойдя к оному в 11 часов, поворотили на другой галс, чтоб вылавировать и пройти по восточную сторону бристольского берега; с сей стороны капитан Кук не обозревал оною. Сделав три галса, четвертым мы прошли выше восточной оконечности мыса Бристоля, и увидели, что сей берег и остров, имеющий направление NWtW и SOtO, в окружности семнадцать миль, неровной вышины. На восточной оконечности островершинная гора, совершенно покрытая снегом и льдом, кроме чернеющих самых крутых мест.

Продолжая путь на SW 14°, в четыре с половиною часа усмотрели вдали на SW 54° берег, который капитаном Куком назван Южная Тюле {В древние времена почитали, что остров Исландия, самая северная страна на земном шаре и называли оную Тюле; по сей причине капитан Кук, увидя берег южнейший всех тогда известных стран на земном шаре, назвал сей берег Южного Тюле.

В 6 часов мы находились в широте 59° 13' южной, долготе 26° 22' западной, и, усмотрев влево и впереди множество сплошного мелкого льда, шли между мелкого льда.

В десять с половиною часов, когда разбитый лед уже становился весьма част, мы поворотили на другой галс, в намерении переждать ночь; для чего и убавили парусов.

**3 января.** В полночь термометр стоял ниже точки замерзания 0,8°. В 2 часа оставили один лдяный остров в правой, а другой в левой стороне.

В 3 часа, когда рассветало, пошли опять на SW 40°, при ветре OSO, имели ходу по шести миль; с утра поставили все паруса, дабы воспользоваться ясною погодою; проходили сквозь гряды мелкого льда, похожего на речной, с тою только разностию, что многим толще.

ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Вахтенный офицер стоял на баке, сам непрерывно управлял шлюпом, командуя: право, лево, дабы не задеть за льды; в левой стороне лед был непроходимый, с марса и салинга открывалось бесконечное лдяное поле, и в середине оногo местами лдяные острова разных видов и величины.

Берег Тюле состоит из одного камня и трех небольших островов, из коих один меньше каждого из двух. Острова сии высоки и неприступны, широта их 59° 26' южная, долгота 27° 13' 30" западная.

Средний, самый больший, длиною в шесть миль, **назван мною островом Кука**, в честь великого мореплавателя, который первый увидел сей берег и почитал оный южнее всех прочих земель, в южном полушарии существующих. Западные острова длиною в три мили, а меньший остров в две трети мили. Между двумя большими островами находится камень; все три покрыты льдом и снегом

Третий остров был впоследствии назван в 1930 г. островом Беллинсгаузена (английской экспедицией на корабле "Дискавери II).

Капитан Кук по причине дурных погод держался недалеко к островам Тюле и Монтегю, а потому льды между оных показались ему берегом, который и назван в честь бывшего тогда первым лордом адмиралтейства, его покровителя, лорда Сандвича, землю Сандвича. Капитан Кук первый увидел сии берега, и потому имена им данные должны оставаться неизгладимы, дабы память о столь смелом мореплавателе могла достигнуть до позднейших потомков. По сей причине я называю сии острова Южными Сандвичевыми островами.



**ЮЖНЫЕ САНДВИЧЕВЫ ОСТРОВА** (англ. South Sandwich Islands) — субантарктический архипелаг, расположенный в Южной Атлантике в 570 км к юго-востоку от Южной Георгии, состоящий из 11 небольших островов вулканического происхождения и множества мелких островков и скал. Архипелаг, район которого иногда относят к Южному океану, является восточной границей моря Скоша.

Административно являются частью заморской территории Великобритании Южная Георгия и Южные Сандвичевы острова (то есть принадлежат Великобритании, но не являются её частью). Аргентина предъявляет территориальные претензии на острова, но вместе с Фолклендами и Южной Георгией (никогда отдельно).

Южные Сандвичевы острова занимают площадь 310 км<sup>2</sup>, протяжённость от о. Завадовского до о-вов Саутерн-Тюле составляет 410 км. Острова сложены, в основном, молодыми вулканическими породами.

Высшая точка — Белинда (гора) 1372 м на Монтагю, крупнейшем острове архипелага

Острова гористы, постоянно покрыты снегом и ледниками. Архипелаг расположен вдоль Южно-Сандвичевого жёлоба и является частью Южно-Антильского хребта.

Островная дуга расположена в сейсмически активной зоне. Так, 30 июня 2008 года, произошло землетрясение магнитудой 7,0, эпицентр которого находился в 280 км к восток-северо-востоку от о. Бристоль.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

По данным геологической службы США, 15 июля 2013 года произошло землетрясение магнитудой 7,3, эпицентр которого располагался в 216 км к юго-юго-востоку от о. Бристоль. Также на островах имеются действующие вулканы.

Климат субантарктический, погода ветреная, пасмурная с частыми осадками в течение всего года. Иногда на острова вторгаются холодные воздушные массы из Антарктиды. Температура в течение года — около 0 С. Абсолютный максимум +17,7°С, абсолютный минимум -29,8°С (по данным метеонаблюдений, проводившихся на о-вах Саутерн-Туле).

Дрейфующие морские льды окружают острова с середины мая по конец ноября.

Цветковые растения практически не распространены, в основном — мхи и лишайники.

На островах — колонии птиц (в том числе пингвинов), лежбища тюленей.

Мы продолжали курс на SW 40°, между весьма частыми льдами, а в 10 часов утра проходили под ветром мимо льдины в три мили в длину и в ширину; поверхность ее вся ровная, стороны перпендикулярны и с левой стороны, т. е. к востоку, вышиною около 30 футов.

Мы видели повсюду сплошной лед, составленный из плоских один на другом в разных положениях находящихся кусков, а местами в середине поля большие, различного вида льдяные острова, из коих некоторые имели цвет бирюзовый, по моему мнению, от того, что льдина, потеряв равновесие, повернулась частью вверх и не успела еще на воздухе побелеть; в правую сторону к западу видно было менее мелкого льда, а весьма много льдяных островов.

С самого утра, простирая плавание между мелкими льдами, мы не могли избежать, чтоб несколько раз не задеть за те, которые вдоль борта продирались и местами попортили медь и сорвали головки с медных гвоздей. Повреждение последовало такое малое оттого, что не было никакого волнения и шлюпы наши шли плавно.

В полдень определили широту 59° 57' южную, долготу 27° 32' западную; ртуть в термометре стояла выше точки замерзания токмо на 0,2°.

В 2 часа пополудни положили грот-марсель на стеньгу, чтобы отставшему шлюпу "Мирному" дать возможность нас догнать; между тем, дабы не терять напрасно время, мы послали два ялика нарубить и привезти льду, а для удобного поднятия оно на шлюп укладывали в сухарные мешки и потом наполнили всю пустую посуду, какую могли собрать, даже оставляли в мешках для первого употребления. В трюм нисколько льду в бочки не клали, дабы не произвесть сырости, а водою из оно налили бочки. В дрейфе оставались до семи часов вечера; к сему времени успели наполнить льдом десять бочек средней руки, котлы и прочую посуду.

В 7 часов ветер, переходя чрез юг, установился в SW четверти; мы прибавили парусов, сквозь мелкие льдины по направлению на SO 40° продирались далее к югу в намерении обойти льды сплошные, видимые к востоку. Снег принудил нас убавить парусов и итти с большою осторожностью.

В продолжение сего дня видели токмо несколько белых бурных птиц и пингвинов, прочие же морские птицы, обыкновенно ежедневно нас провожавшие, скрылись.

**4 января.** В полночь по термометру было морозу 1,5°; в палубе, где спали служители, 8,6° теплоты; снег выпадал до двух часов утра; тогда мы опять прибавили парусов и шли к О при ветре от юга.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

В исходе четвертого часа, в широте  $60^{\circ} 15'$ , долготе  $27^{\circ} 16'$ , встретили сплошной, мелкий, непроходимый лед, между которым было много ледяных островов. Сие ледяное поле, вероятно, продолжение сплошного льда, у которого мы находились накануне, имеет направление к SSO, почему поворотили на левый галс и шли между многими ледяными островами.

В половине седьмого часа утра поворотили на правый галс и взяли курс к SO, имея по обеим сторонам ледяные острова и мелкий плавающий разбитый лед.

В 9 часов утра не могли продолжать сего курса, встретя к востоку и к югу простирающееся поле разбитого льда. С салинга, кроме непрерывного льда и больших ледяных островов, ничего не было видно; по сей причине поворотили на другой галс. Погода стояла прекрасная; в полдень в широте  $60^{\circ} 25' 20''$  южной, долготе  $27^{\circ} 38' 30''$  западной с салинга зрение простиралось на 40 миль, но продолжения Сандвичевых островов далее к югу не было видно; ледяное поле чрез юг шло к западу.

Находясь между льдами и не предвидя возможности обойти оные в хорошую погоду с южной стороны, я счел за нужное оставить сие место заблаговременно и обойти с северной стороны, дабы не потерять напрасно времени и не подвергнуть шлюпов бедствию, при первой наступившей дурной погоде, что непременно бы случилось по тесноте между льдов.

В половине шестого часа легли на NtO, дабы пройти в виду острова Тюле и Кука. Идучи сим курсом, мы видели пингвинов, сидящих на некоторых ледяных островах и льдинах. Пасмурность умножилась, находили шквалы со снегом, почему мы принуждены иметь мало парусов, ибо снег иногда так был густ, что шлюп, приблизясь к льдине, едва успевал слушаться руля, чтобы миновать оную.

В некоторых местах в продолжение дня видели китов; они как будто забавляли нас пусканием воды наподобие фонтанов.

**5 января.** В продолжение ночи мы шли по пяти и шести миль в час; морозу было  $1^{\circ}$ .

В пять часов утра прибавили парусов. В 6 часов прошли на меридиане пика Фризланда, остроконечного высокого камня по западную сторону острова Бристоля; он обретен и так назван капитаном Куком.

С самого рассвета до полудня мы проходили множество ледяных островов и мелкого льда. Вахтенный офицер, стоя на баке, устремлял крайнее внимание, чтобы не задеть за льды.

В полдень находились в широте  $58^{\circ} 39' 9''$  южной, долготе  $25^{\circ} 51' 55''$  западной; где 1-го и 2-го января лавировали при мрачной погоде, между льдами, и по одному только слуху знали наше к ним приближение, мы удивились множеству ледяных островов и нашему счастью, что могли избежать бедствия.

Берега, капитаном Куком обретенные и названные Сандвичевою землею, равно и три острова, обретенные мною и названные островами маркиза де-Траверсе, кажется, составляют вершины гор, которые Клерковыми камнями соединены с островом Георгия, а от сего острова камнями Авроры с Фалкландскими островами





В сем месте чрез извержения на островах Завадовского и Саундерса южное полушарие освобождается от заключающегося в оном не в великом количестве подземельного огня. Северное полушарие, кажется, должно быть повсюду теплее южного, не только в отношении воздуха, что каждому известно, но и самой внутренности земли. Сие последнее доказывается множеством огненных из земли извержений, происходящих в разных местах северного полушария, как то: на острове Исландия, берегах Италии, полуострове Камчатке с Курильскими островами, в проливе Вандемина у японских берегов, на Алеутских островах и прочее, каковых извержений в южном полушарии весьма мало. На острове Завадовского, лавы, которая обыкновенно составляется при огненных извержениях, видно немного, а может быть и самый состав внутренности острова неудобно превращается в лаву.

С полудня мы легли на  $SO\ 89^\circ$ , чтоб отделиться от льдов и сделать новое покушение к югу на другом удобнейшем месте, для достижения в большие южные широты.

До пяти часов, оставляя по обеим сторонам в неравном расстоянии рассеянные лдяные острова, мы прошли 32 мили. Увидя, что льды становятся реже, я приказал придерживаться опять к югу; чтоб вместе с удалением нашим от льдов достигнуть большей широты, мы легли  $OtS$ , и, пройдя двадцать шесть миль, еще придержились к  $SOtO$ ; тогда льдины были еще реже, в продолжение сих суток мало видели морских птиц, кроме пингвинов, которые во множестве сидели на льдах и ныряли около шлюпов.

К удовольствию нашему ясная погода доставила возможность просушить и проветрить служительское платье и постели.

**6 января.** При брамсельном ветре от  $W$  морозу было  $1,2^\circ$ ; мы держали тем же курсом двадцать четыре мили до 6 часов утра; пройдя несколько лдяных островов, легли на  $SO\ 46^\circ$ , и до полудня по сему направлению имели хода двадцать семь миль.

В 2 часа наполнили паруса; тогда с ветром настала пасмурность при снеге. В половине 3-го часа прошли большой лдяной остров, на котором белые бурные птицы сидели во множестве; вершины острова были как равнины. Когда шлюп "Мирный" нас догнал, мы прибавили парусов, и до полуночи шли на разные румбы, оставляя по обеим сторонам льды.

**7 января.** При переменном маловетрии и небольшой мрачности термометр стоял на  $0,9^{\circ}$  ниже точки замерзания. Мы шли весьма тихо к О, при рассвете видели голубых бурных птиц. В половине пятого часа сделался густой туман; мы убавили парусов, дабы шлюп "Мирный" к нам приблизился.

В 6 часов утра увидели кита подле шлюпа; чтоб показать "Мирному" наше место, выпалили из пушки, но ответа не было; при выстреле кит тотчас скрылся в глубину.

В 11 часов для определения течения моря спустили ялик и удерживали оный на одном месте посредством котла, опущенного на глубину 50 сажен; течения не оказалось.

К полудню туман прочистился, и мы увидели шлюп "Мирный". В 4 часа пополудни задул свежий ветер от StO с снегом, и мы не могли много уходить к югу. До 6 часов, пройдя несколько льдин, остановились в дрейфе у одного низменного лдяного острова, на котором сидело множество пингинов.

Астроном Симонов и лейтенант Демидов отправились на ялике к острову ловить пингинов; когда одних ловили руками и клали в мешки, другие спокойно сидели, а некоторые бросались в воду и, не дождавшись отхода ялика, при помощи волн вскакивали на льдину.

Добыча наша состояла из 30 пингинов; я приказал несколько раздать в артели для употребления в пищу, и несколько обратить в чучелы, а остальных оставить в шлюпе живыми и кормить свежую свининою, но пища сия, как видно, для них вредна, ибо они скоро похудели и на третьей недели околели. Служители сдирали шкуры, делали себе фуражки; жир или сало употребляли для смазывания сапогов. К офицерскому столу изжарили пингина, и мы удостоверились, что от нужды они годятся в пищу, особенно ежели продержат несколько суток в уксусе, как поступают с некоторою дичью.

Взорам нашим представлялось непрерывное единообразие вод и льдов, а потому ловля пингинов всех занимала и доставляла свежую пищу, которая была приготавливаема пополам с солониною в братской кашнице, и приправлена уксусом; мясо пингинов служители охотно ели, видя, что и за офицерским столом хвалили. Мы отдали до пятидесяти пингинов на шлюп "Мирный".

По окончании ловли, подняли ялик и наполнили паруса.

В вечеру в широте  $59^{\circ} 49' 50''$  южной, долготе  $20^{\circ} 47'$  западной; мы видели до 25 лдяных островов и много разбитого мелкого льда. Около нас летали белые и голубые бурные птицы и один альбатрос.

**8 января.** В полночь морозу было один градус. Мы держали к SO, дабы достигнуть большей широты. Ветр от StW отошел к SW; в три часа утра по горизонту было мрачно.

От рассвета до 10 часов утра прошли мимо двадцати двух лдяных островов и множества плавающего разбитого мелкого льда.

Подойдя к одному из лдяных островов, на котором видно было много пингинов, легли в дрейф, спустили ялы, послали нарубить льду и наловить пингинов, сколько можно.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Астроном Симонов и лейтенанты Лесков и Демидов отправились на ловлю, взяв с собою от невода крыло, чтоб накрывать птиц; до полудня поймали 38; между тем рубили лед и в продолжение сего времени успели наполнить льдом шестнадцать бочек, все кадки и котлы. Пингвинов посадили в курятниках и в ванне, поставленной нарочно для того на юте.

В начале седьмого часа, увидя на низкой льдине морское животное, спустились посмотреть, какое, и если удастся, то и застрелить. Лейтенанты Игнатъев и Демидов, почитая себя стрелками, зарядили ружья. Шлюп "Мирный" в то же время шел прямо к помянутой льдине и, подойдя на ружейный выстрел, с обоих шлюпов сделали нападение. Животное ранено в хвост и в двух местах в голову, льдина покрылась кровью; охотники приязненно спорили, кому должно отнести приобретение сей добычи, и спор остался нерешенным.

Художник Михайлов нарисовал изображение сего животного: оно в длину 12, в толщину в окружности 6 футов, голова несколько похожа на собачью, хвост короткий, верхняя часть тела цвета серо-зеленоватого с бурыми пятнами, а низ желтый. В числе матрозов, служивших на шлюпе "Востоке", был один из городоархангельских жителей; он сказывал, что в их краю называют сие животное утлюгою; кажется принадлежат к породе тюленей или нерпов



**ТЮЛЕНИ** — общее название двух семейств млекопитающих, полифилетическая группа, ранее относимая вместе с моржовыми (Odobenidae) в отдельный отряд ластоногих (Pinnipedia), который по современным представлениям считается устаревшим и исключён из систематики. Тюленями называют представителей семейств ушастых тюленей (Otariidae) и настоящих тюленей (Phocidae). У обеих групп обе пары конечностей преобразованы в ласты, вооружённые когтями; задние ласты направлены назад. Ушастые тюлени, вероятно, произошли от

примитивных медведеобразных, настоящие — по-видимому, от примитивных куньих.

У настоящих тюленей нет ушных раковин; задние ласты служат для передвижения в воде.

У ушастых тюленей для передвижения в воде служат передние конечности, а задние в воде служат рулями, а на суше подгибаются вперёд и поддерживают массивное тело. Насчитывается около 20 видов из 12 родов.

Распространены широко; особенно многочисленны в приполярных широтах. Большинство видов образует на льдах залёжки (на период размножения и линьки).

При встрече в Ледовитом океане подобных животных можно ли заключить о близости берега или нет? Сей вопрос остается нерешенным, тем более, что они могут шениться, линять и отдыхать на плоских льдинах, как мы теперь видели; известные же нам самые близкие берега, то есть, Сандвичевы острова, были в 270 милях.

В 7 часов увидели на юге сплошной лед.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

В 9 часов пошел мокрый снег; мы имели в виду 50 ледяных островов и множество мелкого разбитого льда, что и принудило нас в 10 часов, в широте  $60^{\circ} 22'$  южной, долготе  $17^{\circ} 18' 51''$  западной, взять курс О и для ночи убавить парусов. До полуночи шли между множеством льда.

**9 января.** При свежем западном ветре, пасмурности и мокром снеге продолжали курс к О, непрерывно переменяя курс по причине встречаемого множества плавающего льда. Термометр стоял на  $0,5^{\circ}$  ниже точки замерзания.

В час пополудни от густого тумана опасность плавания нашего усугубилась так, что шлюп едва успевал слушаться руля, чтобы не задеть за льдину; но, по счастью нашему, к двум часам туман прочистился, и мы увидели себя окруженных ледяными островами и мелким плавающим льдом; от NO до SSW простиралось ледяное поле, в котором затерто несколько больших плоских ледяных островов. Я пошел на NtO, а шлюпу "Мирному", находившемуся позади нас, сделал сигнал переменить курс влево на семь румбов.

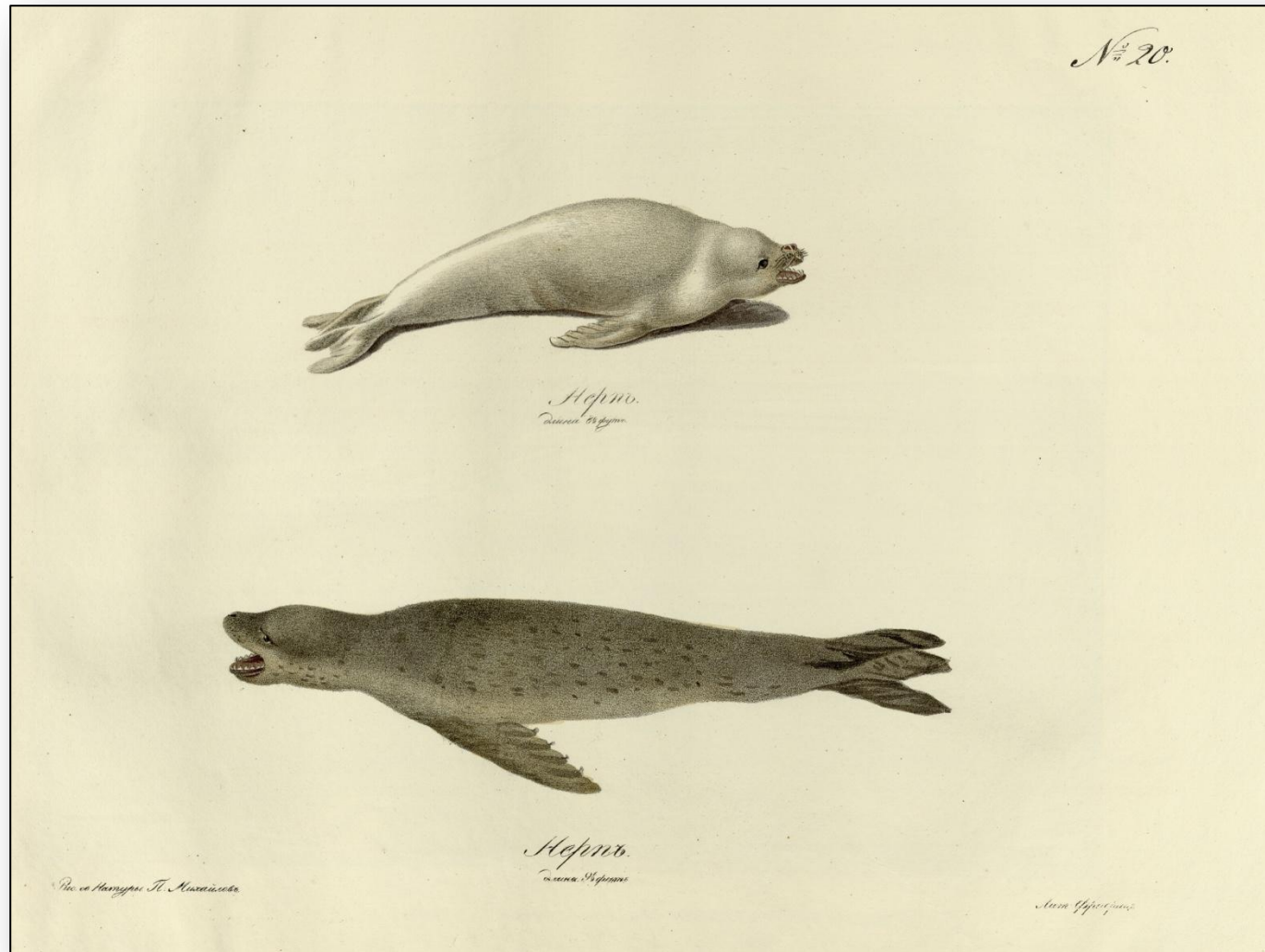
Хотя туман несколько прочистился, но все еще мы не далеко могли видеть вокруг себя, шли между множеством мелкого льда до пяти часов, беспрестанно действуя рулем со стороны на сторону. Когда таким образом прошли шестнадцать миль, погода, к нашему счастью, прояснилась, и мы увидели впереди ледяное поле, окруженное со всех сторон мелким льдом. Чтобы избежать ударов от мелких льдин, командующий вахтой непрерывно с баку сам управлял шлюпом, крича право и лево. Шлюп "Восток" имел отличительное достоинство весьма хорошо слушаться руля, и тем избегал несколько раз от удара плавающих льдин. Когда мы прошли восемь с половиной миль, с салинга сказали, что к NNO несколько чище, я лег на NNO, прошед семь с четвертью миль сквозь мелкий лед, в половине восьмого часа утра, находясь уже вне видимой опасности, взяли у фор-марселя еще один риф, чтоб шлюп "Мирный" мог нас догнать. В сие время попеременно шел дождь, и солнце проглядывало.

В 9 часов утра в широте  $59^{\circ} 47' 27''$  южной, долготе  $15^{\circ} 30'$  западной, найдено склонение компаса западное  $3^{\circ} 48'$ , при курсе на OtN.

Мы проходили близ большого **ледяного острова**, видом подобного канапе (т. е. подобно небольшому дивану с приподнятым изголовьем.), у которой спина загнута и украшена резьбой; все льды имели разные виды, одни только льдины с плоскими вершинами были большею частью единообразны.

В полдень по наблюдениям находились в широте  $59^{\circ} 33' 51''$  южной, долготе  $15^{\circ} 1' 33''$  западной. Ветр весьма засвежел от юга и развел большое волнение. По термометру теплоты было  $1^{\circ}$ . В 6 часов, проходя под ветром близ большого ледяного острова, заметили, что термометр, который стоял ниже точ

■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■



ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.



**АЙСБЕРГ** (нем. Eisberg, «ледяная гора») — крупный свободно плавающий кусок льда в океане или море. Как правило, айсберги откалываются от шельфовых ледников.

Поскольку плотность льда составляет  $920 \text{ кг/м}^3$ , а плотность морской воды — около  $1025 \text{ кг/м}^3$ , то около 90 % объёма айсберга находится под водой. Следовательно, 10% объёма айсберга находится над

водой. Многолетние снегопады, уплотнение снегового покрова вызывает «рост» айсберга, превращая его как бы в совокупность из миллиардов крошечных ледяных зеркал, отражающих свет. Форма айсберга зависит от его происхождения:

Айсберги выводных ледников имеют столообразную форму с слегка выпуклой верхней поверхностью, которая расчленена различного вида неровностями и трещинами. Характерны для Южного океана.

Айсберги покровных ледников отличаются тем, что их верхняя поверхность практически не бывает ровной. Она несколько наклонена, наподобие односкатной крыши. Их размеры, по сравнению с другими видами айсбергов Южного океана, наименьшие.

Айсберги шельфовых ледников имеют, как правило, значительные горизонтальные размеры (десятки и даже сотни километров). Их высота в среднем составляет 35—50 м. У них ровная горизонтальная поверхность, почти строго вертикальные и ровные боковые стенки.

В 2000 году от шельфового ледника Росса откололся в результате механической абляции самый большой известный на данный момент айсберг В-15 площадью свыше  $11000 \text{ км}^2$ , что по площади примерно в 3 раза больше Ингушетии или же в 4 раза больше Новой Москвы. Весной 2005 г. его осколок — айсберг В-15А — имел длину более 115 километров и площадь более  $2500 \text{ км}^2$  и всё ещё являлся крупнейшим наблюдаемым айсбергом.

Айсберги, особенно столообразные, характерны для южной полярной области. С момента образования айсберга любого вида непрерывно происходит процесс его разрушения, в мористой части океана — особенно активно.

Многочисленные формы айсбергов — пирамидальные, наклонные, округлые, с арками, таранами — возникают при их разрушении.

Наклонные айсберги являются характерной первоначальной формой разрушения, особенно шельфовых столообразных айсбергов. Волноприбойная подводная терраса, стремясь всплыть, поднимает один край айсберга. Наклонные айсберги отличаются большой высотой. Продолжительность существования айсбергов в антарктических водах в среднем составляет около 2 лет (при объёме айсбергового стока в океан  $2,2 \text{ тыс. км}^3/\text{год}$  и общем объёме их в океане  $4,7 \text{ тыс. км}^3$ ). Цвет айсберга напрямую зависит от возраста айсберга: только отколовшийся ледяной массив содержит большое количество воздуха в верхних слоях, поэтому имеет матово-белый цвет. Благодаря замещению воздуха каплями воды айсберг меняет свой цвет на белый с голубым оттенком. Также не стоит удивляться айсбергу нежно-розового цвета.

Айсберги представляют большую опасность для судоходства. Необходимым условием повышения безопасности плавания при наличии айсбергов является снижение скорости судна при его входе в

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■



айсберговые воды. Один из наиболее известных примеров столкновения айсберга с судном — гибель «Титаника» в 1912 году.

Весной разломы (отелы) и разрушения айсбергов интенсивнее всего рано утром вскоре после попадания на лед прямой солнечной радиации или после того, как айсберг вынырнет из тумана. Они обусловлены появлением термических напряжений в поверхностном слое. Отколовшиеся многотонные массивы льда с громким всплеском уходят под воду, вызывая огромные стремительные волны, а затем с силой выталкиваются на поверхность, причём часто на большом удалении от основной массы. Гидродинамической или звуковой волны от идущего на большой скорости судна в отдельных случаях достаточно, чтобы нарушить равновесие айсберга.

При вынужденном подходе к айсбергу на дистанцию менее двух миль суда должны идти самым малым ходом с включенным гидролокатором, чтобы избежать столкновения с подводными выступами (таранами), отходящими от его подводной части иногда на 300—500 м.

Дальность обнаружения айсбергов судовыми РЛС зависит от формы объектов. Крупные айсберги с крутыми склонами могут определяться с 14—30 миль. Хуже всего определяются наклонные айсберги с пологим склоном. С некоторых ракурсов дальность их обнаружения не превышает 3 миль.

На айсбергах практикуется строительство обитаемых исследовательских баз. Примером такого айсберга может служить Ледяной остров Флетчера.

В Антарктике, при снабжении научно-исследовательских станций, айсберги использовались в качестве причала. Проведение грузовых операций с айсбергов имеет место в особых условиях. Они используются в том случае, когда ледовые условия не позволяют подойти судну к барьеру, а припай отсутствует или не обладает достаточной прочностью для использования его при выгрузке. В этом случае судно швартуется к столбовидному айсбергу и уже с него производятся полеты самолетов и вертолетов.

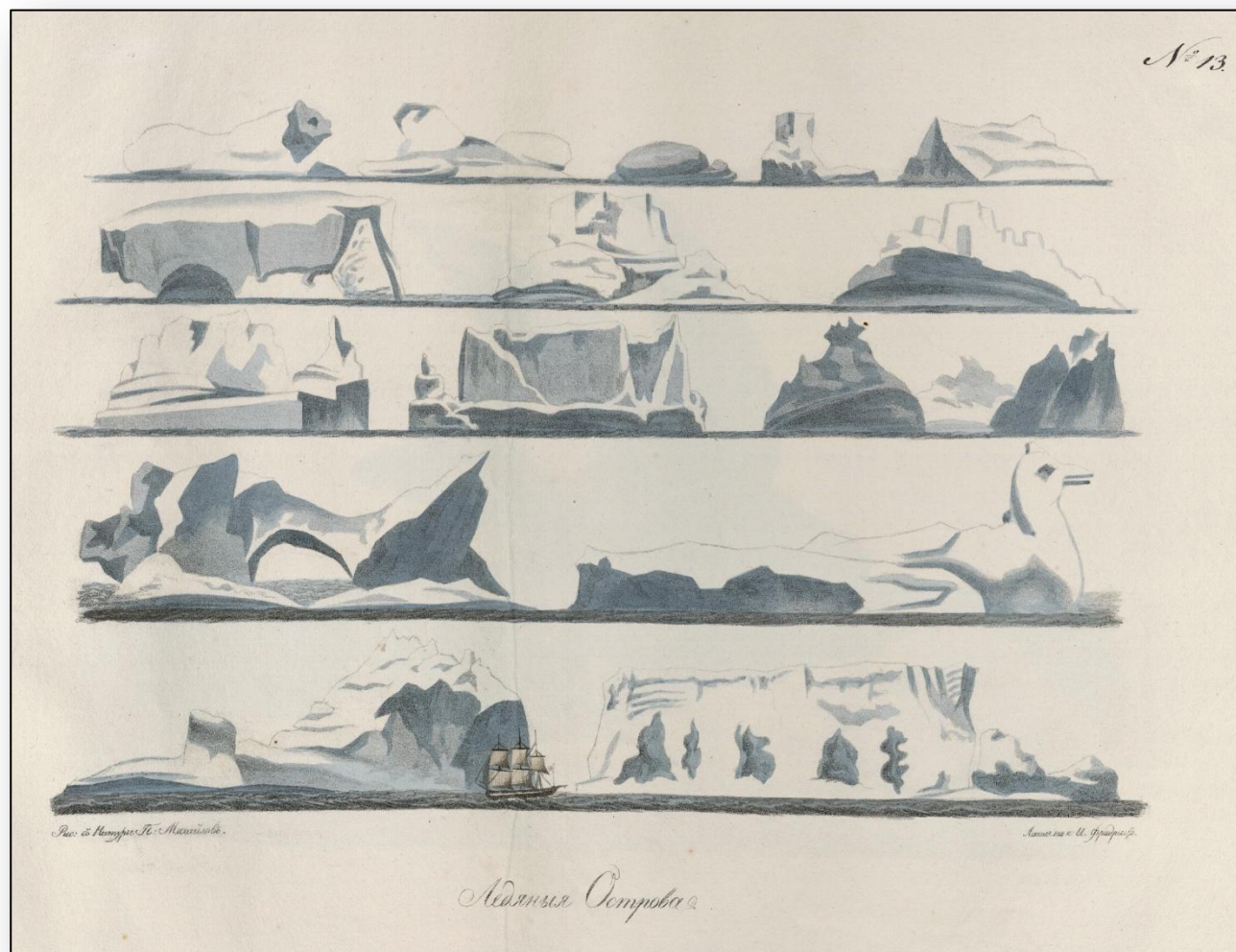
Айсберги рассматриваются как один из вариантов обеспечения пресной водой засушливых регионов планеты. Эта идея впервые была высказана около 200 лет назад, однако до настоящего времени не реализована.

Наиболее серьёзную попытку осуществить этот проект предприняли французские учёные Поль-Эмиль Виктор (фр. Paul Emile Victor) и Жорж Мужен (фр. Georges Mougin) совместно с Саудовской Аравией, проводившие работы в 1970—1980-х годах и возобновившие их в 2009 году с использованием компьютерного моделирования.

По их расчётам возможна доставка айсберга весом до 7 млн тонн от берегов Ньюфаундленда до Канарских островов за 141 день, при этом остаточного количества льда хватит для годового потребления 35 000 чел.

Практическая транспортировка айсбергов, не связанная с водоснабжением, осуществляется в Чили со второй половины XIX века. Кроме того, для исключения столкновений с нефтяными платформами нефтедобывающие компании осуществляют непродолжительную буксировку айсбергов, вес которых достигает 4 млн. тонн.

■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■



ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.



■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■



ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

**10 января.** Мы держали на О до 4 часов следующего утра, шли по семи миль в час, оставляя по ту и другую стороны несколько больших ледяных высоких островов с плоскими вершинами; острова сии простирались грядами от S к N.

Поутру в широте  $59^{\circ} 15'$  южной, долготе  $11^{\circ} 19'$  западной; с 4 часов утра ветер стихал; ход к полудню уменьшился до одной мили.

В полдень находились в широте  $59^{\circ} 12' 46''$ , долготе  $10^{\circ} 41' 46''$ .

В прошедшую полночь морозу было  $0,5^{\circ}$ ; в полдень столько же теплоты. Погода стояла прекрасная; по горизонту видно было в разных местах множество; ледяных островов и льдин; но, несмотря на сие, пользуясь ясною погодою, я пошел опять к SO, отдав рифы и поставя все паруса, потом на SSO. Ветр дул тихий SW, зыбь от бывшего волнения продолжалась с юга, из чего мы заключили, что к S менее льду, нежели сколько пред сим встречали. От полудня до 6 часов миновали пятнадцать ледяных островов.

В 9 часов вечера небо покрылось облаками, и по горизонту простерлась пасмурность; видно было множество ледяных островов, ветер задул от NW. К ночи мы убавили парусов и остались под одними марсельями; скоро пошел мокрый густой снег, который препятствовал нам усмотреть не в дальнем расстоянии огромную льдину, но мы узнали о ее близости по шуму от разбивающейся зыби; в 10 часов снег прекратился.

**11 января.** Вскоре опять пошел снег, морозу было  $1^{\circ}$ . В 1 час ночи, за темнотою от выпавшего густого снега, привели оба шлюпа к ветру на левый галс к NO. В половине третьего часа, когда прояснилось, мы увидели, что в близости нас льдов нет, а к SO было много. Взяли курс на О и, пройдя двадцать семь миль, оставляя по обеим сторонам несколько ледяных островов и отпавшего от оных мелкого льда.

Пасмурность с мокрым снегом продолжалась от 9 до 10 часов.

В полдень находились в широте  $59^{\circ} 43' 55''$  южной, долготе  $8^{\circ} 11' 24''$ . Ветр отошел к SW; мы направили курс на SOtS. Около четырех с половиною часов были в широте  $60^{\circ} 7' 7''$ , долготе  $7^{\circ} 18'$ .

От полудня до полуночи шли при свежем SW ветре, по шести и семи миль в час. Погода стояла темная, облачная и временно выпадал снег.

**12 января.** Ветр несколько стих; зыбь была от SW, теплота  $1,2^{\circ}$ . Мы взяли курс на SSO. В исходе пятого часа утра в широте  $60^{\circ} 50'$ .

С утра до полудня в широте  $61^{\circ} 21'$  прошли мимо восьми ледяных островов. Ветр несколько засвежел; горизонт покрылся мрачностью, теплоты было  $1,8^{\circ}$ . В 6 часов прошли мимо ледяного острова с остроконечною вершиною; в 6 часов был дождь, но непродолжительный, а в 9 часов вечера, по причине темноты и пасмурности и чтоб отставший шлюп "Мирный" мог нас догнать, мы убавили парусов.

**13 января.** В полночь ртуть в термометре стояла на точке замерзания, а в палубе, где спали служители, на  $8,4^{\circ}$  теплоты. Ветр дул свежий западный; горизонт был в пасмурности; в 3 и в 7 часов утра мы прошли мимо ледяных островов, курсом на StW. В широте  $63^{\circ} 18'$  южной, долготе  $3^{\circ} 53'$  западной



■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■  
■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Текст 1-го издания книги  
Ф. Ф. Беллингаузена.  
1831 г.

Текст 2-го издания книги  
Ф. Ф. Беллингаузена.  
1949 г.

1820  
Генварь

**14.** Мы имѣли хода по осьми миль въ часъ; въ полдень были въ широтѣ  $63^{\circ}, 49', 21''$ , долготѣ  $2^{\circ}, 36', 42''$ . Мы держали на STW до половины шестаго часа слѣдующаго утра Генваря 14го дня; с тогда съ переменною вѣтра отъ весь горизонтъ покрылся пасмурностию при снѣгѣ и дождѣ. Опасаясь еще худшей погоды, я взялъ у гротъ-марселя послѣдній рифъ и привелъ шлюпы къ вѣтру на правый галсъ. Въ половинѣ девятаго часа, по причинѣ крѣпкаго вѣтра и большой килевой и боковой качки, мы спустили брамъ-стеньги.

**15.** Въ 7мь часовъ слѣдующаго утра, хотя погода не переменилась, но я не надѣялся дожждаться благопріятной, и потому опять взялъ курсъ на STW. До полудня прошли мимо трехъ лдяныхъ острововъ; находились тогда въ широтѣ  $66^{\circ}, 53', 42''$  Южной, долготѣ  $3^{\circ}, 3', 54''$  Западной. Въ 4 часа видѣли трехъ голубыхъ бурныхъ птицъ.

**16.** Пасмурность съ снѣгомъ, при крѣпкомъ вѣтрѣ отъ NW, продолжалась во всю ночь. Въ четыре часа утра увидѣли дымчатаго албатроса, лѣтающаго около шлюпа. Въ 7мь часовъ вѣтръ отошелъ къ N, снѣгъ временно переставалъ и благотворное солнце изъ за облаковъ изрѣдко выглядывало.

Въ девять часовъ утра въ широтѣ  $69^{\circ}, 17', 26''$ , долготѣ  $2^{\circ}, 45', 46''$ , найдено склоненіе компаса  $8^{\circ}, 48'$  Западное. Продолжая путь на Югъ, въ полдень въ широтѣ  $69^{\circ}, 28', 28''$ , долготѣ  $2^{\circ}, 14', 50''$ , мы встрѣтили льды; которые представились намъ сквозь шедшій тогда снѣгъ, въ видѣ бѣлыхъ облаковъ. Вѣтръ былъ отъ NO умеренный, при большой зыби отъ NW, по причинѣ снѣга, зрѣніе наше не далеко

1820

**14 генваря.** Мы имели хода по восьми миль в час; в полдень были в широте  $63^{\circ} 49' 21''$ , долготе  $2^{\circ} 36' 42''$ . Мы держали на StW до половины шестаго часа слудующаго утра генваря 14-го дня; тогда, с переменою ветра от севера, весь горизонт покрылся пасмурностью при снеге и дожде. Опасаясь еще худшей погоды, я взял у грот-марселя послдний риф и привел шлюпы к ветру на правый галс.

В половине девятого часа, по причине крепкого ветра и большой килевой и боковой качки, мы спустили брам-стеньги.

**15 генваря.** В 7 часов слудующаго утра, хотя погода не переменилась, но я не надеялся дожждаться благопріятной и потому опять взял курс на StW. До полудня прошли мимо трех лдяных островов; находились тогда в широте  $66^{\circ} 53' 42''$  южной, долготе  $3^{\circ} 3' 54''$  западной В 4 часа видели трех голубых бурных птиц

*15 января 1820 г. русская экспедиция впервые пересекла южный полярный круг. Комментарий Шведе Е. Е*

**16 генваря.** Пасмурность с снегом, при крепком ветре от NW, продолжалась во всю ночь. В 4 часа утра увидели дымчатаго альбатроса, летающаго около шлюпа. В 7 часов ветер отошел к N, снег временно переставал и благотворное солнце из-за облаков изредка выглядывало.

В 9 часов утра в широте  $69^{\circ} 17' 26''$ , долготе  $2^{\circ} 45' 46''$ , найдено склонение компаса  $8^{\circ} 48'$  западное. Продолжая путь на юг, в полдень в широте  $69^{\circ} 21' 28''$ , долготе  $2^{\circ} 14' 50''$ , мы встретили льды, которые представились нам сквозь шедший тогда снег в виде белых облаков. Ветр был от NO умеренный,

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

простиралось; я привелъ въ бейдевинтъ на SO, и пройдя симъ направлениемъ двѣ мили, мы увидѣли, что сплошные льды простираются отъ Востока чрезъ Югъ на Западъ; путь нашъ велъ прямо въ сие льдяное поле, усеянное буграми. Ртуть въ барометрѣ спустиась отъ 29, 50, до 29, предвѣщала еще худшую погоду; морозу было 0°, 5. Мы повертели на NWTW, въ надеждѣ, что симъ направлениемъ не встрѣтимъ льдовъ. Въ продолженіе послѣднихъ сутокъ видѣли лѣтающихъ снѣжныхъ и синихъ бурныхъ птицъ и слышали крикъ пенгвиновъ.

при большой зыби от NW; по причине снега зрение наше не далеко простиралось; я привел в бейдевинд на SO, и, пройдя сим направлением две мили, мы увидели, что сплошные льды простираются от востока чрез юг на запад; путь наш вел прямо в сие льдяное поле, усеянное буграми. Ртуть в барометре, спустиась от 29,5 до 29 дюймов, предвещала еще худшую погоду; морозу было 0,5°. Мы повертели на NWtW, в надежде, что сим направлением не встретим льдов. В продолжение последних суток видели летающих снежных и синих бурных птиц и слышали крик пингвинов.

В этот момент Беллинсгаузен находился в расстоянии не более 20 миль от материка Антарктиды в районе так называемой Земли принцессы Марты. В своем предварительном донесении из Порта-Жаксона Беллинсгаузен писал, что **16 января он проник на юг до широты 69° 25', в долготе 2° 10'** (западной). Пасмурная погода не дала Беллинсгаузену с уверенностью утверждать, что он открыл Антарктиду.

Контр-адмирал Шведе Е. Е.

«Восток» и «Мирный» **16 января 1820 г. на 69°22' ю. ш. и 2°15' з. д. подошли к покрытым «бугристыми» льдами берегам Антарктиды.** В первый раз люди видели эти берега, но подойти к ним было невозможно, льды преграждали путь.

Русские моряки добросовестно отметили все признаки земли, но ничего больше не стали утверждать. Ведь даже человек, который прошел бы пешком по этому берегу, и тот мог усумниться – земля ли это или льды, ее окружающие.

Так скромно в летопись великих открытий вошла новая дата 16 января (по ст. ст.) – день, когда русские открыли Антарктиду – шестой материк земного шара.

**21 января и 5 февраля** «Восток» и «Мирный» опять наблюдали всевозможные признаки близости земли и снова видели ледяной барьер. Шлюпы опять подходили почти вплотную к Антарктиде.

Берег, увиденный Беллинсгаузенем 16 января 1820 г., сейчас называется **Землей кронпринцессы Марты.**

К этой земле в марте 1948 г. подходила советская китобойная флотилия «Слава» и при очень хорошей видимости с точки, в которой приблизительно находился Беллинсгаузен 21 января 1820 г., убедилась, что описание бугристых льдов, приведенное Беллинсгаузенем, вполне соответствует действительности

Контр – адмирал Зубов Н. Н.,

«Отечественные мореплаватели — исследователи морей и океанов»,  
Государственное издательство географической литературы, Москва, 1954 г.



**Берег Принцессы Марты** (англ. *Princess Martha Coast*) — западная часть побережья Земли Королевы Мод в Восточной Антарктиде, лежащая между 20° западной и 5° восточной долготы. Представляет собой преимущественно зону шельфовых ледников шириной до 200 км, примыкающую на юге к материковому ледниковому покрову. Шельфовые ледники, примыкающие к берегу с севера, омываются водами морей Уэдделла и Лазарева.

Название берег Принцессы Марты было дано в честь норвежской принцессы Марты в 1930 году в ходе норвежской экспедиции под руководством Яльмара Рисер-Ларсена.

В 1950—1951 годах на побережье действовала полярная станция британско-норвежско-шведской экспедиции Модхейм, в 1957—1961 годах — норвежская станция Норвегия. В восточной части значительные исследования были выполнены советскими антарктическими экспедициями.

**17.** Пасмурность и снег не переставали во всю ночь. В два часа следующего утра оба шлюпа повертели на лѣвый галсъ. Вь бть часовъ мы увидѣли прямо передъ носомъ лдяной островъ, отъ котораго однако же успѣли поверотить. термометръ, стоялъ на точкѣ замерзанія; вь то же время вѣтръ началъ крѣпчать, что и принудило насъ взять по два рифа у марселей. Вь 8мь часовъ шлюпъ Востокъ, поверотивъ по вѣтру, сблизился съ шлюпомъ Мирнымъ. Къ полудню небо нѣсколько прочистилось отъ снѣжныхъ облаковъ, и проглянуло солнце; мы успѣли сдѣлать полуденное наблюдение, по которому широта мѣста нашего оказалась. 68°, 51', 51" Южная, долгота 3°, 7', 6"

**17 января.** Пасмурность и снег не переставали во всю ночь. В 2 часа следующего утра оба шлюпа повертели на левый галс. В 6 часов мы увидели прямо пред носом лдяной остров, от которого, однако же, успели поверотить. Термометр стоял на точке замерзания; в то же время ветер начал крепчать, что и принудило нас взять по два рифа у марселей. В 8 часов шлюп "Восток", поверотив по ветру, сблизился с шлюпом "Мирным". К полудню небо несколько прочистилось от снежных облаков и проглянуло солнце; мы успели сделать полуденное наблюдение, по которому широта места нашего оказалась 68° 51' 51" южная, долгота 3° 7' 6" западная; течение увлекло нас на NW 20°, тринадцать миль. Мы недолго

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Западная; течение увлекло насъ на NW 20°, тринадцать миль. Мы не долго наслаждались сияніемъ солнца, которое въ сихъ мѣстахъ такъ рѣдко бываетъ видимо; туманъ и снѣгъ непремѣнные спутники мореплавателя въ Южномъ Ледовитомъ Океанѣ опять настали.

Въ большихъ широтахъ, въ коихъ мы простирали плаваніе, море прекраснѣйшаго синяго цвѣта, что нѣкоторымъ образомъ служить доказательствомъ отдаленности берега. Пенгвинамъ, коихъ мы слышали крикъ, нѣтъ нужды въ берегѣ; они также покойно, и еще кажется, охотнѣе живутъ на плоскихъ льдахъ, нежели другія птицы на берегу. Когда пенгвиновъ хватили на льдахъ, многіе бросавшіеся въ воду, не дождавшись удаленія охотниковъ, съ помощью волнъ возвращались на прежнее свое мѣсто. Разсуждая по сложению ихъ тѣла и пребыванію въ покоѣ, заключить можно, что одно токмо побужденіе наполнить свой желудокъ, гонить ихъ съ льда въ воду; они весьма ручны. Когда Г. Лѣсковъ на льдинѣ крыломъ невода покрылъ ихъ множество, непопавшіеся подъ сѣть невода, были покойны, и нечувствительны къ участи тѣхъ несчастныхъ пенгвиновъ, которыхъ въ глазахъ ихъ клали въ мѣшки. Спертый воздухъ въ сихъ мѣшкахъ и неосторожное обхожденіе при ловлѣ, перевозкѣ и подъемѣ пенгвиновъ на шлюпы, и тѣсное необыкновенное жилище въ курятникахъ произвело въ пенгвинахъ тошноту, и они въ короткое время выкинули множество шримсовъ, маленькихъ морскихъ раковъ, которые, какъ видно, служатъ имъ пищею. При семъ не излишне будетъ упомянуть, что мы въ большихъ Южныхъ широтахъ, никакихъ рыбъ, кромѣ принадлежащихъ къ породѣ китовъ, еще не встрѣчали. Въ 8мъ часовъ, шлюпъ Востокъ спустился къ Мирному, и сблизясь съ нимъ, мы привели къ вѣтру на правый галсъ, дабы нѣсколько удалиться отъ льдовъ и переждать пасмурную погоду.

Вѣтръ все еще продолжался отъ Сѣвера съ снѣгомъ и изрѣдка безъ снѣга. По всему горизонту была мрачность. Со времени вступленія нашего въ большія Южныя

наслаждались сияніемъ солнца, которое въ сихъ мѣстахъ такъ редко бываетъ видимо: туманъ и снегъ, непремѣнные спутники мореплавателя въ Южномъ Ледовитомъ океане, опять настали.

Въ большихъ широтахъ, въ коихъ мы простирали плаваніе, море прекраснѣйшаго синяго цвета, что некоторымъ образомъ служитъ доказательствомъ отдаленности берега. Пенгвинамъ, коихъ мы слышали крикъ, нѣтъ нужды въ береге; они также покойно, и еще, кажется, охотнее живутъ на плоскихъ льдахъ, нежели другія птицы на берегу. Когда пенгвиновъ хватили на льдахъ, многіе, бросавшіеся въ воду, не дождавшись удаленія охотниковъ, съ помощью волнъ возвращались на прежнее свое место. Разсуждая по сложению ихъ тела и пребыванію въ покое, заключить можно, что одно только побужденіе наполнить свой желудокъ гонитъ ихъ съ льда въ воду; они весьма ручны. Когда лейтенантъ Лесковъ на льдине крыломъ невода покрылъ ихъ множество, непопавшіеся под сѣть невода были покойны и нечувствительны к участи техъ несчастныхъ пенгвиновъ, которыхъ в глазахъ ихъ клали в мешки. Спертый воздухъ в сихъ мешкахъ и неосторожное обращение при ловле, перевозке и подъеме пенгвиновъ на шлюпы и тесное необыкновенное жилище в курятникахъ произвело в пенгвинахъ тошноту, и они в короткое время выкинули множество шримсовъ, маленькихъ морскихъ раковъ, которые, какъ видно, служатъ имъ пищею. При семъ не излишне будетъ упомянуть, что мы в большихъ южныхъ широтахъ никакихъ рыбъ, кроме принадлежащихъ к породе китовъ, еще не встречали.

В 8 часовъ шлюпъ "Востокъ" спустился къ "Мирному", и, сблизясь с нимъ, мы привели к ветру на правый галсъ, дабы несколько удалиться отъ льдовъ и переждать пасмурную погоду.

Вѣтръ все еще продолжался отъ севера с снегомъ и изредка безъ снѣга. По всему горизонту была мрачность. Со времени вступленія нашего в большіе южныя широты мы всегда имели такую же дурную погоду при северныхъ вѣтрахъ, а, напротивъ, при южныхъ погода была сухая и ясная, горизонтъ чистый.

**18 января.** В полночь мы поворотили на левый галсъ. По термометру на

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

широты, мы всегда имѣли такую же дурную погоду при Сѣверныхъ вѣтрахъ, а напротивъ при Южныхъ, погода была сухая и ясная, горизонтъ чистый.

**18.** Въ полночь мы поворотили на лѣвый галсъ. По термометру на открытомъ воздухѣ было теплоты  $0^{\circ}$ , 2, въ палубѣ, гдѣ спала команда, до  $9^{\circ}$ , 5. Къ полудню вѣтръ почти совсѣмъ утихъ, но продолжался отъ N. Погода прояснилась, а горизонтъ остался мрачнымъ; льдовъ не было видно; мы находились въ широтѣ  $68^{\circ}$ , 35', 28" Южной, долготѣ  $2^{\circ}$ , 33', 51" Западной. Барометръ стоялъ на  $29^{\circ}$ , 13.

Пользуясь безвѣтріемъ и яснымъ днемъ съ утра, посредствомъ телеграфа мы пригласили къ обѣду съ шлюпа Мирнаго Г. Лазарева и всѣхъ отъ должности свободныхъ Офицеровъ; они прибыли въ часъ по полудни и не ранѣе 11ти часовъ вечера возвратились на Мирный. Погода была ясная, штиль и маловѣтріе отъ Сѣвера. День сей соотвѣтствовалъ 18му Юля въ Сѣверномъ полушаріи; термометръ стоялъ на полградуса выше точки замерзанія.

Г. Лазаревъ между прочимъ донесъ мнѣ, что 9го числа Генваря въ половинѣ третьяго часа утра, когда проходилъ въ тѣснотѣ между полями льдовъ и мѣлкими плавающими льдинами, шлюпъ набѣжалъ на довольно большую низменную льдину, и ударился такъ сильно, что всѣ выбѣжали на верхъ. Послѣдствіемъ сего удара было, что у форштевня, подъ водою выломило грефъ около 4хъ футовъ длиною и въ одинъ футъ толщиною: Таковой ударъ, вѣроятно, устрашитъ и самыхъ смѣлыхъ. Вахтою тогда управлялъ Г. Лейтенантъ Обернибесовъ; онъ находился на бакѣ, и оттуда командовалъ о дѣйствованіи рулемъ.

Мы проводили сей день въ дружеской бесѣдѣ, рассказывая объ опасностяхъ и приключеніяхъ послѣ послѣдняго нашего свиданія и совершенно забывая, что находимся въ странѣ, никѣмъ необитаемой, кромѣ китовъ, и пенгвиновъ и бурныхъ птицъ, въ странѣ, въ которой почти непрерывно господствуютъ густые туманы и часто выпадающіе снѣги.

**19.** Штиль прекратился въ три часа утра, и наступилъ отъ SOTO тихій вѣтръ съ снѣгомъ;

открытомъ воздухѣ было теплоты  $0,2^{\circ}$ , в палубе, где спала команда, до  $9,5^{\circ}$ . Къ полудню ветр почти совсем утих, но продолжался от N. Погода прояснилась, а горизонт остался мрачным; льдов не было видно; мы находились в широте  $68^{\circ}$  35' 28" южной, долготе  $2^{\circ}$  33' 51" западной. Барометр стоял на 29,13.

Пользуясь безветрием и ясным днем с утра, посредством телеграфа мы пригласили к обеду с шлюпа "Мирного" лейтенанта Лазарева и всех от должности свободных офицеров; они прибыли в 1 час пополудни и не ранее 11 часов вечера возвратились на "Мирный". Погода была ясная, штиль и маловетрие от севера. День сей соответствовал 18 июля в северном полушарии; термометр стоял на полградуса выше точки замерзания.

Лейтенант Лазарев между прочим донес мне, что 9-го числа генваря в половине третьяго часа утра, когда проходил в тесноте между полями льдов и мелкими плавающими льдинами, шлюп набежал на довольно большую низменную льдину и ударился так сильно, что все выбежали наверх. Последствием сего удара было, что у форштевня под водою выломило греф около четырех футов длиною и в один фут толщиною. Таковой удар, вероятно, устрашит и самых смелых. Вахтою тогда управлял лейтенант Обернибесов; он находился на баке и оттуда командовал о действовании рулем.

Мы проводили сей день в дружеской беседе, рассказывая об опасностях и приключениях после последнего нашего свидания и совершенно забывая, что находимся в стране, никем необитаемой, кроме китов, пингвинов и бурных птиц, в стране, в которой почти непрерывно господствуют густые туманы и часто выпадающие снега.

**19 генваря.** Штиль прекратился в 3 часа утра и наступил от SOTO тихий ветр с снегом; мы легли правым галсом в NO четверть; я имел намерение податься несколько к востоку и тогда уже обратиться на юг, чтобы в новом месте войти в большую широту. В 6 часов ветр от ONO сделался свежее; мы закрепили брамсели и взяли у марселей по рифу. В половине девятого часа поворотили на левый галс и поставили грот. В



## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

мы легли правымъ галсомъ въ NO четверть; я имѣлъ намѣреніе податься нѣсколько къ Востоку, и тогда уже обратиться на Югъ, чтобы въ новомъ мѣстѣ войти въ большую широту. Въ шесть часовъ вѣтръ отъ ONO сдѣлался свѣжѣе; мы закрѣпили брамсели и взяли у марселей по рифу. Въ половинѣ 9го часа поворотили на лѣвый галсъ и поставили гротъ. Въ полдень находились въ широтѣ 68°, 36' 36", долготѣ 1° 43' 59", теплоты было 0° 2; лотомъ на ста саженьяхъ не достали дна; снѣгъ продолжалъ выпадать при противномъ вѣтрѣ отъ O. Мы старались вылавировать по сему румбу короткими галсами, и не встрѣчали льда. Сего дня въ первый разъ удалось намъ застрѣлить полярную птицу, которая такъ названа Капитаномъ Кукомъ. Она величиною съ курицу, перья на спинѣ, крыльяхъ и на верху головы бурога пвѣта, а къ шеѣ и на груди многимъ свѣтлѣе; брюхо и хвостъ бѣлыя; верхнія перья хвоста съ бурыми концами; наружный цвѣтъ всѣхъ правильныхъ перьевъ разделенъ по поламъ, т. е. низъ каждого пера бурый, а верхъ бѣлый; глаза темныя съ чернымъ зрачкомъ, носъ и ноги темныя, на лапахъ перепонка грязно-темнаго цвѣта, къ ногамъ темнѣе. Сія птица во всемъ подобна бурнымъ птицамъ, а потому я буду называть оную полярною бурною птицею.

**20.** Въ половинѣ 5го часа утра вылавировавъ къ O, 50 миль, видя упорство противнаго вѣтра отъ сего румба, и убѣдясь замѣчаніями Капитана Кука, что въ большихъ Южныхъ широтахъ дуютъ всегда Восточные вѣтры, я рѣшился идти прямо на Югъ, до совершенной невозможности простирать плаваніе далѣе, потомъ возвратишься въ среднія широты; тамъ уже при извѣстныхъ Западныхъ вѣтрахъ перейти болѣе по долготѣ къ Востоку и вновь обратиться въ большія широты. И такъ я легъ на S, погода была пасмурная, и до трехъ часовъ по полудни шель снѣгъ, а въ семь часовъ видѣли льдяной островъ, въ окружности около трехъ четвертей мили, вышиною до семидесяти футовъ, стороны отвѣсныя, зыбь была отъ Востока съ вѣтромъ; сіе служило доказательствомъ, что по направленію къ

полдень находились в широте 68° 36' 36", долготе 1° 43' 59", теплоты было 0,2°; лотом на ста саженьях не достали дна; снег продолжал выпадать при противном ветре от O. Мы старались вылавировать по сему румбу короткими галсами и не встречали льда.

Сегодня в первый раз удалось нам застрелить полярную птицу, которая так названа капитаном Куком. Она величиною с курицу, перья на спине, крыльях и на верху головы бурого цвета, а к шее и на груди многим светлее; брюхо и хвост белые; верхние перья хвоста с бурыми концами; наружный цвет всех правильных перьев разделен пополам, т. е. низ каждого пера бурый, а верх белый; глаза темные с черным зрачком, нос и ноги темные, на лапах перепонка грязнотемного цвета, к ногам темнее. Сія птица во всем подобна бурным птицам, а потому я буду называть оную полярною бурною птицею.

**20 января.** В половине пятого утра вылавировали к O, тридцать миль; видя упорство противного ветра от сего румба и убедясь замечаниям капитана Кука, что в больших южных широтах дуют всегда восточные ветры, я решился идти прямо на юг, до совершенной невозможности простирать плавание далее, потом возвратиться в средние широты; там уже при известных западных ветрах перейти более по долготе к востоку и вновь обратиться в большие широты. Итак я лег на S, погода была пасмурная, и до 3 часов пополудни шел снег, а в 7 часов видели льдяной остров, в окружности около трех четвертей мили, вышиною до семидесяти футов, стороны отвесные; зыбь была от востока с ветром; сіе служило доказательством, что по направленію к востоку в близости от нас мало льда.

Около шлюпа летало несколько белых снежных, черных и полярных бурных птиц и погодовестников; последних мы встречали во всех широтах от экватора до самых льдов.

**21 января.** Мы продолжали путь на юг, при тихом ветре от S0tO и ясной погоде. Киты пускали фонтаны; полярные и снежные бурные птицы, предвестницы близости льда, летали

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Востоку въ близости отъ насъ мало льда. Около шлюпа лѣтало нѣсколько бѣлыхъ снѣжныхъ; черныхъ и полярныхъ бурныхъ птицъ и поговѣстниковъ; послѣднихъ мы встрѣчали во всѣхъ широтахъ отъ экватора до самыхъ льдовъ, и называли ихъ въ продолженіе плаванія морскими жидами; ибо подобно какъ жиды на землѣ, птицы сіи не имѣютъ постояннаго мѣста, а скитаются по Океану во всѣхъ широтахъ.

**21.** Мы продолжали путь на Югъ, при тихомъ вѣтрѣ отъ СТО и ясной погодѣ. Киты пускали фонтаны; полярныя и снѣжныя бурныя птицы, предвѣстницы близости льда, летали около шлюповъ; на Югѣ становилось часъ отъ часу свѣтлѣе.

Въ часъ по полуночи увидѣли впереди льды, а въ два часа уже находились между мелкими плавающими льдинами; далѣе къ Югу представилось до пятидесяти лдяныхъ разнообразныхъ громадъ, заключающихся въ срединѣ лдянаго поля.

Обозрѣвая пространство сего поля на Востокъ, Югъ и Западъ, мы не могли видѣть предѣловъ онаго; конечно было продолженіемъ того, которое видѣли въ пасмурную погоду 16го Января, но по причинѣ мрачности и снѣга хорошенько разсмотрѣть не могли.

Въ семь мѣстѣ уже не было никакой возможности продолжать путь далѣе на Югъ.

Мы находились въ широтѣ Южной 69°, 25', долготѣ 1°, 11' Западной; воздухъ былъ сухъ; морозу 2°; лотомъ на ста саженьяхъ не достали дна.

Поворотя на другой галсъ на NOTN, мы крайне сожалѣли, что вѣтръ не позволялъ идти вдоль льда, или хотя по сей параллели, на Востокъ, дабы въ другомъ мѣстѣ достигнуть большей широты.

По утру въ широтѣ 69°, 00", долготѣ 0°, 43', найдено склоненіе компаса Западное 11°, 28'; оба шлюпа шли на NOTN.

Хотя въ палубѣ, гдѣ жили Офицеры и служители, ежедневно протапливали печки и обтирали три раза въ сутки потолокъ, (на которомъ составлялись капли) сырое платье по возможности просушивали на верху; однакожъ непрерывные густые туманы, мокрый снѣгъ и слякоть довели насъ до того, что мы чувствовали совершенную необходимость въ хорошей погодѣ; сего дня

около шлюповъ; на юге становилось часъ отъ часу светлее.

В 1 часъ пополуночи увидели впереди льды, а в 2 часа уже находились между мелкими плавающими льдинами; далее къ югу представилось до пятидесяти лдяныхъ разнообразныхъ громадъ, заключающихся в средине лдянаго поля.

Обозревая пространство сего поля на восток, юг и запад, мы не могли видеть пределов онаго; конечно [оно] было продолжением того, которое видели в пасмурную погоду 16 января, но по причине мрачности и снега хорошенько рассмотреть не могли

В сем месте уже не было никакой возможности продолжать путь далее на юг

*Беллинсгаузенъ вновь находился в расстоянии около тридцати миль от материка Антарктиды.*

*Комментарій Шведе Е. Е.*

Мы находились в широте южной 69° 25', долготе 1° 11' западной; воздухъ былъ сух, морозу 2°; лотом на ста саженьяхъ не достали дна.

Поворотя на другой галсъ на NOtN, мы крайне сожалели, что вѣтръ не позволялъ идти вдоль льда или хотя по сей параллели на восток, дабы в другомъ месте достигнуть большей широты.

Поутру в широте 69° 00', долготе 0° 48', найдено склонение компаса западное 11° 28'; оба шлюпа шли на NOtN.

Хотя в палубе, где жили офицеры и служители, ежедневно протапливали печки и обтирали три раза в сутки потолокъ (на которомъ составлялись капли), сырое платье по возможности просушивали наверху, однакожъ непрерывные густые туманы, мокрый снег и слякоть довели насъ до того, что мы чувствовали совершенную необходимость в хорошей погоде; сегодня при ясной и сухой погоде (которой не имели со времени отбытия от Южныхъ Сандвичевыхъ острововъ) постели и прочее вынесли наверхъ для просушки и проветриванія. Людямъ на низъ сходить не позволяли и старались палубы по возможности просушить.

В полдень, когда горизонтъ очистился къ западу, мы увидели одинъ лдяный

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

при ясной и сухой погодѣ, (которой не имѣли со времени отбытія отъ Южныхъ Сандвичевыхъ острововъ) постели и прочее вынесли на верхъ для просушки и провѣтриванія. Людямъ на низъ сходить не позволяли и старались палубы по возможности просушить.

Въ полдень, когда горизонтъ очистился къ Западу, мы увидѣли одинъ лдяный островъ, находились тогда въ широтѣ  $68^{\circ} 54' 1''$ , долготѣ  $0^{\circ} 9' 58''$ ; морозу было 0,3.

Недолго наслаждались мы ясною погодою, въ 6 часовъ небо покрылось облаками, а въ 8 нашла пасмурность съ снѣгомъ и градомъ. Вѣтръ отъ SO засвѣжѣлъ, что и принудило насъ взять у марселей по два рифа. Въ 10 часовъ, шлюпъ Востокъ для ночи приблизился къ шлюпу Мирному.

остров; находились тогда в широте  $68^{\circ} 54' 1''$ , долготе  $0^{\circ} 9' 58''$  западной, морозу было 0,3°.

Недолго наслаждались мы ясною погодою: в 6 часов небо покрылось облаками, а в 8 нашла пасмурность с снегом и градом; ветер от SO засвежел, что и принудило нас взять у марселей по два рифа. В 10 часов шлюп "Восток" для ночи приблизился к шлюпу "Мирному".



## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

**22.** Въ 10 часовъ утра, я сдѣлалъ сигналъ шлюпу Мирному прибавить парусовъ; отъ шедшаго снѣга мы не могли произвести полуденнаго наблюденія. Въ четыре часа по полудни, на шлюпѣ Востокъ убавили парусовъ, чтобъ Мирный могъ насъ догнать. По большой отъ SO зыби, мы заключили, что вблизи по сему направленію нѣтъ льда. Около шлюповъ летало много полярныхъ бѣлыхъ, снѣжныхъ бурныхъ птицъ, и одинъ дымчатый альбатросъ; но тоже время видѣли одного кита.

**23.** Ночь была довольно свѣтлая, морозу въ полночь на открытомъ воздухѣ  $3^{\circ}$ , въ палубѣ, гдѣ спали служители,  $10^{\circ}$ ; 8 теплоты; въ полдень мы находились въ широтѣ  $67^{\circ} 15' 40''$ , долготѣ  $2^{\circ} 59' 22''$ ; теченіе въ послѣдніе двои сутки увлекло насъ N  $12^{\circ}$  W 23 мили; въ 5 часовъ, лотомъ на глубинѣ 268ми сажень, дна не достали. Маловѣтріе отъ Востока и штили продолжались до пяти часовъ утра 25го; мы видѣли, нѣсколько полярныхъ бурныхъ птицъ, альбатросовъ дымчатыхъ, и двухъ Китовъ.

**25.** Горизонтъ былъ чистъ; льдовъ съ виду не было, мы старались вылавировать къ Востоку, и подняться нѣсколько Сѣвернѣе, въ надеждѣ что въ среднихъ широтахъ скорѣе встрѣтитъ Западный вѣтръ, при которомъ могли бы пройти нѣсколько градусовъ къ Востоку. Находясь въ широтѣ  $66^{\circ} 12'$ , долготѣ  $3^{\circ} 12'$  Восточной, опредѣлили склоненіе компаса  $15^{\circ} 57' 30''$ , Западное, шлюпы держали тогда на NO.

Сего утра намъ удалось взять лунныя разстоянія, по коимъ опредѣлена долгота въ полдень:

Изъ 40ка разстояній, мною измѣренными, средняя –  $2^{\circ} 26' 25''$ .

Лейтенантомъ Заводовскимъ, также изъ 40ка разстояній –  $2^{\circ} 28' 10''$ .

Штурманомъ Парядинымъ изъ 20ти разстояній –  $2^{\circ} 27' 50''$ .

Средняя долгота по двумъ хронометрамъ No 922 и 512 –  $2^{\circ} 42' 47''$ .

Широта въ полдень по наблюденію опредѣлена  $65^{\circ} 58' 19''$ . Термометръ стоялъ выше замерзанія 0, 8. Въ часъ по полудни по приглашенію Г. Лазарева, я съ

**22 января.** В 10 часовъ утра я сделалъ сигналъ шлюпу "Мирному" прибавить парусовъ; отъ шедшего снега мы не могли произвести полуденнаго наблюдения. В 4 часа по полудни на шлюпе "Восток" убавили парусовъ, чтобъ "Мирный" могъ насъ догнать. По большой отъ SO зыби мы заключили, что вблизи по сему направленію нетъ льда. Около шлюповъ летало много полярныхъ белыхъ снежныхъ бурныхъ птицъ и одинъ дымчатый альбатросъ; в то же время видели одного кита.

**23 января.** Ночь была довольно светлая; морозу в полночь на открытомъ воздухе  $3^{\circ}$ ; в палубе, где спали служители,  $10,8^{\circ}$  теплоты; в полдень мы находились в широте  $67^{\circ} 15' 40''$ , долготе  $2^{\circ} 59' 22''$  восточной; течение в последние двое суток увлекло нас NW  $12^{\circ}$ , двадцать три мили; в 5 часов лотом на глубине 268 сажень дна не достали. Маловетрие от востока и штили продолжались до 5 часов утра 25-го; мы видели несколько полярных бурных птиц, альбатросов дымчатых и двух китов.

**25 января.** Горизонтъ былъ чист, льдовъ в виду не было; мы старались вылавировать к востоку и подняться несколько севернее в надежде, что в средних широтахъ скорѣе встретимъ западный вѣтръ, при которомъ могли бы пройти несколько градусовъ к востоку. Находясь в широте  $66^{\circ} 12'$ , долготѣ  $3^{\circ} 12'$  восточной, определили склоненіе компаса  $15^{\circ} 57' 30''$  западное; шлюпы держали тогда на NO.

Сего утра намъ удалось взять лунныя разстоянія, по коимъ определена долгота в полдень *(Долгота восточная)*.

Изъ сорока разстояній, мною измеренныхъ, средняя –  $2^{\circ} 26' 25''$

Лейтенантомъ Заводовскимъ, также изъ сорока разстояній --  $2^{\circ} 28' 10''$

Штурманомъ Парядинымъ изъ двадцати разстояній –  $2^{\circ} 27' 50''$

Средняя долгота по двумъ хронометрамъ No 952 и No 512 –  $2^{\circ} 42' 47''$ \*

Широта в полдень по наблюденію определена –  $65^{\circ} 58' 19''$

Термометръ стоялъ выше замерзанія 0,8°. В 1 часъ по полудни по приглашенію лейтенанта Лазарева я съ некоторыми офицерами обѣдал на шлюпе "Мирный". Лейтенантъ Лазаревъ показывалъ намъ набитыхъ медико-хирургомъ Галкинымъ пеструшекъ и полярныхъ бурныхъ птицъ, они были весьма хороши. В продолженіе

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

нѣкоторыми Офицерами обѣдалъ на шлюпѣ Мирномъ. Г. Лазаревъ, показывалъ намъ набитыя Г. Медико-Хирургомъ Галкинымъ, пеструшки и полярныя бурныя птицы, онѣ были весьма хороши. Въ продолженіи всего дня стояло маловѣтріе изъ Юго-Восточной четверти, небо было ясное и море тихо. Вскорѣ по возвращеніи моемъ съ Офицерами на шлюпѣ Востокъ, въ 11 часовъ вечера, вѣтръ отошелъ къ SSW, мы взяли тогда курсъ О. Въ продолженіи дня, полярныхъ бѣлыхъ птицъ и снѣжныхъ бурныхъ, лѣтало мало, мы видѣли двухъ Китовъ.

**26.** Ночь была свѣтлая, морозу одинъ градусъ; мы шли при тихомъ Западномъ вѣтрѣ, и въ полдень были въ широтѣ Южной  $65^{\circ} 51' 45''$ , долгота опредѣлена:

Изъ 90та, лунныхъ разстояній, мною –  $4^{\circ} 5' 52''$ .

Лейтенантомъ Заводовскимъ изъ 65ти разстояній –  $4^{\circ} 9' 40''$ .

Штурманомъ Парядинымъ изъ 75ти разстояній –  $4^{\circ} 6' 29''$ .

По двумъ хронометрамъ средняя долгота –  $4^{\circ} 27' 19''$ .

На Мирномъ, изъ 234хъ разстояній –  $4^{\circ} 20' 48''$ .

По хронометру No 920, –  $4^{\circ} 43' 45''$ .

По утру видѣли впереди къ Востоку, четыре большіе лдяные острова, а какъ я уже, давно ожидалъ хорошей погоды, дабы заpastись льдомъ, то сего дня я придержался къ одному изъ сихъ острововъ. Небо было ясно, вѣтръ дулъ тихій и малая зыбь шла отъ SO, что весьма рѣдко случается въ сей части отвсюду открытаго океана; когда вѣтръ не совершенно тихъ, тогда къ лдянымъ островамъ, по причинѣ всегдашнихъ буруновъ, которыми они омываемы, приставать невозможно. Пользуясь благоприятною погодою, мы въ три часа по полудни обошли лдяный островъ и съ лѣвой стороны подъ вѣтромъ онаго, въ близкомъ разстояніи легли въ дрейфъ; я приказалъ спустить катеръ и два яла, и послалъ нѣсколько человекъ, чтобъ наколоть льду. При семъ нужно замѣтить, что почти около каждаго лдянаго острова подъ вѣтромъ онаго можно встрѣтить плавающія льдины, отпавшія отъ лдяной

всего дня стояло маловѣтріе изъ юго-восточной четверти, небо было ясное, и море тихо. Вскоре по возвращеніи моемъ с офицерами на шлюпъ "Востокъ", в 11 часовъ вечера, ветр отошел к SSW, мы взяли тогда курс О. В продолжение дня полярныхъ белыхъ птицъ и снежныхъ бурныхъ летало мало; мы видели двухъ китовъ.

**26 января.** Ночь была свѣтлая, морозу одинъ градусъ; мы шли при тихомъ западномъ ветре и в полдень были в широте южной  $65^{\circ} 51' 45''$  долгота определена (*Долгота восточная.*)

Из девяносто лунныхъ разстояній мною –  $4^{\circ} 5' 52''$

Лейтенантомъ Заводовскимъ изъ шестидесяти пяти разстояній –  $4^{\circ} 9' 40''$

Штурманомъ Парядинымъ изъ семидесяти пяти и разстояній –  $4^{\circ} 6' 29''$

По двумъ хронометрамъ средняя долгота –  $4^{\circ} 27' 19''$

На "Мирномъ", изъ двухсотъ тридцати четырехъ разстояній –  $4^{\circ} 20' 48''$

По хронометру No 920 –  $4^{\circ} 43' 45''$

Поутру видели впереди к востоку четыре большихъ лдяныхъ острова, а какъ я уже давно ожидалъ хорошей погоды, дабы заpastись льдомъ, тг сегодня и придержался к одному изъ сихъ острововъ. Небо было ясно, ветр дулъ тихій и малая зыбь шла отъ SO, что весьма редко случается в сей части отвсюду открытаго океана; когда ветр не совершенно тихъ, тогда к лдянымъ островамъ, по причине всегдашнихъ буруновъ, которыми они омываемы, приставать невозможно.

Пользуясь благоприятною погодою, мы в 3 часа пополудни обошли лдяный островъ и с левой стороны под ветромъ онаго в близкомъ разстояніи легли в дрейфъ; я приказалъ спустить катеръ и два яла и послалъ несколько человекъ, чтобъ наколоть льду. При семъ нужно замѣтить, что почти около каждаго лдянаго острова под ветромъ онаго можно встрѣтить плавающіе льдины, отпавшіе отъ лдяной громады; таковой ледъ не всегда бываетъ хорошъ, ибо носимый долго в морѣ, по малой своей высотѣ омываемъ волненіемъ, делается рыхл и наполняется морскою водою, несколько солонатовою. Впрочемъ по нуждѣ можно оную употреблять, сделавъ предварительно следующее: набравъ таковаго льда, подержать сутки в мешкахъ, дабы вся морская вода, в сии куски попавшаяся, могла вытечь. В

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

громады; таковой лёд не всегда бывает хорошъ, ибо носимый долго въ морѣ, по малой своей высотѣ омываемъ волненіемъ, дѣлается рыхлъ; и наполняется морскою водою нѣсколько солоноватою. Впрочемъ по нуждѣ, можно оную употреблять, сдѣлавъ предварительно слѣдующее: набравъ такового льда, поддержать сутки въ мѣшкахъ, дабы вся морская вода, въ сіи куски попавшаяся могла вытечь. Въ Южномъ Ледовитомъ Океанѣ весьма много высокихъ льдинъ, отъ которыхъ можно откалывать чистый лёдъ; то и нѣтъ надобности прибѣгать къ сему средству. Лыдина, съ которой мы брали лёдъ, имѣла съ одной стороны въ вышину до двухъ сотъ, съ другой до тридцати футовъ; видъ плоскій съ наклоненною поверхностью, въ длину около 125ти, а въ ширину до 60ти сажень. Матрозы съ трудомъ взбрались на сію мерзлую громаду, и какъ откалывать лёдъ отъ краевъ было неудобно и опасно, то я приказалъ кончить работу, возвратиться обратно на гребныя суда и держаться на веслахъ; между тѣмъ велѣлъ зарядить карронады, наполнилъ паруса, поворотилъ, и подошедъ къ углу высокой лдяной скалы, положилъ гротъ-марсель на стеньгу и велѣлъ произвести стрѣльбу ядрами въ самый уголъ. Силою выстрѣловъ не только что отломили нѣсколько кусковъ льда, но потрясли въ основаніи огромную сію лыдину, такъ что большія части съ громомъ и трескомъ рынулись въ воду, произвели брызги, поднимавшіяся до трети высоты острова, произвели на нѣсколько времени не малую зыбь. Все сіе и притомъ нечаянное появленіе китовъ, которыхъ мы предъ симъ не видали, представило взору нашему необыкновенное величественное зрѣлище, каковое можно видѣть только въ Южномъ Ледовитомъ Океанѣ. Когда лдяной островъ, послѣ нѣсколькихъ колебаній, остановился, тогда верхъ нисшей стороны его касался моря, т. е. низменной бокъ острова сѣлъ въ воду на 30ть футовъ, а другая сторона поднялась въ верхъ на столько же. Второй Лейтенантъ шлюпа Востока Г. Лесковъ, праздновалъ сего дня свои именины; Начальникъ шлюпа Мирнаго Г.

Южном Ледовитом океане весьма много высокихъ льдин, отъ которыхъ можно откалывать чистый лёд, то и нетъ надобности прибегать къ сему средству. Лыдина, с которой мы брали лёд, имела с одной стороны в вышину до двухсот, с другой до тридцати футов; видъ плоскій с наклоненною поверхностью, в длину около ста двадцати пяти, а в ширину до шестидесяти сажень. Матрозы с трудомъ взбрались на сію мерзлую громаду, и какъ откалывать, лёд от краевъ было неудобно и опасно, то я приказалъ кончить работу, возвратиться обратно на гребныя суда и держаться на веслахъ; между темъ велелъ зарядить карронады, наполнилъ паруса, поворотил и, подошедъ къ углу высокой лдяной скалы, положилъ грот-марсель на стеньгу и велелъ произвести стрѣльбу ядрами в самый угол. Силою выстреловъ не только что отломили нѣсколько кусковъ льда, но потрясли в основаніи огромную сію лыдину, такъ что большіе части с громомъ и трескомъ ринулись в воду, произвели брызги, поднимавшіеся до трети высоты острова, произвели на нѣсколько времени не малую зыбь. Все сіе и притомъ нечаянное появленіе китов, которыхъ мы предъ симъ не видали, представило взору нашему необыкновенное величественное зрѣлище, каковое можно видѣть только в Южном Ледовитом океане. Когда лдяной островъ, после нѣсколькихъ колебаній, остановился, тогда верхъ нисшей стороны его касался моря, т. е. низменной бокъ острова сел в воду на тридцать футов, а другая сторона поднялась вверх на столько же. Второй лейтенантъ шлюпа "Восток", Лесковъ, праздновалъ сего дня свои именины; начальникъ шлюпа "Мирного" Лазаревъ и нѣсколько офицеровъ пробыли у нас до вечера; по предложенію лейтенанта Лазарева, мы стреляли изъ карронады ядрами в плавающихъ китовъ; однакоже какъ по кратковременному пребыванію ихъ сверхъ воды, такъ равно и по роду сего орудія, которое для стрелянія в цель не совсемъ удобно, наши выстрѣлы были неудачны: ядра ложились то ближе, то далее, а киты опускались на дно, показывая свои широкие и горизонтальные хвосты. Промышленники, занимающіеся китовою ловлей, называютъ сей родъ китовъ

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Лазаревъ и нѣсколько Офицеровъ пробыли у насъ до вечера; по предложенію Г. Лазарева мы стрѣляли изъ карронады ядрами въ плавающихъ китовъ; однакоже какъ по кратковременному пребыванію ихъ сверхъ воды, такъ равно и по роду сего орудія, которое для стрѣлянія въ цѣль не совсѣмъ удобно, наши выстрѣлы были неудачны; ядра ложились то ближе, то далѣе, а киты опускались на дно, показывая свои широкіе и горизонтальные хвосты. Промышленники, занимающіеся китовою ловлею, называютъ сей родъ китовъ Спермацетъ и узнаютъ ихъ единственно по выбрасываемымъ фонтанамъ, причисляя къ сему роду только тѣхъ, которые въ минуту пускаютъ фонтанъ два раза; другаго отличительнаго признака сей породы, промышленники намъ сказать не могли.

Мы немедленно послали катеръ и два яла нарубить льду отъ отпавшихъ кусковъ. Для успѣшнѣйшей работы употреблены всѣ служители, ледъ подымали съ обоихъ бортовъ, рубили въ мелкіе куски въ чанѣ, (нарочно для сего каютѣ поставленномъ) такъ, чтобы можно было насыпать бочки сквозь втулки, не расширяя оныхъ; гребныя суда непрерывно подвозили ледъ и, послѣ каждой поѣздки, гребцы на каждомъ суднѣ перемѣнялись, дабы такимъ образомъ облегчить сію тяжелую, при холодѣ и мокротѣ производимую работу. По окончаніи дѣла, всѣмъ велѣно было переодѣться въ сухое платье, а для подкрѣпленія дано каждому по хорошему стакану горячаго пунша.

Съ трехъ часовъ по полудни до десяти часовъ вечера, наполнили льдомъ 49ть бочекъ средней руки, всѣ котлы и кадки и нѣсколько мѣшковъ, для перваго употребленія.

спермацет и узнают их единственно по выбрасываемым фонтанам, причисляя к сему роду только тех, которые в минуту пускают фонтан два раза; другаго отличительнаго признака сей породы промышленники нам сказать не могли

*Повидимому киты из семейства Rorqual*

Мы немедленно послали катер и два яла нарубить льду от отпавших кусков. Для успешнейшей работы употреблены все служители; лед подымали с обоих бортов, рубили в мелкие куски в чане (нарочно для сего на юте поставленном) так, чтобы можно было насыпать бочки сквозь втулки, не расширяя оных; гребные суда непрерывно подвозили лед, и, после каждой поездки, гребцы на каждом судне переменились, дабы таким образом облегчить сию тяжелую при холоде и мокроте производимую работу. По окончании дела всем велено было переодеться в сухое платье, а для подкрепления дано каждому по хорошему стакану горячаго пунша.

С 3 часов пополудни до 10 часов вечера наполнили льдом сорок девять бочек средней руки, все котлы и кадки и несколько мешков для первого употребленія.

Все бочки, набитые льдом, расставлены были на юте, шканцах, шкафуте и баке, но ни одной не спускали в трюм или на палубу, дабы не произвести в шлюпе холодного и сырого воздуха, который происходит от растаяннiя льда. Наконец, подняв гребные суда, мы легли на О и шли сим курсом до 3 часов следующего утра, при небольшом дожде.

■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■



ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.



## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

**27 - 28** Всѣ бочки, набитыя льдомъ, разставлены были на ютѣ, шханцахъ, шафутѣ и бакѣ, но ни одной не спускали въ трюмъ, или на палубу, дабы не произвести въ шлюпѣ холоднаго и сыраго воздуха, который происходитъ отъ растаянiя льда. Наконецъ поднявъ гребныя суда, мы легли на О и шли симъ курсомъ до трехъ часовъ слѣдующаго утра, при небольшемъ дождѣ. Въ 9ть часовъ, съ переменною вѣтра, который задулъ отъ Сѣвера, выпадалъ мокрый снѣгъ; въ 11ть часовъ весь горизонтъ покрылся густою мрачностію; съ 8ми часовъ по полудни, дождь и мокрый снѣгъ продолжался до пяти часовъ слѣдующаго утра. Съ сего времени вѣтръ сдѣлался совершенно противный; дабы скорѣе достигнувъ благополучнаго вѣтра, идти къ Востоку, ибо по мѣрѣ отдаленiя отъ большихъ широтъ, Западные вѣтры дуютъ свѣжѣе, мы поворотили къ Сѣверу. Въ 7мъ часовъ вѣтръ отъ Востока началъ крѣпчать, принудилъ насъ закрѣпить по два рифа у марселей и вскорѣ развело большое волненіе. При появленiи солнца намъ удалось опредѣлишь широту нашего мѣста  $65^{\circ} 49' 39''$ , долготу  $9^{\circ} 42' 27''$ , Восточную; склоненіе компаса найдено Западное  $19^{\circ} 58'$ .

Мокрый снѣгъ шелъ весь день; мы видѣли дымчатаго албатроса, пеструшку и нѣсколько полярныхъ бурныхъ птицъ. Къ ночи взяли фокъ и грошъ на гитовы, и приблизились къ шлюпу Мирному. Въ полночь было полградуса морозу.

**29** 29го Въ полночь крѣпкій вѣтръ смягчился, и отъ SO шла большая зыбь. Въ четыре часа утра, мы прибавили парусовъ, но по причинѣ большой противной зыби, не могли оныхъ нести много; къ полудню сдѣлался штиль; послѣ обѣда вѣтръ опять задулъ изъ NO четверти, въ 8мъ часовъ вечера скрѣпчалъ и принудилъ опять взять по два рифа у марселей. Сего дня летали около насъ пеструшки и черныя морскія птицы, величиною съ снѣжную бурную птицу; не подлетали близко къ шлюпамъ и потому не возможно было ихъ хорошенько рассмотреть.

Съ 9ти часовъ, выпадалъ густой снѣгъ, который мы непрерывно принуждены

**27, 28 января.** В 9 часов с переменною ветра, который задул от севера, выпадал мокрый снег; в 11 часов весь горизонт покрылся густою мрачностію; с 8 часов пополудни дождь и мокрый снег продолжался до 5 часов слѣдующаго утра. С сего времени ветер сделался совершенно противный; дабы скорѣе достигнуть благополучнаго ветра, итти к востоку, ибо по мере отдаленiя отъ большихъ широтъ западные ветры дуютъ свежее, мы поворотили к северу. В 7 часов ветер от востока начал крѣпчать, принудил нас закрѣпить по два рифа у марселей, и вскоре развело большое волненіе. При появленiи солнца нам удалось определить широту нашего места  $65^{\circ} 49' 39''$ , долготу  $9^{\circ} 42' 27''$  восточную; склонение компаса найдено западное  $19^{\circ} 58'$ .

Мокрый снег шелъ весь день; мы видели дымчатаго альбатроса, пеструшку и несколько полярных бурных птиц. К ночи взяли фок-грот на гитовы, и приблизились к шлюпу "Мирному". В полночь было полградуса морозу.

**29 января.** 29-го в полночь крепкий ветер смягчился, и от SO шла большая зыбь. В 4 часа утра мы прибавили парусов, но по причине большой противной зыби не могли оных нести много; к полудню сделался штиль; после обеда ветер опять задул из NO четверти, в 8 часам вечера скрепчал и принудил опять взять по два рифа у марселей. Сегодня летали около нас пеструшки и черные морские птицы, величиною со снежную бурную птицу; не подлетали близко к шлюпам, и потому и возможно было их хорошенько рассмотреть.

С 9 часов выпадал густой снег, который мы непрерывно принуждены выбрасывать лопатами, и за сим снегом ничего не могли видеть вперед; я сделал пушечными выстрелами сигнал шлюпу "Мирному", чтобы он поворотил к северу; шлюп "Восток" поворотил туда же; мы были уверены в своей безопасности, ибо шли по тому направлению, где прежде не встретили льдов.

**30 января.** Волнение было так велико, что принудило нас спустить брам-реи и брам-стенги; ветер ночью дул порывами со снегов так что в 2 часа утра мы должны были взять у марселей последние рифы, а крьюсель закрѣпить; качка была сильная;

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

выбрасывать лопатами, и за симъ снѣгомъ ничего не могли видѣть впередъ; я сдѣлалъ пушечными выстрѣлами сигналъ шлюпу Мирному, чтобъ онъ поворотилъ къ Сѣверу; шлюпъ Востокъ поворотилъ туда же; мы были увѣрены въ своей безопасности, ибо шли по тому направленію, гдѣ прежде не встрѣтили льдовъ.

**30** Волненіе было такъ велико, что принудило насъ спустить брамъ-реи и брамъ-стеньги; вѣтръ ночью дулъ порывами со снѣгомъ, такъ что въ два часа утра, мы должны были взять у марселей послѣдніе рифы, а крюсель закрѣпить; качка была сильная; ртуть въ барометрѣ опустилась до 28, 25. Съ десяти часовъ утра, вѣтръ нѣсколько утихъ. Въ полдень было теплоты полградуса; въ весь день продолжались попеременно пасмурность, дождь и снѣгъ. Морскіе птицы, какъ то Албатросы бѣлые, дымчатые, большія и малыя голубыя пеструшки, и черныя большія бурныя птицы, во множествѣ лѣтали около шлюповъ; намъ не удалось застрѣлить ни одной.

Отъ волненія, разведеннаго дѣйствіемъ крѣпкаго восточнаго вѣтра, и отъ шедшей отъ NNW зыби, мы имѣли великую боковую и килевую качку; къ полудню вѣтръ отошелъ къ Югу; мы легли къ Востоку.

Въ полдень въ широтѣ 64°, 26', 31", Южной, долготѣ 12°, 4', 15", Восточной, склоненіе компаса найдено Западное, 22°, 39', ходу было по шести миль въ часъ. Къ семи часамъ вечера, вѣтръ еще отошелъ чрезъ Югъ къ Западу, тогда я велѣлъ держать румбомъ ближе къ Югу, дабы переменная долготу, быть нѣсколько въ большей широтѣ.

ртуть в барометре опустилась до 28,25. С 10 часов утра ветер несколько утих. В полдень было теплоты полградуса; весь день продолжались попеременно пасмурность, дождь и снег. Морские птицы, как-то: альбатросы белые, дымчатые большие и малые голубые пеструшки и черные большие бурные птицы во множестве летали около шлюпов; нам не удалось застрелить ни одной.

От волнения, разведенного действием крепкого восточного ветра и от шедшей от NNW зыби, мы имели великую боковую и килевую качку; к полудню ветер отошел к югу; мы легли к востоку.

В полдень в широте 64° 26' 31" южной, долготе 12° 4' 15" восточной, склонение компаса найдено западное 22° 39'; ходу было по шести миль в час. К 7 часам вечера ветер еще отошел чрез юг к западу; тогда я велел держать румбом ближе к югу, дабы, переменяя долготу, быть несколько в большей широте.



И. К. Айвазовский. Ледяные горы. 1870 г.

Картина написана для Феодосийского археологического музея, построенного на средства художника, в год пятидесятилетия открытия Антарктиды русской экспедицией под руководством Фаддея Беллинсгаузена и Михаила Лазарева. С адмиралом Лазаревым Айвазовский сдружился в академические годы, во время поездки на Кавказ. Картина написана по следам его рассказов. За три года до написания этой картины, на праздновании 50-летия художника на заседании в петербургской Академии художеств выступил вице-председатель Русского Географического общества Семёнов-Тян-Шанский, отметив, что Иван Константинович Айвазовский давно признан выдающимся географическим деятелем. Картина «Ледяные горы» – не фантазия Айвазовского на вольную тему, а его реакция на глобальное географическое открытие: открытие шестого материка, совершенное русской экспедицией в 1820 году.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

**1820 г. 1 февраля.** В продолжение сих суток солнце иногда показывался и выпадал снег. Птицы летали около нас те же. Дабы воспользоваться ветром, я сделал сигнал шлюпу "Мирному" прибавить парусов. В вечеру приподнялось на короткое время из воды морское животное, но скоро скрылось, и нам оно рассмотреть не удалось; льду вовсе не видали.

Мы продолжали курс на OtS при том же, но слабом ветре и темной ночи; шлюпы наши бросало с боку на бок, и с кормы на нос; причиной сему были две противные зыби. С утра, отдав рифы у марселей, прибавили парусов; в полдень находились в широта 64° 30' 9" южной, долготе 15° 49' 46" восточной.

Льду, по причине удаления нашего из большой широты, не видали, и полярные бурные птицы нас оставили.

**2 февраля.** В полночь морозу было полградуса. Ветр задул совершенно противный. Мы уже успели довольно переменить долготы к востоку, и потому я намерен был вновь итти к югу и испытать, далеко ли нас допустят льды.

Для сего продолжал курс в бейдевинд левым галсом; к 7 часам утра ветер усилился и развело великое волнение, пасмурность и выпадавший снег становились так густы, что мы не могли видеть далее пятидесяти сажен, и поворотили по ветру к северу. Снегу на шлюпы и паруса выпадало много, веревки все обледенели. К 7 часам пополудни пасмурность и снег становились реже, тогда мы вновь по ветру поворотили к югу. Скоро после сего небо очистилось, но ненадолго, опять покрылось облаками; ночь была темная, термометр стоял на точке замерзания.

**3 февраля.** Поутру мы продолжали итти к югу при том же свежем восточном ветре с порывами и невзирая на непрерывный и часто весьма густой снег.

Поутру в широте 65° 45' увидели опять полярных бурных птиц. В полдень находились в широте 66° 00' 56" южной, долготе 17° 35' восточной; склонение компаса было 22° 59' западное.

**В 10 часов вечера пересекли в третий раз Южный полярный круг** и убавили парусов, чтобы дать возможность шлюпу "Мирному" догнать нас; он отстал далеко. В сии сутки льда не видали. Полярные, голубые и черные бурные птицы и пеструшки летали около шлюпов. В полночь было морозу четверть градуса.

**4 февраля.** Погода продолжалась пасмурная; ветер дул свежий с порывами, развел великое волнение; небо покрылось густыми облаками; снег шел густой, так что паруса, веревки и самые шлюпы оным были покрыты, и как временно снег шел мокрый и превращался в лед, то паруса и снасти были покрыты льдом.

В полдень мы находились в широте по счислению 67° 16' южной, долготе 17° 0' 45" восточной; морозу было полградуса в самый полдень.

Сего дня видели морских птиц всех тех родов, которые нам попадались с вступления нашего в Ледовитое море, кроме пингвинов, коих уже давно не видали, вероятно потому, что давно не встречали льдов, служащих местом отдохновения для пингвинов; два кита неподалеку от шлюпов пускали фонтаны.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

**5.** Ночь была свѣтла; вскорѣ послѣ полуночи вѣтръ нѣсколько стихъ. Въ два часа мы прошли льдину, оставя оную вправѣ. Въ три часа утра отдали по рифу; волненіе было большое, шлюпы имѣли боковую и килевую качку. Съ девяти часовъ утра на Югѣ по горизонту показался яркій блескъ, признак сплошнаго льда. Къ полудню пасмурность и временно выпадавшій сухой снѣгъ прекратились; небо осталось покрыто облаками; морозу на открытомъ воздухѣ было два градуса.

Предъ полднемъ усмотрѣнный съ салинга къ Югу ледъ, чрезъ часъ видѣнь былъ съ баку, отдѣльными лдяными островами. Въ исходѣ третьяго часа, мы уже входили въ средину льдовъ; тогда волненіе приметно уменьшалось, и чѣмъ далѣе мы шли, тѣмъ ледъ становился чаще и чаще, наконецъ въ четверть четвертаго часа по полудни, увидѣли множество большихъ, плоскихъ, высокихъ лдяныхъ острововъ, затертыхъ плавающими мелкими льдами, и мѣстами одинъ на другомъ лежащими. Лды къ SSW примыкаются къ льду гористому, твердо стоящему; закраины онаго были перпендикулярны и образовали заливы, а поверхность возвышалась отлого къ Югу, на разстояніе, предѣловъ котораго мы не могли видѣть съ салинга. Между плавающимъ мелкимъ льдомъ усмотрѣли нѣсколько китовъ, въ разныхъ мѣстахъ пускающихъ фонтаны.

Видя лдяные острова, поверхностью и краями сходные съ поверхностью и краями большаго вышеупомянутаго льда, предъ нами находящагося, мы заключили, что сіи лдяныя громады и всѣ подобныя лды, отъ собственной своей тяжести, или другихъ физическихъ причинъ, отдѣлились отъ матераго берега, вѣтрами отнесенные, плаваютъ по пространству Ледовитаго Южнаго Океана; прочіе же островершинные лдяные острова, происходятъ отъ сихъ послѣднихъ. Когда буря, или другія причины, отторгають отъ большихъ острововъ, нѣкоторыя части оныхъ, то сіи острова, потерявъ равновѣсіе, плавають которымъ либо краемъ или угломъ къ

**5 февраля.** Ночь была светла; вскоре после полуночи ветер несколько стих. В 2 часа мы прошли льдину, оставя оную вправо. В 3 часа утра отдали по рифу; волнение было большое, шлюпы имели боковую и килевую качку. С 9 часов утра на юге по горизонту показался яркий блеск, признак сплошного льда. К полудню пасмурность и временно выпадавший сухой снег прекратились; небо осталось покрыто облаками; морозу на открытом воздухе было два градуса.

Пред полднем усмотренный с салинга к югу лед чрез час виден был с баку отдельными лдяными островами.

**В исходе третьяго часа мы уже входили в средину льдов; тогда волнение приметно уменьшалось, и чем далее мы шли, тем лед становился чаще и чаще, наконец в четверть четвертаго часа пополуни увидели множество больших, плоских, высоких лдяных островов, затертых плавающими мелкими льдами, и местами один на другом лежащими. Лды к SSW примыкаются к льду гористому, твердо стоящему; закраины онаго были перпендикулярны и образовали заливы, а поверхность возвышалась отлого к югу, на расстояние, пределов котораго мы не могли видеть с салинга**

*В третий раз русская экспедиция находилась вплотную к материке Антарктиды.*

*Беллинсгаузен, повидимому, считал, что перед ним материк, что видно из следующих слов его предварительного донесения, присланного в Россию из Порт-Жаксона: "...не прежде как с 5-го на 6-е число дошел до широты 69° 1' 80" южной, долготы 16° 15' восточной. Здесь за лдяными полями мелкого льда и островами виден материк льда, коего края отломаны перпендикулярно и которій продолжается по мере нашего зрениа, возвышаясь к югу подобно берегу.*

*Все говорило о том, что перед Беллинсгаузенем «берег», т.е. земля. И лишь исключительная добросовестность не позволила ему уже тогда заявить об открытии русскими Антарктиды*

*Комментарій Шведе Е. Е.*

*5 февраля 1820 г., примерно под 69° ю. ш. и 15° в. д., шлюпы Беллинсгаузена снова находились поблизости*

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

верху или низомъ въ верьхъ; отъ сего составляются разнообразныя ихъ виды; мелкія плавающія льдины произошли изъ глыбъ, отдѣлившихся отъ сихъ острововъ, и отъ того подъ вѣтромъ каждаго лдянаго острова, видно не мало плавающихъ обломковъ льда.

Около льдовъ мы застрѣлили нѣсколько бурныхъ птицъ, полярную, снѣжную, и погодовѣстника; сію послѣднюю можно встрѣтить во всѣхъ широтахъ. Мы видѣли одну курицу Эгмонской гавани, дымчатого албатроса и множество голубыхъ бурныхъ птицъ.

**6.** Послѣ полуночи, небо покрылось облаками, вѣтръ дулъ тихій SOTO, и отъ SO шла небольшая зыбь. Морозу было два съ половиною градуса.

Въ четыре часа утра мы находились близко къ мелкимъ плавающимъ льдамъ. Я рѣшился между оными сколько можно подойти къ дальнимъ лдянымъ горамъ, дабы ихъ ближе рассмотреть. Мы безпрестанно перемѣняли направленіе курса, располагая такъ, чтобы избѣгать сильныхъ ударовъ отъ льда. Плавающій ледъ похожъ на застаивающійся въ заливахъ, т. е. плоской, толщиной отъ дюйма до четырехъ футъ и болѣе. Вода во кругъ густа и подернута саломъ, которое вѣтромъ сжимаемое производитъ начало льда; когда зыбь не доходила къ сему мѣсту, то при первомъ штилѣ поверхность воды превращается въ гладкой ледъ, а первый вѣтръ отъ Сѣвера, разведя волненіе, изломаетъ оный въ куски. Въ бть часовъ утра плавающіе льды становились такъ часты и крупны, что дальнѣйшее въ сему мѣстѣ покушеніе къ Z, было невозможно, а на полторы мили по сему направленію видны были кучи льдовъ, одна на другую взгроможденныхъ. Далѣе представлялись лдяныя горы, подобныя вышеупомянутымъ, и вѣроятно, составляютъ продолженіе оныхъ. Мы тогда находились въ широтѣ Южной 69°. 6', 24". долготѣ 15°, 51', 45", Западной; лотомъ на глубинѣ 180ти сажень не достали дна; морозу было 4°; поворотили по вѣтру и старались рулемъ править

антарктическаго материка (район Земли королевы Мод). Спутник Лазарева, мичман П. М. Новосильский, пишет: «5 февраля, при сильном ветре тишина моря была необыкновенная. Множество полярных птиц и снежных петрелей [буревестников] выются над шлюпом. Это значит, что около нас должен быть берег или неподвижные льды... Может быть, более счастливому будущему мореплавателю и столь же отважному, как наш начальник, вековые горы льда, от бури или от других причин, расступившись в этом месте, дадут дорогу к таинственному берегу!»

Мы теперь знаем, что в этом месте «Восток» и «Мирный» находились вплотную у берега антарктическаго материка.

Академик Л. С. Берг История русских географических открытий. Москва 1962 г

Между плавающим мелким льдом усмотрели несколько китов, в разных местах; пускающих фонтаны.

**Видя лдяные острова, поверхностью и краями сходные с поверхностью и краями большого вышеупомянутого льда, пред нами находящегося, мы заключили, что сии лдяные громады и все подобные льды от собственной своей тяжести, или других физических причин, отделились от матерого берега, ветрами отнесенные, плавают по пространству Ледовитого Южного океана**

**МАТЁРЫЙ** – Берег материк, материк или матерая реки, глубь, стрежень, коренная

Словарь русской идиоматики  
Словарь Даля

**МАТЕРЫЙ БЕРЕГ** — старинный морской поморский термин означающий материк.

Б. Шаргин.

Словарь поморских терминов

**Прочие же островершинные лдяные острова происходят от сих последних. Когда буря или другие причины отторгают от больших островов некоторые части**

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

такъ, чтобъ избѣгнуть ударовъ плавающего льда. Дабы выдти изъ тѣснаго мѣста, легли къ Сѣверу; однакожь при входѣ, равно при поворотѣ и выходѣ изъ льда, не избѣгнули, чтобъ плавающіе малые льды не попали подъ носъ и не коснулись борта; но какъ шлюпы шли покойно, то отъ сего большаго вреда не послѣдовало, кромѣ что сорвало нѣсколько шляпокъ съ мѣдныхъ обшивочныхъ гвоздей въ носовой части и около бархоута. Шлюпъ Мирный, находясь позади насъ, также поворотилъ обратно изъ льда. Когда ледъ сталъ рѣже, тогда мы привели шлюпы въ бейдевиндъ на правый галсъ на NOTO, при свѣжемъ брамсельномъ вѣтрѣ отъ SOTO.

Въ вечеру на канунѣ, для опыта, могла ли морская соленая вода отъ бывшей тогда стужи замерзнуть, я почерпнулъ оной въ малый бакъ и повѣсилъ на штагъ; съ вечера было морозу 2°, 8', въ полночь 2°, 6', въ шесть часовъ утра 4°, и вода замерзла. Когда ледъ сей вынули изъ бака и дали нѣсколько обтечь, то вода изъ онаго вышла свѣжая. Нѣтъ никакого сомнѣнія, что ледъ, нами встрѣченный въ широтѣ 69°, составилъ и увеличился на мѣстѣ отъ падающаго снѣга и отъ безпрестанной сырости, которыя ложась на льды, примерзають и непрерывнымъ симъ дѣйствіемъ составляютъ громады льдовъ.

Ежели теперъ, въ лѣтнее время, въ 69° широты, было морозу четыре градуса, вѣроятно, что когда солнце на долго перестаетъ согрѣвать сіи мѣста, тогда при большихъ морозахъ величина плавающихъ громадъ возрастаетъ сугубо. Сего дня солнце и не проглядывало, а потому, какъ и въ прошедшіе дни, мы не могли сдѣлать наблюденія; морозу въ полдень было 2,5 градуса. Послѣ обѣда пригласивъ къ себѣ Г. Лазарева, я объявилъ ему, что по подлежащему намъ дальнему плаванію къ островамъ Лорда Аукланда, я намѣренъ еще разъ идти къ Югу въ долготѣ Восточной 60° и потомъ для безопасности удалиться къ Сѣверу, дабы поспѣшить къ Аукландскимъ островамъ. Г. Лазаревъ

оных, то сии острова, потерявъ равновесіе, плаваютъ которымъ-либо краемъ или угломъ кверху или низомъ вверх; отъ сего составляются разнообразныя ихъ виды; мелкіе плавающіе льдины произошли изъ глыбъ, отделившихся отъ сихъ острововъ, и оттого подъ ветромъ каждаго лдяного острова видно немало плавающихъ обломковъ льда.

Около льдовъ мы застрелили несколько бурныхъ птиц - полярную, снежную и поговестника; сию последнюю можно встретить во всехъ широтахъ. Мы видели одну курицу Эгмонтской гавани, дымчатого альбатроса и множество голубыхъ бурныхъ птиц.

**6 февраля.** После полуночи небо покрылось облаками, ветер дулъ тихій SOTO, и отъ SO шла небольшая зыбь. Морозу было два с половиною градуса.

В 4 часа утра мы находились близко къ мелкимъ плавающимъ льдамъ. Я решился между оными сколько можно подойти къ дальнимъ лдянымъ горамъ, дабы ихъ ближе рассмотреть. Мы беспрестанно перемѣняли направление курса, располагая такъ, чтобы избегатьъ сильныхъ ударовъ отъ льда. Плавающий ледъ похожъ на застаивающійся въ заливахъ, т. е. плоскій, толщиной отъ дюйма до четырехъ футовъ и более. Вода вокругъ густа и подернута саломъ, которое, ветромъ сжимаемое, производитъ начало льда; когда зыбь не доходила къ сему месту, то при первомъ штиле поверхность воды превращается въ гладкій ледъ, а первый ветеръ отъ севера, разведя волнение, изломаетъ оный въ куски. В 6 часовъ утра плавающіе льды становились такъ часты и крупны, что дальнейшее в семъ месте покушение къ S было невозможно, а на полторы мили по сему направлению видны были кучи льдовъ, одна на другую взгроможденныхъ. Далее представлялись лдяные горы, подобныя вышеупомянутому, и, вероятно, составляютъ продолжение оныхъ.

Мы тогда находились въ широтѣ южной 69° 6' 24", долготѣ 15° 51' 45" восточной. (В первомъ изданіи опечатка: сказано "западной") Лотомъ на глубинѣ ста восьмидесяти сажень не достали дна; морозу было 4°; поворотили по ветру и старались рулемъ править такъ, чтобы избѣгнуть ударовъ плавающего льда. Дабы выйти изъ теснаго места, легли къ северу; однакожь при входе,

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

донесъ мнѣ, что ежели плаваніе наше будетъ еще продолжаться, то онъ останется безъ дровъ. Съ нѣкотораго времени сей недостатокъ оказывался и на шлюпѣ Востокъ, и для того я принялъ надлежащія мѣры, чтобы не пришлось доставать дровъ изъ подъ водяныхъ или винныхъ бочекъ.

Въ 8мь часовъ по полудни, проходя большой плоскій льдяной островъ на близкомъ разстояніи, остановились въ дрейфѣ; сдѣлали 10ть выстрѣловъ съ ядрами въ средину острова, но не могли отколоть потребнаго количества льда для наполненія бочекъ, и потому снялись съ дрейфа и пошли прежнимъ курсомъ. Въ вечеру Г. Лазаревъ и бывшіе съ нимъ два Офицера возвратились на шлюпъ Мирный.

Вокругъ шлюповъ летало много разныхъ бурныхъ птицъ и плавало множество китовъ, пускающихъ фонтаны; въ близости къ льдамъ китовъ было еще больше.

7 Въ полночь термометръ стоялъ на  $1\frac{3}{4}^{\circ}$  ниже точки замерзанія; льды хотя были далеко отъ насъ, однакоже отсвѣчиваніе отъ оныхъ видѣли мы подобно зарѣ; изрѣдка выпадалъ снѣгъ. Въ 6ть часовъ утра, когда вѣтръ зашелъ отъ ONO, усмотря, что поворотомъ къ SO можно выиграть нѣсколько по долготѣ и тамъ вновь идти въ большую широту, я легъ на SO  $27^{\circ}$ . Въ 4 часа по полудни встрѣтили опять сплошные льды, изъ мелкихъ горизонтальныхъ льдинъ составившіеся; въ срединѣ ихъ затерто было семь большихъ льдяныхъ острововъ съ плоскою поверхностію. Съ салинга не было видно конца льдамъ къ Югу, что и принудило насъ повернуть на другой галсъ къ NO и вновь идти къ Сѣверу, дабы достигнуть Западныхъ вѣтровъ и какъ въ прошедшія плаванія, идти къ Востоку.

При поворотѣ мы находились въ широтѣ  $68^{\circ}$ , 5' Южной, долготѣ  $16^{\circ}$ , 37', Восточной. Морозу было три градуса, ртуть въ барометрѣ стояла на  $29^{\circ}$ , 20. Вѣтръ дулъ постоянный отъ Востока.

Сего дня, кромѣ снѣжныхъ и полярныхъ бурныхъ птицъ, лѣтало надъ шлюпами

равно при повороте и выходе изъ льда, не избегнули, чтобъ плавающие малые льды не попали подъ нос и не коснулись борта; но какъ шлюпы шли покойно, то отъ сего большого вреда не последовало, кроме что сорвало несколько шляпокъ съ медныхъ обшивочныхъ гвоздей въ носовой части и около бархоута.

Шлюпъ "Мирный", находясь позади насъ, также повернулъ обратно изъ льда. Когда ледъ сталъ реже, тогда мы привели шлюпы въ бейдевинд на правый галсъ на NOTO, при свежемъ брамсельномъ ветре отъ SOtO.

Въ вечеру накануне, для опыта, могла ли морская соленая вода отъ бывшей тогда стужи замерзнуть, я почерпнулъ оной въ малый бакъ и повесилъ на штагъ; съ вечера было морозу  $2,8^{\circ}$ , въ полночь  $2,6^{\circ}$ , въ 6 часовъ утра  $4^{\circ}$ , и вода замерзла. Когда ледъ сей вынули изъ бака и дали несколько обтечь, то вода изъ оного вышла свежая. Нетъ никакого сомненія, что ледъ, нами встреченный въ широтѣ  $69^{\circ}$ , составилъ и увеличился на месте отъ падающего снега и отъ беспрестанной сырости, которые, ложась на льды, примерзаютъ и непрерывнымъ симъ действиемъ составляютъ громады льдовъ.

Ежели теперь, въ летнее время, въ  $69^{\circ}$  широты, было морозу четыре градуса, вероятно, что когда солнце надолго перестаетъ согрѣвать сии места, тогда при большихъ морозахъ величина плавающихъ громадъ возрастаетъ сугубо. Сегодня солнце и не проглядывало, а потому, какъ и въ прошедшіе дни, мы не могли сделать наблюдения; морозу въ полдень было  $2,5^{\circ}$ .

После обеда, пригласивъ къ себе лейтенанта Лазарева, я объявилъ ему, что по предлежащему намъ дальнему плаванію къ островамъ лорда Аукланда я намеренъ еще разъ итти къ югу въ долготѣ восточной  $60^{\circ}$  и потомъ для безопасности удалиться къ северу, дабы поспешить къ Аукландскимъ островамъ. Лейтенантъ Лазаревъ донесъ мнѣ, что ежели плаваніе наше будетъ еще продолжаться, то онъ останется безъ дровъ. Съ некотораго времени сей недостатокъ оказывался и на шлюпѣ "Востоке", и для того я принялъ надлежащія меры, чтобы не пришлось доставать дровъ изъ-подъ водяныхъ или винныхъ бочекъ<sup>76</sup>.

Въ 8 часовъ пополудни, проходя большой плоскій льдяной островъ на близкомъ разстояніи, остановились въ дрейфѣ; сдѣлали десять выстрѣловъ съ ядрами въ



## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

несколько птиц величиною с горлицу. Клюв и ноги у них красные, хвост длинный, раздвоенный как у ласточек, крылья держат они в коленцах загнутые и тем отличаются в полетах от бурных птиц, летают очень высоко, кричат пронзительно и по большей части вертятся над вымпелом. Дабы узнать, к какому роду принадлежат эти птицы, мы желали застрелить хотя одну; послали матроза с ружьем на салинг, но к сожалению стрелец наш не попал ни в одну. Мы встретили подобных птиц около острова Южной Георгии; в течение дня видели одну курицу Эгмонтской гавани и много китов, пускающих фонтаны. Вновь появившиеся птицы и курица Эгмонтская, подают повод к заключению, нет ли где поблизости сих мест берега, ибо первых нигде и никогда в открытом море мы не встречали.

В 8 часов вечера, по причине темноты закрепили брамсели и взяли у марселей по одному рифу. В полночь морозу было два с половиною градуса; к Югу над льдом видели отсвечивание. Следующего утра вновь прибавя парусовъ, продолжали курсъ на Северъ, склоняясь къ Востоку, сколько позволялъ вѣтръ, тотъ же свѣжій. Всѣ Офицеры и служители обрадовались появлению снова солнца, котораго мы не видели семеро сутокъ; всѣ вышли на шканцы и бакъ, дабы такъ сказать насладиться лучами оживляющаго свѣтила.

середину острова, но не могли отколоть потребного количества льда для наполнения бочек, и потому снялись с дрейфа и пошли прежним курсом. Вечеру лейтенант Лазарев и бывшие с ним два офицера возвратились на шлюп "Мирный".

Вокруг шлюпов летало много разных бурных птиц и плавало множество китов, пускающих фонтаны; вблизи к льдам китов было еще больше.

**7 февраля.** В полночь термометр стоял на  $1\frac{3}{4}^{\circ}$  ниже точки замерзания; льды, хотя были далеко от нас, однакоже отсвечивание от оных видели мы подобно заре; изредка выпадал снег. В 6 часов утра, когда ветер зашел от ONO, усмотря, что поворотом к SO можно выиграть несколько по долготе и там вновь идти в большую широту, я лег на SO  $27^{\circ}$ . В 4 часа пополудни встретили опять сплошные льды, из мелких горизонтальных льдин составившиеся; в середине их затерто было семь больших ледяных островов с плоскою поверхностью. С салинга не было видно конца льдам к югу, что и принудило нас повернуть на другой галс к NO и вновь идти к северу, дабы достигнуть западных ветров и, как в прошедшие плаванья, идти к востоку.

При повороте мы находились в широте  $68^{\circ} 5'$  южной, долготе  $16^{\circ} 37'$  восточной. Морозу было  $3^{\circ}$ , ртуть в барометре стояла на 29,2. Ветр дул постоянный от востока.

Сегодня, кроме снежных и полярных бурных птиц, летало над шлюпами несколько птиц величиною с горлицу. Клюв и ноги у них красные, хвост длинный, раздвоенный, как у ласточек, крылья держат они в коленцах загнутые и тем отличаются в полетах от бурных птиц, летают очень высоко, кричат пронзительно и по большей части вертятся над вымпелом. Дабы узнать, к какому роду принадлежат эти птицы, мы желали застрелить хотя одну; послали матроза с ружьем на салинг, но, к сожалению, стрелец наш не попал ни в одну. Мы встретили подобных птиц около острова Южной Георгии<sup>77</sup>; в течение дня видели одну курицу Эгмонтской гавани и много китов, пускающих фонтаны.

Вновь появившиеся птицы и курица эгмонтская подают повод к заключению, нет ли где поблизости сих мест берега,

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

ибо первых нигде и никогда в открытом море мы не встречали.

*Как видно, Беллинсгаузен опять высказывает предположение о близости материка Антарктиды.*

*Комментарий Шведе Е. Е.*

В 8 часов вечера, по причине темноты, закрепили брамсели и взяли у марселей по одному рифу. В полночь морозу было два с половиною градуса; к югу над льдом видели отсвечивание. Следующего утра, вновь прибавя парусов, продолжали курс на север, склоняясь к востоку, сколько позволял ветер, тот же свежий. Все офицеры и служители обрадовались появлению снова солнца, которого мы не видели семеро суток; все вышли на шканцы и бак, дабы, так сказать, насладиться лучами оживляющего светила.



**РОССИЙСКИЕ ЮРИСТЫ - МЕЖДУНАРОДНИКИ О ПРИОРИТЕТЕ ОТКРЫТИЯ АНТАРКТИДЫ  
РУССКОЙ КРУГОСВЕТНОЙ ЭКСПЕДИЦИЕЙ 1819 — 1821 ГГ.**

«Международное публичное и частное право», 2010, N 3)  
<https://center-bereg.ru/1837.html>



**Овлащенко А. В.,**  
*кандидат юридических наук,  
действительный член Русского географического общества.*

В разные годы российские юристы-международники подчеркивали в своих работах, что приоритет открытия Антарктиды русской военно-морской экспедицией капитана 2 ранга Ф. Ф. Беллинсгаузена и лейтенанта М. П. Лазарева получил признание зарубежных авторов. В частности, среди последних об этом недвусмысленно писали: руководитель английской антарктической экспедиции (1840 — 1843 гг.) Д. Росс («Открытие наиболее южного из известных материков было доблестно завоевано бесстрашным Ф. Ф.

Беллинсгаузен»); 18 февраля 1949 г. в журнале «Спектейтор» секретарь Британского королевского географического общества Л. Кэруэн («Между 1819 и 1821 годами Беллинсгаузен обошел все районы Антарктики... и стал первым исследователем, открывшим землю внутри Антарктического круга»)<sup>8</sup>.

В опубликованном в 2003 г. в Эстонии (на эстонском и английском языках) небольшом исследовании, посвященном 225-летию родившегося в местечке Лаххетагге на юго-западе острова Сааремаа (прежнее немецкое название Эзель) руководителя первой русской экспедиции к Южному полюсу адмирала Ф. Ф. Беллинсгаузена (Fabian Gottlieb Benjamin von Bellingshausen), особо отмечалось, что день 16 (28) января 1820 г. считается датой открытия Антарктиды («the date of discovery of Antarctica») <sup>9</sup>. В связи с этим интересно отметить, что астроном-наблюдатель русской антарктической экспедиции, профессор Императорского Казанского университета И. М. Симонов в своей речи, произнесенной на торжественном собрании в этом университете 7 июля 1822 г., сказал: «Успехи сей экспедиции тем больше должны быть для нас приятны, соотечественники, что все офицеры и чиновники... были русские. Некоторые носили немецкие имена, но, будучи дети российских подданных, родившись и воспитавшись в России, не могут называться иностранцами»<sup>10</sup>.

А вот что писал в XIX в. о русской правительственной экспедиции в южные полярные районы француз В. Фонвиель: «Прекрасного примера, данного русским правительством другим державам, считавшим Россию полудикой страной, было недостаточно — Франция, Англия и Соединенные Штаты еще долго не решились бы снарядить экспедиции в южные полярные страны, если бы на их глазах не совершалось ежегодных плаваний к полюсам промышленников-китоловов»<sup>11</sup>.

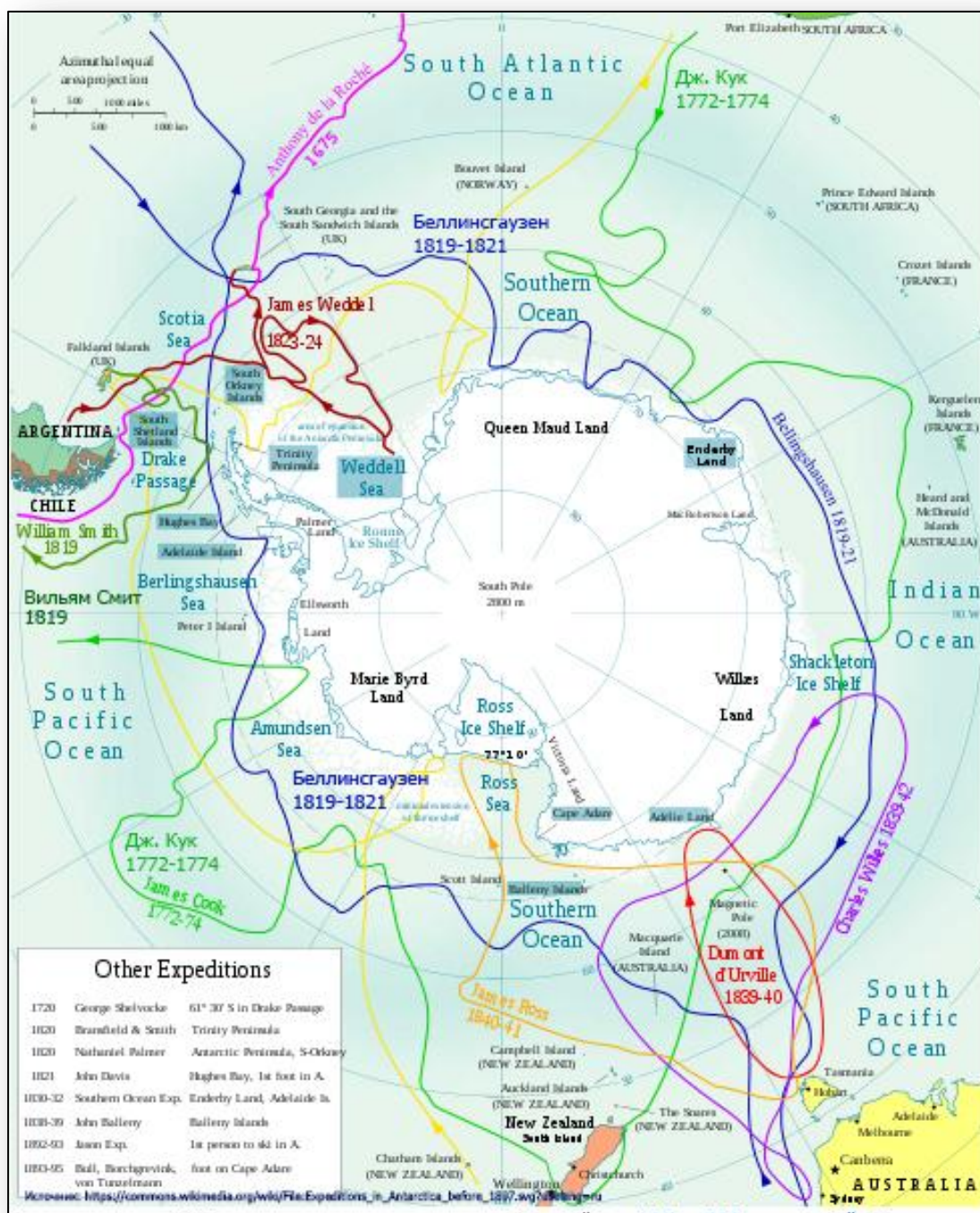
<sup>8</sup> Цит. по: Молодцов С. В. Современное международно-правовое положение Антарктики. М.: Госюриздат, 1954. С. 8 — 9; Голицын В. В. Антарктика: тенденции развития режима. М.: Международные отношения, 1989. С. 7.

<sup>9</sup> См.: Juske A. Estonian-born Admiral F. v. Bellingshausen, the Discover of Antarctica. Tallinn: Kasmu, 2003. P. 7.

<sup>10</sup> Цит. по: Островский Б. Г. О забытых источниках и участниках антарктической экспедиции Беллинсгаузена — Лазарева // Известия Всесоюзного географического общества. 1949. Т. 81. Вып. 2. С. 241.

<sup>11</sup> Фонвиель В. Южный полюс. СПб.: Типография П. П. Сойкина, 1896. С. 81 — 82.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■



Надо сказать, что высокую оценку трудов и открытий Первой русской антарктической экспедиции наиболее явно стали пытаться подвергнуть ревизии с 30-х годов XX в., когда в Западной Европе и США были извлечены из архивов и частных собраний не ведомые никому документы, якобы способные доказать мнимый приоритет открытия Антарктиды западными мореплавателями-промышленниками <sup>12</sup>.

В изданной в 2002 г. и подготовленной Государственным научным центром Российской Федерации (Арктический и антарктический научно-исследовательский институт (ГНЦ Российской Федерации ААНИИ)) книге, точнее, в приведенной в ней исторической справке, в частности, сказано: «Советский Союз и США —

<sup>12</sup> См.: Белов М. И. История открытия и исследования // Атлас Антарктики. Т. II. Л.: Гидрометеорологическое издательство, 1969. С. 42 — 43.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

великие державы послевоенного периода, имеющие документальные доказательства прав на первооткрытие шестого континента экспедициями своих соотечественников (Ф. Ф. Беллинсгаузен, М. П. Лазарев и Н. Палмер), не могли оставаться в стороне от «дележа» свободных территорий планеты»<sup>13</sup>.

**Но надо ли, даже «успокаиваясь» твердостью сегодняшних позиций России в системе Договора об Антарктике (фундаментальные основы этих позиций были буквально завоеваны Советским Союзом в период с 1946 г. и до подписания Договора об Антарктике 1959 г.<sup>14</sup>), ставить в один ряд заслуги такого масштаба, какие принадлежат научной экспедиции Беллинсгаузена — Лазарева, с деятельностью североамериканского промышленника Н. Палмера. Тем более что есть надежные источники, которые убедительно опровергают многие неоднократно реанимируемые исторические мифы.**

Вот что писал в 1854 г. плававший вместе с М. П. Лазаревым на шлюпе «Мирный» мичман П. М. Новосильский: «Если верить американцу Фанингу, то в 1820 году в Новой Южной Шотландии (современное географическое название: Южные Шетландские острова. — А. О.) находилось, для добывания морских котиков, пять американских судов, стоявших на якоре у острова Обольщения (Desception). Часовой, поставленный на самом высоком месте острова, увидел в ясную погоду, к югу, горы, из которых одна была вулканическая. Американский купеческий капитан Пальмер на шлюпе «Геро» отправился для обозрения этой земли и действительно нашел обширный, гористый берег, покрытый льдом и снегом, еще более угрюмый и безжизненный, чем Новая Шотландия, и, несмотря на летнее время, до того окруженный льдами, что пристать к нему не было никакой возможности. Возвратясь к острову Обольщения, Пальмер был удивлен, увидя в этих водах два русских военных судна — это были «Восток» и «Мирный», возвращавшиеся в 1821 году из продолжительного путешествия к Южному полюсу. Пальмер был у начальника русской экспедиции, который, будто бы узнав о сделанном им открытии, обласкал американца и назвал по его имени обретенный им берег. Пальмер действительно приезжал к капитану Беллинсгаузену, но об открытом им берегу, по крайней мере в это время, не было помину, и вышеприведенный рассказ Фанинга — чистая выдумка, а между тем берег, виденный Брансфильдом, назван впоследствии именем Пальмера...»<sup>15</sup>.

**С 40-х годов прошлого века все отчетливее стала проявляться тенденция предать забвению, замолчать, вообще поставить под сомнение открытие Антарктиды русской кругосветной экспедицией.**

Приведем лишь три, уже более поздних, примера. В подготовленной и изданной в 1965 г. при участии Новозеландского антарктического общества книге «Антарктика» в качестве одной из вступительных иллюстраций приведена фотография литографической картины, которая называется «Первое описанное посещение Антарктики» («The first recorded visit to Antarctica») <sup>16</sup> (надо учесть, что записи Дж. Кука в найденном в 50-х годах прошлого века его дневнике не содержат даже намека на понимание близости материка).

На картине изображено, как корабль Дж. Кука «Resolution» пробирается через ледяные острова. Характерно, что литография, хранящаяся в Лондоне (и выполненная с гравюры «Кругосветное

<sup>13</sup> Лукин В. В., Клоков В. Д., Помелов В. Н. Система Договора об Антарктике: Правовые акты, комментарии. СПб.: Гидрометеоздат, 2002. С. 13.

<sup>14</sup> См.: Овлащенко А. В. Малоисследованные вопросы правового обоснования и защиты интересов Советского Союза в Антарктике (до подписания Договора об Антарктике 1959 г.) // Международное публичное и частное право. 2009. N 6. С. 34 — 39.

<sup>15</sup> Шестой континент, или Краткое обозрение плаваний к югу, от Кука до Росса. С двумя картами и двумя портретами. 3-е изд., доп. Санкт-Петербург: Типография Императорской академии наук, 1854. С. 19 — 20.

<sup>16</sup> См.: Antarctica / Ed. by T. Hatherton. London: Methuen & Co., 1965.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

путешествие, совершенное капитаном Куком»), датируется 1820 г., т. е. тем самым годом, когда материк Антарктида был открыт русской экспедицией.



Уильям Ходжс.  
Моряки наблюдают айсберг во время второго путешествия Джеймса Кука.  
9 января 1773 года

Уильям Ходжес (англ. William Merrett Hodges; 1744—1797) — английский художник. Сопровождал капитана Джеймса Кука в его второй кругосветной экспедиции (1772—1775). Известен своими картинами Кука и изображениями мест путешествия. По возвращении из похода, длившегося три года, он много работал по публикации отчетов о нем.

Однако коммерческого успеха его труды не имели, хоть и были встречены публикой с большим успехом. Но, приобретя славу, Ходжес решил продолжить карьеру художника-путешественника и в 1781 году он отправился в Индию. В Калькутте художник близко сошелся с тогдашним генерал-губернатором Калькутты и местным руководителем Ост-Индской Компании — Уорреном Гастингсом. По сути, Ходжес стал первым художником, писавшим на занятой англичанами территории — его индийские пейзажи публика не видела до него, и не увидит после. Но его взгляд на отображаемые явления раздражал английское благожелательное спокойствие и современниками он оценен не был.

Вернувшись в Англию после проигранной англичанами войны в Америке Ходжес написал диптих — «Плоды Мира» и «Последствия Войны» («The Effects of Peace» и «The Consequences of War»).

Ходжес организовывал свои выставки, которые не имели достаточного коммерческого результата, и он покинул Лондон — уехал в Девон и занялся банковским делом. Но банковский кризис 1797 года вконец его разорил. Ходжес тяжело болел язвой желудка, которую в то время эффективно лечить не умели. И практически сразу, как начался кризис, он скончался.

Во время путешествия по Европе в 1790 году Ходжес посетил Россию, побывав в Санкт-Петербурге.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■



В Национальном морском музее Великобритании (National Maritime Museum) демонстрируется первое художественное свидетельство наблюдения айсбергов близ берегов Антарктиды, которое было скрыто более 200 лет и лишь недавно найдено.

Айсберги написал художник капитана Кука — Вильям Ходжес (William Hodges), который отправился вместе со знаменитым мореплавателем в рейс на судне *Resolution* в 1772 году.

Вероятно, экипаж так и не увидел южного континента, хотя подобрался к нему близко, полагают эксперты.

Иначе Ходжес сообразил бы, какую ценность представляет его пейзаж на холсте — два айсберга, плывущие по слабым волнам.

Но Вильям не знал этого и поступил так, как в то время часто поступали художники во время длинных морских рейсов — увидев пейзаж, с эстетической точки зрения более привлекательный — Ходжес без сожаления нарисовал его поверх первого изображения.

Так родилась картина «Вид гавани Пикерсджилл в заливе Даски, Новая Зеландия», на которой ледяные горы близ Антарктиды оказались «похороненными» под бурными джунглями.

Лишь недавно вторую картину (точнее первую — по порядку написания) удалось обнаружить при рентгеновском исследовании полотна. Рентгеновский снимок и выставлен в музее

8 июля 2004

<http://www.membrana.ru/particle/7164>

Далее авторы книги пишут, что между 1790 и 1830 гг. многие морские экспедиции побывали в водах Антарктики. Например, в 1819 — 1820 гг. Э. Брансфилд обследовал Южные Шетландские острова и мог, по их мнению, увидеть в первый раз Антарктический континент <sup>17</sup> (здесь отметим, что **судовой журнал корабля «Вильямс», на котором находился Э. Брансфилд, и подлинная навигационная карта не сохранились**). В другом месте авторы, однако, пишут о том, что «не исключено», что Беллинсгаузен был первым, кто увидел Антарктический материк <sup>18</sup>.

В изданной в США в 2003 г. работе ее авторы пишут о вояжах Дж. Кука в 70-х годах XVIII в. как о первой экспедиции, которая пересекла Южный полярный круг. Сразу же после этого указано, что первая «национальная» экспедиция в Антарктику «имела место в середине XIX в.» <sup>19</sup>. Чего в такой «хронологии» больше — дремучего невежества или какого-либо умысла, нам неизвестно. Добавим, что книга, по замыслу ее редакторов, в первую очередь предназначена для студентов.

Наконец, в изданном в 2008 г. в Великобритании Атласе мировой истории особенно подчеркивается, что Ф. Ф. Беллинсгаузен «наблюдал Антарктиду, но не ступал на нее»<sup>20</sup>.

<sup>17</sup> См.: Ibid. P. 23.

<sup>18</sup> См.: Ibid. P. 29.

<sup>19</sup> Australia, Oceania, and Antarctica: A Continental Overview of Environmental Issues / Hillstrom K., Hillstrom L. C. Ed. Santa Barbara, California: ABC Clio, 2003. P. 233 — 234.

<sup>20</sup> World History Atlas: Mapping The Human Journey. London: A Dorling Kindersley Book, 2008. P. 287.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Однако еще в 1954 г. основатель советской океанологии профессор, контр-адмирал Н. Н. Зубов в своей работе вносил с морской точки зрения (отчасти полемизируя с видным географом И. П. Магидовичем, давшим определение «географического открытия») некоторые исправления в такое определение.

**Н. Н. Зубов считал, что географическим открытием надо называть не только первое посещение, но и первое положение на карту на основании собственных наблюдений географических объектов, которые до того на карте показаны не были, а также и первое описание их.** Так, пишет Н. Н. Зубов, Ф. Ф. Беллинсгаузен и М. П. Лазарев положили на карту (т. е. картировали) часть берега Антарктиды, о. Петра I и Землю Александра I и «совершили этим величайшее географическое открытие XIX в.» — открытие шестого материка — Антарктиды, «хотя они эти земли не посетили, а только видели»<sup>21</sup>. Таким образом, с этого открытия началось картографирование и изучение Антарктического материка, а следовательно, и формирование его топонимии — совокупности географических названий.



### ЗУБОВ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ

11(23).05.1885 - 11.11.1960

Русский и советский военный деятель, полярный исследователь, океанолог.

Сын генерал-майора. Учился в 7-й Санкт-Петербургской гимназии и 1-м кадетском корпусе. В 1901 году поступил в Морской кадетский корпус. 28.01.1904 года окончил корпус и произведен в мичманы с назначением в Балтийский флот и зачислением в 14-й флотский экипаж. Участник русско-японской войны 1904-1905 годов, похода 2-й эскадры флота Тихого океана и Цусимского сражения 14-15.05.1905 года. Назначен вахтенным офицером эскадренного броненосца «Орел». В июне 1904 года назначен вахтенным начальником миноносца «Блестящий». В Цусимском сражении ранен в ногу осколком снаряда. После затопления миноносца

«Блестящий» спасен миноносцем «Бодрый» и вместе с ним интернирован в Шанхае. В 1906-1908 годах вахтенный начальник линейного корабля «Слава». 06.12.1907 года произведен в лейтенанты.

В 1908 году вахтенный начальник эскадренных миноносцев «Исполнительный» и «Генерал Кондратенко». 30.09.1908 года поступил на гидрографическое отделение Николаевской морской академии. 01.10.1910 года окончил академию по 1-му разряду с предоставлением двухлетнего старшинства в чине. В 1911-1912 годах старший штурманский офицер крейсера «Паллада». 02.05.1911 года зачислен в штурманские офицеры 1-го разряда. В 1912-1913 годах штурманский офицер посыльного судна «Бакан». Принимал участие в гидрографических работах в Белом и Баренцевом морях, произвел съемку губы Митюшина на Новой Земле. 06.12.1912 года произведен в старшие лейтенанты за отличие по службе. 04.11.1913 года уволен со службы по болезни, от ран и контузий происходящей, с мундиром и пенсией. Служил в отделе морских портов Министерства торговли и промышленности.

Участник Первой мировой войны. 03.08.1914 года определен на действительную службу (со старшинством с 05.09.1913 года) с зачислением в 1-й Балтийский флотский экипаж. 16.10.1914 года назначен командующим миноносцем «Послушный». 10.04.1915 года назначен и. д. флагманского

<sup>21</sup> Зубов Н. Н. Отечественные мореплаватели — исследователи морей и океанов. М.: Географгиз, 1954. С. 7.



## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

штурманского офицера штаба начальника дивизии подводных лодок Балтийского моря. 06.12.1915 года произведен за отличие по службе в капитаны 2-го ранга с утверждением в должности. 14.07.1916 года назначен и. д. флагманского штурманского офицера штаба командующего флотом Балтийского моря. 23.08.1916 года утвержден в должности. 03.10.1916 года назначен командиром эскадренного миноносца «Мощный». В 1917 году назначен командиром эскадренного миноносца «Орфей».

В годы Гражданской войны участвовал в Белом движении на Востоке России. Переименован в подполковники. 27.09.1918 года назначен командующим двумя бронепоездами 26-го Шадринского полка горных стрелков. Затем командующий Отдельным броневым железнодорожным дивизионом 3-го Уральского армейского корпуса. Взят в плен и перешел на службу в РККА. В 1920 году начальник учебного отдела штаба УМС РККА. В 1921 году служил в наркомате просвещения, в 1922-1924 годах заведомом Главнауки Госплана СССР, одновременно профессор тактики Военно-морской академии. В 1924 году как бывший белый офицер уволен из ВМС и отправлен на поселение на Урал. С 1928 года начальник гидрографического отдела государственного океанографического института, в 1930-1941 годах заведующий кафедрой океанологии Московского гидрометеорологического института. Профессор (1930). Доктор географических наук (1937).

В течение многих лет проводил океанографические исследования в Арктике на научно-исследовательских судах «Персей» (1923, 1928-1929, 1934), «Николай Книпович» (1932), «Садко» (1935). Почетный полярник (1939). Участник Великой Отечественной войны. В 1941 году призван в ВМФ с присвоением звания капитана 2-го ранга. В июне 1941 года назначен начальником штаба ледокольного отряда Балтийского флота. В декабре 1941 года назначен состоять для поручений при Военном Совете Северного флота. В 1942 году присвоено звание капитана 1-го ранга. В марте 1943 года назначен помощником начальника Главного управления Северного морского пути по научной части. В апреле 1944 года назначен директором Государственного океанографического института. 20.04.1945 года присвоено звание инженер-контр-адмирала. 08.06.1948 года уволен в отставку.

В 1949-1952 годах профессор кафедры гидрологии МГУ, с 1953 года заведующий кафедрой океанологии МГУ. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1960). Погребен на Новодевичьем кладбище в Москве. Именем Н. Н. Зубова названы экспедиционно-океанографическое судно «Николай Зубов» Гидрографической службы ВМФ, научно-исследовательское судно «Профессор Зубов» Арктического и антарктического института Госкомгидромета, мыс на Новой Земле, подводная гора в Тихом океане, залив в море Моусона в Антарктиде, Государственный океанографический институт.

**Научные труды:** Элементарное учение о приливах в море. М., 1933; Динамический метод обработки океанологических наблюдений., Л.– М., 1935; Морские воды и льды. М., 1938; Динамическая океанология. М., 1947; Седовцы. М., 1940; Льды Арктики. М., 1945; В центре Арктики. Очерки по истории исследования и физической географии Центральной Арктики. М., 1948; Отечественные мореплаватели – исследователи морей и океанов., М., 1954; Избранные труды по океанологии., М., 1955; Основы учения о проливах Мирового океана., М., 1956; Динамический метод вычисления элементов морских течений. Л., 1956 (с О.И. Мамаевым); Океанологические таблицы. Л., 1957; Вычисление уплотнения при смешении морских вод. Л., 1958 (с К. Д. Сабининым).

**Награды:** Орден Св. Станислава 3-й степени с мечами и бантом (08.01.1907), орден Св. Анны 4-й степени (18.06.1907), орден Св. Анны 3-й степени с мечами и бантом (28.12.1915), орден Трудового Красного Знамени (16.09.1943), орден Отечественной войны 1-й степени (1943), орден Отечественной войны 1-й степени (1945), медаль За оборону советского Заполярья (1945), медаль За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов (1945).

Ганин А.В.

доктор исторических наук, ведущий научный сотрудник Института славяноведения РАН.

И все-таки в настоящей статье нас будет интересовать прежде всего отношение не зарубежных исследователей, а российских (советских) юристов-международников к факту первооткрытия материка Антарктида русской экспедицией. Но, поскольку, к великому сожалению, первая собственно

ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

правовая работа, посвященная Антарктике, появилась в нашей стране только в 1950 г. (через 130 лет после открытия Антарктиды!) — это была небольшая статья В. Н. Дурденевского<sup>22</sup>, предварить отмеченный обзор хотелось бы тем, как восприняли результаты экспедиции современные ей соотечественники.

В одной из самых первых заметок о возвращении шлюпов «Восток» и «Мирный» в Кронштадт факт открытия Южного материка (при упоминании других достижений экспедиции — открытии о. Петра Великого, берега Александра I, множества других островов) не был отмечен<sup>23</sup>. На это были как свои объективные, так и вполне субъективные причины. **На некоторые из этих причин обращалось внимание в российской (советской) географической науке. Суть в двух словах заключается в следующем. В апреле 1820 г. в рапорте морскому министру И. И. Траверсе Ф. Ф. Беллинсгаузен заявил, что экспедиция обнаружила «материк льда». В России это открытие не произвело впечатления, так как ожидали иного — открытия суши (в трактовке Дж. Кука так называемой «Южной земли», или же, как ее еще иногда называли, «куковой земли»). Таким образом, речь должна идти о непонимании большинством современников существа этого географического открытия. Главная причина — это низкий уровень науки о льдах, это признание географическим открытием только обнаружения участков суши.** Ведь еще и в конце XIX — начале XX в. ученые задавались вопросом: что же представляет собой та покрытая снегом и льдом земля, которую наблюдали в стольких пунктах вокруг Южного полюса?

С другой стороны, довольно неуклюже выглядела, к примеру, такая подача материала в редакционных примечаниях в одном из сборников, изданных Географгизом в 1949 г.: «Во всяком случае, русские моряки... первыми подошли столь близко к матерiku Антарктиды... и, не зная точно, что они сделали, этот материк открыли»<sup>24</sup>. Как вариант, во вступительной статье отмечалось, что Ф. Ф. Беллинсгаузен «может считаться первым, открывшим... материк еще в январе 1820 г., хотя и не представлявшим отчетливо, что именно было им открыто». Довольно странно, что составители сборника (и не только они одни, но и последующие географы и историки, исследовавшие этот вопрос; впрочем, и те, кто занимался этим раньше их) не обратили должного внимания на слова самих участников экспедиции, у которых понимание факта первооткрытия «оконечности земли», т. е. части «предполагаемого южного материка» несомненно присутствовало.

---

<sup>22</sup> См.: Дурденевский В. Н. Проблема правового режима приполярных областей (Арктика и Антарктика) // Вестник Московского университета. 1950. N 7. С. 111 — 114.

<sup>23</sup> См.: Кронштадтские новости. Прибытие Капитана Беллинсгаузена и Лейтенанта Лазарева от Южного Полюса // Отечественные записки, издаваемые Павлом Свиныным. 1821. Часть седьмая. N 16. Август. С. 233 — 242. <17> См.: Белов М. И. Указ. соч. С. 42.

<sup>24</sup> Плавание шлюпов «Восток» и «Мирный» в Антарктику в 1819, 1820 и 1821 годах / Под ред., со вступ. стат. и примечаниями д. и.н. А. И. Андреева. М.: Географгиз, 1949. С. 172. <19> Там же. С. 8.



Шлюпы «Восток» и «Мирный» у берегов Антарктиды.  
Художник: А. ЗАЙКИН

Важными являются и выводы мичмана П. М. Новосильского, который оставил очень интересные записки. Они были изданы анонимно в 1853 г. в Петербурге <sup>25</sup>. Автор этих записок писал: **«Отважный мореплаватель (Ф. Ф. Беллинсгаузен. — А. О.) шесть раз проникал за Южный полярный круг, почти на параллели 69 южн. шир. открыл земли, которые не гадательно, а действительно доказали существование нового южного материка»**. Кстати, в записках было с сожалением отмечено, что книга самого Ф. Ф. Беллинсгаузена (с немалыми перипетиями изданная только в 1831 г., т. е. через десять лет после окончания экспедиции, причем с чужим и далеко не всегда хорошим редактированием) «в настоящее время довольно уже редкая, так что многие из наших важнейших библиотек ее не имеют». В 1831 г. книга Ф. Ф. Беллинсгаузена была отпечатана в количестве 600 экземпляров; второе издание увидело свет только в 1949 г. <sup>26</sup> — через 128 лет!

<sup>25</sup> См.: Южный полюс. Из записок бывшего морского офицера. С картой и двумя портретами. Санкт-Петербург: Типография Эдуарда Веймара, 1853

<sup>26</sup> См.: Беллинсгаузен Ф. Ф. Двукратные изыскания в Южном ледовитом океане и плавание вокруг света в продолжение 1819, 20 и 21 годов, совершенное на шлюпах «Востоке» и «Мирном» под начальством капитана Беллинсгаузена, командира шлюпа «Восток», шлюпом «Мирный» начальствовал лейтенант Лазарев. 2-е изд. / Под редакцией, со вступительной статьей и комментариями доктора военно-морских наук Е. Е. Шведе. М.: Государственное издательство географической литературы,

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Вот это — уже отнюдь не непонимание, а отражение предельно низкой степени интереса государства и общества в целом к антарктической проблематике и просто удивительное пренебрежение фактом, обесценивание первооткрытия материка Антарктида Первой русской кругосветной экспедицией. Поэтому говорить в 1949 г. о том, что результаты экспедиции составляют «национальную гордость советских людей», было, скажем так, не вполне корректно, но с точки зрения пропаганды вполне допустимо (а с позиции моноидеологии еще и удобно).

Для сравнения: после посещения в 1823 г. антарктических вод Дж. Уэдделлом уже в 1825 г. вышло «изящно изданное» (по словам В. Фонвиеля) описание его путешествия. Не затягивали с изданием отчетов о путешествиях своих соотечественников в Антарктику и в других странах. Да и книгу самого Ф. Ф. Беллинсгаузена в XIX — XX вв. не один раз издавали в переводе за рубежом (например, в Великобритании в очередной раз в 1945 г.). В 1949 г. советский географ писал: «В то время как менее значительные путешествия пользуются у нас широкой известностью и о них существует обширная, хорошо разработанная литература, путешествие русских в Антарктику известно по большей части немногим. Об этом свидетельствует прежде всего весьма скудная, и, по большей части, мало ценная библиография»<sup>27</sup>. В более широком плане это объяснялось тем, что еще и через 30 лет — в 1978 г. признавалось: первая половина XIX в. — это период, который слабо изучен в истории отечественной географии<sup>28</sup>.

А вот что писал П. М. Новосильский в другой своей работе: «В недавно изданной книге, под названием «Южный полюс», упоминалось, что русский мореплаватель Беллинсгаузен открыл на отдаленном юге, почти под параллелью 69 ю. ш., близ меридиана Мыса Горна, во льдах гористый, вечными снегами покрытый берег Александра — показавший существование южного материка»<sup>29</sup>.

Поскольку «исторически вся эволюция геополитики (а значит, и международно-правовая позиция. — А. О.) России по отношению к Антарктике была основана на приоритете русских в открытии южного материка»<sup>30</sup>, нельзя обойти вниманием некоторые детали отношения (и снова, пока еще не юристов) к факту первооткрытия Антарктиды экспедицией Беллинсгаузена — Лазарева в советский период российской истории.

Так, в переломном 1917 г. океанограф Ю. М. Шокальский в своей работе писал, что благодаря снаряженной Морским ведомством экспедиции «русские моряки и ученые оказались причастны к изучению... отдаленнейшей области земного шара». **По Ю. М. Шокальскому, Ф. Ф. Беллинсгаузен открыл о. Петра I и Землю Александра I и «составил замечательное описание физико-географических условий южной полярной области, имеющее значение и до сих пор»**<sup>31</sup>. Таким образом, ученый не указал на факт первооткрытия русскими Антарктиды. В 20 — 40-е годы «подвижной» в отношении такого факта была точка зрения академика Л. С. Берга<sup>32</sup>. В изданной в 1937 г. в серии «Жизнь замечательных людей» биографии Р. Амундсена ее автор, не упоминая факт первооткрытия, писал, однако, что эта русская экспедиция стала «первой научной экспедицией в Антарктику».

---

1949. Книга вышла тоже небольшим для Советского Союза тиражом — 20000 экз. Несколько расширенный вариант книги был переиздан Географгизом совсем маленьким тиражом (4000 экз.) в 1960 г.

<sup>27</sup> Островский Б. Г. Указ. соч. С. 239

<sup>28</sup> См.: Есаков В. А. География в России в XIX — начале XX в. (открытия и исследования земной поверхности и развитие физической географии). М.: Наука, 1978. С. 4.

<sup>29</sup> Шестой континент, или Краткое обозрение плаваний к югу, от Кука до Росса. С двумя картами и двумя портретами. С. I.

<sup>30</sup> Лукин В. В. Геополитические интересы государств в Антарктике // Мировой океан на пороге XXI века: Сб. науч. трудов / Отв. ред. А. П. Алхименко. СПб.: Русское географическое общество, 1999. С. 80.

<sup>31</sup> См.: Шокальский Ю. Океанография. Пг., 1917. С. 33 — 34.

<sup>32</sup> См.: Овлащенко А. В. Указ. соч. С. 34 — 39. <28> Дьяконов М. Амундсен. М.: Журнально-газетное объединение, 1937. С. 9.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Однако факт «научности» экспедиции Беллинсгаузена — Лазарева мало интересовал зарубежных политиков. Им необходимы были совсем иные политико-правовые аргументы. Неудивительно поэтому, что **на открытый в 1821 г. русской антарктической экспедицией о. Петра I в 1931 г. (не иначе как решив «по-своему» отметить 110-летний юбилей этого события) распространила свой суверенитет Норвегия. Правительственная нота со стороны Советского Союза последовала лишь 27 января 1939 г., когда Норвегия заявила уже о распространении своего суверенитета на конкретные участки материка Антарктида.** В опубликованной в 1941 г. в официальном журнале «Советская Арктика» (ежемесячный политико-экономический журнал Главного управления Северного морского пути при СНК СССР и Политуправления Главсевморпути) статье М. Райхенберга «обтекаемо» говорилось о том, что русскими моряками была открыта «первая земля за Южным полярным кругом». Такое открытие положило начало исследованию Антарктического материка, который «нащупали русские мореплаватели»<sup>33</sup>. Однако Антарктида, по М. Райхенбергу, «осталась неувиденной... землю им обнаружить не удалось». В названии статьи М. Райхенберга имелись в виду открытые экспедицией острова. «Только недавно, — пишет М. Райхенберг, — (в 1935 году) удалось установить, что «Берег Александра» является островом... Обе земли, открытые русскими за Южным полярным кругом... не являются частью Антарктического материка, но достаточно близко к нему расположены». В итоге после таких «экзерциций» в статье М. Райхенберга окончательно отрицался факт первооткрытия: «Плавание Беллинсгаузена и Лазарева заставило географов пересмотреть «куковскую» концепцию об отсутствии земли за Южным полярным кругом и толкнуло будущих мореплавателей заняться поисками того, что лишь нащупали русские капитаны». Надо сказать, что подобная точка зрения (и подобная подача материала, поскольку в нем, при внешне кажущемся «пафосе», присутствовал ряд других замечаний, принижающих научное значение экспедиции) все-таки не была характерна для нечастых статей тех лет, посвященных антарктической тематике.

Однако совершенно уникальным, на наш взгляд, можно считать случай, когда в одном и том же номере литературно-художественного журнала «Краснофлотец» за 1941 г. можно было встретить две точки зрения на факт первооткрытия материка. В заключение материала Е. Юнга об экспедиции Беллинсгаузена — Лазарева говорилось: «...Так было совершено русскими моряками величайшее географическое открытие XIX века: найден и положен на карту шестой материк земного шара, известный человечеству под названием Антарктиды»<sup>34</sup>. А через двадцать страниц в очерке Б. М. Островского об адмирале М. П. Лазареве можно было найти следующую постановку вопроса: «Экспедиция Беллинсгаузена — Лазарева заложила, таким образом, первый камень познания Антарктики, что привело впоследствии (?! — А. О.) к открытию шестой части света — огромного по протяжению антарктического материка»<sup>35</sup>.

Автор заметки об Антарктике в 1944 г. в рубрике «Мелкие сообщения» (символично, что в названии этой рубрики — вся суть отношения к антарктическим проблемам в России, а затем и в Советском Союзе за

<sup>33</sup> Райхенберг М. Открытие первой земли в Антарктике (К 120-летию окончания русской экспедиции Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева) // Советская Арктика. 1941. N 2. С. 61.

<sup>34</sup> Юнга Е. Под Южным крестом // Краснофлотец. 1941. N 7. С. 30.

<sup>35</sup> Островский Б. Лазаревская школа // Краснофлотец. 1941. N 7. С. 52. Этот автор и в дальнейшем упорно придерживался такой же точки зрения. Так, уже в 1949 г. он писал: «Открытия, сделанные русскими за южным полярным кругом, повели к открытию полярного материка — шестой части света» (см.: Островский Б. Г. О позабытых источниках и участниках антарктической экспедиции Беллинсгаузена — Лазарева // Известия ВГО. 1949. Т. 81. Вып. 2. С. 239). Это представляется тем более странным, что Б. Г. Островский фактически заново — в 1948 г. — ввел в СССР в научный оборот первую книгу мичмана П. М. Новосильского. Производит впечатление цифры, приведенные Б. Г. Островским: книга П. М. Новосильского пролежала в неразрезанном виде (а значит, не была востребована) в Государственной публичной библиотеке им. М. Е. Салтыкова-Щедрина в течение 95 лет; в библиотеке Русского географического общества — в течение 74 лет (именно в библиотеке РГО он обнаружил эту книгу). Б. Г. Островский ратовал за переиздание книги, мотивируя это так: «В момент, когда за рубежом, особенно в Америке, всячески стараются умалить приоритет русских в открытии антарктического материка и приписать себе эту заслугу, разбросанные в книге Новосильского замечания о «новом шестом континенте» еще раз с полной очевидностью подтверждают, кто именно впервые обнаружил континент». (Там же. С. 247).

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

более чем столетний период), иронизируя по поводу того, как «журналы оживленно разбирают вопрос, кто: Беллинсгаузен, Пальмер или Брансфильд — впервые увидел закованный в лед берег этой... части света»<sup>36</sup>, очевидно, не подозревал, какие, отнюдь не магнитные, а политико-правовые бури будут бушевать всего лишь через несколько лет вокруг южного континента и с каким трудом Советскому Союзу придется отстаивать свои законные права там.

В изданной в 1947 г. году 20-тысячным тиражом небольшой научно-популярной брошюре ее автор писал, что русская экспедиция дала первые сведения о суше за полярным кругом и доказала, что за Южным полярным кругом существует суша<sup>37</sup>. Другой автор, занимавшийся антарктической тематикой, писал в 1948 г., что экспедиция Беллинсгаузена — Лазарева совершила первое глубокое проникновение в Антарктику и, «как это установлено сейчас (! — А. О.)», первой достигла берегов Антарктиды<sup>38</sup>.

**Такой разброс мнений, а зачастую и просто откровенная путаница, отсутствие единой государственной и научной, доктринальной (историко-географической, правовой) точки зрения на факт первооткрытия — в условиях многократно усиливавшегося в мире интереса к антарктическим пространствам и природным ресурсам, ее военно-стратегическому положению — могли крайне негативно отразиться на реализации планов по формированию антарктической политики СССР. В конце концов инициативы США по выработке взаимоотношений государств в Антарктике без участия Советского Союза привели к тому, что на Общем собрании Всесоюзного географического общества Союза ССР, которое состоялось в феврале 1949 г., была выработана общая точка зрения на результаты экспедиции Беллинсгаузена — Лазарева. Тем не менее в известной резолюции этого собрания<sup>39</sup> ключевая фраза о том, что русская правительственная экспедиция открыла Антарктиду, так и не прозвучала (возможно, не без влияния академика Л. С. Берга с его упомянутой выше «подвижной» позицией в этом вопросе).**

Авторы самых первых в Советском Союзе работ по международно-правовым проблемам Антарктики — В. Н. Дурденевский<sup>40</sup>, Б. В. Кострицын<sup>41</sup>, С. В. Молодцов<sup>42</sup> — однозначно стояли на точке зрения и указывали в своих исследованиях, что материк Антарктида был открыт экспедицией Беллинсгаузена — Лазарева. Примечательно, что С. В. Молодцов, принимая во внимание, что при описании экспедиции часто (и намеренно) пишут не о главном, а об открытии ею ряда островов в Атлантическом и Тихом океанах, других «замечательных открытиях», предметно и твердо напоминал: «Однако **первостепенной заслугой русской экспедиции следует признать открытие антарктического континента**».

А как складывалась ситуация дальше? **Какое внимание в своих работах — монографиях, учебниках, учебных пособиях, словарях и справочниках по международному (морскому) праву — уделяли российские (советские) юристы-международники факту первооткрытия. Нас будет интересовать и такой принципиальный и немаловажный момент: упоминали ли они этот факт вообще?** Например, в 1966 г. в специализированном справочнике Е. Н. Насиновский подчеркнул факт открытия Антарктиды и проведения первых исследований Антарктики русскими мореплавателями<sup>43</sup>. В изданном в этом же году и подготовленном Институтом международных отношений курсе международного права авторы главы

<sup>36</sup> Таич В. Д. Третья экспедиция адмирала Бэрда в Антарктику // Известия Всесоюзного географического общества. 1944. Т. 76. Вып. 1. С. 52.

<sup>37</sup> См.: Карелин Д. Б. Завоевание полюсов. Л.: Ленинградское газетно-журнальное и книжное издательство, 1947. С. 97.

<sup>38</sup> См.: Якубович Вл. Русские имена на карте мира // Вокруг света. 1948. № 1. С. 59 — 60.

<sup>39</sup> См.: Русские открытия в Антарктике. На общем собрании Всесоюзного географического общества // Известия. 1949. 11 фев.

<sup>40</sup> См.: Дурденевский В. Н. Указ. соч. С. 111 — 114.

<sup>41</sup> См.: Кострицын Б. В. К вопросу о режиме Антарктики // Советское государство и право. 1951. № 3. С. 38.

<sup>42</sup> См.: Молодцов С. В. Современное международно-правовое положение Антарктики. М.: Госюриздат, 1954. С. 8.

<sup>43</sup> См.: Военно-морской международно-правовой справочник / П. Д. Бараболя и др. М.: Воениздат, 1966. С. 202.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

«Территория в международном праве» (Г. П. Задорожный, А. Д. Кейлин, С. В. Молодцов) писали, что Антарктический материк был открыт и впервые исследован русскими мореплавателями и учеными <sup>44</sup>. Об этом же говорилось в изданном в следующем году курсе международного права в шести томах <sup>45</sup>. В изданном в 1972 г. курсе международного права исчез параграф «Проблемы Антарктики в международном праве» (хотя сами проблемы не исчезли никуда), но в оставшемся параграфе «Договор об Антарктике 1959 г.» имелись ссылки на факт первооткрытия <sup>46</sup>.

Весьма своеобразно трактовались события в учебном пособии по международному праву, которое издал в 1974 г. Свердловский юридический институт. В частности, Г. В. Игнатенко писал, что «русские мореплаватели сыграли большую роль в открытии Антарктиды»<sup>47</sup>. **Особняком выглядит учебник по международному праву, в редакционную коллегию которого вошел весь цвет советской международно-правовой науки. В этом изданном в 1974 г. учебнике В. А. Василенко и И. И. Лукашук — авторы раздела о международно-правовом режиме Антарктики — не упомянули факт первооткрытия** <sup>48</sup>. Нарушая хронологическую последовательность и несколько забегаая вперед, скажем, что не меньшим особняком, а, в более широком плане, подходом, совершенно выпадающим из традиций российской международно-правовой науки, выглядит помещение параграфа об Антарктике в главу, посвященную концепции «общего наследия человечества» (ОНЧ)<sup>49</sup> (собственно, сама глава состоит всего из двух параграфов — Концепция ОНЧ и второй параграф об Антарктике).

В изданном в 1979 г. учебнике по международному праву Л. А. Комарова — автор параграфа о правовом режиме Антарктики — писала: «Нашему государству принадлежат особые заслуги перед человечеством в открытии, исследовании и освоении этого района. Первостепенной заслугой следует считать само открытие Антарктического материка снаряженной Морским министерством русской экспедицией под командованием прославленных флотоводцев Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева в период 1819 — 1821 гг. на шлюпах «Восток» и «Мирный» <sup>50</sup>.

В 1980 г. в учебнике для студентов высших учебных заведений Министерства рыбного хозяйства СССР его авторы А. А. Волков и К. А. Бекашев указали на приоритет открытия русскими Антарктиды <sup>51</sup>. В изданном в 1981 г. и подготовленном МГИМО МИД СССР учебнике по международному праву Г. П. Задорожный и С. В. Молодцов — авторы раздела о международно-правовом режиме Антарктики — подчеркнули приоритет русских в открытии и первом исследовании материка Антарктида <sup>52</sup>. В изданном в 1982 г. учебнике по международному праву М. В. Яновский — автор подраздела о правовом режиме Антарктики — в последнем предложении этого параграфа констатировал: «Первенство открытия Антарктического материка принадлежит России (1819 — 1820 гг.)» <sup>53</sup>. В выпущенном в этом же году словаре по международному праву в разделе об Антарктике нет упоминания факта первооткрытия <sup>54</sup>. А вот в одной из

<sup>44</sup> См.: Курс международного права. 2-е изд., перераб. и доп. / Отв. ред. Ф. И. Кожевников. М.: Международные отношения, 1966. С. 255.

<sup>45</sup> См.: Курс международного права в шести томах. Т. III: Основные институты и отрасли современного международного права. М.: Наука, 1967. С. 380.

<sup>46</sup> См.: Курс международного права. 3-е изд., перераб. и доп. / Отв. ред. Ф. И. Кожевников. М.: Международные отношения, 1972. С. 146.

<sup>47</sup> Международное право: Учеб. пособие / Под ред. Г. В. Игнатенко и Д. В. Остапенко. Свердловск: Свердловский юридический институт, 1974. С. 292.

<sup>48</sup> См.: Международное право: Учебник / Отв. ред. Г. И. Тункин. М.: Юридическая литература, 1974. С. 264 — 265.

<sup>49</sup> См.: Лукашук И. И. Международное право. Особенная часть: Учебник. М.: БЕК, 2000. С. 103 — 104.

<sup>50</sup> Международное право: Учебник / Под ред. Н. Т. Блатовой, Л. А. Моджорян. М.: Юридическая литература, 1979. С. 306.

<sup>51</sup> См.: Волков А. А., Бекашев К. А. Морское и рыболовное право. М.: Пищевая промышленность, 1980. С. 236 — 238.

<sup>52</sup> См.: Международное право: Учебник / Отв. ред. Ф. И. Кожевников. М.: Международные отношения, 1981. С. 181.

<sup>53</sup> Международное право: Учебник / Под ред. Г. И. Тункина. М.: Юридическая литература, 1982. С. 411.

<sup>54</sup> См.: Словарь международного права / Отв. ред. Б. М. Клименко. М.: Международные отношения, 1982. С. 11.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

замечательных и пока еще непревзойденных работ наших юристов-международников — изданном в 1985 г. словаре по международному морскому праву Ю. М. Рыбаков — автор раздела о международно-правовом режиме Антарктики — упомянул факт первооткрытия<sup>55</sup>. В изданном в этом же году специализированном справочнике по международному морскому праву Г. А. Глазунов также упомянул факт первооткрытия<sup>56</sup>.

Посмотрим, как обстояли дела дальше. В изданном в 1987 г. учебнике по международному праву (рецензенты: кафедра международного права Дипакадемии МИД СССР и проф. С. А. Малинин) Б. М. Клименко — автор параграфа о международном режиме Антарктики — не упомянул факт первооткрытия<sup>57</sup>. В изданном в 1988 г. и подготовленном РУДН учебнике по международному праву Ю. М. Рыбаков — автор главы о международно-правовом режиме Антарктики — указал, что материк Антарктида был открыт и впервые исследован русской экспедицией<sup>58</sup>. В 1990 г. в 3-м томе (ответственным редактором тома выступил Н. А. Ушаков) 7-томного курса международного права Б. М. Клименко отметил, что Антарктида была открыта русскими мореплавателями<sup>59</sup>. В изданном в 1997 г. словаре-справочнике по международному праву факт первооткрытия тоже подтверждался<sup>60</sup>. В изданном в 1998 г. учебнике по международному праву, подготовленном совместно Дипломатической академией и МГИМО (У) МИД Российской Федерации, С. В. Молодцов в разделе о международно-правовом режиме Антарктики остался верен себе, написав, что Антарктиду «открыли в 1820 году прославившие себя этим подвигом экипажи двух русских парусных шлюпов «Восток» и «Мирный», которыми командовали Беллинсгаузен и Лазарев»<sup>61</sup>. В изданном в 1999 г. и подготовленном МГЮА учебнике по международному праву М. Е. Волосов — автор подраздела о международно-правовом статусе и режиме использования пространств и природных ресурсов Антарктики — отметил факт первооткрытия<sup>62</sup>.

Далеко не всегда в отношении рассматриваемого нами вопроса складывалось все хорошо в учебниках, изданных в последующие годы. Так, в изданном в 2000 г. учебном пособии В. Н. Гуцуляка<sup>63</sup>, которое было предназначено «для студентов юридических и транспортных вузов, курсантов морских учебных заведений, работников береговых служб и экипажей судов, транспортных экспедиторов, специалистов по внешнеэкономической деятельности, юристов-международников, а также широкого круга читателей, интересующихся морской правовой проблематикой», упоминание о факте первооткрытия отсутствует. Трудно сказать, из каких соображений исходил автор учебного пособия, «скрывая» этот факт от всех перечисленных категорий потенциальных читателей. В изданном в том же году учебнике по международному праву его автор П. Н. Бирюков не счел целесообразным в совсем небольшом параграфе о правовом режиме Антарктики упомянуть факт первооткрытия<sup>64</sup>. По этому же пути пошел годом позже К. А. Бекашев — автор теперь уже самостоятельного учебника по морскому рыболовному праву<sup>65</sup> <61>. В

<sup>55</sup> См.: Словарь по международному морскому праву / Отв. ред. Ю. Г. Барсегов. М.: См.: Международное морское право:

<sup>56</sup> Справочник / Под ред. Г. С. Горшкова. М.: Воениздат, 1985. С. 230. Международные отношения, 1985. С. 11.

<sup>57</sup> См.: Международное право: Учебник / Под ред. Н. Т. Блатовой. М.: Юридическая литература, 1987. С. 368.

<sup>58</sup> См.: Международное морское право: Учебник / Отв. ред. И. П. Блищенко. М.: Изд-во УДН, 1988. С. 145.

<sup>59</sup> См.: Курс международного права: В 7 т. Т. 3. Основные институты международного права / Отв. ред. тома Н. А. Ушаков. М.: Наука, 1990. С. 45.

<sup>60</sup> См.: Доронов В. Н., Панов В. П., Румянцев О. Г. Международное право: Словарь-справочник / Под общ. ред. В. Н. Трофимова. М.: ИНФРА-М, 1997. С. 13.

<sup>61</sup> Международное право: Учебник. 2-е изд., перераб. и доп. / Отв. ред. Ю. М. Колосов, В. И. Кузнецов. М.: Международные отношения, 1998. С. 514.

<sup>62</sup> См.: Международное публичное право: Учебник / Под ред. К. А. Бекашева. М.: Проспект, 1999. С. 408.

<sup>63</sup> См.: Гуцуляк В. Н. Морское право: Учебное пособие. М.: РосКонсульт, 2000. С. 112 — 114.

<sup>64</sup> См.: Бирюков П. Н. Международное право: Учеб. пособие. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Юрист, 2000. С. 90.

<sup>65</sup> См.: Бекашев К. А. Морское рыболовное право. М.: Колос, 2001. С. 247 — 248.



## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

данном случае информации о факте первооткрытия были лишены «студенты высших и средних специальных учебных заведений по специальностям плавсостава».

В выпущенном в 2003 г. и подготовленном в МГИМО (У) МИД России учебнике по международному праву в главе, посвященной территории, автор этой главы — Ю. Н. Малеев упомянул факт первооткрытия<sup>66</sup>. В выпущенной в том же году монографии А. А. Ковалева (кстати, в свое время преподававшего в университетах Новой Зеландии и, очевидно, не раз имевшего возможность слышать от австралийцев и новозеландцев их «мнения» об истории открытия шестого континента) по международному морскому праву есть упоминание факта первооткрытия<sup>67</sup>. А вот в учебнике по международному праву, подготовленном коллективом авторов из Дипломатической академии и изданном в 2006 г., в разделе об Антарктике, тоже написанном А. А. Ковалевым, упоминание о факте открытия материка русской экспедицией уже отсутствует<sup>68</sup>. Помимо студентов, аспирантов и преподавателей лишены этой информации были те россияне, которые работают «в сфере дипломатии и международных отношений и в смежных областях».

В изданном в 2007 г. и подготовленном в МГИМО (У) МИД России учебном пособии по международно-правовым основам недропользования В. В. Голицын и А. Н. Вылегжанин — авторы параграфа о правовом режиме минеральных ресурсов Антарктики — упоминают факт первооткрытия<sup>69</sup>. В изданном в 2008 г. курсе лекций по международному публичному праву его автор Ю. Д. Ильин в разделе о международно-правовом режиме Антарктики упомянул факт первооткрытия <66>. Наконец, **в изданном в 2009 г. и подготовленном в МГИМО (У) МИД России учебнике по международному праву В. В. Голицын и А. В. Овлащенко — авторы главы о международно-правовом режиме Антарктики — подчеркнули, что «право первооткрывателя шестого континента земного шара принадлежит России»<sup>70</sup>.**

Надо сказать, что, несмотря на то что, как писали специалисты из ААНИИ, после проведения во второй половине 50-х годов XX в. первых советских антарктических экспедиций общественный и государственный интерес в нашей стране к проблемам этого полярного региона заметно ослаб<sup>71</sup>, именно в этот период в отечественной историко-географической науке окончательно пришли к пониманию значимости факта первооткрытия Антарктиды русской экспедицией. Так, в изданной в 1964 г. Институтом истории естествознания и техники Академии наук СССР книге один из ее авторов (В. А. Есаков) писал: **«В истории русских географических открытий и исследований первой половины XIX в., пожалуй, наиболее важной по своему значению является антарктическая экспедиция Ф. Беллинсгаузена — М. Лазарева, специально снаряженная для исследования Южного полярного моря и открытий у Южного полюса»<sup>72</sup>.** Признавалось, что отчетная навигационная карта этой экспедиции стоит в ряду крупнейших трудов русских экспедиций XVIII — XIX вв. В изданной в 1978 г. монографии этого же автора был проведен анализ первоисточников, рукописных и картографических материалов, позволивший «по-

<sup>66</sup> См.: Международное право: Учебник / Отв. ред. Ю. М. Колосов, Э. С. Кривчикова. М.: Международные отношения, 2003. С. 134.

<sup>67</sup> См.: Ковалев А. А. Современное международное морское право и практика его применения: Монография. М.: Научная книга, 2003. С. 226.

<sup>68</sup> См.: Международное право: Учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности «Юриспруденция» / Под ред. А. А. Ковалева, С. В. Черниченко. М.: Омега-Л, 2006. С. 389 — 391.

<sup>69</sup> См.: Международно-правовые основы недропользования: Учеб. пособие / Отв. ред. А. Н. Вылегжанин. М.: Норма, 2007. С. 221.

<sup>70</sup> Голицын В. В., Овлащенко А. В. Международно-правовой режим Антарктики // Международное право: Учебник / Отв. ред. А. Н. Вылегжанин; МГИМО (У) МИД России. М.: Высшее образование; Юрайт-Издатель, 2009. С. 211.

<sup>71</sup> См.: Лукин В. В., Клоков В. Д., Помелов В. Н. Указ. соч. С. 7.

<sup>72</sup> См. Есаков В. А., Плахотник А. Ф., Алексеев А. И. Русские океанические и морские исследования в XIX — начале XX в. М.: Наука, 1964. С. 53.: Лукин В. В., Клоков В. Д., Помелов В. Н. Указ. соч. С. 7.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

новому оценить ряд событий и явлений в истории русских территориальных открытий и исследований, в развитии физико-географической мысли». Так вот, в процитированном только что абзаце (в варианте 1964 г.) о значении русской антарктической экспедиции слово «пожалуй» было в 1978 г. автором уже опущено<sup>73</sup>. Впрочем, еще в 1957 г. авторитетный географ И. П. Магидович писал, что «по географическим результатам плавание Беллинсгаузена — Лазарева — величайшее в XIX в.»<sup>74</sup>.

Поэтому не будем забывать и о всемирно-историческом значении Первой русской антарктической экспедиции. Будем бережно, в том числе на доктринальном уровне — в монографиях, учебниках, учебных пособиях, справочниках по международному и международному морскому праву, относиться к факту первооткрытия материка Антарктида экспедицией Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева<sup>75</sup>.

Очевидно, не стоит и напоминать, что событию, в котором «русским предоставлена была честь впервые приподнять угол завесы, скрывающей отдаленный таинственный юг, и доказать, что за ледяной стеной, его опоясывающей, таятся острова и земли»<sup>76</sup>, исполнилось в нынешнем году 190 лет

---

<sup>73</sup> См.: Есаков В. А. Указ. соч. С. 44.

<sup>74</sup> Магидович И. П. Очерки по истории географических открытий. М.: Учпедгиз, 1957. С. 516.

<sup>75</sup> См.: Овлащенко А. В. Заслуживает ли Антарктика внимания российских юристов-международников? // Международное право — International Law. 2009. N 3. С. 194 — 209.

<sup>76</sup> Южный полюс. Из записок бывшего морского офицера. С картой и двумя портретами. Санкт-Петербург: Типография Эдуарда Веймара, 1853. С. 82.



**МАЛОИССЛЕДОВАННЫЕ ВОПРОСЫ ПРАВОВОГО ОБОСНОВАНИЯ И ЗАЩИТЫ ИНТЕРЕСОВ  
СОВЕТСКОГО СОЮЗА В АНТАРКТИКЕ  
(до подписания договора об антарктике 1959 г.)**

**Овлащенко А. В.**

*кандидат юридических наук, действительный член Русского географического общества.*

*Источник: <https://wiselawyer.ru/poleznoe/35650-maloissledovannye-voprosy-pravovogo-obosnovaniya-zashhity-interesov-sovetskogo>*

Перспективы и основные направления изучения Антарктики определяются потребностью в обеспечении долговременных национальных интересов Российской Федерации в Антарктическом регионе в рамках действующего международно-правового режима. Исторический анализ геополитики России по отношению к Антарктике показал постоянное стремление нашего государства осуществлять на данной части земного пространства влиятельное морское и континентальное присутствие. Такая позиция основана на статусе России как страны-первооткрывателя и материка Антарктида, и окружающих его морских пространств. Именно российские специалисты первыми начали научные исследования в данной сфере.

В 2009 - 2010 гг. следуют друг за другом две знаменательные даты, связанные с "ледяным" континентом и событиями вокруг него, - это 50-летие с момента подписания двенадцатью государствами Договора об Антарктике 1959 г. (ставшего основой уже достаточно разветвленной на сегодняшний день так называемой Системы Договора об Антарктике) и 190-летие открытия русской морской кругосветной экспедицией Ф.Ф. Беллинсгаузена и М.П. Лазарева материка Антарктида. Хронологически первое из этих событий явилось для различных государств началом формирования и развития их геополитических интересов к Антарктике. Конкретным наполнением таких интересов последовательно становилось богатство ее природно-ресурсного (зверобойный, китобойный промыслы и вплоть до заинтересованности в освоении минеральных ресурсов), научно-исследовательского, природоохранного потенциалов, а также постоянно сохраняющееся с середины прошлого века военно-стратегическое значение материка.

ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

В соответствии с положениями Федеральной целевой программы (ФЦП) "Мировой океан"<sup>77</sup> подчеркивается: необходимость изучения Антарктики определяется потребностью в обеспечении долговременных национальных интересов Российской Федерации в Антарктическом регионе в рамках действующего международно-правового режима. Среди конкретных практических шагов, решаемых Морской коллегией при Правительстве Российской Федерации, выделено совершенствование правовой базы международного сотрудничества, а также защита интересов России на международных переговорах в области морской деятельности, в том числе по Арктике и Антарктике. В связи с этим представляется важным обсудить ряд вопросов, до настоящего времени фактически не затронутых в российской правовой (а также географической, политической и исторической) науке.

Видный российский специалист в области антарктической проблематики отметил, что "исторически вся эволюция геополитики России по отношению к Антарктике была основана на приоритете русских в открытии южного материка"<sup>78</sup>. Однако **многие зарубежные исследователи не признавали и не признают (очевидно, что не будут признавать и впредь) приоритет России в открытии Антарктиды**. А всегда ли наши соотечественники правильно оценивали значение первой и "последней", как писал в 1949 г. академик Л.С. Берг<sup>79</sup>, русской антарктической экспедиции? Например, в 1946 г. в журнале Военно-морских сил "Морской сборник" была опубликована статья капитана 1-го ранга П.Ф. Морозова и майора К.И. Никульченкова "Адмирал М.П. Лазарев". В объемном материале при описании экспедиции 1819 - 1821 гг. факт открытия материка Антарктида не был упомянут вовсе<sup>80</sup>. Зато через год - в 1947 г. - профессор, доктор исторических наук А.И. Андреев также в "Морском сборнике", напротив, подчеркнул приоритет открытия Антарктиды русскими мореплавателями<sup>81</sup>.

При обзоре американских довоенных и послевоенных экспедиций в Антарктику капитан 3-го ранга В.Г. Рябчук в ноябрьской книжке "Морского сборника" за 1947 г. писал, что **"впервые суша южного полярного континента была открыта русской экспедицией Беллинсгаузена"**<sup>82</sup>. В этой же статье говорилось о том, что "наиболее обследованным районом Антарктики является новозеландский сектор". Это косвенно свидетельствует о "привычности" советским специалистам теории южнополярных секторов и владений. Необходимо заметить, что еще в конце 1946 г. Ачесон, в то время заместитель государственного секретаря США, выступил с заявлением о непризнании Соединенными Штатами притязаний других стран на владения в Антарктике. В частности, Ачесон заявил, что "никогда США не признавали никаких претензий какой-либо страны в отношении Антарктики и резервировали все свои права".

Кстати, Л.С. Берг по ходу всей своей (упомянутой выше) работы 1949 г. упоминал об "открытиях в Антарктике", о том, что Ф.Ф. Беллинсгаузен "посетил Антарктику и сделал там замечательные открытия". Наконец, о том, что "весьма вероятно, что описываемые Беллинсгаузенем бугристые льды, простиравшиеся с востока на запад, представляли собою именно окраину антарктического материка". С

<sup>77</sup> Федеральная целевая программа "Мировой океан". Указ Президента Российской Федерации от 17 января 1997 г. N 11 "О Федеральной целевой программе "Мировой океан" и Постановление Правительства Российской Федерации от 22 февраля 1997 г. N 192 "О разработке Федеральной целевой программы "Мировой океан". URL: <http://www.ocean-fcp.ru/intro/index.htm>

<sup>78</sup> Лукин В.В. Геополитические интересы государств в Антарктике // Мировой океан на пороге XXI века: Сб. науч. трудов / Отв. ред. А.П. Алхименко. СПб.: Русское географическое общество, 1999. С. 80.

<sup>79</sup> Берг Л.С. Очерки по истории русских географических открытий. 2-е изд., испр. и доп. М.; Л.: Изд-во Академии наук СССР, 1949. С. 163.

<sup>80</sup> Морозов П.Ф., Никульченков К.И. Адмирал М.П. Лазарев // Морской сборник. 1946. N 6. С. 81 - 82.

<sup>81</sup> См.: Андреев А.И. Роль русского военно-морского флота в географических открытиях XIX - XX вв. // Морской сборник. 1947. N 7. С. 76.

<sup>82</sup> Рябчук В.Г. Освоение полярных районов Соединенными Штатами и Канадой в военных целях // Морской сборник. 1947. N 11. С. 115.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

правовой точки зрения важным является следующее заключение Л.С. Берга: "Мировая наука признает факт географических заслуг Беллинсгаузена и Лазарева. Но при этом не надо забывать, что исторически за Россией и по преемству за СССР остается право приоритета открытия ряда земель Антарктики. Россия никогда не отказывалась от своих прав, и советское правительство никогда и никому не давало согласия распоряжаться территориями, открытыми русскими морями" <sup>83</sup>. Таким образом, в работе все-таки не был конкретно подтвержден факт открытия русской экспедицией самого материка Антарктида.

Тем не менее ранее Л.С. Берг в своих "Очерках истории русской географической науки" (книга была написана по поручению Академии наук в 1918 г., дополнена в 1923 г. и опубликована в 1929 г. в серии "Труды Комиссии по истории знаний") указал: "Честь открытия Антарктики принадлежит экспедиции Беллинсгаузена и Лазарева" <sup>84</sup>.

Сразу после окончания Великой Отечественной войны в работе, посвященной столетию Русского Географического общества, Л.С. Берг писал, что Ф.Ф. Беллинсгаузен и М.П. Лазарев "увидели берег, которому дали название Земли Александра I; это был антарктический материк, часть которого впервые положена на карту нашими мореплавателями" <sup>85</sup>.

Вместе с М.П. Лазаревым на шлюпе "Мирный" плавал мичман П.М. Новосильский, оставивший очень интересные записки "Южный полюс. Из записок бывшего морского офицера", изданные анонимно в 1853 г. в Петербурге. В апрельской книжке "Морского сборника" за 1855 г. в разделе "Библиография" был произведен обзор русской морской литературы за 1854 г. Автор обзора - Н. М-н, разбирая работу "Шестой Континент, или Краткое обозрение плаваний к югу, от Кука до Росса. С двумя картами, 3-е издание", писал: "Эта брошюра составляет необходимое дополнение к другой книжке того же автора (Новосильского): Южный полюс... Показаны в последовательном порядке все открытия, сделанные в последнее время и заставляющие предполагать, что все... разорванные острова составляют один материк. Эту-то мысль и старается доказать автор в своей брошюре... Для большей же очевидности автор изобразил на карте все открытия у южного полюса, сделанные через двадцать лет после русских мореходцев Дюмон-Дюрвилем и Россом..." После всех этих путешествий" говорит автор в заключении своей брошюры, **"существование огромного южного материка не подлежит более сомнению. Честь первого открытия его по справедливости должна принадлежать русскому мореплавателю Беллинсгаузену"** <sup>86</sup>.

Объективно такие оценки были связаны с тем вниманием, которое государство и общество уделяли Антарктике (точнее, с его практически полным отсутствием). **В 1946 г. в официальном органе Всесоюзного географического общества была опубликована работа Л.С. Берга "Летопись Географического общества за 1845 - 1945 годы". В летописи за столетний период, т.е. со дня основания Общества, среди важнейших событий и публикаций антарктические вопросы не**

<sup>83</sup> Берг Л.С. Указ. соч. С. 187. Предыдущее издание очерков вышло в 1946 г., в новое (изданное уже после Общего собрания действительных членов Всесоюзного географического общества, состоявшегося в феврале 1949 г. и посвященного Антарктике) был включен новый специальный раздел "Русские открытия в Антарктике" (первоначально напечатанный в N 2 "Известий Географического общества" за 1949 г.), кратко давалась физико-географическая информация о материке Антарктида. Однако именно в работе Л.С. Берга 1946 г. на стр. 109 напоминалось (хоть и со ссылкой на материал Н. Введенского), что "честь открытия Антарктики принадлежит экспедиции Беллинсгаузена и Лазарева".

<sup>84</sup> Берг Л.С. Очерк истории русской географической науки (вплоть до 1923 г.). Л.: Изд-во Академии наук СССР, 1929. С. 47.

<sup>85</sup> Берг Л.С. Всесоюзное Географическое общество за сто лет (1845 - 1945). М.; Л.: Изд-во Академии наук СССР, 1946. С. 21.

<sup>86</sup> Морской сборник, издаваемый Морским ученым комитетом. 1855. Том XV. N 4. С. 8 - 9.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

упоминаются ни разу<sup>87</sup>. В частности, никакого широкого отклика в деятельности Географического общества не нашел факт распространения в 1931 г. суверенитета Норвегии на открытый в 1821 г. русской антарктической экспедицией о. Петра I. Правительственная нота со стороны Советского Союза последовала лишь в 27 января 1939 г. (затем была и публикация заметки Ю.М. Шокальского<sup>88</sup>), когда Норвегия заявила уже о распространении своего суверенитета на конкретные участки материка Антарктида.

Абсолютно не упоминается Антарктика в Резолюции Второго Всесоюзного Географического съезда, принятой на заключительном пленарном заседании этого съезда 31 января 1947 г.<sup>89</sup>

Как известно, антарктический вопрос стал активно обсуждаться в Советском Союзе после проведения Общего собрания Всесоюзного географического общества Союза ССР, которое состоялось в феврале 1949 г. Летом того же года по распоряжению Президиума Географического общества Союза ССР стенографический отчет прошедшего общего собрания был издан в виде брошюры (вновь созданным Государственным издательством географической литературы) стотысячным тиражом<sup>90</sup>. С точки зрения рассматриваемых нами вопросов эта брошюра представляет несомненный интерес, поскольку в ней было опубликовано выступление, не вошедшее в подробный официальный материал, напечатанный в газете "Известия"<sup>91</sup>.

При обсуждении доклада академика Л.С. Берга профессор Д.Г. Панов в заключение своего выступления подчеркивал: "Среди продолжающихся и по настоящее время споров о принадлежности отдельных пространств Антарктики различными государствами забывается, что этот материк был впервые открыт русскими, что основа его научному исследованию тоже была положена работами русских исследователей. Поэтому не может возникать сомнений в том, что Советский Союз имеет полные основания для участия в разделении территории Антарктики. **Советскому Союзу должны принадлежать в Антарктике пространства земель, которые стали известны человечеству благодаря их открытию русскими мореплавателями.** Мы не можем мириться с отрицанием великих заслуг русских людей в открытии и исследовании нового материка Антарктиды. Утверждением их приоритета должно явиться выделение антарктических земель, принадлежащих Советскому Союзу"<sup>92</sup>. **Контрадмирал, проф. Е.Е. Шведе стоял на аналогичной позиции, когда призвал собрание "выразить громкий протест против всех и всяких посягательств на антарктические земли, открытые русскими мореплавателями, и против всяких попыток раздела Антарктиды без участия Советского Союза"<sup>93</sup>.**

---

<sup>87</sup> См.: Берг Л.С. Летопись Географического общества за 1845 - 1945 годы // Известия Всесоюзного географического общества. 1946. Т. 78. Вып. 1. С. 25 - 90. Впрочем, известно о работе Ю.М. Шокальского 1928 г. о столетии русской антарктической экспедиции (см.: Шокальский Ю.М. Столетие со времени отправления русской антарктической экспедиции под командой Ф. Беллинсгаузена и М. Лазарева 4 июля 1819 г. из Кронштадта // Известия Государственного географического общества. 1928. Вып. 2. С. 175 - 212).

<sup>88</sup> См.: Шокальский Ю.М. Остров Петра I // Известия Государственного географического общества. 1939. N 9. С. 1392 - 1394.

<sup>89</sup> См.: Калесник С.В. Празднование столетия Географического общества Союза ССР и Второй Всесоюзный Географический съезд // Известия Всесоюзного географического общества. 1947. Т. 79. Вып. 2. С. 111 - 113.

<sup>90</sup> См.: Берг Л.С. Русские открытия в Антарктике и современный интерес к ней. М.: Государственное издательство географической литературы, 1949.

<sup>91</sup> См.: Русские открытия в Антарктике. На общем собрании Всесоюзного географического общества // Известия. 1949. 11 февр.

<sup>92</sup> Берг Л.С. Русские открытия в Антарктике и современный интерес к ней. М.: Государственное издательство географической литературы, 1949. С. 26.

<sup>93</sup> Там же. С. 25.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Эта же точка зрения фактически была отражена в самом докладе Л.С. Берга. В частности, он сказал: "...Советский Союз имеет, во всяком случае, не меньше прав на Антарктические земли, открытые русскими, чем, например, Франция, которая претендует на суверенитет над "Землей Адели" на том основании, что эту землю открыл (и назвал именем своей жены) в 1840 г. французский мореплаватель Дюмон-Дюрвиль. Между тем **русские мореплаватели Беллинсгаузен и Лазарев за 20 лет до Дюмон-Дюрвиля впервые доказали ошибочность господствовавших тогда представлений, что за южным полярным кругом нет земли, и открыли существование Антарктиды...** Исторически за Россией и, по преемству, за СССР остается право приоритета открытия ряда земель Антарктики...

**Россия никогда не отказывалась от своих прав, и Советское правительство никогда и никому не давало согласия распоряжаться территориями, открытыми русскими моряками"** <sup>94</sup>.

Ученый секретарь Общества профессор С.В. Колесник обратил внимание присутствующих на общем собрании на то, что многие правительства путем односторонних актов стремятся "объявить своей собственностью те или иные участки антарктической суши без всякой консультации с Советским Союзом, который тоже имеет в Антарктике свои интересы" <sup>95</sup>. Член-корреспондент АН СССР, профессор В.Ю. Визе считал, что "большой перерыв в исследовании русскими Антарктики никоим образом не может поколебать исторически обоснованное право русских на участие в решении вопросов Антарктики" <sup>96</sup>.

Тем не менее фактические призывы к секторальному разделу Антарктики не получили своего конкретного подтверждения в Резолюции общего собрания Географического общества Союза ССР. В Резолюции прямо не прозвучала и ключевая фраза о том, что **русская правительственная экспедиция "открыла Антарктиду"**. Однако на основании заслуг русских мореплавателей (обход в течение 1819 - 1821 г. вокруг антарктического материка, открытие в 1821 г. острова Петра I и Земли Александра I и др.) возникало "бесспорное право Советского Союза на участие в решении вопросов Антарктики". Вопросы Антарктики, говорилось далее в Резолюции, должны решаться прежде всего теми государствами, которые имеют "историческое право" на участие в таком решении. Именно на основании этого Географическое общество протестовало против решения вопросов Антарктики без участия СССР. Резолюция заканчивалась указанием на то, что "всякое решение вопроса о режиме Антарктики без участия Советского Союза не может иметь законной силы, и СССР имеет все основания не признавать любого такого решения" <sup>97</sup>.

**Может возникнуть логичный вопрос о том, почему при анализе проблем правового обоснования и защиты интересов Советского Союза в Антарктике приходится прибегать к трудам и мнениям географов. Дело в том, что соответствующие работы юристов-международников попросту отсутствуют.** Например, такой скрупулезный исследователь, как профессор В.Э. Грабарь, в своих "Материалах к истории литературы международного права в России (1647 - 1917)", говоря о периоде с 1856 по 1917 г., констатировал: "Об Антарктике юридических работ не появилось" <sup>98</sup>. В наиболее широко распространенных библиографических указателях работ советских авторов по международному и морскому праву <sup>99</sup> первая работа, посвященная правовому режиму Антарктики, датируется 1950 г.

<sup>94</sup> Там же. С. 6, 19.

<sup>95</sup> Там же. С. 21.

<sup>96</sup> Там же. С. 23.

<sup>97</sup> Там же. С. 31 - 32.

<sup>98</sup> Грабарь В.Э. Материалы к истории литературы международного права в России (1647 - 1917) / Отв. ред. В.Н. Дурденевский, С.Б. Крылов. М.: Изд-во АН СССР, 1958. С. 408.

<sup>99</sup> См.: Советская литература по международному праву. Библиография 1917 - 1957 / Под ред. проф. В.Н. Дурденевского. М.: Госюриздат, 1959. С. 72 - 73; Международное право. Библиография 1917 - 1972 гг. / Отв. ред. Д.И. Фельдман. М.:

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Сопоставляя эти данные, легко высчитать, что в целом такие работы не появлялись в России на протяжении девяноста трех лет (впрочем, отсутствуют данные о таких работах и до 1856 г.).

Да и те появлявшиеся единичные упоминания правового режима Антарктики нельзя признать удовлетворительными, соответствующими перспективным интересам страны в южнополярном регионе. Однако эти упоминания вполне адекватно отвечали тому низкому уровню заинтересованности государства в Антарктике, а также фактически зачаточному состоянию доктринальных подходов к антарктическим правовым вопросам. Например, в учебнике по международному праву (в основном был подготовлен в 1946 г.; последняя правка, внесенная редакторами, относится к августу 1947 г.) авторы главы "Территория в международном праве" профессор В.Н. Дурденевский и профессор В.Э. Грабарь писали: "Под "полярными секторами" разумеют в настоящее время пространства Арктики и Антарктики, ограниченные определенными меридианами, причем все земли и острова внутри "сектора" вплоть до полюса считаются территорией государства, объявившего сектор своим. Впервые Англия в 1917 г. установила свой сектор в Антарктике к югу от земли Росса (передан в управление Новой Зеландии)"<sup>100</sup>. В сноске 1 на стр. 216 говорилось: "В настоящее время имеются (1946) арктические секторы у СССР, США, Канады, Дании, Норвегии; в Антарктике - у Великобритании и США; на часть побережья претендует Норвегия, устроившая там охотничье хозяйство".

О том, что для СССР предпочтительным было заключение международного соглашения по Антарктике и то, что антарктические сектора (владения) формально не отрицались в России, а затем и в Советском Союзе на протяжении длительного периода времени, свидетельствует упоминание в докладе академика Л.С. Берга на собрании в Географическом обществе 11 февраля 1949 г. так называемой Африканской конференции (в Берлине), когда в 1884 - 1885 гг. встал вопрос о территориальном разграничении в Экваториальной Африке и о судоходстве по р. Конго. На этой конференции вопрос был разрешен, причем участвовали в ней не только государства, имевшие владения в Африке (Англия, Франция, Италия, Португалия), но и другие страны, заинтересованные в разрешении этого вопроса для политико-экономического упорядочения африканской торговли (Россия, США, Нидерланды). В качестве серьезного прецедента для разрешения проблемы правового режима Антарктики, как в свое время недостаточно еще изученного "черного материка" - Африки, этот пример в дальнейшем использовался в статьях советских юристов-международников (однако профессор В.Н. Дурденевский подчеркивал, что принцип эффективной оккупации был распространен участниками Берлинской конференции лишь на африканский материк).

Собственно юридических, международно-правовых работ по антарктической проблематике с момента проведения Общего собрания Всесоюзного географического общества Союза ССР в феврале 1949 г. и до заключения Договора об Антарктике 1 декабря 1959 г., т.е. за десятилетие, в ведущих научных изданиях Советского Союза было опубликовано чрезвычайно мало - только две! Это свидетельствует как об осторожности в освещении этих вопросов<sup>101</sup>, так и о реальном отсутствии в стране выработанной

---

Юридическая литература, 1976. С. 202 - 204; Библиографический указатель. Работы советских авторов по морскому праву. 1917 - 1978 гг. / Сост. И.А. Разумный. М.: ЦРИА "Морфлот", 1981. С. 74 - 75.

<sup>100</sup> Международное право (допущено Министерством высшего образования СССР в качестве учебника для юридических институтов и факультетов) / Под общ. ред. В.Н. Дурденевского и С.Б. Крылова. М.: Юридическое издательство Министерства юстиции СССР; Институт права Академии наук СССР, 1947. С. 215 - 216.

<sup>101</sup> В последующем подобная осторожность приняла совершенно гипертрофированные и вряд ли действительно оправданные интересами государства формы. Практически до 1991 г. без разрешения Отдела по проблемам атмосферы и Мирового океана Государственного комитета СССР по науке и технике или Всесоюзного научно-исследовательского института системных исследований (ВНИИСИ) Академии наук СССР запрещено было открытое опубликование материалов (а также оглашение на международных зарубежных и открытых внутрисоюзных съездах, конференциях, совещаниях, симпозиумах, публичная защита диссертаций), в которых затрагивались проблемы, связанные с международно-правовыми вопросами



## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

доктринальной точки зрения на них (в этот период можно говорить лишь о своеобразной международно-правовой "протодоктрине" в этой области). А ведь такие работы были тогда очень востребованы. Все в том же 1949 г. автор статьи в октябрьском номере журнала "Вопросы экономики" писал: **"...борьба вокруг Антарктики является одним из ярких примеров того, как... попирают международное право и стремятся урезать законные права Советского Союза... вытекающие из великих русских открытий в Антарктике"** <sup>102</sup>.

Ключевые положения Резолюции общего собрания Географического общества были положены в основу Меморандума Советского правительства по вопросу о режиме Антарктики от 7 июня 1950 г. <sup>103</sup>. В Меморандуме, который зарубежные юристы-международники часто называли "становым хребтом" советской антарктической политики <sup>104</sup>, говорилось, в частности, о том, что "в настоящее время было бы целесообразно обсудить вопрос о режиме Антарктики в международном порядке, имея в виду достижение такого соглашения, которое отвечало бы законным интересам всех заинтересованных государств".

В 1950 г. вышла первая (со времени открытия Антарктиды русской экспедицией?) работа российского юриста, посвященная правовым вопросам Антарктики. Эта небольшая представленная кафедрой международного права МГУ статья профессора В.Н. Дурденевского поступила в редакцию "Вестника Московского университета" 6 апреля 1950 г., т.е. ровно за два месяца до опубликования Меморандума Советского правительства по вопросу о режиме Антарктики, а опубликована статья была в июльском номере "Вестника". В своей работе В.Н. Дурденевский прежде всего обращал внимание на то, что "правовое положение так называемых приполярных областей принадлежит к числу важных вопросов международного права и практики" <sup>105</sup>. При оценке правовых теорий (пространства общего пользования - открытого моря и ничьей земли; международного совместного властвования - кондоминиума; системы секторов) предлагалось иметь в виду весьма существенные различия северных и южных полярных областей - Арктики и Антарктики (материка Антарктида). Автор статьи особо подчеркивал, что "совместное международное решение о режиме такого материка имеет серьезных защитников даже в западной литературе (канадец Ривс в 1934 г., бразилец Аксиоли в 1942 г., египетский юрист Даниэль в 1949 г.)".

Второй работой, посвященной уже исключительно правовому режиму Антарктики, стала статья Б.В. Кострицына, опубликованная 1951 г. в мартовском номере журнала "Государство и право" <sup>106</sup>. Ее автор также подчеркивал, что Советский Союз обладает неотъемлемым правом первооткрытия Антарктиды, а потому и правом на участие в разрешении вопроса о ее режиме и "правом реального использования китобойного промысла". Напомним, что с 1946 г. Советским Союзом осуществлялся в Антарктике (во многом как показатель реального присутствия и хозяйственного использования) китобойный и тюлений

---

изучения и освоения Антарктики (южнее 60-й параллели южной широты). Причем даже в случае опубликования ряд сведений в необходимых случаях требовал согласования ВНИИСИ АН СССР с Министерством иностранных дел СССР, Государственным комитетом СССР по гидрометеорологии и контролю природной среды, другими министерствами (ведомствами) в части, их касающейся. Это обстоятельство, фактически исключающее научную дискуссию, конечно, не могло не сказаться на числе и уровне публикаций в 60 - 80-е годы, поскольку у ряда юристов-международников ("территориальщиков" и специалистов по международному морскому праву) попросту "отбили охоту" заниматься проблемами эволюции Системы Договора об Антарктике.

<sup>102</sup> Михайлов С. Империалистическая борьба за Антарктику // Вопросы экономики. 1949. N 10. С. 71

<sup>103</sup> Меморандум Советского правительства по вопросу о режиме Антарктики // Известия. 1950. 10 июня.

<sup>104</sup> Antarctica / Ed. by T. Hatherton. London: Methuen & Co., 1965. P. 13.

<sup>105</sup> Дурденевский В.Н. Проблемы правового режима приполярных областей (Антарктика и Арктика) // Вестник Московского университета. 1950. N 7. С. 111.

<sup>106</sup> См.: Кострицын Б.В. К вопросу о режиме Антарктики // Советское государство и право. 1951. N 3. С. 38 - 43

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

промысел. Одновременно с судов флотилии проводились научные исследования. Б.В. Кострицын считал, что правовое положение Антарктики является одним из наиболее спорных вопросов международного права. Для подтверждения этого сравнивались противоположные взгляды представителей зарубежной международно-правовой доктрины. В итоге автор делал вывод: "Вопрос о юридическом режиме Антарктики может быть решен только в международном порядке... Теория секторов в применении ее к Антарктике совершенно неприемлема... Секторальное разделение Антарктики представляет собой угрозу миру и безопасности". "По нашему мнению, - писал Б.В. Кострицын, - международное управление Антарктикой должно означать не отказ от суверенитета, а сотрудничество суверенных государств в деле эксплуатации и мирного использования антарктических районов... Советский Союз предлагает единственно правильный путь достижения соглашения по вопросу о режиме Антарктики... в международном порядке на основе соглашения всех заинтересованных государств". В статье в качестве хорошего примера приводилась Дунайская конвенция 1948 г.

Наконец, в 1954 г. вышла первая в истории российской правовой науки небольшая монография (брошюра) С.В. Молодцова об Антарктике<sup>107</sup>. Работа имела важное значение с официальной и доктринальной точек зрения. Указывалось на первостепенное значение факта открытия антарктического континента русской экспедицией. Это являлось фактором, "определяющим исторически обоснованное право Советского Союза на участие в решении вопросов судьбы и режима Антарктики", на "обеспечение законных прав и неоспоримых интересов Советского государства в этой части земного шара". "Так называемый "секторальный раздел" Антарктики... - писал советский юрист-международник, - должен быть отвергнут как метод разрешения вопроса о судьбе антарктического континента". Наряду с этим в отношении Антарктики отвергалось применение принципов эффективной оккупации и действительного завладения территорией. "Законное решение вопроса о режиме Антарктики, - считал С.В. Молодцов, - является делом будущего".

**Что же побудило Советский Союз активизировать, а фактически заново в течение 1949 - 1950 гг. сформировать свою антарктическую политику, попытаться выработать конкретную международно-правовую позицию по этому вопросу? Наряду с другими несколько причин играли здесь определяющую роль. В наиболее широком контексте такой стратегически важный регион, как Антарктика, в условиях уже наметившегося глобального политического, экономического и военного противоборства между СССР и США не мог, естественно, не привлечь к себе пристального внимания. Сыграла здесь свою конкретную роль полученная зарубежными экспедициями информация об антарктических минеральных ресурсах, о вероятности нахождения на материке урановых руд.**

**В области практической политики и дипломатии основным иницирующим фактором, заставившим СССР "вспомнить" об Антарктике, активно отстаивать, использовать и пропагандировать на международной арене и внутри страны факт первооткрытия континента Антарктида русской экспедицией 1819 - 1821 гг., стало опубликованное в августе 1948 г. (весь год прошел под знаком напряженной борьбы между Англией, с одной стороны, и Аргентиной и Чили - с другой, за районы Антарктики; когда этот спор, в общем длившийся уже десять лет, в 1949 г. внезапно затих, появились основания считать, что это произошло не без участия Соединенных Штатов, "стремящихся сколотить блок против Советского Союза в вопросе о режиме антарктического района" <sup>108</sup>) Государственным департаментом США сообщение о том, что им начаты неофициальные**

<sup>107</sup> См.: Молодцов С.В. Современное международно-правовое положение Антарктики. М.: Государственное издательство юридической литературы, 1954.

<sup>108</sup> Денисов И. Антарктика (географические заметки) // Новое время. 1950. N 33. С. 25 - 26.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

переговоры с Англией и ее доминионами, с Францией, Норвегией, Аргентиной и Чили о возможности "интернационализации" Антарктики. Таким образом, Советский Союз, не имевший на материке территориальных претензий, не проводивший южнополярных научных исследований с момента первой экспедиции, был произвольно исключен из числа государств, определявших судьбу Антарктики.

С другой стороны, стремительно набиравший внешнеполитическую мощь Советский Союз, не имевший в то же время (только что закончилась тяжелейшая для страны война и шел период восстановления народного хозяйства, экономики в целом) возможности осуществлять в Антарктике влиятельное морское и тем более континентальное присутствие, был склонен в качестве реального компромисса к заключению международного договора, определяющего правовой статус и режим материка и окружающих его вод. Таким весьма (если не единственно) желательным для Советского Союза на том этапе международным документом стал Договор об Антарктике 1959 г.

В заключение хотелось бы подчеркнуть, что сегодня Российская Федерация твердо придерживается позиции первооткрытия и начала научных исследований материка Антарктида и окружающих его морских пространств русской экспедицией Ф.Ф. Беллинсгаузена и М.П. Лазарева, инициированной в 1819 г. императором Александром I, желавшим, "чтобы Россия, прославленная военными и гражданскими доблестями, принесла свои дары в сокровищницу человеческих знаний" <sup>109</sup>.

Отмеченная позиция предметноподтверждается в последние годы как на официальном <sup>110</sup>, так и на доктринальном уровнях - в географической <sup>111</sup> и международно-правовой науке <sup>112</sup>.

---

<sup>109</sup> Южный полюс. Из записок бывшего морского офицера. СПб.: Типография Эдуарда Веймара, 1853. С. 1.

<sup>110</sup> Правовой департамент МИД Российской Федерации. Антарктика (справочная информация). 17.02.2004. URL: <http://www.ln.mid.ru/ns-dmo.nsf>

<sup>111</sup> См.: Котляков В.М., Саруханян Э.И. Международный Полярный год // Природа. 2007. N 3. URL: [http://vivovoco.rsl.ru/VV/JOURNAL/NATURE/03\\_07/POLAR.HTM](http://vivovoco.rsl.ru/VV/JOURNAL/NATURE/03_07/POLAR.HTM)

<sup>112</sup> > См.: Голицын В.В., Овлащенко А.В. Международно-правовой режим Антарктики // Международное право: Учебник / Отв. ред. А.Н. Вылегжанин; МГИМО(У) МИД России. М.: Высшее образование; Юрайт-Издат, 2009. С. 211 - 212.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

**8 февраля.** В полдень находились в широте  $67^{\circ} 25' 05''$  южной, долготе  $19^{\circ} 2' 41''$  восточной; склонение компаса из найденных среднее было  $24^{\circ} 44'$  западное, при курсе на NNO; морозу  $1^{\circ}$ .

В последние три дня сырной недели, следуя нашим русским обыкновениям, я велел к обеду для служителей печь блины из муки, которую матрозы натолкли в ступах из сорочинского пшена; в сии же три дня производили, сверх обыкновенной порции, по стакану хорошего пунша и пива, сделанного из эссенции.



М. М. Семёнов. Шлюпы «Восток» и «Мирный» в Антарктиде

Я почитал обязанностью на обоих шлюпах по возможности исполнять все относящееся до обрядов веры и до обычаев наших соотечественников: в каждый праздник все одевались в праздничное платье; в торжественные дни, сверх обыкновенной порции, производилась свежая свинина с кислую капустой, пунш или грок и вино. Доставляя таким образом удовольствие, я отвращал уныние и скуку, которые могли родиться в толь продолжительное время единообразия и опасности, когда льды, непрерывный снег, туманы и слякоть были нашими спутниками, Кому неизвестно, что веселое расположение духа и удовольствие подкрепляет здоровье; напротив, скука и унылость рождают леность и неопрятность, а от сего происходит цынготная болезнь.

Около полудня вновь появились пеструшки и голубые бурные птицы, дымчатые и обыкновенные альбатросы; несколько китов пускали фонтаны. Нас посетили и провели с нами весь день лейтенант Лазарев, мичманы Куприянов и Новосильской и медико-хирург Галкин

**9 февраля.** Ночи были весьма темны, шел великий снег, ветер усиливался, развел большое волнение, так что к 2 часам пополудни 9-го числа мы принуждены взять все рифы у

ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

марселей и спустить брам-реи. Видели много китов и пегих морских свиней, которые стадами пересекали наш путь перед носом шлюпа.

Ртуть стояла на точке замерзания; от мокрого густого снега все веревки и паруса обледенели; на рассвете 10-го ветер смягчился; мы поставили все паруса и пошли к востоку.

**10 февраля.** По утрам 10-го в широте  $65^{\circ} 44'$  южной, долготе  $23^{\circ} 18'$  восточной, склонение компаса из найденных среднее было  $29^{\circ} 55'$  западное.

В 4 часа пополудни мы видели больших нам еще неизвестных птиц, у которых голова и спины темнобурые, крылья и брюхо белое, величиною несколько более пеструшек.

Вечер был светлый, и потому, не убавляя парусов, я приказал продолжать курс к востоку.

**11 февраля.** Зыбь шла от NOtO; в полдень мы находились в широте  $65^{\circ} 12' 48''$  южной, долготе  $28^{\circ} 15'$  восточной.

До двух часов пополудни погода была прекрасная, а с сего времени ветер перешел к WSW; желая воспользоваться таковою переменою, я сделал шлюпу "Мирному" сигнал прибавить парусов. Около нас летали черные птицы величиною с голубя, которых мы также встречали при льдах, проходя Южные Сандвичевы острова; одну из сих птиц лейтенант Лазарев подстрелил; перья ее темнобурые, близки к черному, клюв и лапы белые, по всем признакам принадлежит к роду бурных птиц; я буду называть их, как до сего времени называл, малыми черными бурными птицами. Мы видели также тех птиц, которых встретили накануне. Полагал, что они живут на малых островах, от Доброй Надежды к югу лежащих; те и другие редко приближаются на такое расстояние, чтоб можно было застрелить. Мы еще видели малых голубых бурных птиц и двух альбатросов.

К вечеру ветер свежел и выпадал снег; у фор-марселя взяли последний риф, чтобы не уйти от шлюпа "Мирного"

**12 февраля.** В полночь отдали марсели на эзельгофт78, ходу было шесть узлов. Шлюп "Мирный" не ранее 4 часов утра нас догнал; тогда отдали у грот-марселя два, а у фор-марселя и крьюселя по одному рифу. Зыбь, шедшая от NOtO, производила килевую качку. В 7 часов усмотрели на траверзе к югу ледяной остров, мимо которого вскоре прошли.

Имея благоприятствующий ветер для плавания к востоку и не встречая льдов, я приказал опять держать на юго-восток, дабы достигнуть большей широты и долготы, и на пути узнать в таком ли положении льды, в каком были во время плавания капитана Кука, за сорок семь лет пред сим.

В 1773 году, января 6, сей великий мореплаватель в долготе  $39^{\circ} 35'$  восточной находился в широте  $67^{\circ} 15'$  южной {Точнее – достиг указанной широты..}, где, встретя непроходимые льды, пошел обратно в меньшие широты, и не простирая плавания далее к югу уже никогда и другим отсоветовал это делать, что все дисциплинированно исполняли, кроме Беллинсгаузена и Лазарева.

В продолжение дня мы шли по восьми миль в час, при свежем с порывами ветре и большом волнении; небо было покрыто снежными облаками, временно выпадали снег и град; около нас летали голубые малые и большие бурные птицы стадами, несколько дымчатых альбатросов и одна курица Эгмонтской гавани.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

В 8 часов вечера, по причине крайне темной ночи я опасался встретить льды, так что невозможно бы было оных рассмотреть. В половине двенадцатого часа сделал сигнал шлюпу "Мирному" привести в бейдевинд на правый галс, дабы до рассвета не итти вперед. Морозу было 3°.

**13 февраля.** В полночь увидели к SW на горизонте небольшой свет, на зарю похожий и простирающийся почти на пять градусов; когда мы держали на юг, свет сей возвышался. Я полагал, что происходит от большой льдины; однако ж, когда начало рассветать, свет бледнел и при восхождении солнца на сем месте были белые весьма густые облака, а льду не видно. Подобного явления до сего времени мы не встречали.

В половине третьего часа, при рассвете, оба шлюпа снялись с дрейфа и, прибавя парусов, продолжали прежний курс на SO, при том же, но не столь сильном ветре, волнении от запада и выпадающем небольшом снеге, который к 7 часам утра прекратился

В полдень широта места нашего была 66° 53' 17" южная, долгота 38° 12' 20" восточная. Хотя солнце часто показывалось из-за облаков, но морозу было в полдень два, а в 6 часов пополудни три с половиной градуса.

С полудня переменный тихий ветер от юга и юго-востока, с густым снегом, продолжался до 9 часов вечера. Шлюп "Мирный" был в кильватере у "Востока".

В продолжение дня мы видели множество китов, пускающих фонтаны, дымчатых альбатросов, полярных и малых черных бурных птиц, также несколько из тех птиц, которых встретили 7-го числа.

Птицы сии величиною с горлицу, имеют нос красный, шилообразный, верх головы и шеи черный; от носика до глаз перья с просединами; все другие светло-дымчатого цвета, только низ шеи и крыльев несколько побелее, хвост весь белый, раздвоенный вилообразно; когда крылья сложены, тогда большие перья продолжают длиннее хвоста на полтора дюйма. Ноги короткие, с тремя пальцами и острыми когтями, пальцы соединены перепонкою, как у всех водяных птиц, сверх сего на каждой ноге сзади по шпоре. Когда летают, всегда кричат наподобие куликов; имея длинные крылья, загнутые под тупыми углами, машут оными отлично от всех прочих морских птиц, которые держат крылья, вытянутые почти в прямую линию, и оными неприметно и плавно действуют. Птицы сии по всем признакам принадлежат к роду так называемых морских ласточек (Sterna). Я уже выше сказал, что подобных птиц никогда в открытом море в отдаленности от берегов не встречал. Ежели бы они могли держаться около льдов, мы бы и прежде и после их много встретили, и потому я полагаю, что непременно по близости сего места должен быть берег; самые же близкие и известные острова принца Эгмонта. Острова Пустые 79 и земля Квергелен находились от нас в 1 200 милях к северу. По таковому расстоянию невозможно предполагать, что птицы залетели с упомянутых берегов. Говоря о сем, я должен также заметить, что чем более мы шли в большие широты к сплошным льдам, тем более встречали китов, так что наконец умножающееся появление оных предвещало нам близость льдов.

**14 февраля.** 14-го ночь была темная, к югу по горизонту большой блеск; морозу 4°. В сие время мы пересекли путь капитана Кука. Видимый яркий блеск к югу служил достоверным доказательством, что и ныне множество льду в том месте, откуда капитан Кук 6/17 января 1773 года возвратился в меньшие широты; он тогда здесь встретил обширный сплошной лед, составившийся из плавающих, один на другой накинутах кусков. Вероятно, что в продолжение протекшего почти полвека с сими льдами последовали от непогод разные

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

перемены: некоторые льды исчезли, а другие вновь возросли; но по тем же самым причинам, по которым Кук встретил непроходимые льды, место сие (от нас в тридцати милях к югу находившееся) и ныне покрыто множеством льдов.

В четверть третьего часа начало рассветать, мы прибавили парусов; когда совсем рассвело, в виду нас к SO насчитали до десяти ледяных островов и много плавающих небольших льдин.

По утру в широте  $66^{\circ} 49' 5''$  южной, долготе  $41^{\circ} 26'$  восточной найдено склонение компаса  $40^{\circ} 13'$  западное. Капитан Кук на сем месте определил склонение  $29^{\circ} 30'$ ; из сего видно, что оно в продолжение протекших сорока семи лет прибавилось на  $10^{\circ} 43'$  к западу.

Пред полуднем, проходя близко небольшой льдины, мы остановились в дрейфе, спустили два яла и послали за льдом. Находились тогда в широте  $66^{\circ} 52' 53''$  южной, долготе  $40^{\circ} 55' 36''$  восточной.

Хотя по причине сильного буруна OtN и зыби затруднительно было колоть лед, однакоже когда оно нам привезли, я опять отправил ялы, но только что они достигли льдины, ветер перешел к O, начал дуть шквалами и покрывал горизонт туманом, а потому сделан сигнал ялам возвратиться; они тотчас прибыли и подняты на шлюп.

Когда с "Востока" суда отвалили, в то же время и с шлюпа "Мирного" два гребных судна пристали к льдине и набрали льду; но как он был дряблый, то по доставлении на шлюп оказался напитан морскою водою, и лейтенант Лазарев велел выбросить за борт.

Ветр более и более усиливался с туманом и мокрым снегом. Морозу было два градуса. Весь такелаж, паруса и самые шлюпы обледенели, мы не успевали очищать снег с бегучих веревок и с палубы. При таком сильном ветре, густом тумане и снеге весьма опасно было находиться среди ледяных островов.

К великому счастью, в десятом часу вечера ветер уменьшился, но в продолжение ночи выпадал такой густой и мокрый снег, что покрывал паруса и такелаж, падая, ко всему примерзал, с трудом едва успевали от него очищаться.

**15 февраля.** Переменный со всех сторон ветер, при пасмурной погоде, с мокрым снегом, сделался противный, крепкий от востока. Шлюпы терпели ужасную, вредную качку, ибо огромная зыбь шла от WSW, встречаясь и соединяясь с волнением, разведенным от востока, возвышалась ужасным образом остроконечными вершинами, с коих ветер срывал кипящую седую пену и носил оную по воздуху. Сие волнение вредно судам, ибо бока от противных сил и неуступчивости с обеих сторон, близки к отвесному положению. Судно, восходя на таковую волну, с одной стороны встречает великое количество воды, в то время, когда с другой тем же волнением изрыта пропасть, в которую судно стремится упасть боком.

В продолжение сей неприятной ночи шлюпы взаимно не видали сожженных фальшфейеров, не слышали выстрелов из пушек.

До 3 часов ветер был переменный, морозу полтора градуса.

Полагая, что шлюп "Мирный", как обыкновенно, отстал и находился позади нас, я поворотил с полуночи чрез фордевинд, чтоб к рассвету соединиться. Нам обоим разлука была бы затруднительна, ибо по предписаниям, которые даны от меня лейтенанту

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Лазареву, надлежало искать друг друга три дня на том месте, где разлука последовала, чрез что каждый из нас потерял бы три дня, находясь в опасности между льдами при пасмурности, крепком ветре и беспрестанном снеге; к общей радости, мы скоро увидели нашего сопутника, сблизились и пошли к северу.

Хотя здоровье офицеров и служителей было в самом лучшем состоянии и позволяло продолжать покушение к югу, но как до Порто-Жаксона, ближайшей гавани, в которой я мог запастись дровами, водою и прочими свежими съестными припасами, оставалось еще по долготе  $120^{\circ}$  и по широте  $31^{\circ}$ , т. е. по кратчайшему пути надлежало итти пять тысяч миль, при том же плавание наше от Рио-Жанейро продолжалось уже тринадцатую неделю; погоды по наступающему позднему времени стояли бурные, морозу в широте около  $67^{\circ}$  было  $4^{\circ}$ ; по всем сим обстоятельствам я счел полезным выйти из больших южных широт, где всегда встречал восточные противные ветры, и обратиться к северу до той параллели, где встречу первый попутный ветер, и при сем ветре итти к востоку до долготы  $90^{\circ}$  восточной и широты  $61^{\circ}$  южной. При таком расположении я имел в виду обозреть ту часть Ледовитого океана, в которой никто еще не бывал. Капитан Кук представил сие будущим мореплавателям, а сам направил путь в меньшие широты, для отыскания земли, в недавнем времени обретенной французским капитаном Квергеленом

Мореплаватель Квергелен, начальствуя судами "Фортуною" и "Толстым Брюхом"<sup>80</sup>, отправился от острова Маврикия или Иль-де-Франса в исходе 1771 года; генваря 31-го числа 1772 года увидел два острова и назвал Фортуною, а на другой день еще остров, который по виду наименовал Круглым; тогда же усмотрел еще берег, который назвал землею Квергелена (la terre de Kerguelin), которую многие почитали мысом южной матерой земли.

Когда совершенно рассвело, тогда на горизонте не видно было льда, а шлюп "Мирный" представился глазам нашим в обыкновенном зимнем виде, т. е. покрытый снегом.

К полудню ветер несколько стих; по причине пасмурности не могли сделать наблюдения в полдень.

**16 февраля.** Ночь была темная, морозу полградуса и штиль; жестокая качка от двух зыбей продолжалась. От полуночи до утра выпало много снегу.

В полдень морозу было  $2^{\circ}$ . Широта места нашего оказалась  $65^{\circ} 48' 31''$  южная, долгота  $41^{\circ} 44' 19''$  восточная. Склонение компаса  $40^{\circ} 33'$  западное.

Ветр перешел к северу и дул тихо. Мы держали к О, впереди увидели большую высокую льдину; подошел к оной в 5 часов, легли в дрейф, произвели из пушек пальбу с ядрами в льдину, но за качкою худо попадали. Однакож по другую сторону нашли несколько кусков льда, которые и привезли на шлюп, а между тем шлюп "Мирный", далеко позади отставший, нас догнал.

Сей льдяный остров имел в вышину более ста пятидесяти футов. Когда мы близко проходили, у нас все паруса обзеветрились. Остров был в половину перевернувшийся, ибо часть, которая находилась в воде, была сверх воды, как из цвета льда видно; буруном обмытая часть была синевата; на больших выдавшихся под водою льдяных мысах ходил бурун зеленоватого цвета.



## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Между тем как набирали лед, капитан-лейтенанту Завадовекому удалось застрелить пингвина, который нырял около шлюпа; весом оказался в тринадцать фунтов, принадлежал к породе малых или простых пингвинов, тех самых, которых ловили со льдов. Мы давно уже не встречали сих птиц и не знали, чему отнести появление пингвина: близости ли берега, или что попавшийся нам отстал далеко от стада, а такого льда, на который им удобно взлезать, поблизости не было. В 10 часов вечера подняли гребные суда и легли к северу.

**18 февраля.** Почти в продолжение суток выпадал снег при пасмурности. Мы шли прежним курсом к северу до 4 часов утра 18-го, тогда, дабы отдалиться от пути капитана Кука, которым держались против воли по причине противного восточного ветра, поворотили на SOtS, но сим курсом шли только до полудня; ветер сделался весьма крепкий, почему для безопасности опять поворотили к северу.

Вскоре наступила буря с густою мрачностью и снегом; мы остались под штормовыми стаксельями. Развело великое волнение, ветер нес снег и брызги вод, которые, упавая на паруса и снасти, тотчас замерзали, и веревки были покрыты льдом более дюйма в толщину. Шлюп "Мирный" находился далеко на ветре, а к 5 часам пополудни поднесло его близко. Лейтенант Лазарев, полагая, что мы были под ветром и за густою мрачностью его не видим, выпалил из четырех пушек и сделал весьма хорошо, ибо мы действительно худо его видели. Нам смотреть на ветер было затруднительно по причине весьма резкого ветра, имея три четверти градуса мороза, при густом снеге и при брызгах, которыми заслепляло глаза.

По сей причине я спустился в бакштаг и отошел на такое расстояние, чтоб быть в безопасности на всю ночь. Шлюп "Мирный" скоро скрылся. Едва успели привести к ветру, как закричали с бака: "перед носом, несколько под ветром, льдяный остров"; я приказал положить руль на борт, но медленное действие руля увеличило ужас.

Погода при густом снеге была так бурна и пасмурна, что ежели бы и в самом деле встретили льдину, то не прежде бы оную увидели, как на расстоянии 3/4 кабельтова. Пришед с офицерами на бак и с тщанием рассматривая во все стороны, мы все ничего не видали, и потому заключили, что часовой, поставленный смотреть вперед, видел токмо в густой мрачности пенящуюся вершину разрушающейся волны, а как у людей боязливых глаза велики и неверны, то он и почел сию волну за льдяный остров. Совершенно уверясь, что льда нет, или ежели и есть, то-за пасмурностью не виден, я приказал снова привести к ветру.

Впрочем сей случай представил нам живо всю опасность, какой мы подвергались: неведение о льдах, буря, море, изрытое глубокими ямами, величайшие подымающиеся волны, густая мрачность и таковой же снег, которые скрывали все от глаз наших, и в сие время наступила ночь; бояться было стыдно, а самый твердый человек внутренне повторял: боже, спаси!

К ночи прибавили везде, где было нужно, часовых, и велели о малейшем призраке доносить вахтенному.

**19 февраля.** В 8 часов утра, когда на короткое время пасмурность прекратилась, к общей радости нигде льда не было видно. Шлюп "Мирный" находился от нас на NO 60° под зарифленными штормовыми стаксельями. Тогда же мы заметили несколько летающих полярных бурных птиц, которых еще не встречали к северу от Полярного круга; вероятно сии птицы силою бури извлечены из места, природою для них предназначенного.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

**20 февраля.** При пасмурности и густом снеге буря свирепствовала и прекратилась не прежде 4 часов утра 20-го числа; но мокрый снег продолжался.

В 10 часов увидели опять шлюп "Мирный". В самый полдень на короткое время появилось солнце. Широта нашего места оказалась  $63^{\circ} 20' 44''$  южная, долгота  $40^{\circ} 18' 50''$  восточная.



Сего утра мы приведены в недоумение, увидя в море, недалеко на ветре, две дощечки, похожие на обшивку ялика. Как они были довольно новы, еще не обросли мхом и ракушками, то мы заключили, что у шлюпа "Мирного" разбило волнением ялик, или кто-нибудь из европейцев недавно потерпел кораблекрушение в сих широтах, ибо от течения, равно и от волнения, не могли бы сии дощечки в такую большую широту доплыть иначе, как обросшие мхом, ракушками и разными морскими слизями. При сем явлении мы делали друг другу вопросы: неужели кто-нибудь, кроме наших двух шлюпов, здесь еще простирает плавание? В вечеру все сие объяснилось: усмотрели, что доски сии были оторваны от нашего шлюпа внизу у подветренной шкафутной сетки.

Здесь читатель конечно заметит, что многие путешественники при встрече каких-либо обстоятельств, более или менее важных, не зная точной оным причины, делают часто неосновательные заключения, подобно как с нами случилось.

В продолжение минувшей бури мы весьма мало видели морских птиц; с шлюпа "Мирного" усмотрели одного пингвина и кита, пускающего фонтаны.

**21 февраля.** Ночь была лунная, звезды блистали, морозу один градус; в 4 часа утра рассвело; я взял курс прямо на восток, в намерении итти сим направлением, доколе не встречу каких-либо непреодолимых препятствий.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Мы находились в широте  $62^{\circ} 44' 47''$  южной, долготе  $41^{\circ} 31' 5''$  восточной; в сей широте я надеялся воспользоваться благополучным ветром, ибо в средних южных широтах господствуют западные ветры.

От долговременных непрерывно сырых и холодных погод, снега, слякоти, пасмурности и бурь сырость распространилась в шлюпе повсюду; хорошая погода была для нас необходима. Чтобы предупредить дурные от таковых обстоятельств последствия, я приказал развести в печках огонь для просушки в палубах, где жили нижние чины, а офицерские каюты просушивали калеными ядрами. Во время сильной бури употреблять сию меру для отвращения сырости было бы опасно.

В 10 часов вечера прошли вблизи лдяного острова, который усмотрели уже перед носом шлюпа. Ежели бы ночь была не лунная, тогда который-нибудь из шлюпов не избежал бы несчастного приключения. Шлюп "Мирный" был в стороне к северу.

В продолжение дня временно выпадал снег, и мы видели несколько китов, дымчатых альбатросов, одну белую и много голубых и черных бурных птиц, также пеструшек.

**22 февраля.** При свежем ветре продолжали курс на восток. Ночью иногда из-за облаков, в отраду нам, выглядывала луна; ходу было по семи узлов в час; в ночную трубу непрерывно смотрели с баку вперед, дабы не набежать на льдину. Шлюп "Мирный" был в кильватере.

В продолжение суток временно находили порывы ветра, снежные тучи и шел крупный град.

**23 февраля.** В полночь морозу было один градус. Мы шли при том же ветре по семи миль в час. Я с нетерпением ожидал рассвета, ибо желал воспользоваться благополучным ветром и скорее достигнуть Новой Голландии, что было необходимо нужно для здоровья служителей.

К полудню солнце выглянуло из-за облаков; мы определили широту  $62^{\circ} 27' 58''$  южную, долготу  $52^{\circ} 26' 41''$  восточную. Находясь в той же широте, но при долготе  $53^{\circ} 12'$ , нашли склонение компаса  $44^{\circ} 4' 5''$  западное.

В продолжение дня прошли мимо семи лдяных островов, около которых под ветром горами плавали льды, вероятно силою прошедшей бури отторгнутые от островов.

Шлюп "Мирный" днем от нас держался к северу в расстоянии четырех миль, а к ночи, по обыкновению, входил в кильватер, дабы не разойтись.

**24 февраля.** В полночь морозу было  $1^{\circ}$ . Небо покрылось облаками, из коих временно светила луна; ходу было не более четырех миль в час.

При рассвете, за пасмурностью и густым снегом, не видали шлюпа "Мирного", я приказал каждые полчаса стрелять из пушки, последние выстрелы были с ядрами, однакож на "Мирном" оных не слышали. В 7 часов, когда на короткое время снег прекратился, мы увидели своего сопутника впереди, он пробежал мимо нас, когда мы для него убавляли парусов.

В 3 часа пополудни лейтенант Лазарев уведомил меня чрез телеграф, что видел в полдень урила (вид баклана), который поднялся с воды и полетел к западу; мы тогда находились в

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

широте 62° 32' южной, долготе 57° 41' 17" восточной, а в 10 часов вечера слышали крик пингвина. То и другое может быть доказательством близости берега, особенно первое; ибо урил, по тяжелому своему полету, не отлетает так далеко в море. Ближайший, известный остров Квергелена находился от нас на восемьсот миль к северу. Такое расстояние я считаю слишком велико для перелета прибрежной птицы; разве крепкими северными ветрами отнесенная от острова Квергелена блуждает по морю.

В продолжение всего дня ветер дул свежий, при пасмурности и мокром густом снеге. Мы имели ходу по восьми узлов в час. Хотя пределы нашего зрения, по причине пасмурности и снега, весьма были стеснены, однакоже до полудня мы видели и прошли мимо трех, а после полудня мимо четырех лдяных островов. Ежели бы погода была ясная, вероятно, много бы оных увидели.

**25 февраля.** С тем же крепким ветром от NNW при пасмурности с мокрым снегом и при пол градусе мороза, мы шли ночью к востоку, имея крьюсель на стеньге для уменьшения хода.

В 4 часа утра посредством фальшфейера 82 оба шлюпа показали свои места. "Мирный" держался в кильватере.

Лейтенант Лазарев в своих замечаниях говорит: "хотя мы смотрели с величайшим тщанием вперед, но итти в пасмурную ночь по восьми миль в час казалось мне не совсем благоразумно". Я согласен с сим мнением лейтенанта Лазарева и не весьма был равнодушен в продолжение таковых ночей, но помышлял не только о настоящем, а располагал действия свои так, чтобы иметь желаемый успех в предприятиях наших и не остаться во льдах во время наступающего равноденствия

Во время равноденствия обычно бывают особенно сильные штормы.

С утра прибавили парусов, чтоб воспользоваться благополучным ветром, но скоро после полудня остались опять под одними марсельями, закрепив все рифы, дабы шлюп "Мирный" мог догнать нас.

**26 февраля.** В 2 часа ночи крепкий ветер опять задул от W, с густым снегом и мрачностью; черные тучи быстро неслись по зоздуху.

К 8 часам небо начало очищаться от облаков; день сделался ясный и погода была прекрасная, - мы могли поверить свое плавание. Хотя брать высоты было не очень удобно по причине великой качки, однако же и сие сделали по возможности. Вывесили для просушки служительское платье, койки, паруса, в чем давно настояла нужда, ибо они непрерывно были подвержены сырому воздуху.

В полдень находились по наблюдению в широте 62° 47' 46" южной, долготе 68° 50' 28" восточной. Мы тогда прошли мимо льдины высотой в двести футов, а в окружности близ трех миль.

В продолжение частых крепких ветров и большого волнения румпель в гнезде ослабел; чтобы по возможности исправить сие важное повреждение и руль укрепить, я нес мало парусов. Румпель более ссадили и снова навинтили, но все остался не надежным.

Около шлюпа летало несколько малых и больших черных бурных птиц, пеструшек и серых альбатросов.



**27 февраля.** Крепкий ветер, пасмурность, снег и дождь продолжались. В 7 часов мы прошли мимо ледяного острова.

Ветр к полудню затих. Волнение от прошедших ветров производило чрезвычайную боковую и килевую качку. Пасмурность, мокрый снег и дождь, иногда с перемешкою туман, не уменьшались.

Ненадежный наш румпель меня беспокоил; я вновь приказал исправить, но при осмотре, когда стали вынимать, к удивлению нашему, половина конца от гнилости осталась в руле, надлежало сколь можно скорее вставить запасный румпель. Нужные железные вещи не все приходились к оному. Неблагонадежность румпеля, столько нужного для безопасности судна, доказывает нерадение корабельного мастера, который, забыв священные обязанности службы и человечества, подвергал нас гибели. При сем не могу умолчать, что я в продолжение службы нередко был свидетелем неприятных объяснений морских офицеров с корабельными мастерами об отпускаемых на суда ненадежных вещах.

Сегодня издержали остальнй лед; при бывшей бурной погоде не могли запастись оным, хотя часто встречали ледяные острова.

**28 февраля.** Во всю ночь продолжалась пасмурность и непрерывно выпадал снег. Плавание наше было беспокойно от встречаемых зыбей с разных сторон. От рассвета до полудня погода стояла переменная, временем ясная или шел густой снег, который все от нас скрывал. Мы снег сей собирали и превращали в воду для свиней и баранов.

В полдень находились в широте  $62^{\circ} 4' 14''$  южной, долготе  $68^{\circ} 15' 40''$  восточной.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

С полудня при тихом восточном ветре мы достигли в меньшую широту. В вечеру небо совершенно очистилось от облаков и мы имели неописанное удовольствие видеть созвездие Ориона и Южный крест, которые несколько месяцев были скрываемы туманами, пасмурностью и снежными облаками. С обоих шлюпов видели трех пингвинов, сверх сего с шлюпа "Мирного" нырков, точно таких, каких встретили около острога Георгия; они служат доказательством близости берега. Из птиц летали стадами пеструшки черные и несколько синих бурных птиц и дымчатых альбатросов.

**29 февраля.** В 4 часа утра ветер столько отошел к югу, что позволил нам опять держать на восток. При рассвете увидели шлюп "Мирный" весьма далеко назад, для чего убавили парусов. В 6 часов утра ртуть в термометре стояла на точке замерзания.

В 11 часов шлюп "Мирный" все еще был от нас далеко; мы убавили парусов, но он лег в дрейф, чтобы взять застреленную курицу Эгмонтской газани, и я сделал при пушечном выстреле сигнал сняться с дрейфа.

В полдень находились в широте  $61^{\circ} 21' 40''$  южной, при долготе  $69^{\circ} 36' 57''$  восточной.

При умеренной стуже густой снег падал местами в стороне от нас; льду не было видно. В продолжение сего дня показывались пингвины, альбатросы дымчатые и белые, пеструшки и голубые бурные птицы. Сих последних есть еще род, многим больше, величиною с ворону, крылья у них темные; к шлюпам близко не подлетали, и мы их видели реже других птиц; полет их быстрее, и они красивее всех известных бурных птиц.

Плаванию нашему, считая от выхода из Рио-Жанейро, прошло ровно сто дней. Мы включили сей день в число праздников, который офицеры отличили тем, что потчивали взаимно друг друга вареным на молоке шоколадом, приготовленным впрок Гамбелем, а для служителей зарезана была свинья и сварены ши с кислой капустой, со свининой, и сверх обыкновенного дано по стакану хорошего горячего пунша.

В сию ночь мы несли довольно парусов по причине тихого ветра, равно и потому, что не встретили ни одного лдяного острова. Во время темноты ночной видели светящуюся поверхность моря, чего в больших широтах не видали, потому что светящиеся морские животные не переходят далее известного им предела. Вероятно есть степень холода, которой они сносить не могут, подобно всему, что имеет жизненность на обитаемом нами шаре.

**1820 г. 1 марта.** В полночь оба шлюпа показали сожжением фальшфейеров свои места. "Мирный" находился в кильватере, недалеко от нас. Ветер перешел к SSO, ночь была темная.

В 2 часа по крепости ветра убавили парусов и взяли еще у марселей по рифу.

В продолжение суток ветер дул резкий, порывами, тучи наносили мелкий сухой снег и град; морозу было в 6 часов утра  $3^{\circ}$ , в полдень  $2^{\circ}$ , а в 6 часов вечера опять  $3^{\circ}$ .

Когда к вечеру по причине приближающейся ночи убрали фок, фока-галс не могли выдернуть, оттого что обливаем непрерывно брызгами, от большого холода замерз в шкиве. Равно все веревки под бушпритом толсто обледенели; хотя лед сей составил от соленых брызгов, но не был солен.

Мы видели великие стада черных бурных птиц, одного большого белого альбатроса с черными крыльями и кита.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Около полудня во множестве небольшие белобокие морские свиньи перерезывали беспрерывно путь наш перед носом шлюпа, плыли по крайней мере в полтора раза скорее шлюпов, которые тогда имели ходу шесть с половиной и семь миль в час.

С 1 марта мы начали считать другую сотню дней нашего плавания. Офицеры и служители были совершенно здоровы. В продолжение всего времени умер на шлюпе "Мирном" один матроз нервною горячкой. Медико-хирург Галкин, сколько ни старался подать ему всевозможную помощь, но от сильного действия сурового климата все его усилия остались тщетны.

Паруса и бегучий такелаж на шлюпах от частой долговременной мокроты обветшали, количество дров и воды приметно уменьшалось, особенно первых.

**2 марта.** Мы продолжали путь на восток. Погода была сухая, морозу 2°; временно скоро набегающие облака по ветру наносили сухой, мелкий снег и град; плавание было беспокойно от южной зыби и волнения, ветром производимого.

Я старался ночью иметь ходу как можно менее; но при всем том мы шли по пяти узлов в час.

К крайнему моему сожалению, должен был взять все рифы у марселей и итти под сими малыми парусами, дабы шлюп "Мирный" мог держаться за нами. Такое в ходе шлюпов неравенство, при всем искусстве и попечительности лейтенанта Лазарева, производило великое неудобство в столь важном предприятии; так сказать, почти на всяком шагу препятствовало успешному плаванию вверенного мне шлюпа; я неоднократно помышлял шлюп "Мирный" вовсе оставить, и конечно бы на сие решился, ежели б данная, мне инструкция не воспрещала нам разлучаться в больших южных широтах.

В полдень мы находились в широте 60° 45' 44" южной, при долготе 76° 51' 31" восточной.

В 2 часа пополудни увидели впереди льдяные острова, чрез час вошли между оных; в горизонте было до десяти, можно полагать и больше, но за пасмурностью мы недалеко видели. Лейтенант Лазарев весь день держался от нас к северу в семи милях, а к ночи вошел в кильватер. Мы продолжали до полуночи итти по восьми узлов, но по причине темноты уменьшили ход.

Встретившиеся нам в продолжение дня льдяные острова подали причину к заключению, что будем видеть оные часто. Приближение ночи, крепкий ветер, большое волнение еще сильнее умножали опасность таковой встречи; ибо при крепком ветре и волнении в ночное время при большом ходе шлюпа весьма трудно отличать льды от кипящей на волнах пены; а притом самое внезапное приближение к льдяным островам во время свежего ветра и мороза может затруднить управление судном. При каждой неожиданной перемене движения шлюпов потребны были великие силы, ибо весь бегучий такелаж, посредством которого всякое движение судна производится, от мокроты и мороза затвердел так, что весьма трудно было веревки распрямить.

**3 марта.** Ртуть в Реомюровом термометре стояла ночью на двух с половиной градусах ниже точки замерзания.

Лишь только офицер, управляющий вахтою, успел смениться, заметили по временам показывающееся мерцание света, причины коего мы сначала не знали. Наконец, в исходе второго часа ночи, когда облака стали реже, открылось взору нашему прекраснейшее и величественнейшее явление природы. На юге представилось нам сначала два столба бело-

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

синеватого цвета, подобно фосфорическому огню, с скоростью ракет из-за облаков на горизонте исходящие; каждый столб был шириною в три диаметра солнца; потом сие изумляющее нас явление заняло пространство на горизонте около  $120^\circ$ , переходя зенит. Наконец, к довершению явления, все небо объято было подобными столбами.

Мы любовались и удивлялись сему необыкновенному зрелищу. Свет был так велик и обширен, что от непрозрачных предметов была тень подобно как во время дня, когда солнце закрыто облаками; можно было без труда читать самую мелкую печать.

Явление мало-помалу исчезло и, освещая во всю ночь горизонт, приносило нам великую пользу, ибо уже за несколько дней пред сим в самую облачную ночь становилось по временам светло, чему мы не знали причины, а при сем свете могли смелее продолжать плавание.

Последнее такового рода явление показалось сначала небольшим бело-синеватым шаром, из коего мгновенно распространились по своду небесному того же цвета полосы и некоторые простирались до противоположного горизонта; а иные, достигая зенита, переходили оный; иногда на небесном своде представляли подобие пера, а иногда все небо и даже горизонт на севере покрывались сим светом. При утренней заре прекрасное



Фотография: Stefan Christmann / Corbis / East News

На рассвете увидели впереди четыре лдяных острова. Великое волнение с яростию разбивалось о ближайший к нам остров. Брызги, поднимаясь, уносимы были ветром чрез остров, который видом подобен был маяку.

В полдень по наблюдению находились в широте  $60^\circ 49' 11''$  южной, долготе  $82^\circ 22' 16''$  восточной.



■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■



ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

**4 марта.** В продолжение всей ночи ветер дул довольно свежий с порывами при чрезвычайно густом снеге, но как скоро перестал идти снег, открылось южное сияние во всем величии и блеске, совершенно отличное от того, которое мы видели 3-го числа; весь небесный свод, исключая от горизонта на 12 или 15°, покрыт был радужного цвета полосами, со скоростью молнии извилисто пробегающими от юга к северу и переливающимися из цвета в цвет. Сие явление, превосходящее всякое описание, приводя нас в величайшее изумление, спасло, может быть, от бедствия. Когда после снежной тучи осветило море сиянием, мы увидели, что прошли подле лдяного большого острова, оставя оный под ветром; почитали себя счастливыми, что не задели за остров.

Впоследствии лейтенант Лазарев мне рассказывал, что некоторые матрозы его шлюпа при сем внезапном явлении вскричали: горит небо и уже недалече! Я сему не удивился, ибо думаю, что таковое внезапное зрелище изумило бы и самого профессора, преподающего лекции по сей части, ежели ему не случилось прежде видеть подобных явлений.

В четыре с половиной часа, и мы увидели вблизи нас двенадцать больших лдяных островов. К 8 часам прекратились порывы с густым снегом, но ветер продолжался тот же. Лдяные острова непрерывно умножались на пути нашем, и многие были огромной величины.

В 10 часов утра, когда по великому числу лдяных островов они становились опасны и шлюпу "Мирному" чрез телеграф велел переменить курс влево на четыре румба.

В сие время проходили льдину, которая имела вид древних башен. Капитан-лейтенант Завадовский посредством секстана нашел, что высота сего лдяного острова в 357 английских футов от поверхности моря (108 м.).

Лейтенант Лазарев в первое наше после сего свидание говорил мне, что когда шлюп "Восток" проходил вблизи одного из островов и был в расстоянии от "Мирного" около пяти миль, тогда казалось, что его рангоут вышиною в третью долю лдяной громады. Из сего лейтенант Лазарев заключил, что остров возвышался на 408 футов (124 м.).

Таковая высота сверх поверхности моря -- средняя между спицами Петропавловскою в С.-Петербурге и Св. Михаила в Гамбурге. Первая в 385 английских футов, а последняя в 429. Льдина имела верх острый.

С самого утра и до 5 часов пополудни мы шли между лдяными островами и плавающими льдинами. Подле одного огромного острова, от которого волнением отбило несколько кусков льда, мы легли в дрейф и спустили ялы, набрали льда до десяти бочек, потом, подняв ялы, к ночи взяли у марселей по два рифа и направили курс на NO 40°.

Во время дрейфа приехал к нам командир шлюпа "Мирного".

**Я объявил ему намерение мое оставить большие широты, как по множеству встречаемого льда и приближению равноденственного бурного времени, так и по темноте ночей и по беспрестанным снегам; объявил, что вместо Аукландских островов, к которым назначено мне дойти, пойду в Порт-Жаксон, где можно запастись всеми свежими съестными припасами, коих нет на Аукландских островах да и дров в Порт-Жаксоне больше.**

**ПОРТ-ЖАКСОН** – Современный город порт Сидней (Австралия)

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Вследствие сего предположения я сказал лейтенанту Лазареву, что близ пересечения пути капитана Кука шлюпы должны разлучиться.

"Мирному" должно идти по параллели на 2 1/2 или 3° южнее пути капитана Фюрно; приближаясь к долготе 135° восточной, войти в широту 49° 30' южную и продолжать плавание к востоку по сей параллели, дабы осмотреть остров Компанейский<sup>83</sup>, означенный на Аросмитовой карте в широте 49° 30' южной, долготе 143° 4' восточной; потом, обозрев пространство от сего острова до южной оконечности Вандименозой земли {остров Тасмания.}, идти в Порт-Жаксон.

**КАПИТАН ФЮРНО** участник экспедиции Кука, командовал кораблем "Адвенчур"

Шлюпу "Востоку" назначил плавание севернее пути капитана Кука, также на 2 1/2 или 3°, дабы оба шлюпа перешли и обозрели пространство моря по долготе на 55°, по широте на 8°, которое еще никем из известных мореплавателей не было обозреваемо. Приблизившись к острову Компанейскому, я намерен был осмотреть оный и потом уже идти в Порт-Жаксон. Я присовокупил лейтенанту Лазареву, что когда наступит час разлучения, о сем ему дам знать чрез телеграф.

Ночью мы шли тем же курсом под малыми парусами. Два раза набегали шквалы, с таким густым снегом, что на десять сажен ничего не возможно было видеть.

**5 марта.** В 3 часа утра мы вошли между множества льда, плавающего большими кусками, но, к счастью нашему, в сие время южное сияние осветило море, так, что мы могли все видеть и избрать путь, дабы миновать льды. Чрез час вышли на свободное место.

При рассвете открылось до одиннадцати ледяных островов в разных направлениях от шлюпа. Весь следующий день мы шли между ледяными островами. В полдень находились в широте 59° 00' 31" южной, долготе 88° 51' 9" восточной.

В продолжение дня проходило несколько туч с снегом, и, как по наступающему равноденствию, я не надеялся иметь более благоприятного случая нарубить льда, то выпадающий снег собирали в кадки и впоследствии времени поили им свиней и баранов.

На шлюпе "Востоке" служащих было многим больше, нежели на "Мирном", а потому, дабы по наступлении великого поста доставить им возможность исполнять обязанности христиан, я взял священника с шлюпа "Мирного" до соединения нашего в Новой Голландии {Австралии}. Оба шлюпа легли в дрейф, и священник к нам переехал.

По поднятии яла шлюпы пошли прежним курсом на NO 40°.

Вскоре потом, чрез телеграф, при семи пушечных выстрелах, я велел шлюпу "Мирному" идти в повеленный путь, пожелал ему всех возможных успехов и назначил местом соединения Порт-Жаксон.

Лейтенант Лазарев отвечал двадцатью выстрелами, чрез телеграф также пожелал нам успехов и лег на NO 79°; в 7 часов вечера ночная темнота скрыла от нас сопутников наших, и мы на долгое время с ними разлучились.

Густой снег препятствовал нам различать предметы, и потому в предосторожность, от времени до времени, я уменьшал ход, обезветривая паруса.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

**6 марта.** В полночь морозу было  $1,2^{\circ}$ ; южное сияние, некоторым образом способствующее безопасности плавания нашего, продолжалось с 10 часов вечера до 3 часов утра.

Я сделал привычку при рассвете взглянуть за корму на шлюп "Мирный"; ныне, вышед на шканцы, взглянул и, не видя своего сопутника, почувствовал, что мы находились одни в центре горизонта; в виду имели лдяные острова, прибавляли парусов, но не выходили из скучного одиночества.

Пеструшки, черные, голубые, бурные птицы и дымчатые альбатросы были свидетелями нашего плавания.

Число лдяных островов уменьшалось. В продолжение дня при большом ходе встретили оных не более десяти.

В 7 часов пополудни ветер задул от запада и шел небольшой снег; для ночи убрали все лисели.

**7 марта.** С полуночи до 4 часов южное сияние способствовало нашему плаванию. С рассветом поставили все лисели, ветер перешел к северу, с небольшою пасмурностью, дождем и снегом. Ртуть в термометре стояла на точке замерзания.

Я уже давно хотел запастись льдом, но до сего времени всегда встречал препятствия: то крепкую или благополучный ветер, которого не желал упустить, то большая зыбь не позволяла пристать и держаться с гребным судном около льдины.

Сегодня в начале десятого часа утра, подошел к лдяному острову весьма близко, пятью выстрелами с ядрами мы отбили достаточно льда, легли в дрейф, спустили оба яла и отправили оные за льдом.

Во время дрейфа успели измочалившийся от непогод **штуртрос** переменить новым.

**ШТУРТРОС** - цепь или трос, идущий от штурвала к рулю.

В морском деле: цепь или трос, идущий от штурвала к рулю.

В полдень находились в широте  $58^{\circ} 21' 48''$  южной, долготе  $97^{\circ} 28' 38''$  восточной.

Собрав лед, подняли гребные суда на боканцы, наполнили паруса и легли на NO  $80^{\circ}$ , при свежем ветре от NW. Ходу было около восьми миль в час. От полудни до вечера видели вдаль только два лдяные острова.

В 8 часов вечера спустили для ночи лисели; в 10 часов вечера прошли мимо льдины; пасмурность очистилась; в 11 часов началось южное сияние, которое простиралось от SW к NO.

**8 марта.** С 9 часов утра ветер начал крепчать от севера; в 11 -- прошли лдяной остров и увидели впереди ещ несколько. Ветр все крепчал, что принудило нас поворотить на другой галс.

**9 марта.** В полночь ветер уже был так силен, что мы остались при зарифленном грот-марселе и штормовых стакселях. В 2 часа грот-стаксель-фал лопнул, мы скоро убрали и, переменяв новым, подняли стаксель. В 5 часов вдруг порвало грот-марса шкот, грот-стаксель и бизань стаксель-шкоты; положение шлюпа нашего могут себе представить только

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

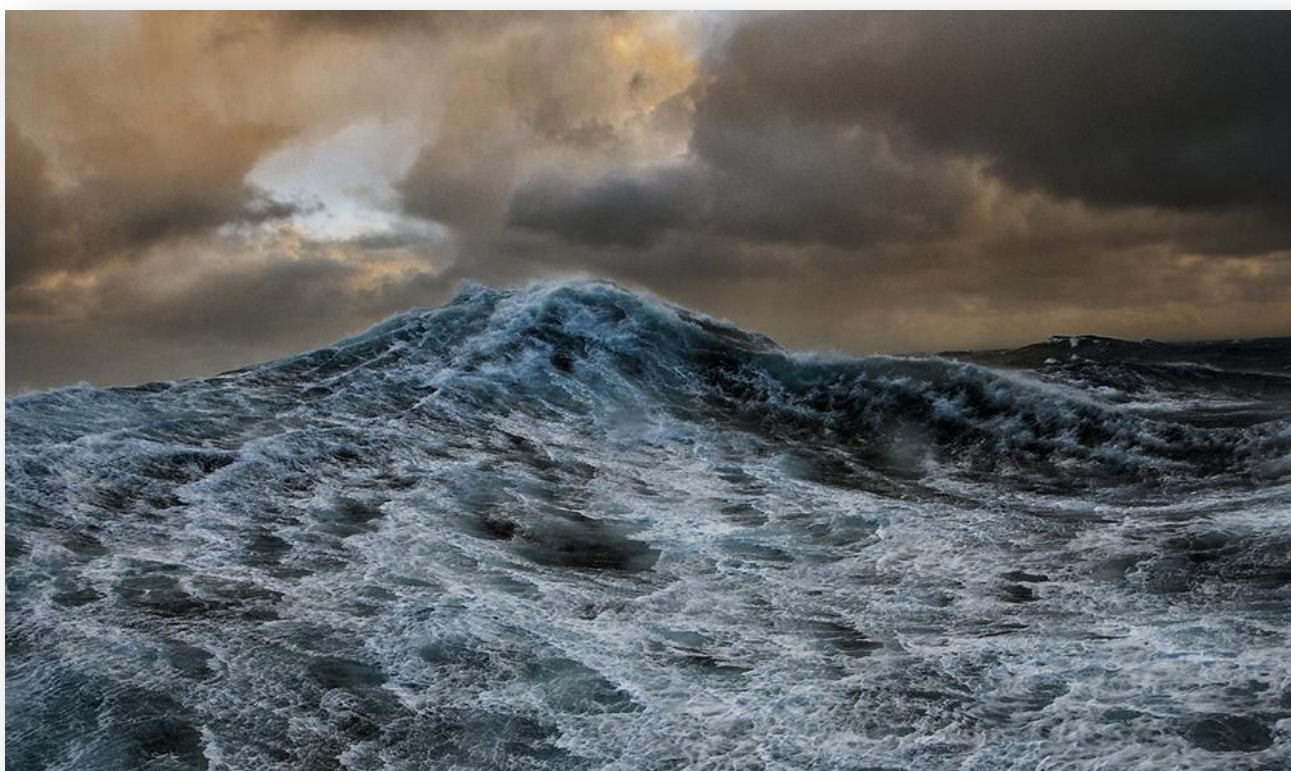
те, которые подобное испытали. Хотя марсель убрали скоро, равно и стаксели спустили, однакоже они к употреблению уже были совершенно негодны; устоял один фок-стаксель. Я приказал скорее спустить, дабы иметь хотя один парус на всякий случай.

Ветр ревел; волны поднимались до высоты необыкновенной; море с воздухом как будто смешалось, треск частей шлюпа заглушал все. Мы остались совершенно без парусов, на произвол свирепствующей бури; я велел растянуть на бизань-вантах несколько матрозовских коек, дабы удерживать шлюп ближе к ветру.

Мы утешались только тем, что не встречали льдов в сию ужасную бурю.

Наконец, в 8 часов с баку закричали: льдины впереди; сие извещение поразило всех ужасом, и я видел, что нас несло на одну из льдин; тотчас подняли фок-стаксель и положили руль на ветер на борт; но как все сие не произвело желаемого действия и льдина была уже весьма близко, то мы только смотрели, как нас к оной приближало

Одну льдину пронесло под кормою, а другая находилась прямо против середины борта, и мы ожидали удара, которому надлежало последовать; по счастью, огромная волна, вышедшая из-под шлюпа, отодвинула льдину на несколько сажен и пронесла у самого подветренного штульца. Льдина сия могла проломить борт или отломить руслень и свалить мачты.



В 11 часов буря свирепствовала попрежнему; вершиною одной из огромных волн ударило в конец бушприта, так что разогнуло наветренные гаки, ватер-бакштаги и крамбал-бакштаги. При сем случае я много обязан расторопности и деятельности капитан-лейтенанта Завадовского, которому было поручено как можно скорее наложить двои

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

сейтали на место бакштагов; скорым сего исполнением мы могли удержать бушприт и мачты.

В 2 часа пополудни сила ветра несколько уменьшилась. В 3 часа мы видели большой ледяной остров в трех милях от нас.

Приближающаяся ночь умножала опасность нашу, ибо мы испытали, что плавание между ледяными островами во время шторма может быть бедственно, особенно, когда темнота ночи препятствует увидеть льды прежде самого близкого расстояния; при сильном ветре иногда нет средства управлять судном по желанию; может случиться, что не будет возможности ни пройти на ветер, ни спуститься, и тогда гибель неизбежна.

**10 марта.** В полночь ветер все еще свирепствовал попрежнему, сопровождаем дождем и снегом; каждый набегающий огромный вал подымал шлюп на свою вершину и потом низвергал в пропасть; шлюп находился то в прямом положении, то на правом и левом боку; весьма неприятно было видеть движение частей шлюпа и слышать, как они трещали.

В исходе второго часа рассмотрели под ветром ледяной остров, выше которого пройти не надеялись, и потому спустились под ветер. В 3 часа, проходя мимо сего острова, встретили отделившиеся от оною куски плавающего льда; весьма счастливо прошли между ими, не задев ни за один. Мы сначала обманулись, почитая сии куски льда пеною, происходяшею от волн. В 11 часов утра ветер перешел опять к NO, мы поворотили вновь к NW, чтоб как можно менее податься к югу, опасаясь встретить более льда. При повороте видели на SSW в трех милях, и на NO 60°, в трех же милях, два огромных ледяных острова; вскоре, по прочищении пасмурности, открылся третий в четырех милях.

К вечеру ветер начал стихать. В 7 часов пополудни спустились и обходили ледяной остров.

**11 марта.** В полночь было совершенное безветрие, дождь и снег. Прежнее волнение производило чрезвычайно вредную качку и несло нас по своему направлению. Сие положение не менее прочих опасно, ибо равно невозможно управлять судном.

Это явление называется «мертвая зыбь», когда действие штормового ветра прекращается, а высота и длина волн остается. В Южном океане длина разгона волны большая, в силу отсутствия меридиональных границ, поэтому во время шторма волны могут достигать очень больших значений.

Поутру переменили изорванный грот-марсель новым и по причине чрезмерной качки и мрачности поставили только марсели рифленые. Бесперывный мокрый снег затруднял все матрозские работы.

С полудня задул ветер от WNW; я опять взял курс к NNO, чтоб скорее выйти из льдов; но чрезмерная зыбь, оставшаяся после бури, препятствовала нам воспользоваться сим ветром; к вечеру опять задул крепкий от севера и принудил нас итти к востоку.

**12 марта.** В 2 часа ночи увидели под ветром ледяной остров; с теми парусами, которые мы имели, я не надеялся пройти на ветре оною, и потому обошел под ветром. В 7 часов утра прошли еще одну льдину. В продолжение всей ночи и до полудня выпадал небольшой снег, в полдень перестал; тогда небо очистилось, и солнце выглянуло к отраде нашей.

По наблюдению в полдень мы находились в широте 58° 39' 57" южной, долготе 108° 16' 15" восточной; течением в продолжение шести суток нас снесло на юг, шестьдесят две мили.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

**13 марта.** До полуночи Луна светила по временам, выходя из-за облаков, а с первого часа ночи благодетельное для нас южное сияние хотя временно, но весьма хорошо освещало.

Сегодня мы также прошли мимо нескольких ледяных островов.

В 8 часов в широте  $57^{\circ} 33'$  прошли льдину; она имела вид сопки и была последняя, которую Мы встретили на пути к Порт-Жаксону.

14 марта. Ночь была темная, временно мрачность, шел небольшой снег, и мы впереди ничего не видали. По сей причине я держал грот-марсель на стеньге, чтоб иметь не более четырех узлов хода. С утра прибавили парусов и шли весь день по восемь с половиной миль в час на  $NO 77^{\circ}$ .

**15 марта.** День был ясный, лучший, какового можно ожидать в Южном океане.

В полдень находились в широте  $56^{\circ} 41' 40''$  южной, долготе  $124^{\circ} 10' 7''$  восточной. Течением нас увлекло в последние трое суток на  $SO 62^{\circ}$ , семьдесят семь миль. Сие произошло от большого волнения и неверного определения склонения компаса, ибо склонение компаса невозможно определить с точностью, когда он от великого волнения сильно качается. Высоту солнца также нет возможности взять надлежащим образом, потому что когда шлюп подымается и опускается на волнении, самый горизонт переменяется.

В продолжение дня встретили голубых бурных птиц, пеструшек, одного белого альбатроса, а около вечера видели курицу Эгмонтской гавани.

**16 марта.** Ночь темная, пасмурность и дождь. По термометру теплоты было  $3^{\circ}$ . Ветр крепчал и к 8 часам утра выбил нас из парусов, так что с нуждою могли нести один рифленный грот; в 3 часа пополудни и сей парус убрали и остались под одним бизань-стакселем. Во время сей бури, в 10 часов вечера, ветер отходил к  $W$  и смягчался; мы поставили тогда штормовые стакселя и фок, пошли к  $NO$ . Вскоре пасмурность начала прочищаться и луна осветила горизонт.

**17 марта.** К утру ветер сделался тише; мы поставили все паруса; по причине крепких ветров давно не имели к сему возможности, и паруса, быв мокры от продолжавшихся девятидневных штормов, требовали просушки; вывесили для просушки сырое служительское платье.

В полдень по наблюдению находились в широте  $55^{\circ} 3' 37''$  южной, долготе  $129^{\circ} 7' 51''$  восточной.

**18 марта.** В полдень находились в широте  $54^{\circ} 28' 54''$  южной, долготе  $131^{\circ} 9' 52''$  восточной. Течением увлечены были к востоку на семнадцать миль; прошли мимо травы, плавающей на поверхности моря.

**19 марта.** В полдень находились в широте  $53^{\circ} 1' 58''$  южной, долготе  $133^{\circ} 9' 42''$  восточной.

До 6 часов пополудни свирепствовал шторм, гнал перед собою отделявшиеся с вершин волн брызги, которые наполняли воздух; солнечные лучи, проницая сквозь облака и преломляясь в сих брызгах, представляли взору нашему на поверхности моря множество малых радуг. Волнение было велико, шлюп имел боковую и килевую качку. Из птиц

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

проводжали нас голубые и средние черные бурные птицы, пеструшки, дымчатые и белые альбатросы; к полуночи ветер несколько смягчился и перешел к W.

**21 марта.** С полуночи ветер при дожде усилился от юга так, что мы могли продолжать путь на NO 56°, по семи и восьми миль в час. В 6 часов ветер был весьма крепкий с сильными порывами; развело большое волнение, качка сделалась ужасная. Мы несли грот-марсель и фок зарифленные.

Всем известно, что в продолжение долговременного плавания на судах от сильных ветров, качки и прочего люди, лазя по снастям на верх, оттуда иногда падают и ушибаются, а иногда и вовсе погибают в море. В продолжение всего путешествия с нами случилось токмо одно следующее подобное несчастье.

21-го в 10 часов утра от большого волнения шлюп непомерно лег на бок, и его так сильно толкнуло, что священник, беседуя в кают-компани, не удержался на ногах. Штурман Парядин, желая ему помочь, по неловкости своей, вместе с ним свалился и ударился головой о продольную переборку в кают-компани, прошиб переборку и проломил себе голову. Священник был счастливее, ибо упал на штурмана и, вставая, удивился, что видит его лежащего на полу. Лекарь Берг подал скорую помощь, однако ж штурман Парядин не прежде прибытия нашего в Порт-Жаксон совершенно выздоровел.

**22 марта.** В полдень 22-го мы находились в широте 49° 44' 37" южной, долготе 142° 29' 39" восточной.

С полудня я взял курс NO, дабы приблизиться к широте острова Компанейского, который в 49° 30' южной широты; пройдя к NO девять миль, я лег на NO 85°.

Сим румбом шел по карте Аросмита чрез упомянутый остров и, держась одним курсом до 5 часов вечера еще семнадцать миль, не заметил берега. Я полагал также встретить шлюп "Мирный", которому надлежало итти сим же местом, но острова не видел, а шлюпа не встретил.

Ежели широта острова Компанейского неверно определена, то в настоящую погоду легко можно пройти мимо, и потому с 5 часов вечера к ночи, я взял курс к южной оконечности Вандименовой земли {Тасмании}, на NO 18°.

**Остров Компанейский предоставляю сыскать тому, кто счастливее меня в подобных поисках.**

Встречая беспрерывно морскую траву, нырков, несколько пингвинов и куриц Эгмондской гавани, мы имели доказательство близости Вандименовой земли, и вероятно были недалеко от нескольких небольших островов, которых однако же не видали.

**23 марта.** С полуночи ветер отошел к западу, дул сильно, с пасмурностью и дождем. Мы шли по девяти с половиною и десяти миль в час.

В полдень находились в широте 47° 18' 26" южной, долготе 144° 45' 53" восточной.

**24 марта.** При крепком ветре от WtS с порывами, дождем и большим волнением мы продолжали курс на NtO. В 1 час ночи, в широте 45° 40' южной, увидели блистание молнии, чего во время бытности в больших южных широтах не видали. В 4 часа утра набежал шквал, сопровождаемый дождем и снегом.



## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

В полдень находились в широте  $47^{\circ} 18' 26''$  южной, долготе  $144^{\circ} 45' 53''$  восточной.

В начале третьего часа пополудни посланный для усмотрения берега на салинг закричал: "виден берег", "виден берег",- повторял вахтенный лейтенант; "виден берег", - все повторяли, и на лице каждого изображалось удовольствие.

Тогда взяли курс параллельно южному берегу земли Вандимен, вскоре прошли на траверсе высокий камень, находящийся на западной стороне мыса Педра Бланка.

Ветр дул крепкий от SW с порывами, облака неслись во множестве, временно шел дождь, большое разводило волнение, шлюп бросало всячески. Ртуть в термометре показывала  $7,5^{\circ}$  теплоты; мы шли по десяти миль в час. В 7 часов убрали грот и фок и легли на NO  $50^{\circ}$ .

**25 марта.** Ночь была весьма темная, временно шел дождь, пенящееся море наполнено было светящимися искрами. С полуночи взяли курс NO  $18^{\circ}$  и закрепили грот-марсель. В 7 часов утра ветер переменился, задул от запада; мы поставили грот-марсель и крьюсель рифленные, посадили фок и грот.

В полдень находились в широте  $42^{\circ} 4' 40''$  южной, долготе  $149^{\circ} 24' 25''$  восточной. Все чувствовали большую перемену; небо очистилось от облаков; ветер дул тихий с Вандименовой земли; теплоты было  $13^{\circ}$ , барометр поднялся до 30 дюймов, чего в большой южной широте никогда не случалось. Мы просушили все паруса, которые были очень сыры и давно уже требовали просушки. Я приказал опять отворить все люки и заняться приведением шлюпа в лучший порядок.

В 5 часов пополудни, в широте  $41^{\circ} 41'$  южной, долготе  $149^{\circ} 37' 25''$  восточной, найдено склонение компаса  $11^{\circ} 22'$  восточное.

**26 марта.** Прошедший день и всю ночь имели благополучный ветер. В полдень 26-го были в широте  $39^{\circ} 2' 19''$  южной, долготе  $149^{\circ} 46' 50''$  восточной.

**27 марта.** В 7 часов утра увидели к западу берег Новой Голландии; находились тогда в широте  $37^{\circ} 17'$  южной; склонение компаса было  $8^{\circ} 34'$  восточное. Настало маловетрие.

В следующий день служители занимались мытьем и чищением, чтобы встретить праздник пасхи. Приятная погода оживила всех, на лице каждого изображалась радость. После столь долговременной мокроты от снега, дождей, изморозья, тумана и прочего всего с особенным удовольствием просушивали свои вещи.

В первый день праздника пасхи все оделись в летнее чистое праздничное платье, по обыкновению соотечественников наших отслушали заутреню и все молитвы. Служители разгавливались куличами. С утра тихий ветер от юга дал шлюпу покойное положение. Мы шли в виду высоких гор Нового Южного Валлиса и уже мечтали назавтра быть в Порт-Жаксоне, иметь разные удовольствия, но ветер стих, и потом задул от севера противный.

**29 марта.** Мы лавировали в виду берега; все наслаждались прекрасною погодою, шутили, играли и забавлялись, выносили наверх платье, книги, карты и прочее; приуговлявали секстаны, вытирали стекла в зрительных трубах, дабы яснее видеть приметное на берегу; одним словом, все находились в приятной деятельности, а, напротив того, только три дня тому назад никто не выходил на верх без должности; тогда термометр в самый полдень показывал не более восьми градусов теплоты. Все каюты внутри шлюпа от прежнего холода

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

отпотели, их беспрерывно вытирали, и сие продолжалось, доколе корпус шлюпа не приобрел теплоты, равной теплоте с окружающим воздухом.

В полдень мы были в широте  $35^{\circ} 57' 42''$  южной, долготе  $150^{\circ} 57' 51''$  восточной; тогда возвышенность на берегу Новой Голландии {Австралии}, называемая (Pigeon House) была от нас на SW  $87^{\circ} 30'$ , а самый крайний берег, мыс Отвесный (Perpendicular), на NW  $6^{\circ} 46'$ ; сим определяется положение упомянутой возвышенности Pigeon House на 4' южнее, а мыс Отвесный на 4' 30" западнее, нежели по атласу Флиндерса {Определения Беллингаузена верны.}. В сие время крайний в виду нашем берег находился от нас в двадцати милях. В 2 часа, подошед к берегу южнее залива Георгия (George Sound), на расстоянии шести миль, поворотили. На низменном, против нас находящемся берегу, желтел песок; далее виден был повсюду лес, а неподалеку от моря белый домик.

К 9 часам вечера, после непродолжительного штиля, ветер переменился, задул тихий благополучный, и мы взяли курс на NtO. В половине восьмого часа прошли мимо залива Ботанического, так названного капитаном Куком в первое его путешествие.

При самом входе в Порт-Жаксон выехал на лодке лощман, которого мы приняли для ввода шлюпа на якорное место.

На первый наш вопрос о прибытии шлюпа "Мирного", отвечал, что еще не приходил, а были два русских шлюпа - "Открытие" и "Благонамеренный", которыми начальствовал капитан Васильев, и что уже недели с три тому назад отправились в Камчатку.

Я полагал, что как шлюпу "Мирному" путь предстоял большею частию вне льдов и с меньшими опасностями, нежели наш, то и надлежало бы ему прибыть прежде нас, и, не нашед его, заключил, что вероятно лейтенант Лазарев в ночное время при бурных погодах приводил шлюп чаще к ветру для предосторожности, дабы не пройти какой-либо еще неизвестный берег. В 10 часов мы шли между среднею высокостью и буруном, омывающим каменную подводную банку.

Зеленюшие берега Порт-Жаксонского залива, обросшие лесом, местами красивые долины и желтеющий песок в малых заливах казались нам превосходными видами после толь продолжительного, облачного, единообразного горизонта, на котором разбросаны были льды, омываемые свирепыми волнами, и где голодные бурные птицы, рассекая воздух, ищут себе пищи. В сей мрачной суровой стране, кажется, будто сердце человеческое охладевает, чувства сближаются с окружающими предметами, человек бывает пасмурен, задумчив, некоторым образом суров и ко всему равнодушен, но, напротив, под чистым небом и благотворным влиянием все оживляющего светила, взирая на разнообразные красоты природы, наслаждается ее дарами и чувствует всю их цену.

На половине пути от входа в залив с моря до города Сиднея встретил нас весьма приязненно капитан порта Пайпер и предложил нам стать на якорь на рейде против самого города. Мы воспользовались сим предложением и в 11 часов утра против города Сиднея, на глубине шесть с половиной сажень, **пробыв 131 день под парусами со времени выхода из Рио-Жанейро.**



Карта залива Порт – Джнксон. Конец XVIII – начало XIX века

Вновь строящаяся крепость на мысе Бенелонге находилась от нас на SO 14°, в трех кабельтовых. Сие якорное место тем более было нам приятно, что все иностранные суда должны становиться в так называемой Нейтральной бухте, где стояли и французского флота капитаны Бодень и Фресине, посланные правительством для произведения разных исследований и, буде можно, обретений. Мы отвязали все паруса и спустили гребные суда.

Капитан порта Пайпер, отправляясь с шлюпа, предложил мне ехать с ним на берег к губернатору генерал-майору Макварию; я с признательностью сие исполнил, когда мы совершенно установились на якорь. За несколько дней до нашего прибытия в Порт-Жаксон, у двух матрозов на ногах оказались синие пятна, несомненные признаки цынготной болезни. Один был из татар пожилых лет, а другой русский, молодой, превосходный марсовой матроз, но, к сожалению, слабых сил.

Штаб-лекарь Берх поил их отваром из сосновых шишек. Почитая сие средство недостаточным, я приказал тереть ноги их лимонным соком и давать им выпить по полурюмке того же сока; сим средством, которое при отправлении нашем советовал мне вице-адмирал Грейг, только что могли удерживать болезнь в одной степени. Мы старались употреблять все средства противу сей злой заразы, но долговременное 130-дневное

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

плавание в холодном, сыром и бурном климате превозмогает все усилия. Я почитаю себя счастливым, что на пути не лишился ни одного человека.

От мокроты и холода свиньи и бараны также заразились цынготной болезнью, и несколько из оных умерло в продолжение нашего плаванья; у них посинели и распухли ноги и десны, так что бараны по прибытии в Порт-Жаксон не могли хорошо есть свежую траву от боли и слабости в распухших деснах.

Поставляю обязанностью отдать справедливость всем офицерам, что они споспешествовали благополучному совершению плаванья нашей деятельностью и точностию в исполнении своих должностей, без чего не могли бы мы достигнуть столь успешного окончания трудной и долговременной нашей кампании. Я особенно признателен капитан-лейтенанту Завадовскому, который, занимая капитан-лейтенантскую должность по шлюпу, разделял свою опытность и службу со мною. Без помощи его я должен бы переносить всю тягость сего многотрудного похода, или иногда принужден бы, для облегчения моего, делать сигналы лейтенанту Лазареву итти **форзелем**, чего я в продолжение всего путешествия избегал, для того, что шлюп его ходил дурно, не мог бы много нести парусов, и мы бы медленно шли вперед; когда же шлюп "Мирный" шел в кильватере в надлежащем расстоянии, тогда действовал по моим сигналам с желаемым успехом.

**ФОРЗЕЛЬ**, или форзейль - корабль, выславшийся впереди эскадры.

Мы нашли в Порт-Жаксоне 40-пушечный английский транспорт "Коромандель", под начальством штурмана королевской службы Доуни; он привез ссылочных из Англии. На возвратном пути в Европу назначено ему зайти в Новую Зеландию за лесом в залив Островов (Bay of Islands); другой такой же транспорт "Дромедери", не задолго пред нами отправился туда же.

Они имели повеление взять в Новой Зеландии леса, годные на стены 74-пушечных военных кораблей. Тендер "Мермейд", под начальством лейтенанта Кинга, который описывал северную часть Новой Голландии, в скором времени отправляется для окончания описи; кроме сих судов мы нашли двенадцать купеческих судов, большею частию из Индии и Кантона, откуда лавки в Порт-Жаксоне наполнились произведениями Китая и Индии.

Около полудня на европейской неопрятной лодке с северного берега прибыло к нам семейство природных жителей; они несколько изъяснялись исковерканным английским языком, кланялись по-европейски очень низко, кривляя лица, чтобы изъяснить радость. Один из них имел на себе худые брюки английского матроза, на лбу повязку из шнурков, выкрашенных красною землею, на шее медную бляху, наподобие четверти луны, с надписью: Bongaree Chief of the Broken-Bay -- Tribe 1815.

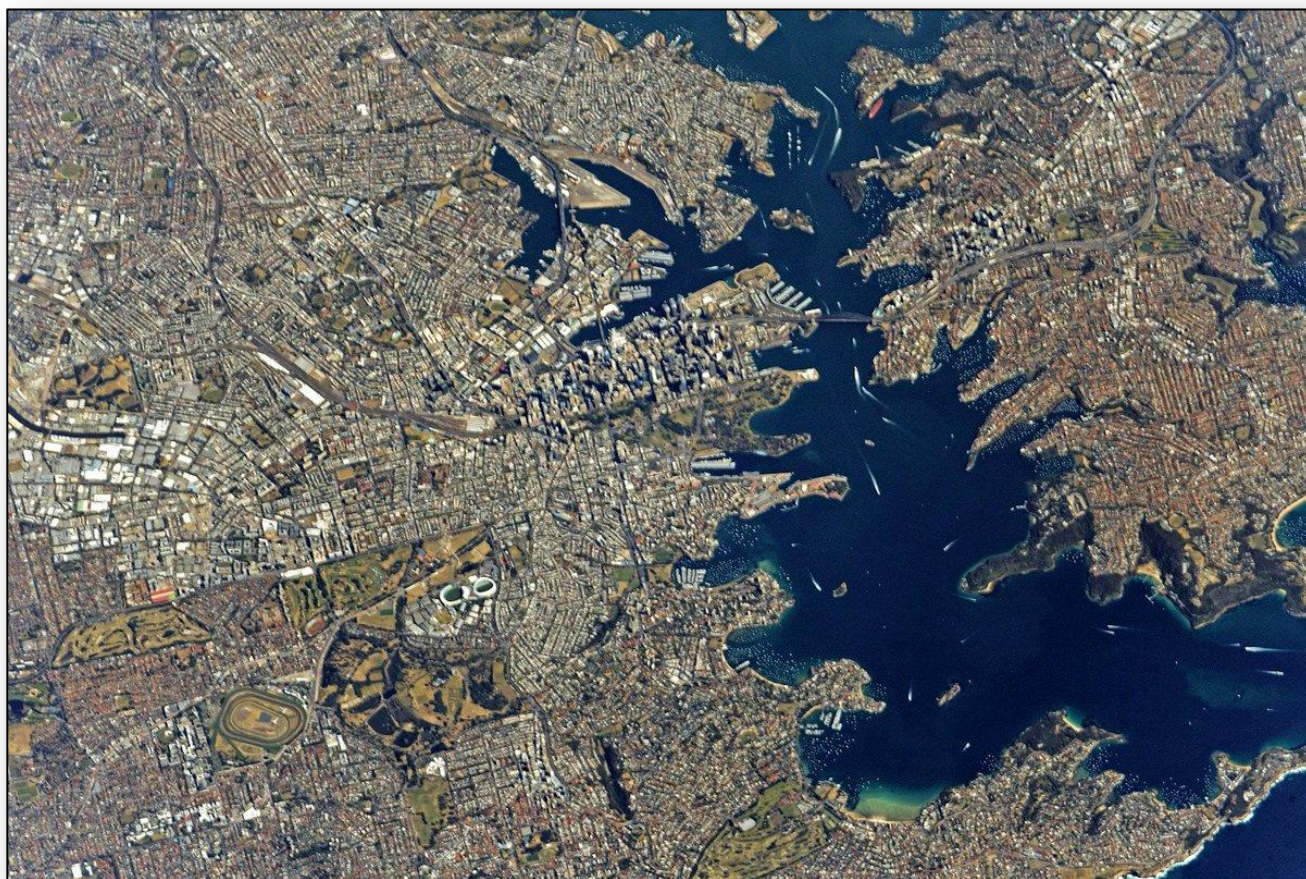
Сия бляха висела на медной крепкой цепочке; по надписи мы узнали, кто был наш гость, а он прибавил, что провожал капитана Флиндерса и лейтенанта Кинга в их путешествиях около берегов Новой Голландии. Бонгаре представил нам свою жену Матору, которая была полузакрыта байковым английским одеялом, а голова ее украшена зубами животного кангору. Дочь ее полубелая, довольно приятного лица и стана, кажется, что происходит от европейца, а сын черный, похож на отца; все были нагие. Бонгаре говорил, указывая на своих товарищей: "это мой народ"; потом, показывая на весь северный берег, сказал: "это мой берег". Я приказал дать им по стакану гроку, сухарей и масла, сколько съедят. Видя такую щедрость, они просили табаку, старого платья, гиней и всего, что им попадалось на

ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

глаза. Я велел дать им несколько бразильского витого табаку, и сказал, что платья и гиней получат, когда привезут рыбы, живых птиц, кангору и других животных. Ответ их был: "о, есть, есть!". Со шлюпа они поехали полупьяные, с ужасным криком; Матора называла себя королевою, поступала с большею неблагопристойностию, нежели все прочие посетители.

Я немедленно поехал на берег, взяв с собой лейтенанта Демидова {Мичман Демидов в феврале 1820 г. произведен в лейтенанты.} для перевода. Мы пристали прямо к дому капитана над портом Пайпера и с ним пошли к губернатору генерал-майору Макварию, которого застали в саду небольшого сельского домика. Он принял меня весьма благоприязненно, тотчас позволил нам устроить обсерваторию на северной стороне залива, против нашего якорного места, и дал приказание в Адмиралтействе исполнять все наши требования. На шлюпе не было никаких значительных повреждений, которых бы мы не могли исправить своими мастерскими; я поблагодарил губернатора за его добрые намерения, и только просил позволения рубить нужный для нас лес на северной стороне Порт-Жаксонского залива.



Современный Сидней (Порт-Джексон). Спутниковый снимок

**Порт-Джэксон** (англ. Port Jackson) — трёхрукавный залив в юго-восточной части побережья Австралии, включающий в себя протяжённую Сиднейскую бухту (англ. Sydney Harbour) длиной 20 км при ширине 1—3 км и глубиной до 60 м (это южный и самый большой рукав залива, изогнутый и потому защищённый от океанских волн), а также менее протяжённые залив Мидл-Харбор (англ. Middle Harbour — Средняя бухта) и бухту Норт-Харбор (англ. North Harbour — Северная бухта), имеющие общий пролив с Тихим океаном.

Порт-Джэксон был открыт (но детально не обследован) Джеймс Куком во время его плавания вдоль восточного побережья Австралии в 1770 году. Кук обозначил его на карте

ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

как «Порт-Джэксон», в честь сэра Джорджа Джексона — спонсора британского Адмиралтейства, но детально этот залив не обследовал.

26 января 1788 году на берегу центральной части Сиднейской бухты (Sydney Harbour) — южного рукава залива Порт-Джэксон — основано первое постоянное поселение Сидней на континенте Австралия.

Залив Порт-Джэксон со времени основания первых европейских поселений в Австралии продолжает играть ключевую роль в экономики и истории Сиднея и всей страны

**31 марта.** На другой день прибытия нашего я отправил палатки на мыс, где назначено место для обсерватории и астрономом Симоновым избрано для установления пассажного инструмента. Инструмент сей по неопытности в Рио-Жанейро установлен дурно, и потому был. там без употребления; ныне же для надлежащего установления избрали чугунную небольшую печку без трубы, утвердили на камне, наполнили песком, а отверстие, в которое вставляют трубу, залили свинцом, толщиной в два с половиной дюйма. На сем твердом основании астроном Симонов поставил пассажный инструмент и во время пребывания нашего в Порт-Жаксоке ежедневно был инструмент употребляем для наблюдения днем истинного полдня, а ночью прохождения через меридиан звезд южного полушария. Ночными наблюдениями занимался астроном Симонов, тем более, что, после произведенных астрономом де-Лакалем на мысе Доброй Надежды, таковых наблюдений никто в южном полушарии не делал. Ученые разберут и оценят похвальное астронома Симонова предприятие и труд на пользу астрономии. В помощники к себе избрал он двух подштурманов и артиллерии унтер-офицера, которым поручил замечать время по хронометрам.

Для караула и нарезывания веников для шляпа отряжены те два матроза, у которых оказались признаки цынготной болезни, кузнеца с походного кузницею также свезли на берег.

Поблизости палатки, где производили наблюдения, поставлены еще две: одна для караульных, которые в ночное время были с заряженными ружьями на случай нападения диких и покушения ссылочных что-либо украсть, а другая для бани. В сей последней из чугунного баласта была устроена печь с жерлом и местом, откуда выходил дым. Когда топили баню, открывали палатку и множеством дров печь накаливали, воду разогревали в сих печах и еще в особом месте, посредством каленых ядер. Приуготовляя все, закрывали палатку и из брандспойтов непрестанно обливали оную водою, чтобы пар, произведенный накаливанием воды на раскаленный баласт, не выходил сквозь парусину. Многие из офицеров и служителей предпочитали сию баню настоящим, приводя в доказательство, что в парусных банях воздух легче, нежели в деревянных или каменных.

**1820 г. 1 апреля.** По устройении бани, 1 апреля, служители в два дня перешили свое белье, наволочки с постелей и подушек и все перебивали в бане. Людям, привыкшим с малолетства мыться и париться раз в неделю, сие сделалось необходимым, но под парусами невозможно.

Однакож в последнее плавание в больших южных широтах, в каждые две недели один раз, приводя воду льдяную в теплоту летней, т. е. в 12 или 13° теплоты по разделению Реомюра, я велел в палубе всем мыться, и могу сказать, что чистота тела немало способствовала поддержанию здоровья служителей в нашем долговременном путешествии.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

В 1 час пополудни губернатор и вице-губернатор, начальствующий полком подполковник Эрскин, к нам приехали; мы их встретили и провожали с почестью, положенною по морскому уставу {По приезде на военное судно генерал-майора караул выходит во фронт при офицере. При отдавании чести бьют одну дробь, при отъезде караул делает то же; когда отваливают от борта, матрозы разбегаются во фронт по рядам, откуда по команде кричат три раза "ура", после равного ответа, еще кричат "ура" два раза, и по последнему слову с судна производят семь пушечных выстрелов для салюта генерал-майору, генерал-лейтенанту девять, а полному генералу одиннадцать выстрелов.}.

Пустые бочки для починки, все росторы, чтобы сколько возможно облегчить шлюп, отправили к палаткам; нам необходимо было нужно шлюп приподнять из воды, чтобы исправить медные листы, оторванные небольшими ударами о льдины, и чтобы вместо вырванных медных гвоздей в медной обшивке вколотить другие.

В воскресенье погода была прекраснейшая, служители не занимались работой по шлюпу; я разделил их на две части: половину свезли на берег до обеда, а по возвращении их другую после обеда для прогулки по лесу около палаток, или, так сказать, в нашем Адмиралтействе. Прогулку в лесу предпочитал я гулянию в городе потому, что служители не были подвержены разным искушениям, для здоровья их вредным.

**5 апреля.** С утра в понедельник отправили тимермана {Тимерман - старший корабельный плотник} с плотниками отыскать и вырубить лес, нужный для исправлений шлюпа, и пятнадцать человек матрозов с квартирмейстером для рубки дров в запас к походу. Шлюп начали исправлять и перевязывать такелаж, который в больших южных широтах от холода и сырости был чрезмерно туг, а в Порт-Жаксоне в теплоте отошел и ослаб так, что принуждены были все стороны и весь клетинг вновь переделать.

**7 апреля.** По приглашению губернатора в 8 часов утра я приехал к нему со всеми офицерами. После завтрака он предложил нам осмотреть нововыстроенный маяк. Мы двое, капитан-лейтенант Завадовский и я, поехали с губернатором в карете, а все офицеры и адъютант губернатора отправились на катере морем.

Дорога к маяку очень хороша; проложена по высокому каменистому месту в параллели Порт-Жаксонскому заливу, который почти во все время был у нас в виду, вместе со всеми его изгибами, а вправо залив Ботанибай и несколько хижин на берегу оного. Мы приблизились к маяку, я был обрадован, увидя шлюп "Мирный", лавирующий в заливе. От города Сиднея обыкновенною рысью в пятьдесят минут достигли маяка. Он построен близ входа в залив, на южной стороне, на высоком крутом берегу. От поверхности моря до вершины 427 футов английских; самый же маяк вышиною семьдесят футов. По сторонам сделаны пристройки, в коих живут начальники и работники и хранятся материалы. В фонаре реверберов {Рефлекторов. -- Ред.} девять, освещены лампами, которые по три приделаны к углам треугольной вертящейся пирамиды. Пирамида сия совершает свой оборот в шесть минут один раз, а каждые три ревербера показывают свет свой в море через две минуты.

Вертящийся маяк предпочтен здесь неподвижному для того, чтобы суда, идущие ночью с моря, не ошиблись, приняв за маяк непостоянные ночлеги природных жителей, которые без огня никогда не бывают и повсюду оный разводят. Осмотрев маяк, мы поехали обратно; капитан-лейтенант Завадовский сел в катер, чтобы возвратиться морем.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Около полудня ветер, противный шлюпу "Мирному", переменился, задул с моря благополучный, и вскоре "Мирный" положил якорь подле шлюпа "Востока". Свидание офицеров обоих шлюпов произвело неизъяснимую радость.

Весьма тихие ветры по восточную сторону Новой Голландии продержали в море лейтенанта Лазарева семью днями более нас. Все на его шлюпе были здоровы, исключая одного матроза, который имел признаки цынготной болезни; он из прилежных к работе, но ушибся, по сей причине не имел довольно движения и заразился цынгой.

Шлюп "Мирный" по разлучении с нами шел назначенным ему путем и так же, как мы, прошел тем местом, на котором по карте Аросмита находится остров Компанейский, будто бы обретенный испанцами; но сего острова и никакого нового берега на сем пути не видал.

С шлюпа "Мирного" палатки поставили подле наших. Лазарет, кузница, скот и все лишние материалы были туда же свезены. Лейтенант Лазарев весьма заботился скорее починить форштень на шлюпе, повреждённый во льдах. Для сего тотчас отправил своих мастеров осматривать лес и приискать хорошее дерево, но труды были напрасны, ибо по близости города потребных для сего деревьев нет. Хотя весь лес крупный, но как растёт на каменном грунте, то сердцевина почти у всех деревьев выгнила, однако же они слишком крепки и тяжелы для приделывания к сосновым деревьям, из коих построен шлюп "Мирный". Из лесов, растущих в Новой Голландии, дерево сидер {Кедр.} самое удобное и мягкое для кораблестроения; мы употребили оное для заделки повреждений



Вид на поселок из бухты Порт-Джексон. Ориентировочно 1788 – 1792.



**Лейтенант Лазарев представил мне следующее донесение о своем плавании**

В письме к своему другу Алексею Антиповичу Шестакову от 26 января 1834 г. М. П. Лазарев пишет: "Ясно вижу, что слог в донесении моем к Беллинсгаузену после разлучения нашего и по прибытии в Порт-Жаксон изменен совершенно - а кто взял на себя это право не знаю".

М. П. Лазарев считал, что виноват в погрешностях издания книги "Двукратные изыскания в Южном Ледовитом Океане" - председатель Морского ученого комитета Л. И. Голенищев-Кутузов

**1820 г. 4 марта.** *"Марта 4-го пополудни, когда мы легли в дрейф близ льдяного острова для наполнения льдом порожних водяных бочек, я воспользовался сим случаем, ездил на шлюп "Восток" и узнал, что вы решились по наступающему позднему времени оставить дальнейшие покушения к зюйду, и следовать прямо в Порт-Жаксон.*

*Дабы пространство между путями капитана Кука и Фюрно, которое не менее 65 градусов по долготе и 8 градусов по широте, не оставить неисследованным, вы предписали мне итти параллельно линии курсов капитана Фюрно, в расстоянии от оной на 2 1/2 или 3 градуса, и потом, войдя в параллель 49° 36' под меридианом 138° восточной долготы, или как я найду более способным, продолжать курс к осту для обозрения означенного на аросмитовой карте острова под названием R. Comranys Island, который будто бы обретен испанским судном, "Рафаэлем". После чего мне надлежало следовать к южному мысу земли Вандимена и, наконец, поспешать в Порт-Жаксон, названный местом нашего соединения".*

*"По возвращении моем на шлюп увидел я, что привезенный лед был дряблый и до того налитый соленою водою, что чрез четыре с половиною часа, на которое оставили оный на палубе, в том предположении, что когда вытечет излишняя морская вода, лед будет годен, сего не последовало: соленый вкус не истребился. Нет сомнения, что ежели б оставить лед на палубе во всю ночь, мы бы получили из оного свежую воду, но ни погода, ни обстоятельства сделать того не позволили, ибо все шканцы были завалены. И так мы принуждены были выбросить столько льду, что наполнили бы оным 20 бочек средней руки. Я сожалею о сем, не потому, однако, чтоб мы в пресной воде нуждались, ибо при умеренном употреблении довольно бы нам было еще месяца на три, невзирая, что на шлюпе все пили сколько хотели; поутру все служители пили чай, а после ужина, со времени прибытия нашего в большие широты, давали им слабый пунш; я сожалел о негодности льда потому, что самая работа в набирании оного сопряжена всегда с немалым затруднением и употребляемые к сему делу матрозы, перемокнув в холодной воде, нередко подвергались простудам. Добываемая из льда вода полезна на судах, для того что сохранение здоровья служителей много зависит от опрятности тела и чистоты их белья, а сею водою они мылись и мыли белье. обстоятельство сие послужит примером на будущее время, что не всякий лед, в море взятый, может быть в скорости годен к употреблению, но именно только тот, который крепок и еще недавно от больших льдин отломился".*

*"Ночью мы видели южное сияние в полном блеске. Сие чрезвычайное явление для мореплавателей, окруженных льдами, можно почитать спасительным, ибо распространяет такой свет, что льдяные громады видны за пять и за шесть миль, и несколько раз случалось, что по сему свету мы определяли безопаснейший курс".*

*"Мы шли около пяти узлов под одними марселями, и лишь только небо осветилось блестящею полосой, усмотрели около двадцати небольших льдин впереди нас и по сторонам, так что привести к ветру и взять выше их было уже невозможно, а потому при*

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

свете от южного сияния продолжали курс между льдами совершенно как днем, но получили несколько толчков. Шлюп "Восток" в сие время находился в расстоянии около двух миль от нас на левом траверзе и вероятно миновал сии льды. При сем случае не можно не отдать справедливости замечанию капитана Кука, что малые льдины опаснее больших, ибо последние даже и в самую темную ночь, по происходящему от них свету, можно усмотреть за 1/2 мили, а те, которые я называю малыми по той причине, что с великими теми громадами никакого сравнения не имеют, бывают однако же такой величины, что могут проломить обшивку в подводной части шлюпов и тогда неминуемо бедственны, обыкновенно от поверхности моря весьма низки, так что и днем, ежели ветер силен и волнение велико, не иначе оные усмотреть можно, как разве в самом близком расстоянии".

**5 марта.** В 5 часов пополудни, после взаимных салютов с шлюпам "Востоком" и некоторых чрез телеграф приветствий, состоящих в пожелании друг другу счастливого успеха, мы расстались и пошли под всеми парусами.

Место разлучения нашего было в широте  $58^{\circ} 50'$  южной, долготе  $89^{\circ} 51'$  восточной".

"Мне весьма приятно, что разлучение сие последовало от собственного произвола капитана Беллинсгаузена и единственно для пользы общего предприятия, а не от каких-либо других непредвидимых причин, которые могли бы легко встретиться, как-то: тумана, пасмурности или когда мы были окружены со всех сторон лдяными островами, что часто случалось; однако шлюп "Мирный" с "Востоком" до сего времени не разлучались. Такое необыкновенное счастливое событие я должен отнести единственно ревностнейшему исполнению обязанностей вахтенных офицеров, о которых упоминаю здесь с чувством особенного удовольствия и признательности. К вяшему доказательству сего справедливого одобрения должно присовокупить, что преимущественный ход шлюпа "Востока" принуждал нас нести и днем и ночью все возможные паруса, и мы со времени отбытия нашего из России не изломали не только бом-брам-рея, но ниже лисель-спирта; все сие служит доказательством искусства и предусмотрительности офицеров на шлюпе "Мирном".

"Ночью находили тучи с градом; в самую полночь прошли очень близко один из лдяных островов. Тогда по термометру было  $3^{\circ}$  морозу; холод в море весьма чувствителен, но мы уже с некоторого времени к оному привыкли, и нам было сносно".

**6 марта.** "Полутру 6-го в широте  $57^{\circ} 25'$ , долготе  $90^{\circ} 59'$ . В сие время вблизи нас находилось только два лдяных острова, а с салинга видно было еще два впереди, и много кусков разбитого льда; я держал к *NNO*, дабы скорее войти в широту около  $55^{\circ}$ , и потом продолжать плавание параллельно линии курса капитана Фюрно.

Полудни был дождь; в продолжение почти двух месяцев мы оного не видали и почти ежедневно имели град и снег.

Пеструшки, давние сопутницы наши по сию и по ту сторону полярного круга, скрылись, а провожали нас одни дымчатые с большими белыми бровями альбатросы и голубые бурные птицы. Сих последних видели мы ежедневно".

**7 марта.** "В 6 часов утра 7-го показался один пингвин, и мы слышали крик еще двух; с 8 часов, находясь в 156 милях от пути капитана Фюрно, я лег на *O* при переменившемся ветре, который из западного сделался северный.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

*Вместе с сею переменою небо начало покрываться облаками, что в больших широтах одно с другим неразлучно, и, сколько мы могли заметить в продолжение плавания нашего в Южном Ледовитом океане, при северных и восточных ветрах почти всегда бывает облачное небо и пасмурная с снегом погода; напротив того, при южных и западных ветрах погода всегда бывает ясная.*

*В полдень мы находились в широте  $55^{\circ} 16'$ , долготе  $94^{\circ} 23'$  восточной; имели в виду только четыре лдяных острова. Пополудни проплыло мимо нас много травы роду Гоесмона.*

*Следующего дня видели ту же траву в разных местах. Ветр северный, усиливаясь постепенно, продолжался при дождливой и пасмурной погоде и развел великое волнение.*

*После полудня ветер начал отходить к О, при густом снеге, дул с тою же силою до самой полуночи, тогда вдруг стих и сделался от NW. Тишина сия была кратковременная, в час ветер окрепчал вдруг до такой степени, что мы принуждены закрепить марсели и нижние паруса и остаться под штормовыми рифлеными триселями.*

*Ветр, переменившийся с такою жестокостию и вдруг на девять румбов, произвел волнение неправильное и от того чрезвычайно сильную качку. Волны, встречавшиеся близ шлюпа, разбиваясь одна о другую, вливали на палубу весьма много воды".*

*"Около 2 часов шторм продолжался с ужасною свирепостию, и новый наш фок-стаксель изорван в мелкие куски. Я уверен, что никакой штормовой парус, поднимаемый на леере, не мог бы противостоять силе сего ветра, но гафельные трисели, которые по предложению моему сделаны в Кронштадте, во время сего шторма всеми рифами зарифленные, стояли совершенно безопасно. Преимущество их против обыкновенных штормовых парусов видели мы довольно ясно, а потому весьма бы полезно было ввести в употребление в нашем флоте ежели не оба, по крайней мере грот-трисель, который бы служил вместо апселя и мог бы заменить бизань-стаксель и крьюйс-стенг-стаксель.*

*Барометр около сего времени опустился до 28 дюймов; причем должно заметить, что из трех барометров Долмонда, на шлюпе моем находившихся, два по чрезвычайному колебанию ртути совсем были бесполезны, а третий также мало приносил пользы, потому что никогда не был предвестником наступающей бури или ясной погоды, а обыкновенно понижался или возвышался несколько часов после".*

*"Приятно было видеть, что шлюп наш в шторм при чрезвычайно сильном и неправильном волнении так крепок, что малая течь, которую обыкновенно мы имели, стоя в тихий ветер на якоре, т. е. по два дюйма в сутки, нисколько не прибавлялась. Сим обязаны мы деятельному присмотру в Кронштадте при килевании и скреплении шлюпа.*

*Какова была у нас килевая качка (которая без сомнения главнейшая причина расслабления членов у судов), можно судить по великому множеству морской травы, коею гальюн наш при рассвете был наполнен, и вероятно, что при всяком ударе носом трава попадала чрез поручни, а не снизу, ибо нижняя часть гальюна так хорошо заделана решеткою, что не выбило ни одной перекладки.*

*При всем том качка была плавная, и бушприт изредка воды касался, тогда как мне известно, что многие большие суда теряли бушприты свои от волнения, которое, так сказать, смывало оные. Сие доказывает некоторым образом, что шлюп "Мирный", кроме многих удобств для*

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

*груза и покойного помещения как для офицеров, так и для служителей, имел еще качества доброго морского судна.*



*Один недостаток и притом довольно важный, который чувствовали мы в продолжение всего похода, был тот, что шлюп весьма худо слушался руля, а причиною сему излишняя полнота в кормовой подводной части".*

*"В 8 часов утра казалось, что шторм начал уменьшаться; чрез час уже ветер довольно приметно стихал; тогда, поставя рифленные марсели и фок, по сильному боковому волнению мы спустились на OtN.*

*При всех стараниях наших в содержании людей как можно суше, от холодной и мокрой погоды, после шторма, показались у некоторых простудные лихорадки и ревматизмы. Сие побудило меня, кроме обыкновенной полуденной порции водки в полдень и слабого пунша с сахаром и лимонным соком, приказать дать им еще порцию водки за завтраком. Последствия доказали, что прибавление сие много способствовало к сохранению здоровья служителей.*

*В полдень мы находились в широте 55° 35', долготе 100° 38' восточной. Около 6 часов вечера ветер отошел в NtO и начал крепчать; по сему же направлению скоро бегущие облака предвозвещали приближение шторма, которого, судя по барометру, мы не ожидали, но, как выше упомянуто, что к барометру мы не могли иметь доверия, то я приказал закрепить фор-марсель и крьюсель и остался под грот-марселем и рифлеными триселями".*

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

**10 марта.** "Ветр в продолжение ночи дул весьма сильный с жестокими порывами и к 6 часам утра следующего дня превратился опять в шторм и принудил нас закрепить грот-марсель. К полудню начал стихать, показалось солнце, и пасмурность прочистилась; однако ж волнение было чрезвычайно великое. Я не помню, чтобы мне случалось когда-либо видеть такое большое и такой чрезмерной высоты волнение. Казалось, что при погружении судна с волны вниз хребты высоких гор окружали нас со всех сторон; по наблюдению мы находились в широте  $56^{\circ} 04'$ , долготе  $103^{\circ} 30'$  восточной. Вскоре после полудня с марса увидели ледяной остров к SO. Я полагал не далее шести миль, но сильное волнение не позволяло видеть оною с шканец. Можно сказать, что великое счастье сопутствовало нам в продолжение сих бурь, ибо мы не встретили ни одной из ледяных громад, которые могли быть для нас бедственны, а теперь упомянутый остров показался уже тогда, когда равноденственных ветров, дувших с великою свирепостию, сила уменьшилась. Шлюп "Восток" по моему мнению был в опаснейшем положении, ибо, ежели капитан Беллинсгаузен находился тремя градусами нас южнее, вероятно, он мог встретить льды, о коих я не один раз вспоминал с чувствами великого беспокойства".

**11 марта.** "11-го была сильная зыбь от N, но ровный умеренный ветер и ясная погода, с которою, можно сказать, и все больные наши выздоровели. В 7 часов утра в широте  $56^{\circ} 11'$ , долготе  $104^{\circ} 04'$  восточной, склонение компаса по нескольким азимутам найдено  $37^{\circ} 26'$  западное. Вскоре ветер начал отходить к NW, и я приказал держать на NOtO, чтобы вознаградить потерянное направление от прошедших штормов, в продолжение коих невольные курсы удалили нас к югу почти на градус более, нежели я желал. Сегодня восстановился на шлюпе тот чистый воздух, которым наслаждались в продолжение почти всего плавания нашего от Кронштадта. Камельки в палубах были затоплены, и все служительское платье и постели проветрены и просушены. Ночью находили частые шквалы, сопровождаемые градом, потом небо опять прочищалось и было совершенно безоблачно. Южное сияние показывалось три раза в великом блеске".

"Со времени разлучения нашего с шлюпом "Востоком" я старался по возможности подражать благоразумному правилу капитана Флиндерса, т. е. чтобы никакая встреча не уходила из виду, он поставил себе правилом пройти в ночное время не более сорока миль, дабы вечерние пределы зрения впереди судна могли видны быть поутру назад; но как мне предстояло еще довольно продолжительное плавание, то правило сие иногда нарушалось в ясные лунные ночи, когда горизонт в ночную трубу простирался также не менее 10-миль. Ежели бы и встретился на пути нашем какой-либо берег, который без сомнения в широтах сих должен быть высокий, мы бы усмотрели оный и в дальнейшем расстоянии".

**12 марта.** "Следующего дня го полудни ветер дул от NW с сильными шквалами и весьма крупным градом, во время коего любопытно было смотреть, как голубые бурные птицы укрывались от оною между волн. В полдень ветер сделался тише и небо совершенно прояснилось; по наблюдению мы пополудни в широте  $56^{\circ} 03'$ , долготе  $109^{\circ} 33'$ .

**13 марта.** "13-го при равном северном ветре я держал на ON под всеми парусами. В 7 часов утра в широте  $54^{\circ} 49'$ , долготе  $113^{\circ} 07'$  восточной склонение магнитной стрелки было  $27^{\circ} 49'$  западное. Около того же времени мы видели много носимой по волнам травы и двух нырков, совершенно похожих на тех, какие показывались в виду острова Георгия. Хотя таковые признаки и подавали причину думать, что мы находились в недалеком расстоянии от берега, но в которой стороне искать оною решить было весьма трудно, а потому я продолжал итти тем же курсом; мы опять видели ныряющих птиц и много травы каменного перелома (Оторванный от камней.). Я не сомневался, что вблизи нас были какие-

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

*либо голые острова, ибо ныряющие бурные птицы, сколько случалось нам видеть в продолжение плавания нашего, никогда далеко от берега не отлетают*

*{Ныряющих птиц видели мы поблизости островов Южная Георгия, Новой Зеландии и Маквария. Неподалеку от последнего одну такую птицу застрелили и тогда только уверились, что то не обыкновенные нырки, которые несколько похожи на бурных птиц.}. Ближайшая известная земля была SW оконечность Новой Голландии, почти в 1 200 милях, и при ее берегах ныряющих бурных птиц никто не видал.*

*Прежние примеры неоспоримо доказывают, что сии птицы предвозвещали берег; капитан Кук, который в третье путешествие отыскал землю Квергелена и определил положение ее с величайшей точностью, видел ныряющих бурных птиц за 150 и 350 миль от сего берега. Земля Квергелена находилась от нас в 1 600 милях. Капитан Кук видел сих птиц также в 100 милях от Огненной земли, в 150 от острова Овладения, одного из обретенных французским капитаном Крозетом вблизи островов Южной Георгии и Новой Зеландии. По таковым примерам мы должны были заключить, что находимся в соседстве какого-нибудь голого острова, а потому я обратил всевозможное внимание, чтобы увидеть берег, беспрестанно имея человека на салингах, назначил награждение тому, кто первый усмотрит берега; последствия доказали, что обретение земли в сих местах предоставлено было не нам, а может быть другим мореплавателям, более нас счастливым. Таким образом продолжал я курс к ОНО и в полдень, по наблюдению, мы находились в широте 54° 36', долготе 140° 02' восточной. Пополудни опять видели нырков и много травы. С 8 часов вечера шли под одними марселями, к полуночи ветер начал отходить к норду, при пасмурной погоде и дожде".*

*14 марта. "На другое утро ветер продолжался от NNW, при пасмурной погоде и дожде. Мы опять видели нырков и траву. К полудню погода не переменилась, но ветер еще усилился и волнение увеличилось. Таковые препятствия к усмотрению берега, коего однакож к северу от себя я не полагал, решили меня не упустить, по крайней мере, попутного ветра, который уже был весьма крепкий, почему у нижних парусов взяты рифы, брам-стенги {Вероятно, следует: "брам-стенги спущены"}, крьюсель закреплен, реи обезопасены превентер-брасами; мы шли по восемь узлов при сильном боковом волнении, от коего получали частые удары. Я имел достаточные причины спешить совершением предстоящего нам пути, ибо знал, что капитан Беллинсгаузен намерен был отправиться из Порт-Жаксона в начале мая месяца, дабы провести сколь возможно более времени в тропиках для поверения положения некоторых островов. Мне было известно и то, что, по преимущественному ходу шлюпа "Востока", должен он многим прежде нас прибыть в Порт-Жаксон, где служащие с ним долее могут пользоваться свежими жизненными потребностями, столь необходимыми для подкрепления здоровья после такового продолжительного и многотрудного плавания; по сим причинам терять время для отыскания какого-нибудь голого островка и потом притти поздно в Порт-Жаксон было бы безрассудно, тем более, что мы уже 114 дней находились в море.*

*Пополудни мимо шлюпа четыре раза проплыла трава каменный перелом, но нырков мы не видали; а сопутствовали нам черные и еще нового рода бурные птицы, я думаю те самые, которых капитан Кук называет большими синими петрелями. В 11 часов ветер сделался умереннее и начал отходить к W, от чего и небо прочишалось. Ночь от показавшейся луны была довольно светла, а потому я продолжал курс на ОНО, неся большие паруса".*

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

**15 марта.** "К 6 часам утра 15-го числа ветер стих и небо совершенно прояснилось; но великая зыбь от NW качала шлюп весьма сильно. К 9 часам подняли брам-стенги и поставили брамсели. Опять появились признаки земли, нырки и много плавающей травы. Неоднократно облака близ горизонта принимали такой вид, что многим из нас казались берегом, но в скором времени мнимый сей берег исчезал. По наблюдению, в полдень, определили широту места нашего  $53^{\circ} 41'$ , долготу  $123^{\circ} 03'$  восточную, на три с половиной градуса к югу от курса капитана Фюрно.

Ясною погодою, которую доставил нам западный ветер, наслаждались мы недолго; в 6 часов вечера ветер опять задул северный и пошел дождь, а к 9 часам так скрепчал, что принудил нас убирать паруса многим скорее, нежели мы ставили оные поутру, когда все предвещало продолжительную благоприятную погоду. К полуночи находились уже под марселями, всеми рифами зарифленными, брам-реи и брам-стенги были спущены".

**16 марта.** "К полудню следующего дня ветер постепенно усиливался и превратился в шторм, при пасмурной с дождем погоде, и принудил нас вскоре закрепить все марсели, грот и фок и остаться под одними рифлеными триселями. В продолжение двух часов, начиная с четырех и до шести пополудни, ветер силою своею подобен был урагану, и хотя погода сделалась ясная и не было дождя, но сила ветра срывала верхи с волн и осыпала нас дождем, из одной морской воды состоящим. В сие время казалось, что на море снежная вьюга, какие обыкновенно случаются в степях, так что при совершенно ясной погоде невозможно было видеть далее одной мили. Буря сия продолжалась до 8 часов, и тогда для уменьшения боковой качки, которую производило увеличивающееся волнение, мы поставили грот-марсель, а к 10 часам, так как ветер, отойдя к NW, постепенно ослабевал, еще прибавили парусов; продолжавшееся волнение качало шлюп весьма сильно".

**17 марта.** "Утро 17-го, хотя не обещало ясной погоды по причине висевших над горизонтом густых облаков, но к величайшему удовольствию нашему около полудня они совершенно рассеялись, и день сделался ясный. Таковой погоды, признаюсь, ожидал я с большим нетерпением для осушения служительского платья, которое все было мокро в продолжение уже нескольких дней, и ничего сухого у них не осталось. Воздух в палубе был также очень тяжел, по той причине, что как сильная качка, так и вливавшаяся вода не позволяли ни топить камельков, ни открывать люков; но пред полуднем, к удовольствию моему, все приняло хороший вид, и больных на шлюпе не было.

Упомянув теперь о больных, не простил бы я себе, ежели бы не засвидетельствовал об усердии того достойного человека, которому больные на шлюпе, по доказанному его искусству, вверены были -- нашему медико-хирургу Галкину; он, при обширных познаниях, отличался неусыпным старанием, неутомимыми трудами и крайнею заботливостью о сохранении здоровья всех служащих на шлюпе; я приношу ему изъявление чувствования совершенной моей благодарности, которая навсегда сохранится в сердце моем.

В полдень по наблюдению определили широту места нашего  $52^{\circ} 26' 41''$ , долготу  $128^{\circ} 09' 30''$  восточную.

Разного рода бурные птицы и дымчатые с белыми бровями альбатросы летали около нас в продолжение всего дня в великом множестве. Примечания достойно, что последние живут на весьма большом пространстве Южного океана, ибо мы их видели по обеим сторонам полярного круга между параллелями  $50^{\circ}$  и почти  $70^{\circ}$  южной широты. Можно утвердительно сказать, что сего рода альбатросы занимают большее пространство, нежели

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

другие птицы, выключая одних черных малых бурных птиц (*Procellaria pelagica*), которых мы видели и в северном полушарии, и на экваторе и в самых больших южных широтах. Я слышал, что они водятся даже и около Норд-Капа".

**18 марта.** "Ночь была довольно ясная и мы ожидали лунного затмения, которого началу надлежало последовать около двух часов, но ожидали напрасно, ибо пред самым тем временем луна закрылась облаками; конец затмения был виден довольно ясно в исходе пятого часа. Некоторые из наблюдавших затмение на шлюпе, следуя способу капитана Ванкувера, наблюдали секстаном в обратный телескоп, приводя светило к горизонту, что на качке конечно удобнее, ибо легче удержать оное в фокусе трубы, но ежели колебание судна не так велико, то хорошая зрительная труба может служить с лучшим успехом, ибо видно многим явственнее. Впрочем, капитан Ванкувер говорит токмо о солнечных затмениях, которые, вероятно, по его способу могут быть наблюдаемы с большею верностию, нежели лунные, и вообще можно сказать, что определение долготы по лунным затмениям не имеет желаемой точности, в особенности на море, где большого ахроматического телескопа навести почти невозможно, и даже в такой телескоп затмевающая тень никогда хорошо не окраевается, а всегда край виден бывает пасмурен и окружен как будто какою-то атмосферою; а потому и кажется разным наблюдателям в одно и то же время не одинаково.

Наблюдения затмения секстанами разнствовали между собою очень много, и для того мы оставили их без внимания, а из наблюдений помощью телескопов, долгота оказалась: по моим наблюдениям  $130^{\circ} 10' 45''$ , мичмана Куприянова  $130^{\circ} 20' 15''$ ; истинная же наша долгота в сие время была  $129^{\circ} 50' 25''$  восточная.

В 7 часов вечера мы видели пингвина, подобного тем, каких встречали на Южных Сандвичевых островах, т. е. имеющего красный нос и желтый хохол на голове. Появление сей птицы послужило нам также признаком берега, ибо сего рода птицы никогда далеко от берега не отплывают, и проносимая в разное время трава еще более меня обнадеживала в близости берега. После полудня ветер начал отходить к О и погода становилась пасмурная, а потому я повернул к N. Вскоре пошел сильный дождь и продолжался при северном безветрии до двух часов следующего утра, тогда задул ветер южный, который вскоре сделался свеж, и я взял курс на ОНО под всеми парусами.

В сие же время приказал осмотреть всех нижних служителей, дабы удостовериться, не имеет ли кто признаков цинготной болезни, чего должно было ожидать после 17-недельного нашего плавания, в продолжение коего погода стояла самая мокрая и холодная; к удовольствию моему, медико-хирург Галкин нашел всех совершенно здоровыми. Запас наш, взятый в Рио-Жанейро, так был избыточен, что ни офицеры, ни служители не нуждались в свежей пище. Сегодня убили свинью, и сваренная в горохе доставила служителям обед весьма вкусный. Прошедшие штормы были причиною, что мы лишились нескольких свиней из взятых нами в Рио-Жанейро, померли от ушибов во время качки.

В полдень мы находились в широте  $51^{\circ} 16' 51''$ , долготе  $132^{\circ} 07'$  восточной. Желая войти в параллель острова, обретенного испанцами, по крайней мере, на  $4^{\circ}$  к западу от нашего места, я переменял курс еще на румб к норду. Сия предосторожность была необходимо нужна, потому что все испанцами обретенные острова, как найдено другими мореплавателями, означены на картах ошибочно не только на несколько градусов по долготе, но даже и по широте, а от того таковые обретения испанцев отыскивать весьма



## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

трудно; неоднократно употребляемо было на сие немалое время без всякой удачи. Многие заключают, что испанцы при открытиях своих нарочно вымышляли ложные широты и долготы, дабы не допустить других морских держав воспользоваться сими обретениями, но я полагаю, что таковая неверность происходила всегда от недостатка нужных инструментов, а может быть и самых познаний начальствовавших судами, ибо какие выгоды могли побудить испанцев скрывать положения некоторых голых островов, или, лучше сказать, камней, которые могут быть полезны токмо морским птицам.

**20 марта.** "Ветр, постепенно отходя к западу, 20-го числа дул от NW, при довольно ясной погоде. По наблюдениям, произведенным в полдень, оказалось, что в последние сутки мы увлечены были против счисления нашего 22 мили. Сие произошло не от одного течения, а некоторым образом и от весьма большого волнения от W. Пополудни, находясь в широте 49° 59', долготе 136° 19' восточной.

В 6 часов сделался штиль, продолжался около двух часов, потом опять задул попутный западный ветер и вскоре установился в SW четверти".

**21 марта.** "В 2 часа пополудни по меридиональной высоте луны определили широту нашего места 49° 46' южную, счисляемая же тогда была 49° 44'; чрез два часа, находясь почти в самой широте искомого нами острова, я приказал держать по компасу прямо на ост, полагая, что склонения компаса здесь совсем не было, а если и должно быть несколько, то не более 1° к востоку.

В 8 часов видели мы двух куриц Эгмонтской гавани, которые летели прямо над нами и хватались за флюгарку; сии птицы, которым наименование их дано капитаном Куком, могут также служить признаком земли, особенно, когда их две или три вместе.

"С восьми часов и до полудня ветер непрестанно крепчал, при всём том, что барометр не только не понизился, но ещё несколько возвысился, а к полудню ветер при пасмурной погоде усилился до того, что принудил нас с большим трудом закрепить все паруса и, при наставшем великом волнении, привести на правый галс в бейдевинд под одними рифлеными триселями. Сие тем более было нужно, что при пасмурной и бурной погоде, не имев возможности произвести наблюдения в полдень, мы бы могли миновать вышеупомянутый остров, а ежели в самом деле оный существовал, то легко бы подверглись опасности, ибо зрение наше простиралось не далее пяти миль. Я решился остаться в сем положении до полуночи, и тогда, ежели погода будет несколько благоприятнее, спуститься под небольшими парусами, дабы то пространство, которое мы пройдем ночью, можно видеть назад по рассвете".

**22 марта.** "С полуночи и до 8 часов утра погода продолжалась довольно светлая, но мы ничего не видали: с 8 часов до полудня шёл мелкий дождь при пасмурной погоде; я не надеялся иметь возможность к произведению наблюдения в полдень, что по обстоятельствам было бы крайне нужно.

Наконец, пред самым полднем погода прояснилась, явилось солнце, мы определили широту 49° 56' 34", долгота оказалась 142° 00' 00" восточная, на 11 минут западнее середины острова, означенного в карте аросмитовой, и на шестнадцать с половиной миль южнее южной оконечности оного. По сей причине в начале первого часа я велел привести на N, с тем намерением, чтобы войти в широту острова и продолжать плавание по параллели к востоку; к трем часам пополудни мы достигли сей параллели, т. е. широты 49° 39'.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

*В сие время так было светло, что остров, который возвышен, мог бы нам показаться с салинга за тридцать миль или ещё и далее; но все старания наши усмотреть оный остались тщетны, однако же мы видели траву и куриц Эгмонтской гавани.*

*В шесть с половиной часов вечера в широте  $49^{\circ} 39'$ , долготе  $142^{\circ} 47'$  восточной легли в дрейф. В сие время находились на самом том месте, где на карте Аросмита назначен искомый остров под названием *Companys Island* с прилежащими к западной стороне двумя островами.*

*23 марта. "На рассвете следующего дня, как скоро в некотором расстоянии можно было различить предметы, мы поставили все паруса и продолжали плавание к востоку. В полдень, по наблюдениям, широта была  $49^{\circ} 07'$ , долгота  $145^{\circ} 03'$  восточная.*

*И так перешед чрез самое то место, где назначен остров, и пройдя ещё далее на два с половиной градуса к востоку и не видя никакого берега, я решился оставить продолжение исканий, взял курс к SW мысу земли Вандимена, который желал видеть для поверения хронометров, ибо уже прошло 25 дней после того, как мы имели случай брать лунные расстояния.*

*Ночью усмотрели на поверхности моря светящиеся места, подобные тем, какие видел я в первое моё путешествие в 1804 году при приближении к земле Вандимена. Капитан Гунтер в обоих путешествиях своих к Новой Голландии {Австралии}, уподобляя свет сей фонарям, раскиданным по морю, замечает притом, что сии плавающие огни могут служить верным признаком недалекого расстояния от земли Вандимена {Тасмании}. Я нашёл, что замечание капитана Гунтера весьма основательно, ибо мы были не далее двухсот пятидесяти миль от упомянутого берега, и сих светящихся мест на поверхности моря прежде не видали. Примечания достойно, что они многим более нежели те, которые случалось мне видеть в других частях сего океана".*

*"Ветр продолжался от SW весьма крепкий с сильными порывами, с градом и дождём, от свирепости коих мы принуждены спускаться на фордевинд. Боковое волнение было весьма великое и при всяком ударе в шлюп наводняло палубу более нежели на фут; нам ещё в первый раз случилось нести большие паруса при таком волнении, и я признаюсь, что ежели бы не желание скорее окончить продолжительное сие плавание, и чрез то доставить утомлённым служителям хотя малое отдохновение, полезнее бы было привести шлюп к ветру и переждать. В полдень по наблюдениям широта оказалась  $46^{\circ} 33'$ , долгота  $145^{\circ} 17'$  восточная".*

*25 марта. "Находясь в сие время только на восемнадцать миль южнее SW мыса земли Вандимена, я переменял курс более к востоку. В 2 часа пополудни увидели мы купеческое судно, которое держало также к берегу; оно было английское и шло в реку Дервент с грузом. В седьмом часу убавили парусов; небо вокруг нас покрылось облаками и предвещало ночь бурную, почему я удалился на несколько миль к югу, а с рассветом следующего дня поставил все паруса и взял курс на NO.*

*В 11 часов усмотрели мыс Тасмана в расстоянии тридцати пяти миль. В час пополудни, когда мы находились на меридиане мыса Пилмара, к югу от оною, в расстоянии тридцати четырех миль, по взятой высоте для поверения хронометров оказалась та же погрешность в высоте, т. е. 42 минуты".*

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

**27 марта.** "27 марта с наступившим прекрасным днём труда, опасности и беспокойства наши все миновались, и, действительно, день был так хорош, что во время всего плавания нашего от Бразилии такого мы не видали.

Удовольствие наше могут представить себе только те путешественники, которые совершили плавание, подобное нашему, видели утесистые и вечным снегом покрытые скалы и берега Петра I и Александра I, и потом увидели плодоносные берега земли Вандимена, покрытые прекрасною зеленью. Участником радости нашей может быть только тот, кто в продолжение почти четырех с половиною месяцев подвержен был непрестанному холоду и сырости, при 3 и 4° мороза, и теперь наслаждается теплотою до 13°. Казалось, что южная оконечность Вандименовой земли поставлена пределом бурям и огромному волнению, с коими в продолжение последнего времени мы так часто боролись".

**28 марта.** "28-го в широте 40° 26', долготе 150° 53' восточной.

На другой день, по наблюдениям, в полдень мы были в широте 37° 32', долготе 151° 39' восточной.

В первом часу сделался штиль и продолжался до полуночи, а потом, к удовольствию нашему, задул тихий ветерок от SO, и мы, направляя курс к северу, мечтали на другой день быть уже в Порт-Жаксоне; но около 7 часов вечера ветер перешёл к N и лишил нас сей надежды.

Противный северный тихий ветер продолжался до 9 часов вечера следующего дня, и тогда, после кратковременного штиля, превратился в южный, и мы опять взяли курс к N".

**1820 г. 2 апреля.** "На рассвете 2 апреля усмотрели берег Новой Голландии. Я заключил, что берег сей мыс Георгия близ залива Джарвиса. В 8 часов, приблизившись к оному на расстояние четырнадцати миль, в сем заключении удостоверились, ибо чрезвычайно приметный мыс Перпендикулярный виден был на NW 51°.

Южный ветер с полудня начал стихать, и к 8 часам вечера обратился в штиль. Ночью, находясь против Красной оконечности, так названной капитаном Куком в первое его путешествие, видели временем на берегу огонь, вероятно, разведённый дикими новоголландцами, ибо в сих местах не было английских селений".

**3 апреля.** "Следующего утра в широте 34° 21', долготе 151° 13'. В полдень южный мыс при входе в Порт-Жаксон виден был на NW 21°, в расстоянии двадцати с половиною миль; ветер задул тихий от NO, и мы легли правым галсом к берегу".

"Переменные тихие ветры, штили и течение, действовавшее к югу, причиною, что мы достигли к Порт-Жаксону не прежде ночи 6-го числа, и, тогда, немного пройдя упомянутые мысы, при сделавшемся безветрии, положили якорь во внутренности залива.

В 8 часов следующего утра при NW ветре и приливе снялись с якоря и лавировали в заливе до двух с половиною часов пополудни; внезапно переменявшийся ветер доставил нам удовольствие вскоре бросить якорь вблизи шлюпа "Востока", но мы ещё не успели стать на якорь и имели уже вящее удовольствие увидеть капитана Беллинсгаузена.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

*Он приехал ко мне на шлюп и сказал, что прибыл в Порт-Жаксон только за 6 дней пред нами и что все, под начальством его состоящие офицеры и нижние служители, в лучшем здоровье, нежели были, когда отправились из Кронштадта.*

*При вторичном осмотре всех матрозов на шлюпе "Мирном" я нашёл их также здоровыми, исключая одного, который был ушиблен, что препятствовало ему иметь нужное движение и, вероятно, было причиною синих пятен на его ногах. Сохранение здоровья в столь влажном и холодном климате, в море, требующем частого присутствия на открытом воздухе, достойно особенного внимания мореплавателя".*

**Сим оканчивается донесение капитана Лазарева.**



Порт-Джексон. Конец XVIII – начало XIX века

**13 апреля.** С позволения губернатора лейтенант Лазарев ввёл шлюп "Мирный" в первый залив по западную сторону наших палаток и поставил оный при большой воде носом на мель, а когда вода убyla и повреждённое место оказалось наружи, тогда увидели, что грев на четыре с половиной фута вовсе измочален в щепу. Для скорейшего окончания работы я дал в помощь тиммермана и плотника; последний был также хороший **брызгас**.

**БРЫЗГАС** - рабочий, просверливающий обшивку судна, заколачивающий тяжелым молотом сквозные болты и заклепывающий их.

16-го починку около форштевня кончили и шлюп оттянулся с мели. После сего лейтенант Лазарев, вышед на рейд, занимался приуготовлением шлюпа к вступлению под паруса.

Облегчив сколько можно носовую часть шлюпа "Востока", 13-го кончили починку меди в подводной части; на степсе у бушприта оказалась трещина, его подкрепили толстыми железными обоймами с обеих сторон, и упёрли сзади двумя длинными кницами наискось. Я полагал, что с сим подкреплением степс будет, наверно, крепче всякого нового, за которым работы много, да и лесу к сему годного и потребной величины в близости нас, равно и в Адмиралтействе, не было.

**16 апреля.** Пользуясь гостеприимством и благоприязнию губернатора, капитан-лейтенант Завадовский, лейтенант Лазарев и я, мы втроём поехали в его карете, прочие в гичках {Шлюпки} и на катере, в город Парамату, отстоящий от Сиднея в пятнадцати милях.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Дорога была прекрасная, по обеим сторонам видны домики, селения и труды рук человеческих. Приближаясь к городу Парамате, мы видели, что все холмы и возвышения отложе, и потому удобнее для заселения и обрабатывания пашен и пр. Леса состоят из крупных, редко растущих деревьев, так что повсюду между ними можно ездить в карете. Город Парамата расположен правильно на плоской ложине, при реке того же имени; улицы широкие, ровные, проведённые перпендикулярно; дома по большей части деревянные, чистые, с садами или огородами к улице, что, освежая воздух в городе, придаёт оному приятную сельскую наружность. Некоторые жители вместо деревянных домов уже строят каменные.

Мы проехали городом прямо к губернатору; он принял нас весьма приязненно, водил по саду, показал дом, привёл в верхний этаж, расположенный для принятия гостей, и назначил Завадовскому, Лазареву и мне, каждому по особой горнице<sup>84</sup>, а астроному Симонову и живописцу Михайлову обоим вместе одну, примолвя: науки и художества должны быть в самой близкой связи. Прочие офицеры приуготавливали себе ночлеги в трактирах. Мы пробыли у губернатора три дня. Дом его невелик, в два этажа, стоит на возвышенном месте и окружён садом; выстроен первым приехавшим сюда из Англии губернатором, Филипсом.

После завтрака мы пошли прогуливаться в городе с губернаторским адъютантом поручиком Макварием

Далее в первом издании следует описание госпиталя и фактория. Во 2-м издании это описание опущено.

Онъ намъ показаль госпиталь и каменную, почти готовую казарму для Офицеровъ и солдатъ, куда женщины собираются только днемъ на работу; онѣ прядуть и ткуть сукна для преступниковъ, которые употребляются въ общественную работу для Правительства. Ночью женщины расходятся по домамъ въ городѣ. Сіе обстоятельство было поводомъ здѣшнему Пастору Г. Марздону, написать нѣсколько представленийъ въ Англію къ обвиненію Губернатора, что онъ не старается прекратишь зла происходяшаго отъ сего распутства, и построить для того новую большую факторію, гдѣ женщины, по окончаніи работъ своихъ, могли бы оставаться на ночь и быть заперты. Представленіе Г. Марздона уважено.

Между тѣмъ Г. Губернаторъ Макварій давно уже предполагаль построить таковую факторію и основаніе было сдѣлано, только съ тою разностию, что она назначена для однѣхъ женщинъ незамужнихъ, имѣющія мужей должны на ночь отправляться домой. Г. Макварій величайшею дѣятельностію и безкорыстіемъ, плѣнилъ сердца всѣхъ жителей, которые говорятъ объ немъ съ большою похвалою.

Изъ женской факторіи мы вошли въ заведенное Г. Губернаторомъ училище для дѣвочекъ, дочерей природныхъ жителей Новой Голландіи. Онѣ одѣты чисто, учатся читать, писать, рисовать и шить; по совершенномъ окончаніи ученія свободны и могутъ выходить замужъ за Европейцевъ по взаимному желанію: Есть также училище для мальчиковъ, природныхъ жителей въ Новой Голландіи.

Намъ рассказывали, что весьма затруднительно уговорить отцовъ, чтобъ они поручали дѣтей для воспитанія въ сіи благодѣтельные училища. Привычка къ свободѣ и кочующая скудная ихъ жизнь, въ климатѣ благорастворенномъ, кажется имъ драгоцѣнна; сему подобно въ Россіи, въ суровомъ климатѣ, скитающіеся Цыгане; не мѣняють безпокойной

ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

жизни своей на постоянное и покойное пребывание, избрав климат по желанию от 71° до 42° Сѣверной широты.

Далѣе мы достигли къ рѣкѣ Параматѣ, такъ названной природными жителями; перешли черезъ плотину, устроенную для удержанія воды во время засухи, чтобъ и смѣшивалась съ морскою водою во время приливовъ. Мы потомъ пришли къ новому строенію, которое уже подводили подъ крышу. строение сіе назначено быть мѣстомъ пребыванія ссылочныхъ женщинъ, за разныя преступленія изъ Англіи ежегодно присылаемыхъ. Вышеупомянутая суконная фабрика перемѣстится въ сіе же строеніе.

**17 апреля.** В следующий день в 8 часов, после завтрака, губернатор пригласил меня с собою прогуляться в карете по Виндзорской дороге; для всех офицеров наших были приготовлены верховые лошади. Дорога сия прекрасно выровнена, на отлогих возвышенностях видны сельские домики с садами, подле коих засеянные поля; леса местами выжжены, чтоб землю приуготовить к посеву. Стада белых какаду с резким криком пересекали нам дорогу; с дерева на дерево порхали маленькие птицы, называемые прекрасными певцами, увеселяя нас своим пением; красные лори, распестренные розетки и отличной красоты синегорские попугаи - сидели попарно и стадами на деревьях. Проехав семь миль, губернатор, заметя усталость непривыкших к верховой езде моряков наших, приказал повернуть назад.

По прибытии домой, несколько отдохнув, мы прохаживались с супругою губернатора в саду. Задний сад ограничивается с одной стороны полукруглым, довольно крутым, деревьями обросшим косогором, на поверхности коего находится аллея из вновь посаженных и обстриженных лимонных дерев, вышиною в три с половиною фута. Подле забора, окружающего сад, растут пушистые наполненные жѣлтыми цветами мимозы. Деревья сии служат саду большим украшением; под косогором выровнено место, на коем изредка посажены фруктовые деревья и огородные овощи. Из европейских фруктовых растений видны здесь яблони, грушевые, персиковые деревья, смородина, крыжовник, клубника и малина. Другая сторона сада прилегает к реке Парамате. Из сего сада мы перешли во второй, называемый английским, находящийся пред домом. Прогуливаясь по извилистым дорожкам, между апельсиновыми, померанцевыми и лимонными деревьями, на каждом из коих представлялось несколько периодов их произведений; зрелые желтеющие фрукты, вовсе зелѣные, сильно ароматный белый цвет, и, наконец пупочки. Как ни разительна сия прекрасная цветущая природа, но чрезмерно знойный климат, солнечный жар и самый аромат, невольно побуждают мысленно обратиться и вспомнить приятный прохладный весенний вечер отечества нашего в берѣзовой или липовой роше, коих запах касается только слегка, чувствами

**18 апреля.** Поутру мы были у лейтенанта королевско-английской службы Кинга. Он командует небольшим военным тендором и находится здесь для приведения в известность всех изгибов северного берега Новой Голландии и земли Вандимена. Лейтенант Кинг одну половину уже обозрел, теперь остается ему обойти другую.

Губернатор обедает не ранее шести часов, почему, имея ещё время, повѣл нас прогуляться в лес. Показывал искривлѣнные, наклонные, изрытые дождями прежние дороги, самую природою образованные. Сии неудобопроходимые дороги затрудняли сообщение одного селения с другим. Дабы взаимные их избытки не оставались бесполезными, и чтобы уделить

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

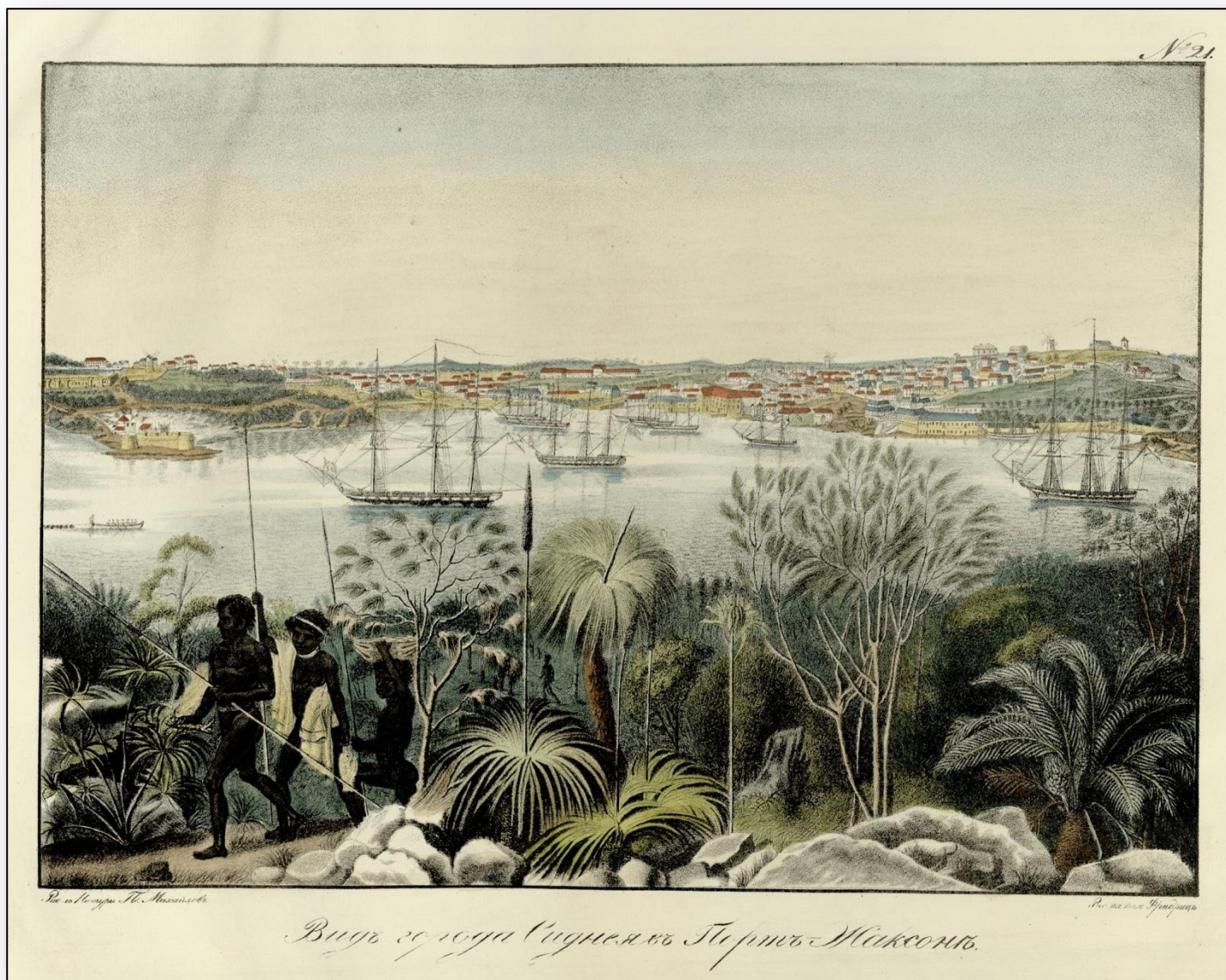
оных в недостаточные селения, которые получали потребное им за весьма дорогую цену, губернатор сделал удобно проходимые дороги и поправил все прочие



Вид с юга на город Сидней. 1798 г.

В торговые дни ныне на рынке в Сиднее можно найти все излишества других селений, ибо из оных привозят лишнее на продажу, потому что в сем городе жителей больше нежели в других, сверх того приходит много кораблей, которые все нуждаются в съестных припасах; каждый поселянин надеется продать произведение трудов своих дороже, и в замену купить вещи необходимые, или для роскоши привезённые из Китая, Восточной Индии и с мыса Доброй Надеж

■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■



ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.



## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

**19 апреля.** В понедельник, поблагодарив губернатора и его почтеннейшую супругу за их особенное внимание и гостеприимство, мы возвратились на шлюпы по реке Парамате на гичке. В Парамате прилив и отлив; течение было тогда нам попутное и мы весьма скоро шли. При самом городе река узка и перегороджена плотиною, дабы от прилива с моря вода речная не смешивалась с морскою и не была солонa; сею водою пользуются все жители.

Проезжая далее, мы увидели, что река становится шире, по берегам построены дома, при коих апельсинные и лимонные роши. Деревья сии завезены в Новую Голландию и произрастают весьма хорошо. Далее почти на середине дороги от Параматы к Сиднею, на левой руке, находятся красивые, пологие, обработанные поля, засеянные пшеницею и проч. Поля сии названы Марсовым полем, потому что земля отдана была первым приехавшим в Новую Голландию солдатам в 1788 году. На правой стороне реки видны дома фермеров и завод солеварный. Остальная половина берега не представляет ничего приятного для зрения; видны по сторонам одни утесистые берега из песчаного серо-жёлтого камня, покрытые тонкожелтоватою песчаную землю. Камни сии к воде совершенно голы, верх берега оброс крупным лесом, но большая часть оного обожжена природными жителями, которые скитаются иногда по лесам, промышляя себе дневную пищу; обожжённый лес придаёт берегу вид весьма дикий и унылый.

Мы заехали к пивовару, живущему у реки Параматы. Я ему заказал привезти несколько бочёнок пива и капусты, что он в следующий день исправно исполнил. Мы заехали к пивовару, живущему у реки Параматы. Я ему заказал привезти несколько бочёнок пива и капусты, что он в следующий день исправно исполнил.

По возвращении на шлюпы, мы нашли, что приуготовление оных к вступлению под паруса шло успешно. Мы ежедневно ездили на северный берег, где на мысе устроена была наша обсерватория и Адмиралтейство. Недалеко от сего места в лесу расположился с своим семейством Бонгари. Мы нередко, прогуливаясь, заходили к нему. Хотя он себя называл королём сего места и имел титул Chief of Brocken Bay, однако же дворец его не соответствовал сему знаменитому титулу, ибо состоял из одной полукруглой стены, вышиною от четырех до пяти фут, сделанной из свежих сучьев; стена сия всегда ставится по ту сторону, откуда идёт холодный ветер или дурная погода; кровлею жилищу Бонгари служит небесный свод. Мужчины и женщины были наги, исключая некоторых, укутанных байковыми одеялами. Кто из них в состоянии, тот покупает табак; перед ними всегда дымится огонь, для которого употребляют сухие сучья. На сём огне жарят рыбу со всею внутренностью и жадно пожирают; они также едят ракушек, раков и всякого рода животных, птиц, змей и гадов, которых по лесам промышляют.

В нашу бытность цвело множество дерев из породы банков. Женщины ходили по лесам, собирали цвет оных и клали в большие кошелки, из древесных волокон сплетённые, приносили домой и из цветов высасывали сладкие частицы; иногда положи их в корыто в свежую воду, выжимали сладкий сок и выбрасывая оставшиеся шишки, пили сию сладкую воду. Вероятно она питательна.

Губернатор Макварий, желая отвратить жителей Новой Голландии от кочевания и приучать их к одному постоянному жилищу, подарил Бонгари в заливе Брокен-бае нарочито устроенный домик с садом, наименовал его начальником сего места, повесил ему на шею медный знак с надписью: начальник в Брокен-бае. Но волшебные сладости, т. е. крепкие напитки и табак, к коим жители пристрастились, сильнее всех приятностей постоянной, изобильной и покойной жизни и заманивают их всегда к окрестностям города Сиднея.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Бонгари имеет для своей семьи лодку, которая ему подарена от правительства; другие из ново-голландцев получили также лодки от жителей города Сиднея с договором, чтоб ежедневно отдавали часть изловленной рыбы. На сих лодках они выезжают ежедневно к выходу из бухты в море, удят рыбу и спешат в город, дабы отдать условленную часть; остальную же пропивают или меняют на табак.

При возвращении из города в свои жилища на северный берег им надлежало ехать мимо наших шлюпов. Каждый вечер возвращались пьяные, с ужасным криком, угрожали друг другу, а иногда брань их оканчивалась дракою.

Они также промышляют себе рыбу со скал, при берегу находящихся, имея в руке из стебля дерева, называемого гумми-плант, длинную пику, которая оканчивается наподобие вил; к концам сих вил укреплены острые косточки с зазубринами; а как стебель гумми-планта длиною недостаточен, то наставляют другим таковым же стеблем, связывая их вместе накрепко волокнами из древесной коры и чтобы соединить крепче, засмаливают смолою из разных дерев.

Из сих же волокон, называемых англичанами Stric Wood, они вяют веревки для связывания своих челноков. Содрав кору с дерева в одиннадцать, двенадцать и более футов длиною, шириною в три и три с половиною фута, сгибают оную, чтоб была плоская; отступя несколько от конца коры, ставят распорки, а самые концы связывают вышеупомянутыми веревками. В такой плохой лодке разъезжают по заливам, и на лодке всегда разведён огонь.

Однажды поутру Бонгари заехал на шлюп, чтоб променять рыбу на бутылку рому. На вопрос мой -- "кто тебе проломил голову?" -- он равнодушно отвечал: "мой народ, быв пьян". Из сего видно, какую ом власть имеет над так называемым своим народом.

Мы из любопытства пошли ночью посмотреть, каким образом приятели наши располагаются на ночь и как они спят. При приближении нашем, верная их собака залаяла, они тотчас проснулись; увидя нас, Бонгари встал и подошёл к нам, а прочие оставались в том же положении, как лежали. Телось несколько огней, между которыми они спокойно спали, мужчины не отдельно от женщин, огонь грел каждого с двух сторон; группу сию составляло семейство Бонгари.

Природные жители Новой Голландии роста среднего, худощавы, особенно ноги и руки очень сухи, голова по соразмерности роста велика, цвет тела несколько светлее арапов, волосы курчавые, носы широкие, по большей части загнуты как у попугаев, рот велик и губы толсты. У некоторых отрезаны мизинцы на левой руке.

Они рассказывают, что странному сему обыкновению причиною мнение будто мизинец мешаает наматывать рыбу уду, и потому оный в малолетстве отрезают. Тело их местами исчерчено параллельно и намарано красною краскою; по лицу и телу проводят белые полосы; сквозь средний носовой хрящ продевают кусок дерева. Когда ходят в лесу, всегда вооружены пикою из стебля гумми-планта. По желанию моему Бонгари доставил мне употребляемые природными жителями оружия: шит, копьё и трезубец для битья рыбы; все сии вещи срисованы. Они также доказывают, что жители Новой Голландии несколькими веками отстали от прочих островитян южного моря.

**20 апреля.** К общей нашей радости, признаки цинготной болезни у двух матрозов наших исчезли. Свины и бараны ещё скорее от той же болезни облегчились. Опухоли и багровый

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

синий цвет на их ногах прошли, и мы должны были держать их на привязи, чтобы не убежали в лес.

Офицеры ежедневно ездили на берег, более на северную сторону в лес на охоту, откуда всегда возвращались, имея охотничьи сумки полные разными настрелянными птицами, между которыми по большей части находились особенно красивые попугаи, перепёлки, разные зимородки, из коих больших, величиною в галку, называют здесь королевскими рыболовами (King-fisher), прекрасные певцы и другие.

По приближении к окончанию работ на шлюпах, мы послали служителей на северный берег мыть все белье и платье и часто посылали их в баню, разделяя обыкновенно всех на две части.

**6 мая.** Предположив по совершённом изготовлении шлюпов тотчас вступить под паруса, я велел перевезти с берега обсерваторию и все инструменты по разным мастерствам, прежний и ныне заготовленный скот и птиц.



Южный вид на город Сидней, снятый с вершины холма. 1798

■ КРАТКОЕ ИЗВѢСТІЕ О КОЛОНИИ ВЪ НОВОМЪ ЮЖНОМЪ ВАЛИСѢ ■

Новая Голландія, сія обширная страна, гдѣ находится новый Южный Вались, означена на древнихъ Португальскихъ картахъ 1542 года; обрѣтена извѣстнымъ Голландскимъ мореплавателемъ Тасманомъ, который обошелъ Южную ея часть въ 1642 году въ концѣ Ноября и началѣ Декабря мѣсяцевъ, и назвалъ землю Вандименъ, по имени Генераль-Губернатора Голландскихъ владѣній въ Остъ-Индіи. Послѣ Тасмана,

Капитанъ Кукъ, въ 1772 году, первый увидѣлъ, описалъ и привелъ въ извѣстность весь Восточный берегъ и назвалъ сію часть Новой Голландіи: Новымъ Южнымъ Валисомъ (New South Wales); и сіе названіе донынѣ сохранила колонія основанная Англинскимъ Правительствомъ,

Отъ строгихъ наказаній, совершаемыхъ въ Англіи, народъ не только равнодушно смотрѣлъ на сіи зрѣлища, но ожесточался противъ принимаемыхъ справедливыхъ мѣръ, а между тѣмъ отъ времени до времени число бродягъ и преступниковъ умножалось. По симъ обстоятельствамъ положили отправлять ихъ въ такое мѣсто, гдѣ они, или бы сами собою исправлялись, или исправлялись по неволѣ, не имѣя возможности быть вредными, и со временемъ могли бы сдѣлаться полезными обществу. Для исполненія сего намѣренія, на первый случай избрали мѣстомъ ссылки, берега залива въ Новомъ Южномъ Валиссѣ, обрѣтеннаго Капитаномъ Кукомъ въ первое его путешествіе вокругъ свѣта. По причинѣ собранныхъ на сихъ берегахъ видъ Сиднейской Южаніи, растеній, заливъ названъ Ботаническимъ (Botany-bay) и признанъ тогда лучшимъ мѣстомъ для основанія поселенія въ Новомъ Южномъ Валиссѣ, ибо о другихъ заливахъ при берегахъ сего обширнаго острова или материка берега еще не имѣли свѣденія.

Английскаго флота Капитанъ Артуръ Филиппъ, назначенъ первымъ Губернаторомъ и былъ основателемъ колоній онъ же начальствовалъ и надъ конвоемъ, состоящимъ изъ 11ти судовъ, на которыхъ отправлены первые поселенцы.

Эскадра сія снялась съ якоря съ Модербанка у острова Вайта 13го Маія 1787 года, на пути заходила къ Канарскимъ островамъ, въ Ріо-Жанейро, къ мысу Доброй Надежды, и прибыла благополучно въ Ботанибай 1788 года 8го и 9го Генваря. Губернаторъ Филиппъ нашель, что заливъ не закрытъ отъ Восточныхъ вѣтровъ, а по сырости на берегахъ, поселеніе несчастныхъ въ семъ мѣстѣ будетъ вредно ихъ здоровью, и потому приискалъ другое удобнѣйшее около малаго залива, который назвалъ Сидней Ковъ (Sydney-cove) въ честь Лорда Сиднея. Въ семъ заливѣ суда могутъ становиться къ самому берегу для выгрузки и нагрузки товаровъ, что много облегчаетъ торговлю во всякое время. Сидней Ковъ на 3 мили сѣвернѣе Ботанибая, въ продолговатомъ заливѣ, въ которомъ стояніе на якорѣ весьма удобное, и великое число судовъ можетъ помѣститься. Капитанъ Кукъ назвалъ сей заливъ Портъ-Жаксонъ.

Колонія тогда состояла изъ 212ти человекъ Офицеровъ и морскихъ солдатъ или гарнизона; 28ми женъ солдатскихъ и 17 ихъ малолѣтнихъ дѣтей; ссылочныхъ было 558 мушинъ и 229 женщинъ.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

1788го года Генваря 15го Губернаторъ Филиппъ поставилъ на берегу Новаго Южнаго Валиса Великобританскій флагъ и выпилъ за здравіе Короля Георга III, съ пожеланіемъ благополучнаго успѣха поселенію; заложенный на семь мѣстѣ новый городъ названъ по имени же Лорда Сиднея. Съ сего времени ежегодно посылаются изъ Англїи въ Сидней суда съ ссылочными обоого пола. Число жителей въ колонїи съ добровольно прїѣзжающими изъ Европы, въ 1820 году простиралось до 61,571 человекъ, они нынѣ занимаютъ обширное пространство земли и слѣдующіе города: Сидней, Парамату, Виндзоръ, Ливерпуль, Ніюкастль, Башурстъ, Гобардъ и Дальримпль.

Населеніе сіе составляютъ: Англичане, Ирландцы, Шотландцы, весьма малая часть другихъ Европейцевъ и природныхъ жителей Новой Голландїи. Всѣ они могутъ быть раздѣлены на четыре отдѣленія: первое состоитъ изъ вольноприбывшихъ; второе изъ свободныхъ, которые были привезены ссылочными; третье изъ ссылочныхъ; четвертое изъ природныхъ жителей Новаго Южнаго Валиса.

1) **Вольноприбывшіе** пользуются большими выгодами противъ прочихъ. Съ самаго основанія колонїи, Англійское Правительство употребляло большія суммы для отправленія людей сего рода; что продолжается и по нынѣ. Между сими находится, конечно, довольно хорошихъ и отличныхъ, но не малая часть банкротовъ, или такіе, которые, ускользнувъ отъ законнаго наказанія, являютъ къ статсъ Секретарю и получаютъ способы отправленія; нѣкоторые рѣшились на переселеніе по семейнымъ обстоятельствамъ; каждый вольноприбывшій въ Новый Южный Валисъ получаетъ отъ 300, 500, 1000, 5000 и даже до 10,000 акровъ земли, земледѣльческія орудія, скоть, на 9 мѣсяцевъ раціоновъ на всю семью, и сверхъ того для обработанія земли даются ссылочные со всѣмъ содержаніемъ. Послѣ Эти мѣсяцевъ вольноприбывшіе должны ссылочныхъ кормить, и платить каждому въ годъ мушинѣ по 10ти, а женщинѣ по 7ми фунтовъ стерлинговъ; но обыкновенно платятъ товаромъ, какъ-то: чаемъ, сахаромъ, табакомъ, обувью и проч., чтобъ работники стоили дешевле.

2) **Вольные**, прежде бывшіе ссылочными.-- Ссылочный, по истеченїи назначеннаго срока, получаетъ прошеніе или совершенную свободу, и пользуется всѣми правами Англичанина. Они стараются подражать во всемъ вольнопрїѣзжающимъ, но не во всѣхъ случаяхъ, ибо не имѣютъ нужныхъ для сего средствъ; нѣкоторые получаютъ участки земли, а иные прїобрѣтаютъ земли покупкою; многіе занимаютъ торгами, разными работами, или нанимаются въ лакеи и поденьшики; нѣкоторые, по несчастію вновь впадаютъ въ преступленія, и лишаются права людей свободныхъ. Впрочемъ въ Европѣ мало кто изъ нихъ возвращается по слѣдующимъ причинамъ: нѣкоторые стыдятся, представляя себѣ прежніе свои проступки. Другіе, женившись, имѣютъ уже дѣтей, домъ; иные такъ привыкли къ развратной и безпорядочной жизни, что не хотятъ перемѣнить оной; большая же часть не имѣетъ столько денегъ, чтобъ заплатить за проѣздъ въ Европу. Плоды благодѣтельнаго попеченія о преступникахъ ясно видны въ Новомъ Южномъ Валисѣ; многіе изъ нихъ слѣлались добрыми гражданами и даже служатъ образцами честности; напротивъ другіе подъ зашитою вольности, (въ возмездіе за невольничество), придумываютъ, какъ бы безъ наказанія совершать различныя преступленія, исключая разбоя и грабительства. Суда, которыя привозятъ ссылочныхъ, обыкновенно идутъ изъ Англїи прямо въ Портъ-Жаксонъ, а на возвратномъ пути заходятъ въ Батавію или Мадрасъ, или въ Новую Зеландію, и нагружаясь тамъ лѣсомъ, продолжаютъ плаваніе въ Англїю. Частое отправленіе сихъ судовъ сближаетъ

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

съ Европою народы Южной Азии и пятой части свѣта, служить къ просвѣщенію ея жителей, и удовлетворяеть любопытство Европейцевъ.

Когда въ Англіи накопится достаточное число преступниковъ, которые приговорены въ ссылку въ Новый Южный Валисъ, по соразмѣрности проступковъ ихъ на 7, или на 14 лѣтъ, или на всю жизнь; тогда правительство отправляетъ ихъ на нанятыхъ купеческихъ судахъ, платить обыкновенно за каждый тонъ, 16 фунтовъ стерлинговъ, 4 шилинга и 7 1/2 пенса, а иногда отправляютъ ссылочныхъ и на транспортахъ, принадлежащихъ правительству. Вообще на сихъ судахъ, въ палубахъ отгорожены отдѣленія крѣпкими деревянными рѣшетками, которыя обиты желѣзными гвоздями, дабы невозможно было оныя перерѣзать. Въ сихъ отгородкахъ содержатъ ссылочныхъ, для коихъ сдѣланы нары; на каждой нарѣ, или кровати помѣщаютъ пять человекъ, каждому изъ нихъ даютъ особый тюфякъ, подушку и одеяло. На пути, за ихъ здоровье и поведеніе отвѣтствуетъ Докторъ, избранный изъ числа служащихъ въ военномъ флотѣ. Всѣ ссылочные состоятъ подѣ особеннымъ начальствомъ сего Доктора. Капитанъ судна, до нихъ никакого дѣла не имѣетъ, за нихъ не отвѣтствуетъ. Когда судно уже нѣкоторое время находится въ открытомъ морѣ, тогда, по приказанію Доктора, снимаются кандалы съ тѣхъ, которые себя хорошо вели, или которые имѣютъ хорошихъ покровителей въ Англіи, но кто и во время плаванія ведетъ себя дурно, тотъ вмѣсто облегченія получаетъ по заслугамъ побои.

Женщинъ отправляютъ на особенномъ суднѣ, и онѣ также состоятъ подѣ особеннымъ начальствомъ Доктора изъ военнаго флота; ихъ тѣлесно не наказываютъ, а обыкновенно за свойственную сему полу болтливость, привязываютъ небольшой кляпъ ко рту, доколѣ виновная говорунья не успокоится. Отправляемые ссылочные не имѣютъ недостатка въ хорошей пищѣ, свѣжей водѣ и свѣжемъ воздухѣ, ибо съ позволенія Доктора ихъ выпускаютъ по нѣсколько на палубу; посредствомъ огня весьма часто очищаютъ воздухъ въ палубѣ и преступники, благополучно достигаютъ Портъ-Жаксона въ три мили въ четыре съ половиною мѣсяца.

Дабы доставить свѣденіе о продовольствіи поселенцевъ на пути изъ Англіи до Портъ-Жаксона, прилагаю таблицу о провизіи, которую они ежедневно получаютъ.

Сверхъ сего каждый ссылочный получаетъ въ мѣсяць два галона вина, ежедневно по одной унціи лимоннаго соку и столько жъ сахарнаго песку; женщинамъ даютъ чай.

Когда судно приходитъ въ Портъ-Жаксонъ и потребныя мѣры для содержанія ссылочныхъ уже взяты, тогда ихъ свозятъ на берегъ. Губернаторъ лично ихъ разбираетъ, справляясь о ихъ поведеніи во время пути и о проч., потомъ раздѣляютъ ихъ по владѣльцамъ земель, которыя могутъ выбирать ихъ себѣ въ работники по своему желанію.; но въ семъ случаѣ должны давать подписку, что будутъ содержать ихъ по предписанію Губернатора, т. е. кормить, и платить имъ по 10ти фунтовъ стерлинговъ въ годъ, оставшихъ послѣ сего выбора, отсылаютъ на общественныя работы; ремесленники работаютъ для правительства при общественныхъ зданіяхъ и проч.; нѣкоторые изъ мелкихъ чиновниковъ, какъ-то: писаря, смотрители за ссылочными, смотрители за рогатымъ скотомъ и другіе, получаютъ также одного, двухъ, трехъ и болѣе ссылочныхъ, которые должны для нихъ работать, получая пищу и одинъ таллеръ еженедѣльно. Такое вспомошествованіе, рабочими людьми оказываемое симъ чиновникамъ, служить наградою за ихъ службу, а Правительство

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

получаетъ отъ того пользу въ сбереженіи суммъ, положенныхъ на содержаніе ссылочныхъ; однако жъ сіе распредѣленіе имѣетъ вредныя послѣдствія: ссылочные, пользуясь отъ новыхъ господъ своихъ нѣкоторою свободою, впадаютъ въ новые пороки. Ссылочные менѣе виновные получаютъ тотчасъ вольные паспорта и могутъ свободно заниматься промыслами по желанію, но раціоновъ отъ Правительства уже не получаютъ. Ссылочнымъ, въ службу поступившимъ, даютъ еженедѣльно по 10ти фунтовъ муки и 7ми фунтовъ говядины, или вмѣсто послѣдней, 4 фунта свинины. Въ случаѣ недостатка муки и говядины, выдаютъ имъ бобы, сарачинское пшено, сахаръ и проч.



Юго-западный вид Сиднея в Новом Южном Уэльсе, 1814

До построения казармы въ Сиднеѣ, каждый изъ ссылочныхъ жилъ, гдѣ могъ. Многіе не имѣли жилищъ; а когда до 300 человекъ сего рода людей могли свободно 1820 бродить по ночамъ, тогда много случалось покражъ; но зло сіе при Губернаторѣ Макваріи, построениемъ прекрасной казармы совершенно истреблено. Нерѣдко бывало, что многіе продавали семидневные свои раціоны, и деньги въ одинъ день пропивали; нынѣ они обѣдаютъ въ казармѣ по артельно, и на работу ихъ водятъ всѣхъ вмѣстѣ подъ присмотромъ.

Во внутреннихъ округахъ Новаго Южнаго Валиса зло сіе и нынѣ продолжается; однако Губернаторъ, любящій порядокъ и устройство, старается вездѣ, гдѣ нужно, построить казармы.

Во время пребыванія нашего въ Параматѣ, таковую же казарму приготавливали для женщинъ. Въ семь же зданій будетъ помѣщена фабрика для дѣланія изъ овечьей шерсти грубаго сукна на ссылочныхъ. Овцы привезены изъ разныхъ мѣстъ и весьма размножились. Для облегченія участи ссылочныхъ, и скорѣйшаго обработыванія земель и распространенія

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

разныхъ ремесль, Губернаторъ Макварій обнародоваль постановленіе, что осужденные въ ссылки на 7 лѣтъ, по свидѣтельству отъ Приставовъ о усердіи ихъ къ работѣ и порядочномъ поведеніи, могутъ чрезъ три года получать паспорта для свободныхъ промысловъ, а по прошествіи пяти лѣтъ совершенную свободу; осужденные же на 14 лѣтъ, могутъ получить паспорта чрезъ 4 года, а по прошествіи 10ти лѣтъ свободу; осужденные на вѣчную ссылку получаютъ на тѣхъ же основаніяхъ паспорта послѣ 5ти лѣтъ, а свободу по прошествіи 12ти лѣтъ, хотя о совершенномъ прошеніи сихъ послѣднихъ въ семь постановленіи не упомянуто; однако жъ были примѣры, что нѣкоторые прощены.

Губернаторъ даруетъ также свободу за спасеніе жизни человѣка, за открытіе разбоя или значительнаго воровства, за отысканіе тѣхъ ссылочныхъ, которые скитаясь по лѣсамъ, живутъ грабежемъ.

Ссылочные въ работѣ общественной или при Правительствѣ находяшіеся, работаютъ отъ восхожденія до захожденія солнца; на обѣдъ и завтракъ положено 2 1/2 часа. Не взирая однакожъ, что они почти весь день проводятъ въ работѣ, дѣло идетъ неуспѣшно; ибо приставленные за ними надзиратели такіе же ссылочные, и конечно сквозь пальцы смотрятъ на труды ихъ. Главные смотрители надъ ссылочными, Инженерные Офицеры.

Одежда ссылочныхъ въ работѣ находящихся, хотя груба и не весьма хороша на видъ, но съ бережливостію можетъ служить долго, ссылочные стараются при первой возможности пропивать свое одѣяніе.

Многіе вытребовали изъ Англіи своихъ женъ, иные женились въ колоніи, а другіе живутъ съ женщинами безъ браковъ; всѣмъ таковымъ позволено жить внѣ казармы, доколѣ поведеніе ихъ тому не попрепятствуетъ.

Каждое Воскресенье по утру всѣ рабочіе ходятъ съ своими смотрителями въ церковь, а которые живутъ у господъ, и всѣ получившіе паспорта, должны для молитвы быть въ церквѣ послѣ обѣда. За неисполненіе сего приказанія, ихъ отсылаютъ въ тюрьму или на работу въ казарму.

Въ Суботу люди сіи, по обыкновенію Англичанъ, отъ работъ, свободно могутъ ходить куда пожелаютъ, до самаго вечера и повсюду бродятъ, стараясь что либо пріобрѣсть въ свою пользу разными способами.

Многіе изъ ссылочныхъ убѣгаютъ на суда, а другіе скрываются въ лѣсахъ, гдѣ промышляютъ разбоемъ и грабежемъ. Однажды вдругъ сбѣжало 73 человѣка; солдаты, полиція и природные жители ихъ преслѣдовали; многіе сами сдались, другіе были пойманы, а нѣкоторые за излишнее упорство застрѣлены. Въ лѣсахъ часто собираются они шайками, грабятъ и разбойничаютъ; питаются одичалымъ скотомъ, ушедшимъ изъ селенія съ паствь; бывший же дикій рогатый скотъ почти весь истребили. Сказываютъ, что многіе бѣлые живутъ между природными жителями по ту сторону рѣки Непеана, имѣютъ уже женъ и дѣтей. За шесть мѣсяцевъ до нашего прибытія, Губернаторъ для примѣра прочимъ ссылочнымъ, приказалъ повѣсить девятерыхъ разбойниковъ, но сія казнь не произвела ни какого дѣйствія; въ нашу бытность нѣсколько человѣкъ сбѣжали изъ селенія. Три года назадъ, Губернаторъ долженъ былъ объявить предостерегательное извѣстіе, чтобы всѣ



## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

путешествующіе по селеніямъ, собирались въ нѣкоторомъ числѣ и вооруженные, и не ѣздили послѣ захожденія солнца.

Ссылочныхъ женщинъ, по прибытіи ихъ, разпредѣляютъ въ служанки, или отсылаютъ въ факторію, т. е. на суконную фабрику. Тамъ каждый желающій имѣть у себя служанку, можетъ выбирать изъ ссылочныхъ, которую заблагоразсудитъ, и нерѣдко случается, что за неисправность отсылаетъ и выбираетъ другую. До сего времени женщины чесали шерсть, пряли и дѣлали сукно на фабрикѣ, и по теснотѣ сего строенія къ ночи всѣ расходились по городу въ разныя мѣста, гдѣ имѣютъ жительство; скоро прекратится ихъ свободная и пріятная жизнь, ибо, какъ я выше упомянулъ, Губернаторъ строить большое каменное зданіе, гдѣ онѣ будутъ содержаться подъ надзоромъ также какъ мушины.

Преступникъ никогда тѣлесно не наказываютъ, но отсылаютъ на фабрику, въ тюрьму, или въ Нью-Касгаель. Многіе изъ нихъ скрываются и потомъ отправляются на судахъ.

Дѣти всякаго состоянія свободны, но бывъ съ ребячества свидѣтелями позорныхъ дѣяній родителей своихъ, такъ сказать всасываютъ съ материнскимъ молокомъ пороки. вѣроятно, что мало гдѣ найдешь столько собранныхъ вмѣстѣ людей порочныхъ, какъ въ Новомъ Южномъ Валисѣ.

По привычкѣ природныхъ жителей въ кочующей жизни, не могли ихъ довести до того, чтобы они оставались на одномъ мѣстѣ; не смотря на всѣ попеченія Губернатора Макварія, приверженныхъ къ колоніи мало; старшины сихъ станицъ отличены мѣдными знаками съ надписью названія ихъ, и мѣста гдѣ по большей части имѣютъ пребываніе; знаки сіи носятъ на груди на мѣдной цѣпочкѣ. Старшины иногда полезны Правительству, въ случаѣ преслѣдованія и поисковъ бѣжавшихъ ссылочныхъ. Для переѣздовъ и для рыбной ловли, имъ даютъ лодки отъ Правительства.

Просвѣщеніе природныхъ жителей тоже, какое было при заведеніи колоніи и сожалѣнія достойно, что отъ ссылочныхъ они переняли всѣ бранныя слова, проклинанія и божбу Англійской черни. Когда между собою ссорятся, что ежедневно и почти ежечасно случается, тогда прибѣгаютъ къ симъ словамъ брани, которыхъ въ памяти имѣютъ полное собраніе. При всякомъ возможномъ случаѣ лгутъ и весьма склонны къ воровству.

Они роста средняго, сложеніемъ тѣла сухошавы, руки и ноги имѣютъ особенно тонкія, головы несоразмѣрно великія, цвѣтъ тѣла шеколадный и почти черный, носы загнуты и выгибомъ, похожи на носы попугаевъ, ноздри разверзтыя, рты большіе, губы толстыя, грудь, руки и спину изчеркиваютъ рыбьею чешуею. При празднествахъ, которыя состоятъ по большей части въ пляскахъ, намарываютъ обыкновенно лице и тѣло въ разныхъ мѣстахъ, красною землею и проводятъ большія бѣлыя полосы. Женщины украшаютъ волоса, привѣшивая къ онимъ рыбы зубы или зубы кангуры.

Всѣ живутъ обществами по 25, 50 до 60ти человекъ и болѣе, каждое имѣетъ свое названіе; въ одномъ называемомъ Бурра-Бурра, въ прошедшемъ годѣ считали до 120 человекъ.

Правленіе ихъ до прибытія Англичанъ было Патріархальное, каждое общество управлялось старѣйшимъ; но разные Англійскіе Губернаторы заблагоразсудили сами избирать между

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

ними особенных начальников. Сие достоинство и отличие вышеупомянутым знаком, на шею носимым, дают тем, которые оказывают больше приверженности к Англичанам.

Таковыя постановления сделаны для того, чтобы приучить природных жителей к повиновению и чрез них узнавать о бѣглыхъ ссылочныхъ, для чего они весьма полезны, ибо служатъ провожатыми военному отряду или полиціи.

Они живутъ по большей части на пространныхъ мѣстахъ, но не имѣютъ постоянныхъ устроенныхъ жилищъ, не взирая, что уже слишкомъ 52 года видятъ примѣры удобной и спокойной жизни Англичанъ. Въ описаніи перваго моего пребыванія въ Портъ-Жаксонъ, я упоминалъ, что въ дурную погоду, скрываются въ пещеры, или закладываютъ хворостомъ въ полъ-круга, ту сторону, откуда погода ихъ беспокоитъ. Въ семь полукругѣ, въ нѣсколькихъ мѣстахъ разведенный огонь, согрѣваетъ ихъ достаточно по ихъ желанію. Женатыя спятъ вмѣстѣ, а прочіе въ нѣкоторой отдаленности отъ нихъ, но также всѣ вмѣстѣ. Огонь почти всегда съ ними неразлученъ; они его носятъ съ собою, и даже берутъ на лодки, когда ѣдутъ на рыбный промыселъ. Въ лѣсахъ повсюду видно множество поваленныхъ деревьевъ, ими подозженныхъ, и рѣдкое дерево близь моря, около того мѣста, гдѣ они болѣе проводятъ время, осталось неподозженнымъ.

Когда наступаетъ время, женщинѣ разрѣшиться отъ бремени, тогда относятъ ее въ хижину, сделанную изъ древесной коры, или въ каменную пещеру. Женщины говорятъ, что онѣ легко освобождаются отъ бремени, рѣдко рожаютъ двойни и рѣдко же имѣютъ болѣе двухъ или троихъ дѣтей. Новорожденное дитя обмываютъ холодною водою и обтираютъ травою; мать прикладываетъ его къ грудямъ и обыкновенно по прошествіи сутокъ съ нимъ уже прогуливается. Едва ему минетъ мѣсяць, мать сажаетъ его къ себѣ на плеча, спустивъ, ножки на груди, а природа сама научаетъ его держаться за волосы матери. Женщины, имѣющія старья одѣяла, завертываютъ въ оныя дѣтей своихъ и носятъ ихъ на спинѣ, подобно, какъ цыганки въ Европѣ. Когда ребенку минетъ полгода, тогда часто ставятъ его на землю и онъ научается ходить. Игры дѣтскія состоятъ, какъ и вездѣ, въ подражаніи занятіямъ родителей ихъ, какъ то: въ борьбѣ, пѣніи, пляскѣ и другихъ забавахъ. Они весьма жадны до марбелей или каменныхъ орѣховъ, и чтобы ихъ получать, промѣниваютъ птицъ и рыбу, дѣтямъ Англичанъ.

Увеселеніе взрослыхъ состоитъ въ пѣніи, пляскахъ, метаніи копья, а иногда въ примѣрныхъ сраженіяхъ. Матери приучаютъ дочерей плести лѣсы для рыбной ловли, и убивать рыбу острогою. Впрочемъ вообще какъ мушины, такъ и женщины, рѣдко помышляютъ о слѣдующемъ днѣ, отъ чего часто терпятъ голодь, наипаче, когда погода неблагопріятна для рыбной ловли.

Ново-Голландцы не различаютъ время года, но отъ непрерывной жизни подъ открытымъ небомъ, предузнаютъ состояніе и перемѣну погоды.

Языкъ ихъ различенъ. Живущіе около Сиднея разумѣютъ другъ друга; но тѣ, которые занимаютъ мѣста около Нью-Кастеля или порта Стефенса и по ту сторону рѣки Непеана, ихъ вовсе не разумѣютъ.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Каждый почитает свое общество лучшим. Когда случится им увидѣть одноземца изъ другаго общества, и ежели кто нибудь его похвалить, непременно начнутъ его бранить; говорить, что онъ людоѣдъ, разбойникъ, или великій трусь и проч.

Живущіе около Сиднея, по утрамъ приходятъ въ сей городъ и стараются что нибудь получишь, но лишь только погода начинаетъ перемѣняться, особливо, ежели услышать громъ и увидятъ молнію, съ чрезвычайною поспѣшностію убѣгаютъ въ свои жилища. Лодки ихъ весьма непрочны, обыкновенно изъ древесной коры. Природные жители снабжены желѣзными инструментами и имѣютъ всегда способъ получать ихъ, сколько нужно, однако же все еще предпочитаютъ свои каменные топоры.

Хотя ходятъ нагіе и любятъ женскій полъ; но не было примѣра, чтобъ явно удовлетворяли свое любострастіе.

Непріязненность ихъ противъ Англичанъ почти вовсе прекратилась, но Европейцы сами часто подають причину къ раздорамъ. Иногда природные жители врываются на поля и утаскивають пшено, плоды и все, что попадется. Англичане мстятъ имъ по возможности. Нѣсколько лѣтъ тому назадъ, одинъ изъ нихъ убилъ Англичанина, его судили Англійскими законами, и онъ повѣшенъ; товарищи его, бывшіе зрителями, пришли внѣ себя отъ ужаса. Когда бѣлый обругаетъ или прибьетъ чернаго, обиженный тотчасъ идетъ жаловаться къ Директору Полиціи, или по крайней мерѣ угрожаетъ жалобою; ибо имъ сказано, что они состоятъ подъ покровительствомъ Правленія. Случается, что прибѣгаютъ съ жалобами даже къ самому Губернатору.

Обряды похоронъ ихъ уже многими описаны; однако я нынѣ замѣтилъ, что обычай созженія мертвыхъ тѣлъ, почти истребился.

Имъ извѣстны нѣкоторыя цѣлебныя травы; въ болѣзняхъ ихъ жуютъ и часто отъ того выздоравливають, но природа имъ болѣе всего помогаетъ. Когда же кто захворавъ, повѣситъ голову, мало говорить и мало ѣсть, то друзья его увѣрены въ его смерти; посему я заключаю, что смерть многихъ ускоряется отъ воображенія. Ни какъ невозможно увѣрить ихъ, что не всякая болѣзнь опасна, и что лѣкарства могутъ доставить облегченіе, ничѣмъ не убѣдишь, чтобы приняли лѣкарство, и отъ того часто умирають по недовѣрію или упрямству.

Когда я вторично зашелъ въ Портъ-Жаксонъ, старые наши знакомые, Бонгари и состоящіе подъ его начальствомъ, тотчасъ насъ посѣтили. Бонгари жаловался, что въ продолженіе зимы былъ не здоровъ сильнымъ кашлемъ. На мой вопросъ: чѣмъ онъ вылѣчился? отвѣчалъ: единственно грокомъ, и много его выпилъ!

Хотя страна сія наполнена змѣями, однако природные жители рѣдко бываютъ ими ужаливаемы. Сіе происходитъ отъ двухъ причинъ: 1я отъ того, что они безпрестанно вокругъ себя содержать огонь, 2я что весьма зорки, видятъ змѣю даже подъ травую лежащую и тотчасъ ее убиваютъ; скитаясь по лѣсамъ, они безпрестанно въ землю смотрятъ. Когда случится, что одинъ изъ нихъ уязвленъ, другій тотчасъ высасываетъ ядъ и симъ доставляетъ облегченіе безъ всякаго себѣ вреда. Замѣчено, что отъ укушенія змѣею ни кто у нихъ не умираетъ.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Относительно уязвленія змѣями, мнѣ рассказывали слѣдующій невѣроятный случай, но меня такъ увѣрили, что я неизлишнимъ почитаю о семъ сообщить. Одинъ солдатъ роты Ветеранъ въ Ливерпулѣ, уязвленъ на полѣ черною змѣею, опаснѣйшею изъ всѣхъ здѣсь находящихся, и едва имѣлъ столько силъ, чтобы дотащиться до квартиры, гдѣ тотчасъ упалъ безъ чувствъ. Искусственное человѣческое пособіе казалось тщетно, ибо въ полчаса онъ распухъ и ослѣпъ. Къ счастью, находился не далеко старый природный житель, который узнавъ о семъ случаѣ, пришелъ къ солдату, сдѣлалъ веревку изъ древесной коры, которою перевязалъ ему ногу поверхъ раны, такъ крѣпко, что страждущій вскричалъ, не отрѣзана ли нога его? потомъ старикъ выдавилъ изъ раны гной и ядъ и отдѣлил кончикомъ ножа, рана обнаружилась въ величинѣ двухъ малѣйшихъ булавочныхъ головокъ; тогда врачующій, три раза обсасывалъ ужаленое мѣсто и перевязалъ оное холстиною. Спустя нѣсколько минутъ, развязалъ веревку, ободрялъ солдата быть покойнымъ и утверждалъ что онъ выздоровѣетъ. Съ сего времени больному сдѣлалось легче, онъ выздоровѣлъ и теперь еще живъ. Дабы изъявить своему врачу благодарность, солдатъ отдалъ ему все свое имущество, которое состояло въ 5ти фунтахъ стерлингахъ.

Орудія ихъ во многихъ путешествіяхъ описаны; но я сообщу объ оныхъ подробнѣе.

Для военныхъ дѣйствій, они употребляютъ обыкновенно пики изъ дерева, или лучше сказать, стебля смолистаго дерева (gummy plant) сіе необыкновенное дерево, принадлежащее собственно Новой Голландіи, изображено въ помѣщенномъ въ атласѣ видѣ Портъ-Жаксона, отличается длиннымъ прямымъ стеблемъ, отъ 7 до 10 футовъ вырастаетъ прямо изъ середины невысокаго чернаго пня, который кажется совершенно обгорѣвшимъ; листья узкіе, плоскіе и длинные, отъ нечаяннаго прикосновенія къ онымъ, даже на проходѣ, можно легко обрѣзать руки. Когда дерево коротко для дѣланія пикъ, наставляютъ другимъ такимъ же, и обыкновенно въ замокъ, посредствомъ связыванія шурками, свитыми изъ коры дерева, называемаго Англичанами веревочное дерево (strik wood), котораго въ лѣсахъ повсюду много, кора разпластывается на подобіе лыка. Для большей крѣпости, пики сіи мажутъ смолою изъ разныхъ деревъ, болѣе же употребляютъ смолу изъ ми мозы (mimoso); къ острому концу иногда прикрѣпляютъ острую зазубренную кость, дабы наносила болѣе вреда. Дѣйствуя симъ оружіемъ, употребляютъ еще особенную палку съ сучкомъ подъ острымъ угломъ и держа оную въ рукѣ, наклонивъ назадъ, упираютъ малымъ симъ сучкомъ въ задній конецъ пикъ, потомъ махнувъ палкою, придаютъ большую силу удару пикъ. Употребляютъ также плоскій кусокъ дерева, длиною въ 3 фута, шириною въ 2 1/2 дюйма, загнутый на подобіе серпа; сей кусокъ дерева, искусно и метко бросаютъ рикошетомъ, ударяя концемъ въ землю; имѣютъ и дубины длиною въ 3 фута, а для обороны деревянные щиты, выкрашенные бѣлою сухою краскою, на коей выведены красныя полосы.

Острога или оружіе, которымъ бьютъ рыбу, также сдѣлана изъ вышеупомянутаго смолистаго дерева гумипланта, и разнствуется отъ обыкновенной пикъ тѣмъ, что оканчивается тремя и четырьмя острыми концами изъ сего же дерева; концы сіи также съ острыми костяными зазубринами. Рисунки всѣхъ сихъ оружій находятся въ атласѣ.

Природные жители Новой Голландіи, весьма вздорны между собою; они грозятъ и ругаютъ другъ друга по нѣскольку часовъ, какъ весьма часто слышать можно, однакожь рѣдко

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

доходить у нихъ до драки; въ послѣднемъ случаѣ ловко владѣютъ своимъ оружіемъ и щитами.

Сраженіе между ими происходитъ по большой части за похищеніе женщинъ, и тогда всѣ и самыя женщины выступаютъ въ поле. Когда съ обѣихъ сторонъ устроились въ боевой подарокъ, тогда предъ началомъ всеобщаго сраженія нѣсколько женщинъ выходятъ впередъ, осыпаютъ себя пылью и грязью, и каждая сторона бранною пѣснью возбуждаетъ противниковъ своихъ къ бою. Сраженіе оканчивается по большей части нѣсколькими ранеными; обѣ стороны возвращаются въ свои мѣста съ восклицаніями, крикомъ и пѣніемъ. Иногда вражда продолжается не одинъ день, такъ, что они по нѣскольку разъ сходятся и послѣ небольшихъ сшибокъ опять расходятся. Иногда непріятелей своихъ убиваютъ спящихъ, ибо чрезмѣрно мстительны, и кажется, только кровь ихъ примиряетъ. Причиною раздоровъ и смертоубійствъ обыкновенно бываютъ женщины, которыя впрочемъ весьма снисходительны.

Когда юноша вступаетъ въ мужескій возрастъ, ему выбиваютъ переднія два зуба, для сего прежде сажаютъ его на плечо къ другому человѣку или на пень дерева, и потомъ выбьютъ зубы, и тогда почитаютъ его уже возмужалымъ и онъ можетъ носить всякое оружіе, сражаться и жениться. Выбираетъ себѣ жену обыкновенно въ другой станицѣ, и чтобъ ее похитить, пользуется отсутствіемъ ближнихъ и друзей. Въ семьъ случаѣ никакое затрудненіе мушинъ не удерживаетъ; они нѣсколько времени терпѣливо выжидаютъ удобнаго случая и наконецъ успѣваютъ въ своемъ предпріятіи. Поймавши невѣсту, женихъ поспѣшно съ нею убѣгаетъ, неся на своихъ рукахъ, или иногда волоча за руку чрезъ камни и пни. Несчастная почти всегда бываетъ полумертва, когда достигнетъ мѣста пребыванія жениха; но для него все равно, въ какомъ бы положеніи она ни была. Первый встрѣтившійся послѣ сего кусть, служить свидѣтелемъ ихъ сочетанія, новобрачная принадлежитъ уже къ станицѣ своего мужа, и не предпринимаетъ покушенія отъ него бѣжать.

Вообще мужья поступаютъ съ женами своими, какъ съ рабами. Около Сиднея, или гдѣ только море близко ихъ мѣстопребыванія, бѣдныя жены должны весь день сидѣть въ лодкахъ и ловить рыбу, между тѣмъ мужья ихъ скитаются или спятъ. Ежели ловля была удачна, тогда женъ ласково принимаютъ, а въ противномъ случаѣ нерѣдко бьютъ; другія работы также возложены на женщинъ: онѣ собираютъ дрова, разводять огонь, собираютъ цвѣтъ съ деревъ Банксіи и проч.

Природные жители, живущіе около морскаго берега, питаются рыбою, которую лишь только поймаютъ, бросаютъ на уголья и ѣдятъ, не отдѣляя внутренности; точно такъ поступаютъ и съ прочими животными. Змѣи составляютъ лакомое для нихъ яство.

Курительный табакъ и крѣпкіе напитки сдѣлались имъ необходимы, и не взирая на чрезвычайную лѣтность, они за табакъ и вино принуждаютъ себя къ работѣ, рубятъ дрова и носятъ воду.

Содержатели трактировъ, по большей части нанимаютъ природныхъ жителей выполаскивать водочныя бочки. Первую воду, которая имѣетъ еще сильный водочный запахъ, они называютъ буллъ, принимаютъ платою за трудъ, ихъ, наливаютъ въ сосудъ и по окончаніи работы до пьяна оною напиваются. Хотя сіе запрещено, однако хозяева трактировъ,

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

находить такую плату за разныя работы весьма выгодною, и потому не смотрять на запрещеніе. Природные жители, напередъ дѣлають договоры съ хозяевами, и ежели придетъ другой на работу, или просить милостыни, они его съ сердцемъ прогоняють.

Во многихъ домахъ употребляютъ ихъ для разной работы, особливо для чищенія стеколъ; большими своими перстами, они сіе исполняютъ весьма искусно, такъ что ни одинъ Европеецъ ихъ въ томъ не превосходить; не взирая, что работники совершенно наги, по привычкѣ смотрять на нихъ безъ отвращенія.

Всѣ живущіе въ близости городовъ, особенно около Сиднея, умѣють нѣсколько объясняться по Англійски, какъ то: дай мнѣ денегъ, или, не дадите ли вы мнѣ гинею (около 6 рублей серебромъ) или думпъ (около 40 копѣекъ) и проч.

Дѣти, прижитыя съ Европейцами, смуглы. Въ изображеніи группы Ново-Голландцевъ подъ начальствомъ Бонгари, ясно отличить можно молодую пріятнаго вида дѣвочку, дочь Бонгари; самъ Бонгари признавался мнѣ, что она на него не похожа. Таковое сношеніе Европейцевъ, распространило болѣзни; а какъ природные жители не умѣють лечится, то больные ихъ рѣдко выздоравливають.

Завезенная Европейцами оспа, также производила пагубныя слѣдствія, и уменьшила число жителей. Намъ рассказывали, что въ пещерахъ около Брокен-Бая, видны многія кости людей, безъ помощи умершихъ.

У жителей Новой Голландіи вскорѣ послѣ рожденія младенцевъ отрѣзываютъ два состава мизинца лѣвой руки; полагають, что при ловлѣ рыбы безъ сихъ составовъ удобнѣе наматывать лѣсы на челнокъ. Мнѣ кажется, что причина сія весьма маловажна для предпріятія такого болѣзненнаго дѣйствія надъ младенцемъ, и не могла бы побудить жителей мѣсть отдаленныхъ отъ приморскаго берега, лишать дѣтей сихъ составовъ; вѣроятно, что истинная причина сему обыкновенію забыта. У нѣкоторыхъ другихъ народовъ великаго Океана, то же дѣлають; поводомъ къ сему бываетъ смерть самаго ближняго родственника, какъ мы видѣли у жителей острова Оно. Вѣроятно и на островахъ Фиджи, ближнихъ къ Оно, таковое же обыкновение существуетъ.

До прибытія Европейцевъ въ Новый Южный Валлисъ, природные жители не имѣли никакой одежды, кромѣ узенькой повязки, которая даже худо покрывала обыкновенно закрываемыя части, и то только у мушинъ. Уже 33й годъ Европейцы, стараются обратить вниманіе жителей Новой Голландіи на пользу и приличіе одежды; но все тщетно. Многіе получа полное одѣяніе, отдавали оное за ромъ или табакъ. Но какъ имъ было объявлено, что они не получаютъ никакого вспомошествованія, ежели будутъ ходить вовсе безъ платья, то въ городъ ходять въ рубишахъ, а по возвращеніи домой тотчасъ оное снимають. Женщины въ холодное время покрываются шерстянымъ одѣяломъ черезъ плеча. Въ семь состоитъ ихъ одежда.

Природные жители весьма хорошо помнятъ свою собственность. Нѣкоторые объясняютъ права свои на извѣстныя мѣста, говоря, что принадлежали ихъ предкамъ. Легко себѣ представить можно, что они неравнодушно видѣли изгнаніе свое изъ собственныхъ любимыхъ ими мѣсть. Не взирая на дѣлаемыя имъ вознагражденія, искра мщенія тлѣеть въ сердцахъ ихъ.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Слѣдующій случай покажетъ, что и сіи полудикіе имѣють понятіе о правосудіи и отличаютъ оное отъ несправедливости:

Одинъ Англичанинъ, прибывшій въ Портъ-Жаксонъ, съ сильными за него предстательствами получилъ около 10,000 акровъ земли по близости Параматы, гдѣ завелъ фабрику, а природныхъ жителей прогнали отъ рѣки, что ихъ крайне озлобило. Двое изъ нихъ срывали однажды кору древесную для защищенія себя отъ дождя; новый владѣлецъ сказалъ имъ: ежели хотя одинъ изъ васъ впредь появится на моей землѣ, я велю его застрѣлить. Дикіе съ негодованіемъ ему отвѣчали: что они не только его, но и всю его семью умертвятъ. Долгое время жизнь сего человѣка была въ опасности, наконецъ онъ, враждующихъ ему успокоилъ разными подарками.

Правительство старалось, чтобъ природныхъ жителей не вовсе отдалить, и для того назначило имъ по близости нѣкоторыя мѣста для ихъ пребыванія. Сія благодѣтельная мѣра принята въ Февралѣ мѣсяцѣ 1815 года, и 16ти семействамъ отведена земля въ мѣстечкѣ, называемомъ Джоржесъ-ледъ (Georges-lead) и Бонгари назначенъ начальникомъ сихъ семействъ. Они получили земледѣльческія орудія и одежду, а ссылочныя должны были наставлять ихъ въ земледѣліи. Сначала ревностно принялись за работу, но вскорѣ, наскучивъ оною, продали земледѣльческія орудія и возвратились къ прежнему образу жизни. Бонгарію данъ былъ садъ, обработанный нарочно для него однимъ Европейцемъ. Онъ и нынѣ симъ садомъ владѣеть, и собираетъ ежедневно нѣкоторую сумму денегъ отъ персиковыхъ деревьевъ, изобильно въ ономъ растушихъ.

Бонгари достоинъ того, чтобы имѣть о немъ подробныя свѣдѣнія. Ему около 55ти лѣтъ; онъ всегда отличался добрымъ сердцемъ, кротостію и другими хорошими качествами и былъ полезенъ колоніи. Служилъ провожатымъ Капитану Флиндерсу при описи берега Новой Голландіи въ 1801, 1802 и 1805 годахъ, и Лейтенанту Кингу въ 1819 годѣ. Часто для возстановленія нарушаемаго спокойствія въ семействахъ, подъ его начальствомъ состоявшихъ, подвергалъ жизнь свою опасности. Нѣсколько лѣтъ тому назадъ, попался одинъ убѣжавшій ссылочный въ руки другаго семейства; бѣглаго ограбили, отняли топоръ и хотѣли его умертвить. Бонгарій явился туда, взялъ сего человѣка подъ свою защиту, исходатайствовалъ ему свободу, потомъ въ три дни, на спинѣ своей, принесъ его въ Портъ-Жаксонъ, переходя съ нимъ рѣки и питая его кореньями; въ награду ничего не просилъ, кромѣ прошенія спасенному бѣглецу. Правительство колоніи подарило Бонгарію яликъ. Сей великодушный человѣкъ, вообще всѣми любимъ за подобные примѣрные поступки.

Губернаторъ Макварій, споспѣшествующій болѣе всѣхъ своихъ предшественниковъ пользамъ колоніи, имѣя всегда въ виду, какъ бы въ природныхъ жителяхъ умножить привязанность къ Англичанамъ, завелъ въ 1814 году училище въ Параматѣ для воспитанія дѣтей. Много труда стоило согласить родителей отдать дѣтей въ сіе училище; вѣроятно они думали, что ихъ будутъ принуждать къ тяжкимъ работамъ; наконецъ нѣкоторыхъ уговорили. Послѣдствіе доказало, что природныя жители Новой Голландіи къ образованію способны, не смотря, то многіе Европейцы въ кабинетахъ своихъ вовсе лишили ихъ всѣхъ способностей. Они успѣли въ чтеніи, Ариѳметикѣ и рисованіи. Съ обучающимися обходятся весьма благосклонно. Въ совершенныхъ лѣтахъ имъ позволяютъ женишься и снискивать пропитаніе разными рукодѣліями.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

По разнымъ незначущимъ причинамъ, между природными жителями происходили непрерывныя ссоры. Дабы искоренишь сію междоусобную злобу, приучишь ихъ къ согласію и лучше познакомишь съ колонією, Губернаторъ Макварій объявилъ, что приглашаетъ природныхъ жителей одинъ разъ въ годъ, именно 23го Декабря, являться въ Парамату. Сія благоразумно предпринятая мѣра имѣла хорошія послѣдствія. Прошедшаго года, собраніе, по причинѣ жаровъ было не такъ многочисленно, какъ въ другія времена, однакоже состояло почти изъ 300 человекъ мужчинъ и женщинъ. Всѣ они сидѣли на землѣ въ одномъ кругу, начальники ихъ впереди; Г. Маквари съ женою своего и множествомъ Европейцевъ входилъ въ сей кругъ и обращался дружественно, дѣтей привели изъ училища. Привязанность и любовь родителей обнаруживается одинаково у всѣхъ народовъ, начиная отъ самаго просвѣщеннаго Европейца до жителя на Огненной землѣ. Они смотрѣли на своихъ дѣтей съ радостію, прижимая ихъ къ сердцу, съ нѣжностью и слезами, такъ что многіе изъ зрителей прослезились. Когда дѣти начали показывать свои тетради, рисунки и рукодѣлія, тогда весь кругъ пришелъ въ неизъяснимый восторгъ: отцы и матери едва могли постигнуть, чтобъ дѣти ихъ имѣли такія понятія. Отецъ одной дѣвушки нѣсколько минутъ стоялъ въ изумленіи, потомъ въ слезахъ долго обнималъ дочь свою, бросился къ ногамъ Губернатора и разнымъ образомъ доказывалъ свою радость. По окончаніи засѣданія всѣхъ накормили хорошимъ обѣдомъ и симъ празднество окончилось. Всѣ неоднократно изъявляли благодарность Губернатору.

Мнѣ неизвѣстно мнѣніе Англинскаго общества Миссіонеровъ, и потому можетъ быть ошибаюсь въ моемъ заключеніи, но удивляюсь, что сіе общество, имѣя всюду Миссіонеровъ, по сіе время ни одного не прислало въ Новую Голландію; можетъ быть страшится большихъ издержекъ, не имѣя въ виду никакого возмездія. Новая Зеландія, острова Общества и Сандвичевы щедро награждаютъ сословіе Миссіонеровъ. Товары ихъ весьма выгодно промѣниваются, суда возвращаются нагруженныя кокосовымъ масломъ, арорутномъ, вѣроятно и жемчугомъ; напротивъ жители Новой Голландіи ничего не имѣютъ, и потому въ 33 года, не только не сдѣлали ни какихъ успѣховъ въ образованности, но не имѣютъ ни какихъ понятій о истинной вѣрѣ, когда другіе народы сего Океана, которыхъ земли, Богъ благословилъ превосходной почвой, а дно моря, ихъ окружающаго, драгоценностями, примѣтнымъ образомъ просвѣщаются познаніемъ вѣры Христа Спасителя нашего.

### О правленіи колоній въ Новомъ Южномъ Валисѣ.

Колонія Ново-Южнаго Валиса, и всѣ соединенныя съ оною острова, находятся подъ управленіемъ Губернатора, назначаемаго Англинскимъ Правительствомъ; власть его почти неограниченна, многимъ болѣе власти Короля Англійскаго въ Великобританіи. Мнѣ кажется, что благосостояніе колоніи, населяемой такими людьми, каковыхъ привозятъ въ Ново-Южный Валисъ, требуетъ, чтобъ главный начальникъ имѣлъ неограниченную власть. Нынѣшній Губернаторъ Макварій, не только оной во зло не употребляетъ, но еще доказываетъ что человекѣлюбивъ благоразуменъ.

Помощникъ его или Вице-Губернаторъ; старшій военный чиновникъ занимаетъ сіе мѣсто, по которому получаетъ большое жалованье ни за что, ибо не имѣетъ никакого дѣла, выключая, когда Губернаторъ боленъ или умретъ, въ семъ случаѣ временно исполняетъ его должность.



## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Секретарь, также изъ первыхъ чиновниковъ, ибо всѣ доклады и дѣла переходятъ чрезъ его руки.

Непосредственно отъ короны получаютъ жалованье: Губернаторъ, Вице-Губернаторъ, Секретарь, Судьи въ Судахъ, Адвокаты, Священники и Доктора; всѣ прочіе служащіе по колоніи, довольствуются жалованьемъ отъ колоніи.

Законы тѣже, которые и въ Англіи, но исполненіе оныхъ иначе совершается. Въ Англіи преступниковъ судятъ, двенадцать присяжныхъ гражданъ, а здѣсь судебное мѣсто состоитъ изъ шести Офицеровъ судей, и подобно военному суду.

По хартіи или постановленію, которое Англія дала колоніи, учреждены четыре Суда: Уголовный, Губернаторскій, Верхній и Апелляціонный.

**Уголовный Судъ.** Въ семь Судѣ Главный Судья колоніи, предсѣдательствуетъ, въ званіи Судей, какъ выше упомянуто, шесть Офицеровъ, и приговоры ихъ исполняются; засѣданія бывають четыре раза въ годъ: 15го Марта, 1го Іюня, 15го Сентября и 1го Декабря, продолжаются до окончанія всѣхъ дѣлъ, о воровствѣ, разбоѣ, мошенничествѣ и другихъ подобныхъ преступленіяхъ. Не только вольные, но и ссылочные судимы симъ судомъ; наказанія онымъ полагаются слѣдующія: сажаютъ на нѣсколько мѣсяцевъ въ тюрьму, отсылають на тяжелую работу въ кандалахъ, въ Нью-Кастель, на 2, 4, 7 и 14 лѣтъ, и даже на всю жизнь; убійць и разбойниковъ безъ изключенія вѣшаютъ, часто Губернаторъ ихъ прощаетъ; онъ имѣетъ на сіе право, и вмѣсто смертной казни, преступниковъ, отсылаетъ на всю жизнь въ заключеніе въ Нью-Кастель.

**Губернаторскій Судъ.** - Въ семь Судѣ выше упомянутый Главный Судья также присутствуетъ. Засѣданія бывають: 1го Апрѣля, 1го Іюля и 1го Октября, всѣ жалобы долговья отъ 5ти до 50ти фунтовъ стерлинговъ, разсматривають въ семь Судѣ. Въ каждое засѣданіе Губернаторъ избираетъ двухъ чиновниковъ въ помощники Судѣ; дѣло можетъ переходить въ Апелляціонный Судъ.

**Верхній Судъ.** - Подъ предсѣдательствомъ втораго Судьи разбираетъ жалобы по долгамъ свыше 50ти фун. стерлинговъ; членами два чиновника; на сей Судъ также подается Апелляція.

**Апелляціонный Судъ.** - Губернаторъ два раза въ годъ присутствуетъ въ семь Судѣ, помощникомъ ему все тотъ же Главный Судья. Всякое рѣшеніе остается непремѣннымъ, Король всегда соглашается и всѣ апелляціи отсылаетъ обратно для исполненія. Губернаторъ, ежегодно въ первый Понедѣльникъ Іюня мѣсяца, принимаетъ прошенія о раздорахъ по землямъ, стадамъ и проч.: Въ первый же Понедѣльникъ Декабря мѣсяца, ежегодно ссылочнымъ объявляетъ прошеніе и раздаетъ виды на свободную промышленность; каждый Понедѣльникъ принимаетъ донесенія отъ военныхъ и гражданскихъ чиновниковъ; о дѣлахъ же, нетерпящихъ отлагательства, можно относиться къ нему во всякое время. Въ послѣднемъ Декабрѣ мѣсяцѣ, 126 ссылочныхъ, получили такъ называемыя эманципаціи {Эманципаціею называютъ дарованіе совершенной свободы, съ изключеніемъ выѣзда изъ колоніи.}, а 206 позволительные виды.

**Магистратскіе чиновники.** - Избираемы Губернаторомъ. Обыкновенно въ сіе званіе назначаютъ изъ зажиточныхъ и благомыслящихъ жителей; таковой чиновникъ получаетъ за

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

трудъ свой 1 1/4 раціона провизіи изъ магазина, для себя, и одинъ раціонъ для каждаго изъ ссылочныхъ, которые назначаются ему для работы безъ платы. Въ нашу бытность было 20 магистратскихъ чиновниковъ. Губернаторъ, можетъ число сіе увеличить по своему благоусмотрѣнію; опредѣленіе въ прочія должности и мѣста, также отъ него зависитъ.

**Стряпчіе.** - Стряпчихъ весьма много, и они не мало приобрѣтаютъ, ибо имѣютъ весьма много дѣла, потому что жители склонны къ тяжбѣ.

**Директоръ Полиціи.**- Также Магистратскій чиновникъ; засѣданіе его въ Сиднеѣ ежедневно, кромѣ воскресныхъ дней. Къ нему приводятъ всѣхъ арестантовъ и онъ рѣшаетъ дѣла по своему мнѣнію. Полиція не въ лучшемъ порядкѣ. Въ Сиднеѣ она состоитъ изъ упомянутаго Директора, одного Члена, одного Оберъ-Констабля, бти капраловъ и бти нижнихъ констаблей; сіи послѣдніе обязаны также исполнять должность ночныхъ патрулей, стражей, ординарцевъ при судьяхъ, и нѣкоторыя другія должности; а какъ ихъ мало, то избираютъ изъ ссылочныхъ, которымъ уже вышелъ положенный срокъ наказанія, иногда изъ такихъ которымъ срокъ еще не кончился, и отъ того многія преступленія совершаются или ими, или подъ ихъ покровомъ.

Во внутреннихъ странахъ, гдѣ старшій Магистратскій чиновникъ, сверхъ своей должности, исполняетъ и обязанности Директора Полиціи, дѣйствія ея еще слабѣе.

**Войско.** - Губернаторъ имѣетъ гвардію или отборную страну, состоящую: изъ 1го сержанта, 1го капрала и 10ти рядовыхъ легкой конницы. Въ нашу бытность посты здѣсь занималъ 48й полкъ, и одна рота ветеранъ, привезенные изъ Европы; по прошествіи каждаго четырехъ лѣтъ привозятъ другіе полки, а находяшіеся въ Новой Голандіи отвозятъ въ Остъ-Индію, въ Мадрасъ, Калкуту и Бомбай. При насъ въ Сиднеѣ, Параматѣ, Ливерпулѣ и на Коровьей паствѣ, было военныхъ: 19 Офицеровъ, 35 сержанта, 27 капраловъ, 10 барабаншиковъ и 370 человекъ рядовыхъ; въ Нью-Кастелѣ 3 Офицера, 4 сержанта, 3 капрала и 75 рядовыхъ, остальные въ землѣ Вандименъ. Легко себѣ вообразишь можно, что сіе малое число военныхъ, недостаточно для удержанія въ должномъ порядкѣ отчаянныхъ гражданъ Новаго-Юкнаго Валиса.

**Касса Полиціи** учреждена въ 1810 году Губернаторомъ Макваріемъ. Въ оной нынѣ состоитъ около 25.000 фунт. стерлинговъ. Доходы происходятъ отъ пошлинъ на привозимые товары, отъ платы съ приходящихъ судовъ за освѣщеніе маяка, отъ денежныхъ пеней и сборовъ за позволеніе содержать трактиры.

Осьмая часть сихъ доходовъ назначена на содержаніе сиротскаго училища, прочіе же семь осьмыхъ на постройку мостовъ, на заведенія училищъ, на содержаніе полиціи и всѣхъ тѣхъ чиновниковъ, которые не получаютъ жалованья отъ Англинскаго Правительства; впрочемъ Губернаторъ неограниченный хозяинъ сей кассы, однакожь она недостаточна для всѣхъ необходимыхъ издержекъ, ибо, какъ мнѣ сказывали, съ 1788 года и до сего времени, Англійскому Правительству колонія стоитъ 4,238,910 фунтовъ стерлинговъ.

**Магазины.**- Правительство содержитъ магазины и наполняетъ оныя посредствомъ заключенныхъ контрактовъ съ владѣльцами земель; бушель пшеницы обходится отъ 8ми до 10ми шилинговъ, а свѣжее мясо по бти пенсъ фунтъ.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Изъ сихъ магазиновъ всѣ служашіе при колоніи, начиная отъ самаго Губернатора, получаютъ по 1 1/2 раціона, а ссылочные по одному раціону; жены и дѣти служащихъ также получаютъ раціоны.

**Общественныя заведенія.** - Семь общественныхъ училищъ, въ коихъ обучаютъ дѣтей обоого пола безденежно, читать, писать и Ариѳметикѣ, сапожному, портному и разнымъ другимъ ремесламъ. Въ числѣ сихъ училищъ въ Сиднеѣ находится сиротскій домъ, гдѣ воспитываютъ дѣтей природныхъ жителей мужескаго пола; частныхъ училищъ только три, въ которыхъ изрядные учителя. Въ Сиднеѣ учреждено челоѵколюбивое общество для вспомошествованія бѣднымъ.

**Ломбардъ.**- Основанъ Губернаторомъ Макваріемъ для желающихъ отдавать деньги на сохраненіе по причинѣ множества воровъ. Положенные деньги во всякое время можно получать обратно, и ежели внесенная сумма болѣе одного фунта стерлинга, выдаются извѣстные проценты.

**Банкъ.** - Также основанъ въ 1817 году Губернаторомъ Макваріемъ, управляемъ Президентомъ и Директоромъ; нынѣ Капиталь состоитъ изъ 50,000 фунтовъ стерлинговъ. Банкъ платитъ ассигнаціями, которыя вымѣниваютъ на векселя на Англинское Правительство, безъ постороннихъ издержекъ.

Дабы предупредить недостатокъ въ серебряныхъ деньгахъ, Губернаторъ приказалъ привезти изъ Индіи 40,000 Испанскихъ талеровъ; чтобы воспрепятствовать вывозу сей монеты, изъ середины каждаго талера выбиваютъ по кружку, и уменьшенный такимъ образомъ талеръ, принимаютъ въ колоніи въ прежней цѣнѣ, т. е. по 5 шилинговъ, а выбитые кружки ходятъ по 15 пенсъ, и названы Думпами. Банкъ платитъ за цѣльные талеры, получаемые съ судовъ, ассигнаціями съ нѣкоторою выгодою, потомъ изъ талеровъ выбиваетъ думпы, чрезъ что приобрѣтаетъ нѣсколько процентовъ въ свою пользу; между тѣмъ никто уже не покусится вывозить сіи деньги изъ колоніи, развѣ въ числѣ рѣдкостей для любопытства, и въ семь случаѣ колонія выигрываетъ по 15 пенсъ отъ каждаго талера.

**Вѣра.** -Хотя въ Ново-Южной Валійской колоніи почти половина Католиковъ, но не взирая на сіе, господствующая вѣра Протестантская. Католическимъ священникамъ не позволяютъ совершать Богослуженія, и потому Ирландцы сами дѣтей своихъ воспитываютъ въ вѣрѣ предковъ своихъ. Церквей Протестантскихъ семь и столько же священниковъ, не считая находящихся въ землѣ Вандимень.

**Торговля.** - Купцы получаютъ товары изъ Англїи, Индіи и Китая на Англійскихъ судахъ. Иностраннымъ судамъ торгъ запрещенъ; были однако же примѣры что во время недостатка Губернаторъ позволялъ иностраннымъ продавать свои товары; отвѣтственность за сіе бралъ на себя.

Колонія, не имѣя еще потребнаго количества собственныхъ ея произведеній, (кромѣ овечьей шерсти, и то не въ большемъ количествѣ) должна платить за всѣ привозимые товары наличными деньгами, отъ чего въ нѣкоторыхъ нужныхъ вещахъ недостатокъ. Сначала только суда въ 300 тоновъ производили торгъ, но какъ купцы по большей части имѣютъ малые капиталы, то вся торговля находилась въ рукахъ одного дома; нынѣ сіе зло прекратилось.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Привозной водки расходуется вообще в Ново-Южном Валисе, по 2 галона в год на каждого человека, и так годовой привоз одной до 60,000 галонов.

С распространением хлѣбопашества, вѣроятно будетъ позволено выкуривать крепкіе напитки, и тогда 12,000 фунтовъ стерлинговъ, ежегодно за водку вывозимые будутъ оставаться в колоніи. Пиво и портеръ довольно хороши; изъ морской воды вывариваютъ соль; выдѣлываемыя кожи изъ Кангуры и другія, къ употребленію весьма хороши и притомъ не дороги; начали также дѣлать толстыя сукна, и шляпы посредственной доброты.

Сѣстные припасы не дороги.

Цѣна плодовъ съ тѣхъ деревьевъ, которые привезены изъ разныхъ мѣстъ и размножаются, зависитъ отъ времени года; яблоковъ дюжину продаютъ по шести пенсовъ; грушъ дюжину, отъ шести до пятнадцати пенсовъ, дюжину персиковъ, обыкновенно по одному пенсу.

Лошадь, хорошая ломовая, отъ 10ти до 15ти фунтовъ стерлинговъ, верховая или каретная отъ 20ти до 30ти фунт.

**Качество земли и произведенія.** -- Около 4хъ и бти миль отъ моря земля по большей части песчана, камениста, неплодородна и производитъ нѣсколько кустарниковъ и искривленныя деревья, или даже такія, у которыхъ сердцевина внутри какъ будто выгнила; за симъ, такъ сказать пустыремъ, слѣдуетъ лучшая земля, на коей растутъ прекраснѣйшія высокія смолистыя деревья, которыя извѣстны подъ слѣдующими названіями: Terpentine-tree, Cork-pood, Plumb-tree, Teu-tree, Red-gum, White-gum, Black-butted-gum, Pare-tree, Peppermint, Mahagony, Beef-wood или Forest-oak, Iron-wood, Seeder и другія; лѣсъ часть, трава дурная. Такимъ же точно образомъ продолжается почва еще на 3 миль далѣе отъ берега, и можно сказать, что земля на 14 миль отъ моря къ земледѣлію мало или совсѣмъ неудобна; но чѣмъ далѣе идешь во внутренность, тѣмъ болѣе представляешь взорамъ обработанныхъ полей. Лучше всего поспѣваетъ пшеница; а для овса и ячменя, климатъ слишкомъ жарокъ. Начиная съ сей полосы, плодородность умножается, лѣсъ и самыя деревья необыкновеннаго рода, какъ то: синей смолы (blew-gum), strik barkmimosa и проч. Четыре мили далѣе въ берегъ земля превосходная, открывается безконечное разнообразіе отлогихъ горъ и долинъ, повсюду видны селенія при оныхъ и стада. Замѣчанія достойно, что въ сихъ мѣстахъ деревья уже не такъ высоки, не въ такомъ изобиліи, кустарниковъ такъ мало, что жители свободно на лошадахъ преслѣдуютъ кангуру.

Долины распространяются при соединеніи рѣкъ Нипена и Гавкесбури, берега послѣдней еще плодороднѣе, нежели берега первой. Она можетъ быть нѣкоторымъ образомъ сравнена съ Ниломъ, потому, что иногда выступаетъ изъ своихъ предѣловъ, и по стеченіи воды остается благотворный иль, который утучняетъ землю.

Въ Портъ-Жаксонѣ меня увѣряли, что одинъ акръ земли произвелъ въ одинъ годъ 50 бушелей пшеницы и 100 бушелей какарузы. Г. Фрейсине, въ описаніи перваго своего путешествія упоминаетъ, что пшеницы приходилось на одно зерно до 95ти, ячменю 140, какарузы до 200; въ семь-то мѣстѣ, говоритъ онъ, главная житница Англійской колоніи.

Какъ сія часть Новаго Южнаго Валиса, сколько понынѣ извѣстно, лучшая, то она болѣе обрабатываема, и не смотря на убытки, часто отъ разлитія рѣки производящія, полей

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

никогда не оставляют невоздѣланными; ибо въ одинъ плодородный годъ на сихъ мѣстахъ родится болѣе, нежели на другомъ, постоянно плодоносномъ, въ три года.

Главная причина разлитія рѣки Гавкесбури, близость Синихъ горъ. Рѣки Гросъ и Варагонбіа текутъ изъ сихъ горъ, а Нипень около 60ти миль течетъ тѣмъ же направлениемъ и принимаетъ множество источниковъ, которые низвергаются съ горъ. Всѣ сіи воды вдругъ выпадаютъ въ Гавкесбури, и не взирая что берега ея вездѣ около 50ти футовъ возвышенія, вода выходитъ изъ береговъ. Подобныя явленія бываютъ въ Крыму, на рѣкѣ Канѣ, послѣ проливныхъ дождей, однако жъ не въ такомъ большомъ видѣ. Со времени заведенія колоніи въ Новомъ-Южномъ-Валисѣ, рѣка сія разливалась до 10ти разъ.

Какъ всѣ горы, въ отдаленности отъ глазъ находящіяся, кажутся синими, вѣроятно отъ того и сіи горы получили названіе Синихъ. Высота ихъ, многимъ менѣе Европейскихъ горъ. Г. Землемѣръ Гоклей, по особенному къ намъ дружелюбію, сообщилъ свои барометрическія замѣчанія на Синихъ горахъ, и Г. Астрономъ Симановъ по возвращеніи въ Россію вычислилъ оныя по таблицамъ Г. Біота, основаннымъ на Лапласовыхъ формулахъ. Высоты Синихъ горъ могутъ быть для многихъ любопытства достойны, а потому оныя здѣсь сообщая:

Черная высота, Blackhead - 3554 Англ. футъ.

Рѣка Коксъ, Coxs River - 2187

Рыбная рѣка, Fisch River - 2694

Рѣка Кампбелля, Campbells River - 2330

Батурстъ, Bathurst - 2190 -- --

Самая высокая часть горъ отдѣляющая Восточныя воды отъ Западныхъ - 4061

Вершина Батурста, Bathurst Lake - 2142

Вершина Георга, Lake George - 2319

Нынѣ проложена дорога чрезъ Синія горы къ Западу на пространствѣ 58ми миль; начинается съ Восточной стороны и названа. Еми-фордъ (Emi-ford), отъ Сиднея до сего мѣста 98 миль.

**Дороги** въ Новомъ-Южномъ-Валисѣ весьма хороши, мѣстами поправлены, а мѣстами совершенно вновь проложены. Въ нашу бытность Губернаторъ и Коммисіонеръ Бикъ, предпринимали путешествіе изъ, Портъ-Жаксона чрезъ Синія горы въ каретѣ, для осмотрѣнія найденныхъ озеръ на SW, въ 200 миляхъ отъ Сиднея; по донесеніямъ начальству доставленнымъ, одно съ прѣсною водою и до 9ти миль въ окружности, а другое съ соленою водою, около 50ти миль въ длину, и въ семь послѣднемъ множество рыбы и безчисленныя стада водяныхъ птицъ Губернаторъ по обозрѣніи озеръ, нашель, что донесенія были ложны и въ озерахъ вода прѣсная. Г. Землемѣръ Гоклей, бывшій съ нимъ, намъ разказываль, что первое озеро длиною 9, шириною 3 мили, а другое длиною 12, шириною 4 мили. Губернаторъ имѣль намѣреніе около одного озера поселить 1000 человекъ, а при другомъ основать селеніе изъ природныхъ жителей, дать имъ обработанныя земли, построить дома и скитающую несчастную ихъ жизнь обратить въ полезную и пріятную. Я полагаю, что сіе

ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

еще невозможно, ибо подобный опыт былъ съ жителями въ Брокенбаѣ, но они скоро постоянною работою наскучили, и теперь ведутъ опять кочующую жизнь по другую сторону Сиднея.

Имъ несравненно легче на уду или острогою поймать рыбу, а въ городѣ промѣнять на крѣпкіе напитки или табакъ, нежели обрабатывать землю и ждать по нѣскольку мѣсяцевъ жатвы.

Они думаютъ токмо о настоящемъ,; не помышляя ни мало о будущемъ, и отъ того часто претерпѣваютъ голодь.

За хребтами Синихъ горъ заложенъ городъ Батурстъ (Bathurst) въ честь Лорда Батурста Статсъ-Секретаря, начальствующаго тѣмъ Департаментомъ, коему принадлежитъ управленіе Новымъ-Южнымъ-Валисомъ. Городъ сей расположенъ при рѣкѣ Маквари, которую описывали около 70ти миль на шлюпкахъ нарочно для сего построенныхъ. Ожиданіе, что рѣка впадаетъ въ море, оказалось тщетно, ибо окончаніе ея найдено весьма необыкновенное, т. е. она впадаетъ въ болотистое озеро, которое иногда высыхаетъ. Главная дорога, называемая большая Западная дорога (the great western Road), проведена отъ Сиднея до города Батурста на 140 миль; прочія дороги также весьма хороши, но не такъ велики.

**Гавань порть Жаксона**, образуетъ длинный заливъ, который имѣетъ съ обѣихъ сторонъ нѣсколько не большихъ бухтъ. При одной изъ сихъ бухтъ выстроень городъ, а весь заливъ, составляетъ безопаснѣйшую гавань, закрытую отъ всѣхъ вѣтровъ и легко можетъ вмѣстѣ весь Англійскій флотъ. На берегахъ строенія еще мало, но когда будетъ больше, тогда внутренній видъ сего залива будетъ картинный. При входѣ, на Южной сторонѣ поставленъ на возвышенности вертящійся новый маякъ, называемый Макварій Товеръ (Masquagee Tower).

Берега сего залива усѣяны цвѣтами и деревьями разнаго рода. Я сохранилъ по нѣскольку каждаго растенія, которыя Естествоиспытателями Г. г. Эйхенвальдомъ и Фишеромъ разобраны.

**Сидней.** - Главный городъ и порть въ семи миляхъ отъ входа въ Порть-Жаксонъ, занимаетъ ту часть мыса, которою Сидней Ковъ отдѣленъ отъ Лане Ковъ (Lane-cove) исключая самый мысъ, гдѣ находится батарея Давесъ.

Глубина въ заливѣ такова, что всякаго рода корабли могутъ приставать къ берегу. На Восточномъ берегу Сидней-Кова, садъ Губернатора, и Правительству принадлежащій Ботаническій садъ, въ которомъ стараются разводить произрастенія всѣхъ странъ; я послалъ для сего сада привезенныя мною Отаитскія яблоки, сахарный тростникъ и кокосы съ отростками, и для сада Г. Пайпера далъ нѣсколько кореньевъ таро.

Городъ выстроень не по общему плану. До прибытія Губернатора Макварія, мало занимались правильностію въ построеніи, но теперь дома и улицы лучше; нѣсколько общественныхъ и частныхъ строеній таковы, что не обезобразили бы хорошіе города въ Европѣ. Какъ городъ занимаетъ большое пространство, то при первомъ взглядѣ путешественникъ можетъ заключить, что число жителей велико, однако же не

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

превосходить 11ти тысячъ. Дома по большей части въ одно жильё и при каждомъ садъ; цѣна ихъ и наемъ квартиръ весьма дороги.

Въ Сиднеѣ мѣстопробываніе Губернатора; общественныя зданія слѣдующія: одна церковь, а другую нынѣ отстраиваютъ; Гражданская и Военная госпиталь, казармы военныя и для ссылочныхъ; сиротскій домъ для мальчиковъ, банкъ, два народныя училища, не большое Адмиралтейство, рабочій дворъ для общественныхъ и казенныхъ зданій, магазины, конюшни и проч.

**Парамата.** - У окончанія залива Жаксонскаго, при впадающей въ заливъ узенькой рѣчкѣ съ прѣсною водою. Свѣдѣніе о семь городѣ сообщено въ первой части, при первомъ моемъ пребываніи въ Портъ-Жаксонѣ. Число жителей простирается до 4000.

**Виндзоръ.** - Въ 55ти миляхъ отъ Сиднея, близъ соединенія Соутъ-Крикъ (South-creek) и Гавкесбури (Hawkesbury), расположенъ на холмѣ около 100 футовъ вышиною, строеніемъ одинаковъ съ Параматою. Въ Виндзорѣ церковь, Губернаторскій домъ, госпиталь и другія зданія. Большая часть жителей состоитъ изъ поселянъ въ окружности живущихъ, нѣсколькихъ мелочныхъ купцовъ и ремесленниковъ. Число всѣхъ ихъ простирается до 5ти тысячъ. Рѣка Гавкесбури въ семь мѣстѣ велика, и суда во сто тоновъ могутъ проходить 4 мили далѣ населенія; нѣсколько выше соединяется съ рѣкою Непеаномъ.

**Ливерпуль.** - При берегахъ рѣки Георга, отъ Сиднея въ 18ти миляхъ, составляетъ средоточіе между Сиднеемъ, Брингеллемъ, (Bringelley) Кабраматою, (Cabramatha) и Семью островами, (Sewen Islands) и по такому положенію мѣста, со временемъ можетъ быть большой важности. Рѣка Георга почти въ половину менѣе Гавкесбури и суда о двадцати тонахъ, чрезъ Ботанибей доходятъ до сего вѣста; иногда, но рѣдко, и не высоко выступаетъ изъ береговъ.

Такъ называемыя Паствы, заключаются между рѣкою Непеаномъ, Синими горами и Кустарниками, границы ихъ въ видѣ продолговатаго Елипса, пространство около 100,000 акровъ.

Сіе мѣсто получило названіе отъ слѣдующаго случая: спустя нѣсколько недѣль по прибытіи Губернатора Филипса, пропали 3 коровы и два вола, которые были привезены съ мыса Доброй Надежды; полагали, что природныя жители ихъ убили. Спустя 7 лѣтъ возвратился одинъ бѣглый изъ ссылочныхъ съ извѣстіемъ, что нашель нѣсколько сотъ рогатаго скота; сіе побудило бывшаго въ сіе время Губернатора Гунтера, туда отправиться и онъ увидѣлъ, что донесеніе неложно. Правительство дало повелѣніе, сей рогатый скоть не истреблять, дабы размножился и принесъ пользу колоніи. Къ сожалѣнію, какъ я уже выше замѣтилъ, сіе служило пособіемъ бѣглецамъ; проживая по близости, они не нуждались въ пропитаніи. При всемъ томъ, стада размножились такъ, что въ 1814 и 1815 годахъ, всего пасшагося скота насчитали отъ 10ти до 12ти тысячъ. Потомъ по причинѣ случившейся засухи всѣ вымерли, а между тѣмъ, какъ бѣдные окрестные поселяне, такъ и ссылочные, много употребили въ пищу; полагаютъ что нынѣ осталось не болѣе 400.

По Англійскимъ законамъ воръ, укравшій скотину, долженъ быть повѣшенъ, но таковой приговоръ совершенъ только надъ тремя виновными. Нынѣ обличенныхъ въ сей кражѣ, отсылаютъ на положенный срокъ въ Нью-Кастель.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Пять острововъ (Five Island).- Воды, пересѣкающія въ разныхъ направленіяхъ сію часть берега, при первомъ взглядѣ, кажутся образующими острова, что и было поводомъ къ наименованію сей части твердой земли, Островами. Округъ сей начинается на 40 миль къ Югу отъ Сиднея и простирается до рѣки Мелководной гавани (Schoals-Haven). Какъ по сей рѣкѣ, суда отъ 70ти до 80ти тоновъ могутъ ходить почти на 20 миль, то округъ пяти острововъ, имѣеть противъ другихъ больше выгоды, а при томъ и почти земли лучше. Единственный проходъ берегомъ, такъ крутъ, что съ опасностію на верховой лошади по оному проѣзжаютъ; въ семь округѣ торгующіе скотомъ содержатъ свои запасы. растенія прекрасныя и во множествѣ, между прочимъ деревья, называемыя Англичанами цедры, употребляемыя по мягкости ихъ, преимущественно на мебели, обшивку мелкихъ судовъ и другія издѣлія.

**Ню-Кастель.** (New-Castle) или Coal River. -- Округъ сей и рѣка, получили названіе отъ угольныхъ слоевъ, въ окрестности находящихся. Уголья добываютъ ссылочными, которыхъ присылаютъ въ Ню-Кастель, ежели поведеніе ихъ въ Новомъ Южномъ Валисѣ сдѣлалось хуже. Около 700 человекъ сихъ преступниковъ, разработываютъ и столько добываютъ уголья, что Правительство имѣеть онаго въ излишествѣ. Въ семь округѣ великое множество устриць, изъ ихъ раковинъ выжигаютъ великое количество извести.

Въ гавани Ню-Кастельской нѣсколько песчаныхъ мелей, однако же глубины достаточно для судовъ въ 500 тоновъ; въ окрестностяхъ много cedровыхъ деревьевъ; но вырублено столько, что хорошихъ не иначе достать можно, какъ за сто миль вверхъ по рѣкѣ. Начальникъ въ Ню-Кастелѣ, Капитанъ, имѣеть неограниченную власть, исключая на смертную казнь.

**Портъ-Маквари.** -- Сія гавань найдена въ прошедшемъ годѣ во 170ти миляхъ отъ Ню-Кастеля. Рѣка, изъ внутреннихъ странъ текущая, впадаетъ въ гавань, а какъ въ окрестностяхъ открыто много каменнаго уголья, кремня и желѣза, то на вѣрное сказать можно, что Правительство, въ скоромъ времени засѣлитъ сіе мѣсто.

**Климатъ:** -- Особенно во внутреннихъ странахъ Новаго Южнаго Валлиса весьма здоровъ, не смотря, что лѣтомъ жаръ бываетъ несносный, во время жаркихъ вѣтровъ. Въ самые знойные дни лѣтнихъ мѣсяцевъ Декабря, Генваря и Февраля, въ Сиднеѣ ртуть въ термометрѣ поднимается до 80ти, 85ти и 90та градусовъ по раздѣленію Фаренгейта, но отъ благотворнаго Сѣверо-Восточнаго вѣтра, съ мѣсяць продолжавшагося, съ 9ти часовъ утра до бти часовъ вечера, жаръ нѣкоторымъ образомъ сносенъ; вѣтръ WSW или W, слѣдуетъ за NW, и дуетъ во всю ночь. Въ самые знойные дни, вѣтръ отходитъ къ Сѣверу и производитъ бурю, которая однакожъ продолжается не болѣе однихъ или двухъ сутокъ.

Жаркіе вѣтры дуютъ отъ NW, и WNW, и сила ихъ жара, умножается отъ великаго пространства нагрѣтой ими земли; въ сіе время періодическіе вѣтры перестаютъ и обыкновенно слѣдуетъ холодный Южный бурный вѣтръ и дожди; термометръ опускается до 66° до Фаренгейтову размѣренію.

Въ продолженіи трехъ лѣтнихъ мѣсяцевъ, бываютъ ужасныя бури; молнія, громы и проливные дожди освѣжаютъ землю. Ежели лѣтомъ въ теченіе одного мѣсяца, нѣтъ дождей, тогда трава, ручейки и пруды высыхаютъ, люди и скоть терпятъ великій



## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

недостатокъ. Въ продолженіе зимнихъ мѣсяцевъ, ртуть въ термометрѣ опускается по утрамъ до 40 и 45 а въ полдень подымается до 55 и 60°.

**Болѣзни.** -- Въ Новой Голландіи по большой части чахотка и кровавый поносъ. Врачи утверждаютъ, что первая происходитъ отъ частой переменны температуры въ воздухѣ, а вторая отъ многого питья воды и послѣдовавшей потомъ простуды.

**Ископаемыя.** -- Въ открытіи минераловъ еще мало сдѣлано успѣховъ; ибо никто изъ переселившихся не принимается за горные промыслы. Накипи желѣза, почти вездѣ показываються, золото и мѣдь также недавно открыты, и не подвержено сомнѣнію, что въ нѣдрахъ сей обширной страны, находятся благородные металлы и камни. Тяжеловѣсы Новой Голландіи превосходятъ Американскіе и мало чѣмъ уступаютъ бриліантамъ.

**Четвероногія животныя.** -- Хотя мало разныхъ породъ, но они почти всѣ, отличаются особеннымъ видомъ отъ находящихся въ другихъ частяхъ свѣта, на примѣръ:

*Опоссумъ.* - Лѣтяги разныхъ породъ; иныя величиною съ кошку. Въ Новую Голландію были привезены для разведенія зайцы, но нынѣ ихъ не видно; вѣроятно, природные жители перебили, или ядовитые змѣи истребили.

*Кангуру.* - Во множествѣ во всѣхъ мѣстахъ; они такъ смѣлы, что подходятъ къ самымъ селеніямъ, гдѣ ихъ убиваютъ въ большемъ количествѣ. Прыгаютъ весьма быстро на заднихъ ногахъ; ихъ стрѣляютъ изъ ружей и шравяиггъ борзыми собаками. Кангуру весьма полезны. Кромѣ вкуснаго ихъ мяса для пищи, хорошую шерсть и кожу, выдѣлываютъ и употребляютъ на обувь.

*Кангуру крыса.* - Многимъ менѣе первой, но во всемъ похожъ на обыкновенную кангуру.

*Дикія собаки* - смѣсь между собакою и лисицею; не лаютъ, людямъ никакого вреда не дѣлаютъ, а заѣдаютъ овецъ и уносятъ куръ.

*Вамбать* (Phascalomis Wambat). - Весьма похожи на маленькаго медвѣженка, сѣраго цвѣта; водятся за Синими горами.

*Утконосы* (omithorinous) достойны особеннаго примѣчанія. Водятся; какъ по нынѣ извѣстно, только въ Новомъ Южномъ Валисѣ, длиною иногда до 2хъ футовъ. На всѣхъ четырехъ ногахъ, длинные, перепонкою соединенные пальцы съ когтями, на заднихъ ногахъ съ боковъ шпоры, подобно какъ у пѣтуховъ; сими шорами защищаются. Слуга Г. Жемесона поймавъ одного утконоса у берега озера, былъ уколотъ шпорою, вдругъ открылись всѣ тѣ же признаки, какъ отъ уязвленія змѣи. однакожъ онъ выздоровѣлъ.

По разсмотрѣніи сихъ шпоръ оказалось, что въ самой оконечности оныхъ отверстіе, изъ коего Утконосъ испускаетъ ядъ. Сіе животное имѣетъ носъ плоской, роговатый и похожий на утиный, шерсть довольно мягкую, подобную бобровой, подъ брюхомъ бѣлесоватую. Секретарь, сопровождавшій Коммисіонера Бига, сказывалъ, что они анатомили одного Утконоса, и нашли въ немъ яйца; сіе доказываетъ, что Утконосы не однимъ только клевомъ, но и возпровожденіемъ походятъ на птицъ.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Птиць разнообразныхъ въ Новой Голландіи весьма много; отличаются видомъ и превосходными перьями, и именно: Емію или Новоголландской казуарь, Черные лебеди, Фазаны Новоголландскіе, Какаду бѣлыя и черныя, нѣсколько породъ Попугаевъ, какъ то: Королевскіе розетки, Синегорскіе; много Параклитовъ; различныхъ породъ, Зимородки, нѣкоторыя значительной величины; птица, называемая Аббатомъ, величиною съ голубя, дымчатого цвѣта, съ голою шеєю и головою, на носу не большій горбъ; перепелки, голуби, вороны и многія другія. У нѣкоторыхъ птицъ замѣчанія достойна перемѣна цвѣта перьевъ по возрасту, особенно у попугаевъ, такъ что можно одну и ту же породу принять за двѣ совершенно различныя породы, на примѣръ: молодые Королевскіе попугаи зеленые, имѣютъ только подъ брюхомъ едва слабыя красныя перья, но по прошествіи трехъ лѣтъ, вся голова и шея и подбрюшье принимаютъ красный цвѣтъ. Въ семь я удостовѣрился, имѣя съ собою въ путешествіи Королевскихъ попугаевъ, которые при по возвращеніи моемъ въ Петербургъ, въ Августъ 1822 года, линяли и послѣ того на головѣ и шеѣ выросли перья красныя, вмѣсто зеленыхъ.

Въ Новой Голландіи множество змѣй и ящериць; первыхъ мы не видали длиннѣе 8 футъ, а послѣднихъ отъ бти дюймовъ до 2хъ футъ. Природные жители ихъ боятся, особенно змѣй; но убивъ, охотно ѣдятъ ихъ мясо. Намъ рассказывали, что нѣкоторые Европейцы также ѣдятъ и что женщины пристрастились къ сей пищѣ.



Вид голов на въезде в Порт-Джексон, Новый Южный Уэльс, 1824

**Изъ донесенія Капитана 2 ранга Беллинггаузена  
къ  
Морскому Министру  
отъ 8 Апрѣля 1820 года изъ Порта Жаксона.\*)**

Командиръ 1-го отряда судовъ нашихъ, отправленныхъ въ дальный вояжъ, Капитанъ Беллинггаузенъ доноситъ, что онъ, отправившись со ввѣренными ему шлюпами Востокомъ и Мирнымъ въ Рио-Жанейро 22 Ноября 1819 года, прибылъ 15 Декабря къ островамъ Валлису и Георгію.

И такъ какъ сіи острова описаны были Капитаномъ Кукомъ только съ сѣверной стороны, то онъ окончилъ опись оныхъ, обойдя ихъ съ юга. Оттуда, 17 Декабря, отрядъ шлюповъ пустился къ Сандвичевой землѣ. 18 числа, находясь въ широтѣ южной  $56^{\circ} 13'$ , и долготѣ  $31^{\circ} 46'$  О, усмотрѣлъ первый ледяной островъ, возвышающійся надъ поверхностію моря до 200 футовъ, и имѣющій въ окружности до 2 миль.

22 Декабря, подъ  $56^{\circ} 41' 30''$  южной широты и W долготы  $28^{\circ} 3' 30''$ , открытъ островъ окружностію въ  $3 \frac{1}{4}$  мили прежде сего неизвѣстный; въ татъ же день усмотрѣнъ и другой островъ также неизвѣстный подъ  $56^{\circ} 44' 10''$  южной широты и  $27^{\circ} 8' W$  долготы въ окружности  $12 \frac{1}{4}$  миль. Островъ сей состоитъ изъ одной островерхой горы, покрытой снѣгомъ и непрерывно окруженной облаками.

23 числа усмотрѣнъ еще одинъ островъ окружностію въ  $7 \frac{1}{4}$  мили, въ широтѣ S  $56^{\circ} 17' 30''$ , долготѣ W  $27^{\circ} 25' 14''$ , имѣющій огнедышащее жерло, изъ коего весьма много выходило дыму; всѣ сіи три острова должно почитать вновь открытыми. Отъ оныхъ отрядъ взялъ направленіе къ Сандвичевой землѣ, и проплывъ мимо двухъ островковъ, названныхъ Кукомъ Срѣтеніе, мимо острова Сандерса, берега названнаго Кукомъ мысъ Монтегю, берега названнаго симъ же путешественникомъ мысъ Бристоль, оказавшагося по осмотру островомъ 19 миль въ окружности, берега Тулли, также оказавшагося островомъ, продолжалъ путь къ югу.

4 Января 1820 года въ широтѣ  $60^{\circ} 39'$  окружены были суда льдомъ, съ сего времени непрерывно ими видимымъ, и даже причинившимъ имъ нѣкоторыя поврежденія.

16 Января проникнулъ отрядъ до широты S  $69^{\circ} 25'$  въ долготѣ  $2^{\circ} 10' W$ , гдѣ встрѣтилъ сплошной ледъ, а далѣе къ югу ледяныя горы, и продолжалъ покушенія далѣе въ разныхъ направленіяхъ до 5 Марта.

Посколику между тѣмъ наступило позднее время, море наполнено было множествомъ льда, и плаваніе, при продолжительныхъ ночахъ, безпрестанныхъ буряхъ, снѣгѣ, изморозяхъ и туманахъ, дѣлалось опаснымъ и могло быть даже бѣдственно, да и команда отъ 104 дневнаго весьма труднаго вояжа была въ изнуреніи, то Капитанъ Беллинггаузенъ рѣшилъ оставить большія широты и войти въ меньшія; а потому съ 5 Марта поворотилъ къ сѣверу.

Выдержавъ еще двукратно жестокія бури, 9 и 16 Марта, отрядъ прибылъ 30 Марта благополучно въ Портъ-Жаксонъ. Какъ во время путешествія, такъ и по приходѣ въ портъ, трудно больныхъ не было кромѣ одного матроса на шлюпѣ Мирномъ, умершаго въ большихъ широтахъ отъ нервной горячки.

Капитанъ Беллинггаузенъ присовокупляетъ, что признаковъ большой южной земли нигдѣ имъ не встрѣчено, хотя плаваніе его происходило по большей части за полярнымъ кругомъ, если же таковая земля и существуетъ, то должна быть во льдахъ, покрыта ими и опознать оной нѣтъ возможности.

---

\*) Издатели С. О., за благосклонное сообщеніе сихъ извѣстій, свидѣтельствуютъ искреннее свое благодареніе Его Высокопревосходительству Маркизу Ивану Ивановичу де Траверсе.

Онъ отлично хвалить усердіе и дѣятельность, оказанныя во время толико труднаго и опаснаго мореплаванія офицерами, подъ его начальствомъ находящимися.

\*\*\*

Шлюпы наши, какъ изъ донесенія моего изволите усмотрѣть, были непрерывно среди льдовъ. Люди переносили великія трудности отъ жестокости вѣтровъ, въ сихъ моряхъ господствующихъ, а болѣе отъ густой мрачности, мокрыхъ и густыхъ снѣговъ, падающихъ здѣсь весьма часто и изобильно. Изморозь и самые морозы сопровождали насъ почти во все время плаванія нашего, а ледяныя горы, изъ которыхъ нѣкоторыя возвышались отъ поверхности моря свыше 400 футовъ, иныя же имѣли въ окружности до 15-ти миль, были всегдашними нашими непріятелями, противъ коихъ мы должны были защищаться величайшею осторожностью и самымъ строгимъ бдѣніемъ: малѣйшее упущеніе могло подвергнуть всѣ силы наши неминуемой гибели. Толь великое возвышеніе ледяныхъ громадъ надъ поверхностію моря приводитъ въ изумленіе, особенно когда помыслимъ, что семь частей оныхъ находится подъ водою. Ваше Высокопревосходительство изъ сего изволите заключить и о холодѣ у южнаго полюса.

Признака земли въ большихъ широтахъ я не встрѣчалъ. Птицъ же хотя и видѣлъ много, но онѣ всѣ морскія, не могутъ служить знакомъ близости земли и суть разныхъ родовъ: нѣкоторыя летаютъ до полярнаго круга, а иныя изъ за онаго не вылетаютъ, другія же обитаютъ по обѣ его стороны, и сіи были почти всегдашними нашими спутниками; имъ, какъ кажется, нѣтъ надобности въ землѣ, ибо отдыхаютъ онѣ и спятъ на водѣ, питаются же, по замѣчанію нашему, мертвыми китами, шримсами, моллюсками и другими морскими животными и растеніями. -Притомъ, по опытамъ нашимъ, онѣ весьма долго могутъ жить безъ пищи; ибо раненія крупною дробью, проживали 8 дней безъ пищи и питья.

Группа острововъ, названныхъ Сандвичевою землею, и вновь нами открытыхъ, кажется мнѣ не что иное есть, какъ хребетъ подводныхъ горъ, вершины коихъ высунулись изъ воды; оныя имѣютъ направленіе чрезъ Клерковы камни и соединяются съ Георгіемъ, а оттуда чрезъ острова Валлисъ и Аврору, открытые 1794 года Испанцами, идутъ къ Фалкландскимъ островамъ, кои непосредственно соединяются съ Америкою, но чтобы они были продолженіемъ южной матерой земли, сего я не могу никакъ предполагать; ибо, прошедь широту южнѣйшаго изъ оныхъ острова Тулля, дойдя до широты 60°

27' и имѣя ясную погоду и чистый горизонтъ, могъ видѣть далѣе къ югу еще до 4° миль, что составить пространство болѣе, нежели на 1000 миль отъ острововъ Тулли, признаковъ же земли ничто не означало, да и самое море въ семь мѣстъ приняло цвѣтъ океана, отличный отъ имѣющагося при островахъ.

"Сынъ Отечества", 1821,  
ч. 69, No 16



Сидней наши дни

**СИДНЕЙ** (англ. Sydney, произносится ['sɪdni]) — самый большой и самый старый город Австралии площадью 12 144,6 км<sup>2</sup>, население которого по состоянию на июнь 2017 года составляло 5 131 326 человек. Сидней является столицей штата Новый Южный Уэльс.

Город был основан в 1788 году Артуром Филлипом, который прибыл сюда во главе Первого флота, и являлся местом первого колониального европейского поселения в Австралии. Город был назван колонистами в честь лорда Сиднея — бывшего на тот момент министром колоний Великобритании. Сидней располагается на юго-восточном побережье Австралии. Поселение строилось на берегу круглой маленькой бухточки — Сиднейской (англ. Sydney Cove), расположенной в средней части протяжённой бухты Сидней-Харбор — южного ответвления залива (гавани) Порт-Джэксон, отделённого узким проливом (~ 1 км) от Тасманова моря.

ЧАСТЬ II. Первый Антарктический этап экспедиции. 22 ноября 1819 – 6 мая 1820 г.

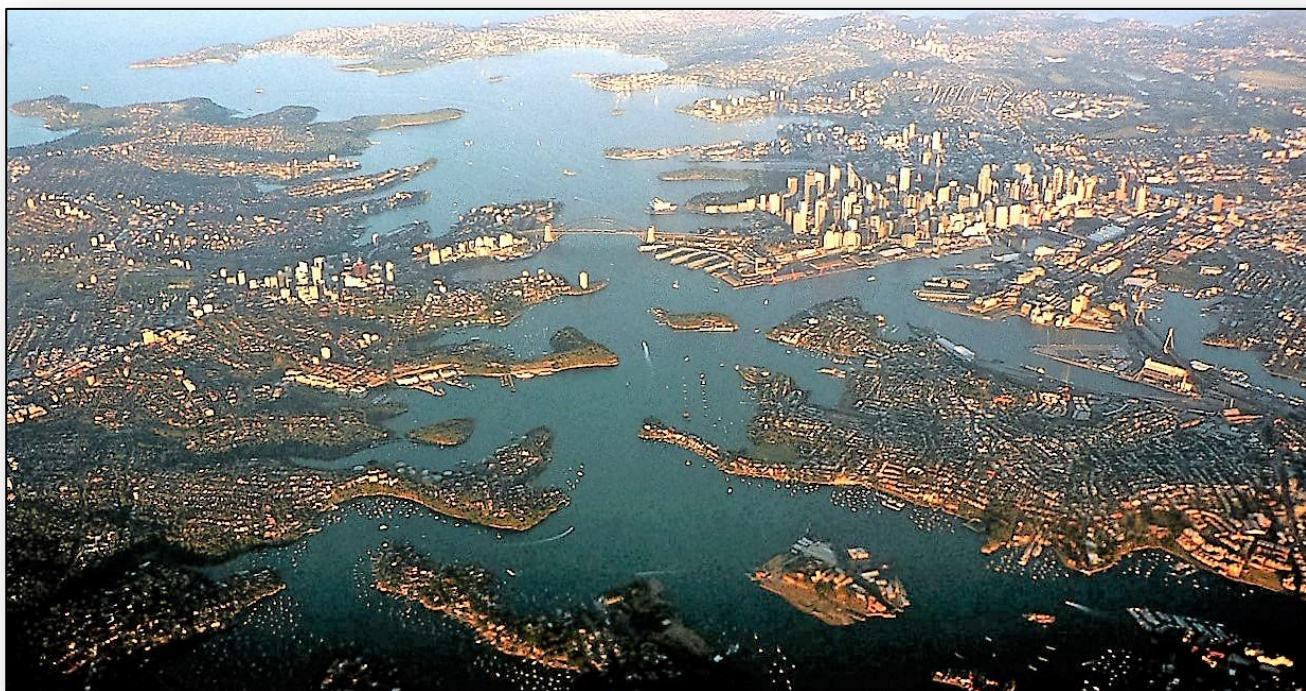
## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

В дальнейшем город строился к югу от бухты Сидней-Харбор (она длиной до 20 км при ширине от 1 до 3 км и глубине до 50 м), а затем и вокруг неё. Это послужило причиной того, что Сидней часто называют «Город возле бухты» (англ. The Harbour City).

Со временем городские постройки полностью охватили залив Порт-Джэксон, включающий три бухты — Сидней-Харбор, Среднюю бухту (англ. Middle Harbour) и Северную бухту (англ. North Harbour). В настоящее время Сидней ещё более разросся и включает в себя расположенный к югу Ботанический залив (англ. Botany Bay) Тасманова моря, на северном берегу которого расположен Международный аэропорт им. Кингсфорда Смита.

Город Сидней знаменит своим оперным театром, мостом Харбор-Бридж и своими пляжами. Жилые кварталы большого Сиднея окружены национальными парками. Береговая линия (как внешняя «морская», так и внутригородская) крайне изрезана. Она изобилует многочисленными заливами, бухточками, островами и пляжами.

Сидней является одним из самых многокультурных и многонациональных городов мира, что вызвано тем фактом, что город является основным местом проживания иммигрантов, прибывающих на постоянное место жительства в Австралию.



ЧАСТЬ 3  
ВТОРОЙ АНТАРКТИЧЕСКИЙ ЭТАП

■ Отбытие из Порт-Жаксона к острову Маквария. - Плавание в Ледовитом океане. - Обретение острова Петра I. - Берега Александра I. - Плавание по южную сторону Ново-Шетландских островов. - Обретение островов: Трех братьев, Мордвинова, Шишкова, Рожнова. - Прибытие и пребывание в Рио-Жанейро ■

**1820 год 31 октября.** В воскресенье, октября 31-го, мы подняли все гребные суда, и когда с утра по требованию моему обыкновенным сигналом приехал лоцман, шлюп "Восток" тотчас снялся с якоря. Невзирая, что на шлюп "Мирный" по призыву лоцман еще не приехал, лейтенант Лазарев снялся с якоря и последовал за "Востоком". Оба шлюпа остановились в дрейфе и поджидали едущего к нам капитана порта Пайпера. Во все пребывание в Сиднее мы пользовались особенно его благоприязнью; простясь с ним, прокричав друг другу взаимное "ура!" и отдав крепости салют, на который нам ответствовали равным числом, мы наполнили паруса. Капитан Пайпер не довольствовался сим изъявлением своего дружелюбия, поехал на свою дачу, мимо которой шлюпам надлежало итти, и салютовал нам вслед из своих малых пушек. Не без сожаления оставили мы место, где все время нашего пребывания проводили с большим удовольствием.

Лишь только приблизились к выходу из залива, зыбь от SO нас встретила и, по мере отдаления нашего в море, увеличивалась. Ясное небо задернулось облаками, мрачность покрыла берега и пошел дождь. Все повторяли русскую пословицу, при дожде употребляемую: богато жить.

**1 ноября.** К вечеру ветер скрепчал, погода была бурная, от юга, сопровождаемая пасмурностью, а иногда и дождем.

**2 и 3 ноября** ветер дул противный от юга и временем набегали дождевые тучи; я старался удерживаться на одном месте до попутного ветра. Черные большие бурные птицы, альбатросы разных величин и цвета, беспрерывно нам сопутствовали.

**4, 5 и 6 ноября.** Ветер все еще был хотя противный, но тихий, при ясной погоде. Мы воспользовались, сими хорошими ведренными днями, просушивали паруса, все служительское мокрое платье, сено, взятое для баранов; вычистили и просушили палубы. По причине недостаточной твердости в шлюпе спустили все пушки с дека на кубрик, оставя одни каронады на шканцах для сигнала.

Парадный люк на шлюпе был в кают-компании, столяры обгородили оный переборкою, дабы холод и сырость менее пробирались в судно; привели все люки в порядок, обив их смоленою парусиною; в грот-люке вставили посредине стекло для света, а для входа и выхода команды остался один фор-люк; в оба люка команде предоставлено выходить тогда только, когда опасность востребует скорой помощи.

**6-го погода** была прекраснейшая, почему вынесли на шканцы купленных в Порт-Жаксоне разных птиц, как-то: белых и одного черного какаду, лорий, королевских и синегорских

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

попугаев и одного маленького попугая с острова Маквария, промышленниками привезенного в Порт-Жаксон, где я его купил; сию птицу и черного какаду ценили более всех прочих; сверх того, у нас были два голубя с Синих гор и один с острова Отаити. Мы насчитывали на шлюпе "Востоке" восемьдесят четыре птицы. Они производили большой шум, некоторые из какаду произносили разные английские слова, а прочие птицы дикими голосами кричали и свистали. Мы взяли также кенгуру, который бегал на воле, был весьма ручной и чистоплотный; часто играл с матрозами и требовал мало присмотра; ел все, что ему давали.

**7 ноября.** В полдень мы находились в широте южной  $34^{\circ} 41' 41''$ ; долготе восточной  $150^{\circ} 46' 26''$ ; теплоты было  $16,5^{\circ}$ ; склонение компаса оказалось  $90^{\circ} 12'$  восточное.

Во всю ночь был штиль, небо облачно, и временно луна из-за облаков освещала поверхность моря; ртуть в термометре в полночь стояла на  $13,8^{\circ}$ . С утра сделалось маловетрие от востока, потом ветер час от часу свежел; мы сим воспользовались и направили путь к югу.

7 ноября было воскресенье, а потому мы не позволили служителям завтракать, доколе они не окончили очистки шлюпа и не вымылись теплою морскою водою.

В полдень находились в широте  $35^{\circ} 30' 18''$  южной, долготе  $152^{\circ} 16' 43''$  восточной. Течение моря шло на SW  $68^{\circ}$ , тридцать восемь миль в сутки.

В час пополудни по приглашению моему приехал лейтенант Лазарев с некоторыми офицерами к обеду. Я объявил ему, что не намерен итти к Аукланским островам, ибо сей курс нас много отвлечет на восток, по причине господствующих западных ветров в средних широтах, и приблизит к путям капитана Кука, и для того, вместо сих островов, я положил итти к острову Маквария. В случае разлучений назначил, как и прежде, искать друг друга три дня на том месте, где в последний раз виделись, а ежели, сверх чаяния, не встретимся, тогда ожидать неделю у северо-восточной оконечности Новой Шетландии, которую я имел намерение осмотреть; потом итти в Рио-Жанейро, и ежели там не сойдемся, прождав месяц, исполнять по инструкции, с которой лейтенант Лазарев имел копию.

В 6 часов пополудни гости наши возвратились на шлюп "Мирный". В сие время все небо покрылось облаками, горизонт мрачностью, пошел дождь, и продолжался во всю ночь.

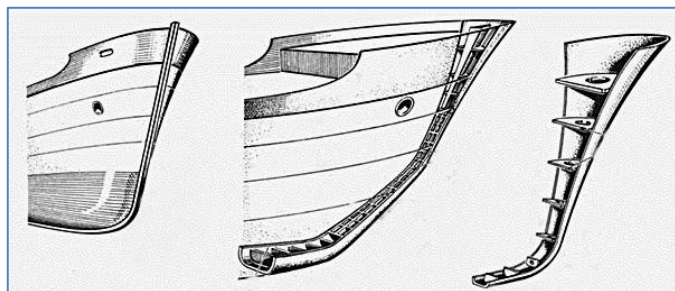
**8 ноября.** 8-го небо было также покрыто облаками, горизонт мрачен и шел дождь. Мы имели хода по семи и восьми миль в час на StO, при северо-восточном ветре; зыбь была большая от SO и производила сильные удары в носовую часть. Мы непрестанно встречали бурных птиц и плавно летящих альбатросов, разного цвета и величины:

В полдень в носовой каюте около **форштевня** оказалась течь. Капитан-лейтенант Завадовский осматривал оную, вода входила так сильно, что слышно было ее журчание, но в какое место, невозможно было видеть за обшивкою. В Порт-Жаксоне, сколько могли, обдирали медь в носовой части, проконопатили под оною весьма хорошо и потом обили медью до самого **баргоута**, но и после таковой предосторожности, к крайнему всех сожалению, течь оказалась; надлежаших против сего мер в нашем положении взять не было возможности и места, а время года, лучшее для плавания в южном полушарии, нам не позволяло переменять нашего намерения.



## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

К ночи ветер, скрепчал и дул порывами с дождем, производя большое волнение,



**ФОРШТЕВЕН** — (голланд. voorsteven,). Носовая оконечность судна, являющаяся продолжением киля.

*Толковый словарь Ушакова.*

**БАРГОУТЬ.** Так назывались поясы наружной обшивки деревянного корабля, ближайšie кь его грузовой ватерлинии и распространявшіеся оть нея вверхъ, обыкновенно, до уровня портовъ нижней батареи. Б. дѣлался толще остальной наружной обшивки, т. к. ему приходилось принимать удары оть плавающихъ бревень и другихъ предметовъ, напорь льда, а также сопротивляться разрушенію при свалкѣ кораблей на бордажъ.

*Военная энциклопедия. — СПб.: Т-во И.Д. Сытина. Под ред. В.Ф. Новицкого и др.. 1911—1915.*

Убавление всего рангоута и парусов, постановление всех пиллерсов и понижение тяжести всей артиллерии довольно ощутительно уменьшило движение верхней части шлюпа "Восток", однакоже я не смел нести много парусов, дабы чрез то, умножая ход, не увеличить течи в носовой части. Итак, мы, с большим трудом преодолев одно неудобство шлюпа, были заняты другим, несравненно важнейшим, которое могло произвести гибельные следствия. Не имея средства сему помочь, **я имел одно утешение в мысли, что отважность иногда ведет к успехам.**

**9 ноября.** При том же юго-восточном свежем ветре, облачном небе, накроплении дождя и мрачности горизонта мы продолжали курс левым галсом к югу, склоняясь несколько к западу. В 6 часов утра прошли мимо плавающей морской травы. В полдень находились в широте  $40^{\circ} 10' 45''$  южной, долготе  $151^{\circ} 42' 28''$  восточной. Ртуть в термометре уже начала понижаться: в самый полдень теплоты было только  $11^{\circ}$ . Сегодня, кроме обыкновенных птиц, которые ежедневно показывались, летало около шлюпов несколько погодовестников.

**10, 11 и 12 ноября.** Три дня ветер дул тихий от востока и позволял нам продолжать путь к югу. Мы все еще приуговлявали наши шлюпы для плавания в больших широтах Южного океана. Плотники обшивали корму наглухо, ибо я полагал, что сия обшивка несколько послужит скреплением для кормы и предохранит оную от волн. В полдень 12-го находились в широте  $44^{\circ} 53' 58''$  южной, долготе  $150^{\circ} 41' 48''$  восточной. Мы встретили трех китов; на одном из них видны были неровности, вероятно оброс ракушками<sup>120</sup>.

**13 ноября.** Ночь темная; по термометру теплоты  $7^{\circ}$ ; мы продолжали курс к югу до самого полудня. Широта места нашего была  $47^{\circ} 18' 58''$  южная, долгота  $150^{\circ} 21' 44''$  восточная.

**14 ноября.** С вечера 14-го ветер перешел в NW четверть и дул свежий; ночь была темная; мы держались тем же курсом, имея мало парусов, дабы не уйти от шлюпа "Мирного". С утра нашел от WN густой туман, после 8 часов начал редеть, и солнечные лучи слабым сиянием проникали сквозь мрачность. От сильной качки и скрипа переборок, лестниц и

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

разных частей шлюпа весьма было неприятно оставаться в каютах, и мы большую часть времени проводили на шканцах; дождь, мрачность и туман сближали горизонт нашего зрения, и нас ничто не занимало, кроме нескольких птиц, изредка летавших. В полдень мы находились в широте  $50^{\circ} 15' 9''$  южной, долготе  $152^{\circ} 13' 27''$  восточной. В продолжение дня проплыло множество морской травы; мы видели эгмондских куриц и других птиц и потому предполагали, что берег близко; от мрачности зрение наше простиралось только на пять миль. В 11 часов вечера, по причине скрепчавшего ветра с порывами, мрачностью, и предполагая, что берег близко, я сделал сигнал привести к ветру. В полночь сожженные фальшфейеры показали положение каждого шлюпа.

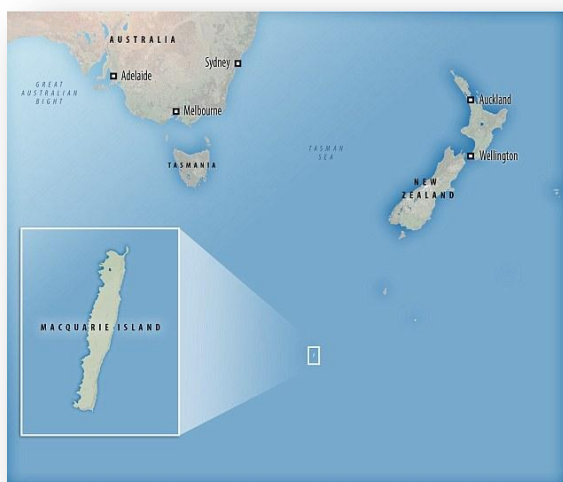
**15 ноября.** К полуночи ветер вдруг стих; большое волнение от запада продолжалось, шлюпы сильно качало с боку на бок. шлюп "Мирный" последовал за "Востоком". С возрастающею широтою места наших шлюпов температура воздуха приметно переменялась; по утру теплоты было только  $4,5^{\circ}$ , и все чувствовали скорое приближение холода; уже несколько дней мы надели суконное платье. В полдень находились в широте  $52^{\circ} 20'$  южной, долготе  $153^{\circ} 57' 22''$  восточной.

Сегодня в первый раз пробежали тучи с снегом и градом; ртуть в термометре во время порывов опускалась на  $3^{\circ}$  теплоты. В продолжение дня проплыло множество морской травы, которая, переплетаясь между собою, составляла как будто плоты разных величин. Шлюпы наши были окружаемы пеструшками, голубыми и черными бурными птицами и малым числом дымчатых и белых альбатросов, плавно летающих.

**16 ноября.** В ночь 16-го на небе было немного облаков; звезды блистали ярко; теплоты  $3^{\circ}$ . На шлюпе "Востоке" несли мало парусов, чтоб не уйти от "Мирног

В полдень место шлюпов было в широте  $54^{\circ} 33' 16''$  южной, долготе  $155^{\circ} 57' 59''$  восточной.

Пришед в полдень на параллель **острова Маквария**, я взял курс к сему острову. В 2 часа пополудни встретили несколько ныряющих пингвинов и ежедневно провожающих нас птиц: пеструшек, черных и голубых бурных птиц, альбатросов дымчатых и белых и одну эгмондскую курицу; мы прошли мимо множества морской травы.



**МАККУОРИ** (англ. Macquarie) — остров в южной части Тихого океана (около 1,5 тыс. км к юго-востоку от острова Тасмании). Остров Маккуори принадлежит Австралии и относится к штату Тасмания.

Открыт в 1810 году капитаном шхуны Фредериком Хасселборо. Назван в честь известного генерал-губернатора британской колонии (в то время) Новый Южный Уэльс, Лаклана Маккуори.

17 (29) ноября 1820 года остров Маквария посетили корабли первой русской антарктической экспедиции, начальником которой был Ф. Ф. Беллинсгаузен.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

3-4 апреля 1956 года по приглашению Жана Адамса — начальника австралийской научной станции — остров посетил флагманский корабль Комплексной антарктической экспедиции Академии наук СССР — дизель-электроход «Обь».

Площадь надводной части одноимённого океанического вулканического хребта — около 128 км<sup>2</sup>, а высота — до 420 метров над уровнем моря. На острове расположена самая южная точка Австралии.

Поблизости от Маккуори находится небольшой архипелаг — острова Бишоп-энд-Клерк (англ.).

Климат на острове влажный субантарктический с сильными ветрами. Среднемесячные температуры колеблются от +3,4 °С до +7,1 °С (среднегодовая +4,9 °С). Количество осадков — 912 мм в год, в основном, в виде мороси и в течение всего года.

Растительный мир представлен только травянистой растительностью, в основном осоками и туссоком. Изредка встречается эндемичная для субантарктических островов капуста Маккуори (*Stilbocarpa polaris*, сем. аралиевые).

На северной оконечности острова — лежбища морских слонов. На побережье колонии пингвинов — королевского (*Aptenodytes patagonicus*), ослиного (*Spheniscus demersus*), папуанского (*Pygoscelis papua*) и эндемичного пингвина Маккуори.

В водах около острова водятся киты.

В прибрежных водах — заросли крупных бурых водорослей (*Lessonia* spp.).

Остров населён и птицами. До 1890 года на острове обитал эндемичный прыгающий попугай Маккуори, исчезнувший после завоза на остров кошек. Также распространены и альбатросы.

Как результат влияния на природу человека, на острове были расселены кролики и кошки. В 2002 году было объявлено, что на острове не осталось кошек, то популяция кроликов оценивается около 100 тысяч особей.

Население. Постоянного населения на острове, находящемся под юрисдикцией австралийского штата Тасмания, нет. Однако остров часто посещается учёными. Кроме того, существует австралийская станция Маккуори-Айленд, где работают, в зависимости от сезона, от 25 до 40 сотрудников.

Остров объявлен заповедником в 1978 году и Всемирным наследием ЮНЕСКО в 1997 году.

**Курицею Эгмондской гавани** называют род мартышек (*Larus, mouette* или *Goeland*), она приметна по серо-бурому цвету перьев, по белому большому пятну при начале каждого крыла и такому же пятну при начале хвоста, приметна по хвосту, который состоит из перьев почти равной длины; в орнитологической системе описана под названием ***Larus catarrhactes*** (см. *Линнееву систему природы, изданную Гмелином Ф. Ф. Беллинсгаузен*). Вся верхняя челюсть до ноздрей, которые близки к концу клюва, покрыта особой перепонкой. Когти на внутренних пальцах больше прочих, серпообразны, как у птиц хищных, сжаты и остры; на средних шире, тупее и загнуты; на наружных -- величиною и видом между теми и другими; на задних пальцах весьма коротки, тупы и мало загнуты.

Сизая чайка (лат. **LARUS CANUS**) — вид птиц из семейства чайковых (Laridae). Взрослая сизая чайка внешне очень похожа на моевку и достигает величины до 43 см с размахом крыльев около 120 см. Её вес составляет от 300 до 550 г. Оперение сизой чайки имеет белый цвет, а верхняя сторона крыльев — серая. Кончики крыльев — чёрно-белые, клюв и лапки окрашены в жёлто-зелёный цвет. Молодняк обретает эту окраску лишь в возрасте трёх лет. Самки и самцы внешне не отличаются. Продолжительность жизни сизой чайки может достигать 25 лет. Её крик звучит как «ки-э» или «ки-а».

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

К добыче сизой чайки относится прежде всего рыба.. Частый гость на отмелях и илистых побережьях, где она отыскивает крабов, червей и другую пищу, не отказываясь и от дохлой рыбы, выброшенной на берег приливами.



Гнездо строится на сухой голой земле, благодаря чему родители могут хорошо следить за ним. Расстояния между гнёздами могут составлять от 5 до 20 м. Самка откладывает как правило по три яйца в гнездо, построенное из частей растений. Оба родителя насиживают яйца от 23 до 28 дней, пока не вылупятся птенцы. Спустя четыре-пять недель птенцы начинают летать.

На 2018 год выделают 4 подвида:

*Larus canus brachyrhynchus* Richardson, 1831

*Larus canus canus* Linnaeus, 1758

*Larus canus heinei* Homeyer, 1853

*Larus canus kamtschatschensis* Bonaparte, 1857

Образ жизни сих птиц известен; мы видали их весьма много при берегах всех островов, лежащих в южной широте от 45 до 70°; далеко от земли не отлетают, и потому служат необманчивым признаком близости оной. По белому пятну на нижней стороне каждого крыла их весьма легко узнать на-лету, даже в довольном расстоянии; летают весьма высоко; мы никогда не видали их больше двух вместе; пожирают яйца пингвинов и падалише; мясо вкусом походит на тетеревиное и для пищи весьма хорошо.

В 8 часов вечера, достигнув на параллель середины острова Маквария по карте Аросмита, мы пошли на О; ветер стоял тихий, а потому ход шлюпов во время ночи был не более трех миль в час; я смело продолжал путь во всю ночь, ибо по упомянутой карте от сего места до острова Маквария оставалось 150 миль.

**17 ноября.** В 3 часа утра мы прибавили парусов; скоро по рассвете открылся впереди нас берег и мы признали сей берег за остров Маквария; в сие время видели голубых бурных птиц во множестве, несколько альбатросов и одну курицу Эгмондской гавани. В 5 часов утра я взял курс к северной оконечности острова. В 9 часов, подойдя ближе, усмотрели впереди нас камень, омываемые большим буруном; я признал оные за самые те камни, которые находятся на Аросмитовой карте под названием Судей (The Judge).

В час пополудни, обошед по северную сторону сих камней в полмиле, обратился к северо-восточной оконечности острова Маквария; приближаясь к оной, под зашитою берега, лег в дрейф и на ялике послал капитан-лейтенанта Завадовского на берег в бухту, на низменный перешеек, который отделяет северный высокий мыс от острова {Остров весь ровный, около 150 футов высотой.}; велел осмотреть, не найдется ли ручейка, чтобы наполнить свежую водою порожние наши бочки. С Завадовским поехали художник Михайлов для срисовывания вида, а для любопытства астроном Симонов и лейтенант Демидов; с шлюпа "Мирного" лейтенант Лазарев и некоторые из его офицеров также отправились на берег.

Мы предполагали, что остров Маквария покрыт всегдашним льдом и снегом, как и остров Южная Георгия, ибо оба в том же полушарии и в одинаковых широтах; крайне удивились,

### ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

найдя, что остров Маквария порос прекрасною зеленью, исключая каменных скал, которые имели печальный темный цвет. В зрительные трубы мы рассмотрели, что взморье сего острова покрыто огромными морскими зверями, называемыми морские слоны (*Phoca proboscidea*) и пингвинами; морские птицы во множестве летели над берегом.

В 4 часа пополудни я был обрадован, увидя гребное судно, идущее к нам от юга вдоль берега, по восточную сторону острова, а вскоре за сим и другое показалось. Суда сии принадлежали промышленникам из Порт-Жаксона; они отправлены для натопления жиру морских слонов. Один отряд находился на острове девять, а другой шесть месяцев.

Промышленники жаловались, что четыре месяца остаются без дела, наполнили все бочки и не имеют порожних, а как провизии уже мало, то им весьма неприятно было услышать от нас, что судно "Мария-Елисавета", назначенное им на смену, при отправлении нашем из Порт-Жаксона, еще тимберовалось {Ремонтировалось. Шведе Е. Е..} на берегу и потому не может скоро к ним прибыть.



От сих промышленников я узнал, что на острове пресной воды много, самое удобное место для наливания бочек по середине острова, где они расположились, и охотно готовы на всякое нам пособие. Тогда прибывших к нам я велел потчевать сухарями с маслом и гроком; они уже несколько месяцев сего драгоценного для них напитка не имели; после нашего угощения были словоохотливее и еще усерднее предлагали нам свои услуги.

В 5 часов большой морской зверь окровавленный плыл мимо шлюпа "Востока"; мы ранили его еще двумя пулями, кровавая струя оставалась долго на поверхности моря. Я хотел

### ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

спустить шлюпку, чтоб за ним гнаться, но промышленники объявили, что на воде невозможно его убить, а на берегу их много и без затруднения можно выбирать любого.

В 8 часов вечера ялики к нам возвратились; мы до сего времени держались близ берега, куда они отправились. Капитан-лейтенант Завадовский донес мне, что, приближась к берегу, усмотрел камень, о который зыбь сильно разбивалась; избрал одно место, где берег отрубом, зыбь также разбивалась, но были промежутки, в коих хотя с трудом могли пристать; тогда взорам наших путешественников представилось обширное пространство, усеянное пингуинами трех родов, большими морскими зверями, которых спокойного сна ничто не нарушало. Два рода пингуинов принадлежали к тем, каковых мы прежде видели около острова Георгия и на льдах; а третий более первых; сего рода пингуинов видел спутник Кука Саундерс на острове Квергелене, и упоминает об оных в третьем путешествии капитана Кука.

Прошед далее по берегу, увидели ряд бочек с железными обручами, а потом землянки с затворенными дверьми; в сем месте сушили кожи, снятые с морских зверей; множество птиц билось над головами наших путешественников. Лейтенант Демидов, не сходя с места, настрелял двадцать куриц Эгмондской гавани. Прошед еще далее по берегу, встретили множество пингуинов, которых промышленники называют "королевскими".

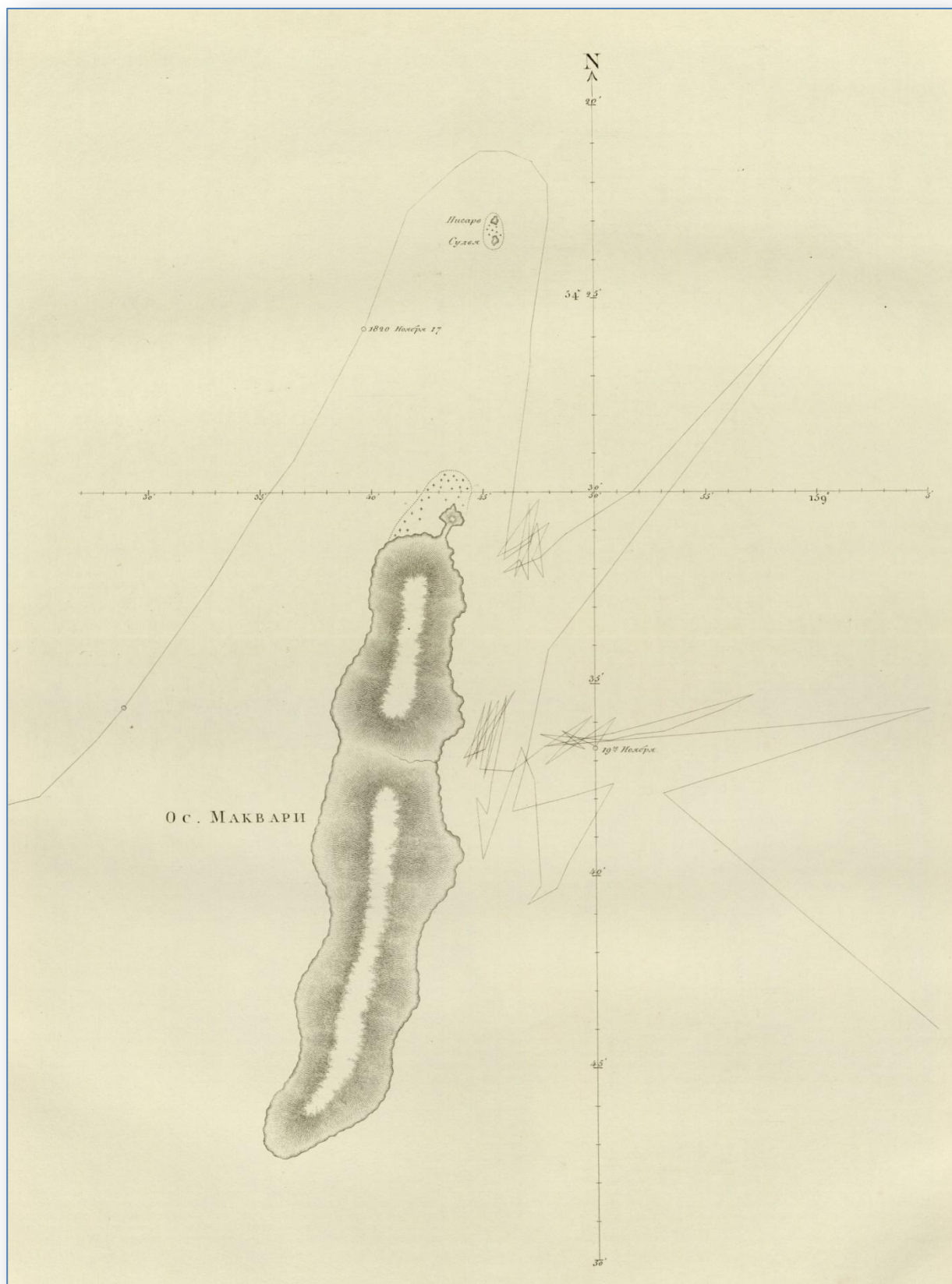
Пингуины сии не уступали дороги, надлежало их расталкивать. Капитан-лейтенант Завадовский и прочие заметили у каждой птицы по яйцу, которое они держали между ног, прижав носом к нижней части брюха, на коем яйцо выдавливает небольшую оголившуюся впадину, задняя же часть его лежит на лапах, и таким образом оно держится крепко; дабы не уронить яйца, пингуины не бегают, а скачут на обеих ногах. Тут же видели пингуина, покрытого мохнатым мехом, подобным енотовому, только мягче. На возвратном пути капитан-лейтенант Завадовский взял с собою одного пингуина мохнатого и несколько королевских; набрал яиц, разного рода трав, камней, несколько кож с молодых морских зверей и их жира, настрелял эгмондских куриц, морских и разных чаек и одного попугая; но воды пресной на пути своем не нашел.

В 10 часов того же вечера, когда я ходил по шканцам, мы внезапно почувствовали два сильных удара, как будто бы шлюп коснулся мели; я велел бросить лот, но на шестидесяти сажень дна не достали, и потому заключили, не набежали ли мы на спящего кита, или прошли грядку камней, коснувшись оной, что, однакож могло быть для нас губительно.

Шлюп "Мирный" находился тогда под ветром на траверсе. Лейтенант Лазарев прислал на гребном судне лейтенанта Анненкова донести, что шлюп его коснулся мели и они чувствовали два сильные удара, но лотом на пятидесяти саженьях дна не достали. Сие донесение вывело меня некоторым образом из сомнения, что удары обоим шлюпам в одно время и одинаковым образом не могли быть от спящего кита или от подводной мели. Я велел сказать лейтенанту, Лазареву, что с нами то же самое последовало и, вероятно, мы чувствовали сей удар от землетрясения, ибо в таком случае в одно время и большой флот может вдруг почувствовать равное число ударов.

В самую полночь на шестидесяти пяти саженьях лотом дна не достали, и с сего времени я уже был совершенно уверен, что в близости нет никаких мелей.

■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■



ЧАСТЬ III. ВТОРОЙ АНТАРКТИЧЕСКИЙ ЭТАП. 31 октября 1821 г. – 21 апреля 1821 г.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

**18 ноября.** Пред рассветом поворотили опять к берегу, прибавя парусов и лавируя вблизи оного, искали ручья, чтоб налиться водою. В 10 часов приехали с берега промышленники и указали на свое селение, которое едва можно было отличить от берега как по малости, так и по одинакому с берегом цвету. Пред полуднем мы подошли к сему месту, легли в дрейф и послали на берег с обоих шлюпов под начальством лейтенанта Лескова гребные суда с анкерками, посадя на каждое судно по одному промышленнику, которым известен проход к берегу между камнями; шлюпы держались под парусами близ сего места.

В 2 часа пополудни я поехал на берег с лейтенантами Лазаревым и Торсоном и художником Михайловым; приближась к острым камням, о которые бурун с шумом разбивался, прохода за оными мы не видали, доколе лейтенант Лесков с берега нам не указал, где должно итти между камнями; мы пристали к берегу у самых шалашей. Гребные суда были совершенно в безопасности: камнями защишали их от буруна.

Начальствующий над промышленниками нас встретил и повел в свой шалаш или избу, которой длина двадцать, ширина десять футов, внутри обтянута шкурами морских зверей, снаружи покрыта травюю, на острове растущею; в одном конце был небольшой очаг и лампа, в коих беспрерывно держали огонь. На очаге, за неимением дров и угля, горел кусок сала морского зверя, а в лампе -- истопленный его жир; подле очага стояла кровать; в другой половине шалаша лежали съестные припасы; внутри от копоты так было черно и мрачно, что мерцающий огонь лампы и скважина, обтянутая пузырем, мало освещали внутренность хижины, и, доколе мы не могли осмотреться, нас водили за руки; жилища других промышленников были лучше.

Начальник рассказывал нам, что в вечеру накануне чувствовали два сильных удара землетрясения. Он уже шесть лет безвыходно на острове Маквария занимается промыслом вытапливания жира из морских слонов; других же морских зверей нет на сем острове, который еще недавно служил местом для промышленности большей части портжаксонского купечества.

Изобилие морских котиков было причиною, что многие суда немедленно отправились из Нового Южного Валлиса для промысла их шкур, коих требовали в Англию так много, что цена хорошей шкурки котика возвысилась до одной гиней; но неограниченная алчность в короткое время всех котиков истребила.

Ныне на острове Маквария промышляют только одним жиром морских слонов. Убив спящего зверя, обрезают ножами жир, кладут в котлы, поставленные на камнях так, чтоб было довольно места снизу для огня, который разводят посредством нескольких кусков того же жира, и переливают оный в бочки. Часть расходится в Новом Южном Валлисе, а остальную отправляют в Англию и получают выгодную цену.

Промышленников на острове в сие время было два отряда: один состоял из тринадцати, другой из двадцати семи человек. Образ жизни их здесь некоторым образом сноснее, нежели промышленников, которых мы видели в Южной Георгии; те и другие питаются теми же морскими птицами, лапами молодых морских слонов, яйцами пингвинов и других птиц; но здешние промышленники имеют, кроме лучшего климата, и ту выгоду, что на острове находят средство к предохранению от цынги. Дикая капуста, так ими называемая, без сомнения спасительное средство от сей болезни, растет во множестве по всему острову;



### ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

от прочей травы отличается темною своею зеленью; листья имеет широкие, выходящие горизонтально и окраенные городками (Зубцами или фестонами. Шведе Е. Е.); поверхность сей капусты темная, а низ светлозеленый; стебли длиною около фута и так же, как листья, мохнаты; цвет на среднем стебле белый, как у цветной капусты; большая часть корня, который толщиною в два дюйма, лежит по земле, а наконец, и тонкие отростки оного входят в землю; корень вкусом похож на капустную кочерыжку; промышленники оскабливают стебли и корень, разрезают мелко и варят в похлебке. Мы много набрали сей капусты и наквасили впрок для служителей, а для офицерского стола наделали из корня пикулей; из заквашенной варили вкусные ши и жалели, что не больше заготовили. Лист сего растения рассматривали натуралисты Фишер и Эйхенвальд в С.-Петербурге и наименовали **Gunnera**, другой род растения назван ими **Cryptostyles**; а о третьем, которым весь остров покрыт, они сказали: неопределяемая трава без цвета, но нам казалось обыкновенного травю, с тою только разностью, что растет повыше от сырости климата; бараны ели оную охотно.



Из четвероногих животных водятся на острове Маквария дикие собаки и кошки, которые всегда кроются в густой траве на возвышенностях, завезены и оставлены европейцами и одичали. Таким образом, от лейтенанта Обернибесова с шлюпа "Мирного" осталась собака, и ежели ее не приласкают промышленники, конечно, присоединится к диким собакам.

### ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Мы шли вдоль песчаного взморья, чтобы посмотреть морских слонов, которые по два и по три месяца лежат спокойно, не трогаясь с места. Нас провожал один из промышленников; он имел с собою орудие, которым бьют слонов; сие орудие длиною в четыре с половиною фута, толщиною в два дюйма, наружный конец шарообразен, в четыре и пять дюймов в диаметре, окован железом и обит острошляпочными гвоздями. Когда мы приблизились к одному спокойно спящему слону, промышленник ударил его своим орудием по переносью: тогда слон, отворив пасть, заревел громким и жалостным голосом и уже лишился силы пошевелиться; промышленник взял нож и сказал: "жаль смотреть, как бедное животное страдает", и ножом черкнул {Черкнуть -- провести черты. -- Ред.} его с четырех сторон по шее; кровь полилась фонтанами, составляя круг, после чего слон еще раз тяжело вздохнул, и с тем кончилась жизнь его. Больших слонов, кроме сего удара, прокалывают еще копьем прямо в сердце, чтоб они оставались на месте.

Старые самцы, которых мы видели, были величиною около двадцати футов. Они имели хобот длиною около восьми дюймов, в конце хобота ноздри. Выплывают из воды по большей части на траву и лежат в ямах, как нам казалось, собственной их тяжестью выдавленных, ибо грунт земли весьма рыхлый. Самка и молодые самцы мордою несколько похожи на мосек и хобота не имеют; на лапах, служащих им вместо передних ног, по пяти соединенных пальцев с когтями; промышленники употребляют сии лапы в пищу и говорят, что от молодых весьма вкусны. Слоны хвоста не имеют, глаза у них большие черные, кожа годна на обивку сундуков или баулов.

Мы по сие время в Южном полушарии встречали три рода пингвинов и все они находятся на острове Маквария; на берегу не смешиваются; каждый род занимает особенные места или составляет особые стада.

Альбатросы {Альбатросы были величиною от одного конца крыла до другого 9 футов 6 дюймов и 9 футов 5 дюймов.}, курицы Эгмондской гавани, голубые бурные птицы, чайки и другие морские птицы прилетают на остров Маквария класть свои яйца и выводить детей. В нашу бытность они сидели уже на яйцах. В сие время промышленники не имеют надобности в ружьях и порохе; бьют птиц просто палкою и употребляют их в пищу, почитая весьма вкусным кушаньем.

Пресной воды на острове много, около становища промышленников течет из горы, и наливать анкерки весьма удобно. Впрочем, и во многих других местах мы видели пресную воду, которая течет прямо в море, но по причине буруна не везде удобно оною наливать.

К крайнему нашему удивлению, на сем полуохладевшем острове видели множество небольших попугаев; все принадлежат к одной породе.

Остров Маквария, по словам промышленников, обретен бригам Гезельбургом (Капитаном Гассельбергом на бриге "Персеверенс". - Шведе Е. Е.), из Нового Южного Валлиса, в 1810 году, и принадлежит, как кажется, к продолжению подводного хребта, коего разные вершины составляют гряду островов: Новых Гебрид, Новой Каледонии, островов Норфольк, Новой Зеландии, острова лорда Аукланда и Маквария. Остров сей почти весь ровен, высок, покрыт рухлою землею и оброс травяными кустами, подобно как во всех северных странах. Длина оного семнадцать, ширина шесть миль; направление N 1/2 O и S 1/2 W.

### ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Средины широта 54° 38' 40" южная, долгота 158° 40' 50" восточная. Каменья, называемые Судьи и Писарь (Клерк. – Шведе Е. Е.), окружены рифом.

Ветры при сем острове дуют по большей части западные; северный сопровождается сыростью и дождем, южный -- холодом, а восточный бывает редко, но весьма крепкий. Температуру воздуха в зимнее время, за неимением термометра, промышленники определить не могли, а рассказывали о сем каждый по своим чувствам и все различно. В том, однакоже, все согласны, что зимою наносится от юга несколько льду, который, приткнувшись около острова к мели, довольно долго держится.

В 5 часов мы возвратились на шлюпы с добычею, состояшею из двух альбатросов, двух десятков битых и одного живого попугая, которого мне уступил промышленник за три бутылки рому. В продолжение обозрения острова катер и ялик ездили туда беспрерывно и привозили на оба шлюпа воду довольно успешно.



**19 ноября.** На ночь мы опять легли в море, ибо я был намерен ожидать обещанной промышленниками шкуры большого морского слона, так, чтоб она была совсем полная, т. е. с головою, дабы можно по возвращении в Петербург набить и сохранить вид сего редкого и примечания достойного зверя.

Промышленники замешкались, а потому мы послали еще ялики, которые возвратились не прежде 2 часов пополудни; с шлюпа "Востока" отправлен был комиссар Резанов, он предпочел вытопленный слоновый жир пресной воде, за которою был послан, и налил все анкерки жиром за одну бутылку рому. Ветр вскоре засвежел, мы взяли у марселей по три рифа; между тем промышленники на китобойном судне доставили на шлюп "Мирный"

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

слоновую шкуру сообразно с моим желанием. Сии добрые люди даже с опасностью жизни исполнили наше поручение, ибо нашедшая тогда густая пасмурность с мелким дождем все скрывала от глаз. Лейтенант Лазарев дал промышленникам компас и указал румб, по которому надлежало им возвратиться; сверх того наделил их провиантом и ромом, ибо они в сих потребностях имели недостаток.

**20 ноября.** Ветр переменился и задул с тою же свирепостью при пасмурности и дожде, а потому в два часа утра, я взял курс к югу, придерживаясь, сколько можно, к западу; когда и рассвело, туман скрывал остров Маквария.

Находясь в широте  $54^{\circ} 56' 13''$  южной, долготе  $159^{\circ} 13'$  восточной, мы видели сквозь туман бледное солнце.

В продолжение пасмурности летали около нас все те морские птицы, которых мы встретили около острова Маквария, проплыло несколько кустов морской травы и слышен был крик пингвинов. Ветр крепкий западный с шквалами, снегом и градом, продолжался до 9 часов следующего утра, а с сего времени настал тихий переменный.

**21 ноября.** В полдень мы находились в широте  $56^{\circ} 12' 47''$  южной, долготе  $159^{\circ} 2' 34''$  восточной. В продолжение дня набегали шквалы с дождем и снегом, но не долговременные, а в 10 часов вечера, имея противный от юга ветер, мы повертели к западу, дабы не отдалиться от меридиана острова Маквария и не приблизиться к пути капитана Кука.

Сегодня также видели куриц эгмондских, много голубых бурных птиц, альбатросов дымчатых и морскую траву.

■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■



ЧАСТЬ III. ВТОРОЙ АНТАРКТИЧЕСКИЙ ЭТАП. 31 октября 1821 г. – 21 апреля 1821 г.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

**23 ноября.** Ветр от юга продолжался до полудня. В сие время на шлюпе "Востоке" привязали марсели, грот и фок совершенно новые, дабы, войдя во льды, в случае крепкого ветра, была надежда на паруса; старые, высушив, убрали на места.

Мы прилагали крайнее старание, чтобы в палубе воздух был сух, и для того весьма часто топили печки, но слабость шлюпа принуждала нас выкачивать воду, и при беспрестанной качке она разливалась по палубе и производила сырость. Обращая внимание на неизвестный путь во время бури, при снеге, тумане и пасмурности между льдами, нам надлежало иметь великое попечение о шлюпе, которому предназначено противоборствовать всем непогодам.

Мы видели пингвинов и несколько кустов морской травы; некоторые кусты казались весьма стары и подобны мочалкам. Ежели бы сие и было признаком близости земли, то большая зыбь от W и SW доказывала нам, что по сему направлению нет берега, исключая разве весьма малых островов, которые не могут преградить ход зыби.

С полудня при свежем ветре из SW четверти и большом волнении, теплоты было 3°, по горизонту мрачность. К 4 часам ветер постепенно усиливался порывами, а к 10 часам утра превратился в бурю. Качка была так велика, что мы не могли ходить не держась, день так мрачен, что шлюпа "Мирного" часто не видали, невзирая, что был от нас недалеко. Буря сия с густым снегом и градом свирепствовала до 5 часов пополудни 24-го, тогда ветер несколько смягчился, и сила его быстро уменьшилась, но снег все продолжался.

**25 ноября.** В полдень 25-го теплоты было только полградуса, а к 5 часам утра термометр остановился на точке замерзания и тогда совершенно заштилело. По степени холода заключили, что льды от нас должны быть не в дальнем расстоянии. Во весь день продолжалось маловетрие и попеременно то выглядывало солнце, то выпадал мокрый снег.

**26 ноября.** 26-го туман расстилался по морю, шел мокрый снег, дождь и вода от снега с снастей и парусов беспрестанно падала и все мочила.

**27 ноября.** Мы шли к югу, склоняясь к востоку и придерживаясь ветра, который дул от SW тихий. Небо покрыто было облаками, а горизонт - мрачностью. Поутру пронесло куст морской травы, и мы видели одну эгмондскую курицу. Седьмой, восьмой и девятый часы утра, термометр стоял на точке замерзания, а к полудню поднялся на три градуса теплоты. В самый полдень мы находились в широте 60° 21' 34" южной, долготе 163° 31' 29" восточной.

Во время обеда, прошед южную широту 60°, в которой в Северном полушарии находится С.-Петербург, мы вспомнили близкую нашему сердцу столицу и пили за здоровье любезных наших соотечественников; после полудня выпадал снег.

**28 ноября.** При том же ветре и небольшой зыби; небо было покрыто облаками, горизонт в мрачности, термометр стоял на 0,3° ниже точки замерзания; однакоже мы не чувствовали такого холода, как в прошедшие дни, ибо начали к оному привыкать.

С 7 часов утра мрачные тучи одна за другою проходили то с мелким, то с густым и крупным снегом, который во множестве прилипал к парусам и снастям и при колебании

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

шлюпа большими кусками сваливался. Густые тучи производили темноту, так что мы не видели шлюпа "Мирного" на расстоянии нескольких кабельтовых.

В 9 часов все любовались китом, пускающим фонтаны по близости шлюпа.

В 11 часов, когда сделалось несколько светлее, мы увидели вблизи нас на SSW первые ледяные острова; они были плоски, отрубисты и покрыты снегом; на одном с южной стороны стояло подобие памятника. Острова сии вышиною до пятидесяти или шестидесяти футов от поверхности моря, в окружности каждый имел не более одной мили. К востоку от островов плавало множество кусков льда разной величины и разного вида.

Мы находились тогда в широте  $62^{\circ} 18'$  южной, долготе  $164^{\circ} 13'$  восточной, следовательно встретили льды на три градуса южнее прошлогодних, которые видели между Южной Георгией и Южными Сандвичевыми островами. Тут же показались в первый раз большие голубые бурные птицы.

Я сегодня с некоторыми офицерами обедал у лейтенанта Лазарева, и, к удовольствию моему, нашел на шлюпе "Мирном" всех совершенно здоровыми; после обеда тотчас возвратился на "Восток". Тогда на самое короткое время сквозь облака показались солнце и луна. Явление обоих светил в одно время в сих широтах весьма редкое, ибо почти непрерывно небо покрыто облаками. Пройдя между небольших кусков льда и продолжая курс к югу, в 6 часов мы увидели сплошной лед, заграждающий совершенно путь по сему направлению. Когда подошли ближе ко льду, нас окружили дымчатые альбатросы, пеструшки, малые и большие голубые бурные птицы; наконец, появились и белые снежные бурные птицы в большом количестве и летали довольно близко от нас; показались и киты.

В 8 часов вечера шлюпы дошли до сплошного твердого ледяного пространства, при краях коего были в разном положении один на другой набросанные большие куски льда. К югу видно было множество больших ледяных островов, из коих один величиною не менее пяти миль. Капитан-лейтенант Завадовский, смотря на сей остров сквозь мрачность, заключил, что видит берег. С салинга льды простирались на запад за предел зрения, а к востоку видны были на SOtO. Я переменял курс и пошел на O вдоль ледяного пространства, имея намерение, обойдя оное, опять обратиться на юг, но встретил препятствие; сплошной лед еще продолжался далее и окончания его не было видно, почему во всю ночь я держал в параллель льда, оставляя к югу пространное ледяное поле, а к северу ледяные острова.

**29 ноября.** В полночь было морозу  $1^{\circ}$ . В час ночи мы увидели направление льда от S к ONO, множество мелких льдин, а за оными недалеко сплошное ледяное поле. Вскоре пошел снег мелкими сухими крупинками, но так густо, что шлюп "Мирный" скрылся, и мы не могли видеть далее пятидесяти сажен. Шлюп наш в короткое время осыпан снегом; набрали оного несколько кадок для употребления свиньям. Снег шел по направлению от SW и SO не более получаса, и когда перестал, ветер отошел к W, а потом к SW. В 3 часа утра ветер сделался свежее, горизонт несколько очистился, и мы увидели, что наш курс отдаляет нас от сплошного льда. По сей причине я лег на OSO, но в пятом часу вновь увидели ледяное поле и прошли возле большого плоского ледяного острова; обходили оный между множеством кусков мелкого льда, и вахтенный, управляя шлюпом с баку, часто кричал "право" и "лево", дабы миновать большие льдины, которые могли повредить шлюп.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Один ледяной остров был плоский, вышиною в семьдесят пять футов, все стороны кругом были отвесны и около самой воды несколько обмыты во внутренность.

В 7 часов утра, когда ледяное поле имело направление к SO, мы переменили курс и пошли в параллель оною. К 8 часам солнце проглянуло, и мы видели китов, пускающих фонтаны; в первый раз показалась полярная птица; пестрые, голубые и белые бурные птицы и дымчатые альбатросы около нас летали во множестве.

В полдень находились в широте  $63^{\circ} 17' 15''$  южной, долготе  $166^{\circ} 57' 35''$  восточной. Сегодня унтер-офицер, рапортуя о благосостоянии такелажа, между прочим донес, что железный обух в носовой части шлюпа, за который стягивается фор-стенг-штаг, идет из шлюпа вон. По осмотре сего необыкновенного обстоятельства, оказалось, что и железная планка, заложенная под чеку, от гнилости дерева вдалась на дюйм во внутреннюю обшивку. Дабы помочь сему повреждению, надлежало увеличить железную планку, так, чтобы занимала большое пространство, и мы увеличили оную до семи дюймов.

Пред полуднем ветер перешел к SSW, день сделался прекрасный, небо очистилось от облаков, и нам удалось измерить несколько расстояний луны от солнца.

Впереди нас открылось пять ледяных островов, каждый не менее мили в окружности, все были плоски или горизонтальны, вышиною около восьмидесяти футов; один около шести миль в окружности; мы оставили оный к северу. Подошед к другому острову, легли в дрейф и послали два яла, чтоб нарубить льда. Ялы ходили взад и вперед и до 5 часов навезли льда двенадцать бочек средней руки и тридцать три мешка. Лед рублен от плавающих кусков, а потому был солоноват, но как лежал в мешках, то вся соленая вода стекала.

При набрании льда каждый раз на яликах людей переменяли, а по окончании сей холодной и мокрой работы я приказал дать служителям по стакану пуншу, почитая сие нужным для сохранения здоровья.

**30 ноября.** Снявшись с дрейфа, я лег на SSO. В полночь со стороны ветра набежала пасмурность с небольшим снегом; морозу было  $1^{\circ}$ ; ветер дул WSW. В 10 часов утра мы приближались к сплошному льду, почему принуждены переменить курс. В 11 часов мрачность с густым снегом закрывала от нас все на расстоянии 100 сажень; мы шли между неисчислимым множеством ледяных островов разного вида и величины, и таковым же множеством рассеянных кусков плавающего льда; по сей причине я приказал убавить парусов. К счастью нашему, снег продолжался не более часа, и мы могли опять рассматривать ледяные острова и свободно проходить между оными.

В сие время видели на одном из островов, покрытых снегом, несколько десятков полярных птиц. По времени года можно полагать, что они сидели на яйцах; сих птиц мы встречали токмо за полярными кругами, и ежели королевские пингвины лапами держат и к телу прижимают яйцо, дабы доставить оному нужную теплоту, то неудивительно, что и сии птицы подобным образом, в густом пухе, согревают яйцо, сколько потребно для оживотворения зародышей. Шлюп имел большой ход, ледяной остров был неприступный по причине отвесных его сторон, а потому мы не могли сего с точностью исследовать.



### ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

В полдень мы находились в широте  $64^{\circ} 54' 52''$  южной, долготе  $160^{\circ} 10' 12''$  восточной. Морозу было полградуса.

В 2 часа нам казалось, что уже приблизились к окончанию сего лдяного поля, почему пошли на SSO между весьма частыми лдяными островами. Многие из оных были опрокинуты; мы сие узнавали по зелено-голубому их цвету, ибо та часть льда, которая долгое время была в воде, принимает сей цвет, а потом от выпадающего снега и изморози белеет.



В 3 часа пополудни мы опять увидели впереди продолжение сплошного льда, что принудило нас итти на OSO, где казалось окончание лдяного поля. В сие время проходили лдяной остров, коего окружность была около мили. На острове стояла лдяная башня, и с южной стороны был небольшой залив, в котором по нужде гребное судно могло бы укрыться, ежели бы ломкость стен сего убежища скорым их разрушением не угрожала опасностью. Проходя близ острова, я выпалил из каронады в башню, но никакого вреда оной не сделал. На лдяных островах сидели полярные птицы; многие из небольших островов были покрыты желтоватым веществом от помета морских птиц, которые во множестве сидят на сих льдах 121.

В 4 часа мы увидели продолжение сплошного льда и потому, дабы обойти сию преграду, легли на новый курс, чтоб обойти сей лед. К большому счастью нашему, погода стояла прекрасная, и ветер способствовал необыкновенно частым переменам курса; ежели бы ветер нам не так благоприятствовал, мы бы находились в невыгодном положении в лдяных неизвестных заливах, из которых надлежало бы вылавировать, или от бурных ветров и ненастной погоды остаться навсегда между льдами.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

**1 декабря.** С полуночи 1 декабря, переменяя направление, мы шли подле сплошного льда; морозу было 2,5°; небо облачно, и к востоку густая мрачность. В 5 часов утра число ледяных островов уменьшилось и сплотившееся пространное поле повидимому оканчивалось.

С полудня ветер начал переходить к северу, и я еще не ожидал хорошей погоды, ибо нас опыты научили, что сим ветром в южных больших широтах всегда наносятся облака, туман, дождь или снег.

От полудня до 6 часов вечера по обеим сторонам шлюпов было более ста ледяных островов, разной величины и вида, и множество разбитого плавающего льда; в 8 часов вечера не могли далее простирать плавание, ибо бесчисленное множество ледяных островов и разбитого льда окружало нас со всех сторон, и мы с большим трудом оных избегали. В сем опасном положении, не теряя времени, поворотили на правый галс и, непрерывно переменяя курс в NW четверти, пролагали путь сквозь частые ледяные острова и мелкий лед, плавающий по всему пространству горизонта.

В сие время небо покрывалось облаками, ветер задул прямо от севера и крепчал; пасмурность, сопутница сего ветра, закрывала горизонт. Видя опасность, в которой мы находились, я переменял расположение нашего плавания. Встретя невозможность итти далее к югу, решился переменить курс несколько градусов к востоку и в новом месте, где не так много льда, вновь покуситься на юг. Простирать плавание подле краев сплошного льда, пробираясь сквозь мелкие льды и острова, было несомненно гибельно, а лавировать по причине тесноты невозможно, ибо шлюпы по их построению не могли выдерживать беспрестанных толчков от льдин. Шлюп "Восток" имел одну обшивку и пространства между членами не заделаны, даже носовая часть не была одета другою обшивкою и необита медными полосами.

Проходя ледяные острова, мы заметили на одном три круглые отверстия, в коих, казалось, находились какие-то животные. Погода была весьма мрачная, и шел снег; мы лавировали во всю ночь короткими галсами между частыми льдами.

**2 декабря.** Ночью морозу было 1,5°; небо облачно, горизонт мрачен и выпадал снег. В 5 часов утра, подошед к мелкому плавающему льду, мы поворотили от оногo к северо-западу. В 7 часов вдруг ветер задул от юга с порывом, пошел густой снег и сделалась такая великая мрачность, что едва на 30 сажень можно было видеть. Толь нечаянная перемена в нашем и так уже худом положении подвергла нас крайней опасности. Служители с большим трудом убрали замерзшие паруса; я продолжал итти тем же галсом, дабы не разлучиться с шлюпом "Мирным" и для того сделал сигнал пушками привести на левый галс; после сего по крепкости ветра приказал взять у марселей по два рифа, и только хотели отдать марсафалы, как с баку закричали: "впереди ледяной остров"; и мы находились от оногo так близко, что спуститься не было места, а подняться сила ветра не позволяла; мы прямо попали бы на остров, ежели бы провидение нам оногo ко времени не открыло; прибавя с поспешностью парусов, миновали и сие опасное место на ветре, в самом близком расстоянии, так что отражение волн от льда доходило до шлюпа.

Чрез каждые полчаса я производил выстрел с ядром из каронады, чтобы звук был слышнее шлюпу "Мирному", но мы ответа не слышали. При пальбе, гаки каронадных брюк лопались,

### ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

хотя уже много палили из сих орудий с ядрами; вероятно, что перемена и хрупкость железа происходили от мороза, который тогда был до трех градусов.

К полудню мрачность несколько прочистилась, мы с салинга тшетно искали шлюпа "Мирного", я полагал, что он назади; по условию нашему мы должны были, в случае разлуки, искать друг друга трое суток на том месте, где последний раз виделись; по сим причинам я поворотил на другой галс и прибавил парусов.

Ветр отходил более и более к югу, погода прояснилась, и шлюп "Мирный" открылся на О, чему мы несказано обрадовались; я приказал дать чарку рому тому матрозу, который первый усмотрел сопутника нашего, чудесно спасенного.

Шлюп "Мирный" при перемене ветра с снегом остался на одном месте в дрейфе на разные галсы, держась около одного лдяного острова для безопасности. В половине третьего часа пополудни, идучи контргалсом, мы соединились, и лейтенант Лазарев, поворотя, следовал за шлюпом "Восток".

Мы опять оба шли к О, пролагая путь между лдяными островами. Юго-восточный ветер с снегом постепенно свежел; морозу было 2°. В 6 часов принуждены убавить парусов, дабы не уйти от шлюпа "Мирного"; достигли оконечности пространного лдяного поля, коего северные закраины обошли в продолжение пяти дней, т. е. от 28 ноября до 2 декабря. Сие лдяное пространство не менее 380 миль, сколько мы увидеть могли, состоит из кусков льда, разными ветрами один на другой набросанных, в разных положениях и видах; внутри же были возвышающиеся лдяные острова; некоторые имели вид готической острой крыши большого здания, а иные развалившихся древних башен и тому подобного.

Ветр час от часу свежел и принуждал нас убавить парусов. В сие время мы проходили лдяной остров, который был длиною в пять миль, вышиною от восьмидесяти до ста футов от поверхности моря, бока имел отвесные и весь покрыт снегом. Далее к востоку и к югу льдов было не видно, и потому мы несли паруса не по силе ветра, дабы до шторма, коего ожидали, уйти на открытое место, и тогда уже с парусами убраться; при сей предосторожности претерпевали жестокие удары в носовую часть и нередко половина бока на шлюпе "Востоке" находилась в воде.

В 8 часов, вышли на чистое место.

В 10 часов настала мрачность и пошел снег, а вскоре за сим последовала буря. Порывы ветра набегали ужасные, волны подымались в горы, и подветренные их стороны были особенно круты, чему, конечно, причиною необыкновенная густота воды; морозу тогда было 3°; волны быстро неслись, море покрылось пеною, воздух наполнился водяными частицами, срывааемыми ветром с вершины валов, и брызги сии, смешиваясь с несущимся снегом, производили чрезвычайную мрачность, и мы далее двадцати пяти сажень ничего не видели. Таково было наше положение при наступлении ночи!

До начала бури пасмурный горизонт уже не позволял нам видеть далеко вперед, отчего и не могли избрать места свободного от льда; нас дрейфовало наудачу, и мы беспрестанно ожидали кораблекрушения. Всевозможные меры были приняты, держали марсели не по силе ветра, имели все штормовые стаксели и рифленный фок в готовности, чтоб спуститься,

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

когда встретим ледяной остров, но ежели бы увидели оный, то почти вместе с нашею гибелью.

Шлюп имел сильное движение, вадервельсовые пазы при каждом наклонении с боку на бок чувствительным образом раздавались, а посему старание наше плотнее законопатить оные оставалось тщетно, и мы при каждой качке должны были переносить мокроту и сырость.

**3 декабря.** В продолжение сего дня буря свирепствовала с жесточайшими порывами до 8 часов вечера; снег мелкий и крупный несло горизонтально; паруса и стоячий такелаж покрыты были льдом толщиной до двух дюймов. Ежеминутно при сильном движении шлюпа падали сверху куски льда; лед сей нарастал от несущихся по воздуху водяных капель и снега, которые, приставая к твердому телу, от мороза в 3° превращались в лед.

Колебание шлюпа было так велико, что мы не варили похлебки и даже с большим трудом согрели воду для чая и пунша, дабы сим теплым питьем хотя несколько подкрепить служителей. Впрочем никто не мог быть голоден: мы имели вареную говядину в банках, заготовленную в Англии, масло, сухари и кислую капусту.

В продолжение всего дня за густою мрачностью и снегом весьма редко видели шлюп "Мирный" и по окончании суток почитали себя счастливыми, не встретя ни одного ледяного острова. Можно сказать, что невидимый лодчман благотворным образом водил наш шлюп, и к счастью, буря настала тогда, когда мы вышли из льдов; в противном же случае ни человеческое благоразумие, ни искусство, ни опытность не спасли бы нас от гибели. Я был весьма доволен, что все пушки спустил на трюм в кубрик, без того шлюп наш неминуемо бы потерпел.

В 10 часов вечера, когда ветер смягчился, волною выбило на галюне на обеих сторонах решотки, оторвало ящики и на подветренной стороне переломало поручень; к ночи ветер постепенно стихал.

**4 декабря.** С полуночи дул тот же южный ветер, но многим тише; небо и горизонт покрыты были густою мрачностью и выпадал мокрый снег: нас несло медленно в NO четверть. В 10 часов утра, когда небо очистилось от мрачности, мы увидели шлюп "Мирный" не в дальнем расстоянии, и, чтоб не разлучиться, я спустился к нему. После сего занимались починкою парусов и приведением всего в прежний порядок.

**5 декабря.** В полдень показалось солнце, и мы определили места нашего широту 62° 20' 36" южную, долготу 178° 47' 14" западную.

**6 декабря.** 6 декабря, для праздника Николая чудотворца, с утра занимались приуготовлением шлюпа в надлежащий порядок, потом все служители оделись в лучшее праздничное платье, и в 11 часов я отправил гребное судно с лейтенантом Демидовым на шлюп "Мирный" пригласить священника, который вскоре прибыл и отслужил у нас молебен.

Во время плавания в больших широтах мы обыкновенно производили служителям по утрам чай, прибавляя немногу рому и инбирю, пред обедом давали грок, а после обеда в 4 часа по стакану хорошего пунша с ромом, сахаром и лимонным соком; в праздничные дни всегда варили русские ши с свежеею свининою, кислую капустой и лимонами. и, для лучшей питательности, прибавляли немного саго, а в будни раз или два в неделю готовили кашу с

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

свежую свининою, но дабы не вдруг издержать капусту, я оною дорожил, а прибавлял лимонов, которых мы на острове Отаити много насолили, и они были весьма вкусны. Каждый праздник, сверх всего положенного, прибавлял еще по рюмке вина и по полукружке пива, сделанного из спрюсовой эссенции {Еловая эссенция. -- Ред.}, взятою в достаточном количестве в Лондоне. Сими способами нам удалось так удовлетворить служащих, что многие из них забыли небольшие свои недуги.

В Николин день лейтенант Лазарев и некоторые офицеры обедали на шлюпе "Востоке". Мы не видали, как прошло время, невзирая, что ветер был противный, не позволявший итти к югу. Таковые дни можно исключить из длинного ряда скучных, ибо они проходили во взаимных приятных сообщениях случившегося, или в воспоминаниях о любезных сердцу соотечественниках наших.

**7 декабря.** В полдень мы были в широте  $61^{\circ} 54' 5''$  южной, долготе  $174^{\circ} 39' 45''$  западной.

7-го и 8-го с полуночи был штиль, маловетрие и туман попеременно, а потом ветер задул тихий от SSW, и мы шли правым галсом; я весьма жалел, что ветер нам не позволял итти прямо на юг, ибо курс, которым мы принужденно держались, приближал нас к пути капитана Кука, чего я всегда избегал, не надеясь увидеть неизвестного берега в тех местах, где он простирал плавание.

**8 декабря.** Во весь день находили по временам снежные тучи, то с редким, то с густым снегом. В 5 часов пополудни мы увидели к востоку льдяной, а в 8 часов показался другой в той же стороне. Я телеграфом дал знать лейтенанту Лазареву, чтобы ежели только ветер позволит, итти прямо на юг. Я дал знать о сем заблаговременно для того, что во время тумана ветер мог перемениться и коль скоро вахтенные сигнала моего не услышат, или фальшиво поймут на "Мирном", то мы неминуемо разойдемся.

Сего же дня, к общему всех сожалению, умер черный молодой какаду после сильных судорог; на обоих шлюпах только один и был сего рода какаду. Судороги произошли от его жадности: он грыз все, что ни попадалось; ему попало чучело новоголландского зимородка, и шкурка сия, к несчастью, натерта была ядом; в сие же время умерла зеленая горлица с острова Отаити.

**9 декабря.** Ветер дул тот же юго-западный, с зыбью от того же направления; идущий снег закрывал небо и горизонт. В 8 часов настал густой туман, от которого с парусов и снастей падали водяные капли, в виде редкого крупного дождя; с сего времени начали показываться в восточной стороне льдяные острова, коих до полудня встретили восемь. Когда небо несколько очистилось, мы определили широту и долготу нашего места: широта была  $64^{\circ} 48' 28''$  южная, долгота  $171^{\circ} 42' 46''$  западная; все весьма желали перейти Полярный круг.

От сей широты число льдяных островов умножилось, и дымчатые альбатросы, большие голуби, снежные белые бурные и полярные птицы являлись во множестве; последних мы никогда не встречали так много вместе летающих и почли сие признаком близости льда.

В 8 часов вечера ветер переходил к югу, а в 10 часов задул SO; чтобы не сблизиться с путем капитана Кука и не быть в меньшей широте, мы поворотили на SSW. Со стороны ветра, впереди пути нашего насчитали до тридцати семи льдяных островов.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

**10 декабря.** С полуночи дул ветер тихий, небо было повсюду кругом облачное, но малая часть солнца была видна сверх горизонта; зыбь шла небольшая. По мере плавания нашего на юг ледяные острова умножились и полярные птицы стадами летали около шлюпов.

В первое наше плавание от Южных Сандвичевых островов к востоку, мы ни одного раза не встречали толь многочисленных стай полярных птиц и видели более белых снежных бурных птиц; при нынешнем же плавании последних мы встречали редко и всегда в малом числе.

В 8 часов утра ветер стих; проходя мимо большой плоской льдины с отвесными круглыми сторонами, сделали в оную восемь выстрелов ядрами, чтоб отбить большой кусок льда, но безуспешно, и потому, подойдя к небольшой плавающей льдине, спустили гребные суда; старались воспользоваться случаем и набрали льда сколь возможно более, дабы не производить трудную сию работу при дурной или сырой погоде.

В сие время капитан-лейтенант Завадовский и лейтенант Игнатъев застрелили двух полярных птиц, у которых на брюхе было голое место, длиною в полтора дюйма, шириною в дюйм, окруженное нежными густыми перьями; сие подтверждает меня в мнении, что полярные птицы сидят, или, лучше сказать, ходят с яйцами, подобно королевским пингвинам, как выше упомянуто, и служит новым доказательством, что они высидывают только по одной птице.

В разных расстояниях от нас мы видели много китов, пускающих фонтаны.

День был прекраснейший; теплота простиралась в полдень до  $3,5^{\circ}$ ; мы тогда по наблюдениям находились в широте  $65^{\circ} 41' 16''$  южной, долготе  $172^{\circ} 00' 50''$  западной; в сие время видно было на горизонте двадцать три ледяных острова, не считая плавающих крупных и мелких повсюду рассеянных льдин.

В полдень, окончив нагрузку льда и подняв гребные суда, мы продолжали курс к югу; после перемены платья дано служителям по стакану горячего пунша. В 4 часа пополудни, приблизясь к шести ледяным островам, бывшим впереди нас, мы опять встретили преграду итти далее к югу.

Один из окружающих нас ледяных островов был длиною около шести миль, вершину имел плоскую, края отвесные; стаи полярных птиц покрывали его поверхность. Другой остров имел вид раковины. В 8 часов встретили новую препону: сплошной лед загородил нам путь, которая состоял также из кусков, сплоченных вместе и один на другой набросанных, а внутри местами затерты большие ледяные острова. Сие поле принудило нас опять итти вдоль льда и искать конца оною, и для того я изменял курс проходя между ледяными островами.

**11 декабря.** Ночью небо к югу очистилось, и мы видели солнце; остальная часть была покрыта облаками, как почти всегда случалось близ сплошных льдов; появление большого числа полярных белых снежных бурных птиц и умножающееся число китов всегда служили предвозвещением близости сплошных льдов.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

С утра ветер был переменный, тихий и штиль, а после устоялся от юго-запада; мы тогда шли весьма тихо к востоку и в полдень находились в широте  $65^{\circ} 54' 25''$  южной, долготе  $170^{\circ} 22' 8''$  западной.

В продолжение суток видели к югу сплошные льды, составленные из кусков, один на другой набросанных в разном положении; внутри всего пространства были затертые льяные острова разных видов; закраины сего льяного поля представляли, с одной стороны, как будто насыпи, а с другой, т. е. к северу, множество островов; одни большие были с обелисками, некоторые казались башнями, а иные имели подобие изображению спящего льва.

**12 декабря.** День был прекрасный, теплый, в полдень теплоты  $2,5^{\circ}$ ; сегодня мы шли к О, склонясь несколько к югу между льяных островов.

В вечеру мы проходили большой плоский льяной остров, длиною и шириною до десяти миль, края его вышиною от 100 до 120 футов в вокруг перпендикулярны. Полагая сей остров совершенно правильным параллелепипедом и среднюю его высоту в 110 футов сверх поверхности моря, удостоверившись по опытам, что семь частей льда удерживают осьмую часть над поверхностью моря, должно заключить, что льдина погрузилась в воду на 770 футов.

Я разумею, что подводный лед имеет одинаковое размерение в длину и ширину с надводною частью; ежели же подводный изменяет образ свой, что непременно и быть должно, то при всем том масса льда остается всегда та же; а как количество морской воды, выдавливаемое сим льдом, не менее 5 128 937 664 264 пудов, равняется тяжести самого льда, и лед растаянный даст столько же пудов воды пресной, то оно было бы достаточно для продовольствия водою жителей четырех частей света на 22 года и 86 дней, полагая число жителей 845 миллионов, и на каждого человека досталось бы по ведру воды в день. Из сего исчисления ясно видно, что мореплаватели в странах холодных никогда не могут жаловаться на недостаток в пресной воде.

Натуралист Форстер, сопровождавший капитана Кука во втором путешествии, говорит: "многие из нас почувствовали разные простудные болезни, жестокою головную боль, у иных распухли железы и сделался сильный кашель, что, конечно, происходило от употребления в пищу растаянного льда". Мы сего не заметили, ибо весьма редко служители пили воду из растаянного льда, а употребляли оную на варение пищи, как-то: кашицы, шей, густой каши, гороха, на приуготовление пунша, чаю, на составление спрюйсового пива и, таким образом, сколько возможно сберегли пресную воду, на берегах налитую, которую употребляли единственно в питье; при всем том, однако же, нередко некоторые матрозы пили воду из льда, ибо за сим усмотреть трудно, но худых последствий не чувствовали.

**13 декабря.** При хорошем ветре от юго-запада мы шли к востоку, склонясь несколько к югу, пролагая путь между льяными островами и мелким плавающим льдом, и как он был весьма част, то непрестанно переменяли курс, а между тем впереди открывали новые льяные острова; морозу было полградуса. В 4 часа утра прошли небольшое льяное поле.

### ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

В полдень находились в широте южной  $66^{\circ} 4' 40''$ , долготе западной  $165^{\circ} 39' 14''$ ; **в виду нашем было 148 ледяных островов и множество разбитого льда**. В 6 часов вечера островов в виду оставалось только пятьдесят восемь.

Как в сие время не было волнения, от которого могла бы произойти качка, то я производил опыты с склонением компаса (Беллинсгаузен, таким образом, в действительности производил определение девиации компасов. Шведе Е. Е.), идучи на оба галса, нарочно для сего делал повороты; склонение оказалось следующее: компасы стояли несколько впереди штурвала, между бизань-мачтою и шпилем; при курсе SO  $48^{\circ} 17'$  найдено склонение по двум компасам каждое особенно: российский компас  $19^{\circ} 13'$ , английский компас  $18^{\circ} 7' 0$ ; при курсе SW  $86^{\circ} 30'$ , тех же компасов, не трогая оных с места, первого  $30^{\circ} 34'$ , второго  $32^{\circ} 54' 0$ .

**В половине восьмого часа вечера мы пересекли в четвертый раз Южный полярный круг в долготе  $164^{\circ} 34' 14''$  западной**; в сие время видели от SO  $50^{\circ}$  до SW  $20^{\circ}$  ледяное поле, в коем было множество больших ледяных островов; в 8 часов льды сии простирались от OSO и до SW к северу; от поля показался грядами разбитый плавающий лед; в левой руке от нас было до тридцати больших островов и множество разбитого же льда. В 11 часов мы прошли между двух больших гряд такого же льда; шлюп "Мирный" держался у нас за кормою. В продолжение сего дня весьма редко видели полярных птиц.

**14 декабря.** С полуночи солнце освещало горизонт, морозу было  $1,3^{\circ}$ . Мы беспрестанно встречали и проходили ледяные продолговатые поля или гряды льдов, составленных из плоских кусков, один на другой набросанных и никакому судну не было возможности пробраться между оными.

Оставляя поля сии по обеим сторонам шлюпов, мы беспрерывно переменяли курс по причине встречаемого множества мелкого плавающего льда. Около полудня увидели впереди на льде необыкновенное черное пятно и в зрительные трубы рассмотрели лежащего на сем месте морского зверя; чтобы застрелить его, я послал охотников на ялике, но действие ружья было не достаточное, матрозы веслами добились зверя, и по доставлении на шлюп оказалось, что принадлежит к роду тюленей, длиною 8 футов 6 дюймов; рыло острее, небольшие усы, шкура вся белая.

На другом ялике успели привезти льду, коим наполнили пять бочек. Пробираясь между грядами ледяных полей, которые были между собою в параллельном направлении, я полагал, что они должны кончиться, и нам тогда можно будет на чистом месте удобнее управлять шлюпами, вне опасности; но поля час от часу более и более сжимались; мы изредка встречали узкие проходы и те наполненные мелким плавающим льдом, так что с большою осторожностью и трудом проходили между оными.

Наконец, в 3 часа пополудни сии ледяные поля сомкнулись совершенно и преградили нам путь во все стороны, кроме севера; мы тогда находились в широте  $67^{\circ} 15' 30''$  южной, долготе  $161^{\circ} 27' 50''$  западной; далее к югу и востоку не было возможности податься на полмили.



### ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Во всех сих лдяных полях весьма мало огромных островов, а более плоских кусков льда, толщиною в пять, шесть и семь футов, набросанных один на другой и подобных льду Балтийского моря, с тою только разностью, что несколько толше.

Я полагаю, что море в продолжение прошедшей зимы по близости сего места замерзало, и что лед зыбью, происшедшею от ветров, переломанный теперь, будет носиться, доколе силою мороза не составитя совершенно сплошное пространство, или ежели продолжительные южные ветры отдалят льды на север, где они от теплоты и сырости сами собою исчезнут.

К великому нашему счастью, ветер от SW и прекрасная погода нам благоприятствовали; мы пробирались разными курсами к NO между лдяными полями и плавающим разбросанным льдом, имея ходу по пяти миль в час. Пред полуночью лдяные поля были только с восточной стороны, а с западной большие лдяные острова и плавающий лед; в сие же время видели одного пингвина, сидящего на льдине. Морозу 2°.



**15 декабря.** Небо начинало покрываться облаками, зыбь была малая. Мы все продолжали итти вдоль пространного соединенного льда, выдавшегося мысами к западу, часто переменяя курс.

В 8 часов утра на одном из сих лдяных мысов капитан-лейтенант Завадоаский заметил морского зверя; нисколько не медля, я отправил лейтенанта Игнатьева за сею добычею.

**ЧАСТЬ III. ВТОРОЙ АНТАРКТИЧЕСКИЙ ЭТАП. 31 октября 1821 г. – 21 апреля 1821 г.**

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Ялик пристал к ледяному мысу, по льдам добрались до зверя; он был одного рода с тем, который перед сим нами убит, спал спокойно; матрозы скоро убили его веслами, но взять в ялик не было возможности, ибо льдины расходились; однако же лейтенант Игнатъев возвратился с добычею, привез **пингвина из породы королевских**, необыкновенной величины: высота его была 3 фуга, вес 1 пуд 25 фунтов; в близости его на льду нашли одного шримса; я уже упоминал, что пингвины питаются шримсами; сие служит некоторым доказательством, что проходимый нами Ледовитый океан наполнен сими морскими насекомыми. Странно, что мы в желудке пингвина нашли несколько ноготков от пингвинов и несколько мелкого камня, длиною от одной до десяти линий, принадлежащего к роду горных; вероятно, камни сии служат пингвинам помощью к варению пищи. Впрочем, желудок его был совершенно пуст. Мы уже неоднократно замечали, что всегда около покоящегося на льду морского зверя находится несколько пингвинов, вероятно, они питаются пометом сих животных или чем другим от него пользуются, подобно как рыбка ремора неразлучна с акулою.

Вышеупомянутый морской зверь и пингвины, кажется, не могут быть доказательством близости какого-либо берега, ибо они также хорошо отдыхают на льдах, как на берегу

.Между тем до 11 часов утра мы успели нарубить столько льду, что наполнили пять яликов, и по окончании сей работы, подняв лед и гребные суда на места, снялись с дрейфа и взяли опять курс на NW к видимой впереди оконечности сего же ледяного поля.

В полдень, за пасмурностью, не могли сделать наблюдения; к сему времени так много нам способствующий южный ветер стих; морозу было 1°.

От полудня до полуночи, проходя между ледяными островами, имели по обеим сторонам шлюпов до осьмидесяти островов и множество плавающего льда, поле осталось к югу. Белые снежные и полярные бурные птицы были видны во весь день.



**КОРОЛЕВСКИЙ ПИНГВИН** (лат. *Aptenodytes patagonicus*) — нелетающая птица из семейства пингвиновых (*Spheniscidae*).

Королевский пингвин похож на императорского пингвина, но немного мельче его размерами и ярче окраской. Длина тела королевского пингвина составляет до 1 м. Взрослые птицы имеют серую спину, по бокам чёрной головы и на груди крупные яркие оранжевые пятна. Брюхо белое. Птенцы бурого цвета.

Королевский пингвин гнездится на островах Огненная Земля, Южная Георгия, Южные Сандвичевы острова, Принс-Эдуард,

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Острова Крозе, Кергелен, Херд, Маккуори.

Мировая популяция составляет более 1 миллиона пар..

Королевские пингвины гнездятся колониями на твёрдых поверхностях, в основном скалах. Готовый к размножению самец прохаживается через колонию, раскачивая головой, чтобы самки могли видеть оранжевые пятна на его голове, гласящие о половой зрелости. Время от времени самец издаёт призывные крики поднимая при этом клюв в небо. Заинтересованная самка приближается к самцу. Иногда происходят жестокие драки за самок во время которых самцы яростно бьют друг друга крыльями. Когда самка делает свой выбор, начинается красивый танец. Пингвины то задирают головы в небо и при этом кричат, то роняют их, словно в бессилии. Птицы нежно касаются друг друга клювами и кладут свои головы на плечи партнёру и со стороны выглядит, будто пингвины обнимаются. Когда танец заканчивается, самка ложится на землю, принимая приглашающую позу. Самец взбирается ей на спину и птицы спариваются. Спаривание длится примерно 4-6 секунд, после чего самец съезжает с самки. Танец и спаривание повторяются много раз.

Откладывают одно яйцо в декабре-январе. Самка откладывает яйцо себе на лапы и прикрывает складкой на брюхе. Затем в насиживание включается и самец. Характерной особенностью размножения королевских пингвинов является то, что выживают в основном птенцы из яиц, отложенных в ноябре и декабре. Остальные птенцы, из более поздних кладок, вырасти не успевают и гибнут зимой. Взрослые птицы, чьи птенцы погибли, в следующий раз начинают откладывать яйца раньше. В это же время птицы, чьи птенцы успешно выросли, в следующий раз начинают откладывать яйца позже, и следующие их птенцы не выживают.

Пингвинов, чьи гнездовья расположены в доступных для человека местах, моряки убивали начиная с XVIII века. Бесконтрольное истребление пингвинов на некоторых островах продолжалась вплоть до 1918 года, когда численность некоторых колоний снизилась до критического уровня. Сегодня благодаря многолетним мерам охраны численность королевских пингвинов на всех островах полностью восстановлена.

**16 декабря.** До 9 часов утра мы шли к НО между множеством ледяных островов и мелкого плавающего льда. В сие время обогнули ледяное поле и, не видя продолжения оною на север, я взял курс к востоку, в намерении перейти по сей параллели несколько градусов долготы, и тогда опять вновь испытать путь к югу.

В 9 часов начал выпадать снег, то густой, то редкий.

В полдень несколько прояснилось; мы определили место шлюпов: широта была  $65^{\circ} 51' 52''$  южная, долгота  $165^{\circ} 41' 33''$  западная; пролагая путь между ледяными островами, мы шли по семи миль в час. Все радовались таковому удачному плаванию, ибо все ожидали, что достигнем возможности простираться оною свободно.

Вскоре пошел опять густой мокрый снег. Ледяные острова, едва видимые в мрачности, мелькали мимо глаз наших. В 4 часа пополудни мы прошли между множеством больших ледяных островов, о близости их извещены были ревом буруна, и увидели впереди сплошное поле льда, состоящее из больших ледяных бугров, один на другой набросанных. За пасмурностью усмотрели сие поле в самом близком расстоянии, и только что успели отворотить; шлюпу "Мирному", который был от нас недалеко, сделан туманный сигнал поворотить на левый галс. Для избежания подобных опасностей в пасмурную погоду, я направил курс обратно по тому же месту, которым мы шли; сделал сие для того, что льды, находившиеся на пути нашем, нам уже были известны.

### ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Мы тогда сомневались, нет ли где поблизости берега, который служит опорного точкою сему множеству льда, но, к крайнему прискорбию, за пасмурностью далее четверти мили не могли видеть, и потому догадки наши о существовании берега оставались без исследования.

В 5 часов ветер начал отходить к северу и крепчал, но мы несли много парусов, дабы скорее отделиться от сих опасных сплошных льдов, для того, что барометр понижался. В 8 часов я приказал убрать брамсели, мрачность и снег увеличились, мы едва видели "Мирный", который держал близко позади нас. С баку управляли шлюпом, чтобы не набежать на льдины; около полуночи, по причине большого волнения, мы спустили брам-реи. В 4 часа ветер сделался тише и отошел к NW; наступил густой туман и препятствовал видеть далее пятидесяти сажень.

Тогда по сделании шлюпу "Мирному" туманного сигнала поворотить на левый галс, я поворотил на NOtN и был весьма доволен, что ветер способствовал итти к NW, ибо мы полагали, что по сему направлению, наконец, количество льдов уменьшится, но крайне было неприятно по причине густого тумана непрестанно остерегаться, чтоб не набежать на льдину.

В таковом положении мы шли при густом тумане между небольшими льдяными островами и большими кусками льда. В 4 часа пополудни туман сделался еще гуще, мы потеряли тогда из вида шлюп "Мирный", который был недалеко позади нас и под ветром. Чрез час встретили малые льдяные острова, между коими показывались большие, затрудняющие наше плавание. Вскоре в тумане впереди по горизонту внезапно увидели белизну, и после сего открылась льдяная преграда так близко, что мы должны были поворачивать, не посадя фока. Шлюп наш поворотил весьма хорошо подле самых сплошных огромных льдяных островов; шлюпу "Мирному" тотчас дано знать сигналом, чтоб заранее поворотил, но мы ответа не слышали. Когда поворачивали, куски льда, похожие на стеклярус, во множестве падали со снастей и осыпали верх шлюпа. При самом повороте над шлюпом "Востоком" летали полярные птицы и курица Эгмондской гавани.

Видимый нами лед состоял из изломанных больших островов один возле другого, между которых показывались узенькие промежутки, но отважиться проходить оными было опасно по причине тумана. После поворота мы были не в лучшем положении, ибо беспрерывно встречали большие льдяные острова, о близости которых надлежало узнавать по гулу, происходящему от буруна. Как гул сей нередко мы слышали с разных сторон в одно время, то трудно было отгадывать, куда направлять курс; проходя под ветром, тогда только узнавали близость льдин, когда они отнимали ветер и паруса заполаскивались. В таком стесненном и опасном положении находились мы до 8 часов пополудни, так сказать окруженные со всех сторон огромными льдяными островами; с 8 часов туман сделался реже, и мы могли видеть на полторы мили; в сем малом горизонте насчитали, кроме множества мелких и крупных кусков льда, девятнадцать больших льдяных островов; а как далее все было закрыто от нас непроницаемым мраком, то я решился держаться на сем месте короткими галсами, дабы опять не набежать на сплошные льды. Вскоре туман сделался еще реже, и мы весьма обрадовались, увидя "Мирный" в совершенной целости; несколько раз палили из пушек для показания своего места, но ответа не слышали. Здесь

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

должен я заметить, что звук пушек, по причине слишком густого тумана и сырого воздуха, не далеко распространяется, а каронады наши были только двенадцатифунтовые.

По соединении с нами шлюпа "Мирный" вновь настал такой туман, что шлюп скрылся от глаз наших, однако же звуки его колокола, означающие часы, были нам слышны.

В 11 часов на ветре слышали ужасный рев буруна; я расставил людей вокруг шлюпа на блиндаре, галюне, на шкафутах и трапах на нижних ступенях около самой воды, ибо чем ниже глаз и ухо, тем скорее можно увидеть белизну, ежели небо не покрыто облаками, и скорее можно услышать шум или звук, потому что на самом горизонте туман реже, нежели на некоторой высоте, и звук удобнее распространяется.

Мы безмолвно слушали все, что нарушало тишину. В половине двенадцатого часа показалось на ветре множество мелкого льда, и вскоре мы опять услышали бурун впереди, но ничего не было видно; потом впереди затемнело, и бурун слышен был яснее. Я тотчас приказал поворотить чрез **фордевинд**. Во время поворота мы могли видеть только крайнюю, к нам ближайшую часть льдины; зыбь разбивалась о многие пещеры в льдине и производила ужасный рев. Чрез несколько минут после поворота мы уже не видели того лдяного исполина, который нас столько беспокоил; тогда же я сделал сигнал шлюпу "Мирному" привести на правый галс.

**ФОРДЕВИНД** - В морском деле: ветер сзади, попутный судну.

**18 декабря.** Между тем маловетрие переменялось. С полуночи было от юго-запада, при небольшой зыби от NO, туман продолжался густой, временно выпадал снег мелкими крупинками.

В 2 часа мы шли близ большого лдяного острова, о который бурун сильно разбивался. Все служители и офицеры не спали и были наверху в совершенной готовности к делу; наконец, мы прошли, ничего не встретя, и шум от буруна умолк. В 4 часа утра опять услышали сильный рев близко под ветром, а как в сие время ветер совсем почти стих и нас, повидимому, приближало к буруну, то я принужден спустить гребные суда, чтобы буксироваться; вскоре открылся лдяной остров, который то темнел, то вовсе скрывался, и близость оногo мы узнавали только по слуху. В половине шестого часа прошли сей остров, но не избавились от опасности, ибо нас прижало к другому, поблизости находящемуся; мы не переставали буксироваться, чтобы пройти и сей остров, между тем, палили каждые полчаса из каронады для уведомления о себе шлюпа "Мирного", но он нам не отвечал. При проходе последнего лдяного острова, по выстреле с той стороны, на которой находился "Мирный", мы услышали страшный стук обрушающегося льда. Вероятно лдяная громада была уже в совершенной готовности к разрушению, недоставало только последней действующей причины, и сотрясение, происшедшее от выстрела малой нашей пушки, было достаточно к ниспровержению сего огромного льда. Сначала я думал, что выпалили с ядром, но выстрел был без ядра; следовательно, одною стремительною силою выстрела довершено начавшееся разрушение острова. Я заметил, что во время туманов нам чаще случалось слышать падение льдов с высот в воду, и потому мне кажется, что туман способствует уменьшению плотности сих льдов.

### ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

В 5 часов утра задул тихий ветер, тогда убрали буксир и подняли гребные суда на места. Туман на короткое время сделался реже, и мы увидели шлюп "Мирный" к северу. Я тотчас спустился к нему, но как туман опять все скрыл от взоров наших и на пути были ледяные острова, то я вновь привел к ветру на О. Мы непрерывно встречали ледяные острова, о появлении коих нас извещал бдительный слух наш. В 10 часов туман несколько прочистился. Увидя шлюп "Мирный", я тотчас к нему спустился и, хотя туман вторично закрыл все, что мы видели, однакож я продолжал путь к "Мирному" и, пройдя, по моему мнению, достаточно для сближения обоих шлюпов, привел опять к ветру.

Южный ветер с утра некоторым образом обнадежил, что туман прочистится и что мы, по крайней мере на сей раз, избегнем неминуемого кораблекрушения. В самом деле, в 11 часов ветер от юга начинал свежеть, и туман действительно прочищался; мы тогда увидели, что на горизонте, простирающемся не более, как на четыре мили, нас окружали тридцать четыре большие высокие ледяные острова и множество мелких кусков льда. Длина некоторых островов была до шести миль. Большие острова всегда с плоскими вершинами и имеют отвесные стороны; напротив, островершинные и неправильные никогда до такой величины не достигают, а выше плоских островов.

Я предполагал пробираться между сими льдами к востоку для того, что идти прямо к северу было невозможно, надлежало прежде обратиться к западу и обойти преграду, толь нечаянно встретившую нас накануне, а от сего обхода мы потеряли бы много времени.

В полдень ветер сделался еще свежее, мы имели ходу более пяти узлов, туман совершенно пронесло к северу, и вновь появилось солнце; тогда мы определили место наше, широта оного оказалась  $65^{\circ} 20' 32''$  южная, долгота  $156^{\circ} 55' 21''$  западная.

Когда шли к востоку, число ледяных островов час от часу умножалось и ветер крепчал; мы несли весьма много парусов, дабы в продолжение дня и ясной погоды освободиться от ледяных островов или заблаговременно возвратиться назад; в 4 часа ветер сделался еще крепче, я приказал взять у марселей по два рифа, однако же мы все имели ходу по шести миль в час. Лды умножались; в половине пятого часа пополудни встретили множество ледяных островов и изломанного плавающего льда; пройти не было возможности, и потому я решился обратиться к NO, в намерении к ночи выбраться из толь опасного положения; но и на сем направлении мы скоро встретили пред собою сплошные острова, между коими не было ни малейшего свободного прохода; начали искать оного ближе к северу, потом в 6 часов искали прохода на NWtW, но и сим путем между бесчисленным множеством различной величины ледяных островов и кусков льда, при крайнем старании всех офицеров, бывших наверху, и вахтенного, который в сие время находился на баке безотлучно и располагал действием руля, мы не избежали нескольких косвенных ударов от небольших льдин, коими попортило медь в носовой части шлюпа. Лдины сии, хотя на вид казались не велики, но как по вышеприведенному замечанию, всякой ледяной громады под водою семь частей ее величины, то удары при большом ходе могли быть пагубные для шлюпа "Востока", который имел только одну обшивку и незаделанные промежутки шпангоутов в подводной части.

Большие льдины островершинны и походили на трубы, оставшиеся после сторевшего строения; гибель наша была бы неминуема, ежели бы, к несчастью нашему, наступила мрачность или пошел снег. По сие время мы видели к востоку непроходимые сплошные

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

льды и внутри оных затертые лдяные острова и не находили возможности ни на сколько податься к востоку.

Достойно замечания, что капитан Кук 1773 года генваря 17 по новому штилю, т. е. 18 днями ранее нежели мы, шел к востоку по параллели  $64^{\circ} 41'$  и хотя встречал много льдов, но имел свободное плавание; сие служит доказательством, что лдяные сплошные поля временные и состояются из кусков плавающего льда.

В 8 часов вечера мелкий лед и островершинные острова были реже, тогда мы начали встречать большие лдяные острова с плоскими поверхностями. В 9 часов опять склоняли путь наш более и более к О.

**19 декабря.** Таким образом продолжали плавание между великим числом огромных плоских островов; морозу было  $2^{\circ}$ . Каждый встречаемый лдяной остров старались проходить на ветре для того, что всегда под ветром находили много мелкого льда. В 3 часа утра прошли два острова, один подле другого, длина каждого была около двух миль. По всем признакам оба острова незадолго пред сим составляли один, который разломало на два, и они еще не отодвинулись один от другого далее пятидесяти сажен. Поверхность их, высота, впадины, пятна на близких частях соответственны; одним словом все признаки доказывали, что два острова составляли один.

В сие время мы приблизились к разбитым кускам льда. С полуночи до 4 часов прошли около 300 лдяных островов по обеим сторонам шлюпов и продолжали держать тем же курсом при свежем ветре от юга. В 4 часа шли вдоль пространного поля, составленного из разного разбитого льда, одного на другой набросанного. Сему полю с салинга не было видно конца; я полагаю, что оно соединяется с сплошным льдом, который мы видели накануне; по северную сторону оставалось у нас множество лдяных островов. Киты нередко играли подле шлюпов, полярные и бурные птицы летали во множестве.

Поутру в широте  $64^{\circ} 21'$  южной, долготе  $155^{\circ} 21'$  западной, найдено склонение компаса  $19^{\circ} 10'$  восточное.

**20 декабря.** В полдень курс наш отдалил нас от сплошного льда. Определили широту  $63^{\circ} 45' 58''$  южную, долготу  $153^{\circ} 35' 8''$  западную. Мы шли вдоль поля до самой полуночи; в сие время сделался штиль; в 3 часа утра задул северный ветер, который препятствовал следовать возле краев лдяного поля, и я принужден повернуть на NW в намерении коль возможно вылавировать, дабы поля не потерять из вида.

Мы тогда имели пред глазами до сорока больших, с плоскою поверхностью, лдяных островов и то пространное поле, около которого шли до сего времени.

Во все утро горизонт к северу был покрыт густою мрачностью; тонкий туман висел на воздухе выше поверхностей лдяных островов, отчего на некоторой высоте в атмосфере над каждым островом виден был белый свет, так что мы могли по оному считать и те лдяные острова, которые скрывались за горизонтом. Такое явление особенного отблеска над каждым островом мы усмотрели сегодня в первый раз.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Капитан Кук многократно заметил, что появляющийся свет заранее извещал о близости больших сплошных льдов, что почти всегда и с нами случалось, и появление белизны по горизонту служило доказательством, что сплошные пространственные ледяные поля недалеко.

В 6 часов утра начал выпадать небольшой снег, с коим и мрачность час от часу увеличивалась, что принудило меня продолжать плавание по тому же направлению, дабы в случае дурной погоды, не быть близко к пространному ледяному полю.

В 10 часов утра ветер свежел и число ледяных островов умножалось, с наветренной стороны мы насчитали пятьдесят семь, и под ветром было не менее.

К полудню находились в широте  $62^{\circ} 45' 43''$  южной, долготе  $153^{\circ} 30' 18''$  западной; теплоты было полградуса, ветер несколько отходил к западу и позволял нам придерживаться ближе к северу. Вскоре после полудня туман сделался гуще, иногда шлюп "Мирный", следующий за нами на расстоянии одного кабельтова, скрывался в тумане; в таком положении место вахтенного офицера было на баке, откуда, прилежно всматриваясь, держал правее или левее, дабы миновать ледяные острова или мелкие льдины, но пространство между оными было так мало, что с великим трудом управляли шлюпом.

Мы сидели за обедом, как вдруг шлюп "Восток" закачался и паруса обзевветрилились; все выбежали наверх и увидели величественное и ужасное зрелище: нам предлежал только один, и такой узкий проход между стесненными островами, что должно было держать близко наветренного острова, дабы не быть близко к подветренному. Первый из сих островов был так высок, что отнял ветер у самых верхних парусов.

Матроз Южиков, стоявший в сие время на грот-брам-салинге, сказывал, что вершина льда была многим выше клотика, а обращенная к нам сторона совершенно перпендикулярная представлялась в виде величайшего щита; к счастью мы имели тогда ходу более пяти миль в час и сим ходом прошли длину острова около двухсот сажень. Вскоре после сего прошли таковой же остров и видели, как великие оного части с большим треском и шумом сваливались в море.

До 2 часов пополудни мы находились в опаснейшем положении, в густом тумане между великих ледяных громад, при свежем ветре с порывами. Парусов несли больше, дабы скорее выдти из льдов, полагая вскоре достигнуть окончания оных; в сие время по увеличивающейся зыби и волнению от ветра мы знали, что число льдов уменьшается, а потом реже встречали оные. Тогда около нас летал дымчатый альбатрос и несколько голубых бурных птиц. Ветер еще отходил к О, мы шли прямо на север, оставляя ледяные острова и мелкие льды по обеим сторонам; о приближении к оным узнавали сначала по слуху, а потом по свету против самого тумана.

**21 декабря.** Ветер крепчал, при большой пасмурности с снегом, и хотя мы уже не так часто встречали льды, однако же от волнения шлюп много терпел в носовой части; почему я приказал у марселей взять два рифа, спустить брам-реи, взять фок на гитовы и поставить грот.

В продолжение всей ночи беспрестанно занимались выбрасыванием за борт снега, во множестве падающего на палубу. В 4 часа утра, чтобы спустить брам-стенги, по причине большой качки, надлежало прежде сколотить с вант и других веревок толстый лед, который



## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

в продолжение ночи намерз. Термометр остановился на точке замерзания, и мы только видели одну льдину. В 8 часов появился близ нас кит. К полудню ветер начал стихать, и при тумане шел дождь.

В полдень мы находились по счислению в широте  $61^{\circ} 18' 22''$  южной, долготе  $154^{\circ} 36' 57''$  западной. В 2 часа ветер сделался от запада свежий. Я сего ожидал, ибо почти всегда при уменьшении широты ветер задувал от запада, взял курс на О, в намерении по сей параллели переменить немало долготы, и не прежде вновь испытать плавание к югу, как по пересечении пути капитана Кука в долготе  $134^{\circ}$  западной, ибо плавание между множеством особенно крупного льда было неуспешно. Сверх сего обстоятельства я имел в виду, что некоторые лдяные острова развалятся и обломки их исчезнут от дождей, туманов и теплоты, которая иногда в летнее время бывает и в сих широтах южного полушария; я не хотел простираť плавание в тех местах, где шел уже капитан Кук и не видел берегов.

В 7 часов вечера выпадал снег. К полуночи число лдяных островов опять умножилось. По сей причине я приказал держать несколько севернее, дабы не войти при толь великом волнении в такое же множество лдяных островов, какое мы встретили в меридиане, близ коего находились, и из сего заключили, что видимые нами лдяные острова составляют продолжение той же самой гряды. Ночью мы прошли тринадцать островов; шлюп качало весьма сильно. В течение всего дня мы видели дымчатых альбатросов, пеструшек и великое множество голубых бурных птиц; теплоты было  $1^{\circ}$ .

**22 декабря.** Ветер продолжался крепкий западный, весь горизонт был покрыт мрачностью. В 9 часов утра мы опять пошли на О и в продолжение всего дня видели на горизонте до десяти лдяных островов; ходу имели от шести до семи миль в час. В 7 часов пополудни выпадающий снег и мрачность были так густы, что скрывали все на расстоянии пятидесяти сажень; мы принуждены привести к ветру и иметь малый ход. В 9 часов вечера снег выпадал реже и можно было видеть за 200 сажень

**23 декабря.** С полуночи мы продолжали курс к О, при свежем ветре от NNW с мелким снегом; термометр на воздухе спустился несколько ниже точки замерзания, а в палубе, где спали служители, теплоты было  $12^{\circ}$ . С утра лдяные острова беспрестанно открывались, а другие скрывались позади нас. К 9 часам утра ветер стих и зашел сначала к NO, а потом перед полуднем заштилел. Мы находились в широте  $60^{\circ} 25' 57''$  южной, долготе  $146^{\circ} 57' 29''$  западной; тогда видели к северу четыре лдяные острова, а к югу двадцать восемь больших островов с плоскими вершинами, отвесными сторонами, вышиною от 100 до 150 футов от поверхности моря.

Заметья, что скоро последует безветрие, я приказал не наблюдать настоящего курса, но держать так, чтоб в случае безветрия мы были вне опасности от льдов.

После полудня сделался ветер тихий от юга и вскоре несколько засвежел; тогда мы опять пошли между лдяными островами, но уже без опасности, ибо зрение наше простиралось далеко. В 6 часов пополудни на одном из лдяных островов заметили на углу вид лдяной высокой башни. Другой лдяной остров также любопытства достоин по своему устройению, с одной стороны имел две террасы или два уступа, а на другой возвышенность в виде малой крепости; сей остров был от наших шлюпов весьма далеко. К ночи ветер начал свежить, мы

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

тогда взяли у марселей по другому рифу. Во всю ночь находили тучи с густым снегом, который нас осыпал. Хотя часто в мрачности попадались лдяные острова, но меньше прежних и реже.

Мы тогда шли по шести и семи миль в час и таким образом недостаток времени награждали [возмещали] отважностью, на которую я в продолжение почти всего плавания решался, совершенно надеясь на усердную бдительность вахтенных лейтенантов и проворство служителей, коих здоровье было на обоих шлюпах в лучшем состоянии. Все, вообще, находясь между льдами, были здоровее, нежели в жарком климате; тогда многие чувствовали отягошение и желали, чтоб им открыли кровь.

**24 декабря.** В 5 часов утра ветер засвежел с той же стороны, и набегали порывы с снегом, что принудило нас у марселей взять последние рифы. Волнение поднялось большое и от NW великая зыбь; мы тогда шли по восемь с половиной узлов в час. В сие время вдруг в мрачности показался пред носом большой лдяной остров, от которого мы успели спуститься, и он скоро опять закрылся от выпадающего снега. Спустясь, мы с трудом и опасностью пролагали путь сквозь мелкий плавающий лед, от сего острова ветром отнесенный. Управлять шлюпом поспешно то вправо, то влево было крайне затруднительно и почти невозможно, ибо шлюп не мог так скоро повиноваться рулю. С 8 часов порывы ветра смягчились, и в 9 часов утра мы опять у марселей отдали по одному рифу.

В полдень находились в широте  $60^{\circ} 8' 3''$  южной, долготе  $142^{\circ} 18' 13''$  западной. До полудня шли между лдяными островами, отделенными один от другого. С полудня число их начало умножаться. В 5 часов пополудни насчитали 60, к 6 часам вечера было столько, что мы не могли их сосчитать. Сии острова по большей части имели неправильную фигуру; многие повреждены волнением, а иные исковерканы разным образом, быв неоднократно опрокидываемы. В 9 часов вечера мы проходили остров, который имел вид прекраснейшей колонны. Капитан-лейтенант Завадовский из любопытства брал секстаном высоту острова и, измерив расстояние до оного посредством связи треугольников, определил высоту сей льдины 196 футов. Вечеру несколько дымчатых альбатросов провожала наши шлюпы.

**25 декабря.** 25-го мы шли при тех же обстоятельствах и при снежных тучах. Лдяные острова беспрестанно вновь открывались и умножались к восточной стороне, а с западной были ниже и скрывались.

Сегодня праздник рождества христова, все оделись в парадные мундиры и, невзирая на неприятную погоду, я посредством телеграфа пригласил на шлюп священника, который прибыл в 11 часов. Все вообще слушали молитву, кроме вахтенных. Во время благодарственной молитвы за избавление любезного отечества нашего от нашествия врагов, вдруг почувствовали сильный удар судна. Капитан-лейтенант Завадовский тотчас выбежал, чтоб узнать тому причину, ибо, когда мы находились наверху, не было в виду никакой опасности и только нечестые льды показывались.

Лейтенант Демидов, управлявший тогда шлюпом, пролегал путь сквозь мелкие плавающие льдины, был на баке, откуда обыкновенно в таковом случае вахтенные командовали, а как ход мы имели небольшой, зыбь была немалая, то шлюп не так скоро слушался руля, как бы сего желать должно. Лейтенант Демидов, избегая одной льдины, коснулся правой стороны другой, которая казалась ему небольшой, но льдина сия, напитавшись водою, от тяжести

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

погрузилась и потому-то надводная часть ее была мала. Удар последовал весьма сильный, и ежели бы при тогдашней качке не ослаблен был якорным штоком и подъякорными нижними досками, то проломил бы судно, ибо льдина наперед уперлась в шток и силою своею приподняла оный с веретеном на фут, раздробила подъякорные доски и сверх того оторвала медь под водою на 3 фута и вырвала из настоящей обшивки малую надделку, которая при построении шлюпа положена корабельным мастером на место вынутой гнилой части.

Из сего видно, что одному счастливому случаю обязаны мы избавлением от великой опасности, а может быть и от самой потери шлюпа. Удар последовал, когда судно спускалось носом вниз, отчего якорный шток и подъякорные доски на баргоуте несколько уменьшили силу удара, а ежели бы сие случилось, когда нос приподнимался, удар последовал бы прямо в подводную часть, защищенную одною только настоящею обшивкою, и немедленно раздробил бы сию обшивку, которую исправить не было ни места, ни возможности; в таком гибельном положении для спасения людей осталось бы одно средство - перевести всех или кого успели еа шлюп "Мирный".

Нам неоднократно случалось быть в весьма опасных обстоятельствах, во льдах самых частых, при больших ходах, даже во время дурных погод, и мы всегда благополучно избегали подобного гибельного случая, а в сие время, когда я почитал себя совершенно вне опасности, подверглись оной неожиданно.

Для праздника, подобно как и в прочие торжественные дни, служителям после обеда дано по хорошему стакану пунша, и их не занимали никакими мелкими работами, напротив, матрозы забавлялись разными простонародными играми и пели песни.

С полудня мы прибавили парусов и в продолжение всего дня шли **оставили к югу до двухсот, а к северу только сорок четыре лдяные острова**, которые все имели неправильные и разнообразные виды.

**26 декабря.** Ночь была темная; термометр стоял на точке замерзания, а в палубе, где спали служители, было теплоты 12°. Мы продолжали тот же путь между лдяными островами, ходу имели около пяти миль в час.

В полдень по счислению находились в широте 61° 39' 19" южной, долготе 134° 4' 32" западной. Теплоты было 2°; тогда все еще имели в виду лдяные острова небольшой величины, с полудня реже, и в горизонте насчитывали оных тридцать.

В 2 часа пополудни, когда уже, по счислению, пересекли путь капитана Кука, в долготе 134° находящийся, я вновь начал придерживаться несколько к югу, дабы в одно время широту увеличить, а долготу уменьшить; я желал подняться к югу в долготе около 120° западной, т. е. в том месте, которое не было обозреваемо капитаном Куком.

В 4 часа пополудни выпадал мокрый снег и дождь, а в 5 часов настал туман и продолжался до 11 часов вечера; зрение наше в сие время простиралось на полторы мили. Мы проходили немало разнообразных льдов.

В 11 часов, когда туман спустился, всех лдяных островов в виду было не более пяти; мы обрадовались, когда увидели небо около самого зенита несколько очищенное от облаков, и

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

показались сверкающие звезды. В сем климате небо редко бывает безоблачно и потому производит впечатление особенно приятное для мореплавателей. Когда сие случалось, вахтенные офицеры обыкновенно посылали за астрономом Симоновым, дабы он полюбовался южным небом.

**27 декабря.** С полуночи недолго стояла хорошая ясная погода; вскоре при тумане пошел дождь и снег, падающий лепестками. Ветр в продолжение сего дня был тихий, переменный; по причине густоты тумана мы приводили в бейдевинд и опять спускались, согласуясь с обстоятельствами. Видели немало лдяных островов и слышали во время тумана их разрушение.

**28 декабря.** Ветр дул NOtO, при пасмурности с дождем, небо и горизонт были мрачны. С полуночи и до 8 часов мы прошли 15 больших и малых лдяных островов. В 9 часов утра я приказал держать на SO. В полдень находились на широте  $64^{\circ} 1' 1''$  южной, долготе  $128^{\circ} 34' 6''$  западной; теплоты было более 2

Горизонт во все время оставался покрыт мрачностью, и временно выпадал густой снег лепестками; мы шли тогда между мелкими лдяными островами, они почти все были разбиты волнением, большие же весьма редко попадались. К вечеру видели большую бурную (*Procellaria gigantea*) и несколько голубых бурных птиц. В 7 часов настала мрачность и, как мы имели тогда ходу восемь миль в час, то я приказал взять у марселей по одному рифу и фок на гитовы. От 6 часов до полуночи прошли девятнадцать лдяных островов и множество плавающих отломков льда, от коих беспрерывно уклонялись в разные стороны. В 10 часов вечера летал около нас дымчатый альбатрос, а в полночь показалась одна полярная птица.

Все сии острова, пройденные нами 27-го и 28-го от летнего времени потерпели, вероятно многие успеют еще разрушиться, чему способствует частый дождь, теплота в воздухе, самое волнение моря и отчасти туман.



Толстоклювые буревестники или просто буревестники (лат. **PROCELLARIA**) — род южных океанских длиннокрылых морских птиц семейства буревестниковых.

Птицы имеют трубчатые ноздри. В желудке производят вещество, содержащее эфирные воски и триглицериды. Эти вещества выполняют две функции. Когда хищники угрожают птицам или их птенцам, они плюют субстанцию на них, эта субстанция имеет ужасный запах. Также они могут переваривать эфирные воски, что является высокоэнергетическим источником пищи, на протяжении долгих полётов или периода времени, когда они высидивают свои яйца. Наконец, они имеют соленую железу, которая

размещается выше их носовых отверстий и помогает поддерживать гомеостаз, поскольку они пьют морскую воду. Они выделяют соленые отходы наружу через трубчатые отверстия на клюве.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Эти птицы постоянно летают над морями, своими мощными крыльями они редко делают взмахи, отдавая преимущество парящему полёту. Эта техника сохраняет энергию. На протяжении сезона размножения они на береговых кручах островов высидывают своё единственное яйцо.

Из пяти видов четыре включены в список МСОП как уязвимые и один — как близкий к угрожающему.

**29 декабря.** Мы продолжали курс на SO при свежем; черные тучи и мелкий снег закрывали от нас ледяные острова. В 3 часа ветер задул от запада и снег непрерывно выпадал. До сего времени с полуночи мы прошли двадцать шесть ледяных островов и много плавающего льда. Ходу имели тогда около восьми миль в час. В половине четвертого часа по горизонту начал показываться отблеск, что предвешало нам близость ледяного сплошного поля. В 4 часа мы оный увидели, а к половине пятого часа утра были возле просторного поля из мелкого льда, в котором затерто несколько ледяных островов, с салинга к югу не видно было оному конца. На открытом воздухе ртуть в термометре стояла тогда на  $1^{\circ}$  ниже точки замерзания. Поле сие преградило нам путь к югу в широте  $65^{\circ} 43'$ , долготе  $126^{\circ} 30'$  западной; я нес много парусов, дабы скорее отдалиться от сего места еще на несколько градусов к востоку, и тогда вновь прямо в долготу  $120^{\circ}$  испытать подняться к югу.

Полярные птицы начали показываться, невзирая, что мы еще не вступили на полярный круг. Где множество льду, там сии птицы ранее появляются, где льду мало -- там их нет за полярным кругом. Видели дымчатого альбатроса и двух китов.

30 декабря. При свежем ветре с порывами и снегом, небо и горизонт были закрыты густой мрачностью, термометр стоял несколько ниже точки замерзания; мы продолжали курс на ONO и на O; от полуночи до полудня мы прошли семьдесят восемь ледяных островов, разбросанных и не имеющих правильного вида. В продолжение сего времени, по причине пасмурности, усматривали предметы иногда не далее трех четвертей мили, а иногда за несколько миль. К полудню часть неба очистилась и нам удалось измерить высоту солнца, по коей широта нашего места оказалась  $65^{\circ} 4' 30''$  южная, долгота  $20^{\circ} 58' 35''$  западная.

С полудня до полуночи мы прошли между ста тремя ледяными островами; одного из оных, с плоскою вершиною, в виду нашем часть обрушилась, вероятно, от дождливых погод, будучи уже готова к падению отвалилась чрез сотрясение, происходящее от волн, ударяющих в льдину.

**31 декабря.** С полуночи погода сделалась яснее и к югу по горизонту видно было до тридцати ледяных островов; мы имели ходу по восьми миль и до 4 часов утра прошли мимо сорока четырех разбросанных ледяных островов и множества плавающего льда. В 3 часа был небольшой снег; киты в разных местах пускали фонтаны; один дымчатый альбатрос и голубые бурные птицы летали около нас.

Стремление наше и лестная надежда достичь большей широты встретили новую преграду в четвертом часу утра. С салинга и с боку увидели ледяное поле, которое простиралось от востока чрез юг к западу; на милю впереди, к северу, плавало множество мелких льдин. Морозу было полградуса. В просторном ледяном поле находилось множество островов, однакоже не весьма великих; один только остров между всеми отличался величиною, имел стороны отвесные, а вершину плоскую, был от нас на OSO. Я полагал, что сие поле

### ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

соединяется с тем, которое преградило нам путь к югу 29 декабря. Когда подошли к самому краю льда, места нашего широта была  $67^{\circ} 30'$  южная, долгота  $119^{\circ} 48'$  западная.

Во время сего вторичного плавания в Южном Ледовитом океане, только что **нам удалось в пятый раз войти за полярный круг**, вдруг опять встретили препятствия; мы крайне сожалели, что ветер был противный и не допускал в виду сего поля итти к востоку; уже рассчитывали сколько градусов в сутки могли бы перейти, ибо градусы здесь невелики, принуждены опять возвратиться к северу мимо тех же островов, которые уже видели на пути к югу.

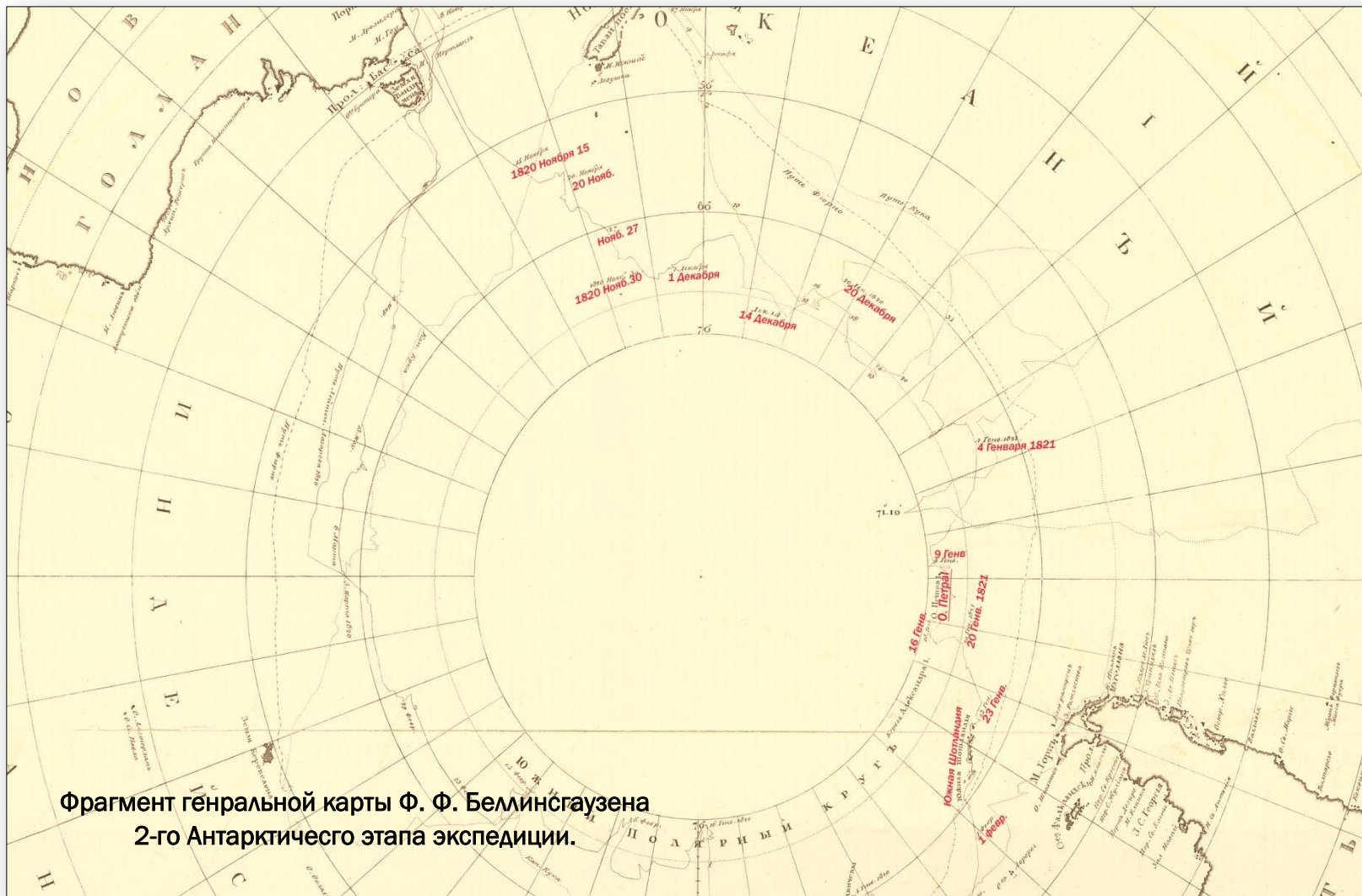


В 10 часов утра находились против лдяного плоского острова, длиною около двух миль, вышиною в сто тридцать футов; в сем месте встретили много черных небольших бурных птиц. Сии птицы так осторожны, что никогда не подлетали к шлюпам на ружейный выстрел, и потому мы ни одной убить не могли.

В полдень находились в широте  $67^{\circ} 2'$  южной (В подлиннике опечатка - значится  $62^{\circ}$ . Шведе Е. Е.) долготе  $120^{\circ} 6' 31''$  западной.

Встречая беспрестанное препятствие к продолжению пути на юг, я положил: при первом благополучном ветре итти к востоку, пересекая путь капитана Кука, достигнув  $98^{\circ}$  долготы западной, вновь подняться в широту, и ежели там встречу также невозможность продолжать плавание к югу, то, по крайней мере, итти путями, еще неиспытанными, и тем облегчить мореплавателей, которые впредь покусятся быть счастливее меня.

■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■



Фрагмент генеральной карты Ф. Ф. Беллинсгаузена  
2-го Антарктического этапа экспедиции.

ЧАСТЬ III. ВТОРОЙ АНТАРКТИЧЕСКИЙ ЭТАП. 31 октября 1821 г. – 21 апреля 1821 г.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

**1821 г. 1 января.** Ветр дул северо-восточный, крепкий, с великим волнением и великою зыбью; небо и горизонт покрыты были мрачностью и временно выпадал снег и дождь. В 10 часов со стороны ветра находил туман, скрыл от нас все предметы; около полудня туман сделался реже, и тогда пошел дождь.

По поднятии кормового флага на обоих шлюпах, я чрез телеграф приказал на шлюпе "Мирном" служителям дать по стакану пунша, дабы они выпили за здоровье государя; то же сделано на шлюпе "Восток", и, чтобы сей первый день года отличить от прочих дней и развеселить служителей, которые непрерывно были подвержены сырости, туману, дождю и снегу, я велел после обеда сварить для всех по большому стакану кофе и налить, вместо сливок, несколько рому; сие необыкновенное для матрозов питье было им приятно и они весь день до самого вечера время проводили весьма весело.

В полдень мы проходили большой лдяной остров, на коем с одной стороны стояли две арки; когда мы оные прошли, с другой стороны на середине льдины видна была большая глубокая пещера, в которой волнение сильно разбивалось.

Вскоре пополудни настал вновь густой туман. В 5 часов мы прошли два большие лдяные острова, от коих продолжались две гряды кусков плавающего льда, простирающегося на милю. Шли во весь день к северу и несли мало парусов, дабы не слишком удалиться от большой широты. Итак, мы уже другой новый год проводили весьма неприятно и в большой опасности. По крайней мере, ныне встречали не так много льдов. По причине дурных погод не могли по желанию видетсья и беседовать с нашими спутниками шлюпа "Мирного".

К вечеру пасмурность умножилась. В продолжение сего дня около нас летало много голубых и несколько черных бурных птиц и показались морские свиньи; мы их уже давно не видали; в густых льдах они нам нигде не встречались; вероятно, в сих местах не находят пищи или не могут переносить большого холода.

**2 января.** При том же крепком противном ветре мы продолжали курс к N в ожидании перемены ветра. Небо и горизонт покрыты были густою мрачностью и накрапывал дождь. В 7 часов ветер скрепчал при густейшем тумане, так что нередко шлюп "Мирный" от нас скрывался, хотя находился не далее кабельтова. Для нас было необыкновенно, что при таком крепком ветре мы имели такой густой туман. Я приказал взять у марселей последние рифы и по причине большой качки спустил брам-стенги, а как понижение ртути в барометре предвешало шторм, то заблаговременно велел взять риф у фока; Течь в носовой части нашего шлюпа по одному дюйму в час наводила нам беспокойство, потому что в палубе, где спали служители, от частого выкачивания воды из трюма происходила большая сырость.

В 9 часов ветер был весьма крепок, я не смел уже убавлять парусов, дабы нас не унесло к северо-западу, где много лдяных островов. В полдень показался под ветром лдяной остров. Туман сделался несколько реже. Тогда горизонт наш распространился на четыре с половиной мили, и нам открылись лдяные острова; к SO три, к NO один и к WNW один -- все от шлюпа "Восток" в трех или четырех милях; теплоты было почти 1°.



### ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

В 6 часов я сделал два пушечные выстрела для показания места нашего, последний выстрел был с ядром; но мы ответа не слышали. В 7 часов, когда несколько прочистилось, увидели шлюп "Мирный" весьма далеко позади, а под ветром открылись четыре льдяные острова.

Ветр приметно стихал. Множество голубых бурных птиц и один дымчатый альбатрос летали около нас. При наставшем маловетрии было две зыби и сии зыби произвели большую качку, которая продолжалась до трех часов пополудни 3 числа. С сего времени задул тихий ветер от юга и уносил туман к северу; мы тогда находились в широте  $63^{\circ} 27'$  южной, долготе  $118^{\circ} 49'$  западной и пошли к О и прибавили парусов.

Ясная погода давно уже была для нас весьма нужна, и потому мы поспешили оною пользоваться; просушивали все матрозское платье и обувь, распустили все паруса и разложили все веревки, которые от продолжительной мокрой погоды чрезмерно намокли. К вечеру со стороны ветра набегали небольшие тучи со снегом; в полночь ртуть в термометре спустилась на точку замерзания; в палубе, где спали служители, теплоты было  $11^{\circ}$ .

Имея большой запас хороших дров, заготовленный в Порт-Жаксоне, мы старались беспрестанным топлением содержать в палубе сухой и теплый воздух. Верхняя палуба всегда покрывалась влажностью и была несколько сыровата, для сего каждая артель небольшими швабрами вытирала сырость; однакож не было возможности довести до того, чтоб в холодном климате на шлюпе "Востоке" стены были сухи, ибо шлюп построен из сырого леса, а притом много людей жило в одной палубе.

От полуночи до 7 часов утра переменнo шел снег, накрапывал дождь и была слякоть; в 4 и 5 часов утра мы прошли мимо льдины; в 7 часов погода выяснилась и мы увидели четыре льдяные острова в дальном от нас расстоянии. До полудня еще прошли мимо двенадцати льдяных островов, большая часть из оных имела вид неправильный; в сие время выпадало много снега.

В полдень небо было покрыто облаками; мы с секстаном в руке нетерпеливо ожидали появления солнца, которое уже давно не показывалось. Облака несколько уменьшились, и солнце только что позволило нам в скорости измерить высоту свою; широта места нашего найдена  $63^{\circ} 26'$  южная, долгота  $114^{\circ} 54' 41''$  западная; на горизонте видны десять рассеянных льдяных островов.

В сие время я взял курс на OSO, дабы не приблизиться к пути капитана Кука, который шел в широте  $62^{\circ} 20'$ .

Пополудни ветер отходил более к юго-западу и свежел, облака уносило, благотворное солнце обогривало нас, и несколько льдин было разбросано кое-где по горизонту. Шлюп "Мирный" шел в кильватере. Сие разнообразие составляло картину приятную, по тому положению, в коем мы находились; все прогуливались по шканцам и наслаждались хорошею погодою; ходу было от семи до семи с половиной миль в час.

К вечеру вновь небо покрылось облаками, ход шлюпов был девять миль в час. В полночь, по причине видимо умножающейся течи шлюпа "Востока", я приказал взять у марселей по другому рифу и убрать фок, чтобы нос не нырял, ибо течь была в сей части.

### ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

**5 и 6 января.** 5 и 6 числа, при крепком юго-западном ветре с сильными порывами, мы шли от семи с половиной до восьми миль в час; временно набегали тучи со снегом, волнение было весьма велико. 5-го, по мере приближения к последнему пути капитана Кука, я начал несколько придерживаться к югу так, что с 6 часов пополудни взял курс и прорезал обратный путь капитана Кука из самой большой широты.

В сии дни мы видели морских свиней, голубых и малых бурных птиц, двух погодовестников и дымчатых альбатросов. Немало удивились, что, вступив в широту, большую противу прежней, весьма редко встречали лдяные острова. В продолжение сих дней на шлюпе "Востоке" непрестанно выкачивали воду, от течи входящую.



"Восток" и "Мирный" у берегов Антарктиды. Художник . В.Е.Корнилов

**7 января.** Продолжая тот же курс, при том же крепком ветре и великом волнении, мы имели большую боковую и килевую качку; морозу было 1°, снег не переставал выпадать; временем мы проходили изредка высокие лдяные острова. В 6 часов утра измеренная высота одного лдяного острова оказалась 360 футов от поверхности моря. В 8 часов ветр затих, тогда подняли брам-стенги и брам-реи на места, отдали рифы и поставили

ЧАСТЬ III. ВТОРОЙ АНТАРКТИЧЕСКИЙ ЭТАП. 31 октября 1821 г. – 21 апреля 1821 г.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

брамсели. Около нас летали пеструшки, дымчатые альбатросы и голубые бурные птицы, которые недавно опять начали появляться; видели одного кита, пускающего фонтаны.

В полдень мы находились в широте 67° 35' 20" южной, долготе 100° 18' 59" западной. Сегодня, при осматривании **книц**, оказалось, что многие треснули от крепких ветров; мы немедленно приступили к перемене сих книц; в Порт-Жаксоне я сделал в запас три кницы. На середине судна треснувшие я почитал важнейшими, почему и принялся за оные; когда приступили к работе, оказался недостаток в болтовом железе толщиной в один дюйм, но в полтора и 1 3/4 дюймов в диаметре было много, и мы принуждены вытянуть оное в один дюйм.

**КНИЦА** — угольник для жесткого соединения элементов набора корпуса судна, примыкающих друг к другу под углом. На стальных судах кница треугольные, из металлических листов, на деревянных судах стальные или деревянные.

Для облегчения шлюпа я спустил остальные две пушки с палубы на низ. После полудня, хотя ветер сделался еще тише, но снег не переставал; лдяные острова изредка встречались. В 6 часов я послал лейтенанта Лескова на шлюп "Мирный" осведомиться, нет ли у лейтенанта Лазарева дюймового болтового железа, но, к крайнему сожалению, и он не имел такого железа.

От полудня до полуночи мы прошли не более двадцати трех лдяных островов. С полуночи небо было покрыто туманными облаками, а к югу по горизонту показался свет простирающийся от SOtS до SW; ветер был от SSW тихий.

Мы продолжали путь на OSO; имели в виду шесть лдяных островов; шлюп "Мирный" шел позади нас.

В нынешнем лете в первый еще раз льды нас допустили до широты 69° 48': казалось, что все нам способствовало и подавало надежду, что достигнем до той широты, где капитан Кук встретил преграду, и токмо по свету, видимому к югу, мы сомневались в сей надежде.

В 8 часов утра ветер совсем стихал. Желая сим воспользоваться, мы подошли к небольшому плавающему куску льда; взяв грот и фок на гитовы, положили грот-марсель на стеньгу, спустили оба яла с боканцев и послали нарубить льду.

В сие время приехали к нам лейтенанты Лазарев и Анненков и мичман Куприянов и остались до вечера. Сие приятное свидание было в нашем скучном плавании единственною отрадою, особенно потому, что дурные погоды лишали нас сего удовольствия в продолжение месяца.

Пользуясь маловетрием, я поручил капитан-лейтенанту Завадовскому осмотреть под носом шлюпа то место, которым мы ударились о льдину. Осматривая с ялика, он нашел, что на четвертом поясе обшивки оторван один лист меди, под скулою же, против самого якорного штока, на третьем поясе в воде, также сорвана медь, а сверх того обшивочная доска вдавлена или раздроблена; последнего повреждения не было возможности хорошо рассмотреть по причине мгновенного появления сего места из воды, и оно так низко, что никаким образом невозможно исправить в море, и мы принуждены остаться с сими повреждениями.

### ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Лейтенант Лазарев, держась поблизости шлюпа "Востока", заметил, что когда при качке поврежденное место выходило наружу, тогда вытекало из оною много воды; при сем сказывал, что он при назначении шлюпа "Востока" требовал, чтобы шлюп обшить фальшивою обшивкою и потом медью, но, к сожалению, сие полезное предложение не исполнено, и я по прибытии моем из Черного моря нашел шлюп уже готовый, кроме некоторых мелочей; большие работы уже было поздно начинать, ибо приближалось время отправления.

Доставленный на яликах лед был рыхлый и содержал в себе много соленой воды. В 11 мы подняли ялик на боканцы и снялись с дрейфа. В полдень находились в широте  $68^{\circ} 14' 17''$  южной, долготе  $98^{\circ} 21' 38''$  западной; теплоты в воздухе было  $3/4$  градуса. К востоку видели на горизонте семь островов, а к западу только один; в 3 часа они, по отдаленности, от нас скрылись.

С полудня мы имели ходу по пять миль в час; снег выпадал редко; льду не было видно с трех до восьми часов вечера. В сие время с салинга усмотрели два лдяные острова, и тогда же мы видели две полярные птицы и одного кита. Прошед двадцать семь с половиной миль в широте  $68^{\circ}$  и не встречая льда, мы крайне удивлялись, ибо в такой широте сего с нами еще не случалось. Несколько китов плавали в отдаленности от шлюпа.

Сегодня в палубе приделали одну кницу; я не ожидал, чтобы мастеровые на шлюпе "Востоке", не приобывшие к сей работе, произвели оную так успешно.

Хотя в прошедшую ночь мы заметили на горизонте свет к югу, и могли заключить, что по сему направлению находятся льды, однако, встречая мало лдяных островов, все согласно отнесли сие явление другим причинам. К вечеру ветер начал свежить, мы уже шли по семи и восьми миль в час, и с большим удовольствием рассчитывали, в какой широте будем в полночь, в 4 часа следующего утра, в полдень следующего дня и так далее.

С вечера к югу опять увидели свет еще больший нежели накануне; часть неба, простирающаяся сводом к югу, была чистая, а остальная напротив -- покрыта густыми облаками. Таковая противоположность и прежде всегда предзнаменовала, что сплошные лдяные поля, или твердые льды, от колеблющихся вод океана расходятся или разделяются на части. Матрозы беспрестанно ходили на три салинга, и все еще сообщали приятные вести, что льду не было видно, но в час пополуночи с салинга увидели, что впереди уже весьма белеется и казалось, что там все льды.

**9 января.** Имея тогда большой ход, мы в половине второго часа приблизились к сплошному льду, состоящему из мелких обломков плавающего льда, один на другой набросанных, а внутри сего лдяного пространства местами затертые большие лдяные острова; предела льдов к югу с салинга не могли видеть, хотя погода и небо к югу были ясны. Мы встретили несколько бурных птиц и одну полярную бурную птицу.

Ветр, дувший от стороны льдов, при  $2^{\circ}$  морозу, способствовал нам итти вдоль льда; сим румбом мы без волнения шли покойно по восемь миль в час до половины четвертого часа, тогда направление упомянутого лдяного пространства обращалось к ОНО, а у нас прямо, пред носом было двадцать четыре лдяных острова. По всему горизонту на юг вдали показывался яркий белый блеск, подобный тому, который мы видели прошлого года, когда

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

приближались к твердым льдам; и ныне мы заключили, что таковой лед находится недалеко к югу от сего места.

Простирая плавание на разные румбы в NO четверти и в параллель того же сплошного льда до 3 часов пополудни, мы проходили непрерывно мысы мелкого льда, между которыми образовались заливы, и льдяное поле приняло опять направление в SO четверть; мы шли вдоль краев сплошного льда до 9 часов вечера, тогда ветер сделался тихий и продолжался до 7 часов следующего утра.

**10 января.** Во время ночи вдоль закраин сплошного льда, имея малый ход, мы переменными путями шли к SO. Сие сплошное льдяное поле все состояло из сомкнутых больших кусков, один на другой набросанных, или вытесненных кверху другими кусками; у краев их высота была неровная, местами до тридцати футов; в сем поле мы насчитали затертых льдяных островов тринадцать, один в окружности до двадцати миль, а высота его была около 200 футов сверх поверхности моря, на середине казалась выпуклость, похожая на отлогую гору.

В продолжение ночи к югу чистое небо представлялось светлою аркою, с ярким белым блеском; напротив, вся северная сторона была в облаках; к утру сделалось холоднее, морозу близ 3°; около шлюпа показались: дымчатый альбатрос, две эгмондские курицы, три большие голубые бурные птицы и несколько китов, пускающих фонтаны. Мы видели в воде одно морское животное, но рассмотреть оно не могли оттого, что скоро оно от нас скрылось.

В 6 часов утра находились в широте 69° 53' южной, долготе 92° 19' западной; море было совершенно чисто к югу на две мили, но как мы тогда зашли в образовавшийся между льдов залив.

Лед сей, из спершихся кусков плавающего льда, составлял продолжение того же поля, около которого мы шли накануне. Местами внутри оно видны были высокие льдяные острова.

В полдень ветер отошел еще несколько к O, и сделался свежее; небольшая мрачность препятствовала нам продолжать путь к востоку. Не имея возможности итти к югу от встречаемого сплошного льда, мы должны были против воли продолжать путь к северу, в ожидании благополучного ветра. Между тем, морские ласточки и курицы Эгмондской гавани подавали нам повод к заключению, что в близости сего места существует берег.

В полдень, по наблюдениям, находились в широте 69° 21' 42" южной, долготе 92° 38' 7" западной.

В 3 часа пополудни со шканцев увидели к ONO в мрачности чернеющееся пятно. Я в трубу с первого взгляда узнал, что вижу берег, но офицеры, смотря также в трубы, были разных мнений. В 4 часа телеграфом известил лейтенанта Лазарева, что мы видим берег. Шлюп "Мирный" был тогда поблизости от нас за кормою и поднял ответ; усмотренный берег находился от нас на NO 76°.

### ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Солнечные лучи, выходя из облаков, осветили сие место и, к общему удовольствию, все удостоверились, что видят берег, покрытый снегом; одни только осыпи и скалы, на коих снег удержаться не мог, чернелись.

Невозможно выразить словами радости, которая являлась на лицах всех при восклицании: берег! берег! Восторг сей был неудивителен после долговременного единообразного плавания в непрерывных гибельных опасностях, между льдами, при снеге, дожде, слякоти и туманах. Мы не могли достоверно полагать, что в сих местах находился берег, ибо обыкновенных признаков оного как-то: плававшей морской травы и пингвинов - не встретили. Вероятно, что в южном полушарии в широте 69° природа и в воде мертва, так что не производит морских трав; когда же мы подходили к островам Южного Георгия, Южным Сандвичевым и Маквария, морская трава, во множестве плавающая по морю, предвещала близость сих островов.

Ныне обретенный нами берег подавал надежду, что непременно должны быть еще другие берега, ибо существование токмо одного в таком обширном водном пространстве нам казалось невозможным.

В 8 часов мы были далеко впереди от шлюпа "Мирного" и ветер крепчал; черные осыпи на берегу скрылись в мрачности в расстоянии тридцати четырех миль; тогда лотом на глубине восьмидесяти сажень дна не достали. В продолжение дня летало множество пеструшек и голубых птиц, но пингвинов мы не видали.



■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■  
■ ОБРЕТЕНИЕ ОСТРОВА ПЕТРА I ■

**1821 г. 11.**

Съ полуночи небо было покрыто густыми облаками, воздух наполненъ мглой, вѣтръ свѣжелъ отъ ОТН, противный. Мы продолжали идти тѣмъ же курсомъ къ Сѣверу, чтобы поворота, лечь ближе къ берегу. Поворотя въ 4 часа утра, держали на StO до полудня. Въ сие время по наблюдениямъ находились въ широтѣ 69°, 00', 43", Южной, долготѣ 92°, 29', 23", Западной. Въ продолженіи утра, по прочищеніи пасмурности носящейся надъ берегомъ, когда солнечные лучи оный освѣтили, мы увидѣли высокій островъ, простирающійся отъ NO 61°, до Z, покрытый снѣгомъ, выключая мысовъ и самыхъ крутыхъ мѣстъ, гдѣ снѣгъ не держался; сии мѣста казались цвѣта чернаго и бѣлаго.

Съ полудня, когда вѣтръ отходилъ болѣе къ Югу, мы поворотили къ Сѣверной оконечности острова, мрачность уменьшилась. Въ 5 часовъ по полудни, подойдя на разстояніе 14ти миль отъ берега, встрѣтили сплошной низменный ледъ, который намъ воспрепятствовалъ еще приблизиться, лучше обозрѣть берегъ, и взять что либо любопытства и сохраненія достойное въ Музеумъ Адмиралтейскаго Департамента. Достигнувъ съ шлюпомъ Востокомъ до самыхъ льдовъ, я привелъ на другой галсъ въ дрейфъ, чтобъ дожидаться шлюпа Мирнаго, который былъ далеко позади насъ.

**Въ 6 часовъ, по приближеніи Мирнаго, мы подняли флаги; Г. Лазаревъ поздравлялъ меня чрезъ телеграфъ съ обрѣтениемъ острова,** и когда подходилъ подъ корму шлюпа Востока, на обѣихъ шлюпахъ поставили людей на ванты и прокричали по три раза взаимное ура! Въ сие время, телеграфомъ съ Востока приказано дать служителямъ по стакану пунша. Всѣ единогласно провозгласили здравіе Государя Императора. Я пригласилъ къ себѣ Г. Лазарева, онъ сообщилъ мнѣ, что всѣ оконечности берега видѣлъ ясно, и хорошо опредѣлилъ положеніе оныхъ; ежели бы хотя

**1821 г. 11 января.**

С полуночи небо было покрыто густыми облаками, воздух наполненъ мглой, ветер свежел от OtN противный. Мы продолжали идти тем же курсом к северу, чтобы поворотом лечь ближе к берегу. Поворотя в 4 часа утра, держали на StO до полудня; в сие время, по наблюдениям, находились в широте 69° 00' 48" южной, долготе 92° 29' 23" западной. В продолжение утра, по прочищении пасмурности, носящейся над берегом, когда солнечные лучи оный осветили, мы увидели высокий остров, простирающийся от NO 61° до S, покрытый снегом, выключая мысы и самые крутые места, где снег не держался; сии места казались цвета черного и белого.

С полудня, когда ветер отходил более к югу, мы поворотили к северной оконечности острова; мрачность уменьшилась. В 5 часов пополудни, подойдя на расстояние четырнадцати миль от берега, встретили сплошной низменный лед, который нам воспрепятствовал еще приблизиться, лучше обозреть берег, и взять что-либо любопытства и сохранения достойное в музее Адмиралтейского департамента. Достигнув с шлюпом "Востоком" до самых льдов, я привел на другой галс в дрейф, чтоб дожидаться шлюпа "Мирного", который был далеко позади нас. В 6 часов, по приближении "Мирного", мы подняли флаги; лейтенант Лазарев поздравил меня чрез телеграф с обретением острова, и, когда подходил под корму шлюпа "Востока", на обеих шлюпах поставили людей на ванты и прокричали по три раза взаимное "ура!". В сие время, телеграфом с "Востока" приказано дать служителям по стакану пунша. Я позвал к себе лейтенанта Лазарева, он сообщил мне, что все оконечности берега видел ясно и хорошо определил положение оных; ежели бы хотя малейшее было сомнение, что сей берег не остров, а

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

малѣйшее было сомнѣніе, что сей берег не островъ, а составляетъ только продолженіе материка, я непременно осмотрѣлъ бы оный подробнѣе, ибо ничто не препятствовало сего исполнить. Г. Лазаревъ сказалъ, что они хорошо рассмотрѣли даже всѣ мысы острова, и что нѣтъ ни какаго сомнѣнія въ достоверности ихъ обозрѣнія.

Островъ былъ весьма ясно видѣнъ, особенно нижнія части, которыя составлены изъ крутыхъ каменныхъ скалъ; высокія мѣста покрыты снѣгомъ. Высота острова оказалась по нѣсколькимъ измѣреніямъ: Г. г. Заводовскаго 4250, Лазарева 3991, Симанова 4390 футовъ; направление SO 10°, и NO 10°, длина 9 1/2 миль, ширина 4, окружность 24 1/2 мили; по наблюденіямъ широта 68°, 57', Южная, долгота 90°, 46', Западная; склоненіе компаса мы опрѣдѣлили, находясь близъ Сѣверной оконечности, 36°, 6', Восточное.

**Я назвалъ сей островъ высокімъ именемъ Виновника существованія въ Россійской Имперіи военнаго флота, Островъ Петра Іго.**

По сплошному льду, окружающему островъ, не предвидя возможности подойти близко къ берегу, чтобъ послать гребное судно, я положилъ, не теряя времени, идти далѣе къ Востоку, и въ параллель льдовъ, надѣясь что можетъ быть сии льды, приведутъ насъ къ новымъ обрѣтеніямъ, ибо мнѣ вовсе невѣроятнымъ казалось, чтобы обрѣтенный нами островъ существовалъ одинъ, не имѣя другихъ въ сосѣдствѣ, подобно какъ Южные Сандичевы острова.

По возвращеніи Г. Лазарева на шлюпъ Мирный, въ половинѣ 8го часа вечера, я взялъ курсъ на NNO, дабы обойти низменный ледъ, огибающій островъ Петра Іго.

Было 10 часовъ, съ салинга сказали, чо Восточнѣе сего острова, видѣнъ другій малый островъ, ниже и постепенно понижающійся; мы заключили, что толь близко прилежащій островъ составляетъ токмо продолженіе острова Петра Іго,

составляетъ только продолженіе материка, я непременно осмотрел бы оный подробнее, ибо ничто не препятствовало сего исполнить. Лейтенант Лазаревъ сказал, что он хорошо рассмотрел даже все мысы острова, и что нет никакого сомнения в достоверности их обозрѣнія. Островъ былъ весьма ясно виден, особенно нижние части, которые составлены изъ крутыхъ каменныхъ скалъ; высокіе места покрыты снегомъ. Высота острова оказалась по нѣсколькимъ измѣреніямъ: капитан-лейтенанта Заводовскаго 4 250, лейтенанта Лазарева 3 961, астронома Симонова 4 390 футовъ (По измѣреніямъ 1929 г. высота 3 800 футовъ, наиболее близкая къ измеренной М. П. Лазаревымъ. Шведе Е. Е.); направление SO 10° и NO 10°, длина девять с половиной миль, ширина четыре, окружность двадцать четыре с половиной мили; по наблюденіямъ широта 68° 57' южная, долгота 90° 46" западная; склоненіе компаса мы определили, находясь близъ северной оконечности, 36° 6' восточное.

**Я назвалъ сей островъ высокімъ именемъ виновника существованія въ Россійской имперіи военнаго флота - островъ Петра І.**

По сплошному льду, окружающему островъ, не предвидя возможности подойти близко к берегу, чтобъ послать гребное судно, я положилъ, не теряя времени, идти далѣе к востоку и в параллель льдовъ, надеясь, что можетъ быть сии льды приведутъ насъ к новымъ обрѣтеніямъ, ибо мнѣ вовсе невероятнымъ казалось, чтобы обрѣтенный нами островъ существовалъ один, не имея другихъ в соседствѣ, подобно, какъ Южные Сандвичевы острова.

По возвращеніи лейтенанта Лазарева на шлюпъ "Мирный", в половине восьмого вечера, я взялъ курсъ на NNO, дабы обойти низменный ледъ, огибающій островъ Петра І. В 10 часовъ с салинга сказали, что восточнее сего острова виденъ другой малый островъ, ниже и постепенно понижающійся; мы заключили, что толь близко



## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

который казался кь Восточной сторонѣ  
многимъ отложе, нежели кь Западной.

прилежащий остров составляет токмо  
продолжение острова Петра I,  
который казался к восточной стороне  
многим отложе, нежели к западной.



Остров Петра I



## СОЗДАНИЕ ПЕТРОМ I РЕГУЛЯРНОГО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Регулярный русский военно-морской флот родился в 1696 г., когда Петр строил в Воронеже свои галеры и галеасы. Но попытка Петра создать в короткий срок на Черном море большой корабельный флот не увенчалась тогда успехом.

Вынужденный заключить мир с Турцией, Петр I начал Северную войну за берега Балтики. Там начал создаваться большой Балтийский флот.

Опыт строительства флота для Черного моря был использован на берегах Финского залива. К началу Северной войны у русских не было даже озерных флотилий на Ладожском и Чудском озерах, и там полностью господствовали шведы.

Только в ходе Северной войны, после неудачи у Нарвы, в 1701 г. Петр I приступил к строительству 600 стругов на реках Волхов и Луга. Осенью 1702 г. с помощью озерной флотилии был взят город Нотебург (переименованный в Шлиссельбург). Весной 1708

**ЧАСТЬ III. ВТОРОЙ АНТАРКТИЧЕСКИЙ ЭТАП. 31 октября 1821 г. – 21 апреля 1821 г.**

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

г. взятием Ниеншанца был завоеван выход к морю и одновременно все течение р. Нева оказалось в руках Петра.

Еще в 1702 г. Петр, предвидя возможность скорого выхода к берегам Балтики, заложил верфь в устье р. Сясь на Ладожском озере для постройки небольших мореходных судов – фрегатов, шмаков и т. д.

В 1703 г. была основана Олонецкая верфь, а также небольшие верфи на реках Волхов и Луга и в городе Новая Ладога.

В 1704 г. начали строиться небольшие суда в Петербурге. Однако крупные суда в Петербурге не строились вплоть до Полтавской победы, когда Россия окончательно закрепилась на Финском заливе. Оперативной базой флота был Петербург.

Постройка корабельного флота представляла значительно более трудную задачу. Кроме того, для плавания и боевого использования судов корабельного флота требовалась большая выучка. Петр I добился высокого качества постройки судов не сразу.

Постепенно, с накоплением опыта судостроения, конструктивные недостатки были изжиты, и суда Балтийского флота не уступали ни по конструкции, ни по качеству постройки лучшим судам морских держав Западной Европы.

Беспрерывно расширялась и база судостроения. К 1725 г. в России работало уже 25 верфей..

Строя корабли, Петр I одновременно формировал и их экипажи. Это была трудная задача. Не только офицерских, но и матросских кадров почти не было. Естественно, что вначале Петру пришлось прибегать к найму во флот не только иностранных офицеров, но даже унтер-офицеров и матросов.

Вначале Петр посылал русских дворян учиться за границу.

В 1701 г. в Москве была основана Навигационная школа, где училось до 500 будущих морских офицеров.

В 1716 г. старшие классы этой школы были переведены в Петербург, став костяком основанной там Морской академии.

С формированием русского флота был создан и его устав. Зачатками морского устава явились 15 статей, составленные Петром I во время его плавания на галерах к Азову в 1696 г.

В уставе излагались правила внутреннего распорядка на флоте, права и обязанности всех военнослужащих, порядок плавания как отдельных судов, так и целых эскадр. Морской устав Петра I отличался оригинальностью и являлся результатом его многолетнего боевого опыта.

Английский офицер, служивший в русском флоте при Петре, так характеризовал его: «Если какие-нибудь суда в мире могут нанести нам (т. е. англичанам) вред, то особенно стоят в таких условиях российские, выстроенные в Петербурге, которые без сомнения, раз их снабдят достаточными командами, обладают отличными качествами, как парусные суда, и несравненно лучше наших снабжены мачтами, парусами, якорями, кабелями и прочею снастью (все настоящее российское произведение, из коих выбирается все самое отборное для императорского флота)». («История российского флота в царствование Петра Великого», неизвестного английского автора; перевод и редакция Путятина.)

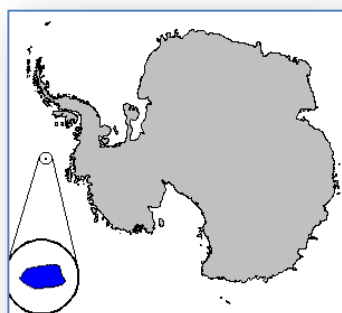
### ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Трудами Петра I был создан мощный военно-морской флот. Петр так характеризовал значение морского флота: «Всякий потентат, который едино войско сухопутное имеет, одну руку имеет, а который и флот имеет, обе руки имеет».

**Флот Петра I это гордость страны, то над чем царь работал каждую минуту своей жизни.**



Военно-Морской парад в Кронштадте 2018 г.  
Фотография ИТАР -ТАССг.



**ОСТРОВ ПЕТРА I** — необитаемый остров в антарктической части Тихого океана, в море Беллингаузена, в 400 км от побережья Антарктиды, в районе, прилегающем к Земле Александра I.

Размеры острова — 19 км в длину и 11 км в ширину, его площадь — 156 км<sup>2</sup>. Беллингаузен описывал остров длиной в 9.5 миль и шириной в 4 мили. Наивысшая точка (пик Ларса Кристенсена) имеет отметку 1640 м над уровнем моря — это вершина вулканического массива, из которого состоит остров. Он почти полностью (на 95 %) покрыт льдом, лишь на некоторых участках побережья есть небольшие каменистые полосы суши. Имеется только три места, где возможна высадка с лодки на берег.

Люди впервые ступили на остров Петра I лишь через 108 лет

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

после его открытия. 2 февраля 1929 года на остров высадились участники норвежской полярной экспедиции на судне «Норвегия». Они установили норвежский флаг и провозгласили принадлежность острова Норвегии. В 1931 году эту претензию подтвердил норвежский парламент. Однако он расположен южнее 60° южной широты — в области, в которой территориальные претензии не признаются большинством государств.



Остров Петра I

### КУРСАМИ ШЛЮПОВ "ВОСТОК" И "МИРНЫЙ"

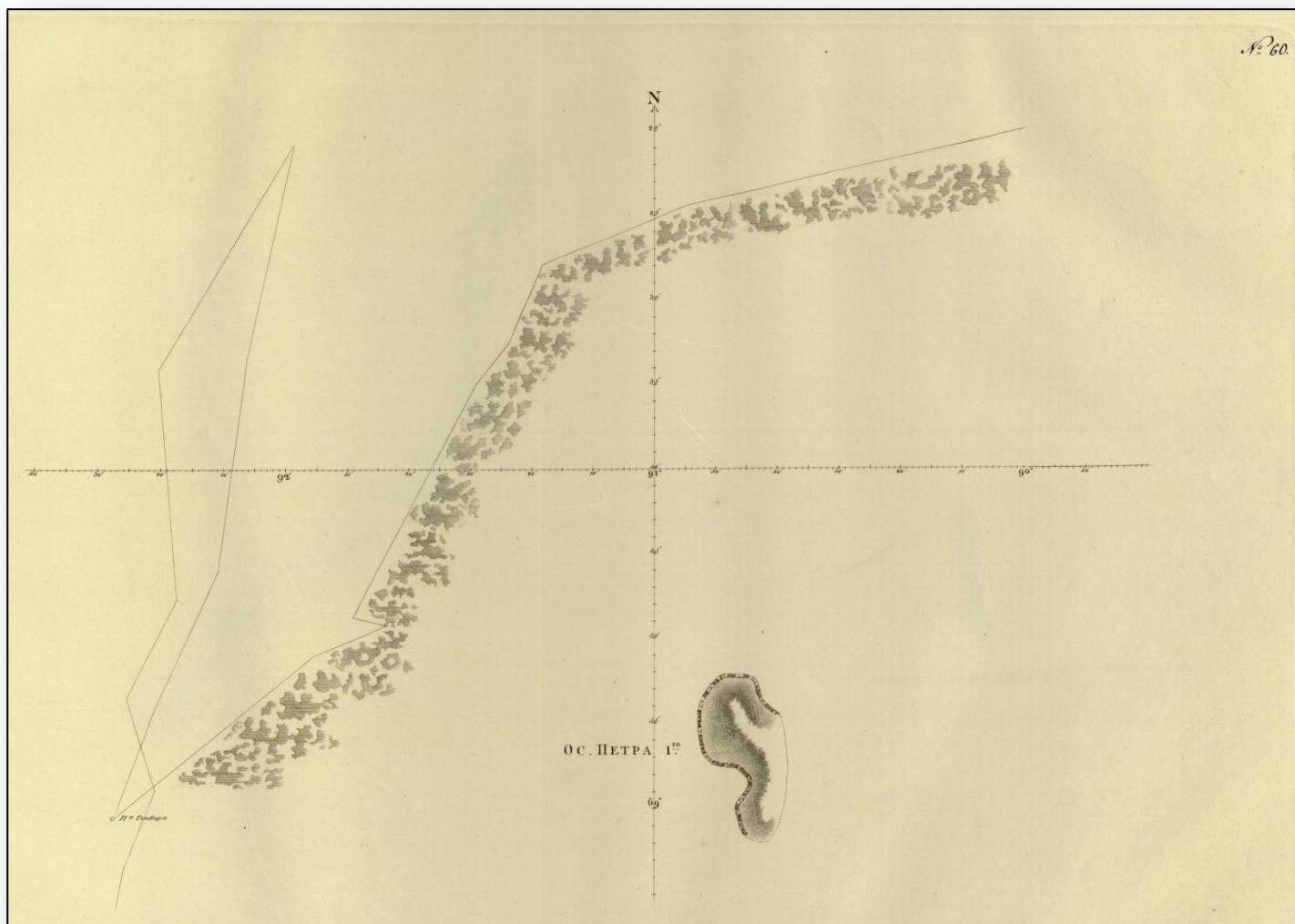
*КРУГОСВЕТНАЯ АНТАРКТИЧЕСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ ГИДРОГРАФИЧЕСКИХ СУДОВ  
ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА, ПОСВЯЩЕННАЯ 200-ЛЕТИЮ СЕВАСТОПОЛЯ И  
ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА*

С первых дней плавания (прим. 1982-183 гг) в высоких южных широтах у нас установились хорошие деловые, ставшие дружескими связи с руководителями и учеными 27 и 28-й ОАЭ (Советских антарктических экспедиций). В ходе посещения антарктических полярных станций "Мирный", "Молодежная", "Ленинградская", "Беллинсгаузен" и на острове Петра I нами были установлены мемориальные памятные знаки первооткрывателям Антарктиды и в честь 200-летия Севастополя.

*Николай АНТОНЮК  
заместитель начальника кругосветной Антарктической экспедиции,  
капитан 1-го ранга в отставке,  
Сергей ГОРБАЧЕВ  
член Союза писателей России, капитан 1-го ранга*

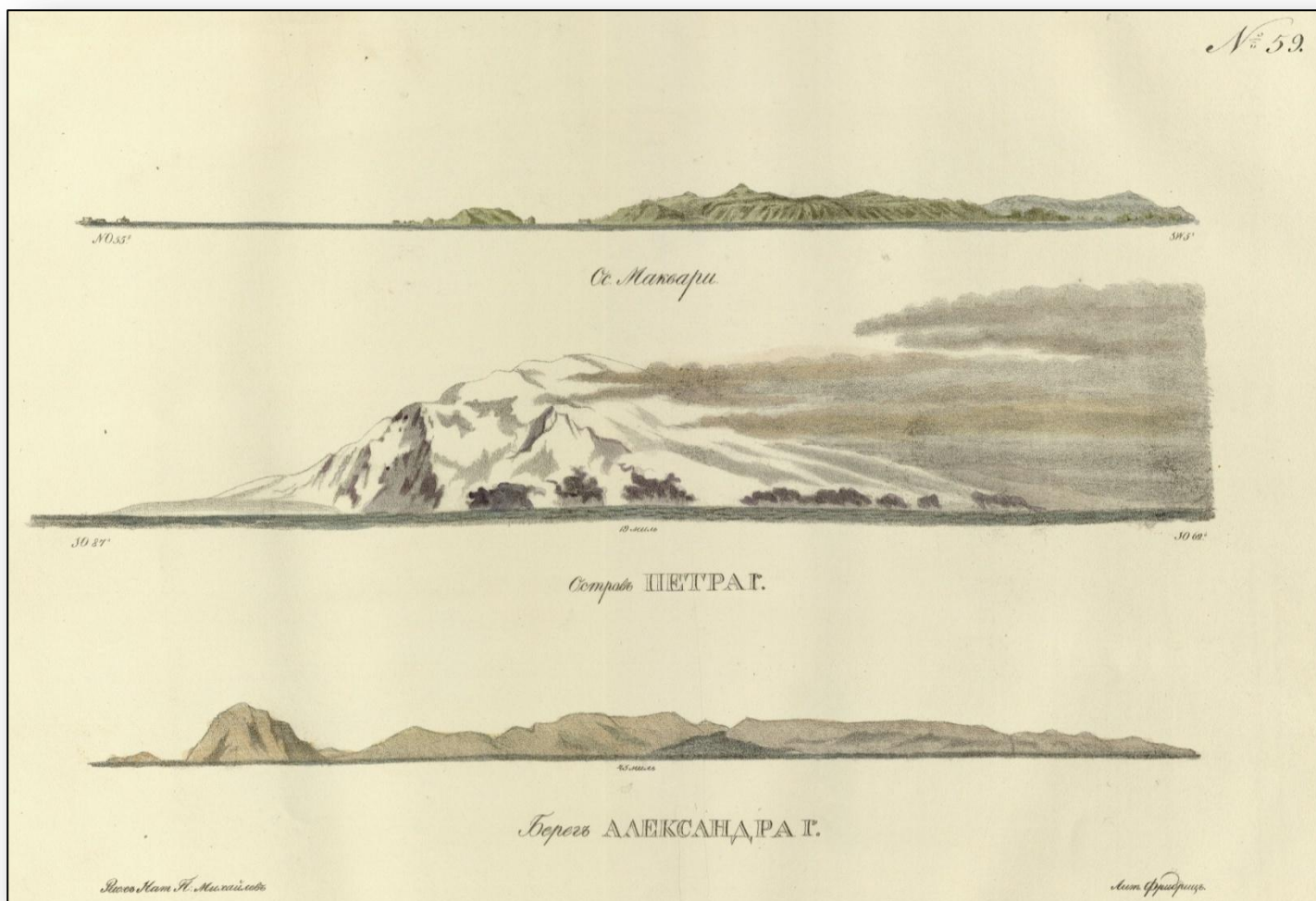
*Военно-промышленный курьер", 2003-2008.  
ВПК №48 (214)*

■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■



ЧАСТЬ III. ВТОРОЙ АНТАРКТИЧЕСКИЙ ЭТАП. 31 октября 1821 г. – 21 апреля 1821 г.

■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■



ЧАСТЬ III. ВТОРОЙ АНТАРКТИЧЕСКИЙ ЭТАП. 31 октября 1821 г. – 21 апреля 1821 г.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

**12 января.** С полуночи, проходя между мелким и редко плавающим льдом, мы обогнули весь лед, лежащий к северу от острова Петра I, и пошли на ОтN, имея ходу шесть миль в час. Вскоре после сего остров скрылся в густой мрачности.

В 3 часа утра ветер начал свежеть и к 5 часам принудил нас у марселей взять по два рифа и спустить брам-реи; хотя морозу было не более 2°, но матрозы на реях весьма озябли по причине свежего ветра.

От увеличивающегося хода и противных зыбей шлюп претерпевал сильные удары в носовую часть, и нередко вода входила на галюнь и бак; при сих ударах шлюп трещал во всех членах, и вода опять начала чувствительно прибавляться. В продолжение всего дня набегали тучи то с густым, то с редким снегом; когда снег выпадал весьма густо, тогда мы придерживались круче к ветру, дабы не набежать на льдину, когда снег переставал, вновь продолжали путь в бейдевинд.

Мы видели на воде большими стадами сидящих пеструшек и во множестве летающих полярных птиц, несколько альбатросов, которые отличаются от других цветом верхних своих перьев; носы у них черные, головы, шеи, крылья и хвосты бурые, но брюхо и перья между хвостом и спиной белые.

Уже второе лето, простирая плавание между льдами, встречая повсюду пространные льдяные поля, высокие плоские льдяные острова и исковерканные неправильные большие льды, которые наполняют Южный Ледовитый океан, **не излишним полагаю поместить здесь мое мнение и замечание о происхождении сих льдов**, о составлении оных в большие поля (коих, как нам случалось видеть, обширность простирается до трехсот миль), об образовании льдяных плоских островов, и, наконец, о превращении оных в неправильные, т. е. имеющие острые возвышения или перемежающиеся наружные виды.

**1820 года февраля 5**, находясь в широте южной 68° 58', долготе 15° 52' западной, при 4° мороза, я вывесил на открытый воздух в разной высоте от поверхности моря две жестянки, одну подле другой, налив первую пресною, а другую соленую водою.

*В 8 часов следующего утра, когда мы вышли из льдов, морозу было 2 3/4 градуса, вода оказалась замерзая в обеих жестянках. Опасаясь, чтобы лед от солнечных лучей не растаял, мы начали рассматривать воду в обеих жестянках сравнительно, и нашли, что лед от пресной воды был многим плотнее, а лед соленой воды, хотя той же толщины, но рхлее и состоял из горизонтальных плоских тонких слоев, из которых верхние уже присоединились один к другому, а по мере отдаленности книзу были рхлее, так что самые нижние слои еще не соединились. Когда сей рхлый лед поставили в тени стоймя и оставшаяся на оном соленая вода стекла, тогда по растаянии льда, она оказалась почти пресною и ежели бы я имел более терпения дать обтечь всей соленой воде, то без сомнения от растаявшего льда происшедшая была бы совершенно пресная; в большее сему доказательство приведу, что с ватдерштагов и ватдербакштагов неоднократно отламывали лед, который во время морозов составлялся от брызгов и водной пены сосульками и корою под носом шлюпа, и вода из сего льда выходила пресная.*

*Таковой опыт, вопреки многим писателям, доказывает, что из соленой воды составляется лед также, как и из пресной, для сего нужно несколько градусов более мороза. По той же*

### ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

причине мы находим, что Черное море замерзает в Херсонском лимане, и вдоль северного берега до Одессы на весьма малое пространство от берега. В сих местах морская вода, смешиваясь с водами рек Буга и Днепра, содержит менее соли, нежели далее в море, и потому она скорее замерзает. Во время семилетнего моего служения на Черном море, в 1812 году, когда я был в Севастополе, почитали большою редкостью, что в заливе Севастопольском и в Южной бухте, куда более совокупляется пресной воды с берега, заливы покрылись льдом до такой степени, что люди могли хотя и недолгое время, по оному ходить, самый же залив Севастопольский не замерзал.

Точно также может случиться, что Керченский пролив покроется льдом, ибо в оном также вода должна быть несколько преснее от множества рек и ручьев, впадающих в Азовское море. Все сии обстоятельства, однакоже отнюдь не утверждают, чтоб Черное море замерзало. По крайней мере нам известно, что с того времени, как россияне на сем море господствуют, военные российские суда простирают плавание свободно и зимою, и едва ли можно поверить следующим словом натуралиста Форстера: "Бюффон, -- говорит Форстер, -- не ошибается, утверждая, что Черное море мерзнет; Страбон<sup>123</sup> повествует, что жители берега Киммерийского переезжали чрез море на возах из Пантикапеи в Фанагорию (чрез Керченский пролив) и что Неовполем, полководец Митридата, одержал конницею победу на льду в том же самом месте, где он летом разбил неприятеля на судах. По словам Марцелла Комееса, при консульстве Винцентрия и Фравита в 401 году после рождества Христова вся поверхность Черного моря была покрыта льдом так, что весною проливом Константинопольским несло громады льдов в продолжение тридцати дней. Зонар<sup>124</sup> говорит, будто пролив между Константинополем и Скутари так крепко замерз, что большие возы переезжали. Князь Дмитрий Кантемир, господарь Молдавский, упоминает, что в зиму 1620 года ходили по льду из Константинополя в Искандар; а Баренц говорит, что в 1596 году море покрылось льдом толщиной в два дюйма, и что толстота оного в следующую ночь прибавилась еще на два дюйма". Все сие доказывает, что только проливы замерзали, а не самое Черное море, которого глубина так велика, что поныне еще не измерена, и потому в продолжение краткой зимы, в той стране существующей, вода морская не успевает нахолодиться до такой степени, чтоб все море покрылось льдом.

Находясь в больших южных широтах среди льдов нередко видели мы малые пространства чистого моря, но уже готовые замерзнуть при 3 и 4° мороза. На поверхности моря самые тончайшие пластинки льда (сало) сгоняло ветром в гряды, сильным напором одной пластинки на другую, так, что происшедшие из оных параллельные гряды были вышиною от полуфута до фута; при том же от мороза они превращаются в твердые льдины, которые ветром и волнением изломанные, напираемые одни на другие, и чрез малое время смерзаются и составляют большие льдины, особенно зимою, когда морозы велики. Ежели полагать, что в южном полушарии также, как и в северном, зимою самые сильные морозы бывают более при безветрии, то в сие время, особенно в заливах, при твердом стоящем льде, море может весьма легко замерзнуть и при небольших морозах, и первая зыбь начнет ломать сей лед на куски сначала с краев, а потом далее.

Все сии льдины, наполняющие Южный Ледовитый океан, носимые ветрами и течениями, встречающимися с разных сторон, наконец сжимаются в одно большое пространство и, взаимною силою, выпираясь одна на другую, составляют толстые великие льды. Нам случалось видеть таковые спершиеся или сплоченные льды на пространстве до трехсот миль



## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

*от запада к востоку продолжающиеся, и ежели их ширина от севера к югу соответствует, или еще превосходит сие расстояние, как весьма вероятно, то нет сомнения, что льды в середине сего пространства, будучи совершенно незыблими, смерзаются, нарастают сверху выпавшим снегом, градом и изморозью и напоследок превращаются в твердый лед. Таким образом, льды углубляются в воду по мере прибавления толстоты их сверху, а как из опыта, мною сделанного, видно, что лед также намерзает и снизу тонкими слоями, то льды, посреди моря заключенные в общей между собою связи, могут расти, сохраняя равновесие свое, т. е.  $\frac{7}{8}$  находятся под водою, а  $\frac{1}{8}$  часть -- сверх воды.*

*Льды, не повсюду равно нарастающие, не могут иметь везде одинаковое равновесие, а от сего происходят переломы в разных местах; сие может также случиться от выпавшего на одном краю льдины в большом количестве снега; далее к югу самое намерзание льда снизу должно быть более, нежели на севере; льдины от разных причин разламываются на большие куски, а от бурь или течения расходятся. Льды, меньше погруженные в воду, подвержены сильнейшему действию ветров, нежели льды, более погруженные. Сии раздробленные льдины, будучи отделены одна от другой, образуют острова различной величины; у островов, имеющих плоские вершины, края почти всегда отвесны; между тем, во время мороза они продолжают расти под водою от намерзания тонкими слоями {На глубине 200 сажен вода при испытании оказалась холоднее, нежели на поверхности моря: на глубине было  $1^{\circ}$ , а на поверхности полградуса морозу.}, а сверху от выпадающего снега, который потом при первом морозе превращается в лед. Нам нередко случалось видеть, что поверхность таковой плоской льдины от воды, которая с оной стекала, при теплой погоде изменялась, но после от снега и морозов вновь принимала правильное образование; таковую перемену особенно заметили мы при проходе мимо льдов; на некоторых островах новый слой отличался от старого белизною.*

*В конце нынешнего лета мы встречали более островов неправильных и исковерканных. Сии неправильные острова, или лучше сказать льды, происходят от плоских льдов, вероятно, следующим образом: все ледяные острова первоначально бывают с плоскими поверхностями, в летнее время претерпевают разрушение более с той стороны, откуда большая теплота; проливная сторона, сохраняя прежнее свое состояние, перевешивает другую, и льдина имеет наклонный вид; таковых льдов мы встречали множество и нам случалось видеть наклонение небольшого острова, когда мы пушечными ядрами отбили один надводный край. Итак, чем более сии острова будут терять свое равновесие, тем и наклонность их будет больше; наконец, когда оборотятся одним краем вверх, тогда вид их делается островершинный или другой тому подобный. После сего переворота, бывший под водою лед обращается в надводный, сохраняя приятный для глаз зелено-синеватый цвет.*

*Таковые островершинные ледяные острова выше плосковершинных и иногда представляются зрителю в виде готического здания с башнями, обелисками или монументами на подножьях и в других видах. Сии льдины скорее подвержены разным новым переменам и совершенному разрушению в мелкие неправильные льды, которые мореплаватели в больших южных широтах повсюду встречают.*

*Куски льда, уцелевшие в продолжение лета и отпадающие от краев плосковершинных льдин, носимые ветром и течением, могут попасть в сомкнутые пространные поля, или*

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

*вышесказанным образом соединиться, возрасти, отделиться и плавать в виде огромного ледяного острова, подобно другим льдинам.*

*Огромные льды, которые по мере близости к южному полюсу поднимаются в отлогие горы, называю я матерыми, предполагая, что когда в самый лучший летний день морозу бывает 4°, тогда далее к югу стужа, конечно, не уменьшается, и потому заключаю, что сей лед идет чрез полюс и должен быть неподвижен, касаясь местами мелководий или островов, подобных острову Петра I, которые, несомненно, находятся в больших южных широтах, и прилежит также берегу, существующему (по мнению нашему) в близости той широты и долготы, в коей мы встретили морских ласточек. Сии птицы, хотя пальцы их соединены тонкою плавательною перепонкою, принадлежат к приморским, а не к морским птицам. Замечания достойно, что все морские птицы, особенно в больших широтах живущие, питающиеся на поверхности моря, имеют загнутые верхние клювы, а у морских ласточек, чаек и других приморских птиц клювы прямые. Мы также видели морских ласточек около Южного Георгия и острова Петра первого, а в отдаленности от берегов никогда не встречали.*

*Мнение мое о происхождении, составлении и перехождении встречаемых в южном полушарии плавающих ледяных островов основал я на двухлетнем беспрестанном плавании между оными, и полагаю, что в северном полушарии льды составляются таковым же образом. Конечно, на севере речная вода много способствует началу составления льдов, ибо все реки Сибири, равно известная Медная река, 125 в Америке и другие, текут в Северный Ледовитый океан, отчего в водах прибрежных соли меньше, а потому могут покрываться льдом скорее, нежели воды в некотором расстоянии от берега. При наступлении лета, сей лед, вероятно, начинает расходиться прежде в устье рек сильным стремлением оных от собирающейся свежей воды из внутренних стран; когда некоторое пространство очистится от льда, тогда волнение и зыбь производят свое действие и изломают остальной лед. Ежели сии куски не успеют в продолжение лета растаять, тогда, соединясь с другими кусками, далее в море образовавшимися или действием течений и ветров отпавшими от ледяных островов и от опорных точек, составят сплошные поля, которые потом, как в южном полушарии, произведут огромные ледяные плавающие острова. Сие кажется мне единственною причиною, что около северных берегов Азии и Америки более льдов, нежели между Европою и Гренландией.*

**13 января.** К полудню ветер, дувший от SO, совершенно стих, все облака унесло к северу и тепла было 1°. Мы тогда находились в широте 67° 36' 9" южной, долготе 88° 8' 15" западной.

Во время безветрия спустили гребные суда, и офицеры Завадовский, Лесков и Демидов настреляли несколько альбатросов дымчатых и тех, которые накануне в первый раз показались, также несколько полярных птиц. С сего времени мы шли к югу при переменных ветрах. С полуночи нередко выпадал частый мелкий снег; льду нигде не встречали.

С утра собрали достаточно морской воды, чтобы все служители могли вымыться: они таковым образом мылись каждые две недели. Чистота, особенно в холодном климате, необходима для сохранения здоровья.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

В полдень небо покрылось облаками, при пасмурности и мокром снеге. В 8 часов вечера ветер засвежел, мы закрепили брамсели и взяли у марселей по рифу; в 11 часов шел дождь. Сегодня показывались те же птицы и эгмондские курицы, но белые альбатросы нас совершенно оставили, они в самых больших широтах не водятся; напротив, дымчатые всегда нас провожали; погодовестники встречались от самого экватора до больших широт.

**15 января.** В полдень мы находились в широте  $68^{\circ} 30' 19''$  южной, долготе  $80^{\circ} 46' 51''$  западной; тихо подвигались к востоку и к югу, при переменных ветрах; ввечеру выпадал град. Птицы, которых мы видели накануне, летали около нас во множестве; у застреленного альбатроса мы нашли в желудке множество перьев и яичную скорлупу; вероятно, сия птица недавно для пищи была на неизвестном нам берегу.

Сегодня переменили в моей каюте железную кницу, которую сделали новую из полосного железа, наподобие рессор из трех полос, и прикрепили под бимс.

Мы весьма часто были озабочены слабостью верхней части шлюпа, не взирая, что убавили рангоут, спустили все пушки в палубу, в трюм и кубрик, и шлюп снайтовили около бизань-мачты из борта в борт, у самого гака-борта.

**16 января.** С. К полудню погода прояснилась и мы определили наше место в широте  $69^{\circ} 9' 42''$  южной, долготе  $77^{\circ} 43' 21''$  западной; морозу было полградуса. В два часа пополудни с салинга увидели сплошной лед, внутри коего затерто несколько больших льдяных островов. В 3 часа заметили необыкновенную перемену цвета поверхности моря. Таковое явление мгновенно бросится в глаза, особенно когда они ежедневно привыкли видеть синеватый цвет моря, и вдруг оно потемнело; я лег в дрейф и бросил лот, но 145-ю саженьями дна не достали, однакоже мы начали предполагать, что берег близко.

Видя невозможность, по причине встретившегося льда, итти далее к югу, мы легли на NO, вдоль сплошного льда, который, образовался мысами. Здесь нас встретили снежные белые бурные птицы, курица Эгмондской гавани и морские ласточки; сих последних я всегда полагаю непременно предвестницами близости берега, ибо считаю их в числе прибрежных птиц.

В 7 часов вечера пингвины перекликались около шлюпов, и мы видели сидящее на льдине морское животное, вероятно одной породы с теми, которых прежде встречали.

**17 января.** Часть неба к югу была ярко освещаемая, а вся остальная покрыта облаками; мы продолжали итти около льдяных низменных полей. В полночь морозу было  $4^{\circ}$ ; в палубе, где спали служители  $10^{\circ}$  теплоты, и по термометру при поверхности моря морозу  $1^{\circ}$ . В 5 часов утра ветер дул тихий от O, и солнце освещало горизонт, но морозу было  $4^{\circ}$ .

В 11 часов утра мы увидели берег; мыс того, простирающийся к северу, оканчивался высокою горою, которая отделена перешейком от других гор, имеющих направление к SW; я известил о сем лейтенанта Лазарева.

День был прекрасный, какового только можно ожидать в большой южной широте. Мы по наблюдениям определили широту места нашего  $68^{\circ} 29' 2''$  южную, долготу  $75^{\circ} 40' 21''$  западную; вышеупомянутый мыс в сие время находился от нас на OSO в сорока милях, то

### ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

по сему выходит широта высокой горы, отделенной перешейком  $68^{\circ} 43' 20''$  южная, долгота  $73^{\circ} 9' 36''$  западная.

Ветр дул тихий от О, нам противный, одинакож мы поворотили на SSO, ибо сей румб приближал к берегу; в половине четвертого часа дошли вплоть до сплошных плавающих мелких льдов и должны были от оных поворотить, не имея возможности приближаться к берегу. В сие время с салинга видели повсюду мелкий сплотившийся лед, не допускавший до берега на расстояние сорока миль.

Мы почитали себя весьма счастливыми, что ясная погода и небо совершенно безоблачное позволили нам увидеть и обозреть сей берег.



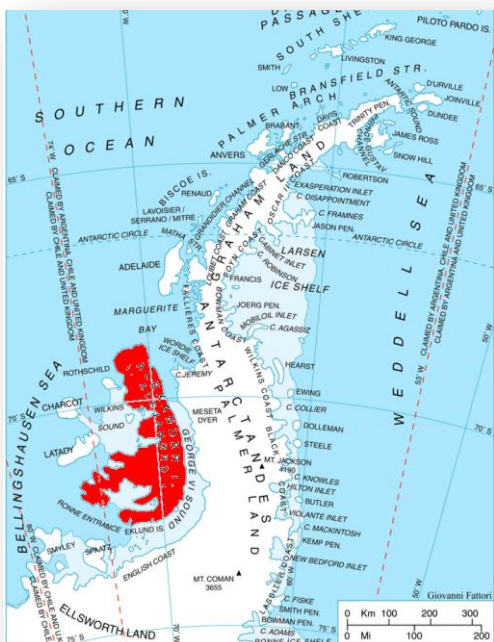
Простирая плавание в южных больших широтах для исполнения воли государя, я почел обязанностью назвать обретенный нами берег - берегом Александра I, яко виновника сего обретения. Памятники, воздвигнутые великим людям, изглядятся с лица земли все истребляющим временем, но остров Петра I и берег Александра I, памятники современные миру, останутся вечно неприкосновенны от разрушения и передадут высокие имена позднему потомству.

Я называю обретение сие берегом потому, что отдаленность другого конца к югу исчезала за предел зрения нашего. Сей берег покрыт снегом, но осыпи на горах и крутые скалы не имели снега. Внезапная перемена цвета на поверхности моря подает мысль, что берег обширен, или, по крайней мере, состоит не из той только части, которая находилась пред глазами нашими. Вид, снятый художником Михайловым, помещен в атласею

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

В 6 часов вечера, когда мы еще имели берег в виду, ветер начал крепчать. Морозу было 1°; В 8 часов сильное действие ветра, а в 10 часов ветер до того засвежел и развел такое волнение, что мы принуждены взять еще по рифу и спустить брам-реи и брам-стеньги.

Шлюпы наши были окружены множеством птиц полярных, пеструшек, дымчатых альбатросов, эгмондских куриц и других.



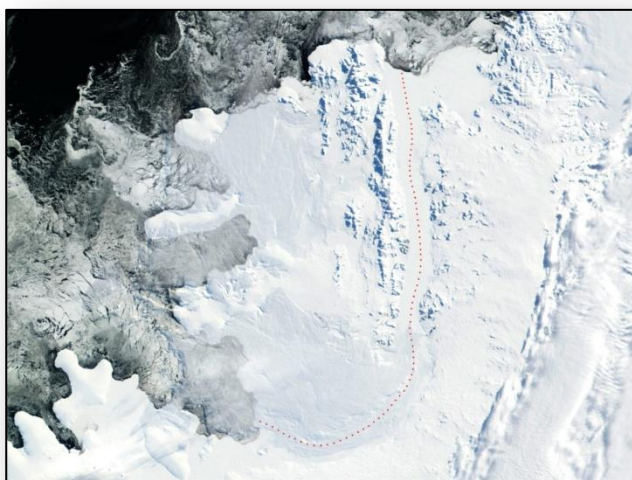
### ЗЕМЛЯ АЛЕКСАНДРА I (Остров Александра I)

I) — крупнейший остров Антарктики, площадь которого составляет 43 250 км<sup>2</sup>.

Остров расположен в 20 км от западного побережья Антарктиды в Море Беллинсгаузена и простирается на 378 км в длину и 200 км в ширину. Длина его побережья составляет 2185 км. Связан с континентом шельфовым льдом, и по этой причине его трудно найти на спутниковых снимках. Самая высокая точка на острове имеет высоту 3140 метров над уровнем моря. Климат на Земле Александра I полярный, и остров практически полностью находится подо льдом. До 1940 года считалось, что остров относится к антарктическому материку, чем объясняется применение в его имени слова «земля», а не «остров».

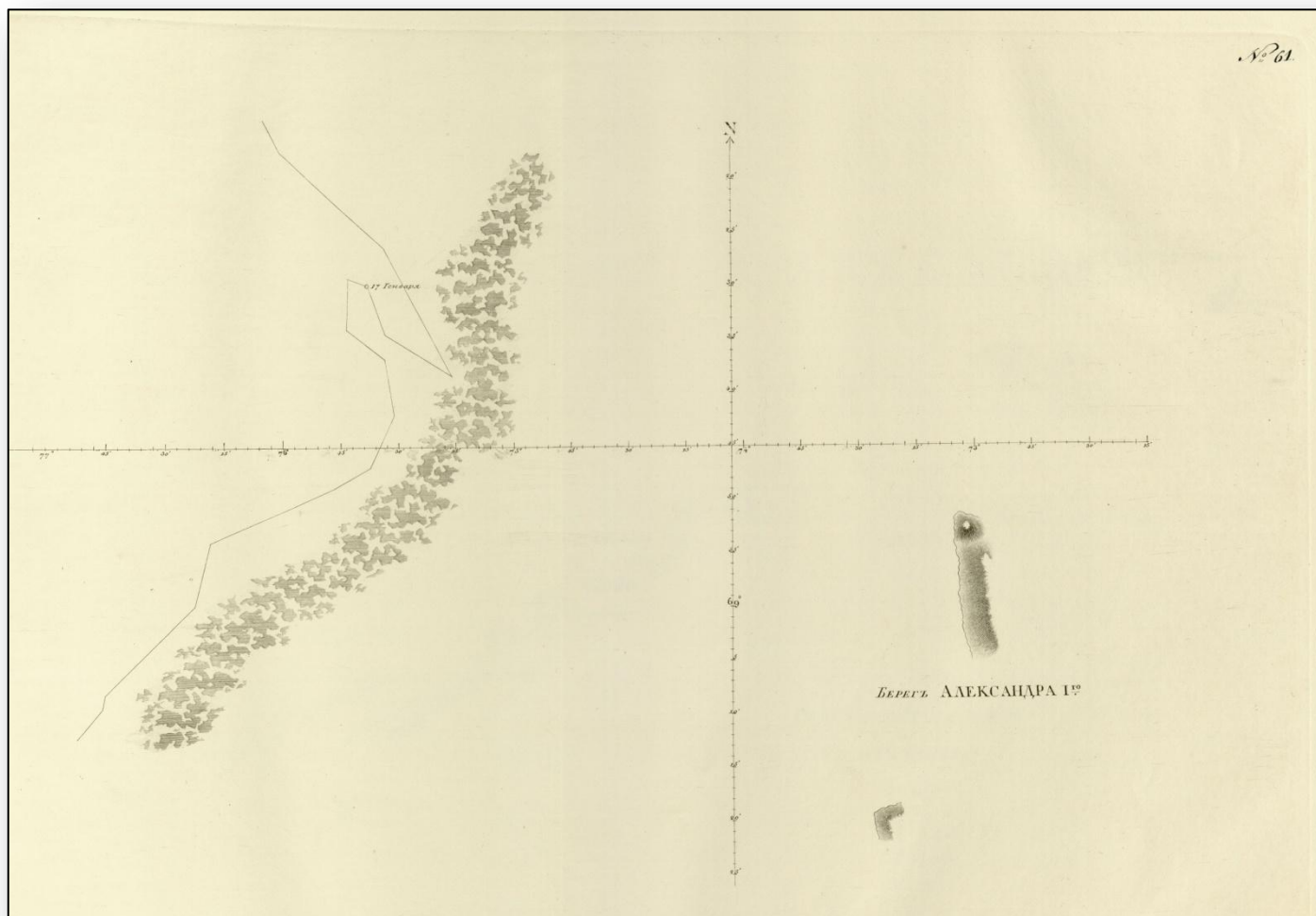
В настоящее время территориальные претензии на остров выдвигают Аргентина, Чили и Великобритания, однако по Договору об Антарктике эти претензии с 1961 года бессрочно заморожены. Великобритания имеет на Земле Александра I полярную станцию Фоссил Блаф («Берег окаменелостей»)

Спутниковый снимок Земли Александра I



ЧАСТЬ III. ВТОРОЙ АНТАРКТИЧЕСКИЙ ЭТАП. 31 октября 1821 г. – 21 апреля 1821 г.

■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКИДЫ ■



ЧАСТЬ III. ВТОРОЙ АНТАРКТИЧЕСКИЙ ЭТАП. 31 октября 1821 г. – 21 апреля 1821 г.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

**18 января.** Небо покрылось мрачностью и по ветру неслись густые облака, волнение было весьма великое. В 2 часа ночи ветер еще скрепчал, с сильными порывами; мы взяли у марселей по последнему рифу; к утру сделалось чрезвычайно пасмурно и выпадал мокрый снег до самого полудня, тогда снег перестал, но пасмурность не уменьшалась. Зрение наше не простиралось далее двух миль.

**19 января.** Тот же крепкий ветер и пасмурность со снегом продолжались 19-го. В 2 часа пополудни ветер опять скрепчал. В то время зыбь была весьма велика от запада и производила беспокойную качку. Мы увидели сегодня часть морской травы, называемой гоесмон.

**20 января.** В полдень широта места нашего оказалась  $67^{\circ} 2' 50''$  южная, долгота  $76^{\circ} 29' 42''$  западная.

В 2 часа пополудни ветер переменился и задул тихий от NNW. Я взял курс на NOtO 1/2 O, в намерении обозреть Новую Шетландию с южной стороны, дабы удостовериться точно ли сей новообретенный берег принадлежит к предполагаемому матерому южному берегу. Находясь в Новой Голландии, я получил от российского полномочного министра при португальском дворе, генерал-майора барона де-Тейль-фон-Сераскеркена уведомление, что по отбытии моем из Рио-Жанейро получено известие о новообретенной земле к югу от Огненной земли.

Примечания достойно, что плаванья кругом Огненной земли простирают уже более двухсот лет, но никто не видел берега Новой Шетландии.

В 1616 г. голландские мореплаватели Лемер и Шутен открыли между Огненной землею и землею Штатов (Остров Эстадос (Статен).Шведе Е. Е.) пролив, названный именем Лемера. Прошед сим проливом и обойдя Огненную землю, они первые сим путем вступили в Великий океан. С того времени нередко суда, обходя Огненную землю, встречали продолжительные крепкие противные NW ветры и бури, и, вероятно, приносимы были близко к Южной Шетландии, а некоторые, может быть, при ее берегах погибли, но не прежде февраля месяца 1819 г. сии острова нечаянно обретенны капитаном английского купеческого брига Смитом. Он сим обретением обязан неудачному своему плаванью, ибо продолжительные противные ветры приблизили его к берегу Новой Шетландии. Сегодня лейтенант Лазарев прислал с мичманом Куприяновым кусок морской травы, обросшей ракушками.

**21 января.** Поутру 21-го, при маловетрии, от NW, с великой зыбью от W, мы видели несколько голубых бурных птиц, а в 8 часов за кормою показался пингвин простого рода; до полудня выпадал мелкий снег и шел дождь. В полдень находились в широте  $65^{\circ} 28' 57''$  южной, долготе  $73^{\circ} 55' 30''$  западной.

**22 января.** С полудня 22-го ветер зашел от NNO и дул до следующего утра противный, а с сего времени наставший западный свежий ветер разогнал тучи, и снег прекратился. Мы тогда опять направили путь к Новой Шетландии, имели ходу по семи и восьми миль в час.

В полдень были в широте  $64^{\circ} 35' 15''$  южной, долготе  $71^{\circ} 18' 25''$  западной.

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

**23 января.** С полуночи небо было покрыто тонкими облаками, ветер дул благополучный от WSW, мы имели ходу по семи миль в час, при приятной теплой погоде; в половине осьмого часа утра, достигнув параллели, на коей предполагали Новую Шетландию, взяли прямо к оной; я весьма сожалел, что мы не имели возможности сделать наблюдения в полдень, ибо путь наш мог нас вести несколько севернее, и тогда при наставшей пасмурной погоде мы бы легко прошли Новую Шетландию, не видав оную.

В 4 часа пополудни от густоты тумана зрение наше простиралось только на полмили, что принудило меня привести к ветру и обождать, доколе туман прочистится. По мере густоты тумана, ветер стихал, как обыкновенно случается. Я заметил, что во время плавания в туманное время барометр более понижается, нежели при дожде и крепком ветре.

Капитан Кук во втором своем путешествии замечает, что зыбь увеличивается во время тумана. Он говорит: *"Вероятно сие происходит от давления воздуха, наполненного множеством водяных частиц"*. И нам казалось, что зыбь увеличивалась; но я сего не отношу давлению воздуха на воду, а полагаю, что тогда глаз обманывает, ибо во время тумана обыкновенно ветер стихает, или бывает тихий, и потому судно подвержено большой качке, и горизонт так ограничен, что кроме одной зыби, и то одного вала, ничего не видеть, и так глаз должен непременно обмануться, не имея пред собою других предметов, с которыми привык делать сравнение.

В 7 часов вечера густой туман превратился в дождь и мы могли бы далее видеть, но тогда было уже так поздно, что скоро затемнело; по сему для ночи остались в том же положении, придерживаясь к северу.

В продолжение нашего плавания от берега Александра I до сего места пеструшки, голубые бурные птицы, дымчатые и белые альбатросы с бурыми крыльями нас ежедневно окружали во множестве, изредка видны были пингвины и плавающая трава, обросшая черепокжными.

**24 января.** В 11 часов вечера ветер задул от SWtS, но туман и сырость продолжались до 2 часов утра следующего дня; в сие время я сделал ночной сигнал шлюпу "Мирному" поворотить чрез фордевинд; небо было покрыто тонкими облаками, и звезды сквозь оные мерцали, но самые густые черные тучи на востоке скрывали от нас искомый вами берег; мы шли в полветра, имея ходу от семи до восьми миль в час, при небольшой зыби от запада. Нас во множестве встретили пеструшки, голубые бурные птицы, альбатросы, урилы и морские ласточки.

В 7 часов утра с баку закричали: "виден берег повыше облаков!" Мы все чрезвычайно обрадовались, ибо имели два сведения о существовании сего берега: одно, как я уже выше объявил, от барона Тейля-фон-Сераскеркена, а другое нам сообщил в Порт-Жаксоне капитан ост-индского судна. В назначенных сими известиями широтах было разности 1°; я более положился на первое.

Погода казалась нам весьма теплая, по термометру было 3,5° теплоты. В 8 часов утра мы взяли курс на SO 17°, в намерении итти к южной стороне Южной Шетландии, ежели видимый берег не окажется матерым.





## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

всего архипелага. Другой заметной вершиной острова является Писга (англ. Mount Pisgah) — 1 860.

Британские историки считают, что остров Был открыт в октябре 1819 года британским мореплавателем **Уильямом Смитом**, название получил в честь первооткрывателя. Южное побережье острова было картографировано в феврале 1821 года первой русской антарктической экспедицией Ф. Беллинсгаузена, который дал ему название «Бородино» в честь победы русской армии в крупнейшем сражении Отечественной войны 1812 года. Первая задокументированная высадка на острове была сделана в 1820 году на мысе Джеймс (Cape James) Джеймсом Уэдделлом, вторая 1 февраля 1821 года.

**УИЛЬЯМ СМИТ** (англ. *William Smith*; 1790, Блит[en] Нортамберленд — 1847)[1] — английский капитан, открывший Южные Шетландские острова и первым ступивший на антарктическую землю. Его открытие было первым, сделанным к югу от 60 ° южной широты, в нынешнем районе Договора об Антарктике. Именем Смита назван один из островов Южной Шетландии и мыс] на этом острове.

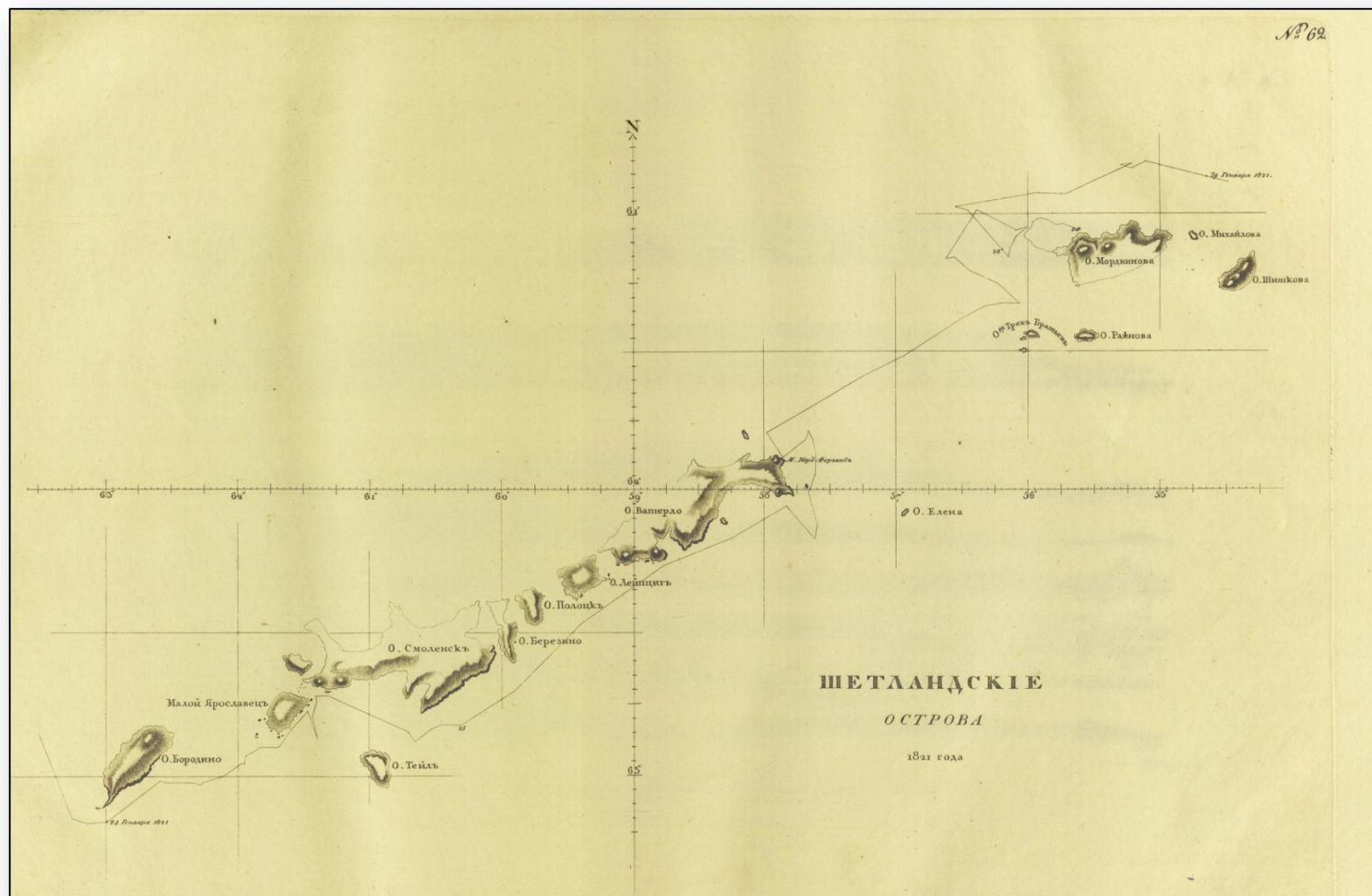
Первая задокументированная высадка на острове была сделана в 1820 году на мысе Джеймс (Cape James) Джеймсом Уэдделлом, вторая 1 февраля 1821 года.

На острове нет никаких исследовательских станций, он редко посещается учёными и альпинистами. Первая подробная топографическая карта острова была составлена в 2009 году Болгарской комиссией по антарктическим наименованиям и Военно-географической службой болгарской армии.

Первая попытка восхождения на главенствующую вершину хребта Имеон закончилась даже не начавшись в 1977 году, — во время следования к острову судно *En Avant*, на борту которого находились члены экспедиции, включая Билла Тильмана[en], потерпело крушение вблизи Фолклендских островов. Следующая безуспешная попытка подъёма на Фостер была предпринята в 1990—1991 годах Британской «British Joint Services expedition». Ещё одна летом 1994-95 — тогда удалось подняться на вершину Кэтрин-Джейн (Mount Kathryn-Jane, 1 720 м). Первое успешное восхождение на Фостер было осуществлено 29 января 1996 года.

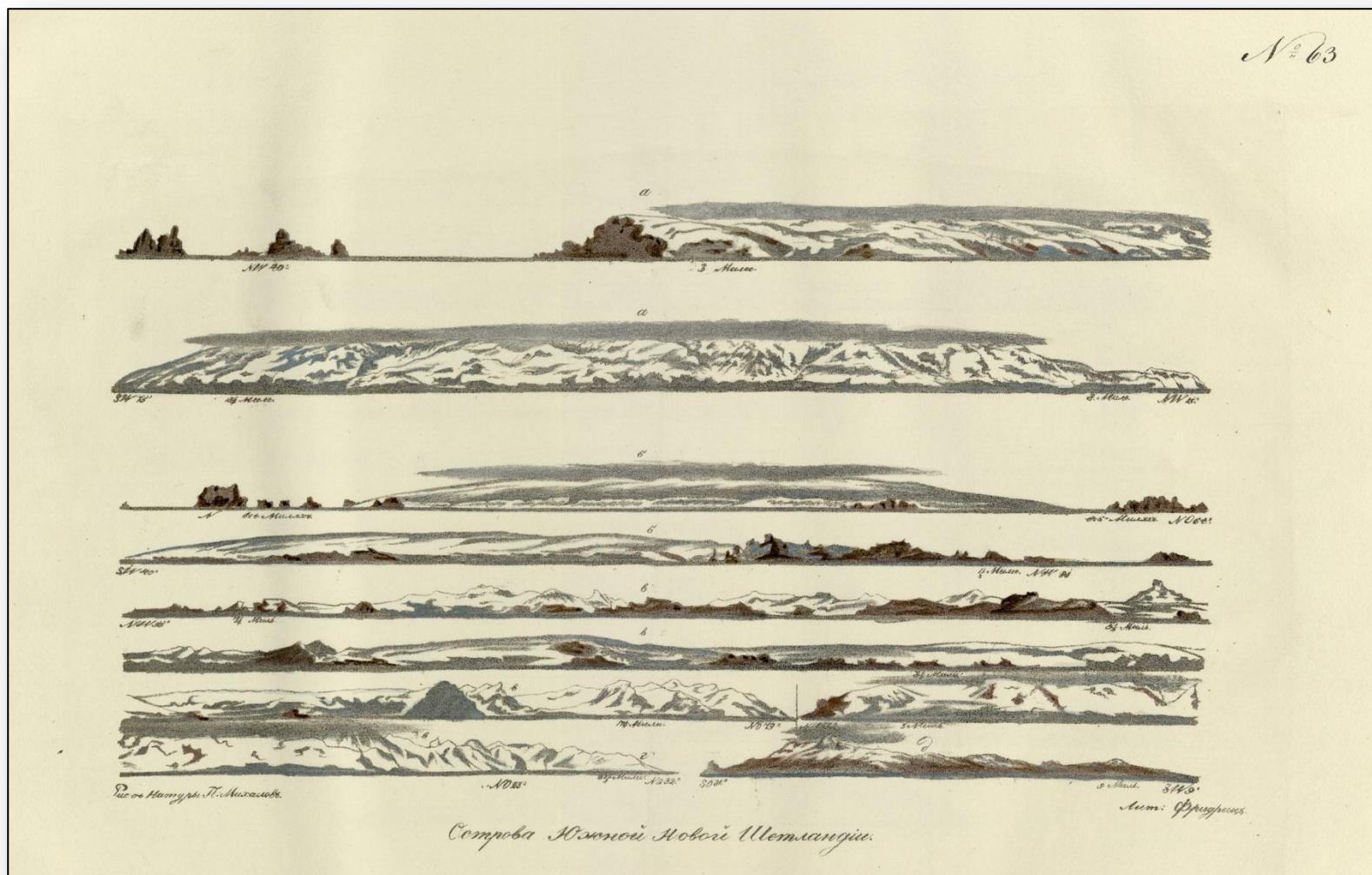


■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■



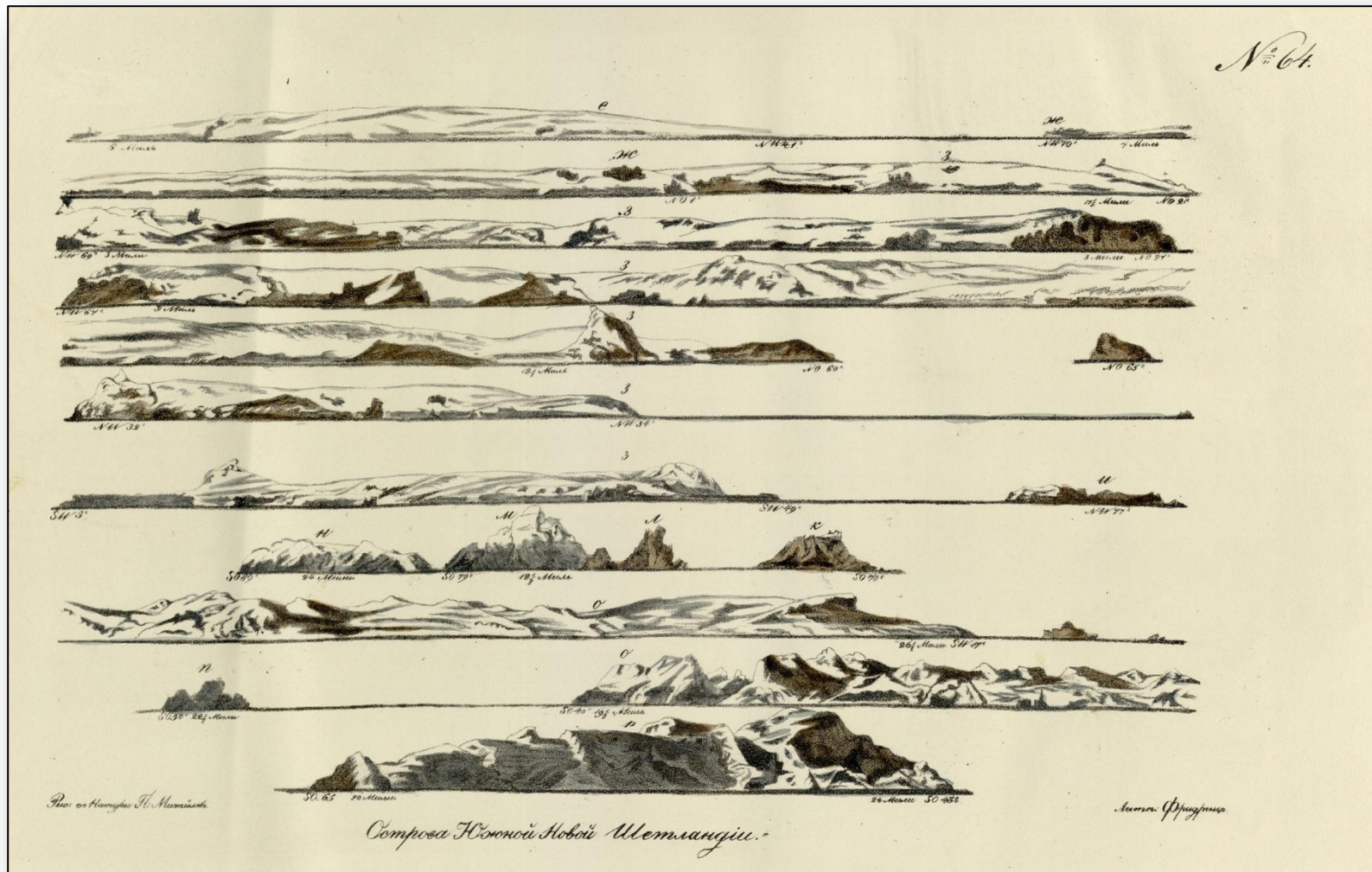
ЧАСТЬ III. ВТОРОЙ АНТАРКТИЧЕСКИЙ ЭТАП. 31 октября 1821 г. – 21 апреля 1821 г.

■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■



ЧАСТЬ III. ВТОРОЙ АНТАРКТИЧЕСКИЙ ЭТАП. 31 октября 1821 г. – 21 апреля 1821 г.

■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■



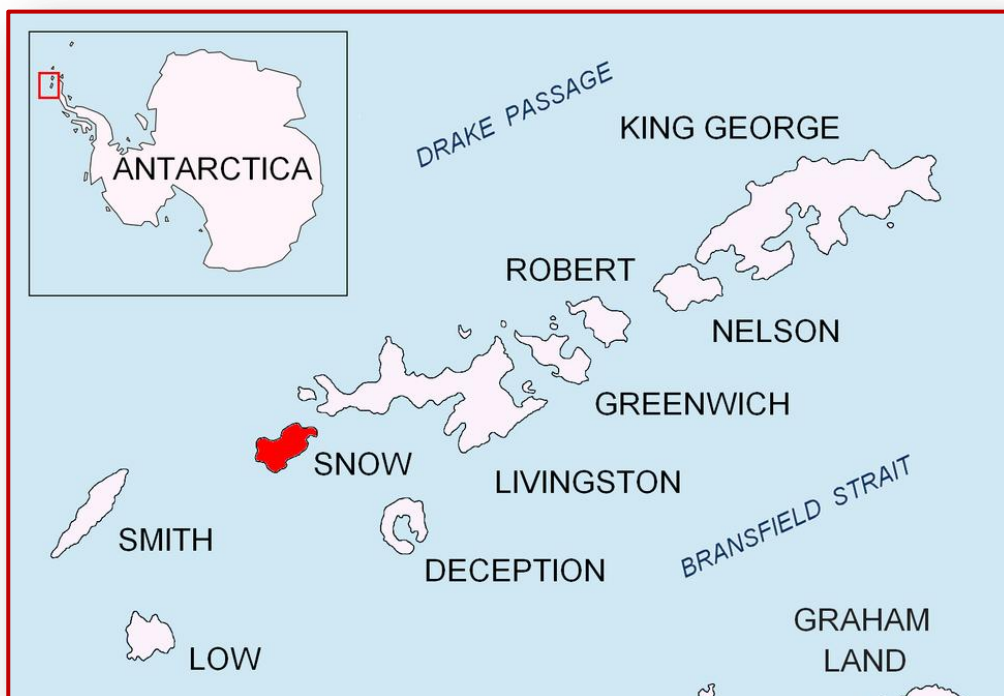
ЧАСТЬ III. ВТОРОЙ АНТАРКТИЧЕСКИЙ ЭТАП. 31 октября 1821 г. – 21 апреля 1821 г.



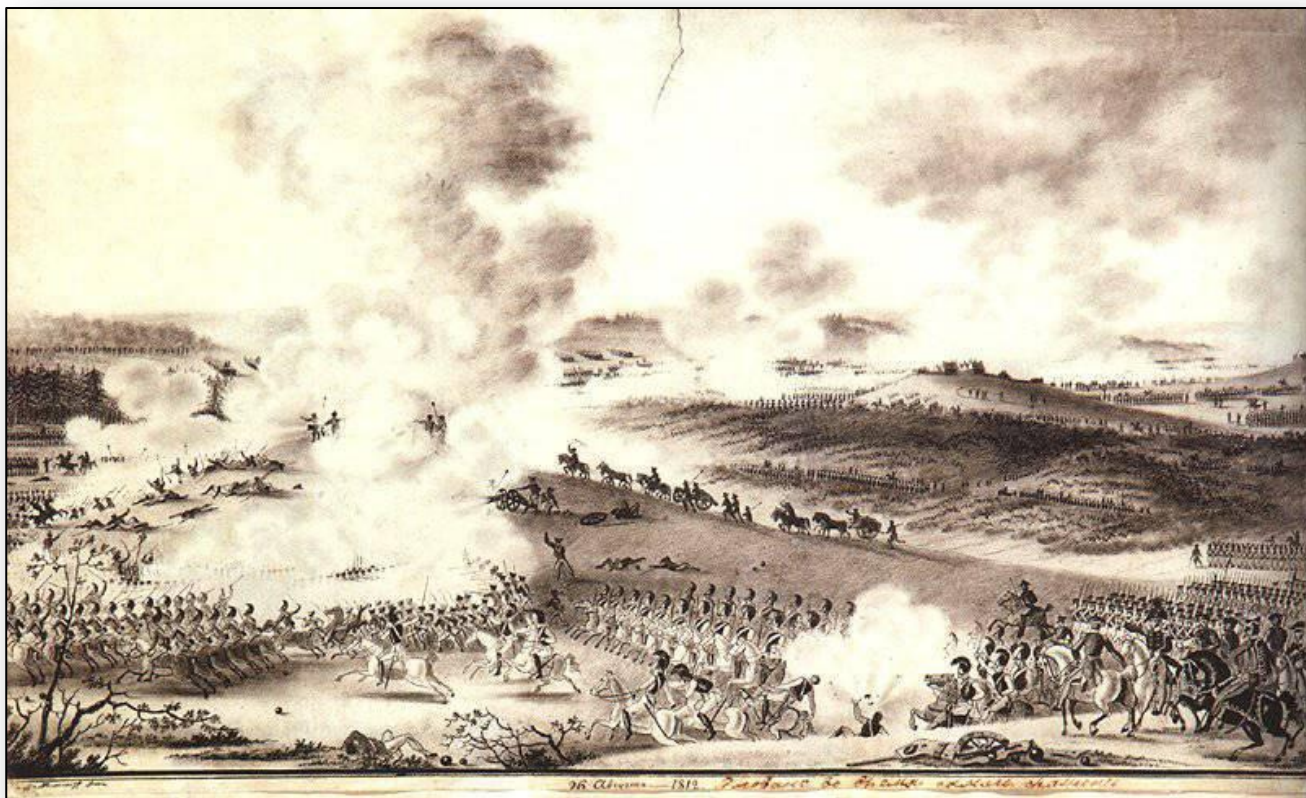
Сегодня лишь единицы знают, что изначальное, историческое название острова Смит – это Бородино, что Сноу – это Малый Ярославец, а Ливингстон – на самом деле Смоленск и так далее и тому подобное. А ведь в 2020 году мы будем праздновать юбилей открытия Антарктиды. Это было сделано именно русскими мореплавателями.

**В этой связи, естественно, при самом активном участии РГО предлагается подготовить новый российский атлас мира, в котором все подобные случаи будут верно трактоваться. Никому ничего не собираемся навязывать, это не нужно, но попустительствовать, не реагировать на искажение исторической и географической в данном случае правды и справедливости мы не вправе.**

Из Выступления  
Председателя Попечительского Совета РГО  
В. В. Путина  
27 апреля 2017 г.  
Санкт-Петербург



**БОРОДИНСКОЕ СРАЖЕНИЕ.** После сражения под Смоленском отступление русской армии продолжилось. Это вызвало открытое недовольство в стране. Под давлением общественного мнения, Александр I назначил М.И. Кутузова главнокомандующим русской армией. В задачу Кутузова входило не только остановить дальнейшее продвижение Наполеона, но и изгнать его из российских пределов. Он также придерживался тактики отступления, однако армия и вся страна ждали от него решающего сражения. Поэтому он отдал приказ искать позицию для генеральной битвы, которая была найдена у села Бородино, в 124 километрах от Москвы.



Бородинское сражение. Художник А.И. Дмитриев-Мамонов. 1812 г.  
Всероссийский музей А.С. Пушкина.

Надпись под изображением в центре: «26 Августа - 1812. Рисовано во время самого сражения»

Русская армия подошла к селу Бородино 22 августа 1812 года, где по предложению полковника К.Ф. Толя была выбрана плоская позиция протяженностью до 8 км. С левого фланга Бородинское поле прикрывал труднопроходимый Утицкий лес, а на правом, проходившем по берегу р. Колочи, были воздвигнуты Масловские флешы - земляные стреловидные укрепления. В центре позиции также были выстроены укрепления, получившие разные названия: Центральной, Курганной высоты, или батареи Раевского. На левом фланге были возведены Семеновские (Багратионовы) флешы. Впереди всей позиции, с левого фланга, у деревни Шевардино, также начал строиться редут, который должен был играть роль передового укрепления. Однако подошедшая армия Наполеона после ожесточенного боя 24 августа сумела им овладеть.

Расположение русских войск. Правый фланг занимали боевые порядки 1-й Западной армии генерала М.Б. Барклая-де-Толли, на левом фланге стояли части 2-й Западной армии под командованием П.И. Багратиона, а Старую Смоленскую дорогу у деревни Утица прикрывал 3-й пехотный корпус генерал-лейтенанта Н.А. Тучкова. Русские войска

занимали оборонительное положение и были развернуты в форме буквы «Г». Такое положение объяснялось тем, что русское командование стремилось контролировать ведущие к Москве Старую и Новую Смоленские дороги, тем более что возникло серьезное опасение обходного движения противника справа. Вот почему на этом направлении оказалась значительная часть корпусов 1-й армии. Наполеон же решил нанести свой главный удар по левому флангу русской армии, для чего ночью 26 августа (7 сентября) 1812 г. перевел основные силы через р. Колочу, оставив для прикрытия собственного левого фланга лишь несколько кавалерийских и пехотных частей.

Начало сражения. Сражение началось в пять часов утра атакой частей корпуса вице-короля Италии Э. Богарне на позицию лейб-гвардии Егерского полка у с. Бородина. Французы овладели этим пунктом, но это был их отвлекающий маневр. Свой главный удар Наполеон обрушил против армии Багратиона. Корпуса маршалов Л.Н. Даву, М. Нея, И. Мюрата и генерала А. Жюно несколько раз атаковали Семеновские флеши. Части 2-й армии героически сражались против превосходящего по численности противника. Французы неоднократно врываются на флеши, но всякий раз после контратаки оставляли их. Лишь к девяти часам наполеоновские армии окончательно овладели укреплениями русского левого фланга, а попытавшийся в это время организовать очередную контратаку Багратион был смертельно ранен.

После захвата флешей основная борьба развернулась за центр русской позиции - батарею Раевского, которая в 9 и 11 часов утра подверглась двум сильным атакам противника. Во время второй атаки войскам Э. Богарне удалось овладеть высотой, но вскоре французы были выбиты оттуда в результате успешной контратаки нескольких русских батальонов, возглавляемых генерал-майором А.П. Ермоловым.

В полдень Кутузов направил казаков генерала от кавалерии М.И. Платова и кавалерийский корпус генерал-адъютанта Ф.П. Уварова в тыл левого фланга Наполеона. Рейд русской конницы позволил отвлечь внимание Наполеона и на несколько часов задержал новый штурм французами ослабленного русского центра. Воспользовавшись передышкой, Барклай-де-Толли перегруппировал силы и выставил на переднюю линию свежие войска. Лишь в два часа дня наполеоновские части предприняли третью попытку овладеть батареей Раевского. Действия наполеоновской пехоты и конницы привели к успеху, вскоре французы окончательно захватили и это укрепление. В плен к ним попал руководивший обороной раненый генерал-майор П.Г. Лихачев. Русские войска отошли, но прорвать новый фронт их обороны противник так и не смог, несмотря на все усилия двух кавалерийских корпусов.

**Итоги сражения.** Французы смогли достичь тактических успехов на всех основных направлениях - русские армии были вынуждены оставить первоначальные позиции и отступить примерно на 1 км. Но прорвать оборону русских войск наполеоновским частям так и не удалось. Поредевшие русские полки стояли насмерть, готовые отразить новые атаки. Наполеон же, несмотря на настоятельные просьбы своих маршалов, так и не рискнул бросить для завершающего удара свой последний резерв - двадцатитысячную Старую гвардию.

Победить русскую армию не удалось. Вот, что писал отечественный историк Е.В. Тарле: «Чувство победы решительно никем не ощущалось. Маршалы разговаривали между собой и были недовольны. Мюрат говорил, что он не узнавал весь день императора, Нея говорил, что император забыл свое ремесло. С обеих сторон до вечера гремела артиллерия и продолжалось кровопролитие, но русские не думали не только бежать, но и отступать. Уже сильно темнело. Пошел мелкий дождь. «Что русские?» - спросил Наполеон. - «Стоят на месте, ваше величество». - «Усильте огонь, им, значит, еще хочется, - распорядился император. - Дайте им еще!»



В литературе встречаются самые разноречивые факты о потерях сторон, спорным является до сих пор и вопрос о победителе. В этой связи необходимо отметить, что ни один из противников не решил поставленных перед собой задач: Наполеон не сумел разгромить русскую армию, Кутузов - защитить Москву. Однако огромные усилия, предпринятые французской армией, оказались, в конце концов, бесплодными. Бородино принесло Наполеону горькое разочарование - исход этой битвы нисколько не напоминал ни Аустерлиц, ни Иену, ни Фридланд. Обескровленная французская армия была не в силах преследовать противника. Русская же армия, воюя на своей территории, за короткий срок смогла восстановить численность своих рядов. Поэтому в оценке этого сражения точнее всего был сам Наполеон, сказав: «Из всех моих сражений самое ужасное то, которое я дал под Москвой. Французы в нем показали себя достойными одержать победу. А русские стяжали славу быть непобежденными».

С салинга увидели впереди камня, а за оными другой берег, который отделен от восточной оконечности высокого острова, к западу лежащего, проливом шириною в двадцать миль. Ветр дул тихий, и когда мы шли против пролива, зыбь чувствительно до нас достигала и начала качать шлюпы.

В 10 часов вечера прошли южную сторону впереди нами видимого берега, который к середине возвышался, окружен почти со всех сторон надводными камнями; длина берега девять, ширина, пять миль; широта  $62^{\circ} 46'$  южная, долгота  $61^{\circ} 39'$  западная. Я назвал сей берег Малым Ярославцем в память победы, одержанной при сем городе.

**СРАЖЕНИЕ ПОД МАЛОЯРОСЛАВЦЕМ.** Наполеона выступила из разоренной русской столицы 19 октября и двинулась по старой Калужской дороге. Однако на следующий день император приказал свернуть у села Троицкое на Новую Калужскую дорогу и послал вперед авангард под командованием своего пасынка Евгения Богарне, который 21 октября захватил село Фоминское.

После доклада о том, что противник следует в сторону Малоярославца, Кутузов отдал приказ Дохтурову перекрыть путь на Калугу. В то же время, Наполеон ошибочно понял маневр русских войск за подготовку к сражению и приказал Богарне прекратить продвижение вперед, возложив эту миссию на малочисленную дивизию генерала Дельзона.

**Захват французами Малоярославца** Когда Дельзон подошел к городу, городничий П. Быков приказал уничтожить мост через Лужу. Однако это не помешало пехотинцам врага переправиться на другой берег по возведенному ими понтонному мосту и занять Малоярославец, который на тот момент некому было оборонять. При этом сам император с основными силами расположился на ночлег в Боровске.

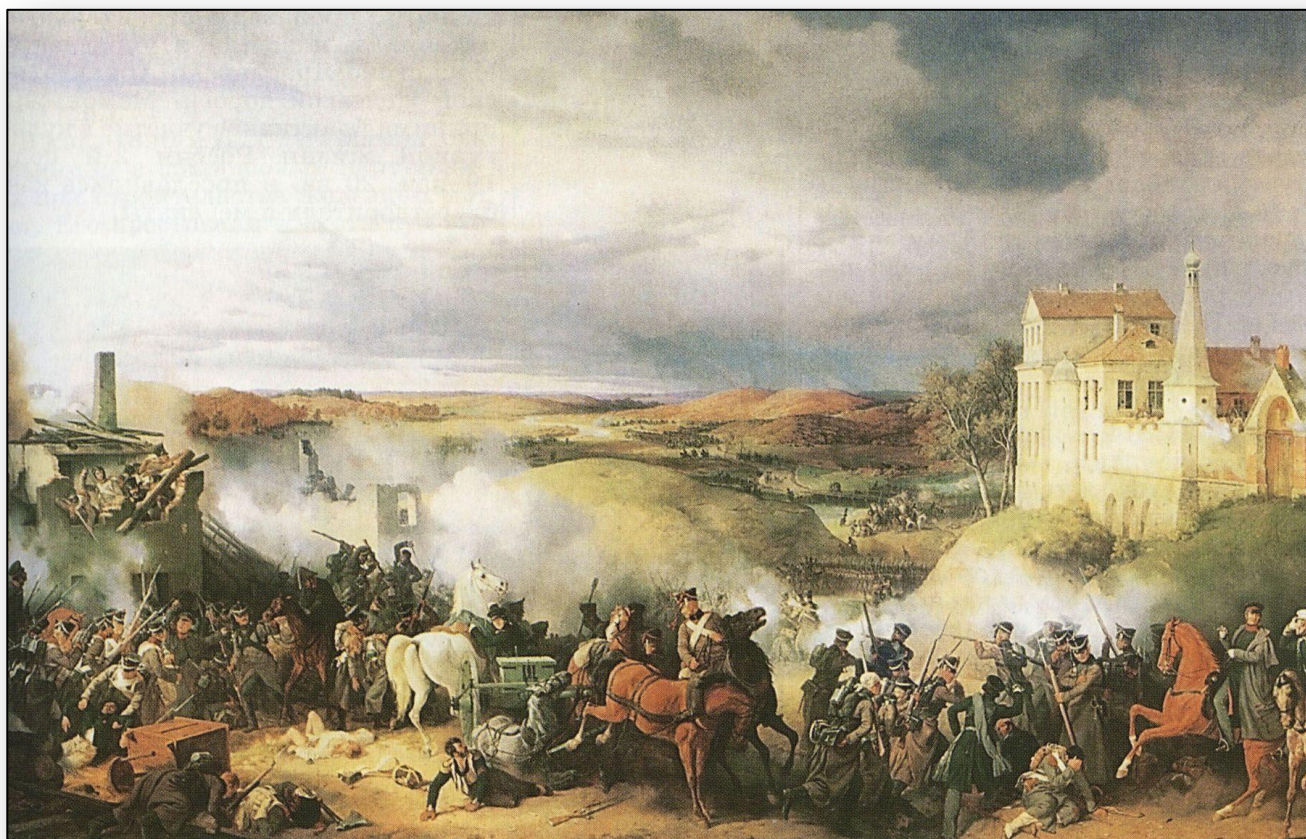
Сражение под Малоярославцем началось в 5 часов утра 24 октября 1812 года, когда Дохтуров отправил в атаку егерей полковника А. Бистрома. Тысяче солдат этого полка удалось выбить французов на окраину города, но к 11 часам дня на помощь обороняющимся подоспели полки Богарне, а позже и сам Наполеон с основными силами.

Подкрепления получили и русские, поэтому к полудню в боевых действиях уже принимали участие по 9 тысяч человек с каждой стороны. Прошло еще несколько часов, но схватка не только не стихала, но и становилась все ожесточеннее, так как на помощь армиям спешили все новые полки.

В четыре часа дня сражение под Малоярославцем вступило в свою решающую стадию. Кутузову удалось занять выгодную позицию на высотах, расположенных в 1-3 км южнее

города, которая позволяла контролировать путь к Калуге. При этом бой за горящий город продолжался до 10 часов вечера.

События 25-26 октября На следующее утро вместо Малоярославца было пепелище, а обе стороны вновь готовились к бою. Однако неожиданно генерал-фельдмаршал М. И. Кутузов приказал отступить на подготовленные с вечера позиции, вызвав своими действиями недоумение у противника. Этот маневр сопровождался тайным передвижением нескольких полков Платова, которые перешли на другой берег Лужи и напали на французов. Причем сам Наполеон чудом избежал пленения и был вынужден созвать совет в Городне, на котором единолично принял решение “думать лишь о спасении армии”.



«Сражение под Малоярославцем 12 октября 1812 года. Художник Петер Гесс.  
Государственный Эрмитаж

Сражение под Малоярославцем 1812 года закончилось отступлением армии Наполеона на Можайск. По рапортам французских военачальников, которые значительно разнятся, армия Наполеона потеряла от 3500 до 6 тысяч человек. По данным же русской стороны, были убиты и ранены около 6700 солдат и офицеров. Причем никто не учитывал потери среди ополченцев, которых наверняка также было немало.

Несмотря на все жертвы, сражение под Малоярославцем в ходе Отечественной войны 1812 года впоследствии было единодушно признано историками крупной стратегической победой Кутузова. Что касается французов, то оно лишь задержало их отступление и лишило армию Наполеона последней надежды возобновить военную кампанию в 1813 году.

Пред наступлением темноты мы привели к ветру на SSO от берега и убавили парусов в намерении удержаться до рассвета следующего утра поблизости сего места, а между тем, шлюп "Мирный" имел время догнать вас. Ночью напала большая роса, теплоты было около 1°.

**25 января.** В 2 часа пополуночи я сделал ночной сигнал поворотить, и мы повертели к тому месту, где кончили вчерашнего вечера обозрение берега; прибавили парусов.

В 3 часа приблизились к берегу и обошли восточный мыс Малого Ярославца, от которого продолжается каменный риф на полторы мили. В сие время мы находились перед проливом, шириною три с половиной мили, направление оно было WNW; сомнительно, чтобы суда могли проходить сим проливом, по причине множества повсюду рассеяных подводных каменьев и буруна.

Мы увидели чрез низменный берег 8 промышленничьих судов, которые стояли в заливе на якорях при северо-восточном берегу сего пролива; суда были английские и американские. Глубины при самом входе в пролив мы имели двадцать сажен, грунт - жидкий ил.

Продолжая курс далее вдоль южного берега на OSO, вскоре увидели по правую сторону нашего пути высокий остров, коего берега казались отрубисты, вершина была покрыта облаками; я назвал сей остров по имени генерал-майора барона Тейля. в изъявление благодарности за сообщенные им сведения.

Остров Тейль, в широте 62° 58' южной, долготе 61° 55' западной, имеет в окружности двадцать миль, отделен от высоких каменных мысов, против оно находящихся, проливом шириною в одиннадцать миль.



Фёдор Васильевич ТЕЙЛЬ  
(1771 - 1826) —  
Генерал- майор Российской Империи.  
ХУДОЖНИК Джордж Доу.  
Государственный Эрмитаж

**БАРОН ФЁДОР ВАСИЛЬЕВИЧ** (Дидерик Якоб) **ТЕЙЛЬ** ван Сераскеркен (нидерл. Diederik Jacob van Tuyl van Serooskerken; 1772—1826) — военачальник эпохи наполеоновских войн, генерал-майор Русской императорской армии, дипломат.

Тейль ван Сераскеркен родился в 1772 году в семье голландских дворян. Служил в голландской армии, 23 ноября 1803 года был зачислен в российскую армию в чине капитана и принят по квартирмейстерской части в Свиту Его Императорского Величества.

Был одним из участников экспедиции на остров Корфу в 1805 году, за заслуги в которой произведён в майоры.

Во время Войны четвёртой коалиции Тейль ван Сераскеркен сражался с Наполеоном в Пруссии.

В ходе русско-шведской войны был ранен в баталии при Иденсальми и за заслуги

пожалован в 1808 году в подполковники, 14 апреля 1809 года в полковники.

В 1810 году получил приказ отправиться в Вену, где находясь при русском посольстве занимался поиском важной стратегической информации о французской армии; его доклады способствовали спасению многих жизней русских солдат.

Тейль ван Сераскеркен принимал непосредственное участие в Отечественной войне 1812 года и войне шестой коалиции. 26 мая 1813 года «в награду заслуг, оказанных в разных сражениях» пожалован погонями генерал-майора.

С мая 1814 года служил России на дипломатическом поприще: в 1814–1817 годах — глава специальной миссии при неаполитанском дворе (в 1816 году пытался склонить папу римского Пия VII к присоединению к Священному союзу); в 1819–1821 годах — посланник при португальском дворе в Рио-де-Жанейро, затем в Лиссабоне; в 1822–1826 годах — посланник в Вашингтоне.

Умер в 1826 году.

**ОСТРОВ ТЕЙЛЯ**, Десепшен (англ. Desception (дословно — жульничество, обман) — остров вулканического происхождения в архипелаге Южные Шетландские острова. Один из двух



активных вулканов в Антарктике (наряду с вулканом Эребус на острове Росса), затопленная кальдера которого является одной из лучших естественных гаваней региона.

Остров находится в 20 километрах к югу от острова Смоленск (Ливингстон) от которого отделен (проливом Смоленск) в проливе Брансфилд и в 850 км к юго-востоку от мыса Горн. Имеет практически круглую подковообразную

форму диаметром около 14 километров. Центр острова представляет собой затопленную кальдеру вулкана диаметром около 5 километров. Кальдера образовалась, предположительно, около 10 000 лет назад в результате взрывного вулканического извержения, выбросившего более 30 км<sup>3</sup> расплавленной породы. Образовавшийся залив носит название Порт-Фостер (англ. Port Foster) и является одной из лучших естественных гаваней в Антарктике. Вход в гавань носит название Нептунс-Беллоус[en] (досл. рёв Нептуна — в честь морского бога, название дано из-за проблем с первой навигацией в проливе).

Около 57% поверхности острова покрыто ледниками, большая часть которых лежит на вулканической пыли. Высшая точка острова — гора Маунт-Понд (англ. Mount Pond) (539 м). Есть несколько озёр.

Климат острова характеризуется как «морской полярный» (англ. polar maritime). Среднегодовая температура воздуха около −2,9 °С. Максимальные зарегистрированные значения летних и зимних температур 11 °С и −28 °С соответственно. Средняя температура января +1 °С, июля −8 °С. Осадки, на которые приходится более чем половина летних дней, в годовом исчислении составляют порядка 500 мм. Преобладающие ветры северо-восточные и западные. Средняя относительная влажность воздуха 86%, средняя продолжительность светлого времени суток 14,2 часа

Растительный мир острова уникален для Антарктики. Он включает, по крайней мере, 18 видов мхов, печёночников и лишайников, которые нигде больше не обнаружены.

В районе острова обитает восемь видов птиц. Самой многочисленной является колония антарктического пингвина (предполагаемая численность от 140 000 до 191 000 гнездящихся пар). Изредка на острове гнездятся золотоволосые пингвины. На острове также размножаются антарктические поморники, доминиканские чайки, капские голубки, качурки Вильсона, антарктические крачки и белые ржанки.

В феврале 1944 года на острове в заливе Уэйлерс-Бей (англ. Whalers Bay) британцы организовали свою первую антарктическую станцию Base B, которая проработала до 1967 года, пока не была разрушена извержением вулкана. В январе 1947 года свою станцию на острове открыла Аргентина (Primero de Mayo station, она же Десепсьон, в заливе Fumerole Bay (проработала до извержения 1969 года)). В 1986 году станция возобновила работу в сезонном режиме. В январе 1955 года полярную станцию Пресиденте-Педро-Агуйрре-Серда на острове организовало Чили. Станция была полностью уничтожена извержением 1967 года, но, к счастью, обошлось без человеческих жертв. Кроме этого, с 1989 года на острове работает испанская станция Габриэль-де-Кастилья.

В 10 часов мы вошли в пролив и встретили малый промышленничий американский бот, легли в дрейф, отправили ялик и поджидали капитана с бота; на ста сажнях не достали дна. Вскоре после сего на нашем ялике прибыл капитан Пальмер (У Беллинсгаузена ошибочно - Палмора. Шведе Е. Е.), который объявил, что он уже 4 месяца здесь с тремя американскими судами, и все промышляют в товариществе. Они обдирали котиков, коих число приметно уменьшается. В разных местах всех судов до 18, нередко между промышленниками бывают ссоры, но до драки еще не доходило. Пальмер сказал, что вышеупомянутый капитан Смит, обретший Новую Шетландию, находится на бриге "Вилиаме", что он успел убить до 60 тысяч котиков, а вся их компания до 80 тысяч, и, как прочие промышленники, также успешно друг пред другом производят истребление котиков, то нет никакого сомнения, что около Шетландских островов скоро число сих морских животных уменьшится, подобно, как у острова Георгия и Маквария. Морские слоны, которых даже здесь было много, уже удалились от сих берегов далее в море.

По словам Пальмера, залив, в котором мы видели стоящие на якорях 8 судов, закрыт от всех ветров, имеет глубины семнадцать сажен, грунт - жидкий ил; от свойства сего грунта суда их нередко с двух якорей дрейфуют; с якорей сорвало и разбило два английские и одно американское судно.

Около нас ныряли и перекликались пингвины, летали по разным направлениям альбатросы, чайки, пеструшки, голубые бурные птицы и урилы.

Пальмер скоро отправился обратно на свой бот, а мы пошли вдоль берега.

В полдень находились в широте  $62^{\circ} 49' 32''$  южной, долготе  $60^{\circ} 18'$  западной; курс наш в параллель берега, мы имели ходу по девяти миль в час; в половине второго часа пополудни прошли против пролива шириною не более двух миль, и берег, вдоль коего держали от 4 часов утра до сего времени, оказался островом, длиною в сорок одну милю. Западная сторона низменная и токмо местами покрыта снегом. Восточная половина острова состоит из высоких гор, покрытых снегом, льдом и закрываемых облаками, а берега каменистые, отрубом. Самая южная оконечность острова выдается в море двумя хребтами, образует залив и находится в широте  $62^{\circ} 46' 30''$  южной, долготе  $60^{\circ} 36'$  западной. Широта восточной оконечности  $62^{\circ} 34'$  южная, долгота  $60^{\circ} 3'$  западная.

Сей остров я назвал в память знаменитой битвы при Смоленске - остров Смоленск; чрез час мы увидели два пролива, они образуют два острова, которые я назвал Березино и Полоцк пролив между островами в три и три четверти мили.

**СМОЛЕНСКОЕ СРАЖЕНИЕ.** Битва за Смоленск между русскими и французскими войсками 4—6 августа 1812 г. После соединения 1-й и 2-й русских армий в районе Смоленска генерал М.Б. Барклай-де-Толли предпринял наступательное движение против французов в направлении Рудни. Не имея точных сведений о противнике, российский главнокомандующий действовал осторожно. В двух переходах от города он остановил войска и пять дней простоял на месте, выясняя обстановку.

Воспользовавшись этим, Наполеон с главными силами (180 тыс. чел.) переправился через Днепр южнее расположения русской армии и двинулся к Смоленску, стремясь занять его и отрезать Барклаю пути к отходу. От этого русскую армию спасло героическое сопротивление под Красным дивизии под командованием генерала Д.П. Неверовского, которая на сутки задержала французский конный авангард под командованием маршала И. Мюрата. Узнав о маневре Наполеона, Барклай приказал начать отход к Смоленску.

Первым 3 августа вошел в Смоленск корпус генерала Н.Н. Раевского (15 тыс. чел.), который уже на следующий день вступил в бой с французским авангардом маршала М. Нея (22 тыс. чел.). Корпус Раевского сумел продержаться до вечера 4 августа, когда к Смоленску подтянулись основные силы 1-й и 2-й армий (120 тыс. чел.). Они расположились севернее города. Командующий 2-й армией П.И. Багратион считал необходимым дать здесь генеральное сражение. Но Барклай-де-Толли настоял на продолжении отступления. Он решил дать в Смоленске арьергардный бой, а основные силы отвести за Днепр. Ослабленный корпус Раевского заменили корпус Д.С. Дохтурова, дивизии Д.П. Неверовского и П.П. Коновницына (всего 20 тыс. чел.). Они должны были прикрывать отход 1-й и 2-й армий на Московскую дорогу.



Сражение при Смоленске. 17 августа 1812 года. Художник Петер Гесс.

Весь день 5 августа русский арьергард героически сдерживал яростный натиск главных сил французской армии (140 тыс. чел.). Стены Смоленской крепости выдержали огонь 150 французских орудий, но в самом городе от обстрела возникли пожары. По свидетельствам очевидцев, жар от огня был настолько силен, что испекал плоды прямо на деревьях, а город представлял собой огромный костер из церквей и домов. В ночь на 6 августа русские покинули пылающий Смоленск. Ожесточение солдат было так велико, что их силой приходилось уводить в тыл, так как они не хотели исполнять приказ об отступлении. Последней, ведя арьергардные бои, оставила город вместе с населением дивизия генерала Коновницына, которая взорвала пороховые склады и мост через Днепр.

Русские потеряли в этой битве 10 тыс. чел. Французы — 20 тыс. Когда наполеоновская армия вошла в город, где не осталось жителей и уцелело лишь 10% домов, «свидетелей ее славы тут не было». «Это было зрелище без зрителей, победа почти бесплодная, слава кровавая, и дым, окружающий нас, был как будто единственным результатом нашей победы», — писал французский генерал Ф. Сегюр. 7 августа Наполеон еще раз попытался отрезать пути отхода 1-й армии. Но и эта попытка была отражена у Валутиной Горы.

Николай Шефов. Битвы России.

Военно-историческая библиотека. М., 2002.

**СМОЛЕНСК ОСТРОВ**, Ливингстон (англ. Livingston Island) — второй по площади остров архипелага Южные Шетландские острова.



Находится к западу от острова Гринвич, к востоку от острова Сноу и к северу от острова Десепшен. Размеры острова примерно 73 км в длину (с запада на восток) и от 5 до 36 км в ширину (с севера на юг). Площадь 798 км<sup>2</sup>.

Вблизи острова множество маленьких островков и скал.

Наиболее крупные из них

— Раггид (вблизи полуострова Байерс), остров Хаф-Мун, Десолейшен и Зед. Почти вся территория острова покрыта ледяной шапкой. Исключение составляет полуостров Байерс (61 км<sup>2</sup>), формирующий западную оконечность острова, а также некоторые прибрежные участки и горные склоны.

Для местной гляциологии типичны заметные слои вулканического пепла, который оседает здесь из-за вулканической активности на соседнем острове Десепшен.

Самая высокая точка острова — гора Фрисланд, входящая в состав гор Тангра. Её высота составляет 1700 м над уровнем моря.

Погода на острове характеризуется как быстро изменчивая, ветреная, влажная и пасмурная. Температуры довольно постоянные, редко превышают +3 °С летом или опускаются ниже −11 °С зимой.

Однако, из-за сильного ветра температура почти всегда воспринимается на 5 или даже 10 °С холоднее. Средняя температура самого тёплого месяца (февраль) +2,6 °С, самого холодного (август) –4,6 °С. Средний годовой уровень осадков составляет 377 мм.

Остров был открыт 19 февраля 1819 года английским мореплавателем Уильямом Смитом, став первой землёй южнее 60-ой параллели южной широты, увиденной человеком.

Южное побережье острова было впервые картографировано экспедицией Ф. Беллинсгаузена, который дал ему название Смоленск.

Английское название остров, предположительно, получил в честь капитана Эндрю Ливингстона (англ. Andrew Livingston), хотя уже ведущие тогда промысел на острове британские и американские китобои называли его Фрисленд (Freezeland, Friesland Island).

Поскольку за островом утвердилось название Десепшен, с целью сохранения исторической памяти района именем Смоленск назван пролив, отделяющий остров Десепшен от ближайшего мыса острова.

В 1957-58 годах на мысе Ханна (южное побережье Ливингстона) действовала британская база Station P.

В 1988 году на острове были основаны две постоянные полярные станции – болгарская Святой Климент Охридский и испанская Хуан Карлос I.

В 1991 году начала функционировать сезонная американско-чилийская база Ширефф.

**Остров Березино** горист и неровен, в широте 62° 31' 30" южной, долготе 59° 58' западной; окружности имеет двадцать две мили. Остров Полоцк в широте 62° 24' 30" южной, долготе 59° 46' западной, в окружности двадцать одна миля, невысок и поверхность довольно ровная.



**ОСТРОВ БЕРЗИНО**, Гринидж (англ. Greenwich), известен также как Остров Березина[1] – один из островов архипелага Южные Шетландские острова. Лежит между островами Ливингстон и Роберт (Полоцк). Общая площадь суши – 142,7 км<sup>2</sup>.

Остров имеет вулканическое происхождение. Значительную его часть занимают скалистые возвышенности, покрытые ледником.

Наивысшая точка острова вершина Момчил на возвышенности Брезнишки на юго-восточной окраине (625 м.).

Британские историки считают, что остров был открыт 19 февраля 1819 года капитаном британского бригаа Williams Уильямом Смитом и впервые картографирован во время плавания Эдварда Брансфилда в январе 1820 года.

В 1821 году остров был повторно картографирован экспедицией Ф. Беллинсгаузена и получил название Березина в честь событий 1812 года.



В конце XIX — первой половине XX века Гринидж посещали китобои и охотники на ластоногих. Официально свои права на остров предъявляли Великобритания и Аргентина. Кроме того, на него претендовали Россия и США. Однако по договору 1961 года он, как и другие Южные Шетландские острова, остался свободным от суверенитета любого государства.

6 февраля 1947 года на острове начала работать первая Чилийская метеостанция Capitán Arturo Prat.

В 1957—1959 и 1963—1964 годах на острове работали британские исследовательские экспедиции. В марте 1990 года в рамках Эквадорской антарктической программы на острове открыта станция Pedro Vicente Maldonado.

Растительный мир бедный, характерный для антарктической тундры. На острове присутствуют лежбища ластоногих, колонии морских птиц.

**ОСТРОВ ПОЛОЦК**, Роберт (англ. Robert) — остров архипелага Южные Шетландские острова.



Находится между островами Нельсон и Гринвич, от которых отделён проливами Нельсон и Инглиш соответственно (Nelson Strait, English Strait).

Размеры острова около 18 миль в длину и 13 в ширину. Общая площадь — 132 кв. км.

Англичане считают, что остров открыт в октябре 1819 года британским мореплавателем Уильямом Смитом. На карте Эдварда Брансфилда, датированной январём 1820 года, не был отмечен как отдельный остров.

Остров был детально картографирован экспедицией Ф.

Беллинсгаузена и получил название «Полоцк».

Английское (общепринятое) название Роберт остров получил в честь промыслового судна «Роберт», которое было дано, предположительно, его капитаном Робертом Филдсом (Robert Fildes).

С 1949 года на острове, в западной его части, находится летняя чилийская антарктическая станция Луис-Рисопатрон (исп. Luis Risopatrón), названная в честь чилийского географа Луиса Рисопатрона (1869—1930).

Впереди лежащий берег имел также ровную, невысокую поверхность, и вид острова отделен от острова Полоцка чистым проливом шириною в шесть миль; **я назвал сей остров Лейпцигом в память одержанной знаменитой победы в 1813 г.** Остров Лейпциг в широте 62° 17' 30" южной, долготе 59° 24' западной, окружности имеет около тридцати миль.

**БИТВА ПОД ЛЕЙПЦИГОМ** (Битва народов) – крупнейшее из Наполеоновских войн сражение 16–19 октября 1813 г. на территории Саксонии, в котором император Наполеон I Бонапарт потерпел поражение от союзных армий России, Австрии, Пруссии и Швеции.



Подвиг гренадера лейб-гвардии  
Финляндского полка Леонтия Коренного  
в битве под Лейпцигом в 1813 году.  
Бабаев П. И. 1846 г.

Поражение привело к вторжению союзников в 1814 г. во Францию и к первому отречению Наполеона от престола. Наполеон, энергично наступавший на Эльбу там, где он ожидал увидеть противника, слишком поздно понял, что враг ушел от него. Он сконцентрировал теперь свои войска у Лейпцига. Здесь 16–19 октября решилась судьба похода. 16 октября силы обеих сторон были приблизительно равны; из 440 000 чел., с которыми Наполеон начал поход, и 30 000 чел. отставших – около 90 000 чел. были выделены

Дрездену и Гамбургу, 180 000 человек были потеряны за 2 месяца убитыми, ранеными, больными и дезертирами, 185 000 чел. были на месте битвы, и 15 000 чел. пришли лишь на следующее утро.

Союзники также имели не более 200 000 чел., так как Бернадота ни силой, ни добром нельзя было вывести на поле битвы. Блюхер наступал с севера, а Шверценберг с юга на французские позиции, которые были прикрыты с запада Лейпцигом и Ратсхольцем – местностью, покрытой болотами и кустами, лежавшей между реками Эльстером и Плейссой.

На севере произошел бой при деревне Маккерн, которую защищал маршал Мармон на очень сильной позиции с 27 000 чел. против 60-тысячной силезской армии. Главная часть кровавой работы снова пала на корпус Йорка, который с потерей 5000 чел., более чем  $\frac{1}{4}$  части всех своих сил, в конце концов одержал победу. На юге Шварценберг бился при деревне Вашау с самим Наполеоном. Здесь перевес был на французской стороне, тем более что Шварценберг расположил часть своих войск так неудачно, что они не могли принять никакого участия в бою. Наполеон одержал победу, но она не являлась тем сокрушительным ударом, которые он привык наносить раньше. Казалось, что уже вечером в первый день сражения он сам считал поход проигранным.

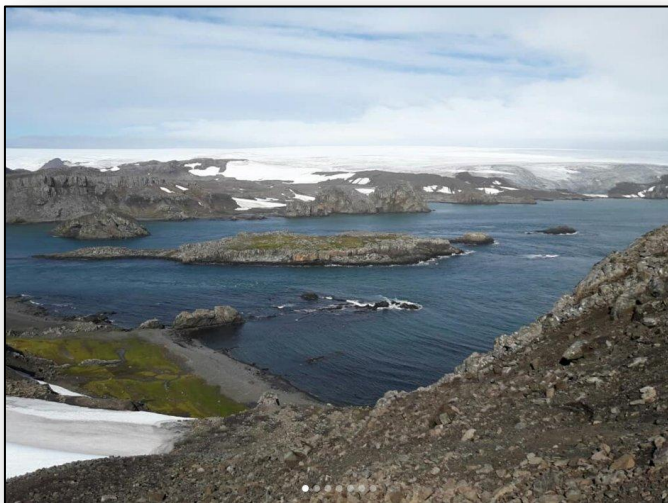
За это говорит то, что в воскресенье, 17 октября, он отказался от нового наступления на разбитого врага, которое одно лишь могло спасти его, и послал пленного австрийского генерала Мейерфельда к союзным монархам с мирными предложениями. Последние, однако, не дали никакого ответа. Они воздержались в этот день от наступления, так как должны были получить существенные подкрепления: Бенигсен вел корпус в 50 000 чел., и Бернадот также придвинулся наконец к боевой линии. Военные уполномоченные союзных войск в его лагере наседали на него с резкими требованиями, и даже

подчиненные ему русские и прусские генералы не скрывали своих намерений — в крайнем случае отказаться от повиновения ему.

Наполеон уже вечером 17 октября дал первый приказ к отступлению, которое должно было производиться через город по направлению к западу. Он стянул ночью свой войска в узкий полукруг вокруг Лейпцига. Если бы союзники не напали на него утром 18 октября, то он мог бы отойти, сохраняя внешность добровольного отступления. Он мог еще надеяться отбросить их с большими потерями, но союзные войска уже действовали с сильным перевесом, численно их силы относились к французским войскам, как 3 : 2; фактически, правда, отношение было более благоприятно для Наполеона, так как Бернадот по-прежнему удерживал своих драгоценных шведов вдали от битвы, так же как союзные монархи свою неизменную парадную игрушку – гвардию. В общем здесь сражалось приблизительно около 150 000 французов с 180 000 чел. союзных войск, и даже теперь французы смогли отстоять часть своих позиций. В некоторых местах союзники так близко подошли к городу, что Наполеону, в случае возобновления битвы на следующий день, грозило полное уничтожение; оставалось лишь отступить. Таким образом, «битва народов в Лейпциге» была проиграна Наполеоном, собственно, без крупного решения в самом бою. Эта столь воспеваемая битва была, как сказал один из новейших историков не слишком пышно, но зато очень удачно, лишь колоссальным арьергардным боем.

Меринг Ф. История войн и военного искусства. СПб, 2000 г.

**ОСТРОВ ЛЕЙПЦИГ, Нельсон** (англ. Nelson Island) — остров архипелага Южные Шетландские острова в Антарктике.



Находится к юго-западу от острова Ватерлоо (Кинг-Джордж), от которого отделён узким проливом Филдс шириной всего 400 м.

От острова Полоцк, лежащего к юго-западу, отделён проливом Нельсон, ширина которого составляет 10 км.

Размеры острова около 20 км в длину и 11 км в ширину. Площадь — 192,1 км<sup>2</sup>.

Около 90 % территории занимает ледник, однако, на западной оконечности и на северо-востоке острова находятся большие свободные ото льда территории. Англичане считают, что остров открыт в октябре 1819 года британским мореплавателем Уильямом Смитом.

Начиная с 1820 года на острове

работали американские промысловики, открывшие удобную якорную стоянку в бухте Хармони. Название острову дано, предположительно, по имени промыслового судна "Нельсон".

Южное побережье острова было впервые картографировано экспедицией Ф. Беллинсгаузена и он получил название «Лейпциг».

С февраля 1988 года на острове работает частная международная антарктическая станция Эко-Нельсон.

Я непременно хотел пройти сегодня весь берег Южных Шетландских островов, и полагал, что, видимая впереди нас гора находится на восточной оконечности берега, обретенного Смитом, и потому, невзирая, что шлюп "Мирный" далеко остался назади, я продолжал курс, в параллель берега, чтобы окончания оно достигнуть прежде темноты, и тогда, приведя в бейдевинд, дожидаться приближения шлюпа "Мирного". Мы шли по восьми и девяти миль в час вдоль крутого высокого каменистого берега, в расстоянии одной, полуторы и девяти миль, сообразно изгибам берега.

Пред сумерками встретили лавирующий из пространного залива английский промышленничий бриг; в 10 часов вечера шлюп "Восток" достиг восточной оконечности; у сей оконечности мы привели к ветру на юг, чтобы дожидаться рассвета следующего утра.

Сей западный берег отделен от острова Лейпцига узким проливом, шириною не более мили; крутые и гористые берега к югу образуют два залива. Горы закрыты были густыми черными тучами. **Сей остров я назвал в память знаменитой победы -- островом Ватерлоо.**

**БИТВА ПРИ ВАТЕРЛОО** 18 июня 1815 года положила конец попытке бежавшего с острова Эльбы Наполеона Бонапарта вернуть себе французский трон (Сто дней Наполеона). Она же положила конец всей его полководческой и политической карьере. Разбитый при Ватерлоо англо-прусским войском Наполеон был принуждён к вторичному отречению и отправлен в отдалённую ссылку на остров Святой Елены, где через шесть лет скончался.

В полдень 18 июня 1815 года Наполеон начал бой, который и получил название битвы при Ватерлоо или при Бель-Альянсе. Победа долго не склонялась в нём ни на одну сторону; ряды английской армии долго с геройским мужеством отражали и громадные массы пехоты, с которыми французский генерал Эрлон устремился на войска Веллингтона, и такие массы кавалерии Нея, какие никогда еще не были собраны на одном пункте. Но после полудня ряды англичан стали колебаться, а нападения французов на Мон-Сен-Жан – главный центр позиции Веллингтона – становились все более грозными. Но помощь бившимся при Ватерлоо англичанам пришла вовремя. Пруссаки, которых Наполеон считал бегущими, напали на тыл правого крыла французов. В то время, как маршал Груши вступил у Вавра в бой с отрядами Тильманна, главная прусская армия появилась на том поле сражения, где происходила решительная борьба.

Наиболее ожесточённо битва при Ватерлоо шла на Мон-Сен-Жане, – на том ряде холмов, который перерезывается большой дорогой, ведущей в Брюссель. Там, как рассказывают, были произнесены французским генералом Камбронном следующие слова, сохранившиеся в памяти его нации, как последнее напоминание об исчезнувшем поколении героев: «Гвардия умирает, но не сдается в плен» Напротив, никакими оправданиями нельзя было смыть позор с генерала Бурмона, изменнически перешедшего на сторону Бурбонов и покинувшего французскую армию накануне сражения при Линьи. Соединение союзных армий, спасшее их от грозившего при Ватерлоо поражения, было преимущественно делом Гнейзенау.

«Прибытие Блюхера или гибель!» – воскликнул Веллингтон, когда битва стала после полудня принимать неблагоприятный для него оборот. Наполеон был побежден при Ватерлоо благодаря своевременному появлению на поле сражения пруссаков под начальством Блюхера и Бюлова.

Семидесятилетний Блюхер, лежавший за два дня перед тем при Линьи без движения под своей лошадей среди неприятельской кавалерии, был теперь по-прежнему бодр и неустрашим. На правом крыле французы скоро потерпели полное поражение. Подобно отчаянному игроку, Наполеон наконец решился всё поставить на одну карту.

Императорская гвардия, которую Наполеон берег до последней крайности, была около семи часов вечера отправлена под начальством Нея в атаку на центр английских позиций при Ватерлоо, но после ожесточенного рукопашного боя была принуждена отступить. Несколько других батальонов императорской гвардии были разбиты Бюловом подле Планшенуа после кровопролитной борьбы.



Битва при Ватерлоо. Картина У. Сэдлера, до 1839 г.

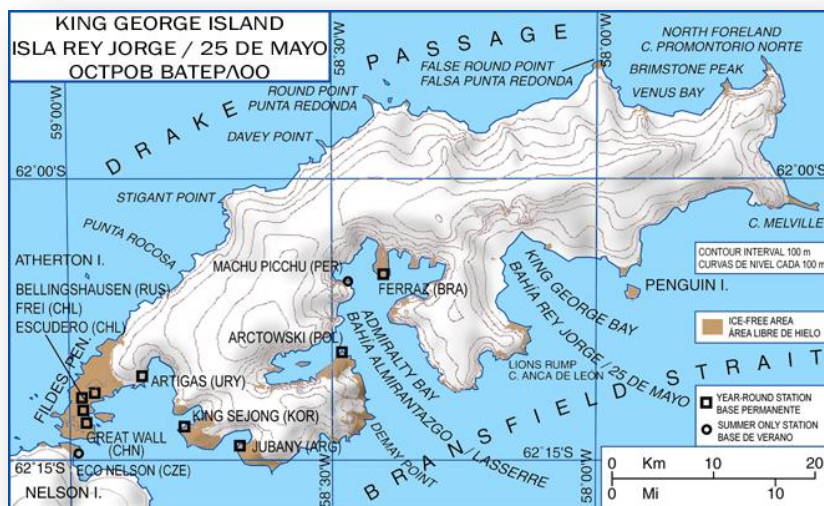
«Все кончено, спасайтесь!» – воскликнул Наполеон. Маршал Сульт, заменивший Бертье в должности начальника главного штаба, увел победившего и растерявшегося императора с поля сражения. Преследуемый неприятелем, Наполеон вскочил без шляпы и без шпаги на коня и торопливо направился через Шарлеруа, Филиппвиль, Лаон к Парижу. Скоро вся французская армия обратилась в беспорядочное бегство. После битвы при Ватерлоо она оставила в руках неприятеля всю свою артиллерию; только четвертая её часть успела спастись. Даже карета Наполеона, наполненная доверху золотом и драгоценными камнями, досталась пруссакам.

Гнейзенау сам руководил преследованием разбитого неприятеля. Армии английская и прусская были обязаны блестящей победой при Ватерлоо совокупному единодушному образу действий своих главнокомандующих столько же, сколько доверию к своим начальникам и к своим собственным силам. Но исход сражения был решен своевременным прибытием пруссаков. Однако, национальная зависть британцев долго приписывала победу исключительно или главным образом герцогу Веллингтону и английской армии! После окончания битвы два полководца обнялись в хуторе Бель-Альянс. Блюхер желал, чтоб сражение было названо по имени этого хутора. Но Веллингтон предпочел название Ватерлоо, где он за день перед битвой провел ночь, но где не происходило никакого сражения. Только по прошествии многих лет историческая критика оценила по достоинству заслуги каждого из двух главнокомандующих.

В написанных на острове Святой Елены мемуарах, Наполеон называет главным виновником проигрыша сражения при Ватерлоо маршала Груши, который не исполнил данного ему приказания спешить на поле боя кратчайшим путем, а вместо того вступил подле Вавра в борьбу с прусским корпусом Тильманна и потому не мог вовремя исполнить свою задачу. Позднейшие военные писатели признали эти обвинения неосновательными; они утверждают, что Груши не мог прибыть к месту битвы при

Ватерлоо достаточно скоро для того, чтоб повлиять на её исход. Те 30,000 человек, которых он отвел после битвы в Намюр, а оттуда через Динан, Мезьер и Ретель в Суассон, составляли крепкое ядро, к которому могли примыкать солдаты, спасавшиеся бегством. Впрочем, нельзя положительно утверждать, что в поведении маршала Груши не было ничего двусмысленного.

Общая цифра потерь французской армии при Ватерлоо превышала 50,000 человек, а потери союзников доходили до 43,000; но преследование неприятеля довершило его поражение. Армия, на которую возлагала свои надежды восстановленная французская империя, была после битвы при Ватерлоо, в сущности, совершенно уничтожена, а вместе с нею исчезло и доверие к её вождю.



**ВАТЕРЛОО ОСТРОВ**, Кинг-Джордж (англ. King George Island) — самый крупный остров Южных Шетландских островов.

Назван британским мореплавателем Эдвардом Брансфилдом в честь короля Великобритании и Ирландии Георга III.

В Аргентине остров именуется как Исла-25-де-Майо (исп. Isla 25 de Mayo) в честь дня начала Майской революции.

Протяженность острова с

северо-запада на юго-восток 16 миль, а с северо-востока на юго-запад около 43 миль (примерно 30 на 78 километров)[1].

Юго-восточная часть острова сильно изрезана, имеет множество бухт и заливов.

На северо-западной части острова бухты отсутствуют. Подход к этой части острова опасен из-за множества подводных камней. Большая часть острова занята ледником. Свободные ото льда участки острова (оазисы) представляют собой мелкосопочник. Многочисленные холмы сложены вулканическими породами и сильно разрушены временем и погодой.

Высота некоторых вершин превышает 500 м, а высота ледников достигает 600 м.

На острове большое количество озёр. В зимний период вода из некоторых озёр уходит за счёт фильтрации через породы, слагающие их основание.

От острова Нельсон остров Кинг-Джордж отделён проливом Файлдс, ширина которого доходит до 150 метров. Проход по проливу крайне опасен из-за большого количества подводных камней.

Остров был открыт и грубо картографирован Уильямом Смитом 16 октября 1819 года, тогда же на нем была совершена первая высадка, считающаяся первой не только на Южных Шетландских островах, но и вообще в Антарктике. 22 января 1820 года остров был повторно картографирован во время плавания Эдварда Брансфилда и получил своё название. В 1821 году в ходе экспедиции Беллинсгаузена и Лазарева получил русское название Ватерлоо в честь битвы 1815 год].

На некоторых картах, в частности советских и российских, встречаются оба наименования — вначале английское и затем в скобках — русское: остров Кинг-Джордж (Ватерлоо).

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Население острова составляет лишь персонал исследовательских станций, принадлежащих Аргентине (Джубани), Бразилии (Команданте Феррас), Китаю (Чанчэн — Великая Стена), Польше (Генрик Арктовский), России (Беллинсгаузен), Уругваю (Генерал Артигас), Перу (Мачу-Пикчу), Чили (Президент Эдуардо Фрей) и Южной Корее (Король Сэджон).

На чилийской станции «Президент Эдуардо Фрей» имеется почтовое отделение, откуда все желающие могут отправить авиапочтой письма. В летний сезон регулярные авиарейсы чилийских военных грузопассажирских самолётов до города Пунта-Аренас осуществляются примерно один раз в одну-две недели.

В 2004 году возле российской станции была возведена самая южная православная Церковь Святой Троицы, священники которой меняются ежегодно вместе с составом станции «Беллинсгаузен». Летом на остров в районе антарктических станций (обычно у «Президент Эдуардо Фрей» и «Беллинсгаузен») регулярно высаживаются с ткораблей туристы для проведения коротких экскурсий.



**26 января.** С На пятнадцать миль от восточной оконечности находится небольшой низменный Черный остров, а на четыре мили от сей же оконечности к западу, на самом краю берега высокая гора, имеющая вид сопки.

двух часов ночи мы поворотили к берегу; когда рассвело, увидели к востоку небольшой остров, который состоит из камня, и лежит от юго-восточного мыса острова Ватерлоо на двадцать четыре мили на SO 72°. **Камень сей я назвал Еленою** ( Современное название – остров Бриджмена. Шведе Е. Е.).

В 4 часа утра мы прошли подле лдяного острова вскоре после того, находясь восточнее юго-восточного мыса острова Ватерлоо, обходили надводный камень, который от сего мыса на NW 60° на 3 3/4 мили. Ветр был тих и крут, а потому мы шли весьма тихо к северу. Восточный берег острова Ватерлоо покат, довольно ровен, покрыт снегом, но близ моря много камней. Направление сей части на NNW восемь миль.

В 11 часов, желая приблизиться к находящемуся на острове Ватерлоо мысу Норд-Форланду, который так назван капитаном Смитом, мы поворотили на другой галс.

В полдень были в широте 61° 49' 15" южной, долготе 57° 44' 59" западной.

В 4 часа пополудни мы подошли к мысу Норд-Форланду, который оканчивается к морю подводным рифом, а далее берег возвышается в гору, покрытую снегом и густыми облаками. Мы легли в дрейф, спустили ялик; я послал лейтенанта Лескова осмотреть берег; астроном Симонов и лейтенант Демидов поехали с лейтенантом Лесковым. Мы тогда находились от берега на одну милю, глубина была тридцать пять сажен, грунт - ил с мелкими камнями и кораллами; берег окружен множеством подводных и надводных камней, по большей части островершинных, неправильных, а между оными местами виден был пенящийся бурун.

Яликов, посланных на берег с обоих шлюпов, мы дожидали, держась на том же месте, откуда их отправили; наши путешественники возвратились не прежде вечера, привезли несколько камней, принадлежащих к переходным горам, несколько моху, морской травы, трех живых котиков и несколько пингвинов. Лейтенант Лесков объявил, что, входя на гору, нашел два ручья пресной воды, текущих с гор и впадающих между мысами в море, но что по бывшему большому буруну гребным судам в сем месте держаться худо; нашли множество ободранных котиков, доску с палубы и бочку. Первое доказывает, что промышленники были на северном мысе, а второе, т. е. бочка и доска, вероятно выброшены после претерпенного кораблекрушения. Берег состоял из камня, покрытого сыпучею рыхлою землею, обросшею мохом; кроме сего никакого прозябаемого (Растений.- Шведе Е. Е.) не заметили.

По возвращении яликов, мы шли на NNW, при самом тихом ветре до 11 часов вечера, чтобы определить положение острова, от нас к NW находящегося; посредством пеленгов оказалось, что широта оного 61° 49' южная, долгота 58° 9' западная, окружность три с половиной мили, высота посредственная.

Обходя ныне всю Южную Шетландию с южной стороны при лучшей светлой погоде мы имели возможность обозреть оную весьма хорошо: берег сей состоит из гряды узких островов; некоторые гористы, все покрыты льдом и снегом, простираются на 160 миль по направлению NOtO и SWtW.

Я предположил от того места, где мы находились, итти далее по направлению NOtO, дабы рассмотреть, не продолжается ли сей хребет гор.

**27 января.** От вечера до трех часов следующего утра стоял штиль, за коим последовал ветр. В 6 часов утра, согласно с моим ожиданием, открылся впереди нас берег.

Привезенные накануне лейтенантом Лесковым котики помещены все вместе на юте в ванне, но они во все время были весьма беспокойны, ворчали друг на друга и нередко доходило у них до драки, что принудило нас скорее их убить, чтобы они не перепортили своих шкур. Я оставил одного живого для того, что художник Михайлов желал его срисовать.

Простирая плавание два лета между льдами Южного Ледовитого океана в том месте, где пингвинов множество, мы видели оных только три рода, и вероятно нет других пород, ибо мы бы их встретили около Южной Георгии, Южных Сандвичевых островов, на острове Макварие или на льдах, где их всегда в великом множестве видели. Самый большой род пингвинов натуралисты называют аптенодит магелланский. Из тех, которые нам попадались, в самом большом было весу 1 пуд 25 фунтов. Нос у него острый, лапы черные; желтые



пятна простираются от ушей по бокам на передней части шеи, и сливаются с белым брюхом; спина, зад шеи и верх головы темносеро-синеватые. Молодые в продолжение первого года покрыты пухом, подобным енотовой шерсти, только мягче; когда минет год, местами показываются настоящие жирные перья пингвинов, сначала у хвоста, а потом и далее. Одного молодого пингвина сего рода в чучеле мы доставили в С.-Петербург, в музей Адмиралтейского департамента.

Особенного замечания достойны квадратные зрачки в глазах пингвинов. По мере увеличивающегося солнечного света, зрачки многим уменьшаются, и тогда в фигуре их, которая правильная, составленная из четырех выгнутых дуг, углы оных становятся остры; напротив, от обыкновенного дневного света зрачки квадратны, когда же свет уменьшается, тогда линии сии принимают вид выпуклый, так, что наконец по мере умножения темноты зрачки сделаются круглые.

У второго рода пингвинов над глазами загнутые, длинные желтые перья, нос цвета померанцевого, тупее, нежели у первого рода, перья на голове и на всей верхней части темносеро-синеватые, а под лапами - белого цвета. Сии пингвины кладут также по одному яйцу. Мы их называли мандаринами, а натуралисты называют их скакунами.

Третьего рода самые меньшие, и чаще встречаемые; они кладут по два яйца на рыхлую землю, нос у них черный, несколько длиннее вороньего, на шее черная узенькая черта, на всей передней части и под лапами перья белые, а на верхней -- темносеро-синеватые; молодые пингвины последних двух родов в первый год покрыты обыкновенно серым густым пухом.

Пингвины ходят, держа тело перпендикулярно, подобно человеку, покрыты частыми узкими лоснящимися перьями; крылья, или лучше сказать, лапы, у всех пород одинаковые. У последнего рода пингвинов хвосты несколько длиннее. В желудке их мы находили также острые камни от  $3/4$  до  $1\ 1/2$  дюйма величиною, принадлежащие к переходным гринштейнам<sup>135</sup>.

Все сии три рода пингвинов водятся в Магеллановом проливе, на Огненной земле, в Южной Георгии, на Квергеленовой земле, на острове Маквария и на Южных Шетландских островах; одним словом, в южной части умеренного пояса по всему пространству южного полушария, за южным же полярным кругом или в отдаленности от какого-либо берега и плоских ледяных островов мы их редко встречали. Рассматривая устройство тела пингвинов, кажется, что они склонны к лени и потому избирают места такие, где бы не было препятствия им покоиться, и там собирается их несколько сот тысяч. На острове Завадовском мы встретили только два рода, второй и третий. Они на берегу, или на льду, стоят стадами, каждый род особенно, похлопывают лапами, производя непрерывное движение хвостами. Нам случалось несколько держать на шляпах, сами собою никак не принимались за корм, и потому определен был для сего один канонир, который особенно любил ими заниматься, он клал им в рот по небольшому куску свиного жира, сухарей и пр., которые они глотали, но при всем нашем попечении худели и не жили более трех недель; мясо их имеет запах ворвани.

Сего утра в широте  $61^{\circ} 42'$  южной, долготе  $58^{\circ} 10'$  западной.

До четырех часов пополудни день был прекрасный, потом ветер сделался NO, и наступила мрачность.

В 6 часов мы подошли близко к четырем небольшим островам, которые я был намерен оставить к югу, но ветер нас согнал и принудил поворотить к NW.

Три из сих островов довольно высоки, цветом черны и не покрыты снегом, они казались каменными; я их назвал **Тремя Братьями**. (Современные названия: острова Аспленд, Гиббс и О'Бриен. Шведе Е. Е.).

Первый в широте  $61^{\circ} 26' 15''$  южной, долготе  $55^{\circ} 58'$  западной, длиною в три с половиной, шириною в полторы мили.

Второй подле первого, в широте  $61^{\circ} 26' 45''$ , долготе  $56^{\circ} 2'$ , длиною в одну милю, шириною в полмили.

Третий, от первых двух к югу, в широте  $61^{\circ} 30' 20''$ , долготе  $56^{\circ} 2' 30''$ . Положение оно по параллели, длиною близ двух миль, ширина одна миля.

Четвертый остров, от Трех Братьев к западу, весь ровный, покрыт снегом и льдом, в широте  $61^{\circ} 26' 40''$  южной, долготе  $55^{\circ} 34'$  западной, направление WtS, длина  $5 \frac{1}{4}$ , ширина  $2 \frac{3}{4}$  мили. Я назвал сей остров по имени контр-адмирала **Рожнова**, под начальством коего я состоял при начале моей службы.

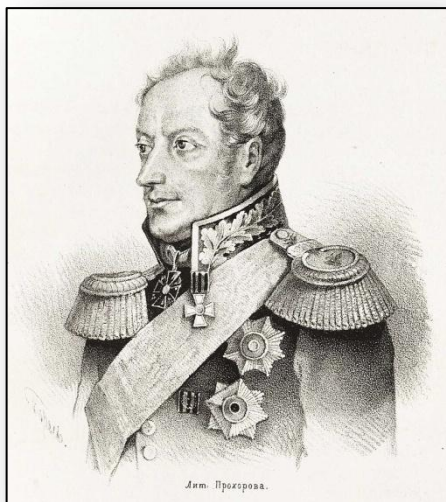


**ОСТРОВ РОЖНОВА**, Гиббс (англ. Gibbs Island) — небольшой остров архипелага Южные Шетландские острова примерно в 20 километрах к юго-западу от острова Мордвинова (Элефант). Отделён от острова Мордвинова проливом Лопер (англ. Loper Channel). Размеры острова около 13 км в длину и 2 км в ширину.

Высшая точка — 520 метров над уровнем моря.

В 1821 году в ходе первой русской антарктической экспедиции Ф. Беллинсгаузена получил название остров Рожнова в честь адмирала Петра Рожнова.

С момента открытия Южных Шетландских островов был хорошо известен промысловикам и носил разные названия. Название Гиббс впервые появляется на карте Джеймса Уэддэлла 1825 года, и в настоящее время используется в международной картографии.



**РОЖНОВ Пётр Михайлович** (1763—1839) — офицер Российского императорского флота, директор Морского кадетского корпуса, главный командир кронштадтского порта и военный губернатор Кронштадта, член Адмиралтейств-совета, адмирал. П/ V/ Рожнов родился в 1763 году в Санкт-Петербурге. Представитель небогатой ветви старинного дворянского рода Рожновых из Тверской губернии

**РОЖНОВЪ, Петръ Михайловичъ.**

1774 г. декабря 20. Поступаль въ морской корпусъ кадетомъ,

1780 г. мая 0. Произведень въ гардемарины.

1780 и 1881 г. На корабль Америка, въ эскадръ контръ- адмирала Борисова, плаваль отъ Кронштадта до Ливорно и обратно.

1782 г. мая 1. Произведень пъ мичмана.

1782 - 1784 г. На корабль С в. Давидъ Солунскій, въ эскадръ вице-адмирала Чичагова, плаваль отъ Кронштадта до Ливорно и обратно.

1785 г. мая 1. Произведень къ лейтенанты.

1786 г. Командированъ въ Архангельскъ.

1786 г. На корабль Св. Петръ сдѣлалъ переходъ изъ Архангельска въ Кронштадтъ

1787 г. На томъ-же корабль участвовалъ въ готландскомъ сраженіи, и былъ раненъ въ ноги

178У г. На томъ же корабль былъ въ крейсрстнѣ съ флотомъ въ Балтійскомъ морѣ и участвовалъ въ эландскомъ сраженіи.

1790 г.!. На корабль Св. Клена участвовалъ въ ревельскомъ сраженіи, послѣ котораго принявъ въ командованіе госпитальное судно Холмогоры, плаваль между Выборгомъ и Кронштадтомъ.

1791 - 1798 г. Ежегодно плаваль въ Балтійскомъ морѣ и Финскомъ заливѣ.

1792 г. января 1. Произведень въ капитанъ-лейтенанты.

1794 г. Командуя яхтою Снапопъ, перешель изъ Ревеля въ Ригу, откуда на суднѣ Грибснальдъ былъ посланъ къ польскому мѣстечку Налангену, и по истребленіи тамъ 18 польскихъ вооруженныхъ судовъ, прибылъ къ Мемелю, откуда плаваль неоднократно въ Ригу, для перевозки почты и курьеровъ.

1797 г. На корабль Саратовъ перешель изъ Ревеля къ Красной горкѣ, гдѣ и находился съ флотомъ, подѣ штандартомъ Государя Императора, послѣ чего возвратился къ ревельскому порту.

1798 г. Командуя кораблемъ СысоЛ Великій, крейеероваль у Дагерорда.

1799 - 1801 г. Командоваль брандвахтеннымъ фрегатомъ Симеонъ на ревельскомъ рейдѣ.

1801 г. Командуя люгеромъ Великій Князь крсйсеровадь между Сурупомъ и Наргиномъ, затѣмъ, ходилъ съ депешамъ, къ англійскимъ адмираламъ Паркеру и Нельсону, плававшими у Стефенса н Ростока, послѣ чего принялъ въ свое командованіе брантвахтенный фрегатъ Симеонъ въ Ревелѣ.

1802 г. Командовалъ тою-же бранвахтою.

1803 г. января 9. Произведенъ въ капитаны 2 ранга. Командовалъ послѣдовательно кораблями Сѣверный Орель и Глѣбъ на ревелъскомъ рейдѣ. Назначенъ въ должность помощника капитана надъ ревелъскимъ портомъ.

1804 г. Командуя катеромъ Нептунъ, люгеромъ Великій Князь и лоцгальотомъ Гофнуигъ, плавалъ нзъ Ревеля въ Моонзундъ, гдѣ на катерѣ Нептунъ перевозилъ Государя Императора съ острова Вердера на островъ Моонъ п обратно, за что получилъ Монаршее благоволеніе. За 18 морскнх кампаній награжденъ орденомъ Св. Георгія 4 класса.

1805 г. Командуя кораблемъ Сслафандъ, въ эскадрѣ вице-адмирала Синявина, отправился изъ Кронштадта въ Средиземное море.

1806 г. Командуя тѣмъ-же кораблемъ, прибылъ къ Корфу, откуда конвоируя транспорты съ десантнымп войсками, плавалъ къ Цефалоніи, Занте и Мальтѣ, и по возвращеніи въ Корфу, ходилъ, въ эскадрѣ вице-адмирала Сепявина, въ Адриатическое море, гдѣ участвовалъ при осадѣ Рагузы, при, взятіи крѣпости Курцола и при овладѣніи батареями на островѣ Врацо. и съ тою же эскадрою возвратился въ Корфу.

1807 г. Командуя тѣмъ-же кораблемъ Селифаиль, плавалъ съ эскадрою отъ Корфу къ Дарданеламъ, участвовалъ при взятіи крѣпости Тенедоса и при сраженіяхъ съ турецкимъ флотомъ у Дарданель и при Афонской горѣ. За оказанную храбрость награжденъ орденомъ Св. Анны 2 ст. Съ тою-же эскадрою перешель на лиссабонскій рейдъ. Декабри 12. Произведенъ въ капитаны 1 ранга.

1808 г. Командуя тѣмъ-же кораблемъ, перешель изъ Лиссабона въ Портсмуть.

1809 г. На англійскомъ транспортѣ прибылъ изъ Портсмута нъ Ригу, откуда берегомъ въ Кронштадтъ, гдѣ принялъ въ командованіе корабль Смѣлый.

1810 г, марта 1. Произведенъ въ каніітанъ-командоры. Командированъ въ архангельскій портъ, гдѣ командовалъ 24-мъ корабельнымъ экипажемъ, занимая съ кораблемъ Святославъ военный постъ при устьѣ рѣки Маймаксы.

1811 г. Командированъ пзъ Архангельска въ Севастополь Командуя кораблемъ Ратный, плавалъ въ Черномъморѣ.

1812 г. Командовалъ тѣмъ-же кораблемъ вътоыъ-же морѣ,

1813 г. марта 29. Определенъ въ должность директора севастопольскаго порта.

1816 г. фснрля 2. Произведенъ въ контръ адмиралы.

1818 г. Награжденъ орденомъ Св. Владиміра 3 ст. Имѣй ' флаг на кораблѣ Парижъ, командовалъ въ Черномъ морѣ эскадрою изъ 6-ти кораблей и 3-хъ фрегатовъ, на которой имѣлъ присутствіе Государь Императоръ.

1820 - 1823 г. Ежегодно командовалъ эскадрами въ томъ- же морѣ.

1823 г. января 26. Переведенъ изъ черноморскаго въ балтійскій флотъ, съ назначеніемъ первоприсутствующимъ въ ревелъской строительной экспедиціи и въ должность флотскаго начальника и директора ревелъскаго порта. Награжденъ орденомъ Св. Анны 1 ст.

1825 г, Назначенъ директоромъ морснаго кадетскаго норпуса

1826 г. августа 22. Награжденъ орденомъ Св. Владиміра 2 степ. Декабря 6. Произведенъ въ вице-адмиралы. Командированъ въ губерніи: Казанскую, Вятскую, Симбирскую, Оренбургскую, Нижегородскую, Пензенскую, Тамбовскую и Саратовскую, для изысканія надежныхъ средствъ по заготовленію на мѣстахъ дубовыхъ корабельныхъ лѣсовъ и доставленію оныхъ къ портамъ; такъ-же для осмотра адмиралтействъ казанскаго и астраханскаго, и указанія лучшихъ способовъ выгоднѣйшей постройки судовъ для каспійской флотиліи.

1827 г. Находился въ Астрахани для надзора за транспортированіемъ провіанта въ Грузію къ находящимся тамъ русскимъ войскамъ. По возвращеніи въ С.-Петербургъ, вступилъ въ

управление Морскомъ кадетскимъ корпусомъ. Награжденъ алмазными знаками ордена Св. Анны I степ., и единовременно деньгами 10 т. руб. Октября 14. Опреѣленъ главнымъ командиромъ кронштадтскаго порта.

1828 г. Награжденъ арендою въ Волынской губерніи на 12 лѣтъ.

18320 г. Награжденъ орденомъ Св. Александра Невскаго, «за необычайно скорое вооруженіе судовъ балтійскаго флота».

1831 г. Въ вознагражденіе за труды, понесенные но время холеры въ Кронштадтѣ, награжденъ алмазными знаками ордена Св. Александра Невскаго.

1832 г. ноября 8. Произведенъ въ адмиралы.

1834 г. Награжденъ орденомъ Си. Владиміра 1 ст.

1839 г. іюля 14. Скончался.

ОБЩИЙ МОРСКОЙ СПИСОК. Часть IV.

I

Далее к югу, в густых облаках мне казалось, что виден берег, но как пасмурная погода препятствовала нам рассмотреть оный надлежащим образом, то я предоставил будущим мореплавателям исследовать, точно ли на сем месте находится остров. Место сие от Трех братьев к югу двенадцать или пятнадцать миль.

Берег, который мы видели с шлюпа при повороте к северо-востоку, также был закрыт облаками. После поворота мгновенно все покрылось густою мрачностью, ветер начал дуть порывами с снегом и принудил нас закрепить брамсели и взять у марселей по рифу. Вообще плавание и удачное обозрение берегов совершенно зависят от погоды, а в больших южных широтах погода бывает более мрачная, нежели ясная. К девяти часам вечера ветер еще усилился, мы закрепили у марселей по другому рифу и спустили брам-реи. Вскоре снег прекратился и пошел большой дождь. Спустя малое время, ветер стих и задул от NW, дождь все еще продолжался; мы повертели на NNO.

**28 января.** В 4 часа утра спустились на OSO к берегу, который вечером видели на северо-востоке.

В 6 часов утра показалось около шлюпов множество пингвинов, и они с великим криком перекликивались; пеструшки, альбатросы, погодовестники и эгмондские курицы также окружали нас во множестве.

В 7 часов увидели в мрачности бурун, разбивающийся ужасным образом. Капитан-лейтенант Завадовский, бывший на верху, привел тотчас шлюп к ветру на ONO, но вскоре и по сему направлению показался великий бурун, и для того, чтобы отойти, я немедленно повернул на другой галс. Ветер стих и ужасная зыбь от NW бросала шлюпы со стороны на сторону, и приметным образом приближала нас к мели. Глубины по лоту оказалось тридцать три сажени, грунт - мелкий черный камень. Тотчас подняты были брам-реи и поставлены все паруса, которые, по слабости ветра, едва-едва надувались. Мы находились тогда от сего ужасного буруна, разбивавшегося о подводные камни, около одной мили, и более часа были в опасном положении. Спасение наше зависело только от якорей, на которые я также большой надежды не имел, ибо при чрезмерной качке на каменном грунте канаты скоро бы перетерлись, и тогда от одного удара мы могли погибнуть, и место нашей гибели может быть осталось бы неизвестна. В 9 часов счастливо миновали окончность рифа, и он остался далее траверса позади нас.

Когда мы находились близ рифа, бесчисленное множество пингвинов окружало шлюпы. Стадами плавающие киты обращали особенно внимание наше; большая крутая зыбь разбивалась о их спины и производила такую же пену, как разбиваясь о камни; воздух над ними был наполнен водяными фонтанами. Таковое явление видели мы в первый раз, ибо до сего времени всегда встречали китов поодиночке, или по два и по три вместе.

Зыбь, лучше сказать, толчая водная, шла от NW чрезвычайно великая; мы заметили, что брызги с вершины волн кидало в противную сторону их направления, как будто бы от противного ветра, но как тогда было безветрие, то мы заключили, что быстрое течение моря само по себе производит сие действие; оно нам много способствовало избежать очевидной опасности, в которую ввергло нас неведение о существующих берегах.

В самый полдень на короткое время открылись в мрачности четыре острова, те самые, которые мы накануне описали.

Широта места нашего была  $60^{\circ} 8' 13''$  южная, долгота  $56^{\circ} 15' 3''$  западная; мы шли на NW до четырех часов, тогда пасмурность прочистилась и открылся остров, от которого большая мель выдается в море, и потому я вновь взял курс к востоку, в параллель сего берега, и имел намерение осмотреть только северо-восточную оконечность оною. Ветр дул тихий от юга, т. е. с берега, и мы почувствовали сильную вонь, такую же, как на острове Завадовском, быв между множества пингвинов. С девяти часов стемнело, я убавил парусов, чтобы иметь сколь возможно менее хода, с утра вновь увидеть сей берег, и потом продолжать путь далее.

**29 января.** Ночью пингвины, во множестве вынырнув из воды, переключивались около шлюпов. С утра небо покрыто было темными облаками, а к вечеру густою мрачностью. При рассвете увидели берег, но горы закрыты были густыми облаками; мыс сего берега к востоку отрубист. В 6 часов утра все горы очистились от облаков. Художник Михайлов изобразил вид острова с великою точностью.

Весь остров состоит из хребта гор, во всю его длину продолжающихся, и казалось, что между оными много острых холмов, отделенных лощинами; на западной стороне - особенно высокая гора; весь остров покрыт снегом, одни только крутые места и скалы при взморье чернелись. К западу и северо-западу от острова мы видели много островершинных черных камней сверх воды, и сильный бурун разбивался о подводные каменья на расстоянии восьми и девяти миль от берега, так что для мореплавателей приближение к сему месту весьма опасно. Остров имеет направление ОтN и WtS, длиною двадцать шесть, шириною около девяти, в окружности, около шестидесяти одной мили; середина в широте  $61^{\circ} 8' 10''$  южной, долготе  $55^{\circ} 21'$  западной; я назвал сие обретение наше островом адмирала Мордвинова.

**ОСТРОВ МОРДВИНОВА**, также Элефант (англ. Elephant Island) — покрытый льдом остров архипелага Южные Шетландские острова. Находится примерно в 1300 км к юго-западу от Южной Георгии и в 900 км к юго-востоку от мыса Горн.



Остров Мордвинова — крупнейший в северо-восточной группе Южных Шетландских островов, расположен западнее островов Шишкова (Кларенс) и Михайлова (Корнуоллис) и северо-восточнее острова Рожнова (Гиббс). Размеры острова — 47 на 27 километров, направление с запада на восток. Высшая точка острова — 852 метра над уровнем моря.

Остров был открыт в начале февраля 1820 года во время

плавания Эдварда Брансфилда. Первое название Остров морских слонов (англ. Sea Elephant Island) ему дал английский промысловик Роберт Филдс (англ. Robert Fildes) из-за множества замеченных на его побережье этих морских животных.

Картографирован экспедицией Ф. Ф. Беллинсгаузена и назван им в честь адмирала С. И. Мордвинова.

Остров стал наиболее известен после окончания Имперской трансантарктической экспедиции Шеклтона (1914—1917), когда 14 апреля 1916 года на нём высадились 28 членов команды раздавленного в море Уэдделла судна «Эндьюранс». 17 апреля участники экспедиции основали лагерь на мысе Уайлд (названного в честь Фрэнка Уайлда — заместителя Шеклтона), где провели под его руководством зимовку до 30 августа 1916 года, пока не были эвакуированы Шеклтоном в Пунта-Аренас.



Граф Н. С. Мордвинов  
А. Г. Варнек (1810-1820)

**МОРДВИНОВ Николай Семёнович** (17 [28] апреля 1754, с. Покровское Новгородской губернии — 30 марта [11 апреля] 1845, Санкт-Петербург) — русский флотоводец и государственный деятель, сын адмирала С. И. Мордвинова, один из организаторов Черноморского флота, председатель Черноморского адмиралтейского правления (1792—1799), первый в истории России морской министр (1802), председатель Вольного экономического общества (1823-1840), англоман, владелец Байдарской долины и усадьбы Мордвиново, Граф (1834)

#### **МОРДВИНОВЪ, Николай Семеновичъ.**

1768 г. июля 24, Поступилъ на службу въ гардемарины. 1768 - 1769 г. Ежегодно плавалъ въ Балтійскомъ морѣ.

1768 г. ноября 24. Произведень въ мичмана.

1769 и 1770 г. Командовалъ придворною яхтою Счастіе.

1770 г. іюня 16. Определень въ флигель-адъютанты къ адмиралу Мордвинову.

1771 г. марта 31. Определён в геперальс-адъютанты майорского ранга кь адмиралу Ноульсу.

1774 г. января 21. Командирован в Англию, для поступленія волоитеромъ на суда англійскаго флота. Мая 31. Произведён вь капитанъ-лейтенанты.

1774 - 1777 г. Плавалъ у береговъ Америки.

1781 г. января 1. Произведён вь капитаны 2 ранга. Назначён командовать кораблемъ Св. Георгій Побѣдоносць.

1782 - 1784 г. Командуя кораблемъ Царь Константиновъ эскадрѣ вице-адмирала Чичагова, плавалъ отъ Кронштадта до Ливорно и обратно.

1783 г. апрѣля 21. Произведён вь капитаны 1 ранга.

1784 г. ноябрь. Уволенъ за границу на одинъ годъ съ сохраненіемъ жалованья.

1785 г. Назначён старшимъ членомъ черноморскаго адмиралтейскаго иравленія и, по прибытіи вь Херсонъ, вступилъ вь управление черноморскимъ флотомъ.

1787 г. мая 13. Произведён вь контръ-адмиралы, со старшинствомъ съ 1 января. При начавшейся войнѣ съ Турціею, командуя ляманскою эскадрою изъ 8 судовъ, защищаль днѣпровскія устья отъ непріятельскихъ нападений и. атаковавъ стоявшій подъ Очаковомъ турецкій флотъ, принудилъ его удалиться отъ крѣпости и выдти изъ лимана; послѣ чего 5-ю галерами производилъ бомбардировку Очакова. Награждён орденомъ Св. Анны 1 степ.

1788 г. Вь званіи члена черноморскаго адмиралтейскаго правленія, навѣдываль приготовленіемъ кь кампаніи корабельнаго и гребнаго флота. Октября 30. Командуя гребнымъ флотомъ, уничтожилъ подъ Очаковомъ 23 непріятельскія судна. 27 декабря. По случаю увольненія вь отпускъ, сдалъ должность члена черноморскаго адмиралтейскаго иравленія.

1789 г. Уволенъ отъ службы.

1790 г. Вновь принять на службу тѣмъ же чиномъ.

1792 г. февраля 24. Произведён вь вице-адынралы, съ назначеніемъ предсѣдательствовать вь черноморское адмиралтейскомъ правленіи вь Николаевѣ и командовать черноморскимъ флотомъ и портами. Ноября 24. Награждён ордеиомъ Св. Александра Невскаго.

1793 г. Награждён орденомъ Св. Владиміра 1 ст. «за храбрые ПОДВИГИ вь началѣ послѣдней воины съ турками».

1797 г. сентябри 23, Произведён вь адмиралы.

1798 г. Вызванъ изъ Николаева вь С.-Петербургъ.

1799 г. января 20. Уволенъ отъ службы «по случаю подорванія на Глубокой пристани бомбеннаго погреба».

1801 г. Вновь принять на службу съ назначеніемъ вь вице-президенты адмиралтействъ-коллегій. Сентября 15. Наз-начён присутствовать вь учрежденномъ при Дворѣ Его Величества совѣтѣ. Представилъ проектъ «трудопоощрительнаго банка, для развитія промышленныхъ силъ страны и обезпеченія производительнаго труда».

1802 г. сентября 8. Назначён министромъ морскихъ силъ. Декабря 28. Уволенъ отъ званія министра.

1806 г. Находился вь Москвѣ, гдѣ былъ избранъ предводителемъ земскаго ополченія Московской губерніи.

1810 г. Назначён членомъ Государственнаго Совѣта и предсѣдателемъ департамента Государственной экономіи.

1820 г. Основаль Московское общество сельскаго хозяйства.



1821 - 1823 г. Состоялъ въ должности предсѣдателя департамента гражданскихъ ц духовныхъ дѣлъ, членомъ комитета министровъ, комитета финансовъ и земледѣльческаго комитета.

1823 г. Награждень орденомъ Си. Андрея Первозваннаго.

1823 — 1840 г. Ежегодно былъ избираемъ въ предсѣдателя Императорскаго Вольно-Экономическаго Общества.

1834 г. Возведенъ иъ потомственное графское достоинство.

1845 г. марта 30. Скончался.

ОБЩИЙ МОРСКОЙ СПИСОК. Часть V

От восточной оконечности острова Мордвинова к О - малый высокий остров, который склоняется ниже к востоку, и находится в широте  $61^{\circ} 4' 10''$  долготе  $54^{\circ} 45'$  западной; в окружности имеет три мили. **Сей остров я назвал Михайловым<sup>139</sup>**, в воспоминание искренней ко мне приязни капитан-командора Михайлова.

Далее от восточного мыса острова Мордвинова, в пятнадцати милях на ОСО, еще остров, также покрыт снегом; на западной стороне высокая гора, направление оною NOtN и SWtS, длина десять миль, в окружности двадцать семь миль, широта  $61^{\circ} 13' 20''$  южная, долгота  $54^{\circ} 24' 30''$  западная; **сей остров я назвал островом вице-адмирала Шишкова..**



**ОСТРОВ ШИШКОВА**, Кларенс (англ. Clarence Island) — крайний восточный остров архипелага Южные Шетландские острова. Ближайший из островов — остров Мордвинова (Элефант). Протяженность острова около 20 км (направление север-юг), высшая точка гора Ирвинг[en] (англ. Mount Irving, 1950 метра над уровнем моря).

Остров был открыт 4 февраля 1820 года британским мореплавателем Эдвардом Брансфилдом, который первым высадился на острове на мысе Боулс (южная оконечность) и составил его «грубую» карту. Остров был назван им в честь адмирала принца Вильгельма, герцога Кларенса (позже Вильгельм IV — король Великобритании).

Повторно остров был картографирован в феврале 1821 года Первой русской антарктической экспедицией Фаддея Беллинсгаузена и получил название остров Шишкова.

Первое восхождение на вершину Ирвинг было совершено 6 декабря 1970 года Британской объединенной экспедицией под руководством Малкольма Берли. Следующее восхождение было совершено в ходе Второй объединённой экспедицией под руководством Криса Фурса (англ. Chris Furse), работавшей в регионе с 12 декабря 1976

по 8 февраля 1977 года. Помимо восхождения эта экспедиция провела топографическую съёмку и орнитологические исследования.

Последующие наиболее полные исследования были проведены экспедицией Scotia metamorphic complex.

Значительную часть острова занимают скалистые возвышенности, покрытые ледниками. Растительный мир бедный. Ластоногие немногочисленны.



Портрет А.С. Шишкова работы Джорджа Дое]. Государственный Эрмитаж

**ШИШКОВ Александр Семёнович** (9 [20] марта 1754, Москва — 9 [21] апреля 1841, Санкт-Петербург) — русский писатель, литературовед, филолог, мемуарист, военный и государственный деятель, адмирал (1823). Государственный секретарь и министр народного просвещения. Один из ведущих российских идеологов времён Отечественной войны 1812 года, известный консерватор, инициатор издания охранительного цензурного устава 1826 года. Президент литературной Академии Российской.

**ШИШКОВЪ, Александръ Семеновичъ.**

1768 г. Поступилъ въ морской корпусъ кадетомъ.

1769 г. Произведенъ въ гардемарины.

1709 - 1773 г. Ежегодно плавалъ въ Балтійскомъ морѣ и сдѣлалъ переходъ изъ Архангельска въ Кронштадтъ на корабль №2, зимовавшемъ въ Карлсгамнѣ.

1772 г. марта 8. Произведенъ въ мичмана.

1773 - 1776 г. Состоялъ нрп морскомъ корпусѣ.

1776 г. На фрегатѣ Сѣверный Орель перешелъ изъ Кронштадта въ Ливорно, а оттуда на фрегатѣ Констанція прибылъ въ Мессину.

1777 г. апрѣля 21. Произведенъ въ лейтенанты. На фрегатѣ Св. Павелъ перешелъ изъ Мессины въ Константинополь.

1778 и 1779 г. На фрегатѣ Сѣверный Орель плавалъ въ Средиземномъ морѣ, и по возвращеніи изъ Ливорно въ Кронштадтъ, опредѣленъ къ морскому корпусу.

1780 - 1786 г. Состоялъ при томъ же корпусѣ, и одно лѣто плавалъ въ Балтійскомъ морѣ.

1786 г. апрѣля 5. Командуя фрегатомъ Ярославецъ плавалъ съ гардемаринами въ Балтійскомъ морѣ.

1789 г. Произведенъ въ капитаны 2 ранга.

1790 г. Состоя при адмиралѣ Чичаговѣ, участвовалъ въ Выборгскомъ сраженіи и былъ посланъ съ донесеніемъ о разбитіи шведскаго флота. Награжденъ золотою шпагою, съ надписью «за храбрость» и золотою табакеркою съ 500 червонцевъ.

1793 г. Напечатанъ сдѣланный имъ переводъ съ французскаго языка книги «Морское искусство», соч. Ромма.

1795 г. Напечатанъ составленный имъ «Трехъязычный морской словарь».

1796 г. сентября 3. Переведенъ въ черноморскій флотъ. Ноября 13. Произведенъ въ капитаны 1 ранга.

1796г. января 9. Назначенъ эскадръ-маіоромъ при Го-сударѣ Императорѣ, и въ этомъ званіи находился при Особѣ Его Величества, на фрегатѣ Эммануиль, въ плаваніи съ флотомъ у Красной горки, йодъ штандартомъ Государя Императора. Составленный имъ журналъ этого плаванія напечатанъ въ этомъ же году. Юля 10. Пожалованъ въ генераль-

адъютанты отъ флота, и награжденъ орденомъ Св. Анны 2 степени. Августа 18. Назначенъ присутствовать въ комисіи для свидѣтельствства счетовъ по бывшей въ Архипелагѣ эскадры. Октября 10. Назначенъ состоять при разборѣ чертежной корабельной архитектуры при адмиралтсѣвствѣ-коллегіи.

1798 г. Командированъ, по особому порученію Государя Императора, въ Германію. Октября 21. «Переименованъ» въ контръ-адмпрала, съ опредѣленіемъ въ Лѣсной департаментъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ назначенъ присутствовать въ Адмиралтействѣ-коллегіи.

1799 г, мая 9. Произведенъ въ вице-адмиралы. Назначенъ исторіографомъ флота. Награжденъ орденомъ Св. Анны 1 степени. Ноября 25. Назначенъ членомъ учрежденнаго при Адмиралтействѣ-коллегіи Ученаго комитета. Издана 1-я часть составленнаго имъ «Списка кораблямъ и прочимъ судамъ всего російскаго флота».

1880 г. Исправлялъ временно должность вице-президента Адмиралтействѣ-коллегіи. Изданы составленнаго имъ: «Собраніе Морскихъ журналовъ» и «Морскія записки».

1803 г. марта 11. Назначенъ членомъ Лѣснаго департамента.

1805 г. Назначенъ членомъ Адмиралтейскаго департамента.

1812 - 1814 г. Въ знаніи Государственнаго секретаря сопровождалъ Государя Императора въ походахъ и поѣздкахъ за границу. По возвращеніи, назначенъ членомъ Государственнаго Совѣта. Награжденъ орденомъ Св. Александра Невскаго, «за примѣрную любовь къ отечеству».

1831 г. Назначенъ президентомъ Російской Академіи.

1814 г. Возвратился изъ Германіи въ С-Петербургъ, и награжденъ орденомъ Св. Владиміра 1 степени.

1823 г. Произведенъ въ адмиралы.

1824 - 1828 г. Состоялъ министромъ Народнаго Просвѣщенія и Иностранныхъ Исповѣданій.

1826 г. Издана составленная имъ книга: «Военныя дѣйствія російскаго флота противъ шведскаго, 1788—90г.».

1828 г. Уволенъ, по преклонности лѣтъ, отъ должности министра Народнаго Просвѣщенія, съ оставленіемъ въ званіи члена Государственнаго Совѣта.

1830 г. Поднесъ Государю Императору, «какъ послѣднюю дань служенія своего во флотѣ», рукопись «Морскаго Словаря», надъ составленіемъ котораго трудился болѣе 15-ти лѣтъ. Исправленный и дополненный специалистами, словарь изданъ впоследствии (1832—1840 г.) Морскимъ ученымъ комитетомъ.

1834 г. Напечатаны веденныя имъ записка о плаваніи изъ Кронштадта въ Константинополь въ 1776—1779 г.

1841 г. апрѣля 9. Скончался.

ОБЩИЙ МОРСКОЙ СПИСОК. Часть V

В полдень мы были в широте 60° 51' 47" южной, долготе 54° 39' западной. Вскоре ветер засвежел, настала густая пасмурность, пошел снег и закрыл от нас берега. Мы взяли у марселей по рифу и привели в бейдевинд на ОтN. Сим курсом шли до вечера. Зрение наше по причине снега и дождя не простиралось далее полутора мили, когда сделалось совершенно темно; взяв еще по рифу у марселей, мы повертели и пошли назад.

**30 января.** С полуночи опять повертели в NO четверть, дабы осмотреть, нет ли еще островов по сему направлению. В 4 часа утра ветер начал крепчать и мрачность сделалась еще гуще; вскоре ветер усилился до того, что мы с большим трудом закрепили паруса; спасли их и остались под одними штормовыми стакселями. В сию жестокую бурю малые

голубые и пестрые бурные птицы, погодовестники и альбатросы укрывались между волн. Пополудни мы видели несколько черных бурных птиц и мандаринов. К вечеру ветер смягчился. От шторма лопнули две кницы, одна близ середины, а другая против бизань-мачты, и обе оказались гнилы.

Беспрестанное выкачивание воды из шлюпа производило большую сырость и в короткое время могло быть пагубно для здоровья служителей, которые уже четырнадцать недель находились в сыром и холодном климате южного полушария. По сей причине и видя, что на таковом расслабленном шлюпе, каковым сделался "Восток", при приближающемся позднем бурном времени не должно оставаться далее в больших южных широтах,-- я решился возвратиться на север и по прибытии в Рио-Жанейро, подкрепить шлюп, дабы без опасения достигнуть в Россию.

**31 января.** Следующего утра, 31 января, когда ветер стих, мы поставили марсели и взяли курс на NtO. Я имел намерение итти мимо камней, называемых Шаг-Рок (Shag-Rocks), назначенных на карте Пурди в широте 53° 38' южной, долготе 43° 40' западной. При рассвете сделал сигнал шлюпу "Мирному" прибавить парусов, но за отдаленностью сигнал не рассмотрели, а потом нашел туман, и мы принуждены были остаться под одними рифлеными марселями, дабы дать возможность шлюпу "Мирному" нас догнать.

Туман, дождь и снег охlopьями шли попеременно. В полдень по счислению мы находились в широте 59° 20' 58" южной, долготе 51° 8' 35" западной. По прочищении тумана, увидели шлюп "Мирный" в близком расстоянии, однакоже гул наших пушечных выстрелов не доходил до него за густотою тумана.

В продолжение дня киты беспрерывно пускали фонтаны; пингвины, плавая около шлюпов, переключивались, и голубые бурные птицы во множестве летали. Мы продолжали путь на NO 38° во всю ночь под марселями, имея крьюсель на стеньге.

**1 февраля.** С полуночи ветер был сопровождаем дождем; мы имели ходу до девяти миль в час; таковая скорость ночью в неизвестном месте слишком велика, а потому я закрепил остальные рифы у марселей. В 11 часов вечера прошли мимо небольшого лдяного острова, который был последний нами встреченный, ибо мы после сего уже оных на пути не видали. В сие время находились в широте 56° 35' южной, долготе 40° 30' 6" западной,

**2 февраля.** К четырем часам утра ветер стих. Мы подняли брам-стеньги и брам-реи, отдали у марселей рифы и поставили все паруса. Вскоре после сего нашел с ветра густой туман, продолжался до 11 часов утра, и кончился дождем. В полдень мы были в широте 55° 00' 12" южной, долготе 44° 30' 28" западной.

К вечеру ветер скрепчал и принудил нас на ночь спустить брам-реи и брам-стеньги и остаться под одними зарифленными марселями, приведя шлюпы к ветру, чтоб не набежать на камни Шаг-Рок, если они существуют.

Мы встретили птиц всех тех же родов, каковых и прежде видели, приближаясь к острову Валлису, именно: альбатросов, белых с черными пятнами на спине; альбатросов белых, у которых верхи крыльев серые; больших и средних черных, и голубых малых бурных птиц, и несколько пингвинов. Стада морских свиной беспрерывно пред носом проплывали.

**3 февраля.** Во всю ночь и в течение всего следующего дня ветер дул крепкий от запада, при пасмурной и дождливой погоде. С рассветом мы вновь спустились на  $NO\ 47^\circ$ ; в 7 часов утра число птиц, летающих около шлюпов, умножилось; в продолжение короткого времени мы видели двух урилов и одного малого нырка.

В исходе восьмого часа с марселя сказали, что по направлению NWtN виден бурун. Мы в сие время шли по девять миль в час, при большом волнении. Пределы нашего зрения простирались не далее полутора мили, и потому капитан-лейтенант Завадовский, бывший тогда на шканцах, тотчас переменял курс на OSO, дабы отдалиться от каменьев и обойти сие место, а между тем мне о сем дал знать. Я выбежал, из каюты, но офицеры, посланные на марса-реи, дабы рассмотреть, что показалось буруном, при бывшей чрезвычайной пасмурности и большом волнении ничего не могли видеть. Ежели действительно бурун был виден, как уверяли два матроза, с фор-марса-рея, и ежели не происходил от волнения, разбиваемого на китах, то каменья сии должны быть в широте  $53^\circ\ 41'$  южной, долготе  $42^\circ\ 4'\ 40''$ , на  $1^\circ\ 35'$  восточнее каменьев Шаг-Рок по карте Пурди.

Наблюдение сие не самое верное, по причине великого волнения и пасмурного горизонта. С полудня мы опять придерживались к северу по направлению NNO. К двум часам ветер сделался тише, но большое волнение продолжалось и бросало шлюпы с одного бока на другой, с чрезвычайным стремлением. В продолжение дня мы видели необыкновенное множество летающих около шлюпов и сидящих стадами на воде альбатросов белых и дымчатых, также всех родов бурных птиц, кроме полярных, белых снежных и больших голубых. Ночь была прекраснейшая, лунная; такой ночи мы давно уже не имели; до полудня следующего дня шли прямо на север.

Со времени отбытия нашего из Рио-Жанейро, т. е. с 23 ноября 1819 г., мы подавались более к востоку, отчего наш полдень часто ускорялся, так что ныне, когда возвратясь к западу опять в долготу Рио-Жанейро мы прошли  $360^\circ$  кругом света, от ежедневного ускорения полдня составилось 24 часа, почему я приказал на шлюпе "Востоке" считать третьим числом февраля два дня сряду, и о исполнении сего на шлюпе "Мирном" сделал сигнал телеграфом. Матрозы наши слышали о таковых переменах от собратий своих, возвратившихся из путешествий вокруг света, но полагали, что издали возвращающиеся путешественники, дабы обращать на себя большее внимание, непременно должны рассказывать небывалое, и потому некоторых из служителей весьма трудно было уверить в точности нового нашего счисления дней.

В полдень мы находились в широте  $51^\circ\ 23'$  южной, долготе  $40^\circ\ 53'\ 10''$  западной, Ветр переменялся и задул от севера совершенно нам противный; мы легли к западу. С четырех часов пополудни настал густой, мокрый туман, и продолжался до самой ночи. Пингвины ныряли около шлюпа.

**4 февраля.** С полуночи ветер отошел опять к западу и дул крепкий с пасмурностью, однакож позволил нам итти бейдевинд на NNO. В 4 утра до того скрепчал, что принудил нас взять у марселей по два рифа. При рассвете около шлюпов ныряли пингвины двух родов, простые и скакуны, также летали голубые бурные птицы и погодовестники во множестве, один дымчатый альбатрос и курица Эгмондской гавани.

В 8 часов утра ветер начал крепчать от WSW и чрез час превратился в жестокую бурю. К полудню волнение сделалось чрезвычайно великое, возвышалось горами, которые с

быстротою стремились на нос и производили чрезвычайную качку. Во всю ночь шлюпы бросало с боку на бок жесточайшим образом; к счастью, за день прежде исправили помпы, а ежели бы сего сделать не успели -- положение шлюпа "Востока" было бы весьма сомнительное, потому что вода непрестанно прибывала в трюме и в продолжение бури непрерывно оную помпами выкачивали.

**5 февраля.** С утра день был ясный, ветер умеренный. Мимо нас пронесло несколько кустов морской травы и мы видели двух эгмондских куриц. Все мокрое вынесли из кают, чтобы просушить, ибо по слабости шлюпа "Востока" никто не имел такого покойного места, куда бы во время бури вода не входила.

В полдень были в широте  $40^{\circ} 51' 21''$  южной, долготе  $37^{\circ} 32' 33''$  западной. Дабы и наш обратный путь принес несколько пользы географии, я с полудня взял курс на ОНО, в намерении пройти близ того места, где по карте Пурди положен остров Гранде, будто бы обретенный в 1675 г. де-ла-Рошем.

**6 и 7 февраля.** Сим путем, при ветре от SSW, мы шли 6-го и 7-го; дни были ясные, а ночи освещаемы луною. В продолжение сего времени проплыло несколько морской травы; из птиц мы видели голубых бурных, разных альбатросов и эгмондских куриц.

В полдень 7-го находились по наблюдениям в широте  $43^{\circ} 35'$  южной, долготе  $31^{\circ} 15' 51''$  западной. От полудня до шести часов продолжали курс на НО; в сие время достигли в широту  $42^{\circ} 53' 7''$  южную, долготу  $30^{\circ} 20'$  западную, на самое то место, где предполагает Пурди остров Гранде; но мы, при довольно ясной погоде, осматриваясь с салинга во все стороны, ничего не приметили, хотя по ясности дня могли видеть остров на расстоянии двадцати пяти миль, ежели бы находился на сем пространстве в которой бы то ни было стороне. Итак, кажется нет никакого сомнения, что сей остров вовсе не существует.

Испанец Сейфас Илавера (Seifas у Lavera), издатель путешествия Антония де-ла-Роша, говорит, что он видел остров Южной Георгии, откуда шли они весь день к NW, а потом к северу, при шторме от юга достигли широты  $46^{\circ}$ , а отсюда направили путь к заливу Всех Святых (Bahia de todos los Santos) и на пути увидели в широте  $45^{\circ}$  весьма большой и прекрасный остров, с хорошею гаванью на восточной стороне.

В сей гавани нашли свежую воду, лес и рыбу, но людей не встречали, хотя пробыли 6 дней. Потом пошли к заливу Всех Святых, а оттуда в Рошель, куда прибыли 29 сентября 1675 г. Капитан Бурней полагает, что де-ла-Рош видел выдавшийся мыс на берегу Патагонии, между заливами Св. Георгия и Камарона; сей мыс кажется с моря островом, и Сейфас Илавера, описывая Патагонию, говорит: "в широте  $45^{\circ}$  находится много хороших гаваней и в сей же широте - мыс Св. Елены (de Santa Elena), о котором упоминают разные писатели будто бы оный имеет вид острова; на картах Пурди, ныне издаваемых, сей мыс называют мысом Двух заливов (Cape Two Bays), а по карте Аросмита - мысом Залива (Cape Bahias)". Итак, не встречая никаких признаков берега, кроме морской травы, которая и в отдаленности от берегов плавать может, мы привели к ветру на север, дабы итти в Рио-Жанейро, между путями Бувета и Лаперуза, чтобы обозреть сие пространство. В продолжение дня видели трех эгмондских куриц, двух погодовестников, несколько альбатросов обыкновенных и одного дымчатого.

**8 февраля.** Из взятых нами в Новой Шетландии трех молодых пингвинов, при всем старании сохранить их живыми, один умер, и другие два весьма похудели. Видно хлебный и мясной корм для сих птиц не годится.

Сегодня в первый раз в продолжение трех с половиной месяцев мы отворили все люки, чтобы в палубы впускать наружный воздух, сняли зимнюю переборку около парадного люка. Ветр дул переменный, а к ночи перешел к ОСО, засвежел, сделалось мрачно с дождем. Мы старались итти к северу.

**11 февраля.** Из птиц, купленных офицерами в Порт-Жаксоне, много издохло на пути к югу, вероятно от жестокости климата. Сегодня всех птиц в первый раз вынесли на воздух и они, радуясь хорошей погоде, составляли разноголосый хор. Из морских птиц мы сегодня видели только двух альбатросов.

В полдень находились в широте  $38^{\circ} 6' 20''$  южной, долготе  $33^{\circ} 15' 49''$  западной.

**12 февраля.** От полуночи до восьми часов утра шел такой сильный дождь, что успели набрать воды около ста ведер и, сверх того, дождевою водою вымыли все служительские койки.

**13 февраля.** В полдень были в широте  $36^{\circ} 39' 40''$  южной, долготе  $34^{\circ} 16' 43''$  западной

**18 и 19 февраля.** 18-го и 19-го шли прямо к Рио-Жанейро, при свежем ветре. 19 февраля были в широте  $28^{\circ} 57' 22''$  южной, долготе  $35^{\circ} 26' 30''$  западной.

Взятый нами в Новой Шетландии котик приметно худел ежедневно и сегодня умер. Сколько ни старались кормить его, но он ни до чего не касался во все 23 дня бытия его на шлюпе. С полудня зыбь от юга увеличивалась, шлюпы качало с боку на бок.

**20 февраля.** Ветр дул свежий из СО четверти, небо было покрыто облаками, день дождливый, на севере блистала молния; я продолжал итти тем же курсом под малыми парусами, дабы шлюп "Мирный" мог держаться за "Востоком".

В полдень по счислению находились в широте  $27^{\circ} 22'$  южной, долготе  $38^{\circ} 00' 15''$  западной.

С полудня погода была довольно ясная, я придержался ближе к западу и мы шли на WNW до восьми часов вечера.

На брам-салингах поставлены были люди, чтобы осматривать вокруг горизонта, не увидят ли камня, назначенного на картах, будто усмотренного в 1692 г.; прошел немалое расстояние близ самого того места, мы не заметили и признака существования камня. Видели в продолжение сих последних дней птиц, которые имели верхние перья темные, нос белый; величиною были с ворону. Судя по полету, должны принадлежать к бурным птицам.

**22 февраля.** Следующего утра мы на уду поймали акулу и вместе с оною вытащили небольшую прилипалу. Не в дальнем расстоянии увидели на поверхности моря играющую небольшую рыбу, чего в отдаленности от берегов видеть не случилось.

В 4 часа пополудни маловетрие, продолжавшееся со всех сторон, прекратилось и задул ветер от NO. Тогда мы опять легли на NWtN, к мысу Фрио. Пред вечером видели несколько летающих бакланов и множество летучих рыб.

**23 февраля.** Во всю ночь по всему горизонту сверкали зарницы. Мы старались, сколько возможно, выигрывать ходом нашим при переменном полуветрии (Т. е., следуя в полветра. – Шведе Е. Е.).

Один из какаду влез по веревкам наверх, и когда его оттуда хотели снять, он полетел, упал в воду, прямо перед шлюпом; к счастью, ход был тих и, когда шлюп проходил мимо какаду, матрозы с борта подставили шест, за который он в испуге схватился так крепко, что не только его свободно приподняли из воды, но и после он не скоро сошел с шеста. Немногие из птиц, взятых в Новой Голландии, при подобных случаях были так счастливо спасены.

**24 февраля.** С утра было видно трехмачтовое судно. Морские свиньи пробегали стадами пред носом шлюпа, но сколько мы ни старались убить хотя одну, предприятия наши были неудачны.

В полдень находились в широте 23° 47' 22" южной, долготе 41° 45' 26" западной. В 3 часа пополудни показался с салинга берег мыса Фрио на NWtN.

Во все сии дни мы замечали на поверхности воды подобие желтоватой насыпи, что вероятно происходило от продолжающихся безветрий.

**26 февраля.** В 3 часа пополудни задул ветер от О, мы шли к берегу. 26-го числа с рассветом открылся нам весь риожанейрский берег; внизу оно неслись облака, верхи гор были совершенно чисты от оных. По горе, называемой Сахарною головою, **мы скоро отличили вход в Рио-Жанейро**, но маловетрие и потом противный ветер не допустили нас прежде следующего дня приблизиться к заливу.

**27 февраля.** Лоцман встретил шлюпы для провода в бухту. Мы его приняли, но, по причине тихого ветра, не прежде темноты, т. е. в 8 часов вечера, положили якорь, еще не достигнув того места, где прежде стояли на якоре. С крепости Санта-Круц и с контр-адмиральского корабля приезжали чиновники и делали те же вопросы, как в прошедшее наше прибытие, т. е. откуда, долго ли были в море и тому подобные.

Сего вечера приехал наш вице-консул Кильхен; ему поручено доставить к завтрашнему дню для всех служителей на шлюпах свежей говядины и зелени разных родов. Он нас известил, что во время нашего отсутствия Португалия приняла испанскую конституцию до прибытия короля в Лиссабон и что приготавливают английскую эскадру для перевезения двора в Португалию.

**28 февраля.** По рассвете глазам нашим представилось приятнейшее зрелище. При подошве высоких гор, обросших лесами, мы увидели город С.-Себастиан, пред оным на рейде брантвахтенный корабль "Иоанн VI" и два фрегата, один португальский, построенный в С.-Сальвадоре, другой, называемый "Конгресс", принадлежал Соединенным Американским Штатам, два английских военных брига и до трехсот купеческих судов разных наций.

В 8 часов утра, по поднятии флага на шлюпе "Востоке", салютовали королевскому флагу на крепости С.-Христиана, потом контр-адмиральскому. С крепости и с корабля "Иоанна VI"



ответствовано выстрел за выстрел. До обеда я ездил с рапортом к министру нашему, генерал-майору барону де-Тейль-фон-Сераскеркену. Он приказал вице-консулу Кильхену у вольных купцов приискать для подкрепления шлюпа "Востока" кницы, о которых я его просил. По полудни, когда обыкновенный морской ветер установился, мы снялись с якоря, перешли ближе к городу на прежнее якорное место и стали фертоинг; отвязали все паруса и убрали в парусные каюты.



Генри Николас Винет (Henri Nicolas Vinet ) Вид на Рио.

Henri Nicolas Vinet (род.9 сентября 1817, Париж - умер 15 марта 1876) - французский художник, дизайнер переехал в Бразилию в 1856 году, где он остался до конца своего существования

**1 марта.** С сего дня принялись приуготавливать шлюпы к плаванию в Россию. Я поехал с капитан-лейтенантом Завадовским и лейтенантом Лазаревым посмотреть американский фрегат "Конгресс". Он снаружи весьма чист. Входя вниз, мы увидели покойника в гробу. Лейтенант, нас провожавший, сказал, что они на пути из Кантона до Рио-Жанейро, в 90 дней, выбросили за борт 70 человек, и что в висящих в палубе восьмидесяти койках лежат больные, которые еще не выздоровели. Услышав о такой повальной болезни, по приезде на шлюп "Восток", я запретил иметь сообщение с служащими на фрегате "Конгресс".

**2 марта.** При рассвете увидели на рейде небольшой голландский фрегат, который салютовал крепости и флагманскому кораблю. Я отправил лейтенанта Торсона поздравить капитана с прибытием и предложить ему мои пособия в случае какой-либо нужды, ибо мы имели всего в изобилии и уже возвращались в отечество. Лейтенант Торсон донес мне, что

сей фрегат короля нидерландского, "Адлер", отправлен из Голландии в Батавию, и на пути зашел в Рио-Жанейро, чтоб освежить служителей. Командир капитан-лейтенант Даль на предложение лейтенанта Торсона объявил, что у него повреждение в беген-рее; фрегат "Адлер" с шлюпом "Востоком" одного размера, а потому я тотчас, без всякой переделки, велел отбуксировать к нему наш беген-рей. Хотя в Рио-Жанейро для реев можно иметь деревья, но они все слишком тяжелы, и оттого не так удобны для употребления на реи, как европейские сосновые деревья.

**4 марта.** За несколько дней пред нашим прибытием, король объявил, что отправится в Лиссабон. Он ездил сегодня на своей вызолоченной барже осматривать корабль "Иоанн VI", на котором намерен отправиться. Многие духовные особы были также в числе назначенных к сопутствию его. Когда король проезжал мимо наших шлюпов, люди стояли по рядам и кричали "ура!", а с шлюпов произведена пальба из всех орудий. В сие время на королевской барже перестали грести, и чиновник, державший штандарт, говорил краткую речь в честь государя нашего. По окончании речи, все гребцы на барже встали и прокричали троекратно "ура!". После обеда королева проехала мимо наших шлюпов, и ей отданы те же почести, как королю.

**5 марта.** Место для нашей обсерватории отведено на Крысьем же острове, где поставили палатки, в коих астроном Симонов расположился с инструментами. Сей остров служил нам и для сгрузки разных тягостей; туда же отправили кузницу и купоров, для исправления бочек.

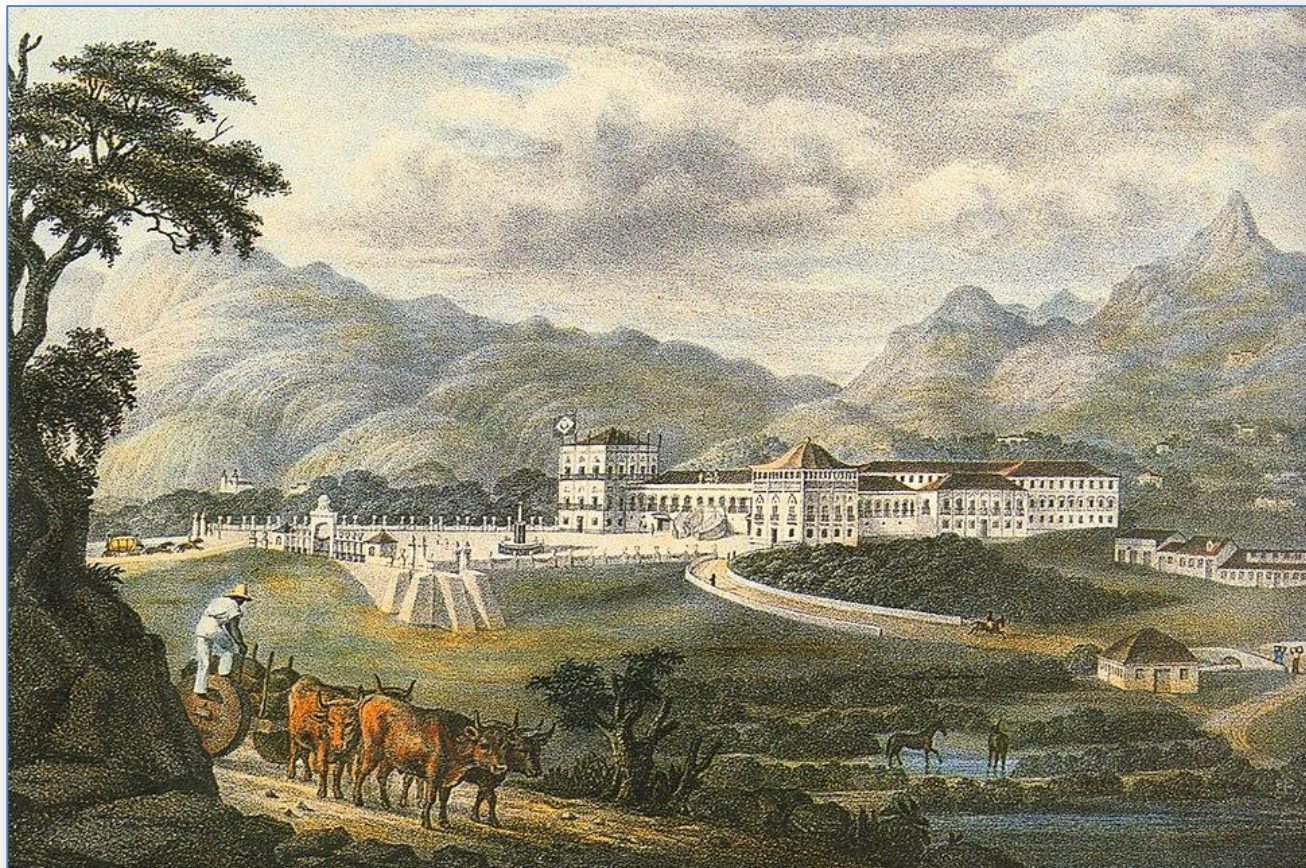
**9 марта.** До полудня приезжал к нам посланник барон Тейль. Он нашел всех служителей здоровыми и в лучшей исправности. Со времени прибытия в Рио-Жанейро шлюпы "Восток" и "Мирный" посещаемы были ежедневно разными особами. Почти все посланники иностранных дворов и любители редкостей к нам приезжали.

**16 марта.** Для облегчения носовой части шлюпов вся вода из трюма вылита, все тяжести из сего отделения перенесены в кормовую часть, запасный рангоут весь спущен в воду, и после сего шлюп "Восток" кренговали на обе стороны. Тогда ободрали медь с носовой части и проконопатили слабые пазы, особенно шпунтовой паз; по выконопачении опять обшили сии места медью, также и те, которые ободраны льдом; другие части, до коих невозможно было добраться, потому что слишком глубоко в воде, я решился оставить, полагая плавание до России не столько долговременным, чтобы в продолжение оногo морские черви успели проточить сии места.

По неимению в Рио-Жанейро вольной корабельной верфи, мы не могли отыскать продавцов книц для подкрепления шлюпа "Востока", и потому я просил нашего посланника, чтоб он доставил нам возможность получить в здешнем адмиралтействе дубовых книц за деньги. Вследствие сего приезжал к нам капитан порта с корабельным мастером, последний советовал переменить все гнилые и изломанные кницы, и сверх того против каждой мачты приделать стандерсы. Но как работа сия могла быть слишком продолжительна, то я просил только доставить мне дерево, в намерении приделать стандерсы и кницы своими мастерскими, ибо мог набрать из них 9 человек, умеющих хорошо владеть топором. После разных затруднений, мы наконец 21 марта получили из Адмиралтейства восемнадцать книц и тотчас приступили к приделке оных по местам. Работу сию совершенно окончили не прежде 2 апреля. Половину книц употребили под

бимсы, другую приделали стандерами, а наши гнилые кницы оставлены на своих местах; я боялся их тронуть, дабы чрез то не открыть бесконечной работы.

**20 Марта.** Мы ездили смотреть королевский загородный дворец. Внутренность сего небольшого дома украшена посредственного искусства живописными картинами и эстампами, без вкуса расположенными; между последними мы видели изображение победы нашего флота при Чесьме, под начальством графа Орлова-Чесменского, и небольшой гравированный портрет императора Александра Павловича.



Дворец Сан-Кривоао. Ориентировочно 1835- 1840 годы.

От дворца, проехав еще несколько водою, мы вышли на берег. Вице-консул Кильхен был нашим проводником; узкою дорогою проходили сахарные и коерейные плантации, обширные огороды с кукурузою; большая часть земли еще необработана, что служит доказательством или малого населения или лениности народа.

Прошед около полутора часа, мы приблизились к местечку, называемому Мариен-Гу. Англичанин Валлис, поселившийся в Рио-Жанейро, которому принадлежит сей загородный дом, принял нас весьма благоприятно. Местоположение особенно красивое, окружено высокими горами, обросшими лесом; по долинам видно множество загородных домиков с садами, куда для прогулки обыкновенно приезжают городские жители. Солнечный зной утомил нас на пути, и мы весьма были довольны, когда хозяин предложил нам отдохнуть на открытом воздухе в тени на скамейках, нарочно для сего сделанных. Пред нами были аллеи цветущих акаций; нежные колибри порхали в их цветах и высасывали сок.

Мы обедали в саду, в тени апельсиновых деревьев, а недалеко от нас находились кофейные, на которых в одно время можно видеть переход зерна от цвета до самой зрелости. В разных местах сложенный в больших кучах, снятый с дерева зрелый кофе сушили на солнце. К вечеру, поблагодарив хозяина за его гостеприимство, мы возвратились тою же дорогою; на половине пути до катера отдыхали в тени фруктового крупного ветвистого дерева, португальцами называемого монгиферо.

**26 марта.** Прибыли с моря: французский 74-пушечный корабль "Колосс", под флагом контр-адмирала Жюлиена и фрегат "Галатея".

**27 и 28 марта.** Следующего утра я поехал с лейтенантом Лазаревым к контр-адмиралу; он находился несколько времени у западных берегов Америки и ныне, обошед около мыса Горна, остановился в Рио-Жанейро освежиться. Назавтра, 28-го, около полудни, контр-адмирал Жюлиен приехал на шлюп "Восток" и долго занимался рассматриванием редкостей, тем более, что он совершал путешествие кругом света под начальством контр-адмирала Дантре-Касто.

**9 апреля.** К вечеру я отправился на берег с лейтенантом Лазаревым и капитан-лейтенантом Завадовским, чтоб видеть народное собрание, в коем намеревались выбрать депутатов для принесения просьбы королю, чтоб дал Бразилии конституцию испанскую, которая бы могла существовать в полной силе, до утверждения королем в Лиссабоне настоящей португальской конституции; они также имели намерение избрать некоторых министров.

Все дома, находящиеся по Биржевой улице, были украшены шелковыми разных цветов тканями, вывешенными из окон; народ по улице толпился взад и вперед.

Вошед в Биржевую залу, мы увидели великое множество разного состояния людей и без оружия. Посреди залы стоял стол, вокруг которого сделаны были скамейки в несколько ярусов, в виде амфитеатра; все избиратели, на коих возложена была обязанность предлагать дела к суждению, сидели за столом, как кому досталось место; из прочих членов иные сидели, другие стояли на скамейках, некоторые ходили взад и вперед; словом, в сем огромном зале царствовал совершенный беспорядок, ибо только лишь члены что-либо предлагали, вместе с окончанием слов их, подымался с разных сторон крик, заключающий в себе противоречащие мнения; и хотя избиратели со всею силою напряжения голоса убеждали безрассудных крикунов не производить шума, а прежде выслушать и потом предлагать свои мнения, но сии увещания оставались совершенно тщетны. Один португалец, бывший далеко назад, вероятно, по причине слабого голоса не могший перекричать других, влез на скамейку, стоящую подле стены, вынул из кармана уголь и написал свое мнение на стене крупными буквами: "ежели мы выберем графа Дос-Аркоса министром, Бразилия будет счастлива". Большая половина затопала ногами, а прочие, забыв благопристойность, начали кричать бранные слова. Писавший, поспешно спустился со скамейки и скрылся между народом.

Наконец, после многих тщетных споров и непристойных криков, избрали пять депутатов из разных состояний, из военных, купцов и из ремесленников. Избранные отправились в 8 часов вечера пешком из собрания во дворец к королю. В зале загремела музыка, а на дворе пушенные во множестве ракеты возвестили, что депутаты пошли; многие за ними следовали, а прочие остались еще шуметь в зале. Мы также пошли, дабы увидеть, что из

сего последует; в улицах на пути из всех домов махали белыми платками и кричали: "виват! виват!".

Во дворце встретил их какой-то генерал, ибо король был в своем загородном замке С.-Христофор, в шести или семи милях от города, где обыкновенно живет летом. Депутаты того же вечера отправились в двух колясках к королю, а мы возвратились на свои шлюпы, не заходя в их шумное собрание.

По случаю праздника пасхи в час пополуночи началось у нас на шлюпе "Востоке" богослужение, которое кончилось в 6 часов утра. Как чиновники, так и служители шлюпа "Мирного" были на "Востоке", где все вместе разговелись и угошены обедом; офицеры угощали офицеров, а матрозы - матрозов шлюпа "Мирного".

Поутру от некоторых нам знакомых португальцев, бывших до двух часов в шумном народном собрании, мы узнали, что король принял депутатов милостиво и утвердил своим подписанием требование их о введении испанской конституции в Бразилии, до получения настоящей лиссабонской, утвержденной самим королем.

А как расстояние загородного дома С.-Христофора от города недалеко, депутаты нескоро возвратились, то в собрании пронесся слух, будто их арестовали. Все ожидавшие требовали в собрание генерал-полицмейстера и генерал-губернатора, которые вскоре явились и уверили сию необузданную толпу, что депутаты в совершенной безопасности, и никто даже из граждан не был взят под стражу. Один молодой человек, именем Дапра, более всех кричавший и, можно сказать, излишнею дерзостью управлявший всем собранием, требовал отчета от губернатора для чего поблизости сего места ходят патрули и грозил наказанием, ежели сие последует вперед. Потом он с другими сообщниками предложил послать к коменданту крепости С.-Круц повеление под смертною казнию не пропускать из бухты Рио-Жанейро никакого судна, дабы не увезти денег, нагруженных королем на эскадре, будто бы до двадцати миллионов крузадов. Выбрали шесть человек из членов собрания для объявления о сем коменданту крепости, а с оными, вместо гребцов, добровольно последовали еще 7 человек, в числе коих был и Дапра. Они отправились на одном из дворцовых гребных судов, которые стояли недалеко от места собрания. После сего назначили трех членов для поднесения королю изъявления чувствований благодарности и вместе с тем предложения об утверждении избранных в то время трех главных правителей: по политической, военной и гражданской части. Но когда собрание в ослепленном забвении своих обязанностей, пользуясь вынужденною уступчивостью короля, стремилось отнять у него всю власть и подчинить его своим определениям и уже послало депутатов об истребовании у короля согласия на допущение к должностям избранных правителей, в сие самое время наследный принц Дон-Педро, видя, что и его власть по отбытии короля будет ограничена, принял строгие меры. Приехал ночью в казармы и отправил к народному собранию солдат под предводительством офицеров; они окружили новую биржевую залу, у которой двери и окна были отворены; офицеры, нимало не медля, приказали стрелять в волнующуюся толпу, пули летели в окна, и несколько человек убито на месте.

Мгновенно все в великом смятении разбежались, некоторые в испуге бросились в море, чтобы переплыть на купеческие суда, близ берега стоящие, и многие утонули. Солдаты, вошед в залу, разорвали все бумаги, сочиненные собранием, и вместе с сими бумагами и постановление, подписанное королем, об утверждении испанской конституции, изломали

все серебряные подсвечники и разделили между собою, также сукно и другие ткани, коими были покрыты скамейки. За поехавшими в крепость С.-Круц послал принц вооруженные гребные суда; их встретили на возвратном уже пути, всех отвели в крепость и посадили под стражу, а повеление о невыпуске из порта отправляющихся судов отменили.

В бывшем собрании разнесся слух, будто контр-адмирал Девена приезжал днем на российские шлюпы просить нас, чтоб мы были во всей готовности для общего споспешествования приверженцам короля, в случае надобности. К большому распространению сей молвы послужило еще необыкновенное освещение, бывшее на шлюпах в продолжение всей ночи по случаю службы в день пасхи. О сих церковных обрядах, вероятно, собрание не знало, а как освещение было хорошо видно из биржевой залы, построенной на самой набережной, то все присутствующие заключили, что мы приуготавливаемся к каким-либо действиям.

Король неохотно оставлял Бразилию и потому настоящее время его отъезда было неизвестно.

Он переменял назначение времени отбытия, но теперь описанное возмущение побудило его решиться. День отъезда был назначен на 14/26 апреля, укладывание в ящики потребных вещей и погрузка на суда начались немедленно.

**11 апреля.** 11-го числа я с офицерами и служителями шлюпа "Востока" обедали на шлюпе "Мирном"; первых угощали офицеры, а последних угощали служители; мы проводили время весьма весело, и никто из служителей обоих шлюпов не помышлял проситься на берег для прогулки. Я желал, чтобы они не ходили в город, ибо легко могли заразиться болезнями; матрозы столь долгое время быв на шлюпах в надлежащей трезвости, вырвавшись на свободу, бросятся на то, что им более всего запрещалось, именно: на крепкие напитки, а потом познакомятся с женщинами. От сего последуют болезни: свежий ром производит кровавый понос, а связь с женским полом в приморских торговых местах нередко оставляет по себе следствия, неудобоисцелимые на море.

**13 апреля.** Перевозка королевских и прочих вещей приведена к окончанию 13 апреля, и того же вечера король прибыл со своим семейством на 74-пушечный корабль, называемый его именем. На фрегате "Каролине" помещена вдовствующая принцесса, жена старшего брата короля. На шлюп перевезли тело покойной королевы, матери Иоанна VI. Сверх сих судов отправлялись еще один корвет, один бриг, одна королевская яхта и 5 транспортов. На всех одиннадцати судах, сопутствующих королю в Лиссабон, было мужчин и женщин до восьмисот; транспорты так загружены, что дрова клали на русленях; одних куриц на проезд куплено 30 тысяч.

**14 апреля.** 14-го вся эскадра снялась с якоря. Королевскому штандарту салютовали все крепости, военные суда, стоявшие на рейде, наши шлюпы, французский корабль и фрегаты и английские бриги. Наследный принц Дон-Педро и принцесса провожали короля за выход из залива и возвратились на пароходе под штандартом (Белмингаузен далее делает отступление от изложения событий своего, кругосветного плавания и довольно подробно останавливается на описании политических событий в Португалии и Бразилии с 1807 по 1821 гг. Этот раздел, охватывающий 4 страницы подлинника, во втором издании опущен, как не имеющий непосредственного отношения к экспедиции. – Шведе Е. Е.).

**18 апреля.** Три дня после отбытия короля, по желанию наследной принцессы, я был ей представлен нашим посланником в загородном дворце С.-Христофор. Принцесса обращает особенное внимание на редкие произведения природы и искусства; я доставил ей из новоголландских птиц: какаду, королевского попугая и розетку; по ее просьбе послал в здешний музей разных орудий и одеяний народов Южного океана, разных раковин и других редкостей. За сие по приказанию принцессы получил несколько минералов и раковин бразильских: первые, по прибытии в Россию, поступили в С.-Петербургское Минералогическое общество, а раковины отданы в музей государственного Адмиралтейского департамента.

Мы встречали разные препятствия видеть музей, о коем многие с похвалою отзывались, и который должен бы быть наполнен многоразличными бразильскими редкостями по разным частям природы, ибо страна сия еще так мало натуралистами исследована, что и ныне во внутренних областях почти на каждом шагу встречаются совершенно неизвестные произведения природы.

Русский консул академик Лангсдорф доставил в Европу большое собрание бразильских птиц, бабочек, насекомых и пр. Баварские натуралисты Спис и Мартус после трехлетнего странствования по Бразилии возвратились в Европу, обогатившись множеством любопытства достойных редкостей по натуральной истории, из коих весьма многие вовсе неизвестны.

Прусского посольства секретарь и доктор Селли составили богатое собрание редкостей. Посланные от австрийского двора доктор Поль и Натерер и ботаники Шот и Шук отправили английский купеческий бриг для отвоза всего, что набрали во внутренности Бразилии. Датское посольство возложило на прибывшего из Швеции естествоиспытателя Гольма составить подобное собрание; Гольм еще не возвратился из внутренних стран Бразилии, но уже имеет прекрасное собрание редкостей. Галлер, при отличных сведениях и особенной склонности заниматься естественной историей, возвратился в Рио-Гранде после шестилетних трудов, его вскоре ожидают в Рио-Жанейро.

Летний жар, который в Рио-Жанейро нередко доходит до 28° и выше, умеряется периодическими дождями. В зимние месяцы термометр не опускается ниже 14°; обыкновенно постоянные ветры дуют днем с моря, ночью стоит штиль, а к утру ветер из залива тихий. Ветер WSW нагоняет облака дождевые, сопровождаемые громом.

Достаточные люди живут в своих владениях за городом, а те, которые обязаны по делам быть ежедневно в городе, к вечеру возвращаются в свои загородные дома. Почти все иностранцы живут за городом, и местечко Бота-Фого, близ выхода к морю, наполнено их домами.

Обыкновенный экипаж в Рио-Жанейро состоит из португальских однокошек на двух больших колесах. Вельможи и вообще все ездят в сих однокошках; за наем такового скудного экипажа на половину дня платят 3 200 рейсов, т. е. 23 рубля 20 копеек, за весь день -- вдвое. Живущие постоянно и хозяйственно в городе, но не в собственных домах, за наем квартиры из семи, восьми небольших комнат платят в год от 600 до 700 тысяч рейсов, т. е. от 5 775 до 6 825 рублей. Повара и кучера также весьма дороги, и им должно давать в помощь по одному негру, которых нанимают недешевою ценою. Жизненные припасы

весьма дороги. Нет никакого сомнения, что в Европе можно половиною издержек прожить лучше, нежели в Бразилии.

По переезде короля из Португалии в Бразилию, почти вся бразильская торговля была в руках англичан. Они одни имели право привозить изделия фабрик своих, за которые платили только по 15%, тогда как купцы прочих держав за привозимые товары должны были платить по 24%; но впоследствии соперничество в изделиях французских мануфактур присвоило к себе все касающееся до мод и в продолжение последних шести лет португалки и бразилианки, оставив господствовавший у них английский вкус, предпочли французский; равным образом распространились желания иметь и другие французские изделия: фарфор, галантерейные вещи и даже мебель привозят готовую из Франции.

Английских судов приходит в Бразилию более других. В прошлом 1820 г. было оных в Рио-Жанейро около трехсот. Кажется, англичане стараются уменьшать доверенность к португальскому купечеству в Бразилии; привозят обыкновенно все произведения английских мануфактур и фабрик, как-то: бумажные и шерстяные материи, стекла, фаянс, всякое оружие, кремни, порох; из съестных припасов: солонину, рыбу соленую, масло, сыр, ветчину, пиво, картофель, лук, чеснок и пр. Торговля Соединенных Штатов равна одной трети английской торговли; американцы доставляют мебели, ром, муку в большом количестве, и всякого рода соленые мяса. Число приходящих французских купеческих судов составляет шестую часть числа английских судов; привозят вина, шелковые материи, мелочные железные вещи, сукна, мебели и моды. Голландских судов можно считать одну осьмую часть против английских; они привозят полотна, соленое мясо, рыбы, сыр, масло, картофель, джин и другие крепкие напитки; нередко на пути в Батавию доставляют сюда товары.

Число шведских судов не превосходит одну двадцатую долю числа английских; грузы их состоят из железа, смолы, парусных полотен и сосновых досок. Испанских судов приходит столько же, как шведских; они привозят испанские вина, сушеные фрукты, хину и другие произведения из Перу. В 1820 г. заходили в Рио-Жанейро четыре датские судна, два российские, два гамбургские и одно итальянское. Они доставили полотна, солому, веревки, парусину, стекла и зеркала. Португальское купечество посылает в Бразилию вина (порто, мадеру), деревянное масло, лук, толстые лиссабонские сукна, которые преимущественно покупают во внутренности Бразилии; также все простые шерстяные ткани, бумажные и шерстяные чулки, несколько шелковых тканей и чулок; для одежды негров цветные сукна, которые и прежде получали всегда из Португалии. Англичане на короткое время лишили португальцев сей выгоды, доставляя упомянутые сукна по меньшим ценам, но бразильцы, увидя, что доброта португальских сукон превосходит, привозимые из Англии, дали преимущество первым, и цена последних вдруг столько понизилась, что нанесла немаловажные англичанам убытки. Бобровые шляпы и шелковые зонтики, несмотря на высокую цену противу английских, привозят вообще из Португалии по оставшемуся еще похвальному пристрастию к отечественным изделиям.

Вывозимые из Бразилии товары следующие: сахарный песок (составляющий богатую часть бразильской торговли); он бывает двух сортов: один называют кампас, другой сантос; первый разделяют на четыре, а второй - на два рода. Сахарный песок, превосходной доброты при вываривании, вывозят единственно в северную часть Европы. Сантос, не так



прочный, отправляют по большей части в Средиземное море, и особенно в южную Францию. Темный сахар и мелис привозят из Бахии.

Лучший кофе из Рио-Жанейро двух сортов; третий сорт и сорт, известный под названием "триато", расходятся на месте в Бразилии. Бразильский кофе теряет скоро свой цвет, а потому покупщики крайне осторожны при выборе одного; все предпочитают темнозеленое зерно, ибо оно лучше добротой; зерна, имеющие светлый цвет, считают вторым сортом. Ныне вообще требуют более бразильского кофе, и в 1820 г. цена возвысилась.

Табак доставляют в свитках из Манпедилиса и Пиедаде. Хлопчатую бумагу привозят из Миссас-Ковас, Рио, Пернамбуко Марангама и Бахии; привозимую из Пернамбуко предпочитают прочим и платят двадцатью процентами дороже против привозимой из других мест. Сарачинского пшена повсюду множество. Ипекакуану и хину доставляют из внутренних областей. Тапиока и саго и разные сорта водок, которые вывозятся в Португалию, делают в области Рио-Жанейро. Волыны кожи доставляют из Рио-Гранде, Монтевидео, Мальдонадо и Буенос-Айреса, причем называемые "бо" или "бу" - самые дорогие; сало привозят из Рио-Гранде и Буенос-Айреса. Коньи кожи и волос - из Буенос-Айреса; рога - из Рио-Гранде и Монтевидео, Татагивы, Коравеллы и Вилли-Викозы.

**21 апреля.** По совершенной готовности шлюпов, мы сняли палатки и обсерваторию, устроенную на Крысьем острове.

По причине отъезда короля в Лиссабон надлежало всем иностранным посланникам следовать за ним. Я предложил нашему посланнику отправиться с нами в Лиссабон и тем сохранить необходимые издержки на наем иностранных судов для переезда посольства в Европу. Посланник весьма обрадовался моему предложению и сего же дня, с принадлежащими к нему, перебрался ко мне на шлюп, а поверенный в делах коллежский советник Бородовицын и датский поверенный в делах Дель-Примо-Даль-Борго перебрались на шлюп "Мирный".



## ЧАСТЬ 4

### ■ ВОЗВРАЩЕНИЕ В КРОНШТАДТ ■

#### Отбытие из Рио-Жанейро. - Плавание в Лиссабон и из Лиссабона в Россию, - Прибытие на Кронштадтский рейд.

**1821 г. 22 и 23 апреля.** Оба шлюпа перешли от Крысьего острова к выходу в море и близ восточного берега стали на якорь.

Следующего утра в 6 часов приехал лоцман и тогда же при благополучном ветре и течении шлюп "Восток" вступил под паруса. Спустя малое время снялся шлюп "Мирный" и последовал за нами. В то же самое время вступили под паруса французский корабль "Колосс" и фрегат "Галатей", которые намеревались итти к острову Мартиники, и два португальских фрегата, шедшие в Монтевидео за войсками. В 9 часов утра, когда мы уже вышли в море, встретил нас свежий от SW ветр, и мы легли на SO, а в 2 часа пополудни на OSO. Вечеру набежал от юга шквал, сопровождаемый крупным дождем, но продолжался не более часа; когда стемнело, мы убавили парусов, дабы шлюп "Мирный" мог держаться за нами.

**24 апреля.** По мере нашего отдаления к востоку, ветр переходил от SW, чрез S, к SO. В 8 часов утра корабль "Колосс" и фрегат "Галатей" спустилась на NO в параллель берега и к полудню скрылись из вида; мы продолжали курс на ONO, в намерении, удалясь от американского берега, достигнуть постоянного свежего ветра, дабы скорее итти на север. В полдень находились в широте 23° 34' 23" южной, долготе 41° 11' 34" западной; мы продолжали путь тем же курсом при свежем ветре от юга до восьми часов утра 27 апреля; тогда легли на NO.

**27 апреля.** В полдень находились в широте 20° 12' 01" южной, долготе 33° 50' 55" западной; я нес мало парусов, чтобы шлюп "Мирный" от нас не отстал.

Мы шли по шести миль в час, зыбь от SO производила небольшую плавную качку. Пассажиры на шлюпе "Востоке" все бодрствовали. На вопрос наш посредством телеграфа со шлюпа "Мирного" ответствовали, что один только поверенный в делах Бородовицын страдает от морской болезни.

**28 апреля.** В полдень, когда мы были в широте 18° 07' 07" и долготе 32° 8' 7", ветр начал стихать и заходил к O, потом сделался крепкий с дождем, и принудил нас итти полным бейдевиндом к северу, склоняясь несколько к востоку, дабы иметь всегда хороший ход.

**1 мая.** Продолжая путь при свежем юго-восточном ветре, мы находились в полдень 1-го в широте 12° 13' 12" южной, долготе 30° 14' 15" западной,

**7-го мая.** С тем же ветром перешли экватор. 7-го мая в 6 часов пополудни, в долготе 26° 35' 6" западной, и у нас было обыкновенное при сем случае наблюдаемое празднество. Барон Тейль из своей провизии подарил на служителей два барана и по бутылке вина на человека, и сей день совершенно отличен от единообразных прочих дней.

На пути из Рио-Жанейро до экватора мы видели из птиц одних только погодовестников, и то немного; в вечеру 7 мая, когда затемнело, показалось опять в море много светящихся морских слизких животных.

**8 мая.** В широте северной  $1^{\circ} 13'$ , мая 8-го, ветер переменился и задул от SSW. Море было довольно спокойно. При сем удобном случае барон Тейль посредством телеграфа пригласил с шлюпа "Мирного" обедать датского поверенного в делах Дель-Примо-Даль-Борго и лейтенанта Лазарева с двумя офицерами; в беседе с дорогими гостями время протекло весьма приятно до самого вечера; тогда посетившие нас возвратились на "Мирный".

**10 мая.** Ветер продолжался от SSW до полудня 10-го числа, тогда задул тихий от WNW. Широта места нашего была  $3^{\circ} 51'$  северная; погода мрачная, накрапывал дождь; после чего часто штило, потом сделался переменный ветер и шли по временам проливные дожди, так называемые экваторные; мы воспользовались дождевою водою, наполнив ею несколько бочек, для употребления в пищу свиньям и баранам, а служители сею водою мыли свое белье, койки и сами нередко во время дождя мылись дождевою водою.

**12 мая.** Переменные ветры, штили и дожди кончились 12-го числа в 6 часов утра, и задул NO северный пассадный ветер. Мы тогда находились в широте  $5^{\circ} 30'$  северной. Срединка промежутка между северным и южным пассадными ветрами, или линия равновесия температуры воздуха обоих полушарий, была в широте северной  $4^{\circ} 40'$ . Самый большой жар в тени ныне на обратном пути при проходе экваторной полосы не превосходил  $24,5^{\circ}$ , что случилось во время безветрия 11 мая в 4 часа пополудни. Шлюпы были тогда в широте  $5^{\circ}$  северной.

Со времени наступившего пассадного северо-восточного ветра мы шли полным бейдевиндом к северу, склоняясь несколько к западу, более и менее сообразно ветру, который обыкновенно по несколько румбов заходил или отходил.

**19 мая.** В полдень 19-го были в широте  $12^{\circ} 8' 20''$  северной, долготе  $31^{\circ} 13' 38''$  западной.

**23 мая.** По мере приближения нашего в большие широты ветер начал отходить, так что 23-го в полдень в широте  $18^{\circ} 12'$  северной ветер уже дул NOtO.

**25 и 26 мая.** 25-го в полдень мы находились в широте  $21^{\circ} 28' 58''$  северной, долготе  $36^{\circ} 19' 51''$  западной; 26 мая -- в широте  $23^{\circ} 10' 14''$ , долготе  $36^{\circ} 24' 34''$ . Сии два дня солнце проходило близ зенита, но жар в тени не превышал  $20,5^{\circ}$ ; причиною сему -- прохлаждающие пассадные ветры и множество облаков, которые не допускают солнечные лучи сильно нагревать земную атмосферу.

**27 мая.** Вступив в северную широту  $24^{\circ} 38'$  и западную долготу  $36^{\circ} 50'$ , мы уже были в той полосе Атлантического океана, поверхность коей на тысячу миль покрыта морским растением, которое на спутников Колумба в 1492 г. навело великий страх, и пространство сие названо Травяным морем (Саргассово море). Растение состоит из больших и малых отдельных кустов. Самые большие, нами из воды вынутые, были полтора фута в диаметре; сучья в середине соединены без малейшего знака корня; от стеблей идут ветви с продолговатыми листьями и множеством небольших круглых ягод, коих внутренность пуста; все растение и ягоды цвета зеленоватого.

Путешественники и натуралисты разных мнений о сих растениях; некоторые полагают, согласно с географом Гумбольдтом, что трава сия растет на подводных камнях и мелях и, оторванная рыбами и моллюсками, всплывает на поверхность моря; другие заключают, что она приносима течением из Мексиканского залива. Я полагаю, что ни первое, ни последнее мнение неосновательны: мнение Гумбольдта -- потому, что трава находится на таком месте, где глубина моря простирается более нежели на триста сажен; на таковой глубине, как известно, всякая растительность исчезает; и невероятно, чтоб моллюски и рыбы отделяли непрерывно, в течение нескольких столетий и на одном и том же месте такое множество травы, которое занимает пространство на тысячу миль. Судя по свежести кустов, я не могу согласиться с мнением, что трава приносима течением из Мексиканского залива, ибо путь сей составляет три тысячи миль, самые же близкие берега -- острова Зеленого мыса и Азорские -- в расстоянии восьмьсот сорок и тысячу пятьдесят миль. Хотя около сих островов мы встречали таковую траву, но в весьма малом количестве, и вероятно она по временам бывает заносима из так называемого Травяного моря.



"Восток и Мирный", Сорокин Юрий, холст, масло, 2013

Не находя у самых свежих кустов ни малейшего признака отломка корневого стебля, я заключаю, что трава сия, вероятно, может произрастать на поверхности моря, не имея сообщения со дном морским, и что воды океана в сем месте имеют свойства питать траву, которая составляет звено в общей цепи перехода из постоянно растущей в плавающую траву.

Я уже упомянул, что она состоит из отдельных кустов, но местами волнением моря, ветрами и течением, соединены в немалые плотины. Круглые раки держатся в кустах и нередко переплывают морем из одного куста или плота в другой.

**30 мая.** Проходя Травяное море при тихих переменных восточных ветрах, мы 30-го числа мая в полдень были в широте  $27^{\circ} 43' 56''$  северной, долготе  $37^{\circ} 30' 50''$  западной.

**1 июня.** В полдень 1 июня, находясь в широте  $28^{\circ} 51'$ , долготе  $37^{\circ} 35' 8''$ , бросили лот, но на двухсот семидесяти саженьях глубины дна не достали; обыкновенная тарелка, опущенная в море, скрывалась от зрения на глубине двадцати четырех сажень. Тихий ветер от О перешел к SO и SW, дул попеременно из сих румбов, также тихий; за кормою шлюпа летал один погодовестник.

**3 июня.** С 3 июня ветер от SW установился, и мы легли на NO.

В продолжение плавания от Рио-Жанейро почти ежедневно видели летучих рыб, последняя показалась в широте  $30^{\circ} 40'$ ; тогда же и ветер задул от NW, и мы продолжали курс на NO.

**5 июня.** С 27 мая до полудня 5 июня шли Травяным морем, так называемом португальцами и испанцами *mar de Zargass*; трава непрерывно встречалась нам отдельными кустами и небольшими плотами или полями. Во время сего плавания мы не могли достать дна на глубине от двухсот до двухсот семидесяти сажень. Июня 5-го в полдень находились в широте  $32^{\circ} 18' 20''$ , долготе  $33^{\circ} 54' 31''$ .

**7 июня.** 7-го встретилось с нами первое судно, оно было из Соединенных Американских Штатов, идущее к SW; после сего часто таковые суда встречались. Вечеру ветер зашел чрез N к NO, согнал нас с настоящего курса и мы должны были итти в SO четверти, ожидая хорошего ветра.

**8 июня.** С утра 8-го числа ветер задул от О, совершенно противный, мы поворотили к северу. В полдень находились в широте  $35^{\circ} 9' 34''$ , долготе  $28^{\circ} 14' 7''$ .

**9 июня.** С полудня 9-го числа ветер опять отходил чрез N к NW, с сего времени мы держали на NO  $1/2$  О, имея ходу четыре и пять миль.

**10 июня.** 10-го в полдень с салинга усмотрели берег острова Св. Марии (В группе Азорских островов. Шведе Е. Е.). В 4 часа открылись строения. Остров сей к югу имеет высокий берег, самое большое возвышение, которое к северу постепенно снижается, находится от южного мыса на одной трети длины острова. Южный берег горист. Юго-восточный мыс Св. Марии, по нашим хронометрам, в долготе  $25^{\circ} 5'$  западной.

От острова Св. Марии, при западных ветрах, мы направили путь прямо в Лиссабон, и по мере приближения к европейским берегам, более и более встречали судов, идущих по разным направлениям.

**14 июня.** Вечеру 14 июня встретили португальский купеческий бриг "Марию"; от капитана узнали, что при отбытии его из Лиссабона, 8 дней тому назад, король еще не прибыл, и что судно сие эскадры королевской под штандартом не встречало.

Ночью море было усеяно светящими морскими животными; они прозрачны, цилиндричны, длиною в два с половиной и в два дюйма, плавают, соединенные одно с другим в параллельном положении, составляя таким образом род ленты, длина коей нередко в аршин.

**16 июня.** Приближаясь к берегу, мы приутожились якоря; ввечеру по хронометрам находились от западного берега Европы в ста девяти милях.

**17 июня.** Следующего утра, когда рассвело, впереди нас открылись горы **мыса Рок**. Мы все с большим вниманием рассматривали первый представившийся взорам нашим европейский берег, который увидели после толь долговременного отсутствия.



**МЫС РОКА** (порт. Cabo da Roca) — самый западный мыс Евразийского континента, находится на территории Португалии, на Пиренейском полуострове. Римляне называли его Promontorium Magnum, в эпоху Великих географических открытий именовался мысом Лиссабона.

Мыс находится в 40 километрах к западу от Лиссабона, в 18 км от Синтры — в Национальном парке Синтра-Кашкайш. Скала возвышается на 140 метров над уровнем Атлантического океана. Координаты мыса 38°47' северной широты, 9°30' западной долготы высечены на каменной стеле, установленной там же. На возвышении

находится маяк, почтовое отделение, ресторан и магазин сувениров, где продаются свидетельства о посещении мыса Рока.

Португальский поэт Луис Камозэнс сказал о мысе Рока: «Это место, где земля кончается и начинается море» (порт. Onde a terra se acaba e o mar começa).

В начале второго часа пополудни выехал на лодке к нам навстречу лоцман, и мы приняли на шлюпе "Восток". Крайне удивились, когда от него услышали, что королевская эскадра еще не пришла и о прибытии короля еще нет никакого известия; мы заключили, что, вероятно, эскадра остановилась на время при Азорских островах.

Шлюпы входили большим фарватером, при ветре WtS. В 4 часа прошли между крепостями С.-Жульен и Бужо. В половине шестого часа сильное течение из реки Тага подвигало нас назад, невзирая, что паруса были наполнены; по сей причине положили якорь, но вскоре задул свежий ветер, и мы, приподняв якорь, пошли вперед. По приближении к башне Белем, выстроенной на небольшой крепости, нам кричали в рупор на португальском языке разные вопросы, и лоцман отвечал, что российский военный фрегат идет из Рио-Жанейро; потом нам кричали, чтобы положили якорь, и мы, прошед башню Белем, бросили якорь на глубине одиннадцать с половиной сажень, имея грунт серый песок.

Я послал офицера в крепость Белем уведомить, откуда мы идем и что не имеем больных и заразных. Между тем, из любопытства, приехали к нам разные чиновники с берега, в том числе начальник Белемской крепости и наш генеральный консул статский советник Борелли, которые лично нашли всех, состоящих на шлюпах, в желаемом здоровье. Доставленное нами известие, что король уже в пути и отправился десятью днями прежде нас из Рио-Жанейро,--

было для прибывших к нам известие совершенно новое. Сего же вечера сии чиновники, взяв от нас записку о состоянии и здоровье всех служащих на шлюпах, объявили, что мы можем ездить на берег, когда и куда угодно. Вместе с консулом-Борелли отправился в Лиссабон посланиик барон Тейль.

**18 июня.** Следующего утра в 8 часов, по поднятии кормового флага, шлюп "Восток" салютовал Белемской крепости, и нам ответствовано выстрел за выстрел; вскоре после сего мы снялись с якоря, подошли ближе к городу, и опять положили якорь, на глубине двадцать с половиной сажень, имея грунт ил с мелким песком.

Сего же дня приехал на шлюп "Восток" офицер с английского 44-пушечного фрегата "Ливии", от капитана Дункена, поздравить нас с благополучным окончанием путешествия и предложить свои пособия в чем нужно. Потом был у нас морской министр Франциск Максимилиан Да-Зайза и помощник капитана над портом; они также объявили свою готовность на всякое нам пособие из лиссабонского адмиралтейства; но мы ни в чем не имели надобности, и я благодарил их за изъявленное благоприяженное расположение.

По прибытии в Лиссабон мы тотчас принялись за вытягивание вант и всего стоячего такелажа, поспешали налить бочки свежую водою. в чем нам способствовал начальник Адмиралтейства; **мы крайне желали скорее быть в совершенной готовности продолжать путь в Россию.**

Доставленное нами известие о скором прибытии короля произвело великую деятельность в кортесах {Парламент.}; немедленно взяли меры, чтобы королевская эскадра не могла иметь никакого сообщения с берегом. Объявлено, чтобы когда король вступит на берег, все кричали: "да здравствуют кортесы, да здравствует конституционный король!" Ежели же кто осмелится кричать что-либо противное, тот будет почитаем возмутителем общего спокойствия и тишины и взят под стражу.

**21 июня.** Рано поутру показалась пред входом в Лиссабон эскадра португальская. Королевский штандарт, поднятый на грот-брам-стенге корабля "Иоанна VI", известил о присутствии короля на эскадре; множество лодок, наполненных людьми разного состояния, отправились из Лиссабона навстречу, в том числе на парадной барже некоторые из членов кортесов.

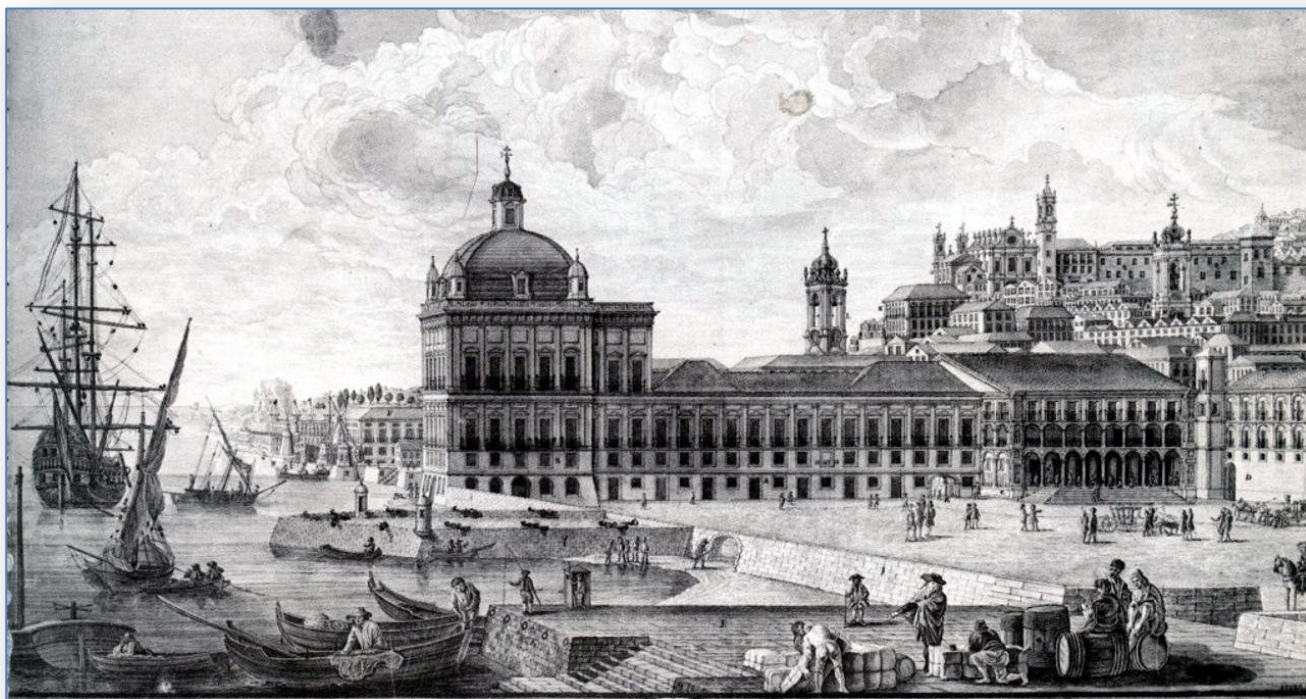
В 11 часов корабль, на коем находился король, приблизился к крепости С.-Жульен; тогда с португальских военных судов салютовали из всех орудий. Несколько спустя, когда корабль остановился на якоре против Белемского монастыря, все португальские военные суда ановь салютовали.

На шлюпах служители поставлены были по реям и салютовали королевско-португальскому штандарту. После сего португальские военные суда, еще в 4 и 7 часов вечера салютовали также из всех орудий. Многие члены кортесов, прибывшие поздравить короля, остались на ночь на его корабле, дабы не допустить к нему никого из городских жителей.

**22 июня.** По восхождении солнца опять началась салютация и продолжалась во весь день, как накануне. Около полудня король съехал на берег на придворной барже; его провожали до пятисот разных гребных судов, в числе коих на некоторых придворных судах были члены кортесов. Когда король проезжал мимо шлюпов, мы стреляли из всех орудий, служители стояли по реям. Королевская баржа пристала у городской пристани; площадь и крыши всех

ближних домов были наполнены зрителями. При появлении короля на берегу и при проезде его в церковь, в собрание кортесов и во дворец, весь народ приветствовал его, как было приказано кортесами, а жители махали белыми платками из окошек в домах.

Король присягал в церкви новому постановлению, а потом в доме кортесов подписал приуготовленную кортесами конституцию, и тогда уже отправился во дворец. Королева с принцами и принцессами съехала на берег не прежде следующего утра, и принята с должною почестью. Многие чиновники, прибывшие с королем из Бразилии, оставлены на корабле под строгим присмотром. Все сие происходило по принятым мерам и распоряжению кортесов. В продолжение переездов короля и его семейства в Лиссабон, мы не съезжали на берег.



**24 июня.** С утра капитан-лейтенант Завадовский, лейтенант Лазарев и еще некоторые из офицеров отправились смотреть лиссабонский водопровод, о котором Завадовский сказывал мне следующим образом: "Прибывши к водопроводу, мы увидели прекрасное здание из дикого камня, весьма тщательно устроенное на протяжении четырех верст; оно состоит из четырехугольных колонн, соединенных арками, на коих проведен канал, совершенно закрытый со всех сторон, кроме тех мест, где для пропущения воздуха чрез каждые десять сажень сделана решетка, а на расстоянии каждых ста сажень возвышаются небольшие башенки, в которые входят для осмотра канала, где вода протекает. Сии башенки всегда заперты; по обеим сторонам канала сделаны дороги в сажень шириною; на наружных сторонах, для безопасности проходящих, сделана каменная стена в три фута высоту, толщиною в два фута. В тех местах, где долина имеет самое большое углубление, и проведен водопровод, вышиною более двухсот футов. Сие полезное здание без всякого сомнения служит лучшим памятником тому, кто оное соорудил".



**26 июня.** Между посетившими нас в воскресенье 26 июня был португальской службы полковник Франшишг; португальцы почитают его в числе ученых; он мне подарил своего сочинения карту и описание португальских берегов. Шлюпы уже были готовы к отправлению, и потому сего же утра приезжали проститься с нами посланник наш барон Тейль, генеральный консул Борелли и советник посольства Бородовицын. Барон Тейль благодарил всех офицеров за их благоприязнь, пожелал видеть служителей, их также благодарил, и просил меня отдать от него каждому унтер-офицеру по десяти, а рядовому по пяти талеров. Сверх сего на оба шлюпа прислал множество разной зелени, фруктов, пятнадцать сыров и виноградного вина, коего было достаточно на три дня. При отъезде посланника ему отдана была почать согласно морскому уставу.

По весьма краткому нашему пребыванию в Лиссабоне, я ничего не упоминаю о сем уже известном городе.

**28 июня.** В 8 часов утра мы снялись с якоря, в намерении итти прямо в Россию. Проходя мимо стоящего под вице-адмиральским флагом португальского корабля (на котором под надзором находились многие чиновники, коих члены кортеса по личным видам считали опасными), мы салютовали из девяти пушек, на что с корабля ответствовано выстрел за выстрел. Когда прошли Белемскую башню, ветер вначале заштилел, а потом дул тихий противный, но мы, пользуясь попутным течением, вылавировали, а местами дрейфовали успешно. В час пополудни вышли из мелей при устье реки Таго. На сем пути вслед за нами великобританской королевской службы капитан Дункен прислал некоторые бумаги и просил доставить оные в Англию; поручение сие я желал исполнить, тем более, что в продолжение нашего пребывания в Лиссабоне с сим достойным человеком познакомился и был весьма доволен его искреннею приязнью, я не хотел останавливаться в Англии, но полагал бумаги доставить по пути на первую военную брантвахту, охраняющую английские берега.

**6 июля.** От самого выхода из реки Таго до 6 июля мы имели северные и северо-западные противные ветры, которые отдаляли нас от берегов к западу. 6 июля ветер задул от северо-запада и мы пошли к Английскому каналу.

**7 июля.** Вечеру догнал нас английский фрегат "Ливия" под начальством капитана Дункена, хотя тремя днями позже нас вышел, но имел благополучные ветры и был в ходу лучше наших шлюпов. Я отослал к нему депеши, которые взял для доставления статс-секретарю в Англию.

**10 июля.** В 9 часов вечера 10 июля с фор-марса-рея усмотрели огонь Лизардского маяка, и при западном ветре взяли курс в параллель южных берегов Англии.

**11 июля.** Когда рассвело, увидели восемь судов в разном направлении. В 7 часов утра встретил нас лавирующий лощманский бот; сии боты обыкновенно держатся при входе в канал, чтоб быть в готовности вести суда каналом, за что должно платить до Довера по двадцати фунтов стерлингов за каждое судно; я не счел за нужное брать лощмана при благополучном ветре. Другой такой же бот подошел к шлюпу "Мирному", который также не взял лощмана.

**12 июля.** В 10 часов утра, находясь у Довера, мы взяли лощманов, чтобы нас провели узкостями. В 10 часов вечера, прошед оные, увидели Галоперский маяк, легли в дрейф и отпустили лощманов, заплатив каждому пятнадцать фунтов стерлингов. Канал между Англией и Францией непрерывно покрыт разной величины судами, в разных направлениях

идушими, и зрение мореплавателя всегда приятно занято. При благополучном ветре, с порывами и дождем, мы продолжали путь к Скагерраку.

**15 и 17 июля.** В 5 часов пополудни прошли маяк Скаген. 17 июля у Кол маяка, взяв лоцмана, в 2 часа пополудни прошли мимо Эльсинора. Салют производится выстрел за выстрел. На Эльсинорском рейде, в числе прочих судов, стоял на якоре транспорт "Урал", шел к городу Архангельску.

В 6 часов сего же вечера положили якорь на Копенгагенском рейде, по северную сторону Мидельгрунта, на глубине десяти сажен.

**18 июля.** Мы остановились на якоре единственно для того, чтоб переждать темноту. Немедля послали гребные суда в Копенгаген купить свежей говядины и зелени для служителей, и следующего утра опять вступили под паруса. Балтийское море прошли при благополучном ветре, и с нами ничего примечания достойного не случилось.

**24 июля 1821года.**

**В 6 часов утра Г достигли Кронштадта,  
салютовали крепости и стали на якорь на самом том месте,  
с которого отправились в путь.**

**ОТСУТСТВИЕ НАШЕ ПРОДОЛЖАЛОСЬ 751 ДЕНЬ;  
ИЗ СЕГО ЧИСЛА ДНЕЙ МЫ В РАЗНЫХ МЕСТАХ СТОЯЛИ НА ЯКОРЕ 224,  
ПОД ПАРУСАМИ НАХОДИЛИСЬ 527 ДНЕЙ;  
В СЛОЖНОСТИ ПРОШЛИ ВСЕГО 86 475 ВЕРСТ {49 860 МИЛИ.};  
ПРОСТРАНСТВО СИЕ В 2 1/4 РАЗА БОЛЕЕ БОЛЬШИХ КРУГОВ НА ЗЕМНОМ ШАРЕ.**

**В ПРОДОЛЖЕНИЕ, ПЛАВАНИЯ НАШЕГО ОБРЕТЕНО  
ДВАДЦАТЬ ДЕВЯТЬ ОСТРОВОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ В ЮЖНОМ ХОЛОДНОМ ПОЯСЕ ДВА,  
В ЮЖНОМ УМЕРЕННОМ - ВОСЕМЬ,  
А ДЕВЯТНАДЦАТЬ В ЖАРКОМ ПОЯСЕ;  
ОБРЕТЕНА ОДНА КОРАЛЬНАЯ МЕЛЬ С ЛАГУНОМ.**



## ПРИЛОЖЕНИЕ

■ **МАРШРУТ ЭКСПЕДИЦИИ БЕЛЛИНСГАУЗЕНА - ЛАЗАРЕВА 1819 -1921 гг .■**

Ф. Ф. Беллинсгаузен

Двукратные изыскания в Южном Ледовитом океане и плавание вокруг света в продолжение 1819, 20 и 21 годов, совершенные на шлюпах "Востоке" и "Мирном"

Государственное издательство географической литературы. Москва – 1949

Дата	Широта	Долгота
<b>4 ИЮЛЯ 1819 Г. ВЫХОД ИЗ КРОНШТАДТА</b>		
<b>14.07 - 19.07.1819 Копенгаген</b>		
<b>29.07 - 26.08.1819 Портсмут</b>		
01.09.1819	45° 56' с.ш.	10° 9' з.д.
03.09.1819	43° 18' с.ш.	11° 52' з.д.
08.09.1819	35° 4' с.ш.	13° 56' з.д.
10.09.1819	33° 10' с.ш.	12° 30' з.д.
13.09.1819	29° 45' с.ш.	15° 10' з.д.
<b>15.09 - 19.09.1819 Санта-Крус, Канарские острова</b>		
22.09.1819	23°26'16" с.ш.	21° 0' з.д.
25.09.1819	21° 29' с.ш.	23° 15' з.д.
26.09.1819	16° 9' с.ш.	26° 37' з.д.
02.10.1819	10° 43' с.ш.	23° 52' з.д.
04.10.1819	7° 40' с.ш.	22° 12' з.д.
07.10.1819	7° 14' с.ш.	22° 11' з.д.
08.10.1819	5° 32' с.ш.	20° 53' з.д.
09.10.1819	4° 52' 30" с.ш.	20° 30' з.д.
14.10.1819	3° 10' с.ш.	19° 19' з.д.
17.10.1819	0° 41' с.ш.	20° 52' з.д.
18.10.1819	0°	22° 19' 56" з.д.
27.10.1819	15° 38" ю.ш.	33° 32' з.д.
30.10.1819	20° 54' ю.ш.	37° 25' 41" з.д.
31.10.1819	21° 19' 29" ю.ш.	38° 45' 30" з.д.
01.11.1819	22° 1' 16" ю.ш.	40° 24' 22" з.д.

02.11 - 22.11.1819

Рио-де-Жанейро

23.11.1819	25° 39' 49" ю.ш.	43° 23' з.д.
23.11.1819	26° 10' ю.ш.	43° 21' з.д.
24.11.1819	27° 38' 46" ю.ш.	43° 32' 51" з.д.
28.11.1819	34° 19' ю.ш.	44° 41' 9" з.д.
29.11.1819	35° 46' 9" ю.ш.	43° 48' 31" з.д.
01.12.1819	36° 10' ю.ш.	42° 15' з.д.
01.12.1819	36° 17' 56" ю.ш.	42° 00' 37" з.д.
02.12.1819	38° 59' 33" ю.ш.	41° 48' 23" з.д.
03.12.1819	39° 48' 36" ю.ш.	41° 44' 29" з.д.
04.12.1819	41° 30' 55" ю.ш.	41° 55' з.д.
05.12.1819	42° 40' 52" ю.ш.	41° 11' 26" з.д.
07.12.1819	44° 46' 30" ю.ш.	41° 16' 49" з.д.
08.12.1819	44° 36' 43" ю.ш.	42° 51' 02" з.д.
09.12.1819	46° 24' 57" ю.ш.	42° 27' 47" з.д.
10.12.1819	47° 52' 4" ю.ш.	42° 5' 29" з.д.
11.12.1819	49° 3' 56" ю.ш.	41° 57' 11" з.д.
12.12.1819	50° 9' 40" ю.ш.	41° 22' 18" з.д.
13.12.1819	52° "25' 18" ю.ш.	40° 23' 42" з.д.
14.12.1819	53° 10' 53" ю.ш.	40° 8' 5" з.д.
15.12.1819	54° 31' 30" ю.ш.	37° 13' з.д.
17.12.1819	54° 58' ю.ш.	35° 16' з.д.
19.12.1819	56° 2' ю.ш.	32° 57' з.д.
20.12.1819	56° 13' ю.ш.	32° 25' з.д.
22.12.1819	56° 43' ю.ш.	28° 1' з.д.
23.12.1819	56° 44' 18" ю.ш.	27° 41' 51" з.д.
24.12.1819	56° 15' 35" ю.ш.	27° 34' 53 з.д.
26.12.1819	56° 32' 12" ю.ш.	26° 26' з.д.
30.12.1819	58° 27' ю.ш.	26° 44' з.д.
03.01.1820	59° 57' ю.ш.	27° 32' з.д.
03.01.1820	60° 3' 33" ю.ш.	27° 39" з.д.
04.01.1820	60° 15' ю.ш.	27° 16' з.д.
04.01.1820	60° 16' 47" ю.ш.	27° 24' з.д.
05.01.1820	58° 39' 9" ю.ш.	25° 51° 55" з.д.
07.01.1820	59° 49' 50" ю.ш.	20° 47' з.д.
08.01.1820	60° 6' 8" ю.ш.	18° 39' 51" з.д.
08.01.1820	60° 22' ю.ш.	17° 18' 51" з.д.
09.01.1820	59° 47' 27" ю.ш.	15° 30' з.д.
09.01.1820	59° 33' 51" ю.ш.	15° 1' 33" з.д.
10.01.1820	59° 15' ю.ш.	11° 19' з.д.
10.01.1820	59° 12' 46" ю.ш.	10° 41' 46" з.д.

■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

10.01.1820	59° 27' 33" ю.ш.	9° 50' з.д.
11.01.1820	59° 43' 55" ю.ш.	8° 11' 24" з.д.
11.01.1820	60° 7' 7" ю.ш.	7° 18' з.д.
12.01.1820	60° 50' ю.ш.	5° 52' з.д.
13.01.1820	63° 18' ю.ш.	3° 53' з.д.
14.01.1820	63° 49' 21" ю.ш.	2° 36' 42" з.д.
15.01.1820	66° 53' 42" ю.ш.	3° 3' 54" з.д.
16.01.1820	69° 17' 26" ю.ш.	2° 45' 46" з.д.
16.01.1820	69° 21' 28"	2° 14' 50" з.д.
17.01.1820	68° 51' 51" ю.ш.	3° 7' 6" з.д.
18.01.1820	68° 35' 28" ю.ш.	2° 33' 51" з.д.
19.01.1820	68° 36' 36" ю.ш.	1° 43' 59" з.д.
21.01.1820	69° 25' ю.ш.	1° 11' з.д.
21.01.1820	69° 00' ю.ш.	0° 48' з.д.
21.01.1820	68° 54' 1" ю.ш.	0° 9' 58" з.д.
23.01.1820	67° 15' 40" ю.ш.	2° 59' 22" в.д.
25.01.1820	66° 12' ю.ш.	3° 12' в.д.
30.01.1820	64° 26' 31" ю.ш.	12° 4' 15" в.д.
01.02.1820	64° 30' 9" ю.ш.	15° 49' 46" в.д.
03.02.1820	66° 00' 56" ю.ш.	17° 35' в.д.
04.02.1820	67° 16' ю.ш.	17° 0' 45" в.д.
06.02.1820	69° 6' 24" ю.ш.	15° 51' 45" в.д.
07.02.1820	68° 5' ю.ш.	16° 37' в.д.
08.02.1820	67° 25' 05" ю.ш.	19° 2' 41" в.д.
10.02.1820	65° 44' ю.ш.	23° 18' в.д.
11.02.1820	65° 12' 48" ю.ш.	28° 15' в.д.
13.02.1820	66° 59' ю.ш.	37° 38' в.д.
14.02.1820	66° 49' 5" ю.ш.	41° 26' в.д.
14.02.1820	66° 52' 53" ю.ш.	40° 55' 36" в.д.
16.02.1820	65° 48' 31" ю.ш.	41° 44' 19" в.д.
17.02.1820	65° 5' 20" ю.ш.	41° 21' 34" в.д.
20.02.1820	63° 20' 44" ю.ш.	40° 18' 50" в.д.
21.02.1820	62° 44' 47" ю.ш.	41° 31' 5" в.д.
21.02.1820	62° 50' ю.ш.	42° 5' в.д.
23.02.1820	62° 27' 58" ю.ш.	52° 26' 41" в.д.
24.02.1820	62° 32' ю.ш.	57° 41' 17" в.д.
26.02.1820	62° 47' 46" ю.ш.	68° 50' 28" в.д.
26.02.1820	62° 47' 46" ю.ш.	68° 43' в.д.
28.02.1820	62° 4' 14" ю.ш.	68° 15' 40" в.д.
29.02.1820	61° 21' 40" ю.ш.	69° 36' 57" в.д.
02.03.1820	60° 45' 44" ю.ш.	76° 51' 31" в.д.
03.03.1820	60° 49' 11" ю.ш.	82° 22' 16" в.д.

ПРИЛОЖЕНИЕ. Координаты маршрута экспедиции 1819 -1821 гг.; Некоторые особенности топонимики Антарктики;  
Краткий словарь морских терминов

■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

04.03.1820	60° 29' 35" ю.ш.	86° 6' 5" в.д.
05.03.1820	58° 50' ю.ш.	89° 51' в.д.
05.03.1820	59° 00' 31" ю.ш.	88° 51' 9" в.д.
07.03.1820	58° 21' 48" ю.ш.	97° 28' 38" в.д.
12.03.1820	58° 39' 57" ю.ш.	108° 16' 15" в.д.
15.03.1820	56° 41' 40" ю.ш.	124° 10' 7" в.д.
17.03.1820	55° 3' 37" ю.ш.	129° 7' 51" в.д.
18.03.1820	54° 28' 54" ю.ш.	131° 9' 52" в.д.
19.03.1820	53° 1' 58" ю.ш.	133° 9' 42" в.д.
22.03.1820	49° 44' 37" ю.ш.	142° 29' 39" в.д.
23.03.1820	47° 18' 26" ю.ш.	144° 45' 53" в.д.
24.03.1820	47° 18' 26" ю.ш.	144° 45' 53" в.д.
25.03.1820	42° 4' 40" ю.ш.	149° 24' 25" в.д.
25.03.1820	41° 41' ю.ш.	149° 37' 25" в.д.
26.03.1820	39° 2' 19" ю.ш.	149° 46' 50" в.д.
29.03.1820	35° 57' 42" ю.ш.	150° 57' 51" в.д.

**30.03 - 07.05.1820**  
**Порт-Жаксон (Сидней)**

*Одиночное плавание шлюпа «Мирный»*

05.03.1820	59° 34' ю.ш.	88° 32' в.д.
05.03.1820	58° 50' ю.ш.	89° 51' в.д.
06.03.1820	57° 25' ю.ш.	90° 59' в.д.
07.03.1820	55° 16' ю.ш.	94° 23' в.д.
07.03.1820	55° 24' ю.ш.	98° 36' в.д.
07.03.1820	55° 35' ю.ш.	100° 38' в.д.
10.03.1820	56° 04' ю.ш.	103° 30' в.д.
11.03.1820	56° 11' ю.ш.	104° 04' в.д.
12.03.1820	56° 03' ю.ш.	109° 33' в.д.
13.03.1820	54° 49' ю.ш.	113° 07' в.д.
15.03.1820	53° 41' ю.ш.	123° 03' в.д.
17.03.1820	52° 26' 41" ю.ш.	128° 09' 30" в.д.
17.03.1820	52° 15' ю.ш.	129° 12' в.д.
18.03.1820	51° 16' 51" ю.ш.	132° 07' в.д.
20.03.1820	49° 59' ю.ш.	136° 19' в.д.
22.03.1820	49° 56' 34" ю.ш.	142° 00' 00" в.д.
22.03.1820	49° 39' ю.ш.	142° 47' в.д.
23.03.1820	49° 07' ю.ш.	145° 03' в.д.
23.03.1820	46° 33' ю.ш.	145° 17' в.д.
24.03.1820	43° 50' ю.ш.	145° 18' в.д.
28.03.1820	40° 26' ю.ш.	150° 53' в.д.

■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

29.03.1820	37° 32' ю.ш.	151° 39' в.д.
02.04.1820	35° 00' 21" ю.ш.	151° 03' 30" в.д.
03.04.1820	34° 21' ю.ш.	151° 13' в.д.

07.04.1820 прибытие "Мирного" в Порт-Жаксон.

**08.05.1820**  
Выход из Порт-Жаксона.

11.05.1820	32° 13' 43" ю.ш.	157° 39' 6" в.д.
13.05.1820	34° 8' 55" ю.ш.	158° 36' 26" в.д.
16.05.1820	36° 1' 25" ю.ш.	163° 30' 59" в.д.
18.05.1820	35° 51' 58" ю.ш.	166° 37' в.д.
20.05.1820	37° 9' 56" ю.ш.	168° 21' 49" в.д.
22.05.1820	37° 32' 42" ю.ш.	169° 34' 3" в.д.
23.05.1820	37° 54' 37" ю.ш.	172° 10' 38" в.д.
25.05.1820	39° 47' 38" ю.ш.	174° 58' 56" в.д.
06.06.1820	40° 16' 15" ю.ш.	174° 5' 46" в.д.
10.06.1820	41° 50' 4" ю.ш.	175° 50' 28" в.д.
13.06.1820	40° 9' 6" ю.ш.	177° 53' 34" з.д.
14.06.1820	40° 38' 52" ю.ш.	174° 48' 39" з.д.
17.06.1820	39° 14' 16" ю.ш.	170° 56' з.д.
23.06.1820	31° 49' 42" ю.ш.	155° 35' 18" з.д.
26.06.1820	28° 4' 56" ю.ш.	146° 32' 28" з.д.
30.06.1820	27° 36' 30" ю.ш.	143° 43' з.д.
02.07.1820	23° 10' 13" ю.ш.	142° 31' 19" з.д.
04.07.1820	20° 25' 50" ю.ш.	141° 36' 27" з.д.
05.07.1820	19° 11' 34" ю.ш.	141° 17' 56" з.д.
06.07.1820	18° 6' 41" ю.ш.	141° 3' 44" з.д.
09.07.1820	16° 46' 21" ю.ш.	141° 1' 54" з.д.
11.07.1820	15° 53' 25" ю.ш.	141° 50' 22" з.д.
12.07.1820	15° 57' 52" ю.ш.	142° 12' 11" з.д.
13.07.1820	16° 28' 38" ю.ш.	143° 7' 26" з.д.
15.07.1820	16° 25' 38" ю.ш.	143° 55' 57" з.д.
15.07.1820	16° 32' 35" ю.ш.	144° 4' 25" з.д.
16.07.1820	16° 41' 57" ю.ш.	145° 9' 53" з.д.
17.07.1820	16° 4' 28" ю.ш.	145° 49' 4" з.д.
18.07.1820	16° 10' 4" ю.ш.	146° 19' 46" з.д.
19.07.1820	15° 53' 28" ю.ш.	148° 2' 24" з.д.

**22.07 - 27.07.1820**  
остров Отаити (Таити)

29.07.1821	15° 39' 03" ю.ш.	148° 38' 10" з.д.
30.07.1820	14° 55' 27" ю.ш.	148° 03' 09" з.д.

ПРИЛОЖЕНИЕ. Координаты маршрута экспедиции 1819 -1821 гг.; Некоторые особенности топонимики Антарктики;  
Краткий словарь морских терминов



■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

01.08.1820	12° 59' 5" ю.ш.	148° 59' з.д.
01.08.1820	11° 53' ю.ш.	149° 51' з.д.
02.08.1820	10° 53' 46" ю.ш.	150° 46' 25" з.д.
06.08.1820	10° 8' 23" ю.ш.	158° 18' 35" з.д.
07.08.1820	10° 5' 9" ю.ш.	160° 39' 19" з.д.
08.08.1820	10° 2' 25" ю.ш.	161° 02' 18" з.д.
09.08.1820	10° 11' 8" ю.ш.	165° 58' 29" з.д.
13.08.1820	14° 42' 9" ю.ш.	166° 9' 7" з.д.
15.08.1820	18° 15' 40" ю.ш.	171° 46' 10" з.д.
16.08.1820	18° 45' 26" ю.ш.	174° 6' 37" з.д.
17.08.1820	19° 36' 40" ю.ш.	175° 53' 13" з.д.
19.08.1820	21° 7' 20" ю.ш.	178° 25' 34" з.д.
23.08.1820	20° 45' ю.ш.	178° 49' 49" з.д.
27.08.1820	26° 31' 28" ю.ш.	171° 19' 46" в.д.
28.08.1820	27° 41' 18" ю.ш.	170° 7' в.д.
05.09.1820	32° 16' 46" ю.ш.	156° 00' 43" в.д.
06.09.1820	32° 49' 26" ю.ш.	152° 35' 31" в.д.

**09.09 - 31.10.1820**  
**Порт-Жаксон (Сидней)**

07.11.1820	34° 41' 41" ю.ш.	150° 46' 26" в.д.
07.11.1820	35° 30' 18" ю.ш.	152° 16' 43" в.д.
09.11.1820	40° 10' 45" ю.ш.	151° 42' 28" в.д.
12.11.1820	44° 53' 58" ю.ш.	150° 41' 48" в.д.
13.11.1820	47° 18' 58" ю.ш.	150° 21' 44" в.д.
14.11.1820	50° 15' 9" ю.ш.	152° 13' 27" в.д.
15.11.1820	52° 20' ю.ш.	153° 57' 22" в.д.
16.11.1820	54° 33' 16" ю.ш.	155° 57' 59" в.д.
20.11.1820	54° 56' 13" ю.ш.	159° 13' в.д.
21.11.1820	56° 12' 47" ю.ш.	159° 2' 34" в.д.
27.11.1820	60° 21' 34" ю.ш.	163° 31' 29" в.д.
28.11.1820	62° 18' ю.ш.	164° 13' в.д.
29.11.1820	63° 17' 15" ю.ш.	166° 57' 35" в.д.
30.11.1820	64° 54' 52" ю.ш.	160° 10' 12" в.д.
05.12.1820	62° 20' 36" ю.ш.	178° 47' 14" з.д.
07.12.1820	61° 54' 5" ю.ш.	174° 39' 45" з.д.
09.12.1820	64° 48' 28" ю.ш.	171° 42' 46" з.д.
10.12.1820	65° 41' 16" ю.ш.	172° 00' 50" з.д.
11.12.1820	65° 54' 25" ю.ш.	170° 22' 8" з.д.
13.12.1820	66° 4' 40" ю.ш.	165° 39' 14" з.д.
14.12.1820	67° 15' 30" ю.ш.	161° 27' 50" з.д.
16.12.1820	65° 51' 52" ю.ш.	165° 41' 33" з.д.
18.12.1820	65° 20' 32" ю.ш.	156° 55' 21" з.д.

■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

19.12.1820	64° 21' ю.ш.	155° 21' з.д.
20.12.1820	63° 45' 58" ю.ш.	153° 35' 8" з.д.
20.12.1820	62° 45' 43" ю.ш.	153° 30' 18" з.д.
21.12.1820	61° 18' 22" ю.ш.	154° 36' 57" з.д.
23.12.1820	60° 25' 57" ю.ш.	146° 57' 29" з.д.
24.12.1820	60° 8' 3" ю.ш.	142° 18' 13" з.д.
26.12.1820	61° 39' 19" ю.ш.	134° 4' 32" з.д.
28.12.1820	64° 1' 1" ю.ш.	128° 34' 6" з.д.
29.12.1820	65° 43' ю.ш.	126° 30' з.д.
30.12.1820	65° 4' 30" ю.ш.	20° 58' 35" з.д.
31.12.1820	67° 30' ю.ш.	119° 48' з.д.
31.12.1820	67° 2' ю.ш.	120° 6' 31" з.д.
02.01.1821	63° 27' ю.ш.	118° 49' з.д.
02.01.1821	63° 26' ю.ш.	114° 54' 41" з.д.
07.01.1821	67° 35' 20" ю.ш.	100° 18' 59" з.д.
07.01.1821	68° 14' 17" ю.ш.	98° 21' 38" з.д.
10.01.1821	69° 53' ю.ш.	92° 19' з.д.
10.01.1821	69° 21' 42" ю.ш.	92° 38' 7" з.д.
11.01.1821	69° 00' 48" ю.ш.	92° 29' 23" з.д.
11.01.1821	68° 57' ю.ш.	90° 46" з.д.
13.01.1821	67° 36' 9" ю.ш.	88° 8' 15" з.д.
13.01.1821	68° 15' 48" ю.ш.	85° 7' 17" з.д.
15.01.1821	68° 30' 19" ю.ш.	80° 46' 51" з.д.
16.01.1821	69° 9' 42" ю.ш.	77° 43' 21" з.д.
17.01.1821	68° 29' 2" ю.ш.	75° 40' 21" з.д.
20.01.1821	67° 2' 50" ю.ш.	76° 29' 42" з.д.
21.01.1821	65° 28' 57" ю.ш.	73° 55' 30" з.д.
22.01.1821	64° 35' 15" ю.ш.	71° 18' 25" з.д.
24.01.1821	63° 9' 14" ю.ш.	63° з.д.
26.01.1821	61° 49' 15" ю.ш.	57° 44' 59" з.д.
27.01.1821	61° 42' ю.ш.	58° 10' з.д.
28.01.1821	60° 8' 13" ю.ш.	56° 15' 3" з.д.
29.01.1821	60° 51' 47" ю.ш.	54° 39' з.д.
31.01.1821	59° 20' 58" ю.ш.	51° 8' 35" з.д.
01.02.1821	56° 35' ю.ш.	40° 30' 6" з.д.
02.02.1821	55° 00' 12" ю.ш.	44° 30' 28" з.д.
03.02.1821	53° 31' ю.ш.	41° 20' 57" з.д.
03.02.1821	51° 23' ю.ш.	40° 53' 10" з.д.
05.02.1821	40° 51' 21" ю.ш.	37° 32' 33" з.д.
07.02.1821	43° 35' ю.ш.	31° 15' 51" з.д.
07.02.1821	42° 53' 7" ю.ш.	30° 20' з.д.
11.02.1821	38° 6' 20" ю.ш.	33° 15' 49" з.д.
13.02.1821	36° 39' 40" ю.ш.	34° 16' 43" з.д.
16.02.1821	33° 45' 3" ю.ш.	34° 30' 58" з.д.

ПРИЛОЖЕНИЕ. Координаты маршрута экспедиции 1819 -1821 гг.; Некоторые особенности топонимики Антарктики;  
Краткий словарь морских терминов

■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

19.02.1821	28° 57' 22" ю.ш.	35° 26' 30" з.д.
20.02.1821	27° 22' ю.ш.	38° 00' 15" з.д.
24.02.1821	23° 47' 22" ю.ш.	41° 45' 26" з.д.

**27.02 - 23.04.1821**

**Рио-де-Жанейро**

24.04.1821	23° 34' 23" ю.ш.	41° 11' 34" з.д.
27.02.1821	20° 12' 01" ю.ш.	33° 50' 55" з.д.
28.04.1821	18° 07' 07" ю.ш.	32° 8' 7" з.д.
01.05.1821	12° 13' 12" ю.ш.	30° 14' 15" з.д.
07.05.1821	0°	26° 35' 6" з.д.
19.05.1821	12° 8' 20" с.ш.	31° 13' 38" з.д.
23.05.1821	18° 12' с.ш.	
25.05.1821	21° 28' 58" с.ш.	36° 19' 51" з.д.
26.05.1821	23° 10' 14" с.ш.	36° 24' 34" з.д.
27.05.1821	24° 38' с.ш.	36° 50' з.д.
30.05.1821	27° 43' 56" с.ш.	37° 30' 50" з.д.
01.06.1821	28° 51' с.ш.	37° 35' 8" з.д.
05.06.1821	32° 18' 20" с.ш.	33° 54' 31" з.д.
08.06.1821	35° 9' 34" с.ш.	28° 14' 7" з.д.

**17.06 - 28.06.1821**

**Лиссабон**

06.07.1821	42° 4' с.ш.	15° 36' з.д.
09.07.1821	47° 30' с.ш.	

**15.07 - 16.07.1821**

**Якорная стоянка на Копенгагенском рейде.**

**24.07.1821**

**ПРИБЫТИЕ В КРОНШТАДТ**

*Сводная таблица составлена Квартальной Л. В.*

## ■ НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТОПОНИМИКИ АНТАРКТИКИ ■

Л.И. Дубровин, М.А. Преображенская

*Гидрометиздат, Арктический и антарктический научно-исследовательский институт (АНИИ), 1976 г.*

Топонимика Антарктики (совокупность собственных географических названий) складывалась в основном в течение последних 200 лет в результате географических открытий, картографирования открытых областей и их изучения. Картографирование и изучение Антарктического материка, а следовательно, и формирование его топонимики началось с открытия Антарктиды Первой русской антарктической экспедицией Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева.

Физико-географические особенности, отсутствие на Антарктическом материке и окружающих его островах постоянного населения, а также международный характер изучения этой области определили своеобразие ее топонимики, резко отличающейся от топонимики других частей света. Прежде всего, следует отметить, что количество географических названий в Антарктике еще невелико.

В перечне географических наименований, опубликованном США в 1969 г. [29], куда включены все географические названия, помещенные на картах, изданных к этому времени на территорию Антарктиды и акваторию Южного океана, ограниченную с севера зоной антарктической конвергенции, содержится всего 10 тыс. географических наименований. Размещение этих наименований очень неравномерно. Большая часть их сосредоточена на побережье, островах и в горных районах.

Огромные пространства в глубине материка, представляющие однообразную снежную пустыню, не имеют сколько-нибудь обособленных географических объектов и поэтому совершенно лишены географических наименований, если не считать макронимов.

Поскольку Антарктида не была заселена, ее топонимическая система своеобразна. Она не является результатом спонтанного исторического процесса, обусловленного главным образом внутренними причинами, тесно связанными с общественной жизнью народа страны, как это характерно для других материков [23].

Ряд топонимов, широко распространенных на других континентах, в Антарктиде отсутствует или имеется в небольшом количестве. Здесь нет местных и этнонимических географических названий; почти отсутствуют потапонимы (названия рек), совершенно неизвестны гелонимы (названия болот), отсутствуют урбонимы (названия городов) и т. д. Сравнительно недавно появились на карте Антарктики ойконимы (названия населенных пунктов). Это названия научных станций и экспедиционных баз, количество которых к настоящему времени не превышает сотни. На карте южной полярной области много мемориальных топонимов, данных в память об исследователях, погибших в борьбе с суровой антарктической природой.

Весьма характерно для Антарктиды значительное количество географических наименований, обозначающих территории (порой обширные), не имеющие четко очерченных границ. Таковы многочисленные Земли и Берега, которые ограничены только со стороны побережья. Ледниковые плато (Советское, Полярное, Вегенеризен и др.) также не имеют определенных границ.

Грандиозное оледенение Антарктиды накладывает свой отпечаток на ее топонимику. Ледниковый покров советскими учеными рассматривается как осадочная порода четвертичного возраста аналогично плащу осадочных четвертичных отложений на других материках. Поэтому граница материка проводится по краю ледникового покрова, если он даже находится на плаву. Развернувшиеся в последние десятилетия исследования ледникового покрова и его ложа позволили составить специальные карты подледного рельефа Антарктиды, в связи с чем появились новые географические названия.

Оледенение Антарктиды определяет еще одну особенность ее топонимики. Ледниковый покров обуславливает исключительное однообразие ландшафта на огромных территориях, поэтому даже небольшие отдельные скалы и нунатаки, возвышающиеся над монотонной ледниковой поверхностью, становятся здесь значительными географическими объектами, собственные наименования которых наносятся на мелкомасштабные карты.

Краевая часть материкового ледникового покрова и шельфовые ледники образуют ледяные берега, которые занимают почти все антарктическое побережье. Эти берега, особенно плавающие, отличаются своей динамичностью [12]. В результате выступания ледникового покрова в море и его разрушения под действием океана очертания береговой линии на некоторых участках за короткое время существенно изменяются. Поэтому географические объекты (мысы, бухты и т. д.) на таких участках могут быть недолговечными. Так, за последнее десятилетие в результате облома исчез почти весь шельфовый ледник Беллинсгаузена на Берегу Принцессы Марты, п-ов Челюскинцев (часть Западного шельфового ледника) превратился в остров, долгое время была скрыта под шельфовым ледником Шеклтона скала Бигелоу (море Дейвиса), в результате облома ледника выровнялся берег в южной части залива Лена, а мыс Витязь исчез [19] и т. д.

Топонимический спектр Антарктики ярко отражает международный характер ее изучения. В исследовании южной полярной области до настоящего времени принимали участие в основном экспедиции 14 государств: Австралии, Аргентины, Бельгии, Великобритании, Германии (до 1940 г.), Новой Зеландии, Норвегии, СССР, США, Франции, Швеции, Чили, Южно-Африканской Республики и Японии. Однако поскольку английский, французский и испанский языки являются государственными в ряде стран, постольку топонимический спектр Антарктики несколько уже. На географических картах этой области можно встретить названия в основном на восьми языках. Наиболее распространены английские названия, которые появились на картах, изданных в Великобритании, Австралии, Новой Зеландии, США и Южно-Африканской Республике. Они встречаются почти повсеместно, исключая некоторые районы. В районе Антарктического полуострова встречаются географические наименования на испанском языке (Аргентина и Чили). На Земле Королевы Мод много норвежских названий. В восточной части этой Земли и на Берегу Принца Улафа встречаются японские названия. Германские экспедиции оставили свой след в виде географических названий в районе Берега Принцессы Астрид и Земли Вильгельма II. Французские названия характерны для Земли Адели, островов Кергелен, Крозе, некоторых районов Антарктического полуострова и окружающих его островов [2, 3].

Советские ученые успешно продолжая дело, начатое русскими моряками под руководством Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева, заняли одно из ведущих мест в изучении ледяного континента и Южного океана. Об этом красноречиво свидетельствуют русские географические названия, занимающие существенную долю в топонимическом спектре, К настоящему времени на картах

## ■ ОБРЕТЕНИЕ АНТАРКТИДЫ ■

Антарктики их насчитывается более 700, причем распространены они на большей части Антарктиды (рис. 1). Естественно, что особенно много советских географических наименований в тех районах, где в последние два десятилетия велись наиболее интенсивные исследования советскими антарктическими экспедициями (САЭ). В основном это районы Восточной Антарктиды, большая часть ее побережья, горные массивы в глубине материка и антарктические оазисы.

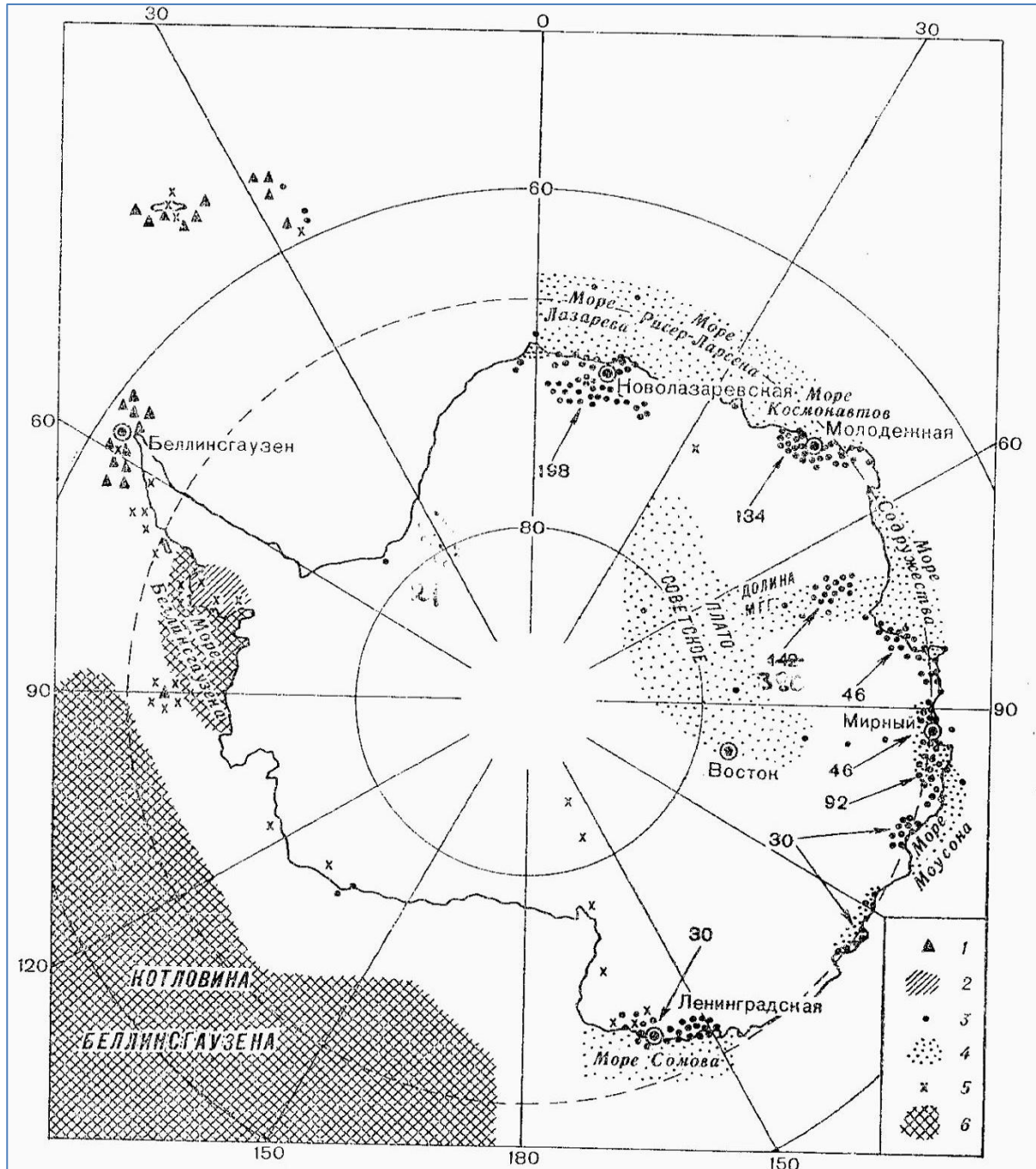


Рис. 1. Схема размещения географических названий на картах Антарктики, присвоенных Первой русской антарктической экспедицией (1, 2), Советским Союзом в результате работ САЭ (8, 4) и иностранцами в честь представителей русского и советского народа (5, 6).

**ПРИЛОЖЕНИЕ. Координаты маршрута экспедиции 1819 -1821 гг.; Некоторые особенности топонимики Антарктики;  
Краткий словарь морских терминов**

Русские и советские географические наименования на картах Антарктики отражают крупные события в истории нашей родины, хранят память о выдающихся ученых, писателях, полярных исследователях, участниках советских антарктических экспедиций, погибших на ледяном континенте.

Первая русская антарктическая экспедиция состоялась вскоре после победоносного окончания Отечественной войны 1812 г., яркие эпизоды которой были свежи в памяти русских моряков. Неудивительно, что свои открытия в Антарктике они посвятили в основном памяти героических битв, прославивших русское оружие и закончившихся полным разгромом армии Наполеона и изгнанием ее с территории нашей родины. В ряде географических наименований того времени запечатлены имена самих участников экспедиции.

Советские исследования в Антарктике начались вскоре после окончания Великой Отечественной войны. Первая САЭ отправилась к берегам ледяного континента через 11 лет после победы.

Многие из участников советских антарктических экспедиций были участниками этой войны. В честь этого всемирно важного исторического события получили свои названия остров Победа в море Муусона и гора на Земле Мак-Робертсона, а бухта на берегу Ингрид Кристепсен была названа бухтой Русского Солдата и т. д.

Многие из советских названий на карте Антарктики знаменуют наши успехи в освоении космоса (ледник Космонавтов, хребты Юрия Гагарина, Андрияна Николаева и Поповича, оазис Терешковой и др.). Десятки географических объектов названы именами известных отечественных ученых (ледники Докучаева, Менделеева, Пржевальского, горы Ломоносова, Курчатова, Карпинского, Ферсмана и др.). На карте представлены также имена известных полярных исследователей (Русанова, Брусилова, Сомова, Визе и др.), прославленных советских летчиков (Громова, Чкалова, Леваневского и др.), полярных капитанов (Белоусова, Сорокина, Воронина и др.).

Отдавая дань восхищения и уважения участникам Первой русской антарктической экспедиции, советские исследователи называли в их честь вновь открытые географические объекты.

Так, на карте Антарктиды появились шельфовые ледники Беллинсгаузена и Лазарева, куполы Завадовского и Лескова, остров Порядина и др. Отмечая плодотворность международного сотрудничества в изучении Антарктики, советские исследователи

предложили назвать вновь выделенное море морем Содружества, а огромную долину в Восточной Антарктиде — Долиной МГГ.

Таким образом, существенно пополнив топонимику Антарктики русские, и советские названия отразили многие замечательные события из истории нашей родины, исследования южной полярной области, а также дух международного научного сотрудничества, господствующий на ледяном континенте.

#### ■ ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ НАЗВАНИЯ, ПРИСВОЕННЫЕ ПЕРВОЙ РУССКОЙ АНТАРКТИЧЕСКОЙ ЭКСПЕДИЦИЕЙ В 1819—1821 ГГ

Появление первых русских названий на карте южной полярной области связано с историей открытия шестого континента Первой русской антарктической экспедицией Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева. Во время плавания в водах Антарктики русскими мореплавателями был открыт ряд новых

географических объектов, впервые положены на карту острова, обнаруженные ранее иностранными путешественниками (всего насчитывается 28 географических объектов, получивших русские наименования).

Следуя намеченным маршрутом, шлюпы экспедиции «Восток» и «Мирный» в конце декабря 1819 г. подошли к о. Южная Георгия. Пройдя вдоль его южного берега, русские мореплаватели произвели морскую опись берегов, соединив ее с описью, сделанной за 44 года до этого Дж. Куком. Некоторые мысы Ф. Ф. Беллинсгаузен назвал именами офицеров — участников экспедиции. Так, на карте острова появились мысы Порядина, Демидова, Куприянова, залив Новосильского. Небольшому каменистому острову, обнаруженному к юго-западу от о. Южная Георгия, было дано имя М. Анненкова — второго лейтенанта шлюпа „Мирный”. Ф. Ф. Беллинсгаузен так описывает этот первый, открытый русскими моряками в Антарктике остров: „Берег, в виду у нас бывший, состоит из каменных гор, коих вершины покрыты снегом, а ложбины и ущелья наполнены льдом”

3 января 1820 г. русскими мореплавателями была замечена группа островов, получивших имя маркиза Де-Траверсе, морского министра, принимавшего участие в снаряжении экспедиции.

Первому из островов этой группы, имевшему вид „хребта горы, высунувшейся из океана” дали имя А. Лескова — лейтенанта шлюпа „Восток”. Два других острова группы были также названы в честь лейтенантов шлюпа „Восток” — И. И. Завадовского и К. П. Торсона.

Иван Иванович Завадовский, впоследствии контр-адмирал, командующий Дунайской флотилией, был ближайшим помощником Ф. Ф. Беллинсгаузена, а Константин Петрович Торсон, передовой русский офицер, участвовал впоследствии в восстании декабристов и был сослан на каторгу. Это послужило впоследствии основанием для переименования о. Торсона в о. Высокий [27]. Новое название мы встречаем и в книге Ф. Ф. Беллинсгаузена „Двухкратные изыскания в Южном Ледовитом океане и плавание вокруг света”, изданной в 1831 г. Русские мореплаватели установили, что так называемая „Земля Сандвича”, обнаруженная Дж. Куком во время его кругосветного плавания, представляет собой архипелаг. Из-за тяжелых ледовых и метеорологических условий Кук не смог подойти к ее берегам. Острова и льды между ними показались ему единой землей. Отдельные острова он принял за мысы этой Земли, которой дал имя своего покровителя, первого лорда адмиралтейства Сандвича.

Ф. Ф. Беллинсгаузен в знак уважения к отважному мореплавателю не изменил названия, несмотря на ошибку Кука, и назвал этот архипелаг Южными Сандвичевыми островами. Средний, самый большой из этой группы островов — Саутерн-Тулел был назван русскими мореплавателями островом Кука. Ф. Ф. Беллинсгаузен так описывает о-ва Туле, которые Кук считал самой южной землей на земном шаре: „Берег Туле состоит из одного камня и трех небольших островов” [4]. Более столетия спустя, англичане — сотрудники научного комитета Дискавери посетили эту группу островов и, отметив правильность описания Ф. Ф. Беллинсгаузена, дали одному из островов его имя.

22 января 1821 г. на втором этапе антарктического плавания русская экспедиция открыла первый остров за южным полярным кругом. Он был назван „высоким именем виновника существования в Российской империи военного флота”, островом Петра 1 [4].

29 января с кораблей увидели гористый берег. По этому поводу Ф. Ф. Беллинсгаузен писал: „Я называю обретение сие берегом потому, что отдаленность другого конца к гогу исчезла за предел зрения нашего” [4]. Реррег был назван Землей Александра 1. Эта Земля была первым обширным



массивом суши, принадлежащим ледяному континенту, которому было дано русское название. Остров Петра 1 и Земля Александра 1 с большой точностью были положены на карту.

По пути на родину были обследованы 10жные Шетландские острова, незадолго до этого открытые английским тюленепромышленником В. Смитом. Русские мореплаватели впервые произвели морскую опись островов и положили их на карту. В память о событиях Отечественной войны 1812 г. они были названы: Бородино, Малый Ярославец, Смоленск, Березино, Полоцк, Лейпциг, Ватерлоо. Один из островов получил название острова Тейля в честь русского посланника при португальском дворе, сообщившего Ф. Ф. Беллинсгаузену об открытии этих островов Смитом. Небольшой островок был назван камнем Елены. 8 февраля 1821 г. были описаны острова, получившие название Три брата (на иностранных картах до 1937 г. вместо трех островов показывались лишь два). К западу от них был открыт ровный, покрытый снегом и льдом остров, названный в честь вице-адмирала П. М. Рожнова. Затем были описаны и нанесены на карту три самых северных острова из группы Южных Шетландских островов. Они были названы в честь известных русских мореплавателей: адмирала Н. С. Мордвинова, капитан-командора В. М. Михайлова и вице-адмирала А. С. Шишкова.

На иностранных картах все эти острова носят другие названия, в основном те, которые им позднее дали англичане. Восстанавливая справедливость и утверждая приоритет русских мореплавателей, которые впервые точно нанесли их на карту, советские картографы пошли на компромиссное решение, поместив на картах двойные названия.

Географические названия, присвоенные советскими антарктическими экспедициями за период 1956 — 1975 гг.

Последующая эпоха была богата новыми открытиями в Антарктике. Экспедиция Дюмон д'Юрвиля, первая зимовка на материке К. Борхгревипка, открытия Р. Скотта и Э. Шеклтона, поход Р. Амундсена к Южному полюсу — стали крупными вехами на пути изучения Антарктики. Русские экспедиции тогда в Антарктику не снаряжались, и карта южной полярной области пополнялась в основном иностранными названиями.

Первые, советские названия на картах Антарктики появились в 1956 г., когда на ледяном континенте и в Южном океане начали работать советские антарктические экспедиции (САЭ).

5 января того же года первый экспедиционный корабль САЭ д/э „Обь“ достиг берегов Антарктиды, и первые советские ученые высадились на побережье моря Дейвиса. Сразу же в этом районе начались рекогносцировочные обследования побережья с целью поисков места для создания главной базы — обсерватории Мирный. Район, куда прибыла экспедиция, так же как и обширные участки побережья Восточной Антарктиды к востоку и западу от места высадки до этого были обследованы недостаточно, береговая линия нанесена приближенно, поэтому первые же дни деятельности Первой советской антарктической экспедиции ознаменовались географическими открытиями. В результате аэровизуального обследования побережья были обнаружены острова, не нанесенные на карты, мысы, полуострова, заливы, бухты и другие географические объекты [25].

Советские антарктические экспедиции (особенно в первые годы) большое внимание уделяли картографическим работам. В результате этих работ, проводившихся с использованием современной аэрофотосъемочной аппаратуры, были засняты обширные территории побережья и некоторых горных районов Восточной Антарктиды. По этим материалам были составлены первые достоверные географические и топографические карты, па которых появился ряд новых географических названий,

присвоенных в основном по предложениям участников САЭ. Во многих районах аэрофотосъемочные работы сочетались с наземными исследованиями, которые проводили геологи, геоморфологи, гляциологи, биологи и другие специалисты. Таким образом, многие новые географические объекты были не просто сфотографированы и нанесены на карты или засняты в результате морской описи, а обследованы наземными партиями САЭ [9, 10, 11].

В 1956 — 1960 гг. были выполнены картографические работы по побережью между 78 и 111° в. д. Наземные отряды и группы в первый же год обследовали побережье моря Дейвиса к востоку и западу от Мирного, район, расположенный к югу от шельфового ледника Шеклтона, Берег Ингрид Кристенсен, оазисы Бангера, Грирсона, Вестфолль и ряд других районов.

В результате уже в 1956 г. советскими исследователями было открыто и названо 186 новых географических объектов, среди которых такие, как Берег Правды на побережье моря Дейвиса, озеро Фигурное в оазисе Бангера — одно из самых крупных в Антарктиде, п-ов Мирный, на котором расположена обсерватория Мирный, бухты Миловзорова и Малыгинцев у шельфового ледника Шеклтона и др. В этом же году на карте Антарктики появились и первые советские населенные пункты — обсерватория Мирный, первая на ледяном континенте внутриконтинентальная станция Пионерская (в 375 км к югу от Мирного) и станция Оазис в оазисе Бангера.

В 1957 г. при проведении гидрографических работ на экспедиционном судне „Лена“ была выполнена маршрутная аэрофотосъемка побережья между 44 и 78° в.д. от п-ова Танг на Земле Эндерби до о-вов Рёуэр, расположенных у Берега Ингрид Христенсен. В результате этих работ на карте появились такие географические объекты, как залив Алашеева (на берегу которого в настоящее время расположена главная база советских антарктических экспедиций — АМЦ Молодежная), бухта Хмары, п-ов Саккеллари, залива Лена (Кейси) и др., а также две новые советские научные станции Восток-1 и Восток.

В начале 1958 г. морская экспедиция на д/э „Обь“ выполнила комплексные исследования побережья от моря Дейвиса до Земли Виктории. В результате было подробно изучено побережье на протяжении около 3 тыс. км. Во время этих работ была произведена аэрофотосъемка побережья на участках от 111 до 129° и от 142 до 166 в.д. В прибрежных водах изучался рельеф дна с помощью эхолотирования в местах, где на существовавших тогда картах были „белые пятна“.

Эти работы изменили представление о геоморфологии и географии побережья. В ходе их были сделаны новые открытия, пополнившие карту Антарктики советскими географическими наименованиями. Так, съемка побережья Земли Уилкса показала, что на значительных участках береговая линия лежит на десятки километров южнее, чем это было показано на существовавших тогда картах, а Земля Дисковери, которая на некоторых картах была частью материка, оказалась мелководьем со скоплением айсбергов, расположенным в 100 км от берега.

В этот период на картах появились шельфовые ледники Воейкова и Московского университета, заливы Обь. Кооперация, Слава, горы Каврайского, Лазарева и Льва Берга, острова Спутники, Знаменского и Бабушкина, ледники Томилина и Суворова, мысы Витковского, Воронина, Евгенова, Белоусова и многие другие географические объекты, а в глубине континента новые научные станции — Комсомольская, Советская и Полюс Недоступности.

В начале 1959 г. д/э „Обь“ направился к Берегу Принцессы Астрид, где было намечено открыть новую научную станцию. При подходе к заданному району исследователи с удивлением обнаружили, сколь велико несоответствие существовавших тогда карт с действительным положением берега. Выступающий в этом районе в море шельфовый ледник оказался почти на 100 км восточнее, чем это показано на картах, составленных в основном по материалам Германской экспедиции 1939 г. Пока строилась новая станция

рекогносцировочное обследование восточной части гор Земли Королевы Мод. В результате в этой части ледяного континента появились новые советские географические названия. Обширный шельфовый ледник был назван в честь одного из руководителей Первой русской антарктической экспедиции ледником Лазарева, залив, на берегу которого строилась станция — Ленинградским, а небольшая бухта вблизи станции в честь известного советского полярного капитана — бухтой Воронина. Тогда же на побережье появились такие названия, как мыс Седова, купол Университетский и др.

Во время полета в глубину материка, к горам Земли Королевы Мод, на расстоянии более 150 км от берега были обнаружены неизвестные ранее горы, названные Русскими. На шельфовом леднике Лазарева была открыта новая советская научная станция Лазарев.

Широко развернулись картографические работы на Земле Королевы Мод в летний сезон 1960/61 г. В это время была произведена площадная съемка горных районов между 3' з.д. и 16 в.д., а также маршрутная аэрофотосъемка побережья. Одновременно с помощью самолетов в горных районах работали геологи и геоморфологи. В этот же период был подробно заснят и обследован оазис Ширмахера, где создавали новую советскую станцию Новолазаревскую. В результате на карте Антарктиды появилось почти 200 новых географических названий и среди них такие, как хребты Андрияна Николаева, Юрия Гагарина, Бардина, Бетехтина, Горького, Заварицкого. Красовского, Ломоносова, Воейкова, Гайдара, Курчатова, Кюри, Маяковского, ледники Горного института и Энтузиастов, заливы Неупокоева, Дублицкого, Сергея Каменева и др.

В феврале — марте 1962 г. одновременно с наземными геологическими исследованиями была выполнена площадная аэрофотосъемка на Земле Эндерби между 44 и 55' в. д. Кроме того, в крупном масштабе был заснят район, где начали строить еще одну научную станцию — Молодежную. На картах, составленных по материалам этой аэрофотосъемки, появились горы Картографов, Папанина, Ушакова, отдельные вершины Книповича, Сибирякова, Трубяччинского, Ширшова, оазис Терешковой, холмы Полканова, мыс Стерегущий, бухта Ермак и др. Появилось на карте и название новой советской станции Молодежной, которая с 1963 г. стала постоянно действующей, а в 1971 г. превратилась в антарктический метеорологический центр (АМЦ) и стала главной базой советских антарктических экспедиций.

В последние годы Молодежная выросла в один из самых крупных поселков на ледяном континенте. По количеству сооружений она почти сравнялась с американской базой Мак-Мёрдо, а по числу зимовщиков значительно ее превзошла и стала самым крупным населенным пунктом в Антарктиде. Так, в 1975 г. на станции Мак-Мёрдо остались зимовать 54 человека, в то время как на Молодежной в зимний сезон было около 100 человек.

В результате исследований, выполненных во время внутриконтинентальных походов санно-гусеничных поездов и полетов самолетов советскими антарктическими экспедициями, обследованы

обширные внутриматериковые пространства Восточной Антарктиды. При этом установлено, что между станциями Советская и Полюс Недоступности высота ледникового плато превышает 4 тыс. м. Эта часть Антарктического материка названа советскими исследователями Плато Советское.

Обширная долина, простирающаяся от этого плато в сторону моря Содружества, открыта объединенными усилиями экспедиций Великобритании (1930 — 1931 гг.), СК1А (1946 — 1947 гг.), Австралии (1956 — 1958 гг.) и СССР (1957 — 1958 гг.). Ее северная часть, заполненная ледником Ламберта и шельфовым ледником Эймери, обследована иностранными экспедициями, а южная — САЭ. Современные очертания этой долины впервые появились на советских картах, и в ознаменование плодотворного сотрудничества перечисленных стран в период Международного геофизического года была названа Долиной МГГ.

Позднее, в летний сезон 1971/72 г. на Земле Мак-Робертсона в районе Долины МГГ и ее горного обрамления начались комплексные геолого-географические, картографо-геодезические и геофизические исследования. Эти работы продолжались в течение трех летних сезонов и были закончены в 1974 г. [7]. В результате аэрофотосъемочных работ, основывающихся на астрономических пунктах и радиодальномерных измерениях, был собран достоверный материал, который лег в основу новых карт, на которых, естественно, появились новые советские географические названия.

В 1974 г. на часть листов карт, которые готовились к изданию, было утверждено около 140 новых названий. Многие географические объекты на этих листах названы в честь отечественных ученых. Так, на карте Антарктиды появились имена крупнейшего ботаника К. А. Тимирязева, геолога Н. М. Страхова, астронома Д. С. Бредихина, выдающегося советского математика, астронома, академика В. А. Амбарцумяна, создателя советских самолетов А. Н. Туполева, конструктора ракетных двигателей Л. М. Исаева и др. Увековечены имена и погибших советских летчиков-космонавтов: 10. А. Гагарина, П. И. Беляева, В. М. Комарова и Г. Т. Добровольского. Ряд названий дан в честь русских мореплавателей — Г. Л. Сарычева, В. Я. Чичагова, А. И. Чирикова и др.

Одна из вершин в горах Принс Чарльз названа в честь известного полярного радиста папанинца, Героя Советского Союза Э. Т. Кренкеля, другая вершина этого же хребта по имени газеты „Известия“.

Значительная часть новых советских географических названий появилась в результате открытия новых форм рельефа в Южном океане при гидрографических работах.

Наиболее крупным из них является глубоководная впадина Ющенко. Эта впадина, глубина которой более 7 тыс. м, открыта в феврале 1968 г. во время промера с д/э „Обь“, следовавшего от станции Беллинсгаузен к Молодежной. Она находится на границе морей Скота и Уэдделла, в 90 милях к востоку от о. Лори (Южные Оркнейские острова). Открытая впадина названа в честь известного советского картографа, профессора Ленинградского высшего инженерного морского училища имени адмирала С. О. Макарова А. П. Ющенко.

При составлении карт советского Атласа Антарктики были обобщены обширные материалы, в том числе по гидрологическому режиму прибрежных антарктических вод. К этому времени значительная часть вод, омывающих Восточную Антарктиду, была уже изучена экспедициями различных государств, причем большие работы были проведены и Советской антарктической экспедицией. В результате анализа и обобщения этих материалов советские ученые пришли к выводу, что

прибрежные акватории отличаются друг от друга по конфигурации берегов, рельефу дна, особенностям циркуляции, характеру водных масс, ледовому режиму, биологии, грунтам и представляют собой более или менее изолированные водоемы. Исходя из этих соображений в 1962 г. они предложили выделить четыре новых окраинных моря на участке побережья Восточной Антарктиды от 0 до 113' в. д. и значительно расширить границы уже существовавшего тогда моря Дейвиса [13, 20].

Так, на карте Антарктики появилось море Лазарева, названное в честь одного из руководителей Первой русской антарктической экспедиции, командира шлюпа „Мирный” Михаила Г1етровича Лазарева. Воды этого моря омывают берега Земли Королевы Мод, от шельфового ледника Беллинсгаузена на западе до шельфового ледника Лазарева на востоке. С востока к нему примыкает море Рисер-Ларсена, названное в честь известного норвежского исследователя Антарктики Хильмара Рисер-Ларсена. На востоке оно простирается до гребня банки Гуннерус и северо-западной оконечности п-ова Рисер-Ларсена. Соседнее море, омывающее берега восточной части Земли Королевы Мод и Земли Эндерби, в честь первых людей, проникших в космос, названо морем Космонавтов. Далее на восток, между северной оконечностью Земли Эндерби и Западным шельфовым ледником, простирается море Содружества. Замыкает цепочку новых морей на востоке море Моусона, названное в честь известного австралийского антарктического исследователя Дугласа Моусона,

В связи с созданием станции Ленинградская на северном побережье Земли Виктории и особенно после дрейфа д/э „Обь” зимой 1973 г. советские ученые существенно дополнили материалы научных наблюдений в прибрежных водах между морями Дюмон д'Юрвиля и Росса. Анализ этих материалов показал хорошо выраженную обособленность этой части Южного океана. Поэтому в 1975 г. советские ученые предложили выделить ее в самостоятельное окраинное море, назвав его морем Сомова, в честь известного советского полярного исследователя, начальника Первой советской антарктической экспедиции, Героя Советского Союза Михаила Михайловича Сомова [8].

Особое положение в топонимике Антарктиды занимают географические названия подледных географических объектов, которые нанесены на специальные карты рельефа коренной (скальной) поверхности материка. Хотя ледниковый покров

Антарктиды считается осадочной горной породой и в этом отношении сходен с плащом осадочных горных пород четвертичного возраста, покрывающего обширные пространства других материков, однако, он обладает специфическими свойствами, которые обуславливают особый интерес к его ложу. Поэтому формы рельефа, обнаруженные подо льдом, хотя и отражаются только на специальных картах, но приобрели широкую известность и могут быть включены в состав топонимике материка.

Советские антарктические экспедиции выполнили большие работы по измерению толщины льда и определению рельефа коренной поверхности Антарктиды методом сейсмического зондирования на маршрутах внутриконтинентальных санно-гусеничных походов и радиолокационного зондирования с воздуха.

Крупные открытия были сделаны геофизиками Третьей и Четвертой советских антарктических экспедиций в летние сезоны 1957—1959 г. Ими было произведено сейсмическое зондирование между Мирным и Пионерской, а затем до Полюса Недоступности. В результате работ в этом районе были

обнаружены подледные горы, названные в честь основателя современной сейсмологии, академика Б. Б. Голицина, а также огромное горное сооружение, протянувшееся подо льдом между станциями Комсомольская и Полюс Недоступности, которое получило название гор Гамбурцева (по имени советского геофизика, академика Г. А. Гамбурцева).

Обширная подледная равнина между станциями Пионерская и Комсомольская была названа в честь известного полярного исследователя, академика О. Ю. Шмидта. Дальнейшие исследования показали, что она простирается далеко на восток, за 120° в.д. В летний сезон 1959/60 г. был предпринят поход к Южному полюсу. Измерения в этом походе показали, что между станцией Восток и южным полюсом также была пересечена равнина, которая впоследствии получила название Восточной. В 1963/64 г. сейсмондирование было продолжено на профиле Восток — Полюс Недоступности — Молодежная. В результате этих работ на карте рельефа ледникового ложа появились горы Вернадского и горы Щукина [15, 26].

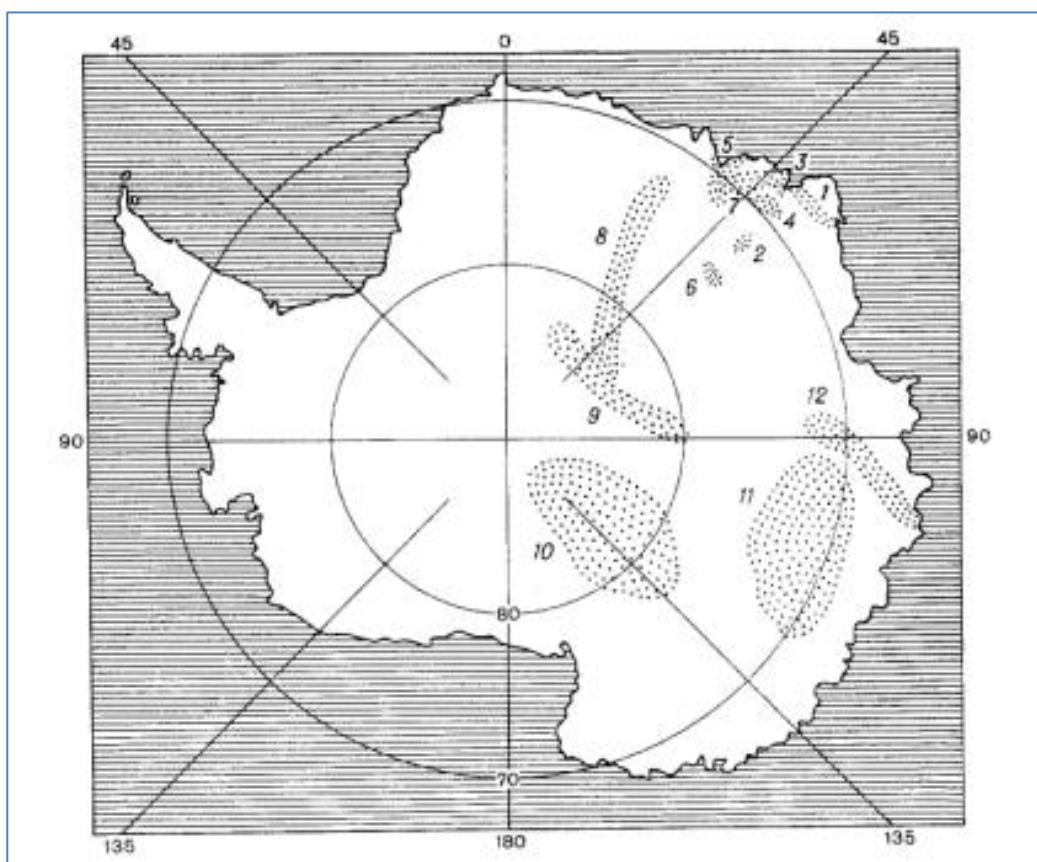


Рис. 2. Схема расположения советских географических названий на карте подледного рельефа Антарктики. 1 — долина Бугаева; 2 — горы Жигалова; 3—долина Матвейчука; 4 — горы Песчанского; 5 — долина Радиофизиков; бгоры Серлапова; 7— горы Щукина; 8 — ; 9 — горы Гамбурцева; 10 — Восточная равнина; 11 — равнина Шмидта; 12 — горы Голицына.

Дальнейшее исследование подледного рельефа велось в основном методом радиолокационного зондирования с воздуха. Густой сетью галсов за последние годы была покрыта Земля Эндерби. Эти материалы позволили составить подробную карту подледного рельефа района, на которой появились горы Жигалова, Серлапова и Песчанского, подледные долины Бугаева., Матвейчука и Радиофизиков (рис. 2).

■ ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ НАЗВАНИЯ, ПРИСВОЕННЫЕ ИНОСТРАНЦАМИ В ЧЕСТЬ ВЫДАЮЩИХСЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ РУССКОГО И СОВЕТСКОГО НАРОДА

В топонимический фон Западной Антарктиды, представленный в основном иностранными географическими названиями, вкраплен ряд русских наименований. Значительную часть их, как уже упоминалось, составляют названия, присвоенные географическим объектам Первой русской антарктической экспедицией. Кроме того, на карте встречаются названия, данные иностранцами в честь русских и советских исследователей Антарктики и других выдающихся представителей русского народа.

По-видимому, одно из первых подобных названий появилось на английских картах после экспедиции Р. Ф. Скотта (1901-1904 гг.), который во время зимовки обследовал горную страну Земли Виктории. Одна из вершин гор Принс-Альберт была названа им в честь первооткрывателя ледяного континента Ф. Ф. Беллинсгаузена. Целый ряд названий, данных иностранцами в честь русских исследователей, появился на французских картах после плавания Кана-Батиста Шарко, относившегося с исключительным дружелюбием и уважением к русскому народу. Во время его первого плавания на судне „Франсе" в 1903 — 1905 г. им был обследован архипелаг Палмера. Мыс на северо-западной оконечности о. Бранд, входящего в этот архипелаг, был назван в честь известного русского биолога Мечникова. Во время второй экспедиции Шарко в 1908 — 1909 гг. на судне „Паркуа-па " был обследован обширный район Антарктики, в том числе Земля Александра 1 и о. Петра 1. Одна из бухт на северо-восточном побережье Земли Александра 1 была названа в честь известного русского океанографа Ю. М. ШО-кальского. Значительное пространство Южного океана, омывающего Земли Элсуэрта и Александра I, получило название моря Беллинсгаузена [16].

Иностранные исследователи и в дальнейшем не раз называли географические объекты именем первооткрывателя ледяного континента. Так, в 1935 г. именем Беллинсгаузена известный немецкий океанограф Г. Шотт назвал обширную котловину в южной части тихоокеанского сектора Южного океана.

К числу коммеморативных названий, т. е. названий, данных в память о выдающихся людях, относятся и наименования географических объектов на о. Петра I, присвоенные норвежской экспедицией в 1929 г. Они впервые появились на карте, составленной норвежскими исследователями и опубликованной в немецком журнале „Petermanns Mitteilungen" [1]. Это — берега, названные в честь Беллинсгаузена, Лазарева, и судов Первой русской антарктической экспедиции; мысы, носящие имена ее участников: И. И. Завадовского, И. М. Симонова, П. Н. Михайлова.

Известно, что в экспедициях Р. Скотта и Р. Амундсена участвовали русские. Именем одного из них — каюра Дмитрия Горева (Гирёва), участвовавшего в экспедиции Р. Ф. Скотта и позднее совершившего восхождение на вершину вулкана Эребус с геологической партией Пристли — англичане назвали один из пиков Эребуса — пик Дмитрия [6].

В период работы по программе МГГ между учеными 12 государств, проводивших исследования в Антарктике, возникли отношения сотрудничества и взаимной помощи. -

Это международное содружество было закреплено подписанием в 1959 г. Договора об Антарктике. Главные мысли Договора — использование Антарктики в мирных целях, установление делового

сотрудничества между учеными различных стран — заложили прочный фундамент для совместных плодотворных исследований ледяного континента.

Один из пунктов Договора об Антарктике предусматривает обмен научным персоналом между экспедициями и станциями различных государств. Именами советских ученых, работавших на американских и английских станциях, иностранцы назвали ряд географических объектов. Так, на иностранных картах появились ледники, хребты и мысы, названные в честь паших соотечественников, участников САЭ (ледники Астапенко, Астахова, Евтеева, Зотикова и Расторгуева, утес Климова, хребты Тараканова и Грикурова и т. д. [17, 32]. Одна из возвышенностей в горах Бельжика названа бельгийцами в 1960 г. в честь советского летчика В. М. Перова, который спас бельгийских полярников, терпевших бедствие в Кристальных горах. Лишним подтверждением отношений взаимопомощи и научного сотрудничества между учеными различных стран в Антарктиде, служит появление на советских картах таких названий, как море и горы Содружества, моря Моусона, Рисер-Ларсена.

Как знак уважения к русской музыкальной культуре, можно рассматривать появление на английских картах Земли Александра 1 ряда таких топонимов, как пики Мусоргского, гора Бородина, гора Чайковского и т. д. Географические объекты, названные в честь композиторов, впервые появились на английских топографических картах издания 1961 г., охватывающих район, заснятый экспедицией США под руководством Ф. Роние в 1947 г. [14, 33]. В 1975 г. в английском перечне географических наименований [30] появилось новое название, присвоенное полуострову, расположенному на южном побережье Земли Александра 1. Она названа в честь советского композитора Д. Д. Шостаковича.

В заключение следует сказать, что Антарктика еще далеко не полностью исследована в картографическом отношении. На карте ледяного континента хотя и реже, но все же появляются новые географические объекты, обнаруженные в результате исследования мало изученных районов, фотографирования с искусственных спутников Земли и самолетов. По сути дела только началось картографирование подледной поверхности материка. Поэтому в ближайшие годы следует ожидать нового пополнения топонимики южной полярной области. Советские исследователи, несомненно, внесут в это дело существенный вклад.

Ниже приводится перечень, который включает в себя 28 географических названий, присвоенных Первой русской антарктической экспедицией 1819 — 1821 гг., 810 названий, присвоенных Советским Союзом в районах деятельности САЭ за 1956-1975 гг., и 43 названия, данные иностранцами в честь русских и советских исследователей и выдающихся представителей русского и советского народа.

На рис. 1 и 2 показаны положения географических объектов, помещенных в Перечне.

При составлении Перечня были использованы материалы, опубликованные в работе Б. Масленникова [22], в „Перечне географических названий Восточной Антарктиды" [24], в „Указателе географических названий" Атласа Антарктики [2], в работе Я. П. Кобленца „Современное состояние картографирования Антарктики" [16], в австралийском, английском и американском перечнях географических наименований [28, 29, 30, 31, 32], а также утвержденные Главным управлением геодезии и картографии при СМ СССР 7 октября 1974 г. списки названий вновь присвоенных географическим объектам в Антарктике. В перечень вошли также биографические данные, взятые из Краткой географической энциклопедии [21], Библиографического словаря деятелей естествознания и техники [5] и некрологов, опубликованных в различных изданиях.



■ ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ НАЗВАНИЯ, ПРИСВОЕННЫЕ ПЕРВОЙ РУССКОЙ АНТАРКТИЧЕСКОЙ ЭКСПЕДИЦИЕЙ 1819 — 1821 ГГ.

**Александра 1, Земля.** 71 0 30' ю. ш., 70 0 з. д. Юго-западная часть Антарктического полуострова, Открыта Первой русской антарктической экспедицией в 1821 г..

**Анненкова, остров.** 54 0 28' ю. ш., 37 0 06' з. д. В море Скота, у южного берега о. Южная Георгия. Открыт и нанесен на карту в 1819 г. Первой русской антарктической экспедицией.

**Березина, остров.** 62 0 30' ю. ш., 59 0 50' з. д. В группе Южных Шетландских островов. Открыт и нанесен на карту Первой русской антарктической экспедицией. Позднее англичане переименовали его в о. Гринвич.

**Бородино, остров.** 63 0 00' ю. ш., 62 0 30' з. д. В группе Южных Шетландских островов. Впервые описан и нанесен на карту Первой русской антарктической экспедицией. Позднее англичанами был назван о. Смит.

**Ватерлоо, остров.** 62 0 0' ю. ш., 58 0 65' з. д. В группе Южных Шетландских островов. Впервые положен на карту Первой русской антарктической экспедицией. Позднее англичанами переименован в о. Кинг-Джордж.

**Высокий (Торсона), остров.** 57 0 3' ю. ш., 26 0 43' з. д. В группе Южных Сандвичевых островов. Открыт, нанесен на карту и назван Первой русской антарктической экспедицией в 1819 г.

**Георгия Победоносца, гора.** 68 0 59' ю. ш., 70 0 51' з. д. В северной части Земли Александра I. Открыта, нанесена на карту и названа Первой русской антарктической экспедицией в 1821 г.

**Демидова, мыс.** 54 0 08' ю. ш., 37 0 43' з. д. На юго-западном побережье о. Южная Георгия. Открыт и нанесен на карту Первой русской антарктической экспедицией.

**Елены, остров (камень).** 62 0 04' ю. ш., 56 0 55' з. д. В группе Южных Шетландских островов. Нанесен на карту и назван Первой русской антарктической экспедицией в 1821 г. Позднее на иностранных картах был переименован в о. Бриджмен.

**Завадовского, остров.** 56 0 20' ю. ш., 27 0 35' з. д. В группе Южных Сандвичевых островов. Открыт и нанесен на карту в 1820 г. Первой русской антарктической экспедицией.

**Кука, остров.** 59 0 27' ю. ш., 271 0 10' з. д. В группе Южных Оркнейских островов. Открыт и нанесен на карту Первой русской антарктической экспедицией в 1819 г.

**Куприянова, мыс.** 54 0 44' ю. ш., 36 0 18' з. д. На южном побережье о. Южная Георгия. Открыт и заснят Первой русской антарктической экспедицией в 1819 г.

**Лейпциг, остров.** 62 0 18' ю. ш., 59 0 00' з. д. В группе Южных Шетландских островов, Нанесен на карту Первой русской антарктической экспедицией в 1821 г.. Позднее на иностранных картах был переименован в о, Нельсон.

**Лескова, остров.** 56 0 40' ю. ш., 28 0 10' з. д. В группе островов Де-Траверсе (Южные Сандвичевы острова). Открыт и нанесён на карту в 1820 г. Первой русской антарктической экспедицией.

**Малый Ярославец, остров.** 62 0 45' ю. ш., 61 0 30' з. д. В группе Южных Шетландских островов. Нанесен на карту Первой русской антарктической экспедицией. Позднее англичане переименовали в о. Сноу.

**Михайлова, остров.** 61 0 02' ю. ш., 54 0 30' з. д. В группе Южных Шетландских островов. Нанесен на карту в 1821 г. Первой русской антарктической экспедицией. Позднее англичанами был переименован в о. Корнуолис.

**Мордвинова, остров.** 61 0 04' ю. ш., 55 0 10' з. д. В группе Южных Шетландских островов. Открыт и нанесен на карту Первой русской антарктической экспедицией. Позднее на иностранных картах был переименован в о. Элефант.

**Новосильского, залив.** 54 0 39' ю.ш., 36 0 21 'з. д. На юго-западном побережье о. Южная Георгия. Описан в 1819 г. Первой русской антарктической экспедицией.

**Петра 1, остров.** 68' 0 50' ю. ш., 90 0 35' з. д. В море Беллинсгаузена. Открыт и нанесен на карту в 1821 г. Первой русской антарктической экспедицией.

**Полоцк, остров.** 62 0 25' ю. ш., 59 0 53' з. д. В группе Южных Шетландских островов. Впервые заснят Первой русской антарктической экспедицией в 1821 г. Позднее был назван о. Роберт.

**Порядина, мыс.** 54 0 03' ю. ш., 38 0 02' з. д. На западной оконечности о. Южная Георгия. Открыт и нанесен на карту в 1819 г. Первой русской антарктической экспедицией.

**Рожнова, остров.** 61 0 30' ю. ш., 55 0 37' з. д. В группе Южных Шетландских островов. Впервые заснят в 1821 г. Первой русской антарктической экспедицией.

**Смоленск, остров.** 62 0 34' ю. ш., 60 0 30' з. д. В группе Южных Шетландских островов. Впервые описан в 1821 г. Первой русской антарктической экспедицией. Позднее на иностранных картах был назван о. Ливингстон.

**Тейля (Десепшен), остров,** 62 0 58' ю. ш., 60 0 38' з. д. В группе Южных Шетландских островов. Открыт американским промышленником Палмером. Заснят Первой русской антарктической экспедицией в 1821 г.. Исторически установилось название о. Десепшен.

**Траверсе, острова.** 56 0 33' ю. ш., 27 0 40' з. д. Северная группа Южных Сандвичевых островов. Открыты Первой русской антарктической экспедицией.

**Три брата, острова.** 61 0 30' ю. ш., 55 0 53' з. д. В Южных Шетландских островах. Впервые описаны и названы в 1821 г. Первой русской антарктической экспедицией.

**Черный, остров.** 62 0 06' ю. ш., 57 0 52' з. д. В Южных Шетландских островах. Нанесен на карту и назван Первой русской антарктической экспедицией в 1821 г. Позднее на иностранных картах был переименован в о. Пенгуин.

**Шишкова, остров.** 61 0 14' ю. ш., 53 0 55' з. д. В Южных Шетландских островах. Впервые описан и нанесен на карту Первой русской антарктической экспедицией. На большинстве иностранных карт о. Кларенс.

**СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Алейнер Л. З. Географические наименования в Антарктике. — В сб.: „Антарктика“, М., Географгиз, 1958, с. 408 — 443.
2. Атлас Антарктики, т. 1. М. — Л., изд. ГУГик, 1966. 225 с.
3. Атлас Антарктики, т. 2. Л., Гидрометеиздат, 1969. 589 с.
4. Беллинсгаузен Ф. Ф. Двукратные изыскания в Южном Ледовитом океане и плавание вокруг света в продолжение 1819, 20 и 21 годов, совершенные на шлюпах „Восток“ и „Мирный“ под начальством капитана Беллинсгаузена, командира шлюпа „Восток“. Шлюпом „Мирный“ начальствовал лейтенант Лазарев. Изд. 3-е, М., Географгиз, 1960. 488 с.
5. Библиографический словарь деятелей естествознания и техники. М., БСЭ, 1958, т. 1 — 2.
6. Болотников В. Н.. Их имена запечатлены на карте Антарктиды.— „Наука и жизнь“, 1969, № 10, с. 116 — 121.
7. Ботников В. Н., Короткевич Е. С. Сезонные работы.— „Информ. бюл. Сов. антаркт. экспед.“, 1974, № 88, с. 5 — 14.
8. Ботников В. Н., Кобленц Я. П., Короткевич Е. С. О выделении в Антарктике нового окраинного моря.— „Информ. бюл. Сов. антаркт. экспед.“, 1975, № 93, с. 51 — 53.
9. Дубовской Б. В. Новые названия на карте Антарктиды.— „Природа“, 1960, № 7, с. 45.
10. Дубовской Б. В. Картографические исследования СССР в Антарктиде за 10 лет.— В кн.: „Антарктика. Докл. комис. 1965 г.“, М., 1966, с. 130 — 167.
11. Дубовской Б. В. Новые наименования географических объектов в районе работ Советской антарктической экспедиции на Земле Королевы Мод. — В кн.: „Антарктика. Докл. комис. 1967 г.“, М., „Наука“, 1969, с. 201 — 205.
12. Дубровин Л. И. Берега ледяного континента. — М., „Знание“, 1974. 31 с.
13. Дубровин Л. И., Петров В. Н. Новые моря.— В кн.: „Человек и стихия“. Л., Гидрометеиздат, 1965, с. 145.
14. Ильичева Т. И. Композиторы в Антарктиде. — „Информ. бюл. Сов. антаркт. экспед.“, 1963, № 40, с. 53 — 54.
15. Капица А. П. Подледный рельеф Антарктиды. М., „Наука“, 1968. 100 с.
16. Кобленц Я. П. Современное состояние картографирования Антарктики. — „Тр. Сов. антаркт. экспед.“, 1964, т. 31. 137 с.
17. Кобленц Я. П. Новые картографические данные по северной части Земли Виктории. — „Информ. бюл. Сов. антаркт. экспед.“, 1969, № 75, с. 57 — 59.
18. Кобленц Я. П. Нунатаки Рыскалина. (Хроника).— „Информ. бюл. Сов. антаркт. экспед.“, 1969, № 73, с. 69.
19. Корнило в Н. А. Разрушение ледяного берега в заливе Лена.— „Информ. бюл. Сов. антаркт. экспед.“, 1968, № 71, с. 87.
20. Короткевич Е. С., Леденев В. Г. Выделение пяти морей у берегов Антарктиды.— „Информ. бюл. Сов. антаркт. экспед.“, № 36, 1962, с. 16 — 18.
21. Краткая географическая энциклопедия. М., Изд-во „Советская энциклопедия“, 1966, т. 5.
22. Маслеников . Морская карта рассказывает. М., Воениздат, 1973. 306 с.
23. Мурзаев З. М. Очерки топонимики. М., „Мысль“, 1974. 380 с.
24. Перечень географических названий Восточной Антарктиды. — Л., „Морской транспорт“, 1959, с. 82.
25. Трешников А. Ф. История открытия и исследования Антарктиды. М., Географгиз, 1963. 430 с.
26. Строев П. А., Фролов В. И, О подледной впадине на Земле Эндерби.— „Информ. бюл. Сов. антаркт. экспед.“, 1966, № 58, с. 20 — 24.
27. Швед е Е. Е. Открытие Антарктиды русскими мореплавателями в 1819 — 1821 гг.— В сб.: „Антарктика“, М., Географгиз, с. 5 — 53.
28. Anare interim reports. Ser. A (11). Geography. Publ. № 75 — Gazetteer of Australian Antarctic territory, Ne1burne, 1965. 153 p.
29. Antarctica. Official name decisions.— Gazetteer № 14 — 3, Third Edition, Washington, 1969, 217 p.
30. Gazetteer of the British Antarctic territory, South Georgia and the South Sandwich islands. Third supplement to first edition. I., 1975.
31. Geographic names of Antarctica.— Gazetteer, № 14. Washington, 1956, 332 p.
32. Roberts B. Glaciologists and Antarctic Place-names. — Ice, 1962, № 9, p. 10 — 18.
33. Searle 1. J.H. The evolution of the map of Alexander and Charcot Islands, Antarctica. — Geogr. 3., 1963, vol. 129, part. 2, p. 156 — 166.

■ СЛОВАРЬ МОРСКИХ ТЕРМИНОВ ■

Включает расшифровку морских терминов приводимых в книгах С. Я. Унковского «Записки моряка», опубликованы в сборнике документов М. П. Лазарев. — т. 1. — Военмориздат, 1952 г., и «Краткого словаря морских терминов встречающихся в книге Ф. Ф. Беллинсгаузена», составленного редактором 2-го издания книги Шведе Е. Е., Москва, 1949 г..

Абордаж — *сценка двух судов, случайно или в битве.* УНКОВСКИЙ С. Я.

Апсель — *косой парус между грот - и бизань-мачтами.* ШВЕДЕ Е. Е.

**УНКОВСКИЙ** Семён Яковлевич (1788—1882) — соратник и близкий друг адмирала М. П. Лазарева, под командованием которого участвовал в 1813—1816 годах в четвёртом российском кругосветном плавании на шлюпе «Суворов». Происходил из дворян Новгородской губернии. Родился 12 (23) марта 1788 года в селе Абатурове Тихвинского уезда Новгородской губернии. Окончил Морской кадетский корпус; гардемаринотом отправлен на службу в английский флот, участвовал в ряде морских сражений. В 1806 году, находясь на испанском призовом судне, был взят в плен французами. После Тильзитского мира в 1808 году вернулся на родину; произведен в мичманы. В 1809 году участвовал в сражении со шведами. В 1812—1813 годах, будучи лейтенантом, снова плавал к Англии.

В 1813—1816 годах вместе со своим другом, будущим адмиралом М. П. Лазаревым, совершил кругосветное плавание на шлюпе Российско-американской компании «Суворов».

12 декабря 1817 года за участие в 18 морских кампаниях С. Я. Унковский был награждён орденом Св. Георгия 4-й степени.

В 1818 году Унковский вышел в отставку капитан-лейтенантом. По духовному завещанию от 7 марта 1817 года от тётки Авдотьи Петровны Унковской он получил в наследство имение Колышево (Колыщево) возле Воротынска Перемышльского уезда Калужской губернии, ставшее родовым гнездом Унковских. Женившись, 6 июля 1817 года, на Варваре Алексеевне Белкиной (1794—1853) он поселился в родовом имении, где написал воспоминания о кругосветном путешествии.

Однако нужды большой семьи вынудили его снова поступить, в 1824 году, на службу — на сей раз гражданскую. Сначала он был назначен чиновником для особых поручений при губернаторе, а затем, с 1832 года — директором училищ Калужской губернии, а с 1833 года стал директором Калужской Николаевской мужской гимназии].

Директор Московского дворянского института (с 1834), почётный попечитель Калужской гимназии (1842—1851), калужский губернский предводитель дворянства (1854—1856).

За свою работу на поприще народного образования С. Я. Унковский был награждён орденом Св. Анны 2-й степени с императорской короной.

В 1860 году в селе С. Я. Унковского Козлово, близ Калуги, на его средства был отремонтирован храм в честь Собора Пресвятой Богородицы[6].

Умер 24 ноября (6 декабря) 1882 года в своём доме в Калуге. «...Тело его предано земле в монастыре Св. Лаврентия. В печальной процессии участвовал батальон 5-го Киевского гренадерского полка со знаменем и оркестром музыки для отдания воинской почести покойному как Георгиевскому кавалеру».

В 1887 году В. Истомин в журнале «Русский архив» писал о нём:

Это была личность, выходящая из общего уровня, как по умственным способностям образования, так и по нравственным качествам. Талантливый педагог, он имел самое благотворное влияние на руководимое заведение, но, к сожалению, оставался в нём недолго; разошедшись во взглядах по одному серьёзному вопросу с попечителем учебного округа, он вышел в отставку...

**Абордаж** — сцепка двух судов, случайно или в битве.

Абордажная сетка - связанная из веревок в палец толщиной; поднимается при сцепке судов вдоль всего борта стеною, чтобы затруднить приступ.

Анкерок - небольшой боченок, вместительностью от одного до трех ведер, употребляемый на шлюпках для хранения запаса пресной воды, а также в качестве балласта при плавании под парусами в свежую погоду; на кораблях в анкерках сохраняется запас вина, уксуса и проч.

Апсель - косой парус между грот - и бизань-мачтами.

Ахтертай - (правильнее ахтертов) во времена Беллинсгаузена - тросовый конец, за который у борта держатся гребные суда.

Ахтерштевень - брус, составляющий заднюю оконечность корабля, к нему подвешивается руль.

**Бак** - носовая (передняя) часть верхней палубы корабля, от носа до фок-мачты.

Бак — часть верхней палубы, от передней (фок) мачты до самого носа.

Бакен, вежа — поплавок на якоре, для указания мели.

Бакштаг (итти в бакштаг) - курс парусного корабля, составляющий с линией ветра угол более 90° и менее 180° (т. е. когда корабль идет попутным ветром, но последний дует не прямо в корму, а несколько справа или слева).

Бакштаги - снасти стоячего такелажа (см. ниже), поддерживающие с боков мачты, стеньги, брам-стеньги, шлюп-балки и проч.

Балясы — точеные стрелы под поручни, перила, ограду.

Банка, или банок — подводная отмель, мешающая плаванию на судах.

Бар — мелководная гряда перед устьями рек, впадающих в море.

Баргоут (или бархоут) - надводные пояса наружной обшивки корабля.

Барказы и полубарказы - самые большие корабельные шлюпки, служащие для перевозки большого числа команды, тяжелых грузов, завозки верпов, буксировки парусных судов и проч. Число весел на барказах до 22.

Баркас — самое большое гребное чернорабочее судно для завозу якоря и перевозки людей и тяжестей.

Бархоут — более толстые, выступающие против остальной обшивки, пояса, во всю длину судна для связи ребер.

Баталлия- сражение, битва.

Батарея — несколько боевых орудий, соединенных для действия в одном месте.

Беген-рей (бегин-рей) - нижний рей на бизань-мачте (третьей мачте), к которому парус не привязывается.

Бегучий такелаж - все подвижные снасти, служащие для постановки и уборки парусов, для подъема и спуска частей рангоута, реев и проч.

Бейдевинд (бейдевинт) (итти бейдевинд) - курс парусного судна, ближайший к направлению ветра и составляющий с последним угол менее 90° (т. е. когда корабль вдет при наличии почти противного ветра, дующего несколько справа или слева от носа).

Бейдевинд - курс, путь, бег, ход судна, возможно ближе к ветру. Идти в бейдевинд — идти круто под парусами.

Бизань-мачта-третья, меньшая, задняя мачта трехмачтового судна.

Бизань - косой четырехугольный парус на бизань-мачте.

Бизань-мачта - третья мачта (считается с носа); бизань-ванты - снасти стоячего такелажа, которыми бизань-мачта укрепляется с боков; бизань-стаксель - косой парус треугольной формы между грот- и бизань-мачтами.

Бимс - поперечный деревянный брус, соединяющий правую и левую ветвь шпангоута; бимсы служат как для поддержания палуб, так и для создания поперечной прочности корабля.

Битенг - толстый вертикальный брус (вроде тумбы) для крепления якорных канатов.

Блиндарей - рей под бушпритом, на котором ставили парус "бленд".

Блок — две деревянные щеки, меха, которыми вставлен на оси кружок, с пазом по ободу, для тяги через него снасти, веревки.

Блокировать (крепость, гавань, берег) — облегать войском с суши или с моря, лишая всякого сообщения.

Боканцы (бокансы) - деревянные или железные тонкие брусья, выдающиеся за борт, для подвешивания шлюпок.

Бом. Частица «бом» перед названием какой-либо части корабельного вооружения указывает на принадлежность ее к четвертому или высшему колену мачт.

Бом-брам-рей - четвертый снизу рей на мачте.

Бом-салинг - третья снизу площадка на мачте (правильнее - круглый железный бугель с железными рожками, надеваемый на брам-стенгю).

Бот - одномачтовое, обычно плоскодонное, судно.

Брам-рей (брам-рея) - третий снизу рей.

Брам-рея - третье от низу поперечное дерево на мачте, за которое привязан парус.

Брамсель — прямой парус на брам-стенгге.

Брамсель - прямой парус, поднимаемый на брам-стенгге, над марселем (третий парус снизу).

Брамстенгга — наставка мачты в вышину, третий ярус.

Брам-стенгга - рангоутное дерево, служащее продолжением стенгги и идущее вверх от нее.

Брандвахта (или брантвахта) - караульное судно, поставленное на рейде или в гавани.

Брандвахта - военное сторожевое судно перед портом, гаванью.

Брас — снасть для поворота рея, для установки паруса в должном направлении по ветру.

Брасы - снасти бегучего такелажа, посредством которых поворачивают реи в горизонтальном направлении.

Брашпиль - *лежачий, ворот, лежачий вал, поворачиваемый рычагами для подъема тяжестей, якоря.*

Брейдвымпел — *род флага или значка, поднимаемого на самой вершине мачты.*

Брештуки - горизонтальные кницы, соединяющие у форштевня и ахтерштевня оба привальных бруса для лучшего скрепления продольных связей обоих бортов в оконечностях.

Бриг - небольшое двухмачтовое парусное судно.

Брик, бриг — *двухмачтовое мореходное судно.*

Броткамера - помещение на корабле для хранения сухарей, муки или сухой провизии.

Брызгас - рабочий, который исполняет все железные работы по судну, какого: забивает болты, сверлит для них дыры и проч.

Брюк - толстый трос, имеющий назначение удерживать орудия при откате во время стрельбы.

Буй, буюк — *поплавок над якорем, привязанный за его пятку.*

Бурун - *короткое, но сильное волнение у берегов или над подводными скалами.*

Бушприт (бугшприт) - горизонтальное или наклонное дерево, выдающееся с носа судна. Служит для отнесения центра парусности от центра тяжести судна и для увеличения вращательной силы кливеров, кроме того служит для укрепления фок-мачты. На нем ставятся кливера и фор-стенги-стаксель. Продолжением бушприта служат утлегарь и бом-утлегарь.

Бушприт - *передняя мачта на судне, лежащая наклонно вперед.*

Вадервельсовые пазы - см. ватервейсы.

**В**анта — *толстая смоляная веревка, держащая мачту сбоку.*

Ванты - толстые смоленые тросы, которыми держатся с боков мачты, стеньги и брам-стенги. Поперек вант располагаются выбленки из тонкого троса, служащие ступеньками для влезания на мачты и стеньги.

Ватер-бакштаги - тросы или цепи, поддерживающие бушприт с боков.

Ватервейс - *брус, лежащий у корабельного борта, на бимсах-переводинах — под палубой.*

Ватервейсы (вадервельсовые пазы) - толстые продольные деревянные брусья, накладываемые сверху на концы бимсов и идущие на верхней палубе вдоль по борту судна.

Ватер-штаг - трос (или цепь), поддерживающий бушприт снизу и не дающий ему гнуться вверх при поставленных кливерах.

Вахта — *очередной караул на военном судне для управления им, а также срок, время этого караула.*

Вельбот — *одномачтовое, небольшое морское судно.*

Веретено якоря - основной прямой брус якоря, кончающийся внизу утолщенной частью - трендом; на верхнюю часть веретена насаживается шток, а от тренда в стороны расходятся два рога с лапами.

Верп - небольшой якорь, употребляемый преимущественно для завозов с судна при помощи шлюпок (для снятия судна с мели, перетягивания с места на место, оттягивания кормы и проч.).

Верфь — место или устройство для постройки морских или речных судов.

Вежа — значковый шест; ставится в море на отмелях, или по обе стороны прохода (фарватера).

Вигонь - американское животное, близкое к ламе.

Виндзейль - длинный парусиновый рукав со вставленными внутрь обручами; служит для вентиляции внутренних помещений судна; верхняя часть его поднимается между мачтами, причем верхнее отверстие его устанавливается против ветра.

Волонтер - вольнослужащий.

Вооружить шлюп - применительно к парусным судам это выражение означало совокупность всех работ по изготовлению судна к плаванию (установка рангоута и его укрепление, оснастка, укладка трюмов, установка орудий, приемка всего снабжения и проч.).

Вояжировать — путешествовать.

**Г**ак - железный или стальной крюк, употребляемый на судах.

Гакаборт - верхняя часть борта корабля в корме.

Галион — испанское судно. Галиот — купеческое небольшое судно.

Галс — веревка, снасть, натягивающая нижний наветренный угол нижних и косых парусов. Так как галс натягивается с ветра, то слово это с прибавкой — правый, левый, означает также, с какой стороны будет ветер при крутом ходе. Идти левым галсом — идти с правой стороны против ветра, который будет дуть слева.

Галс - курс судна относительно ветра; если ветер дует в правый борт, то говорят, что судно идет правым галсом, если в левый борт - то левым галсом; сделать галс - пройти одним галсом, не поворачивая.

Гальюн - носовой свес на парусных кораблях, на котором устанавливалось носовое украшение; на этом же свесе по обоим бортам судна устраивались отхожие места (штульцы) и места для сбрасывания нечистот.

Гальюн — самый нос мореходного судна, передняя часть его надводной оконечности.

Гардемарин — унтер-офицерский чин, в который производятся морские кадеты за три года до выпуска.

Гафель - рангоутное дерево, висящее на мачте под углом и направленное к корме корабля; к гафелям пришнуровываются триселя и бизань (см.).

Гейд геад — английское head — вход в гавань.

Генам,- вышедшее из употребления судно, морской гребной фрегат.

Гитов- снасть для уборки или подборки паруса.



Гитовы - снасти, которыми убирают паруса; "взять на гитовы" - собрать или подобрать паруса гитовами, не убирая их полностью.

Галет — *небольшое двухмачтовое*

Гичка - легкая быстроходная парадная 5-8-весельная шлюпка, имеющая корму с транцем (т. е. не острую, а как бы обрубленную); служит для посылок и разъездов.

Готель, отель — *гостиница.*

Грампус - *дельфин, касатка, китообразные животные.*

Грот — *большой прямой парус на парусных судах, на нижнем рее средней мачты.*

Греп (грев или греф) - нижняя часть водореза или первый от киля деревянный брус фортштевня.

Грот - 1) прямой, самый нижний парус на второй мачте от носа (грот-мачте); 2) слово, прибавляемое к наименованию реев, парусов и такелажа грот-мачты.

Грот-марсель - второй снизу прямой парус на грот-мачте.

Грот-трисель - *косой четырехугольный парус, ставящийся вдоль грот-мачты, причем верхняя часть его пришнуровывается к гафелю (рангоутному дереву, висящему под углом на мачте в сторону кормы корабля).*

Гумигут — *желтая краска, добываемая из растения камбогии, или гарцинии.*

Гюйс - флаг, поднимаемый на военных кораблях на носу (на бушприте) только когда они стоят на якоре.

**Дек** - так на парусных военных кораблях называли палубу, причем этот термин более применялся к тем из палуб, на которых была установлена артиллерия (двухдечный линейный корабль, трехдечный); кроме того, деком называлось и пространство между двумя палубами, где размещали личный состав для жилья.

Диаметральная плоскость корабля - продольная вертикальная плоскость, делящая судно по ширине на две симметричные равные части.

Диферент - угол продольного наклона судна, вызывающий разность в осадке носа и кормы; говорят "диферент на нос" - если углубление носа больше, чем углубление кормы.

Док — *палуба или пространство между двумя палубами.*

Док — *устройство в портах, род водоема, в который вводятся суда для чинки.*

Драёк (драйка) - деревянный инструмент для такелажных работ.

Дрегалка — *небольшая палка, употреблявшаяся алеутами для того, чтобы добить зверя, когда он уже ранен.*

Дрейф — *положение судна под парусами, поставленными так, что оно остается почти на месте, уваливаясь только немного под ветер. Лечь в дрейф — принять это положение.*

Дрейф - явление сноса судна с линии его курса под влиянием ветра.

Дрейфовать — *уклоняться под ветер от прямого пути, по которому правят.*

Дрек - небольшой якорь для шлюпок.

**Е**зельгофт - см. Эзельгофт.

**З**аигрывать - шкаторина (кромка паруса) заигрывает, т. е. трепещет под влиянием ветра.

Зарифленные паруса - паруса, у которых взяты рифы (см. ниже), т. е. уменьшена площадь парусности при свежем ветре или в шторм.

**И**нтрюм - то же самое, что трюм (см.), однако принято говорить "глубина интрюма".

**К**амлейка — *верхняя глухая одежда, с наголовником для защиты от мокроты, шьется из сивучьих горл и нерпячьих кишек.*

Канонерская лодка, или канонерка — *гребное судно с одним, двумя, тремя орудиями большого калибра.*

Капер — *торговое морское судно, вооруженное самим хозяином, с разрешения правительства, для военного грабежа и нанесения вреда неприятелю.*

Карантин — *учреждение для задержания на положенный срок приезжих из мест, где есть чума или другая зараза, точно также для очистки, проветривания и окурки товаров, врачебная застава.*

Каронада (карронада) - короткая чугунная пушка.

Катер — *одномачтовое парусное судно.*

Килевание - искусственное наклонение судна на бок настолько, чтобы киль его вышел из воды; производится для того, чтобы проконопатить, исправить, осмолить или покрасить его подводную часть.

Клетинг (клетень) - тонкая веревка, которой обматывают трос для предохранения последнего при трении.

Клюзы - круглые отверстия по обеим сторонам форштевня, через которые проходят якорные канаты к якорям.

Кница - деревянная часть корабельного набора, имеющая форму угольника, стороны которого составляют между собой тупой угол; кницами соединяют бимсы со шпангоутами и другие брусья, скрепляющиеся между собой под углом.

Кница — *часть пня с толстым корнем или суком, колено из дерева или железа для скрепы между собою корабельных членов.*

Комингсы (комельсы, камельцы) - толстые брусья по сторонам люков, препятствующие попаданию воды внутрь судна.

Констапельская - кормовая каюта в нижней палубе, простирающаяся от кормы до грот-мачты; в ней обычно хранились артиллерийские припасы, состоящие в ведении констапеля, т. е. прапорщика морской артиллерии.

Контрагалс — *линия бейдевинда; противная той, о которой говорится. Судно может идти по двум направлениям, круто, близко к ветру, по обе его стороны. Каждый из этих путей есть*

*контрагалс* другого.

Корвет — *трехмачтовое морское судно.*

Корсар — *пират, морской разбойник.*

Кошениль - *краска, добываемая из насекомого Coccus, в виде клопика, водящегося на кактусе.*

Крамбол - *толстый, короткий деревянный брус, служащий краном для подъема якоря. Выражение "на крамболе" указывает направление на предмет, находящийся примерно на продолжении линии крамбола.*

Кранец, кранцы - 1) *приспособление, служащее для смягчения удара корабля о борт другого корабля или о стенку пристани (обычно это или короткий тросовой обрубок, деревянный брусок, или парусиновый круглый мешок, набитый пенькой и оплетенный каболкой); 2) кольца, сделанные из троса, служащие для укладки ядер у пушек (или деревянные толстые доски, с вырезанными для ядер отверстиями).*

Крейсер — *военное судно, посланное в крейсерство.*

Крейсерство — *хождение по морю, в военное время для наблюдения за неприятелем, для охранения берегов и пр.*

Кренговать - *то же, что килевать (см. килевание).*

Крюсель (крюсель) - *прямой парус на бизань-мачте, ставящийся между крюсель-реем и бегин-реем.*

Крюсель, крюсель — *марсель на бизань-мачте (третьей, задней к корме).*

Крюйс-стенъ-стаксель - *косой парус треугольной формы между грот-мачтой и бизань-мачтой (ставится выше бизань-стакселя).*

Кубрик - *самая нижняя жилая палуба на корабле; ниже нее расположен трюм.*

Курс корабля - *угол, составляемый диаметральной плоскостью корабля с меридианом (см. румбы).*

**Л**авировать — *идти под парусами против ветра, поворачиваясь попеременно тем и другим боком (галсом) к ветру.*

Лавировать - *продвигаться на парусном судне к цели переменными курсами по ломаной линии, вследствие неблагоприятного направления ветра (ложась то на правый, то на левый галс бейдевинда).*

Ластовый — *назначенный для перевозки тяжестей, для транспортной и морской службы.*

Лафтак, лахтак — *шкура моржа, сивуча или тюленя, снятая вместе с салом, иногда и выделанная шкура морского зверя.*

Леер - *туго натянутый трос, у которого оба конца закреплены; применение лееров на корабле весьма разнообразно.*

Лейка - *деревянный совок, служащий для откачивания воды из шлюпок.*

Лексикон — *словарь.*

Лечь в дрейф - остановить в море движение корабля, для чего располагают паруса таким образом, чтобы от действия ветра на одни из них судно шло вперед, а от действия на другие - имело бы задний ход; во время лежания в дрейфе судно то имеет передний ход, то задний.

Линейный корабль — *занимающий место в линии баталий.*

Лисель — *прямоугольный парус, поднимаемый сбоку прямых парусов.*

Лисель-спирты - тонкие деревянные брусья на реях, выдвигаемые в качестве их продолжения для увеличения парусности постановкою дополнительных парусов - лиселей.

Лот — *гиря, грузило на длинной веревке. Спускается с корабля на дно моря для изменения глубины, а при стоянии на якоре для того, чтобы узнать, лежит ли якорь.*

Лот - свинцовая или чугунная гирия у ручного лота, служащего для измерения глубины.

Лощман — *проводник, вожатый, вожак, выезжающий навстречу приходящим в гавань судам.*

Люггер — *небольшое трехмачтовое мореходное судно.*

Люк - вырез, отверстие в палубе судна; в то же время под термином люк понимают всю конструкцию, позволяющую закрывать это отверстие; грот-люк - люк, расположенный впереди грот-мачты, фор-люк - люк впереди фок-мачты.

**М**арс - первая снизу площадка на мачтах.

Марсель - второй снизу прямой парус, ставящийся между марса-реем и нижним реем. "Иметь марсель на эзельгофте" - поставить марсель так, чтобы ветер дул в его переднюю сторону и нажимал его на эзельгофт (применяется для придания кораблю заднего хода; смотри также "положить марсель на стеньгу").

Марсель — *второй снизу прямой парус.*

Мартингал (мартин-гик) - небольшой деревянный брусок, подвешенный под бушпритом вертикально вниз (служит для разноса снастей в стороны).

Мичман — *первый офицерский чин во флоте.*

Монумент — *памятник.*

Морская капуста, водоросли, *Fucus.*

Морской кот, *из породы тюленей.*

Мухоять — *старинная азиатская ткань, бумажная, с шелком или шерстью.*

**Н**аветренная (надветренная) сторона - сторона судна, непосредственно подверженная действию ветра; например, если судно идет правым галсом, то правая сторона (борт) и будет в этом случае наветренной.

Найтовы, найтовить - перевязка тросом нескольких рангоутных деревьев или других предметов; снайтовить или наложить найтовы - прочно связать или привязать.

Нактоуз (нахтоуз) - шкапик из тикового или красного дерева, на котором устанавливается компас на корабле.

Наполнить паруса - после лежания в дрейфе спуститься настолько, чтобы паруса надулись от действия ветра.

Нок - оконечность всякого горизонтального (или почти горизонтального) рангоутного дерева, например, рея, бушприта, утлегаря, выстрела и проч.

**О**брасопить реи - повернуть реи с помощью брасов в горизонтальном направлении.

Обух - болт, у которого вместо головки сделано кольцо.

Оверштаг - поворот судна на другой галс, при условии, что линию ветра переходит нос судна; в это время ветер дует с носа (в отличие от поворота фордевинд, при котором линию ветра переходит корма).

Оверштаг - поворот корабля оверштаг — поворот против ветра, перевал его на другой угол.

Ордер - строй, порядок, каким флот строится для известной цели. Ордер баталии — боевой строй.

Ошвартовливать, ошвартовить судно — призначить, укреплять швартовыми (канатами) к берегу.

**П**аз - продольная щель соприкасающихся досок наружной обшивки корабля или палубной настилки. Пазаы конопатятся и заливаются смолой.

Пакетбот - перевозное или почтовое легкое мореходное судно.

Пароль - слово, передаваемое часовым для оклика и допроса проходящих за черту; пропускаются лишь знающие пароль.

Пассатные ветры — постоянные в известное время года, срочные, урочные.

Пеленг — направление, по компасу, на котором от нас виден предмет.

Пеленг - угол между истинным меридианом и румбом, по которому виден какой-либо предмет.

Пеленговать — замечать глазом по компасу направление от себя предмета.

Переборка - всякая вертикальная перегородка на корабле (бывают продольные и поперечные)

Пиллерс - деревянная или металлическая колонка, подпирающая бимс снизу.

Подветренная сторона - сторона судна, противоположная той, в которую дует ветер; если судно идет правым галсом, то его левая сторона будет называться подветренной, а правая - наветренной.

Подняться под парусами - привести, держать круче, ближе к ветру (см. "спуститься").

Положить марсель на стеньгу - поставить марсель так, чтобы ветер дул в его переднюю сторону и нажимал его на стеньгу; судно при таком положении парусов будет иметь задний ход.

Полоскание парусов - колебание парусов от ветра, когда последний не надувает их вполне или дует по направлению плоскости паруса.

Помпа — насос, снаряд для тяги и подъема жидкостей.

Порт - окно или амбразура в борте судна; бывают орудийные, грузовые и проч.

Поручни - род перил на верхней палубе, мостике и надстройках.

Превентер-брасы - добавочные брасы, которые заводятся в помощь штатным брасам.

Приз - законная военная добыча, отнятое судно и груз его.

**Р**азоружить шлюп - привести судно в состояние для ремонта или для долговременного хранения: снять с него все запасы, предметы снабжения, шлюпки, орудия, такелаж, спустить рангоут, вычистить трюмы.

Рангоут — *все вооружение судна.*

Рангоут - мачты, стеньги, реи, гафели, гики, бушприт, утлегарь и прочие деревья, на которых ставят паруса.

Рей - горизонтальное рангоутное дерево, привешенное за середину к мачте или стеньге и служащее для привязывания к нему парусов. Наименования реев на различных мачтах (считая снизу): 1) на фок-мачте - фока-рей, фор-марса-рей, фор-брам-рей, фор-бом-брам-рей, 2) на грот-мачте - грот-рей, грот-марса-рей, грот-брам-рей, грот-бом-брам-рей, 3) на бизань-мачте - бегин-рей, крьюсель-рей, крьюс-брам-рей, крьюс-бом-брам-рей.

Рей, или рея - *поперечное дерево на мачте, за которое привязан парус.*

Рейд - место перед гаванью, пристанью, где корабли могут стоять с полным грузом и вооружением.

Рейдерсы (ридерсы) - во времена Беллинсгаузена так назывались толстые деревянные поперечные брусья, связывающие кузов корабля в трюме; обычно их бывало шесть и между ними укладывался балласт.

Рекогностр — *разведчик.*

Риф — *поперечный ряд подвязок, рифсезней на парусах, для убавки их при крепком ветре.*

Риф - *подводный, протяженный камень, каменистый кряж, на глубине, опасной для плавания судов.*

Рифы (взять рифы) - поперечный ряд продетых сквозь парус завязок, посредством которых можно уменьшить его площадь; этих завязок бывает на каждом парусе по несколько рядов: у марселей - четыре, у нижних парусов - две; в зависимости от силы ветра берут один, два, три или четыре рифа; по мере ослабления ветра - поочередно отдают рифы.

Росторы (ростры) - совокупность запасных рангоутных деревьев на парусном судне, как-то: стенок, реев и проч., сложенных на шкафуте; все эти запасные деревья обычно, крепятся на шкафутах в виде помоста на специальных стойках и лежнях.

Румбы, курсы и пеленги - румбами называются направления на различные предметы, измеряемые углами между линией север-юг (N-S) и этими направлениями. Во времена парусного флота, когда к мореплаванию не предъявлялись такие требования точности, как в настоящее время, истинный горизонт (как и картушка компаса) делился на 32 румба, причем румбами называлось как каждое из этих направлений, так и углы между двумя ближайшими целыми румбами. Исходя из того, что каждая окружность подразделяется на 360°, величина одного румба в градусах составит 11° 15', т. е. 11 1/4°. Петр I ввел в русском флоте голландские наименования румбов, помещенные на прилагаемом здесь чертеже. Левая часть этого чертежа показывает, что истинный горизонт (и

картушка компаса) делится на 4 четверти: норд-остовую, зюд-остовую, зюд-вестовую и норд-вестовую (см. чертеж), причем в каждой четверти нумерация румбов велась по направлениям стрелок. Правый чертеж приводит наименования румбов. Буква "t" обозначает сокращенное испорченное голландское слово "тен", т. е. "к"; так что румб NOtN следует произнести "норд-ост-тен-норд"; если при обозначении какого-либо направления требуется большая точности, чем  $11\ 1/4^\circ$ , то добавляется в соответствующую сторону дробная часть румба, с точностью до 74 румба, например WNW 1/4 W, т. е. "вест-норд-вест четверть к весту" (в настоящее время истинный горизонт и картушка компаса делятся на  $360^\circ$  и курсы и пеленги отсчитываются с точностью до  $1/4^\circ$ , по часовой стрелке). Пользуясь вышеуказанным делением истинного горизонта на румбы, говорят "корабль идет по такому-то румбу" (т. е. курс корабля будет такой-то) или "маяк виден по такому-то румбу" (т. е. пеленг маяка будет такой-то).

Румпель - рычаг, насаженный на голову руля, посредством которого происходит перекладка руля.

Рундук - деревянное прикрытие над головой руля.

Рундуки - закрытые нары, ящики или лари во внутренних помещениях корабля, в которых команда хранит свои личные вещи.

Руслени - площадки снаружи борта судна, на высоте верхней палубы, служащие для отвода вант; с русленей обычно бросают ручной лот.

**С**алинг - вторая снизу площадка на мачте; представляет собою раму из продольных и поперечных брусьев, служит для отвода брам- и бом-брам-бакштагов; в зависимости от принадлежности к той или иной мачте, носит название: фор-салинт, грот-салинг, крьюйс-салинг.

Салютовать - *отдавать честь выстрелами, пальбой.*

Сарсапариль, сасапариль — *растение и особый корень Smilar sarsaparilla — дорогая трава.*

Свит-сарвинь (швиц-сарвень) - строп, которым стягиваются между собою противоположные ванты ниже марса.

Сей-тали - тали, применяемые для подъема тяжестей, гребных судов, для тяги стоячего такелажа и вообще для тяжелых судовых работ.

Секстан - морской угломерный инструмент, служащий для измерения: 1) высот небесных светил в море и на берегу и 2) углов между видимыми с корабля земными предметами.

Сектора - толстые железные прутья (или столбики), служащие для привязывания фалрепов.

Сетки коечные - специальные ящики на верхней палубе по бортам судна для хранения в дневное время командных коек.

Служители - команда.

Сплес (плес) - открытый район между островами.

Спуститься под парусами - уклониться от ветра, итти полнее, отходить от ветра, составить большой угол между курсом и направлением ветра.

Стаксели - треугольные косые паруса; называются а зависимости от расположения: впереди фок-мачты - фор-стаксель и фор-стенги-стаксель, впереди грот-мачты - грот-стенги-стаксель и т. д.

Стаксель — *косой парус*.

Стаксель штормовой - стаксель меньшего размера из самой толстой и прочной парусины, поднимается в случаях очень свежей погоды.

Стандерс - поддерживающая стойка; брус, идущий по борту параллельно шпангоутам и скрепленный с ними; он служит для подкрепления набора в местах вырезов для портов.

Старнпост - то же, что ахтерштевень.

Стень-ванты - ванты, удерживающие стеньгу с боков.

Стеньга — *второе колено мачты, первая наставка ее в вышину*.

Стеньга - рангоутное дерево, служащее продолжением мачты и идущее вверх от нее. В зависимости от принадлежности к той или иной мачте, различают фор-стенгу, грот-стенгу и крюйс-стенгу (на бизань-мачте).

Степс - деревянное или железное гнездо, в которое вставляется мачта или бушприт своим шпором (нижним концом).

Стоп-анкер - самый большой (тяжелый) из судовых верпов (см. верп).

Стоячий такелаж - снасти, служащие для поддержки и укрепления рангоута; будучи раз заведенным, стоячий такелаж всегда остается неподвижным (в отличие от бегучего такелажа).

Стульцы - см. штульцы.

Суперкарго — *заведующий погрузкой и выгрузкой товаров на судне*.

Счисление - определение места корабля при плавании в океане не астрономическими наблюдениями, а по формулам счисления, т. е. вычисляя широту и долготу по известному курсу корабля, его скорости и времени, протекшем между последним астрономическим определением и заданным моментом; получаются "счислимые места", менее точные, чем "обсервованные места".

**Т**акелаж - все снасти на судне, служащие для укрепления рангоута и управления им и парусами; различается стоячий такелаж и бегучий такелаж (см.).

Такелаж — *веревочное вооружение, снаряжение корабля*.

Тали - грузоподъемное приспособление, состоящее из двух блоков (подвижного и неподвижного), соединяющихся между собою тросом; при подъеме тяжестей теоретический выигрыш в силе зависит от числа шкивов.

Тендер — *одномачтовое мореходное судно*.

Тимберовать (тимбировать) - исправлять деревянное судно.

Тиммерман - старший корабельный плотник.



Топ - верхняя оконечность каждого вертикального рангоутного дерева - мачты, стеньги, брам-стеньги.

Топ — *вершина, верхний конец стоячего дерева.*

Траверз (траверс) - направление, перпендикулярное к курсу судна.

Траверс — *отвесная черта, от пути корабля. Пройти на траверсе мыс, маяк — поверстаться с ним, поравняться отвесно к пути.*

Транец (транцы) - горизонтальные поперечные брусья или доски, образующие корму и крепящиеся к старнпосту и шпангоутам.

Трисель - косой четырехугольный парус, ставящийся за каждой мачтой и примыкающий к ней, причем верхняя часть паруса пришнуровывается к гафелю (на бизань-мачте этот парус называется бизанью).

Трос - веревка, идущая на бегучий такелаж, простого трехпрядно-го спуска.

Трюм - внутреннее помещение корабля, лежащее ниже самой нижней палубы.

**У**ндерзейль — *жестокий ветер, позволяющий нести только нижние паруса.*

Ундер-офицер — *первый военный чин после звания рядового или ефрейтора.*

Утлегарь — *продолжение бушприта, то же самое, что стеньга у мачты.*

**Ф**алконет — *род малой пушки, которая ставится на железные вилы.*

Фалреп (фалгреб) - трос или штерт, заменяющий поручни у входных трапов.

Фалы - снасти, служащие для подъема реев, гафелей, парусов (кливеров, стакселей), флагов и проч.

Фальконет - небольшое чугунное орудие.

Фальшфейер — *бумажная трубка, набитая ярко горящим составом, для подачи ночных маяков или сигналов.*

Фальшфейер - пиротехническое сигнальное средство (тонкая бумажная гильза, наполненная пиротехническим составом, имеющим свойство гореть ярким пламенем белого цвета).

Фарватер - проход между опасностями, обставленный предупредительными знаками, или определенный обследованный путь для плавания судов.

Фертоинг — *стоянье корабля на двух якорях, для удержания его в нужном положении.*

Флагшток — *шест, на котором поднимается флаг, также окончание мачты с головкой.*

Флюгарка - флажок особого для каждого военного корабля рисунка и расцветки; на судне флюгарка, изготовленная из листовой меди, устанавливается на грот-брам-стеннге.

Фок — *нижний парус на передней мачте, на фокмачте; привязан к фокарею.*

Фок - прямой парус, самый нижний на передней мачте судна (фок-мачте).

Фока-галс - снасть, идущая от нижнего наветренного угла паруса фока и проходящая через отверстие в борту, в носовой части корабля (в отверстие вставлено два медных колеса).

Фока-рей — *см. фок и рей.*

Фор-бом-брам-стенъга - рангоутное дерево, служащее продолжением фор-брам-стенъги.

Фор-брам-стенъга - рангоутное дерево, служащее продолжением фор-стенъги.

Фордевинд - 1) итти фордевинд - итти, имея попутный ветер прямо в корму; 2) поворот фордевинд - поворот на другой галс при условии, что линию ветра переходит корма (при повороте оверштаг - нос).

Фордевинд — *полный попутный ветер, бег судна по ветру.*

Форзейль (форзель) - быстроходный парусный корабль, высланный впереди флота или отряда для разведки или в целях навигационного обеспечения.

Фор-марсель - второй снизу прямой парус на фок-мачте.

Фор-стенъга - рангоутное дерево, служащее продолжением фок-мачты.

Фор-стенъги-стаксель - стаксель, поднимаемый впереди фок-мачты.

Фор-стенъ-штаг - штаг (снасть), удерживающая фор-стенъгу спереди и идущая от топа фор-стенъги к бушприту.

Форштевень — *дерево, служащее основой носа судна.*

Форштевень - деревянный брус, образующий переднюю оконечность судна (продолжение киля в носовой части).

Фрегат - быстроходный трехмачтовый военный парусный корабль.

Фрегат — *трехмачтовое военное судно, с одной закрытой батареей.*

Фриз — *толстая шерстяная ткань.*

Фухтель — *удар по спине плашмя обнаженной шпагой, саблей.*

**Ц**итадель — *крепость.*

**Ш**ек - надводная часть передней грани форштевня.

Шканцы (шханцы) - часть верхней палубы судна между грот-мачтой и бизань-мачтой (считались главным почетным местом на корабле).

Шканцы-часть *верхней палубы, от кормы или от юта до фок-мачты. Правые шканцы служат местом для правящего вахтой и для командира. Шканечный — к ним относящийся.*

Шкафут (шкафут) - части верхней палубы корабля между фок-мачтой и грот-мачтой; середина его занята рострами (см.).

Шкафутная сетка - коечная сетка на шкафуте.

Шквал — *порыв внезапного и сильного ветра.*

Шкипер — *корабельщик, управляющий купеческим судном.*

Шкуна — *мореходное судно, с двумя наклонными назад мачтами.*

Шлюп — *военное судно, близкое к фрегату.*

Шлюп - трехмачтовый военный корабль, по своему внешнему виду, размерам и парусному вооружению больше всего схожий с фрегатами среднего размера или корветами. В русском флоте шлюпами называли главным образом парусные корабли, предназначенные для кругосветных плаваний.

Шлюпка — *лодка, ялик.*

Шпангоуты - ребра судна, придающие ему поперечную прочность.

Шпация - промежуток между двумя смежными шпангоутами.

Шпунтовый паз - выемка в бруске, в которую притыкаются обшивные доски.

Штиль - *затишье на море, полное безветрие.*

Шток — *тросовый (веревочный) прибойник у пушки при зарядании с закрытыми портами.*

Штульцы - боковая наделка, свес с боков кормы судна.

Штурман - *лицо, ведущее дневник пути корабля, наблюдающее и вычисляющее широту и долготу, определяющее место корабля на мачте.*

Шкив (шкив) - бакаутовое или медное колесо, вращающееся между щеками блока; по шкиву проходит трос, для чего на его окружности имеется жолоб.

**Э**зельгофт (езельгофт) - деревянный или железный брус, служащий для соединения мачты со стеньгой, стеньги - с брам-стенгой и брам-стенги - с бом-брам-стенгой (а также бушприта - с утлегарем, и последнего с бом-утлегарем).

Экипировать — *одеть с ног до головы, снабдить всем нужным.*

**Ю**кола - вяленая, провесная и немного квашеная в ямах рыба.

Ют - кормовая часть верхней палубы сзади бизань-мачты.

**Я**хта — *мореходное, небольшое судно.*

**«Обретение Антарктиды»  
по книге Ф. Ф. Беллинсгаузена  
«Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ  
и плаваніе вокругъ свѣта  
въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ  
совершенныя на шлюпахъ Востокъ и Мирномъ  
подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока.  
Шлюпомъ Мирный Начальствовалъ Лейтенантъ Лазаревъ».  
СПб 1831**

**Сборник «Обретение Антарктиды» составлен:**

<b>Багрянцев Н. В.</b>	<b>кандидат географических наук</b>
<b>Барышников С. О.</b>	<b>доктор технических наук,</b>
<b>Квартальнова Л. В.</b>	
<b>Ковалев С. Н.</b>	<b>доктор исторических наук</b>
<b>Коновалов К. Г.</b>	
<b>Лабутин П. А.</b>	<b>кандидат исторических наук</b>
<b>Орлов А. В.</b>	
<b>Травин С. В.</b>	<b>Кандидат технических наук</b>
<b>Шамахов В. А.</b>	<b>доктор экономических наук, кандидат исторических наук</b>

OCR Коновалов К. Г. 2019©

**Санкт-Петербург  
2019 ©**