

**КОНЦЕПЦИЯ  
СОЗДАНИЯ ПАМЯТНОГО ЗНАКА  
«ПЕРВООТКРЫВАТЕЛЯМ АНТАРКТИДЫ,  
ЭКИПАЖАМ И УЧАСТНИКАМ  
РУССКИХ МОРСКИХ КРУГОСВЕТНЫХ ЭКСПЕДИЦИЙ  
НАЧАЛА XIX ВЕКА»  
В ГОРОДЕ КРОНШТАДТЕ**



**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКАЯ  
ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНАЯ  
АССОЦИАЦИЯ «НАСЛЕДИЕ»**



**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ  
РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ**

**Санкт-Петербург  
2018 ©**

**Концепция проекта первого в российской истории Памятного знака «ПЕРВООТКРЫВАТЕЛЯМ АНТАРКТИДЫ, ЭКИПАЖАМ И УЧАСТНИКАМ РУССКИХ МОРСКИХ КРУГОСВЕТНЫХ ЭКСПЕДИЦИЙ НАЧАЛА XIX ВЕКА»,** разработана в Санкт-Петербургской историко-культурной ассоциации «Наследие» совместно с членами Санкт-Петербургского отделения русского Географического общества в канун:

- 200-летия открытия Антарктиды 28 января 2020 года российскими военными моряками на шлюпе «Восток», под командованием капитана 2-го ранга Ф. Ф. Беллинсгаузена, начальника экспедиции в Южный Ледовитый Океан с 4.07.1819 года по 24.07.1821 года, и шлюпе «Мирный», под командованием лейтенанта М. П. Лазарева.

- 175-летия учреждения Русского Императорского Географического Общества 6 августа 1845 года

- 250 лет со дня рождения И. Ф. Крузенштерна (19 ноября 1770 г. – 24 августа 1846 года)

**Юбилей** этих знаковых событий в истории России и географии состоится в 2020 году.

**Авторский коллектив концепции:**

**Васильев В. Н.** Сопредседатель Правления СПб ассоциации «Наследие», Почётный гражданин Санкт-Петербурга, доктор технических наук, профессор, Ректор ГУ ИТМО

**Коновалов К. Г.** Генеральный директор СПб ассоциации «Наследие», автор идеи создания пам знака

**Лабутин П. А.** Председатель Правления СПб ассоциации «Наследие», Почётный гражданин Ленинградской области, кандидат исторических наук, генерал-полковник в отставке

**Накатис Я. А.** Член Правления СПб ассоциации «Наследие», Главный врач ФГБУ здравоохранения «Клиническая больница №122 им. Л. Г. Соколова» Федерального медико – биологического агентства, доктор медицинских наук, профессор

**Петров А. Г.** Заслуженный художник РФ

**Тимофеева И. И.** Участник программ Ассоциации «Наследие», художник

**Уралов И. Г.** Заслуженный художник РФ

**Чистяков К. В.** Сопредседатель Правления СПб ассоциации «Наследие», Директор «Института наук о Земле» СПбГУ, Вице – Президент Русского географического общества доктор географических наук, профессор

**Настоящая концепция** представляет авторское виденье памятника и его места расположения в городе Кронштадте и подлежит обсуждению с заинтересованными лицами и организациями. Авторы концепции с благодарностью примут предложения и замечания по представленной работе. Контактный Email: info@spb-an.ru.

**КОНЦЕПЦИЯ ПРОЕКТА ПАМЯТНОГО ЗНАКА  
«ПЕРВООТКРЫВАТЕЛЯМ АНТАРКТИДЫ,  
ЭКИПАЖАМ И УЧАСТНИКАМ РУССКИХ МОРСКИХ КРУГОСВЕТНЫХ ЭКСПЕДИЦИЙ»**

• **ИСТОРИЯ**

Кадры русского военного флота насчитывают много славных имен военных моряков. Имена эти вошли в историю благодаря высокой воинской доблести их носителей, горячей любви к родине, крупнейшим заслугам в области науки и искусства мореплавания.

К выдающимся деятелям русского флота принадлежат и первые кругосветные мореплаватели: И. Ф. Крузенштерн, Ю. Ф. Лисянский, В. М. Головнин, Ф. П. Литке и другие, открывшие своими плаваниями на заре XIX в. новую страницу в истории флота.

**Первая русская морская кругосветная экспедиция на шлюпах «Надежда» и «Нева» под командованием И. Ф. Крузенштерна, командира шлюпа «Надежда», стартовала из Кронштадта 26 июля (7 августа) 1803 г.**

На борту «Надежды» находилась возглавляемая Н. П. Резановым первая русская посольская миссия в Японию. В состав команды «Надежды» входили, ставшие позднее знаменитыми мореплавателями, Ф. Ф. Беллинсгаузен, М. И. Ратманов, О. Е. Коцебу. Шлюпом «Нева» командовал Ю. Ф. Лисянский, а в составе экипажа был будущий историк Российского флота В. Н. Берх.

**4 июля 1819 года из порта-крепости Кронштадт вышли шлюп «Восток» под командованием капитана 2-го ранга Ф. Ф. Беллинсгаузена, начальника экспедиции в Южный Ледовитый океан, и шлюп «Мирный» под командованием лейтенанта М. П. Лазарева.**

**28 января 1820 года вошло в историю великих географических открытий как дата открытия русскими мореплавателями шестого континента, который впоследствии получил название Антарктида.**

Экспедицией Беллинсгаузена-Лазарева было открыто 29 островов и 1 коралловая мель.

Первое кругосветное плавание Крузенштерна положило начало новой науке - океанографии.

Первые отечественные кругосветные плавания сыграли большую роль в развитии еще одной отрасли знания - этнографии. Материалы, собранные экспедициями, представляют до настоящего времени огромную ценность для изучения коренных народов северной части Тихого океана и Океании.

Большие астрономические и метеорологические работы были выполнены экспедицией Литке. Литке поставил наблюдения над часовыми колебаниями маятника на 30° к югу и к северу от экватора, над приливно-отливными течениями в Атлантическом и Тихом океанах. Наблюдения его над магнитной стрелкой и над качанием постоянного маятника имели громадное значение для определения величины сжатия земного шара и легли в основу многочисленных работ последующих исследователей.

Благодаря участию в русских кругосветных плаваниях многих видных ученых мировая наука обогатилась материалом по различным отраслям знания относительно совершенно не изученных до тех пор стран.

Русские морские кругосветные экспедиции разрешили много неясностей в старой географической науке. Были опровергнуты многочисленные иностранные «открытия» различных мифических островов, преимущественно в южных водах Тихого океана.

**Всего за 1803-1864 гг. из Купеческой и Петровской гавани Кронштадта стартовали 41 раз русские кругосветные экспедиции, которые с триумфом возвращались в родную гавань, что превосходит число кругосветных плаваний за этот период Великобритании и Франции вместе взятых.**

**Это исторический факт, это гордость и слава России.**

*Краткая справка по истории русских морских кругосветных путешествий и сделанных открытий неизвестных территорий экспедицией Беллинсгаузена – Лазарева представлена в приложении №1.*

• **РАСПОЛОЖЕНИЕ ПАМЯТНОГО ЗНАКА**

Минприроды РФ во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 20.10.2015 г. направило заинтересованным ведомствам и учреждением письмо от 30. 12. 2016 г. № 04-14-53/36308, в приложении к которому (п. 2.19) предусматривается разработка памятника посвящённого «200-летию открытия Антарктиды» (см. приложение № 3)

В 2017 году в штабе Западного Военного Округа состоялась презентация концепции проекта создания филиала парка «Патриот» в городе Кронштадте.

Авторы концепции Кронштадтского парка «Патриот» определили 5 основных функций будущего парка.



Слайд № 5

Концепцией создания филиала Парка предлагается обустроить ряд объектов, позволяющих посетителям принять участие в элементах боевой подготовки, быта и жизнедеятельности военных моряков и предусмотрено выполнение 5-ти основных функций (задач):

выставочной (осуществление возможности предприятиям оборонно-промышленного комплекса демонстрировать развитие инновационного и технологического потенциала);

обучающей (осуществление образовательной деятельности, приобщение молодежи к морскому делу, проведение мероприятий боевой подготовки с военнослужащими ВС РФ);

воспитательной (осуществление просветительской деятельности, наглядное и эффективное воспитание в подрастающем поколении патриотизма, гордости за свою страну и её Вооружённые Силы);

музейной (осуществление научно-исследовательской деятельности, выявление, сбор, изучение, хранение и демонстрация музейных предметов, экспонатов и музейных коллекций с целью сохранения и увековечивания памяти о подвигах соотечественников в битвах за Родину);

туристической (осуществление перехода на систему экскурсионного обслуживания «Интерактивный гид», значительное увеличение туристических маршрутов, объектов инфраструктуры и повышение показателей посещаемости города, что способствует достижению социальной стабильности и повышению уровня жизни).

Справочно:

На территории Санкт-Петербурга находятся: ВУНЦ ВМФ «ВМА им. Н.Г.Кузнецова», Государственный университет морского и речного флота им. С.О.Макарова, Санкт-Петербургский государственный морской технический университет, Нахимовское военно-морское училище, Ломоносовский морской колледж ВМФ, Санкт-Петербургский морской технический колледж, Морской рыбопромышленный колледж, морские клубы и классы юных моряков, клубы военных моряков, ветеранов Военно-Морского Флота.

В Кронштадте (население около 43 000 человек) базируются соединения (воинские части) Балтийского флота, учебные центры ВМФ, Кронштадтский морской кадетский корпус.

Задачи воспитательной функции определены, как «осуществление просветительской деятельности, наглядное и эффективное воспитание в подрастающем поколении патриотизма, гордости за свою страну и её Вооружённые Силы»

Памятный знак, посвящённый «Первооткрывателям Антарктиды, экипажам и участникам Русских морских кругосветных путешествий начала XIX века», по мнению авторов настоящей концепции, гармонично дополнит заявленные цели (функции) Кронштадтского филиала парка «Патриот».

\*\*\*

Концепция филиала парка «Патриот» предусматривает развитие территорий примыкающих к Средней Рогатки, а именно «Сектор кораблей и вооружения (военный городок №114)».



Адмирал И. Ф. Крузенштерн, адмирал Ф. Ф. Беллинсгаузен, другие мореплаватели и участники экспедиций в своих отчётах и мемуарах оставили тёплые слова о подготовке к морским экспедициям в Купеческой и Средней гавани порта-крепости Кронштадт и о том, как петербуржцы и кронштадтцы провожали и встречали их морские экспедиции (см. приложение №2).

Учитывая имеющиеся разработки по созданию Кронштадтского филиала парка «Патриот», авторы настоящей концепции, предлагают установить памятный знак на территории Тематической зоны боевых кораблей и вооружения, а именно:

### **Вариант 1**

**Разместить памятный знак в акватории Купеческой гавани, а на естественной намывной территории у западного мола сформировать смотровую площадку на которой художественно-архитектурными средствами рассказать о первооткрывателях Антарктиды, экипажах и участниках первых русских морских кругосветных экспедиций.**

Предлагаемый вариант может стать продолжением традиций русской классической архитектуры.

Расположенная в Царском селе на водной глади Большого пруда «Чесменская колонна», выполненная из олонечского мрамора, высотой в 25 метров, по проекту архитектора Антонио Ринальди в 1776 году, является памятником побед Военного Флота России, во время русско - турецкой войны 1768- годов, в Хиосском, Чесменском и Митиленском сражениях.

Памятник «Затопленным кораблям», установлен в 1905 году к 50-летию Первой обороны Севастополя, во время которой были затоплены русские парусные корабли, «чтобы загородить вход неприятельским судам на рейд и тем самым спасти Севастополь» (П. С. Нахимов). Памятник удалён на 23 метра от набережной Приморского бульвара в Севастопольскую бухту и является символом города – героя Севастополя. Памятник создан по проекту скульптора академика А. Г. Адамсона, архитектора В. А. Фельдмана и военного инженера Ф. О. Энберга. Общая высота памятника — 16,7 метра, высота колонны — 7,1 метров.

### **Вариант 2**

**Использовать для сооружения памятного знака естественную намывную территорию у западного мола, который формирует Петровский гидротехнический канал, на котором расположен задний створный маяк Большого Кронштадтского рейда.**

Мол, расположен между Купеческой гаванью и каналом имени Петра Великого. Это место в народной топонимике получило название Усть-Рогатка.

Створный знак имеет высоту 41 метр и виден за 30 километров от Кронштадта. Строение было возведено в 1898 году, перестроено в 1914 году. До 2008 г. объект был действующим элементом навигационного оборудования Большого Кронштадтского рейда, и утратил свое навигационное предназначение после завершения строительства комплекса защитных сооружений, в результате изменения корабельного фарватера Санкт-Петербургского морского канала.

Предлагаемый участок в настоящее время находится в ведение МО РФ,

Данная территория с точки зрения будущего архитектурно-планировочного решения установки Памятного знака будет иметь ряд ограничений связанных с тем, что вдоль мола планируется разместить исторические корабли ВМФ России.

**Авторы концепции полагают, что предложенные места расположения Памятного знака являются исторически оправданным.**

**Памятный знак «Первооткрывателям Антарктиды, экипажам и участникам русских морских кругосветных экспедиций» увековечит подвиг русских военных моряков-гидрографов, участников экспедиции Беллинсгаузена-Лазарева при открытии ими неизвестного Ледового материка в Южном Ледовитом океане, который впоследствии (1890 г.) был назван Антарктидой.**

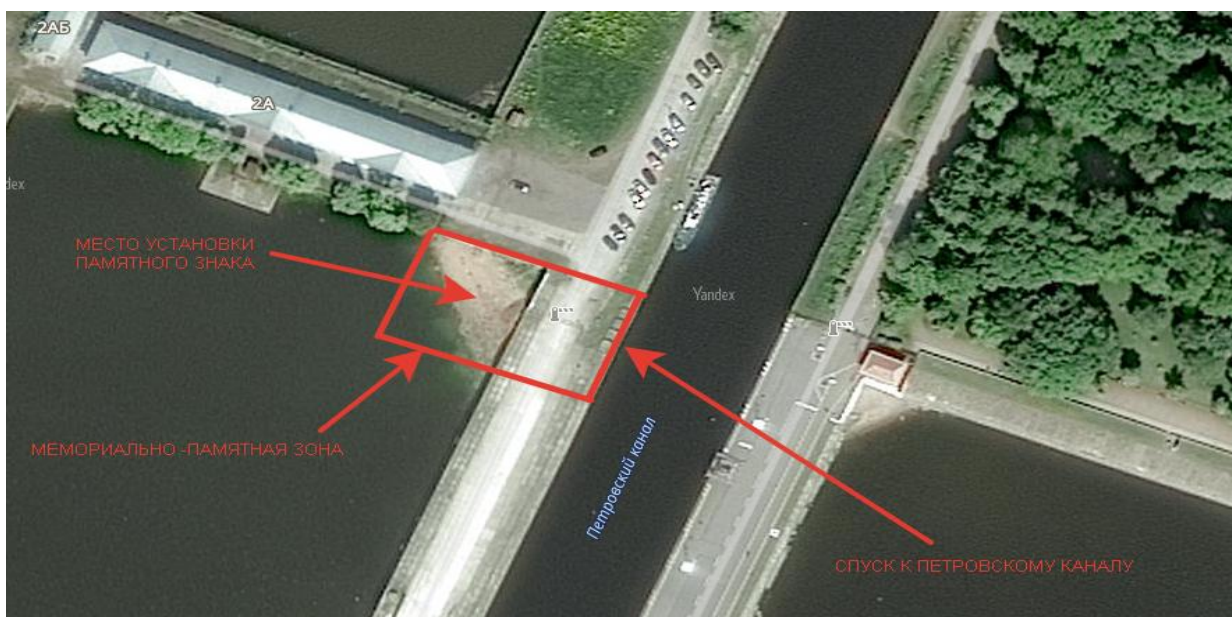
**Памятный знак отдаст должное роли россиян в познании Мирового океана, свершённым ими открытиями в различных научных областях, которые являются значимыми для всего человечества в прошлом, настоящем и будущем.**

**Предлагаемый памятник дополнит имеющиеся мемориальные памятники, посвящённые доблестному и верному служению военных моряков, участников морских экспедиций, своей Родине России, в городе - морской крепости, городе Воинской Славы Кронштадте.**

### ОБЩИЙ ПЛАН



### ДЕТАЛИЗАЦИЯ ПЛАНА



- **ПЛАНИРОВОЧНОЕ МЕСТО РАЗМЕЩЕНИЯ ПАМЯТНОГО ЗНАКА.**

Лаконичными средствами архитектурно-художественной выразительности предлагается раскрыть мировое научное и культурно-историческое значение констатации факта наличия в Южном Ледовитом океане неизвестного ранее материка, который в последствии был назван Антарктидой, экспедицией Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева в 1819 -1821 годах, а так же произведённых географических и научных открытий русскими мореплавателями во время их кругосветных путешествий, начало которых было положено в 1803 году Первой русской морской кругосветной экспедицией Крузенштерна - Лисянского.

Памятный знак должен содержать информацию о наименованиях судов, свершивших кругосветные морские экспедиции, даты экспедиции, фамилии руководителей экспедиций или фамилии командиров судов. (см. приложение №1, таблица)

Памятный знак предлагается выполнить из долговечных материалов, традиционно используемых при создании мемориальных сооружений:

Допускается применение современных нестандартных долговечных материалов, а так же использование цифровых технологий (создание «дополнительной реальности», светомузыкальная подсветка и т.д.).

- **ИДЕЙНО-СОДЕРЖАТЕЛЬНОЕ НАПОЛНЕНИЕ ПАМЯТНОГО ЗНАКА**

Предполагается, что идейно-содержательное наполнение Памятного знака будет в дальнейшем разработано инициаторами проекта концепции совместно с заинтересованными организациями и ведомствами РФ (Министерство Обороны РФ, Министерство Культуры РФ, Администрацией Санкт-Петербурга, Русского Географического Общества и другими).

- **ИДЕИ АВТОРОВ КОНЦЕПЦИИ ПАМЯТНОГО ЗНАКА**

Стекло относится к числу наиболее экономичных и перспективных материалов, имеющих многофункциональное использование в архитектуре.

Новые принципы формотворчества стекла обогатили и расширили выразительные возможности стекла или искусственных материалов, имеющих характеристики стекла, что позволяет их активно использовать в монументальном и декоративном искусстве на различных объектах, с заменой природных материалов на стекло или искусственные.

Главная особенность стекла или искусственных материалов со свойствами стекла, наделяет их неповторимостью среди других пластических материалов - прозрачностью – свойством и качеством обеспечивающим взаимопроникновение света и пространства.

Другой - важной особенностью подобных материалов является воская декоративность, в выявлении которой заложено множество технологических процессов изготовления и приёмов художественной обработки.

Скульптура из стекла или искусственных материалов со свойствами стекла - новое направление использования художественного стекла в современной архитектуре.

Современные технологии позволяют архитекторам, скульпторам, дизайнерам создавать новые произведения, вдохновлённые классическими традициями архитектуры и искусства и рождающие новые нетрадиционные художественные образы

\*\*\*

Стекло, свет, вода, могут создать новую достопримечательность в Кронштадте, просмотр которой, будет привлекать и радовать граждан России, многочисленных российских и зарубежных туристов, побуждая их познать историю о русских первооткрывателях Антарктиды, экипажей и участников первых русских морских кругосветных путешествий в XIX веке и понять почему их благодарные потомки воздвигли им монумент.





МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ  
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ  
(Росгидромет)

Федеральное государственное бюджетное учреждение  
«АРКТИЧЕСКИЙ И АНТАРКТИЧЕСКИЙ  
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ»

(ФГБУ «АНИИ»)

199397, Санкт-Петербург, ул. Беринга, 38  
Телефон: (812) 337-31-23. Факс: (812) 337-32-41  
E-mail: aaricoop@aari.ru

Председателю Правления  
Санкт-Петербургской ассоциации  
«Наследие»,

Почётному гражданину  
Ленинградской области,  
Депутату Законодательного Собрания  
Ленинградской области  
**ЛАБУТИНУ П. А.**

EMAIL: INFO@SPBAN.RU

20.04.2018 № 01-02-123e

На № \_\_\_\_\_

#### УВАЖАЕМЫЙ ПАВЕЛ АЛЕКСЕЕВИЧ!

Коллектив АНИИ и Российской антарктической экспедиции поддерживает начинание членов Санкт-Петербургской ассоциации «Наследие» о создании в Кронштадте, городе славы военно-морского флота России, установки Памятного знака «Первооткрывателям Антарктиды, членам экипажей и участникам русских морских кругосветных экспедиций».

Санкт-Петербург и Кронштадт были центрами систематического изучения Арктики и Антарктики, Дальнего Востока и Азии и многих других территорий России и дальнего зарубежья, где российские путешественники оставили свой след в названиях открытых ими новых территорий, островов, заливов, ледников.

Сотрудники АНИИ, полярники, полагают, что установка предлагаемого Вами Памятного знака в канун 200-летия открытия Антарктиды является очень хорошей инициативой. В настоящее время в Санкт-Петербурге и России нет ни одного монумента увековечивающего беспрецедентный подвиг участников экспедиции Беллинсгаузена и Лазарева, совершивших свои открытия во славу России и ее флота.

Директор института



А. С. Макаров



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНОБОРОНЫ РОССИИ)

УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ  
И ОКЕАНОГРАФИИ

г. Санкт-Петербург, 199034

«18» 04 2018 г. № 408/1/496

На № \_\_\_\_\_

Председателю Правления  
Санкт-Петербургской Ассоциации  
«Наследие»  
П.А.ЛАБУТИНУ

Уважаемый Павел Алексеевич!

Ваше обращение по установке Памятного знака «Первооткрывателям Антарктиды, членам экипажей и участникам русских морских кругосветных экспедиций» Управлением навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации (далее – УНиО МО) рассмотрено.

Коллектив УНиО МО полагает, что установка предлагаемого Памятного знака в канун 200-летия открытия Антарктиды увековечит беспрецедентный подвиг экспедиции Беллинсгаузена-Лазарева и подвиги российских военных мореплавателей, совершавших первые кругосветные экспедиции во славу России и Флота.

Уверены, что Памятный знак станет нравственным маяком для всех, кому не безразлично прошлое, настоящее и будущее Российского Военно-Морского Флота.

*С уважением,*  
Начальник Управления навигации и океанографии  
Министерства обороны Российской Федерации  
капитан 1 ранга

С.Травин



Министерство обороны  
Российской Федерации  
(МИНОБОРОНЫ РОССИИ)  
**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ  
ВОЕННО-МОРСКОЙ  
МУЗЕЙ**  
06 марта 2018 г.  
№ 372  
ул. Большая Морская, 69А  
190000, г. С.-Петербург, Россия  
Тел./факс: 303-85-11  
E-mail: [navalmuseum\\_dm@mil.ru](mailto:navalmuseum_dm@mil.ru)

Председателю правления  
Санкт-Петербургской  
ассоциации «Наследие»  
П. А. Лабутину

Генеральному директору  
Санкт-Петербургской  
ассоциации «Наследие»  
К. Г. Коновалову

[info@spban.ru](mailto:info@spban.ru)

Уважаемый Павел Алексеевич!

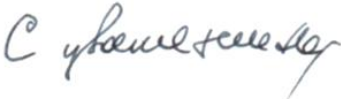
Уважаемый Константин Георгиевич!

На Ваше письмо от 15.03.2018 г. сообщаю следующее.

Научный коллектив Центрального военно-морского музея поддерживает идею создания на территории Кронштадта памятника «Первым русским морским кругосветным путешествиям», который бы увековечил вклад российских моряков в исследования Мирового океана, их географические открытия и служил бы целям патриотического воспитания.

Памятники обычно ставят людям и реже — в честь каких-то событий. Может быть, этот памятник лучше назвать «Первым русским кругосветным мореплавателям»? Тогда следует определить круг персоналий, которых необходимо изобразить на памятнике (от И. Ф. Крузенштерна до Ф. П. Литке?), и очертить хронологические рамки плаваний (1803–1820-е годы?).

Со своей стороны, Центральный военно-морской музей готов оказать творческому коллективу по созданию памятника по созданию памятника необходимую консультационную помощь.

  
Директор  
Центрального военно-  
морского музея

  
Р. Ш. Нехай

Исп. С. Д. Климовский, тел. (812) 303-85-11

ВСЕМИРНЫЙ КЛУБ



ПЕТЕРБУРЖЦЕВ

Председателю правления  
Санкт-Петербургской  
Ассоциации «Наследие»  
Г-ну Лабутину П.А.

Многоуважаемый Павел Алексеевич!

Всемирный клуб петербуржцев поддерживает инициативу создания памятного знака «Первооткрывателям Антарктиды, экипажам и участникам Русских морских кругосветных экспедиций», который увековечит подвиг русских военных моряков-гидрографов, участников экспедиции Беллинсгаузена-Лазарева при открытии ими Ледового материка в Южном Ледовитом Океане, который впоследствии был назван Антарктидой.

Памятный знак отдаст должное роли Россиян в познании Мирового океана, свершённым ими открытиям в различных научных областях, которые являются значимыми для всего человечества в прошлом, настоящем и будущем.

Предлагаемый памятник дополнит имеющиеся мемориальные памятники, посвящённые доблестному и верному служению военных моряков, участников морских экспедиций, своей Родине России, в городе - морской крепости, городе Воинской Славы Кронштадте.

*С уважением*

Председатель правления Всемирного  
клуба петербуржцев

*Орлова*  
В.Т.Орлова  
9.06.2018

## **ПРИЛОЖЕНИЕ**

## Приложение 1

### • СПРАВКА ПО ИСТОРИИ РУССКИХ МОРСКИХ КРУГОСВЕТНЫХ ЭКСПЕДИЦИЙ

**Из книги: Зубов Н. Н. «Отечественные мореплаватели — исследователи морей и океанов», Государственное издательство географической литературы, Москва, 1954 г.**

*Зубов Николай Николаевич (11 [23] мая 1885[1] — 11 ноября 1960, Москва) — русский и советский морской офицер, инженер-контр-адмирал, океанолог, полярный исследователь, доктор географических наук, профессор, Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.*

Русские промышленники на Алеутских островах и на западных берегах Северной Америки успешно добывали ценную пушнину и морского зверя. Но снабжение поселений образованной в 1799 г. Российско-американской компании продовольствием и товарами, доставка инструментов и оборудования для судов, строившихся Компанией в Охотске и в Русской Америке, были чрезвычайно затруднены. Промышленности на нашем Дальнем Востоке, да и в Сибири, в то время почти не существовало. Все необходимое везли на подводах через Сибирь; требовались тысячи лошадей, путь продолжался около года, а иногда и больше. Такая перевозка во много раз увеличивала стоимость товаров. Громоздкие предметы, например якоря и канаты, разрезали на части и в таком виде везли до Охотска, где снова соединяли, отчего прочность изделий сильно снижалась.

Русские поселения в Северной Америке нередко испытывали острую нужду в хлебе и соли, в оружии и порохе, без чего, понятно, невозможны были промыслы. Пушнину, добытую на севере, везли морем в Охотск, затем уже на лошадях через Якутск и Иркутск в Кяхту, где меха охотно покупались китайскими купцами. На этом долгом пути (порой до двух лет) товары портились, расхищались и убытки были весьма велики. Надо было наладить доставку грузов в Русскую Америку из Кронштадта морским путем, как более быстрым и несравненно более дешевым.

Кроме того, наши американские поселения были в сущности совершенно беззащитны, а богатые пушные промыслы возбуждали зависть соседей: англичан, испанцев и североамериканцев («бостонцев»). Они всячески стремились выжить русских из Америки и с Алеутских островов, подстрекали индейские племена к нападению на русские поселения, тайком снабжали их оружием, перекупали пушнину. Так, в 1802 г. поселение Архангельское на острове Баранова было разграблено индейцами при помощи иностранных пиратов. Чтобы пресечь эти враждебные действия, необходимо было присутствие или хотя бы временное посещение Русской Америки нашими военными кораблями.

Мысль о посылке военных кораблей на Дальний Восток из Кронштадта или из Архангельска южным морским путем зародилась давно. Еще в 1732 г. во время подготовки Второй Камчатской экспедиции президент Адмиралтейств-коллегии адмирал Николай Федорович Головин подал императрице «представление» о посылке в северную часть Тихого океана русских военных судов.

В этом представлении Головин отмечал, что командор Беринг, посланный на Камчатку сухим путем через Сибирь, сможет выйти в море не раньше, чем через четыре года после выезда из Петербурга, а первые сведения о результатах плавания могут быть получены в Петербурге приблизительно только через шесть лет. На самом деле, как мы видели выше, Беринг и Чириков выехали из Петербурга в 1733 г., а вышли в плавание по Тихому океану только в 1741 г., т. е. почти через 8 лет.

Придавая большое значение русским открытиям в северной части Тихого океана, Головин предлагал «в будущую весну (в 1733 г.—Я. 3.) отправить отсюда в Камчатку через море два фрегата военные российские с ластовым судном (транспортом.— Я. 3.), на которых положить всякого провианту в запас на год или больше, по рассуждению, которые имеют иттить отсюда через большее море окиян кругом Капагона (мыса Горн.— Я. 3.) и в Зюйдное море и между Японских островов даже до Камчатки. И оный путь оные фрегаты могут учинить во время одиннадцати месяцев или меньше, понеже галанские корабли всякий год до Японских островов ходят и назад в осмнадцать и в шестнадцать месяцев возвращаются... никого бояться в том

вояже (в том дальнем плавании.— Я. З.) и на тех морях не надобно, ибо те... фрегаты снабжены быть надлежат каждый по малой мере по сороку пушек... А другие там народы, японцы и китайцы, таких кораблей с пушками не имеют, а когда те фрегаты в Камчатку придут, тогда оные могут снабдить командора Беринга... нужнейшими припасами, и по прибытии тех оных способнее без всякого опасения везде ходить и выискивать всякие земли и острова будут. Когда же те суды возвратятся благополучно, то надлежит тогда во всякой год отсюда оных в Камчатку посылать по два фрегата...»

В высказываниях Головина характерно подчеркивание желательности или даже необходимости посылки в дальние и неизвестные моря одновременно двух судов. Этот принцип оправдал себя во многих славных плаваниях русских моряков.

Затем Головин отмечает большую выгоду исследования Америки, «ибо имеются там мины (рудники.— Н. З.) пребогатые, как серебряные, так и золотые, о которых еще неведомо (а как известно есть), какую пользу получает королевство Гишпанское, Аглинское и Португальское». Он говорит также о желательности установления торговых отношений с разными народами и, в частности, с японцами.

Главную же пользу посылки военных судов в Тихий океан Головин видел в том, что русские моряки «будут непрестанно обучаться морской практике и от того всегда... флот будет снабжен добрыми и искусными людьми, с которыми и адмиралу или какому командиру в случае войны выйтить против неприятеля будет несумнительно и не так, как ныне есть». Головин считал, что «в один такой путь (в Тихий океан.— Н. З.) могут те офицеры и матрозы обучиться более, нежели при здешнем (Балтийском.— Н. З.) море в десять лет».

Головин пишет далее, что посылка фрегатов не будет стоить дорого, так как все равно команды судов, которые «в гаванях здесь гниют и ни к какой государственной пользе не употребляются», приходится одевать и кормить.

Замечательно следующее высказывание Головина:

«Те фрегаты надлежит послать и отправить отсюда в удобное время, а именно в июле месяце... сие время назначается (для некоторых морских резонов), которые могут показаны быть, когда за потребно изобретено то отправление фрегатов будет». Мы увидим далее, что **почти все русские корабли, совершавшие кругосветные плавания, выходили из Кронштадта в июле – августе.**

В заключение Головин писал, что если его предложение принято будет, то он просит назначить его «во оный путь следовать, и быть в том предводителем, ежели другого к тому более способного афицера в службе... не сыщется».

«Представление» Головина о необходимости посылки в Тихий океан русских военных судов поражает своей обдуманностью и широтой. В сущности все дальнейшие проекты плаваний русских судов в Тихий океан были основаны на проекте Головина и можно только пожалеть, что его предложения тогда не были приняты.

Около 1785 г. Шелихов также подал проект, в котором предлагал «для избежания дороговизны и убытков, и вообще худого доставления... тяжелых, в цене же дешевых вещей... отправление сие делать морем, кругом света .. от города Архангельска или Санкт-Петербурга...»

В связи с такой назревшей необходимостью уже в 1786 г. было решено послать из Балтийского моря на Дальний Восток сразу пять кораблей под начальством капитана 1-го ранга Григория Ивановича Муловского. Задачами этой экспедиции были: доставка грузов в наши восточные порты, охрана уже открытых русскими на Тихом океане земель, новые географические открытия, налаживание торговли с Китаем и Японией.

К концу 1787 г. экспедиция была готова к походу, но начавшиеся войны сначала с Турцией, потом со Швецией, во время которой Муловский был убит в сражении при острове Эланде (1787), заставили отложить это намерение.

В 1800 г. лейтенант Иван Федорович Крузенштерн, начавший свою морскую службу под начальством Муловского, подал в Адмиралтейств-коллегию проект, в котором повторял доводы Шелихова и Головина. Он предлагал посылать корабли с грузами, необходимыми для Русской Америки, из Балтийского моря вокруг мыса Горн и через Тихий океан. Взамен этих грузов корабли должны были принимать от русских поселений на Алеутских островах и в Северной



Америке пушнину, продавать ее в Кантоне – центре тогдашней международной торговли на Тихом океане – и в Ост-Индии, закупать там же товары, ходкие в России и в Западной Европе, и возвращаться вокруг мыса Доброй Надежды в Балтийское море. Однако этот проект при Павле I остался без движения.

В другой записке, поданной в 1802 г., Крузенштерн доказывал крайнюю желательность дальних и, в особенности, кругосветных плаваний для морского воспитания офицеров и команд военно-морского флота.

В том же 1802 г. Российско-американская компания по совету Г. А. Сарычева и тогдашнего морского министра Николая Семеновича Мордвинова взялась за исполнение прежде задуманного плана сообщения с Русской Америкой морем, но лишь для доставки грузов, без расчета на торговлю с Китаем и с Индией.

Сначала решено было отправить на восток только одно судно, закупив его в Гамбурге, но потом, по совету Мордвинова, решили послать два. Первым судном взялся управлять англичанин Макмейстер, который должен был остаться на Дальнем Востоке для руководства постройкой других судов. Для обратного привода судна приняли капитан-лейтенанта Юрия Федоровича Лисянского, «изъявившего желание вступить в службу компании, для сего первого российского кругом света путешествия» и заключили с ним договор. Но вскоре Макмейстер отказался от плавания. Тогда, по совету того же Мордвинова, был приглашен капитан-лейтенант Крузенштерн. Учитывая важность предложений Крузенштерна о торговле с Китаем и Ост-Индией, ему поручили и начальствование экспедицией, хотя Лисянский и был несколько старше в чине. Кроме того, учитывалось, что вопросами торговли с Китаем и Ост-Индией Крузенштерн занимался давно и специально для изучения ее на месте в 1797 г. отправился на год в Ост-Индию, а затем и в Кантон. Крузенштерн говорит, что он сам избрал Лисянского своим помощником.

Надо упомянуть еще об одной причине, ускорившей посылку экспедиции Крузенштерна – Лисянского.

Дело в том, что с течением времени Российско-американская компания, благодаря непрестанно растущим доходам, начала привлекать внимание правящих кругов. Правление Компании было переведено из Иркутска в Петербург, и вступивший в 1801 г. на престол Александр I стал ее пайщиком. Его примеру последовали многие вельможи. Эти обстоятельства и обусловили посылку в 1803 г. первой русской кругосветной экспедиции капитан-лейтенантов Ивана Федоровича Крузенштерна и Юрия Федоровича Лисянского на кораблях «Надежда» и «Нева». Эта экспедиция, проведенная исключительно хорошо, послужила началом блестящих дальних плаваний русских парусных судов первой половины XIX века.

**Все плавания этого времени на Дальний Восток можно разделить на кругосветные и полукругосветные.** Корабли кругосветных плаваний выходили из Балтийского моря и возвращались обратно вокруг света. Корабли полукругосветных плаваний, выйдя из Балтийского моря и пройдя на Дальний Восток, либо навсегда оставались там, либо возвращались с Дальнего Востока тем же путем, которым шли из Балтийского моря. Последние плавания в первой половине XIX в. были сравнительно редкими, но, начиная с третьей четверти XIX в., после того как появились корабли с паровыми двигателями, полукругосветные плавания стали преобладать. Часть кораблей во время своего плавания на Дальний Восток следовала по западному маршруту, разработанному и осуществленному Крузенштерном.

Выйдя из Кронштадта, корабли проходили по Атлантическому океану на юг, обигали мыс Горн и поднимались к нашим берегам по Тихому океану на север. На обратном пути корабли проходили через Австрало-Азиатские моря, пересекали Индийский океан и, обогнув мыс Доброй Надежды, возвращались Атлантическим океаном в Балтийское море. Главным недостатком западного варианта было то, что мыс Горн парусным судам приходилось проходить с востока на запад, т. е. против господствующих в этом районе жестоких западных ветров. Часто эти ветры задерживали парусные суда на несколько недель. А бывали и такие случаи, когда суда совсем не могли преодолеть противных ветров, вынуждены были изменять курс и

идти на Дальний Восток, обгибая мыс Доброй Надежды. Так, например, поступил Головнин на «Диане».

Другим недостатком этого пути была необходимость проходить по малоизученным в то время Австрало-Азиатским морям и проливам. Для парусных судов это было нелегко. Однако, принимая во внимание, что Крузенштерн на обратном пути должен был зайти в Кантон и в Ост-Индию, выбор им западного маршрута был совершенно правильным. Эти же соображения определили выбор западного маршрута и некоторыми другими судами.

При восточном варианте корабли, выйдя из Атлантического океана, обгибали мыс Доброй Надежды, и затем, обогнув Тасманию с юга или пройдя через Австрало-Азиатские моря, поднимались на север по Тихому океану. На обратном пути мыс Горн обигался с запада на восток. У восточного варианта было два преимущества: во-первых, путь вокруг мыса Доброй Надежды, Тасмании и мыса Горн совершался с попутными западными ветрами. Во-вторых, западная часть Тихого океана изобилует островами, а среди них было много в то время еще не посещенных европейцами и не положенных на карту. В восточной части Тихого океана островов очень мало. Как увидим дальше, особенности ветрового режима южных широт и расположения островов в Тихом океане наиболее полно были использованы экспедицией Беллинсгаузена – Лазарева.

Корабли, на которых совершали свое кругосветное плавание Крузенштерн и Лисянский, принадлежали Российско-американской компании, но были укомплектованы военными моряками. В дальнейшем на судах Компании плавали и вольнонаемные команды, но командный состав в большинстве случаев был из военных моряков – офицеров или штурманов. Из приводимой в приложениях таблицы видно, что многие русские кругосветные и полукругосветные плавания совершались и на военных судах.

### **Кругосветные плавания**

#### **I. В западном направлении (вокруг мыса Горн и затем вокруг мыса Доброй Надежды).**

1. «Надежда» (1803–1806).
2. «Нева» (1803–1806).
3. «Рюрик» (1815–1818).
4. «Кутузов» (1816–1819).
5. «Камчатка» (1817–1819).
6. «Предприятие» (1823–1826).
7. «Кроткий» (1825–1827).
8. «Моллер» (1826–1829).
9. «Сенявин» (1826–1829).
10. «Оливуца» (1850–1857).
11. «Аврора» (1853–1857).
12. «Гиляк» (1864–1866).

#### **II. В восточном направлении (вокруг мыса Доброй Надежды и затем вокруг мыса Горн).**

1. «Суворов» (1813–1816).
2. «Восток» (1819–1821).
3. «Мирный» (1819–1821).
4. «Открытие» (1819–1822).
5. «Благонамеренный» (1819–1822).
6. «Бородино» (1819–1821).
7. «Аполлон» (1821–1824).
8. «Крейсер» (1822–1825).
9. «Ладога» (1822–1824).
10. «Елена» (1824–1826).
11. «Кроткий» (1828–1830).
12. «Америка» (1831–1833).
13. «Америка» (1834–1836).

14. «Або» (1840–1842).
15. «Двина» (1852–1857).

#### **Полукругосветные плавания**

##### **I. Плавания на Дальний Восток и обратно вокруг мыса Горн.**

1. «Суворов» (1816–1818).
2. «Кутузов» (1820–1822).
3. «Николай» (1837–1839).
4. «Николай» (1839–1840).

##### **II. Плавания на Дальний Восток и обратно вокруг мыса Доброй Надежды.**

1. «Гиляк» (1861–1863).

##### **III. Плавания на Дальний Восток вокруг мыса Горн.**

1. «Елена» (1835–1836).
2. «Наследник Александр» (1840–1841).
3. «Байкал» (1848–1849).
4. «Диана» (1853–1854).

##### **IV. Плавания на Дальний Восток вокруг мыса Доброй Надежды.**

1. «Нева» (1806–1807).
2. «Диана» (1807–1809).
3. «Рюрик» (1821–1822).
4. «Иртыш» (1843–1845).
5. «Паллада» (1852–1854).

Из таблицы видно, что всего кругосветных, в строгом смысле этого слова, плаваний было совершено 25 – из них по западному маршруту 10 и по восточному—15.

Кроме того, корабли «Оливуца», «Двина» и «Аврора» также обошли вокруг земного шара, но война 1854–1855 г. задержала эти корабли на Дальнем Востоке, и «Оливуца» и «Двина» обратный путь совершили с измененным личным составом. Если эти плавания все же рассматривать как кругосветные, то по западному маршруту было совершено 12, по восточному—16, а всего 28 кругосветных плаваний.

Плавания кораблей «Суворов» (1816–1818), «Кутузов» (1820–1822), «Николай» (1837–1839) и «Гиляк» (1861–1863) были совершены из Кронштадта на Дальний Восток и обратно по одному и тому же пути. Документально не выяснено, по какому пути шел из Кронштадта на Дальний Восток корабль «Николай» (1839–1840). Из косвенных соображений можно считать, что вокруг мыса Горн.

Остальные перечисленные в таблице плавания являются полукругосветными. Корабли шли из Кронштадта на Дальний Восток, где и оставались.

**Во время всех кругосветных и полукругосветных плаваний суда 40 раз обошли мыс Горн и 35 раз мыс Доброй Надежды.**

**Плавания судов «Рюрик», «Восток», «Мирный», «Открытие» и «Благонамеренный» были совершены с научными целями.**

Остальные плавания, до плавания «Наследника Александра» включительно, были совершены для перевозки грузов в поселения Российско-американской компании и для охраны ее промыслов. Все позднейшие – имели целью доставку грузов для военных судов, плававших в Охотском море. Суда «Або», «Иртыш», «Байкал», «Оливуца», «Двина» доставили грузы в Петропавловск, последующие – в Николаевск-на-Амуре.

**Таблица. Кругосветные и полукругосветные плавания русских парусных судов**

*Зубов Н. Н. Отечественные мореплаватели — исследователи морей и океанов*

*Государственное издательство географической литературы, Москва, 1954*

№	Судно	Командир	Плавание на дальний Восток			Плавание с Дальнего Востока		
			Выход из Кронштадта	Направление	Приход	Выход	Направление	Приход в Кронштадт
1.	«Надежда» Рос.- ам. комп., 430 т.	И. Ф. Крузенштерн, капитан-лейтенант	26.07.1803	м. Горн	Петропавловск- Камчатский 3.07. 1804	Петропавловск- Камчатский 23.09.1805	Зондский пр. – м. Доброй Надежды	7.08.1806
2.	«Нева» Рос. – ам. комп., 370 т.	Ю. Ф. Лисянский, капитан-лейтенант	26.07.1803	м. Горн	о. Кадьяк 1.07.1804	о. Кадьяк 20.08.1805	Зондский пр. – м. Доброй Надежды	22.07.1806
3.	«Нева» Рос. – ам. комп., 370 т.	Л. А. Гагемейстер, лейтенант	20.10.1806	м. Доброй Надежды – м. Южный (Тасмания)	Ново – Архангельск 13.09.1807	-	-	-
4.	«Диана»Ю шлюп Воен. фл., 330 т.	В. М. Головин, лейтенант	25.07.1807	м. Доброй Надежды – м. Южный (Тасмания)	Петропавловск – Камчатский 25.09. 1809	-	-	-
5.	«Суворов», Рос. – ам. комп., 335т.	М. П. Лазарев, лейтенант	9. 10.1813	м. Доброй Надежды – м. Южный (Тасмания)	Ново – Архангельск 18. 11. 1814	Ново – Архангельск 25.07.1815	м. Горн	15.07.1816
6.	«Рюрик», бриг гр. Румянцева, 180 т.	О. Е. Коцебу лейтенант	18.07.1815	м. Горн	Петропавловск – Камчатский 7. 06. 1816	о. Уналашка 6. 08. 1817	Зондский пр. – м. Доброй Надежды	19.07.1818
7.	«Кутузов» Рос. – ам. комп., 525 т.	Л. А. Гагемейстер, капитан - лейтенант	7.09.1816	м. Горн	Ново – Архангельск 12.11.1817	Ново – Архангельск 27.11.1818	Зондский пр. – м. Доброй Надежды	6.09.1819

№	Судно	Командир	Плавание на дальний Восток			Плавание с Дальнего Востока		
			Выход из Кронштадта	Направление	Приход	Выход	Направление	Приход в Кронштадт
8.	«Суворов», Рос. – ам. комп., 335т.	З. И. Понафидин, лейтенант	7.09.1816	м. Горн	Ново – Архангельск 20. 07. 1817	Ново – Архангельск 12.01.1818	м. Горн	18.10.1818
9.	«Камчатка», Шлюп Воен. фл., 900т.	В. М. Головин, капитан 2-го ранга	25.08.1817	м. Горн	Петропавловск – Камчатский 3. 05. 1818	Ново – Архангельск 19.08.1818	Зондский пр. – м. Доброй Надежды	6.09.1819
10	«Восток», Шлюп Воен. фл., 900 т.	Ф. Ф. Беллинсгаузен, капитан 2-го ранга	4.07.1819	м. Южный (Тасмания)	Порт-Джексон (Сидней) 30.03.1820	Порт-Джексон (Сидней) 31.10.1820		24.07.1821
11.	«Мирный», Шлюп Воен. фл., 530 т.	М. П. Лазарев, лейтенант	4.07.1819	м. Южный (Тасмания)	Порт-Джексон (Сидней) 7. 04. 1820	Порт-Джексон (Сидней) 31.10.1820		24.07.1821
12.	«Открытие», Шлюп Воен. фл., 900 т.	М. Н. Васильев, лейтенант	4.07.1819	м. Доброй Надежды – м. Южный (Тасмания)	Петропавловск – Камчатский 4.06.1820	Петропавловск – Камчатский ?.10.1821	м. Горн	1.08.1822
13.	«Благонамеренный», Шлюп Вен. Фл., 530 т.	Г. С. Шишмарёв капитан - лейтенант	4.07.1819	м. Доброй Надежды – м. Южный (Тасмания)	о. Уналашка 3.06.1820	Петропавловск – Камчатский ?.10.1821	м. Горн	1.08.1822
14.	«Бородино», Рос. – ам. комп., 600 т.	З. И. Понафидин, лейтенант	29.09.1819	м. Доброй Надежды – м. Южный (Тасмания)	Ново – Архангельск 11.10.1820	Ново – Архангельск 29.01.1821	м. Горн	16.09.1821

№	Судно	Командир	Плавание на дальний Восток			Плавание с Дальнего Востока		
			Выход из Кронштадта	Направление	Приход	Выход	Направление	Приход в Кронштадт
15.	«Кутузов», Рос. – ам. комп., 525 т.	П. А. Дохтуров, лейтенант	7.09.1820	м. Горн	Ново – Архангельск 23.10.1821	Ново – Архангельск 28.01.1822	м. Горн	21.10.1822
16.	«Рюрик» Рос. – ам. комп.. 180 т.	Е. А. Клочков штурман 12 класса	13.09.1821	м. Доброй Надежды – м. Южный (Тасмания)	Ново – Архангельск 7.11.1822	-	-	-
17.	«Аполлон», Шлюп Воен. фл., 900 т.	С. П. Хрущёв, лейтенант	28.09.1821	м. Доброй Надежды – м. Южный (Тасмания)	Петропавловск – Камчатский 13.08.1822	Ново – Архангельск ?.09.1823	м. Горн	15.10.1824
18.	«Крейсер2, Фрегат Воен. фл.	М. П. Лазарев, капитан 2-го ранга	16.08.1822	м. Доброй Надежды – м. Южный (Тасмания)	Ново – Архангельск 3.09.1823	Ново – Архангельск 16.10.1824	м. Горн	5.08.1825
19.	«Ладoga», Шлюп Воен. фл.	А. П. Лазарев, капитан - лейтенант	16.08.1822	м. Доброй Надежды – м. Южный (Тасмания)	Петропавловск – Камчатский 10.09.1823	Ново – Архангельск 14.11.1823	м. Горн	13.10.1824
20.	«Предприятие», Шлюп Воен. фл., 700 т.	О. Е. Коцебу капитан - лейтенант	28.07.1823	м. Горн	Петропавловск – Камчатский 8.06.1824	Ново – Архангельск 11.08.1825	Зондский пр. – м. Доброй Надежды	10.07.1826
21.	«Елена», Рос. – ам. комп., 400 т.	П. Е. Чистяков, лейтенант  М. И. Муравьёв, капитан 2-го ранга	31.07.1824	м. Доброй Надежды – м. Южный (Тасмания)	Ново – Архангельск 29.07.1825	-  Ново – Архангельск 4.11.1825	-  м. Горн	-  1.09.1826

№	Судно	Командир	Плавание на дальний Восток			Плавание с Дальнего Востока		
			Выход из Кронштадта	Направление	Приход	Выход	Направление	Приход в Кронштадт
22.	«Короткий» Транспорт Воен. фл.	Ф. П. Врангель, Капитан – лейтенант	23.08. 1825	м. Горн	Петропавловск – Камчатский 11.06.1826	Ново – Архангельск 12.10.1826	Зондский пр. – м. Доброй Надежды	14.09.1827
23.	«Моллер», Шлюп Воен. фл.	М. Н. Станюкевич, капитан – лейтенант	20.08.1826	м. Горн	М. Доброй Надежды – м. Южный (Тасмания) 13.07.1827	Петропавловск – Камчатский 30.10.1828	Зондский пр. – м. Доброй Надежды	23.08.1829
24.	«Сенявин», Шлюп Воен. фл.	Ф. П. Литке, капитан – лейтенант	20.08.1826	м. Горн	Ново – Архангельск 12.06.1827	Петропавловск – Камчатский 30.10.1828	Зондский пр. – м. Доброй Надежды	25.08.1829
25.	«Елена», Рос. – ам. комп., 400 т.	В. С. Хромченко, лейтенант	4.08.1828	м. Доброй Надежды – м. Южный (Тасмания)	Ново – Архангельск 4.07.1829	Ново – Архангельск 15.10.1829	м. Горн	10.07.1830
26.	«Короткий», транспорт Воен. фл.	Л. А. Гагемейстер, капитан - лейтенант	11.09.1828	м. Доброй Надежды – м. Южный (Тасмания)	Петропавловск – Камчатский 10.07.1829	Ново – Архангельск 3.11.1829	м. Горн	16.09.1830
27.	«Америка», транспорт Воен. фл. 655т.	В. С. Хромченко, капитан - лейтенант	27.08.1831	м. Доброй Надежды – м. Южный (Тасмания)	Петропавловск – Камчатский 14.08.1832	Ново – Архангельск 20.11.1832	м. Горн	13.09.1833
28.	Америка», транспорт Воен. фл. 655т.	И. И. Шанц, капитан - лейтенант	5.08.1834	м. Доброй Надежды – м. Южный (Тасмания)	Петропавловск – Камчатский 27.06.1835	Ново – Архангельск 11.10.1835	м. Горн	15.07.1836
29.	«Елена», Рос. – ам. комп., 400 т.	М. Д. Табеньков, лейтенант	5.08.1835	м. Горн	Ново – Архангельск 16.04.1836	-	-	-

№	Судно	Командир	Плавание на дальний Восток			Плавание с Дальнего Востока		
			Выход из Кронштадта	Направление	Приход	Выход	Направление	Приход в Кронштадт
30.	«Николай», Рос. – ам. комп., 400 т.	Е. А. Беренс, капитан - лейтенант	8.08.1837	м. Горн	Ново – Архангельск 14.04.1838	Ново – Архангельск 8.11.1838	м. Горн	22.06.1839
31.	«Николай», Рос. – ам. комп., 400 т.	Н. А. Кадников, Лейтенант	19.08.1939	м. Горн (?)	Ново – Архангельск 1.05.1840	-	-	-
		С. В. Воеводский, лейтенант				Ново – Архангельск 30.09.1940	м. Горн	13.07.1841
32.	«Наследник Александр», Рос. – ам. комп., 300т.	Д. Ф. Зарембо, капитан - лейтенант	14.08.1840	м. Горн	Ново – Архангельск 3.04.1841	-	-	-
33.	«Або», Транспорт Воен. фл., 655 т.	А. Л. Юнкер, капитан - лейтенант	5.09.1840	м. Доброй Надежды – Малаккский пр.	Петропавловск – Камчатский 20.09.1841	Петропавловск – Камчатский 24.11.1841	м. Горн	13.10.1842
34.	«Иртыш», Транспорт Воен. фл., 450 т.	И. В. Вонлярлярский, капитан 1-го ранга	14.09.1843	м. Доброй Надежды – Зондский пр.	Петропавловск – Камчатский 2.05.1845	-	-	-
35.	«Байкал», Транспорт Воен. фл., 477 т.	Г. И. Невельской, капитан - лейтенант	21.08.1848	м. Горн	Петропавловск – Камчатский 12.05.1849	-	-	-
36.	«Оливуца», Корвет Воен. фл.,	И. Н. Сушов, капитан – лейтенант	23.09.1850	м. Горн	Петропавловск – Камчатский 29.06.1851	-	-	-



№	Судно	Командир	Плавание на дальний Восток			Плавание с Дальнего Востока		
			Выход из Кронштадта	Направление	Приход	Выход	Направление	Приход в Кронштадт
37.	«Двина», Транспорт Воен. фл. 640 т.,	П. Н. Бессарабский, капитан - лейтенант	20.09.1852	м. Доброй Надежды – м. Южный (Тасмания)	Петропавловск – Камчатский 8.08.1853	-	-	-
38.	«Паллада», Фрегат Воен. фл.	И. С. Унковский, капитан 2-го ранга	7.10.1852	м. Доброй Надежды – Зондский пр.	Императорская (Советская) гавань 11.07.1854	-	-	-
39.	«Диана», Фрегат Воен. фл.	С. С. Лесовский, Капитан – лейтенант	26.09.1853	м. Горн	Зал. Де – Кастри 19.06.1854	-	-	-
40.	«Аврора», Фрегат Воен. фл. 1947 т.	И. Н. Изильментьев, капитан- лейтенант	21.08.1852	м. Горн	Петропавловск – Камчатский 19.06.1854	-	-	-
41	«Аврора», Фрегат Воен. фл. 1947 т.	М. П. Тироль, капитан 2-го ранга	-	-	-	Зал. Де – Кастри 17.10.1856	Зондский пр. - м Доброй Надежды	11.06.1857
42.	«Оливуца», Корвет Воен. фл.	В. А. Римский – Корсаков, Капитан 2-го ранга	-	-	-	Императорская (Советская) гавань) 3.10.1856	Зондский пр. - м Доброй Надежды	16.09.1857
43.	«Двина», Транспорт Воен. фл. 640 т.	И. И. Бутаков, Капитан - лейтенант	-	-	-	Амур 13.10.1856	м. Горн	15.09.1857

№	Судно	Командир	Плавание на дальний Восток			Плавание с Дальнего Востока		
			Выход из Кронштадта	Направление	Приход	Выход	Направление	Приход в Кронштадт
44.	«Гиляк» Транспорт Воен. фл. 897 т.	А. Н. Энквист, Капитан - лейтенант	18.12.1861 (из Гамбурга)	м. Доброй Надежды – Зондский пр.	Зал. Де – Каастри 31.08.1862	Императорская (Советская) гавань) 26.10.1862	Малаккский пр. – м. Доброй Надежды	3.08.1863
45.	«Гиляк» Транспорт Воен. фл. 897 т.	А. Н. Энквист, Капитан - лейтенант	26.07.1864	м. Горн	Зал. Де – Каастри 5.06.1865	Владивосток 28.08.1865	Малаккский пр. – м. Доброй Надежды	7.08.1866

**Примечание:**

**Ново-Архангельск** — бывшее поселение в Русской Америке, основанное в 1799 году. Ново-Архангельск являлся столицей Русской Америки. Расположен на острове Баранова Александровского архипелага (штат Аляска). После продажи в 1867 году русских владений в Америке США город переименован в Ситка

**Залив Де-Ка́стри** (С 1952 года -залив Чихачёва) — залив Японского моря у западного берега Татарского пролива под 51° 28г с. ш., между мысами Орлова (Клостер-Камп) и Д'Асса, близ озера Кизи, принадлежавшего к бассейну реки Амур.

Одновременно военные суда должны были охранять наши промыслы на Охотском море от хищнических поповзновений иностранцев.

**Необходимость охраны наших дальневосточных морей особенно подчеркивалась Г. И. Невельским**, который писал, что иностранцы «...грабили не только наши побережья, но заходили и в самый Петропавловск, разбивали там караул и разбирали на дрова батареи, по побережьям жгли леса, грабили жителей и били в бухтах детенышей китов, истребляли, таким образом, этих животных в наших морях».

Кроме перечисленных в таблице, кругосветные и полукругосветные плавания с заходом в Русскую Америку совершали и другие принадлежащие Российско-американской компании или зафрахтованные ею парусные суда.

Таковы «Ситха», «Атха», «Император Николай I», «Фрея», «Кадьяк», «Цесаревич», «Шелихов» и т. д.

На этих судах в отличие от компанейских судов, помещенных в таблице, и командный состав и команды были вольнонаемные и в большинстве своем иностранцы. Плавали эти суда обычно в Русскую Америку и обратно вокруг мыса Горн.

Исключение представляло кругосветное плавание в западном направлении корабля «Атха», совершенное под командованием А. В. Риделя (1851–1853). Шканечные журналы этих судов остались необработанными. Кроме того, научные наблюдения велись на них не так тщательно, как на судах с военной командой.

Надо упомянуть об одном счастливом исключении. На корабле «Атха», совершившем в 1847–1849 гг. плавание из Балтийского моря в Русскую Америку туда и обратно, вокруг мыса Горн, находился доктор Эдуард Ленц, производивший тщательные и частые метеорологические наблюдения. В дальнейшем эти наблюдения вместе с наблюдениями, произведенными доктором Л. Шренком, впоследствии русским академиком, во время плавания на фрегате «Аврора» из Балтийского моря на Дальний Восток (также вокруг мыса Горн) в 1853–1854 гг. были обработаны академиком Эмилием Христиановичем Ленцем, причем получены интересные выводы о суточных колебаниях давления атмосферы в тропиках .

Совершали также плавания из Балтийского моря на Дальний Восток китобойные суда Российско-финляндской компании (с 1851 по 1863 год). Суда эти («Суоми», «Турку», «Аян», «Граф Берг», «Амур») комплектовались в основном иностранцами и мало прибавили к нашим познаниям океана.

## Острова, нанесённые на карту в Антарктике экспедицией Беллингаузена – Лазарева в 1819-1821 гг.

1. **Александра 1, Земля.** 71° 30' ю. ш., 70° з. д. 10го-западная часть Антарктического полуострова, Открыта Первой русской антарктической экспедицией в 1821 г., названа именем русского императора Александра 1.
2. **Анненкова, остров.** 54° 28' ю. ш., 37° 06' з. д. В море Скота, у южного берега о. Южная Георгия. Открыт и нанесен на карту в 1819 г. Первой русской антарктической экспедицией. Назван в честь члена экипажа шлюпа «Мирный» лейтенанта Михаила Дмитриевича Анненкова (ум. 1839).
3. **Березина, остров.** 62° 30' ю. ш., 59° 50' з. д. В группе Южных Шетландских островов. Открыт и нанесен на карту Первой русской антарктической экспедицией. Тогда же назван в память о переправе в 1812 г. через р. Березину, когда русскими войсками были окончательно разгромлены отступающие французские войска. **Позднее англичане переименовали его в о. Гринвич. Современная принадлежность.** Британская антарктическая территория, Великобритания (оспаривается Аргентиной (провинция Огненная Земля, Антарктида и острова Южной Атлантики)) (претензия)
4. **Бородино, остров.** 63° 00' ю. ш., 62° 30' з. д. В группе Южных Шетландских островов. Впервые описан и нанесен на карту Первой русской антарктической экспедицией в 1821 г. и назван в память о Бородинской битве Отечественной войны 1812 г. **Позднее англичанами был назван о. Смит. Современная принадлежность.** Британская антарктическая территория, Великобритания (оспаривается Аргентиной (провинция Огненная Земля, Антарктида и острова Южной Атлантики)) (претензия)
5. **Ватерлоо, остров.** 62° 00' ю. ш., 58° 65' з. д. В группе Южных Шетландских островов. Впервые положен на карту Первой русской антарктической экспедицией в 1821 г. Назван в честь победы над Наполеоном. **Позднее англичанами переименован в о. Кинг-Джордж. Современная принадлежность.** Британская антарктическая территория, Великобритания (оспаривается Аргентиной (провинция Огненная Земля, Антарктида и острова Южной Атлантики)) (претензия)
6. **Высокий (Торсона), остров.** 57° 03' ю. ш., 26° 43' з. д. В группе Южных Сандвичевых островов. Открыт, нанесен на карту и назван Первой русской антарктической экспедицией в 1819 г. Первоначально был назван о. Торсона в честь лейтенанта шлюпа «Восток». В связи с участием Константина Петровича Торсона (1794 — 1851) в декабрьском восстании 1825 г. при издании книги Беллингаузена в 1831 г. название изменено на о. Высокий.
7. **Георгия Победоносца, гора.** 68° 59' ю. ш., 70° 51' з. д. В северной части Земли Александра I. Открыта, нанесена на карту и названа Первой русской антарктической экспедицией в 1821 г.
8. **Демидова, мыс.** 54° 08' ю. ш., 37° 43' з. д. На юго-западном побережье о. Южная Георгия. Открыт и нанесен на карту Первой русской антарктической экспедицией. Назван в честь члена экипажа шлюпа «Восток», мичмана Дмитрия Алексеевича Демидова.
9. **Елены, остров (камень).** 62° 04' ю. ш., 156° 55' з. д. В группе Южных Шетландских островов. Нанесен на карту и назван Первой русской антарктической экспедицией в 1821 г. **Позднее на иностранных картах был переименован в о. Бриджмен.**
10. **Завадовского, остров,** 56° 20' ю. ш., 27° 35' з. д. В группе Южных Сандвичевых островов. Открыт и нанесен на карту в 1820 г. Первой русской антарктической экспедицией и назван в честь первого помощника на шлюпе «Восток» капитан-лейтенанта Ивана Ивановича Завадовского (1780 — 1837).
11. **Кука, остров.** 59° 27' ю. ш., 271° 10' з. д. В группе Южных Оркнейских островов. Открыт и нанесен на карту Первой русской антарктической экспедицией в 1819 г. Назван в честь известного английского мореплавателя Джемса Кука (1728 — 1779).
12. **Куприянова, мыс.** 54° 44' ю. ш., 36° 18' з. д. На южном побережье о. Южная Георгия. Открыт и заснят Первой русской антарктической экспедицией в 1819 г. Назван в честь участника этой экспедиции мичмана Ивана Антоновича Куприянова (ум. 1857).

13. **Лейпциг, остров.** 62° 18' ю. ш., 59° 00' з. д. В группе Южных Шетландских островов, Нанесен на карту Первой русской антарктической экспедицией в 1821 г. Назван в память победы русских войск, одержанной во время Отечественной войны (1813 г.). **Позднее на иностранных картах был переименован в о. Нельсон. Современная принадлежность.** Британская антарктическая территория, Великобритания (оспаривается Аргентиной (провинция Огненная Земля, Антарктида и острова Южной Атлантики)) (претензия)
14. **Лескова, остров.** 56° 40' ю. ш., 28° 10' з. д. В группе островов Де-Траверсе (Южные Сандвичевы острова). Открыт в 1820 г. Первой русской антарктической экспедицией и назван в честь члена экипажа шлюпа «Восток» лейтенанта Аркадия Сергеевича Лескова.
15. **Малый Ярославец, остров.** 62° 45' ю. ш., 61° 30' з. д. В группе Южных Шетландских островов. Нанесен на карту и назван в память о победе над войсками Наполеона, одержанной под этим городом. **Позднее англичане переименовали в о. Сноу. Современная принадлежность.** Британская антарктическая территория, Великобритания (оспаривается Аргентиной (провинция Огненная Земля, Антарктида и острова Южной Атлантики)) (претензия)
16. **Михайлова, остров.** 61° 02' ю. ш., 54° 30' з. д. В группе Южных Шетландских островов. Нанесен на карту в 1821 г. Первой русской антарктической экспедицией и назван в честь капитан-командора Василия Максимовича Михайлова. (ум. 1825). **Позднее англичанами был переименован в о. Корнуолис.**
17. **Мордвинова, остров.** 61° 04' ю. ш., 55° 10' з. д. В группе Южных Шетландских островов. Открыт и нанесен на карту Первой русской антарктической экспедицией. Назван в честь адмирала Николая Семеновича Мордвинова. **Позднее на иностранных картах был переименован в о. Элефант.**
18. **Новосильского, залив.** 54° 39' ю.ш., 36° 21' з. д. На юго-западном побережье о. Южная Георгия. Описан в 1819 г. Первой русской антарктической экспедицией и назван в честь мичмана шлюпа «Мирный» Павла Михайловича Новосильского (1802-1862).
19. **Петра 1, остров.** 68° 50' ю. ш., 90° 35' з. д. В море Беллинсгаузена. Открыт и нанесен на карту в 1821 г. Первой русской антарктической экспедицией и назван Беллинсгаузенем в честь Петра 1 — основателя русского флота (1672—1725).
20. **Полоцк, остров.** 62° 25' ю. ш., 59° 53' з. д. В группе Южных Шетландских островов. Впервые заснят Первой русской антарктической экспедицией в 1821 г. **Позднее был назван о.Роберт. Современная принадлежность.** Британская антарктическая территория, Великобритания (оспаривается Аргентиной (провинция Огненная Земля, Антарктида и острова Южной Атлантики)) (претензия)
21. **Порядина, мыс.** 54° 03' ю. ш., 38° 02' з. д. На западной оконечности о. Южная Георгия. Открыт и нанесен на карту в 1819 г. Первой русской антарктической экспедицией. Тогда же назван в честь штурмана шлюпа «Восток» Якова Кондратьевича Порядина.
22. **Рожнова, остров.** 61° 30' ю. ш., 55° 37' з. д. В группе Южных Шетландских островов. Впервые заснят в 1821 г. Первой русской антарктической экспедицией и назван в честь адмирала Петра Михайловича Рожнова (ум. в 1839 г.).
23. **Смоленск, остров.** 62° 34' ю. ш., 60° 30' з. д. В группе Южных Шетландских островов. Впервые описан в 1821 г. Первой русской антарктической экспедицией. Назван в память о битве с наполеоновскими войсками под Смоленском. **Позднее на иностранных картах был назван о. Ливингстон. Современная принадлежность.** Британская антарктическая территория, Великобритания (оспаривается Аргентиной (провинция Огненная Земля, Антарктида и острова Южной Атлантики)) (претензия)
24. **Тейля (Десепшен), остров,** 62° 58' ю. ш., 60° 38' з. д. В группе Южных Шетландских островов. Открыт американским промышленником Палмером. Заснят Первой русской антарктической экспедицией в 1821 г. и назван в честь генерал-майора Тейля, русского посланника в Бразилии. **Исторически установилось название о. Десепенш. Современная принадлежность.** Британская антарктическая территория, Великобритания (оспаривается Аргентиной (провинция Огненная Земля, Антарктида и острова Южной Атлантики)) (претензия)

25. **Траверсе, острова.** 56° 33' ю. ш., 27° 40' з. д. Северная группа Южных Сандвичевых островов. Открыты Первой русской антарктической экспедицией в 1819 г. и названы в честь морского министра адмирала Ивана Ивановича (Жан-Франсуа) де-Траверсе.
26. **Три брата, острова.** 61° 30' ю. ш., 55° 53' з. д. В Южных Шетландских островах. Впервые описаны и названы в 1821 г. Первой русской антарктической экспедицией.
27. **Черный, остров.** 62° 06' ю. ш., 57° 52' з. д. В Южных Шетландских островах. Нанесен на карту и назван Первой русской антарктической экспедицией в 1821 г. **Позднее на иностранных картах был переименован в о. Пенгуин.**
28. **Шишкова, остров.** 61° 14' ю. ш., 53° 55' з. д. В Южных Шетландских островах. Впервые описан и нанесен на карту Первой русской антарктической экспедицией. Назван в честь вице-адмирала Александра Семеновича Шишкова. **На большинстве иностранных карт о. Кларенс.**

**Источники:**

1. Л. И. Дубровин, М. А. Преображенская. Русские и советские географические названия на картах Антарктики. Советская Антарктическая Экспедиция. Гидромедиздательство, Ленинград 1976 г.,
2. Масленников Б. Г. Морская карта рассказывает. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Воениздат, 1986.
3. Пчелов Е. В. Отечественная война 1812 г. на карте Океании // От Москвы до Парижа (1812—1814 гг.): 185 лет Малоярославецкому сражению. — Малоярославец, 1998. — С. 39-42.
4. Электронный источник,  
[https://ru.wikipedia.org/wiki/Список\\_островов,\\_открытых\\_русскими\\_в\\_Океании\\_и\\_Антарктике](https://ru.wikipedia.org/wiki/Список_островов,_открытых_русскими_в_Океании_и_Антарктике)

## Приложение 2

### Выдержки из книг И. Ф. Крузенштерна и Ф. Ф. Беллинсгаузена о подготовке к морским путешествиям в Кронштадте.

**И. Ф. Крузенштерн описывает подготовку Первой русской кругосветной экспедиции в Кронштадте так:**

*« В 5-й день июня 1803 г. прибыли купленные корабли из Англии в Кронштадт; я немедленно поспешил туда из С.-Петербурга для их осмотра и нашел оба как в рассуждении построения, так и внутреннего расположения их в хорошей исправности..*

*По точнейшем осмотрении корабля моего нашел я нужным переменить на нем две мачты и весь такелаж, что стоило нам многих трудов и времени. Без ревностного содействия и пособия капитан-командора Мясоедова, бывшего тогда капитаном над портом, и помощника его, капитана Быченского, долго не мог бы я окончить сей работы. Обязанность требует изъявить им здесь мою благодарность.*

*Июля 6-го дня отдал я приказ вывести корабли на Кронштадтский рейд, в чаянии через несколько дней отправиться в путь; но прежде путешествия нашего имели мы счастье увидеть в Кронштадте государя императора, прибывшего туда с намерением обозреть те корабли, которые в первый раз понесут российский флаг около света. Такое происшествие, последовавшее через целое столетие от начала преобразования России, предоставлено было царствованию Александра I. Его величество изволил со шлюпки сойти прямо на корабли наши. Он обозрел все с величайшим вниманием и был доволен добротою как кораблей, так и разных вещей, привезенных для путешествия из Англии; благоволил разговаривать с корабельными начальниками и с удовольствием смотрел несколько времени на работу, которая тогда на кораблях производилась...*

*Августа 7-го пополудни в 9 часов переменялся ветер от SW к StO и в 10 находились мы уже под парусами. В сие время прибыл на корабль адмирал Ханыков пожелать нам счастья и проводил нас до брандвахты, стоявшей на якорях в 4 милях от Кронштадта».<sup>1</sup>*

**23 мая 1819 года морской министр, адмирал маркиз де-Траверсе объявил капитану 2-го ранга Ф. Ф. Беллинсгаузену, что: "Государь поручил вам начальство над двумя шлюпами "Востоком" и "Мирным", которые назначаются для открытий в южных больших широтах и чтобы обойти льды вокруг Южного полюса".**

С этого дня Ф. Ф. Беллинсгаузен, как начальник экспедиции, совместно с капитаном – лейтенантом М. П. Лазаревым стали вести последние приготовления шлюпов «Восток» и «Мирный» у стенки и в акватории Средней (Петровской) и Купеческой гавани в Кронштадте.

4 июля 1819 года шлюпы начали свой поход в Южный Ледовитый океан. Выход шлюпов из Кронштадта Ф. Ф. Беллинсгаузен описал так:

*«В 6 часов пополудни при свежем ветре от ONO, проходя бастионы Средней и Купеческой гавани, где находились: главный командир Кронштадтского порта и военный губернатор вице-адмирал Молер, флотский начальник контр-адмирал Коробка и многочисленное собрание народа, мы видели изъявления всеобщего нам желания счастливого плавания, зрители махали шляпами и кричали: "ура!".*

*Мы отвечали, прокричав пять раз "ура"!*


*С сердечным чувством благодарности и, отсалютовав крепости, прибавили парусов. Шлюп "Мирный" также снялся с якоря и следовал за шлюпом "Востоком".*

*Скорый ход и темнота ночи скрыли от нас то место, которое сегодня казалось нам местом очаровательным».<sup>2</sup>*

<sup>1</sup> Иван Федорович Крузенштерн. На парусниках «Надежда» и «Нева» в Японию. Первое кругосветное плавание российского флота. © Крузенштерн И. Ф., 2017. © ООО «ТД Алгоритм», 2017

<sup>2</sup> Ф. Ф. Беллинсгаузен. Двукратные изыскания в Южном Ледовитом океане и плавание вокруг света в продолжение 1819, 20 и 21 годов, совершенные на шлюпах «Востоке» и «Мирном». Государственное издательство географической литературы. Москва – 1949.

**Приложение 3**



**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Минприроды России)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**  
ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,  
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10  
сайт: www.mnr.gov.ru  
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru  
телеграмм 112242 СФЭН

По списку рассылки


30.12.2016 № 04-14-58/36808  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Г


Во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 20.10.2015 № Пр-2156 о проведении в Российской Федерации Года Антарктиды в 2020 году Минприроды России с учетом предложений заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций подготовлены соответствующие проект Указа Президента Российской Федерации, проект распоряжения Правительства Российской Федерации, утверждающий состав Организационного комитета и положение об Организационном комитете по подготовке и проведению в Российской Федерации Года Антарктиды в 2020 году, а также план основных мероприятий по проведению в Российской Федерации в 2020 году Года Антарктиды (Далее – План мероприятий Года Антарктиды 2020) и обосновывающие материалы к ним.

Для продолжения дальнейшей работы по внесению пакета документов Года Антарктиды 2020 в Правительство Российской Федерации, прошу ответственных исполнителей по пунктам Плана мероприятий Года Антарктиды 2020 направить финансово-экономические обоснования (Далее - ФЭО) установленной формы по курируемым ими проектам (приказ Министерства финансов Российской Федерации от 19 марта 2015 г. №42н) в срок до 30 января 2017 года. Форма ФЭО и комплект документов Года Антарктиды 2020 прилагается. Дополнительно ожидаем предложения по корректировке мероприятий, при необходимости.

Приложение: на 24 л. в 1 экз.

 М.К. Керимов

Исп. О.В. Алексеев  
(499) 254-45-95; 12-89  
Alekshev\_OV@mnr.gov.ru

  
М.К. Керимов

**Выдержка из проекта плана основных мероприятий Года Антарктиды в 2020 году.**

2.18.	Организация и проведение интернет-конкурса эскизов юбилейной медали, памятного знака и логотипа, посвященных 200-летию открытия Русской южно-полярной экспедицией Ф.Ф. Беллинсгаузена и М.П. Лазарева 1819-1821 гг.	2018 г.	Минприроды России, Росгидромет, Государственный Русский музей, РГО, ФГБУ АНИИ, РАН
2.19.	Организация и проведение конкурса эскизов и макетов памятника в честь 200-летия открытия Антарктиды Русской южно-полярной экспедицией Ф.Ф. Беллинсгаузена и М.П. Лазарева 1819-1821 гг.	2017 г.	РВИО, Минкультуры России, Росгидромет, РГО





***САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКАЯ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНАЯ АССОЦИАЦИЯ  
«НАСЛЕДИЕ»***

***197101, Санкт-Петербург, Кронверкский проспект, дом 49***

***www: [span.ru](http://span.ru)***

***Email: [info@span.ru](mailto:info@span.ru)***