

РОССИЙСКИЕ И СОВЕТСКИЕ ИМЕНА
НА КАРТАХ МИРОВОГО ОКЕАНА, АРКТИКИ И АНТАРКТИКИ

АБРЕК, бухта, Японское море, залив Петра Великого, Тихий Океан

В честь клипера "Абрек". Открыта и обследована экипажем клипера «Стрелок» в 1859 году. Название получила не позднее 1863 года.

Географические координаты		Градус (°)	Минута (')
Широта	Ю.ш.		
Долгота	В.д.		

АБРЕК, бухта, Охотское море, Шантарские острова.

Название присвоено экипажем клипера "Абрек", который открыл и обследовал бухту в 1885 году .

Географические координаты		Градус (°)	Минута (')
Широта	Ю.ш.		
Долгота	В.д.		

АБРЕК, гора, Японское море, материк, у залива Рында, в честь клипера "Абрек". Название присвоено не ранее 1872 года.

Географические координаты		Градус (°)	Минута (')
Широта	Ю.ш.		
Долгота	В.д.		

АБРЕК, мыс, Японское море, залив Петра Великого,.

В честь клипера "Абрек". Название впервые появилось на картах в 1899 году. Название дано по имени бухты Абрек, при входе в которую этот мыс расположен

Географические координаты		Градус (°)	Минута (')
Широта	Ю.ш.		
Долгота	В.д.		

.

РОССИЙСКИЕ И СОВЕТСКИЕ ИМЕНА
НА КАРТАХ МИРОВОГО ОКЕАНА, АРКТИКИ И АНТАРКТИКИ

КЛИПЕР «АБРЕК»

КЛИПЕР — парусное или парусно-паровое военное или торговое судно.

Парусные клипера были самыми быстроходными парусными судами дальнего плавания. Они строились с большим отношением длины к ширине, достигавшим 7:1 и имели более совершенные обводы.

Русские военные клипера были только парусно-паровыми с одним гребным винтом. Парусное вооружение по типу трехмачтовых барков, то есть бизань-мачта «сухая», не имела реев и несла только косые паруса, на остальных мачтах паруса прямые.

Основное назначение клиперов — крейсерские действия на коммуникациях Англии в отдаленных районах Мирового океана. В ряде случаев они использовались для охраны своих вод на Дальнем Востоке и для научных экспедиций

«АБРЕК» 5 пушек. Длина между перпендикулярами 61 м. Ширина 9,4 м. Осадка 4,1 м. Водоизмещение 1069 т. Машина мощностью 300/1109 (номинальных/индикаторных) л. с., изготовлена в Англии.

Корпус набран из дуба, подводная часть обшита медью, водоизмещение - 1069 т., вооружение - 5 орудий; машина - 300 л. с., была заказана в Англии.

Заложен 22 июля 1859 г. в Бьернеборге (Финляндия), спущен 26 мая 1860 г. В 1870 г. тимберован в Кронштадте, были установлены новые котлы и механизмы и ход стал 12 уз. 12 августа 1877 г. перечислен в Сибирскую флотилию. 21 января 1889 г. сдан Владивостокскому порту.

Исключен из списков судов Сибирской флотилии 3 мая 1892 г. и обращен в блокшив.

С осени 1905 г. использовался как судно-отопитель дивизиона подводных лодок. 2 сентября 1906 г. продан на слом.

Вооружение. В 1862—1868 гг.: 3— 60-фн пушки № 1, 2—8-фн нарезные.

В 1871-1880 гг.: 3-6-дм обр. 1867 г., 4- 4-фн пушки.

Источник: <http://www.randewy.ru/nk/kliperbf.html>



РОССИЙСКИЕ И СОВЕТСКИЕ ИМЕНА НА КАРТАХ МИРОВОГО ОКЕАНА, АРКТИКИ И АНТАРКТИКИ

В 1861 г. под командованием капитан-лейтенанта К.П. Пилкина прошел вокруг мыса Доброй Надежды на Дальний Восток, посетив Сингапур, Гонконг, Шанхай. 25 июня 1862 г. бросил якорь в Новгородской гавани (залив Посыета).

В течение последующих лет плавал в составе Сибирской флотилии и Тихоокеанской эскадры, базируясь на Владивосток.

В 1862-1863 гг. ходил под флагом начальника эскадры Тихого океана контр-адмирала А.А. Попова из залива Ольги в Петропавловск-Камчатский, а оттуда в Сан-Франциско; затем находился в южных водах, заходил в Сингапур, Калькутту, посетил Новую Каледонию,

В августе 1863 г. вернулся в Императорскую Гавань (Советскую Гавань) и затем в залив Де-Кастри (Чихачева).

В конце 60 и 70-х гг. плавал в дальневосточных морях с различными служебными заданиями.

В 1876 г. лейтенантом Э.В. Майделем с клипера были произведены гидрологические и магнитные исследования в Японском и Охотском морях и в проливе Лаперуза.

В 1877 г. клипер участвовал в походе отряда кораблей Тихоокеанской эскадры до Сан-Франциско.

Осенью этого же года командиром клипера стал капитан II ранга В.М. Лавров. Под его командованием клипер три года по предложению морского министерства использовался в гидрографических и лоцмейстерских целях.

В 1886 г. из состава Сибирской военной флотилии вместе с судном "Клипер" и винтовыми лодками "Горностаи" и "Нерпа" выделен для осуществления морского надзора и охраны рыбных и морских промыслов Приамурского края. На ней держал свой флаг контр-адмирала Д.В. Фельдгаузен.

20 сентября 1888 г. клипер был разоружен и сдан на хранение во Владивостокский порт, а в 1892 г. исключен из списков флота и предназначен к разборке.

О нем вице-адмирал С.О. Макаров оказал: «... бравый клипер «Абрек» под командою капитана II ранга Пилкина был самым лихим судном самого лихого периода нашей Тихоокеанской эскадры».

Источник: http://mir-izdeliy.at.ua/publ/korabli/korabli/kliper_abrek/9-1-0-522

РОССИЙСКИЕ И СОВЕТСКИЕ ИМЕНА
НА КАРТАХ МИРОВОГО ОКЕАНА, АРКТИКИ И АНТАРКТИКИ



Источник: <http://www.wrk.ru/forums/attachment.php?item=425910>