

Двукратныя изысканія въ
Южномъ Ледовитомъ океанѣ
и плаваніе вокругъ свѣта
въ продолженіи 1819, 20 и 21
годовъ. совершенныя
на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ
подъ начальствомъ
Капитана Беллинсгаузена,
Командира шлюпа Востока
Шлюпомъ Мирный
Начальствоваль лейтенантъ Лазаревъ

Изданы по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

ВЪ ТИПОГРАФІИ ИВАНА ГЛАЗУНОВА.

1831

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 1819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и
плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи
1819, 20 и 21 годовъ.

*совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ
начальствомъ Капитана Беллинсгаузена,
Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный
Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ*

Изданы по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

ВЪ ТИПОГРАФІИ ИВАНА ГЛАЗУНОВА.

1831.

Источник: <http://www.rgo-sib.ru/book/geo/71.htm>

Источник: <http://az.lib.ru>

OCR Бычков М. Н.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

ОГЛАВЛЕНІЕ

ПЕРВОЙ ЧАСТИ.

Глава I. Назначеніе двухъ отрядовъ для изысканій.-- Приготовленіе шлюповъ *Востока* и *Мирнаго*. -- Государь Императоръ изволилъ быть на шлюпахъ. -- Плаваніе изъ Кронштата до Англіи

II. Плаваніе отъ Англіи до острова Тенерифа, потомъ до Ріо Жанейро. -- Пребываніе въ Ріо-Жанейро

III. Отбытіе изъ Ріо-Жанейро. -- Плаваніе по Южную сторону острова Георгія. -- Обрѣтеніе острововъ Маркиза де Траверсе. - Плаваніе по Восточную сторону Южныхъ Сандвичевыхъ острововъ. -Плаваніе въ Южномъ и Ледовитомъ Океанѣ. -- Прибытіе въ Портъ-Жаксонъ. - Плаваніе шлюпа *Мирнаго* во время разлуки съ шлюпомъ *Востокомъ*. - - Пребываніе въ Портъ-Жаксонѣ

IV. Отбытіе изъ Портъ-Жаксона къ Новой Зеландіи.- Пребываніе въ проливѣ Королевы Шарлоты. -- Плаваніе въ Великомъ Океанѣ. -- Обрѣтеніе острововъ Россіянь. -- Прибытіе къ острову Отаити

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ
ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕМУ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ
НИКОЛАЮ ПАВЛОВИЧУ

Всемиловѣйшій государь!

Блаженныя памяти Императоръ Александръ Павловичъ, повелѣлъ отправить два отряда для изысканій въ большихъ южныхъ и сѣверныхъ широтахъ, и удостоилъ меня начальства надъ судами идущими къ Югу.

Ваше Императорское Величество повелѣли изложенное мною описаніе о дѣйствіяхъ ввѣреннаго мнѣ отряда, напечатать на счетъ Кабинета и изданіе обратить въ мою пользу. По такому ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕМУ соизволенію, усердныя мои и сослуживцевъ моихъ труды, не остались безызвѣстны, и я почитаю священной обязанностію, прележащее описаніе и себя повергнуть къ стопамъ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

Всемиловѣйшій Государь
Вашего Императорскаго Величества

Верноподданный

Ф. Беллинсгаузенъ.

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Блаженныя памяти Государь Императоръ Александръ Павловичъ, побуждаемъ желаніемъ способствовать распространенію полезныхъ свѣденій, повелѣлъ отпращивъ для произведенія изысканій въ большихъ широтахъ Сѣвернаго и Южнаго Океановъ, два отряда изъ двухъ судовъ каждый. Въ слѣдствіе сей Высочайшей воли, объявленной 25^{го} Марта 1819 года, избраны для дѣйствій въ Южномъ Океанѣ, Шлюпы Востокъ и Мирный, подъ Начальствомъ Капитана 2-го ранга (нынѣ Вице-Адмирала) Беллингаузена, въ Сѣверномъ Океанѣ, Корвета Открытіе и Транспортъ Благонамѣренный, подъ Начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта (нынѣ Контръ-Адмирала) Васильева.

Оба отряда отпавились 4^{го} Юля 1819 года; первый возвратился въ 1822^{мб}; второй въ 1822^{мб} году.

Капитанъ Беллингаузенъ въ 1824^{мб} году представилъ Адмиралтейскому Департаменту описаніе своего путешествія со всѣми принадлежащими къ оному картами и рисунками; Департаментъ, 1825^{го} года Марта 17^{го}, представилъ бывшему Г. Начальнику Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, о исходатайствованіи Высочайшаго повелѣнія напечатать 1200 экземпляровъ сего описанія съ приложеніями и объ отпускѣ потребной для того суммы; но на сіе представленіе непослѣдовало ни какого рѣшенія.

По открытіи Ученаго Комитета Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, въ Октябрѣ мѣсяцѣ 1827 года, Г. Вице-Адмиралъ Беллингаузенъ просилъ Комитетъ, употребить свое ходатайство о напечатаніи, для сокращенія издержекъ, 600 экземпляровъ, присовокупляя что обращеніе изданія въ его пользу онъ не просилъ и не просить, а желаетъ токмо, чтобы труды его были извѣстны. -- Предсѣдатель Комитета предложилъ о семъ мнѣніе свое въ слѣдующихъ словахъ.

1) Путешествіе Г^{на}. Беллингаузена предпринятое по Высочайшему повелѣнію блаженныя памяти ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА ПАВЛОВИЧА, именно для открытій въ большихъ Южныхъ широтахъ и изысканій коль возможно ближе къ Южному полюсу, единственно по сему назначенію уже особеннаго вниманія и примѣчанія достойно.

2) Повелѣнное дѣло совершено Г^{мб} Беллингаузеномъ безъ сомнѣнія съ желаемымъ успѣхомъ, ибо онъ и всѣ служившіе съ нимъ, удостоились Всемиловѣйшихъ наградъ.

3) Изданіе описанія его путешествія, принесетъ честь нашимъ мореплавателямъ, а неизданіе подастъ причину къ заключенію, будто они предписаннаго имъ не исполнили.

4) Мореплаватели разныхъ народовъ, ежегодно простираютъ свои изысканія, во всѣхъ несовершеннo изслѣдованныхъ моряхъ, и можетъ случиться, и едвали уже не случилось, что учиненные Капитаномъ Беллингаузенымъ обрѣтенія, по неизвѣстности объ оныхъ, послужатъ къ чести иностранныхъ, а не нашихъ мореплавателей.

5) Назначеніе двухъ экспедицій для обзрѣнія земнаго шара, въ самыхъ неприступныхъ онаго предѣлахъ на Югѣ и на Сѣверѣ, учиненное по собственному побужденію ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА ПАВЛОВИЧА, принадлежитъ къ знаменитымъ,

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

многообразнымъ Его попеченіямъ о приумноженіи полезныхъ свѣденій, слѣдовательно описанія о сихъ путешествіяхъ, принадлежать къ повѣствованіямъ о приснопамятныхъ покойнаго Государя занятіяхъ, на всеобщую пользу.

По всѣмъ симъ причинамъ я предлагаю Комитету, представить и просить Г. Начальника Морскаго Штаба о исходатайствованіи Высочайшаго повелѣнія издать путешествіе Г. Капитана Беллинсгаузена согласно его желанію въ шести стахъ экземплярахъ.

Комитетъ на сіе предложеніе согласился и представилъ бывшему Г. Начальнику Морскаго Штаба.

Его Императорскому Величеству благоугодно было повелѣть, нужную по исчисленію на сіе сумму 38,052 рубля, отпустить изъ Кабинета Его Величества и изданіе обратить въ пользу Г. Беллинсгаузена.

Въ подлежащемъ описаніи, которое состоитъ въ двухъ частяхъ съ атласомъ изъ 19^{ти} картъ и 44^{хъ} литографированныхъ разныхъ рисунковъ. Читатели увидятъ необыкновенныя морскія подвиги Вице-Адмирала Беллинсгаузена, Контрь-Адмирала Лазарева начальствовавшего другимъ шлюпомъ сего отряда, и всѣхъ бывшихъ съ ними.

Съ того времени какъ Вице-Адмиралъ Крузенштернъ совершилъ первое путешествіе мореплавателей нашихъ во кругъ свѣта, многіе суда отправлены были для отвоза разныхъ потребностей въ Камчатку, въ Американскіе селенія, а нѣкоторыя, и, для изысканій и обрѣтеній; всѣ весьма удачно совершили возложенное на нихъ дѣло; но всѣ они шли, такъ сказать, по слѣдамъ Вице-Адмирала Крузенштерна, который подаль примѣръ къ совершенію таковыхъ плаваній.

Дѣйствія Вице-Адмирала Беллинсгаузена были со всѣмъ въ другихъ странахъ, ни однимъ Русскимъ мореплавателемъ неприкосновенныхъ. -- Онъ простиралъ изысканія за полярный кругъ, среди льдовъ, противоборствовалъ крѣпкимъ вѣтрамъ, при туманяхъ, снѣгахъ и морозахъ; прекратилъ изысканія тогда токмо, когда встрѣтилъ непреодолимыя лдяныя громады, между коихъ продолжалъ дѣйствовать три мѣсяца. На зимнѣе время пошелъ въ меньшіе широты, но вскорѣ возвратился къ тѣмъ же многотруднымъ изысканіямъ, продолжалъ оныя среди тѣхъ же препятствій отъ льдовъ и погодъ, въ теченіи трехъ мѣсяцевъ, и тогда только пошелъ въ обратный путь, когда увидѣлъ совершенную не возможность простирать плаваніе далѣе, и согласно данному предписанію, по совершеніи второй кампаніи, долженъ былъ идти къ своимъ портамъ.

По симъ необыкновеннымъ морскимъ подвигамъ, имена: *Вице-Адмирала Беллинсгаузена*, какъ начальствовавшего отрядомъ, *Контрь-Адмирала Михаила Лазарева* {Имя Г. Лазарева здѣсь означается потому, что во Флотѣ служатъ два его родныя брата, которые по чинамъ ихъ и по образу служенія, скоро могутъ быть Контрь-Адмиралами.}, какъ начальствовавшего судномъ, останутся на всегда знаменитыми въ лѣтописяхъ Россійскаго Мореплаванія.

Предсѣдатель Комитета Голенищевъ-Кутузовъ.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

ДВУКРАТНЫЯ ИЗЫСКАНІЯ ВЪ ЮЖНОМЪ ЛЕДОВИТОМЪ ОКЕАНѢ И ПЛАВАНІЕ ВОКРУГЪ СВѢТА.

*Назначеніе двухъ отрядовъ для изысканій.-- Приготовленіе шлюповъ Востока и Мирнаго.
-- ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволилъ быть на шлюпахъ.-- Плаваніе изъ Кронштата до
Англій.*

1819 года, Марта 25 дня, Г. Морской Министръ, Адмираль Маркизь де-Траверсе.; объявилъ Лейтенанту Лазареву 2^{му}, что ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ угодно отправить, для открытій, двѣ экспедиціи: одну къ Южному, а другую къ Сѣверному полюсамъ.

Первой предназначено осмотрѣть тѣ части Южнаго Океана, въ которыхъ никто еще не бываль, или въ тѣхъ частяхъ, которыя уже извѣстны, обозрѣть острова, коихъ не видали прежнія мореплаватели. Сія экспедиція названа первымъ отрядомъ.

Другой надлежало войдя въ Беринговъ проливъ искать прохода по сѣверную сторону Сѣверной Америки и обойдя оную, Западнымъ Океаномъ возвратиться въ Россію. Сія экспедиція названа вторымъ отрядомъ.

Въ сей отрядъ назначены: корвета *Открытие* и транспортъ *Благонамѣренный*, подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Васильева и Лейтенанта Глѣба Шишмарева.-- Въ первый отрядъ шлюпъ *Востокъ* и транспортъ *Ладога*. Для начальства надъ сими двумя судами, призванъ въ Санктпетербургъ извѣстный Капитанъ-Командоръ Ратмановъ, который тогда послѣ претерпѣннаго имъ кораблекрушенія на мысѣ Скагенѣ, находился въ Копенгагенѣ и ожидалъ лѣта, чтобы возвратиться въ Россію. Слабое здоровье его на службѣ разстроенное, не позволяло ему принять, начальства въ толь трудномъ предпріятіи. Г. Ратмановъ, съ которымъ я былъ на шлюпѣ *Надеждѣ*, подъ командою Капитана Крузенштерна, во время путешествія его во кругъ свѣта, предложилъ Г. Министру, чтобы вмѣсто его поручили мнѣ начальство первымъ отрядомъ.

Въ слѣдствіе сего, я получилъ отъ Г. Морскаго Министра письмо: отъ 24 Апрѣля 1819 года, въ слѣдующихъ словахъ:

"Объявивъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА волю Г. Вице-Адмиралу Грейгу, о немедленномъ отправленіи васъ въ С. Петербургъ, увѣдомляю о семъ и васъ, оставаясь увѣреннымъ, что вы поспѣшите прибытіемъ своимъ сюда, для принятія нѣкоторыхъ Высочайшихъ порученій, и проч."

Сей случай удалялъ меня изъ Севастополя, гдѣ тогда съ особеннымъ удовольствіемъ служилъ Командиромъ 44 пушеч. фрегата *Флоры*, и имѣлъ порученіе отъ главнаго Командира Черноморскаго флота Вице-Адмирала Грейга, въ продолженіи лѣта, обойти на семь фрегатѣ Черное море и опредѣлить географическое положеніе всѣхъ

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

примѣтныхъ мѣсть и мысовъ. Для меня было бы лестно и пріятно исполнить волю всѣми любимаго Начальника, но надлежало отправиться въ С. Петербургъ.

По прибытіи моемъ въ Столицу 23 Маія, Г. Морской Министръ сказалъ мнѣ: "ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ угодно препоручить вамъ начальство надѣ двумя шлюпами *Востокомъ* и *Мирнымъ*, которые назначаются для открытій въ Южныхъ большихъ широтахъ, и чтобы обойти льды во кругъ Южнаго полюса."

Я немедленно отправился въ Кронштатъ для принятія шлюповъ, которыяуже были почти въ готовности.

Приготовленіе шлюповъ.

До избранія настоящаго начальника на шлюпъ *Востокъ*, для приготовленія и вооруженія онаго, назначень былъ Главнымъ Командиромъ Кронштатскаго порта Г^{Мб} Вице-Адмираломъ Моллеромъ 1^{Мб}, Лейтенантъ Игнатъевъ.

Шлюпъ *Востокъ*, коего длина 129 футовъ 11 дюймовъ, ширина безъ обшивки 32 фута 8 дюймовъ, глубина интрюма 9 футовъ 7 дюймовъ, построенный въ С. Петербургѣ на Охтенской верфи, корабельнымъ мастеромъ Стоке, въ 1818 году, признанъ отъ Морскаго Министра удобнымъ для сего путешествія, болѣе потому, что Капитанъ Головинъ отправился кругомъ свѣта въ 1817 году, на шлюпѣ *Камчаткѣ* сего же размѣра и конструкціи. Шлюпъ *Востокъ* построенъ былъ изъ сыраго сосноваго лѣса, и не имѣлъ никакихъ скрѣплений, кромѣ обыкновенныхъ; подводная часть была скрѣплена и снаружи обшита мѣдью, въ Кронштатѣ корабельнымъ мастеромъ Амосовымъ, подѣ надзоромъ коего докончана столярная работа и прочее.

По пріѣздѣ моемъ въ Кронштатъ, когда я увидѣлъ шлюпъ, первый бросился мнѣ въ глаза необыкновенной величины рангоуть. А какъ мнѣ надлежало простирать плаваніе не въ лучшее лѣтнее время, не въ свободныхъ и чистыхъ мѣстахъ при пасадныхъ вѣтрахъ, не въ хорошемъ климатѣ и не по близости своихъ или чужихъ портовъ, то я предполагалъ уменьшить рангоуть и сдѣлать нѣкоторыя другія перемѣны, но по причинѣ поздняго времени уже нѣкогда было къ сему приступить, и я довольствовался только тѣмъ, что еще возможно было додѣлать. Запасныя стенки, по просьбѣ моей, корабельный мастеръ приказалъ сдѣлать тремя съ половиною футами менѣе настоящихъ, которыя предполагалъ я въ морѣ перемѣнить, а настоящія стѣнки убавить своими мастеровыми.

Лейтенантъ Лазаревъ 2^й, бывшій четыре года волонтеромъ на Англійскихъ военныхъ корабляхъ, потомъ продолжая служеніе въ нашемъ флотѣ, Командиромъ принадлежавшаго Россійско-Американской Компаніи судна *Суворовъ*, благополучно совершившій плаваніе кругомъ свѣта въ продолженіи 1813, 1814, 1815 и 1816 годовъ, опредѣлень начальникомъ транспорта *Ладоги*, который потомъ переименовань военнымъ шлюпомъ *Мирнымъ*. Не взирая на сіе переименованіе, каждый морской Офицеръ видѣлъ какое должно быть неравенство въ ходу съ шлюпомъ *Востокомъ*, слѣдовательно какое будетъ затрудненіе оставаться имъ въ

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

соединеніи и какая отъ сего долженствовала произойти медленность въ плаваніи. Величина *Мирнаго* была въ 530 тонновъ, длина 120 футовъ, ширина, 30, глубина 15; построень корабельнымъ мастеромъ Колодкинымъ, изъ сосноваго хорошаго лѣса съ желѣзнымъ скрѣпленіемъ, для плаванія въ Балтійскомъ морѣ. Дабы сдѣлать шлюпъ сей удобнымъ къ предстоявшему трудному плаванію, и чтобы безопасно могъ противустоять бурнымъ стихіямъ Южнаго Океана, Государственная Адмиралтействъ-Коллегія предположила дать шлюпу достаточное скрѣпленіе и положить фальшивую обшивку. Прекрасная погода благопріятствовала обшивкѣ судовъ около 12^{ти} дней до такой степени, что плоты на коихъ плотники и конопатчики работали, безпрестанно наполнены были зрителями изъ морскихъ Офицеровъ; они принимая великое участіе въ отправленіи сей экспедиціи, къ удовольствію нашему, напоминали мастерамъ о каждомъ гвоздѣ, который, съ намѣреніемъ или безъ намѣренія, могъ быть оставлень не вбитымъ; по окончаніи упомянутой работы, приступлено къ мѣдной обшивкѣ; желѣзныя рулевая петли перемѣнены на мѣдныя, сосновый руль на дубовый; битенги, крамболы, комельсы сдѣланы всѣ изъ дубу, однимъ словомъ шлюпъ по возможности приведенъ въ надлежащее состояніе для предположеннаго плаванія. Послѣ нѣкоторыхъ между корабельными мастерами споровъ о образѣ скрѣпленія для сего судна, наконецъ рѣшено было: чрезъ бимсъ въ жилой палубѣ, также и на бимсы въ кубрикѣ, поставить желѣзные стандерсы; въ жилой же палубѣ чрезъ бимсъ придѣлать висячія кницы, удвоить рейдерсы, прибавить въ носовой части два брештука цѣльнаго дерева къ искусственнымъ, сдѣланнымъ изъ разныхъ кусковъ; въ верху и къ низу въ кормовой части, транцы скрѣпить деревянными книпами.

Министръ объявилъ волю ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, переименовать транспортъ *Ладугу* въ военный шлюпъ; и дать названіе *Мирный*, сообразно назначенному плаванію, а дабы шлюпъ имѣлъ видъ военного судна, сдѣлать на ономъ шекъ и стульцы.

Лейтенантъ Лазаревъ, съ позволенія Министра, перемѣнилъ на шлюпѣ своемъ рангоуть, а паруса, такелажъ, и всѣ внутреннія передѣлки разположилъ по своему желанію. Артиллерія состояла изъ 14^{ти} трехъ фунтовыхъ пушекъ и 6^{ти} карронадъ; гребныя суда на оба шлюпа построены по планамъ, которые избралъ Г. Лазаревъ.

Назначеніе Офицеровъ и служителей.

Когда шлюпы уже были почти готовы, мы приступили, по предоставленнымъ намъ правамъ, къ избранію Офицеровъ и служителей. Не взирая на трудности и опасности, каковыхъ надлежало ожидать въ предназначенномъ плаваніи, число охотниковъ изъ Офицеровъ было такъ велико, что мы имѣли не малое затрудненіе въ избраніи. А какъ на шлюпѣ *Востокъ* нужно было только три Лейтенанта и два Мичмана, а на *Мирный* два Лейтенанта и два Мичмана, то мы къ сожалѣнію, не могли удовлетворить всѣхъ желающихъ быть нашими сотрудниками.

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

На шлюпѣ *Востокѣ* состояли слѣдующія чиновники.

Капитанъ 2 ранга

Фаддей Беллингаузенъ. -- Начальникъ экспедиціи и Командиръ шлюпа *Востока*.

Капитанъ-Лейтенантъ

Иванъ Заводовскій. -- Служилъ со мною семь лѣтъ въ Черномъ морѣ на фрегатахъ: *Минервѣ* и *Флорѣ*; я зналъ достоинства сего Офицера.

Лейтенанты:

Иванъ Игнатьевъ. -- Определень Главнымъ Командиромъ Кронштатскаго порта, Вице-Адмираломъ Моллеромъ, къ вооруженію шлюпа и по желанію Г. Моллера, оставлень на шлюпѣ.

Константинъ Торсонъ, Аркадій Лѣсковъ -- приняты по хорошему объ нихъ отзыву извѣстныхъ морскихъ Капитановъ.

Мичманъ

Дмитрій Демидовъ. -- По просьбѣ Контръ-Адмирала Коробки.

Астрономъ

Иванъ Симановъ. -- Экстраординарный Профессоръ, обучавшійся въ Казанскомъ Университетѣ.

Живописецъ

Павель Михайловъ. -- Академикъ ИМПЕРАТОРСКОЙ Академіи Художествъ.

Штабъ-Лѣкаръ

Яковъ Берхъ. Избранъ флота Генераль-Штабъ-Докторомъ Лейтономъ.

Штурманъ

Яковъ Порядинъ.

Клеркъ Офицерскаго чина

Иванъ Резановъ.

Гардемаринъ

Романъ Адамсъ. Назначень Морскимъ Министромъ по моей просьбѣ.

Подштурмановъ унтеръ-офицерскаго чина -- 2.

Шкиперскій помощникъ унтеръ-офицерскаго чина -- 1.

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокъ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Квартирмейстеровъ -- 4.

Флейшикъ -- 1.

Барабанщикъ -- 1.

Матрозовъ -- 71.

Фельдшеръ -- 1.

Плотничной ученикъ 2^{го} класса -- 1.

Кузнецъ -- 1.

Плотникъ 2^{го} класса -- 1.

Конопатчикъ -- 1.

Парусникъ -- 1.

Купоръ -- 1.

Артиллеріи унтеръ-офицеровъ -- 2.

Бомбардиръ -- 1.

Канонировъ 1^й статьи -- 11.

Деньшиковъ у Чиновниковъ -- 4.

Итого -- 117.

На шлюпѣ *Мирномъ*.

Лейтенанты:

Михаиль Лазаревъ. Командиръ шлюпа.

Николай Обернибесовъ.

Михаиль Анненковъ.

Мичмана:

Иванъ Купріяновъ.

Павель Новосильской.

Штурманъ Офицерскаго чина:

Николай' Ильинъ.

Медико-Хирургъ:

Николай Галкинъ.

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Подштурманъ унтеръ-офицерскаго чина -- 1.

Подшкиперъ -- 1.

Боцманъ -- 1.

Квартирмейстеровъ -- 2.

Матрозовъ 1^й статьи -- 44.

Барабанщикъ -- 1.

Баталеръ -- 1.

Фельдшеръ -- 1.

Плотниковъ -- 2.

Слѣсарь -- 1.

Конопатчикъ -- 1.

Парусникъ -- 1.

Купоръ -- 1.

Морской Артиллеріи унтеръ-офицеръ -- 1.

Канонировъ 1^й статьи -- 6.

Итого -- 72.

Заготовленіе провизіи.

Провизія и матеріалы для экспедиціи заготовлены въ С. Петербургѣ, подъ надзоромъ *Генераль* Маіора Миницкаго, а потомъ, въ отсутствіе его, по указу Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи, подъ присмотромъ Капитанъ-Лейтенанта Богдановича, дѣятельности и благоразумнымъ распоряженіямъ коего мы весьма много обязаны.

Долгомъ поставляю упомянуть здѣсь, объ именахъ тѣхъ лицъ, которые честностію своею способствовали успѣхамъ экспедиціи; худо приготовленная провизія можетъ произвести непредвидѣнныя болѣзни.

Солонину приготавливали купцы: С. Петербургскій; Петръ Ивановъ Шпанскій; Нарвскій, Петръ Пеліаткинъ и С. Петербургскій мѣщанинъ Акинфъ Обломковъ, послѣдній извѣстенъ уже по первому путешествію Россіянъ вокругъ свѣта, подъ командою Капитана Крузенштерна; тогда солили мясо, которое въ продолженіи трехъ лѣтъ, бывъ въ различныхъ климатахъ не портилось. Мясо сіе находилось въ хорошихъ дубовыхъ бочкахъ, около шести пудъ въ каждой.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Герратъ, булочной мастеръ, поставилъ намъ хорошіе крупичатые и пеклеванные сухари. Хотя малая часть изъ оныхъ и попортилась, но причиною тому была сырость шлюповъ, а не неискуство хлѣбника.

Кислой капусты, которую нѣсколько пересоливъ снова для лучшаго сбереженія, уклали въ прочныя небольшія бочки, отпушено было достаточно; она во все продолженіе плаванія нашего не испортилась.

Заготовляемый для насъ бульонъ дошатай, не успѣлъ весь высохнуть, почему и взяли только осьмую часть заказаннаго количества, по 2 ¹/₂ пуда на каждый шлюпъ. Мнѣ кажется, ежели тотъ же приуготовленный бульонъ, когда еще не застылъ налить въ хорошія кругомъ запаянныя и вылуженныя жестянки, заткнуть оловянною пробкою и потомъ запаять, то навѣрно бульонъ сей, не имѣя сообщенія съ наружнымъ воздухомъ, никогда, или весьма долго не испортится.

СНАБЖЕНІЕ СЛУЖИТЕЛЕЙ ОДЕЖДОЮ И ОБУВЬЮ.

Какъ опрятная одежда и чистое бѣлье, освѣжая тѣло, производятъ въ человѣкѣ бодрость, и нѣкоторымъ образомъ, отвлекаютъ его отъ дурныхъ поступковъ, то и положено снабдить служителей слѣдующими необходимыми вещами:

На одного человѣка:

Матрозскихъ мундировъ и фуфаекъ суконныхъ -- 4.

Брюкъ суконныхъ -- 2.

Брюкъ лѣтнихъ, фламскаго полотна -- 6.

Рабочихъ фуфаекъ канифасныхъ -- 4.

Рабочихъ брюкъ канифасныхъ -- 4.

Шинель сѣраго сукна -- 1.

Шапокъ кожаныхъ теплыхъ -- 1 фуражка.

Шляпа круглая -- 1.

Сапоговъ теплыхъ съ сукномъ внутри -- 1--2 холод.

Башмаковъ -- 4 пары.

Одѣяло -- 1.

Постель -- 1.

Подушка -- 1.

Простынь -- 4.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокъ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Чулковъ шерстяныхъ -- 8 парь.

Рубахъ холщевыхъ -- 11.

Рубахъ фланелевыхъ -- 7.

Награды денежныя и жалованье.

Дабы нѣкоторымъ образомъ обезпечить состояніе каждаго и тѣмъ поощрить къ труднымъ предпріятіямъ, опредѣлено давать денежнаго жалованья около осьми разъ болѣе, противъ производимаго въ обыкновенныя компаніи; а Г. Офицерамъ и Ученымъ, сверхъ жалованья производить столовыя деньги, и кромѣ того, еще до отправленія нашего въ путь, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ соизволилъ повелѣть выдать мнѣ въ награду пять тысячъ рублей, и на проѣздъ изъ Чернаго въ Балтійское море сверхъ обыкновенныхъ прогонныхъ денегъ тысячу рублей; Лейтенанту Лазареву три тысячи рублей, а всѣмъ Офицерамъ и служителямъ годовое жалованье не въ зачетъ. Мы чувствовали въ полной мѣрѣ сію Высочайшую милость и значеніе, которое ГОСУДАРЬ изволилъ принимать въ нашемъ положеніи, предупреждая недостатки могушіе встрѣтиться въ толь много-трудномъ; продолжительномъ плаваніи.

Избранія по ученой части.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ при отправленіи сей экспедиціи, имѣлъ въ виду приумножишь свѣдѣнія о земномъ шарѣ, и ознакомить дикіе народы съ Европейцами, а Европейцевъ съ дикими, также приумножить, познанія въ Естественной Исторіи, и для того по Высочайшему повелѣнію, Министромъ Народнаго Просвѣщенія избраны разные ученые и назначены въ званіе Натуралистовъ: Мертенсъ въ Галлѣ и Докторъ Кунце въ Лейпцигѣ, которые обязаны были пріѣхать въ Копенгагенъ къ 12 числу Іюня; въ должность Астронома избранъ Экстраординарный Профессоръ Симановъ, воспитанникъ Казанскаго Угниверситета; по живописной части, ИМПЕРАТОРСКОЙ Академіи Художествъ, Академикъ живописи Павелъ Михайловъ.

Подарки, назначенные для дикихъ.

Въ случаѣ обрѣтенія острововъ и другихъ еще неизвѣстныхъ береговъ, также въ память пребыванія нашего въ разныхъ мѣстахъ, повелѣно было оставлять и раздавать медали, важнѣйшимъ людямъ серебряныя, а другимъ бронзовыя. Сіи медали нарочно были вычеканены на С. Петербургскомъ Монетномъ Дворѣ; на одной сторонѣ оныхъ изображеніе ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I^{го}, а на другой надпись: шлюпы *Востокъ и Мирный*, 1819 года, т. е. время, въ которое сіи шлюпы отправлены; всѣ дабы побудить дикихъ къ дружелюбному съ нами обхожденію, а намъ доставить возможность получишь отъ нихъ, посредствомъ мѣны, свѣжіе съѣстные припасы и разныя издѣлія, отпустили въ С. Петербургъ разныхъ вѣщей, могушихъ нравиться народамъ, которыя почти въ первобытномъ природномъ состояніи:

Ножей разныхъ -- 400.

Ножей чеботарныхъ -- 100.

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокъ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

-- садовыхъ -- 20.

-- въ $\frac{3}{4}$ аршина -- 2.

Пиль одноручныхъ -- 10.

-- поперечныхъ -- 10.

Струговъ въ колодкахъ -- 15.

Клещей малыхъ и большихъ -- 10.

Долотъ -- 30.

Тисковъ -- 10.

Буравчиковъ -- 125.

Терпуговъ и напилковъ -- 100.

Рашпелей -- 50.

Топоровъ -- 100.

Шляхть -- 50.

Напарій -- 50.

Ножницъ разныхъ -- 50.

Огнивъ -- 300.

Колокольчиковъ, бубенчиковъ и свистушекъ -- 185.

Пестряди красной и синей -- 500 ар.

Пуговицъ старинныхъ -- 12 дюж.

Платковъ выбойчатыхъ -- 100.

Бахрамы разныхъ цвѣтовъ -- 60 ар.

Тику полосатаго -- 100 ар.

Каламенку -- 250 ар.

Труту березоваго -- 10 фу.

Нитокъ крашенныхъ -- 10 фу.

Кремней -- 1000.

Гусарскихъ куртокъ -- 10.

Стакановъ -- 120.

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Графиновъ -- 12.

Проволоки мѣдной -- 100 фу.

-- желѣзной -- 80 фу.

Барабанъ -- 1.

Бубновъ -- 2.

Роговъ охотничьихъ -- 5.

Ночниковъ въ фонари -- 24.

Гребней роговыхъ -- 250.

-- деревянныхъ -- 50.

Иголь разныхъ -- 5000.

Запанокъ -- 100.

Свинцу въ 2 ¹/₂ кускахъ -- 10 пу.

Перстней -- 250.

Сережекъ -- 125 паръ.

Бусъ -- 20 кист.

Гранатовъ -- 5 кист.

Бисеру мѣлкаго и крупнаго -- 20 кист.

Пронизокъ -- 40.

Свѣтильни бумажной -- 80 фу.

Свѣчъ восковыхъ -- 1000.

Нитокъ неводныхъ -- 12 пу.

Чугунной разной посуды -- 27 ¹/₂ пу.

Зеркаль разныхъ -- 1000.

Сѣмянъ огородныхъ и цвѣточныхъ -- 100 фу.

Калейдоскоповъ -- 24.

Зажигательныхъ стеколъ -- 18.

Удь рыболовныхъ, желѣзныхъ большихъ -- 6.

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

-- -- изъ проволоки толстой и тонкой -- 1800.

Красной байки -- 218 ар.

Синей и зеленой фланели -- 62 ар.

Одѣяль байковыхъ -- 70.

Табаку витаго -- 26 пу. 52 фу.

Предъ отправленіемъ моимъ я получилъ четыре слѣдующія Инструкціи:

1^я; Морскаго Министра.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО, ввѣривъ первую дивизию, назначенную для открытій Капитану 2 ранга Беллингаузену, соизволилъ изъявить Высочайшую волю, касательно общаго плана сей кампаніи въ нижеслѣдующемъ:

Отправясь съ Кронштатскаго рейда, до прибытія въ Бразилію, онъ долженъ будетъ останавливаться въ Англіи и Тенерифѣ.

Коль скоро наступитъ удобное время въ семь году, онъ отправится для обозрѣнія острова Георгія, находящагося подъ 55 градусомъ Южной широты, а оттуда къ землѣ Сандвичевой, и обошедъ ее съ Восточной стороны, пустишься къ Югу и будетъ продолжать свои изысканія до отдаленнѣйшей широты, какой только онъ можетъ достигнуть; употребить всевозможное стараніе и величайшее усиліе для достиженія сколько можно ближе, къ полюсу, отыскивая неизвѣстныя земли, и не оставить сего предпріятія иначе, какъ при непреодолимыхъ препятствіяхъ.

Ежели подъ первыми меридіанами, подъ коими онъ пустится къ Югу, усилія его останутся безплодными, то онъ долженъ возобновить свои покушенія подъ другими, и не упуская ни на минуту изъ виду главную и важную цѣль, для коей онъ отправленъ будетъ, повторяя сіи покушенія ежечасно, какъ для отысканія земель, такъ и для приближенія къ Южному полюсу.

Для сего онъ употребитъ все удобное время года; по наступленіи же холода, обратится къ паралелямъ, менѣе удаленнымъ отъ Экватора, и стараясь слѣдовать путями, не посѣщенными еще другими мореходами, пойдетъ къ островамъ Аукландскимъ, пройдетъ проливомъ Королевы Шарлотты и спустится для снабженія провизіею и отдыха экипажу въ портъ Жаксонъ; что можетъ случиться около первыхъ чиселъ Апрѣля 1820 года.

Отдохнувши, запасшись всѣмъ нужнымъ и исправившись, Командиръ 1^й дивизиіи отправится изъ порта Жаксона и направитъ путь свой къ Востоку въ паралеляхъ Новой Зеландіи и Сѣверной части Новой Голландіи; потомъ обратится къ островамъ Общества и Маркизы Мендозы; проходя наименѣе посѣщаемыми путями экваторной полосы, пойдетъ къ обитаемымъ островамъ, къ которымъ приставаль Котцебу, и сдѣлаеть

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

изысканія о другихъ съ ними сосѣдственныхъ, о коихъ упоминали жители первыхъ; обозреть острова Соломоновы; а ежели время позволить, и Новую Каледонію, и возвратится для отдыха въ портъ Жаксонъ или въ Южный портъ земли Диemenовой; когда по предварительнымъ освѣдомленіямъ въ семь послѣднемъ мѣстѣ можетъ онъ найти нужныя провизіи, подкрѣпить свѣжею пищею экипажъ и приготоуишься къ дальнѣйшимъ покушеніямъ къ Южному полюсу.

По наступленіи удобнаго времени къ концу 1820 года, первая Дивизія снова отправится на Югъ къ отдаленнѣйшимъ широтамъ; возобновить и будетъ продолжать свои изслѣдованія по прошлогоднему примѣру съ таковою же рѣшимостію и упорствомъ, и проплыветъ остальные меридіаны, для совершенія пути вокругъ земнаго шара, обратясь къ той самой высотѣ, отъ которой Дивизія отправилась, подъ меридіанами земли Сандвичевой.

По окончаніи благопріятнаго для сихъ предпріятій времени, совершить обратный тушь въ Россію.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО полагаясь на усердіе, познанія и таланты Капитана 2^{го} ранга Беллинсгаузена, и не желая стѣснять его въ дѣйствіи, ограничивается указаніями главнѣйшихъ предметовъ, для которыхъ онъ отравленъ, и уполномочиваетъ его, судя по обстоятельствамъ, поступать какъ онъ найдетъ приличнымъ для блага службы и успѣха въ главной цѣли, состоящей въ открытіяхъ въ возможной близости Антарктическаго полюса.

Въ особенности рекомендуется ему имѣть неусыпное попеченіе о сохраненіи здоровья экипажей, что во всякое время и во всѣхъ случаяхъ должно быть предметомъ ревностнѣйшихъ его стараній.

ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО повелѣваетъ также во всѣхъ земляхъ, къ коимъ будутъ приставать и въ которыхъ будутъ находиться жители, поступать съ ними съ величайшею пріязнію и человѣколюбіемъ, избѣгая сколько возможно всѣхъ случаевъ къ нанесенію обидъ или неудовольствій, а напротивъ того стараясь всемѣрно привлечь ихъ ласкою и не доходить никогда до строгихъ мѣръ, развѣ только въ необходимыхъ случаяхъ, когда отъ сего будетъ зависѣть спасеніе людей ввѣренныхъ его начальству.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изъявляетъ Высочайшую волю Морскому Министру, о врученіи ему особенныхъ инструкцій касательно подробностей его плаванія, о снабженіи его всѣми нужными свѣдѣніями, картами, сочиненіями, инструментами, приличными цѣли его назначенія; а также и вещами, нужными для мѣны съ народами, съ коими онъ будетъ имѣть сношенія.

Высочайшая ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА воля есть, дабы чиновники, по ученой и художественной части назначаемые въ сію Экспедицію, были равнымъ образомъ снабжены всѣми потребностями, нужными для ихъ взаимныхъ дѣйствій и работъ.

ЕГО ВЕЛИЧЕСТВУ также благоугодно, дабы въ случаѣ весьма важныхъ открытій, Капитанъ 2 го ранга Беллинсгаузенъ отправилъ немедленно одинъ изъ состоящихъ въ

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

командѣ его шлюповъ съ донесеніями въ Россію, но сіе отправленіе судна должно быть учинено въ несомнѣнной увѣренности о важности случая, продолжая между тѣмъ на другомъ предписанныя ему дѣйствія.

Высочайше комфирмованную ЕГО ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ въ 22 день Маія инструкцію для ввѣряемой вамъ 1^й дивизіи, изышлюповъ *Востока* и *Мирнаго* состоящей, препровождаю при семъ къ вамъ, для надлежащаго исполненія, прилагая купно въ копіи и Данную Г. Капитанъ-Лейтенанту Васильеву для 2^й дивизіи.

Сверхъ сей инструкціи и тѣхъ, которые получите отъ Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи и Адмиралтейскаго Департамента, за нужное считаю сообщить вамъ къ исполненію:

Во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ будете приставать, должны стараться узнавать: нравы народовъ, ихъ обычаи, религію, военныя орудія, родъ судовъ ими употребляемыхъ и продукты, какія имѣются, также по части Натуральной Исторіи и проч., равно узнавать, какой націи люди посѣщаютъ болѣе дикихъ народовъ, кого они болѣе любятъ, и другія подробности, касающіяся до торговли, мѣны и выгоды оныхъ.

Должно всегда быть осторожну и на морѣ и на якорѣ отъ нападенія морскихъ разбойниковъ и дикихъ народовъ.

Имѣете стараться развѣдывать о военномъ положеніи тѣхъ странъ и портовъ, въ коихъ быть случится, какъ тамъ велики силы, крѣпости, пушки, оружія и проч., описывая все сіе подробно и дѣлая карты и планы всѣхъ портовъ, заливовъ и видимыхъ береговъ.

Чиновники ученой и художественной части, въ концѣ кампаніи обязаны отдать вамъ, какъ Начальнику отряда, всѣ журналы, подписавъ на оныхъ каждый свое имя, дабы послѣ можно было возвратить ихъ, кому принадлежать, когда на сіе послѣдуетъ Высочайшая воля.

Когда случится быть у дикихъ народовъ, то должно, лаская ихъ, стараться обрѣсти дружбу ихъ, однако никогда не выпускать изъ виду опасенія и быть всегда готовымъ предупредить не только покушеніе, но неподавать имъ и мысли къ нападенію. Дикіе, видя таковую осторожность, не осмѣлятся нанести вредъ.

Не должно никогда и никакого судна посылать къ берегу безъ того, чтобы оно не было хорошо вооружено пушками, ружьями, саблями, пиками и проч.

Равно не можетъ быть излишнимъ приказаніе Офицерамъ, которые будутъ командиремы на гребныхъ судахъ, чтобы они имѣли всю осторожность и не раздѣлялись бы и не удалялись отъ своихъ судовъ иначе, какъ оставя при нихъ довольно число людей для обороны. Если понадобится быть на берегу для обсерваціи, мѣны товаровъ и поправленія здоровья людей, то вы обязаны выбрать тамъ мѣсто для сего удобное и укрѣпить оное такъ, чтобы не могли опасаться нападенія отъ дикихъ;

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

однимъ словомъ: мѣсто сіе должно походить на крѣпость; содержать оное вооруженнымъ.

Вамъ никогда не должно пропускать случаевъ извѣщать о своемъ плаваніи, для чего нужно имѣть всегда въ готовности донесеніе, и при встрѣчѣ на морѣ съ судами, идущими въ Европу, просить ихъ пересылать оныя изъ Европейскихъ портовъ къ Россійскому Морскому Министру.

Когда вы признаете нужнымъ и полезнымъ раздѣлиться съ другимъ ввѣреннымъ вамъ шлюпомъ, дабы заняться разными предметами и открытіями, въ такомъ случаѣ не запрещается вамъ, разлучишься на малое и даже продолжительное время и назначить мѣсто соединенія.

Въ продолженіи кампаніи, ежели по нѣкоторымъ важнымъ обстоятельствамъ, принужденными найдете возвратить въ Россію одно судно, тогда предоставляется оставить на ономъ только нужное (на время пути) количество провизіи и матеріаловъ, а достальное все взять къ себѣ на шлюпъ.

Прежде отправленія въ повелѣнный путь, вы должны на случай разлученія одного шлюпа съ другимъ, опредѣлить по начертанному плану вояжа, мѣсто соединенія (рандеву).

Вы не оставите снабдить копіею съ своей инструкціи Командира сопутствующаго вамъ шлюпа, на случай разлученія съ нимъ.

Дабы какъ Командиръ дивизіи, вы имѣли всѣ способы на ввѣренныхъ вамъ шлюпахъ и, въ полученныхъ вашему начальству командахъ, удерживать въ полной мѣрѣ надлежащей порядокъ, повиновеніе и должное почтеніе отъ нижнихъ къ вышнимъ, предоставляется вамъ право подчиненныхъ вамъ Офицеровъ и нижнихъ чиновъ, кои изъ дворянъ, оказавшихся въ нерадѣніи; лѣности, непослушаніи, грубости или въ какихъ либо преступленіяхъ, штрафовать, по мѣрѣ вины, со всею законною строгостію, положенными для того штрафами; вамъ же предоставляется право и отдавать оныхъ подъ военный судъ въ нужныхъ случаяхъ, представляя судныя дѣла по обыкновенному порядку, и меня увѣдомлять о всемъ томъ при удобномъ случаѣ для доклада ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ.

Въ разсужденіи же нижнихъ чиновъ, кои не изъ дворянъ, и служителей, наказывать ихъ въ меньшихъ винахъ по усмотрѣнію своему, въ большихъ же преступленіяхъ наряжать судъ и чинить наказаніе по законамъ съ утвержденія вашего, яко главнаго Начальника дивизіи, исключая тяжкія наказанія положенныя закономъ вмѣсто смертной казни; въ каковыхъ случаяхъ представлять дѣла объ нихъ съ мнѣніемъ своимъ при удобномъ случаѣ, по командѣ обыкновеннымъ порядкомъ.

Для обѣихъ дивизій съ Высочайшаго соизволенія, опредѣлены въ званіи Натуралистовъ иностранцы: Г. г. Мертенсъ и Докторъ Кунце, которые для принятія ихъ въ Экспедицію будутъ находишься въ Копенгагенѣ, и коихъ по сношенію вашему съ Командиромъ 2^й дивизіи, слѣдуетъ оттуда взять и по одному изъ нихъ опредѣлить на каждую дивизію.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствовала Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Ваша дивизія снабжена серебрянными и бронзовыми медалями на тотъ предметъ, чтобы вы медали сіи раздавали въ знакъ памяти почетнымъ особамъ, имѣющимъ встрѣтиться съ вами на пути, а также можете оставлять оныя на всѣхъ островахъ по вашему усмотрѣнію, и особенно на вновь открытыхъ.

При семъ препровождается къ вамъ открытый листъ отъ Министерства Иностранныхъ дѣлъ на Россійскомъ, Французскомъ и Нѣмецкомъ языкахъ, и Коллегія Иностранныхъ дѣлъ сообщила сверхъ сего для предварительнаго свѣдѣнія, находящимся въ чужихъ краяхъ нашимъ аккредитованнымъ особамъ объ отправленіи ввѣренныхъ вамъ шлюповъ. Также прилагаются при особомъ реэстрѣ полученныя для васъ отъ находящихся здѣсь Иностранныхъ Министровъ морскихъ военныхъ Державъ, открытыя листы.

2^я) Инструкція Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи.

По Высочайшему ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА соизволенію назначены вы Командиромъ 1^{го} отряда судовъ, состоящихъ изъ 2^{хъ} шлюповъ, въ дальній вояжъ отправляемыхъ, *Востокъ* и *Мирный*. По сему Адмиралтействъ-Коллегія предписываетъ вамъ: по окончаніи вооруженія и по укомплектованіи сихъ двухъ шлюповъ надлежащимъ образомъ, отправившись въ предположенный вамъ путь немедленно, по полученіи особой инструкціи, которая дана будетъ по Высочайшему повелѣнію. Со стороны жъ Коллегіи преподаются вамъ одни правила по части Экономической. Хотя правила сіи изображены большею частію въ Морскихъ Регламентахъ, Уставахъ и другихъ узаконеніяхъ, и извѣстны всѣмъ флотскимъ чинамъ; но какъ съ разпространеніемъ познаній человѣческихъ, изъ самыхъ опытовъ въ такихъ вояжахъ, въ какой отправляетесь вы, почерпнутыхъ, были по временамъ и обстоятельствамъ случаи, о коихъ въ тѣхъ узаконеніяхъ не упоминается, оныя въ слѣдующихъ статьяяхъ:

1^е

Какъ сохраненіе здоровья людей, составляющихъ экипажъ, есть первая обязанность всѣхъ мореплавателей, и опытами доказано, что надежнѣйшія для сего средства суть: опрятное судовъ и экипажей содержаніе, очищеніе воздуха въ палубахъ и интрюмѣ, достаточное, но не чрезъестественное упражненіе людей въ какой либо экзерциціи, крайнее наблюденіе, чтобы въ мокрой одеждѣ люди не оставались на долго, а особливо не ложились въ оной спать, доставленіе имъ наилучшей пищи и питья; то Коллегія отъ попеченія вашего и ожидаетъ, что сіи, равно и другія приличныя правила, могушія споспѣшествовать благосостоянію экипажа, по совѣту Медиковъ, конечно исполнены будутъ вами со всею точностію.

2^е.

Въ особенности имѣете вы обращать вниманіе свое на больныхъ и всѣми мѣрами стараться о улучшеніи содержанія ихъ и излѣченія, поощряя къ сему послѣднему и Медиковъ, на суда вамъ ввѣряемыхъ, назначенныхъ, о прилѣжаніи коихъ и усердіи или нерадѣніи, обязаны будете представлять Начальству.

3^е.

Всевозможную также долженствует имѣть заботу о доставленіи вообще людямъ свѣжей пищи и питья, для чего не упускать ни малѣйшаго случая, и во время пребыванія при берегахъ, снабждать экипажи лучшими съѣстными припасами посредствомъ покупки наличныхъ, а во время плаванія въ морѣ ловомъ рыбы, гдѣ позволять мѣстныя обстоятельства; также ромомъ и виномъ: употребляя оныя по климатамъ и обстоятельствамъ; для покупки напитковъ и съѣстныхъ припасовъ; предоставляется зайти въ Копенгагенъ, въ Англію, къ острову Мадерѣ или Тенерифу; а буде встрѣтится нужда въ дровахъ, то въ С^{нтъ}. Яго, наблюдая только, чтобы въ С^{нтъ}. Яго не долго оставаться, ибо тамъ вредно для здоровья людей. Солонину прежде вываривать паромъ въ котлѣ, наполненномъ морскою водою для отдѣленія чрезъ то отъ нея всѣхъ нечистотъ и жирныхъ частицъ, способствующихъ къ скорѣйшему зарожденію цынготной болѣзни, но совсѣмъ вываренная такимъ образомъ солонина и положенная въ кашлицу, дѣлаетъ оную свѣжѣе и довольно вкусною. Въ жаркихъ краяхъ давать масло коровье весьма умеренно, а когда оное покажется испортившимся, то и вовсе онаго не производишь, а съ горохомъ обыкновенно приказывать мѣшать бульонъ. Когда на судахъ устроены будутъ печи, то нужно по временамъ раздавать людямъ печеный хлѣбъ, который, какъ извѣстно, гораздо здоровѣе сухарей; бочки водяныя имѣть внутри крѣпко обожженныя и таковое обжиганіе повторять чаще, дабы имѣть всегда свѣжую и не испорченную воду, наблюдая за всею тѣмъ, чтобы они всегда были въ чистотѣ, и когда нужда потребууетъ, налить бочки соленою водою для содержанія судна въ грузу, а послѣ понадобится налить оныя пресною водою, тогда прежде должно хорошо очистить оныя; ибо нѣтъ ничего вреднѣе для здоровья, и ни что такъ скоро не возраждаетъ цыngu, какъ испорченная вода. Для сбереженія здоровья людей, вы снабжены будете запасомъ бульона, чаю, патаки, сахару, какао, сосновой эссенціи, суслу хорошаго, уксусу и горчицы. Непремѣнно должно запастись для больныхъ достаточнымъ количествомъ хины. Не бесполезно также взять съ собою нѣсколько бочекъ крѣпкаго пива изъ послѣдняго Европейскаго порта, и когда одну бочку выпьютъ, то на ея дрожжи наливать теплую воду и сосновую эссенцію, смѣшавъ оную съ патакою; наливка сія чрезъ 23 часа, а въ теплую погоду, чрезъ 10 часовъ, начинаетъ бродить, и чрезъ три дни можно оную пить; такимъ образомъ изъ дрождей двухъ выпитыхъ бочекъ, можно вываривать около 20^{ти} ведеръ новаго хорошаго пива. Изъ прежнихъ вояжей видно, что между островомъ Св. Елены и Копенгагеномъ, пропорція припасовъ, для сего употребляемыхъ, была на бочку въ 20 ведеръ, три горшка сосновой эссенціи, и полтора пуда патаки, а пропорція каждаго человѣка состояла изъ полукружки, и какъ пиво здоровѣйшее питіе на морѣ, то потребно давать оное людямъ чаще, сіе предположеніе предоставляется приводить въ исполненіе, по ближайшему вашему разсмотрѣнію.

4^е.

Людей стараться не подвергать напрасно въ ненастье и всякую влажную погоду, но смотрѣть, чтобы они не ложились на открытомъ воздухѣ; на солнцѣ же голову всегда

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствовала Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

покрывали, постели ихъ просушивать, какъ можно чаще, а въ палубахъ разкладывать съ надлежащею осторожностію огонь, какъ надежнѣйшее средство къ очищенію воздуха.

5^е.

Во время путешествія вашего, не оставляйте упражнять Штурмановъ, Экономическихъ Офицеровъ и другихъ чиновъ, поступая въ семь случаѣ по содержанію изданныхъ и Высочайше утвержденныхъ правилъ, коими снабжены будете.

6^е.

Сбереженіе пороха отъ расходовъ, хотя не маловажно въ предлежащемъ вамъ пути, но не воспрещается вамъ однакожъ, судя по обстоятельствамъ, дѣлать экзерциціи; при чемъ поступать по Регламенту Императора Петра Великаго, и какъ для оной, такъ для салютовъ, прочистки орудій, и прочихъ выстрѣловъ, употреблять заряды по правиламъ. Высочайше подтвержденнымъ въ 13^й день Апрѣля 1804 года. Всѣмъ иностраннымъ чиновникамъ, посѣщающимъ ваши суда, дѣлать почести по ихъ чинамъ, руководствуясь въ томъ Уставомъ Императора Петра Великаго.

7^е.

При всякомъ входѣ вашемъ въ дружественныя чужестранныя порты для покупки свѣжей провизіи, или для починки вашихъ судовъ, вы должны немедленно давать знать о вашемъ приходѣ тамошнему Правительству, или кто есть со стороны Россійскаго Двора, и увѣдомлять также Адмиралтействъ-Коллегію о благосостояніи команды, и судовъ.

8^е.

Когда будете находиться въ иностранныхъ владѣніяхъ и у народовъ различныхъ странъ, обходитесь съ ними ласково и сохраняйте всякую благопристойность и учтивство, внушая сіе и всѣмъ подчиненнымъ вашимъ; никакихъ дезертеровъ на ввѣренныя вамъ суда, вопреки правъ народныхъ, не принимать, а если бы въ числѣ ихъ находились и Россійскіе подданные, то и ихъ не брать, до сношенія съ мѣстнымъ Правительствомъ или съ довѣренною особою отъ Россійскаго Двора, тамъ пребывающею.

9^е.

Въ салютахъ. кораблей и крѣпостей тѣхъ Державъ, съ коими трактатовъ не заключено, поступать по силѣ Морскаго Устава Государя Императора Петра Великаго, салютуя всегда въ такомъ разстояніи, чтобы пальба могла быть видима и слышана. Впрочемъ, для свѣденія вашего и въ чемъ слѣдуетъ исполненія, будутъ присланы вамъ отъ Исполнительной Экспедиціи, всѣ договоры и трактаты, какіе только съ кѣмъ сдѣланы; также имѣете взять отъ Кронштатскаго порта, для свѣденія вашего, копію съ инструкціи, которая дана была прошлаго 1805 года крейсерскимъ судамъ, посылаемымъ въ море, для возпрещенія пути судамъ, шедшимъ изъ зараженныхъ желтою горячкою мѣсть.

10^е.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствовалъ Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Поелку званіе ваше обязываетъ: васъ защищать достоинство флота Россійскаго, то Коллегія надѣясь, что вы не упустите ничего изъ вида къ сохраненію судовъ, вамъ ввѣряемыхъ, и къ недопущенію ихъ до оскорбленія, предписываетъ вамъ содержать себя всегда въ готовности, чтобы кто нибудь, встрѣтись съ вами, не могъ нанести обиды флагу и причинить судамъ вашимъ вреда. Въ случаѣ непріязненнаго нападенія, стараться оборонять себя, какъ долгъ храбраго и искуснаго Офицера повелѣваетъ; судамъ же купеческимъ, съ вами встрѣтившимся, или купно съ вами идущимъ, ни какихъ обидъ нечинить, а напротивъ въ возможномъ оказывать вспомошествованіе.

11^е.

На случающіеся въ пути надобности отпушена будетъ сумма, на записку которой въ приходъ и расходъ имѣете изтребовать отъ Кронштатскаго порта шнурованную книгу.

12^е.

Въ ознаменованіе довѣренности, какую имѣеть къ вамъ Начальство ваше, предоставляется вамъ право выдавать при случаѣ, по бывшему на шлюпѣ *Дианѣ* примѣру, нижнимъ чинамъ награжденіе, годовое, полугодовое и третное жалованье, изъ суммы, которая отпустится вамъ на экстраординарные расходы. На мѣсто умершихъ служителей повышать другихъ нижнихъ чиновъ, по достоинству; позволяется производить людямъ, по климатамъ тѣхъ странъ, гдѣ суда ввѣряемая вамъ будутъ находиться, морской провіантъ и провизию, не по Регламенту, но соображаясь съ примѣромъ лучшихъ мореходцевъ, по собственному вашему усмотрѣнію. Также позволяется употреблять для сбереженія здоровья служителей, сверхъ положенія, разное платье по климатамъ, бѣлье и прочее, изъ запасовъ, которыми каждое судно въ достаточномъ количествѣ снабдится, и покупать, въ случаѣ нужды, потребные для судовъ припасы и матеріалы.

13^е.

Въ разсужденіи производства жалованья и порціонныхъ денегъ, имѣете вы поступать по Высочайше конфирмованной въ 10день сего Іюня и при семь въ копіи прилагаемой запискѣ.

14^е.

Поелику плаваніе въ моряхъ обоихъ полушарій завистъ будетъ отъ свойства климатовъ и различныхъ временъ года, то и имѣете руководствоваться путешествіями кругомъ свѣта извѣстныхъ мореплавателей, кои послужатъ вамъ во многихъ случаяхъ, или примѣромъ или усовершенствованіемъ къ сохраненію и содержанію судовъ и экипажей въ цѣлости, и коими снабжены вы будете по особому распоряженію.

15^е.

Что касается до цѣли плаванія вашего, также до времени возвращенія въ свои Европейскіе порты, о семь получите особенно предписаніе и наставленіе. Посему

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

остается Коллегии заключить, что вы яко искусный и отличный Офицеръ, исполните съ точностію порученіе вамъ дѣлаемое и послѣдуете, не обвинясь, изображеннымъ въ Морскомъ Уставѣ, въ Коллежской должности и въ прочихъ узаконеніяхъ, предписаніямъ, до командующаго судномъ касающимся, благоразумными своими распоряженіями въ предлежащемъ пути оправдаете ту довѣренность, которая вамъ дѣлается.

3^я; Инструкція Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента.

Какъ по Высочайшему повелѣнію вы опредѣлены Начальникомъ двухъ шлюповъ, отправляющихся изъ Кронштата въ дальное мореплаваніе, и отъ Морскаго Министра получите надлежащее предписаніе о расположеніи вашего плаванія, равно и о всѣхъ главныхъ порученіяхъ, на васъ возлагаемыхъ: то Адмиралтейскій Департаментъ за тѣмъ полагаетъ дать вамъ только нѣкоторыя необходимо нужныя правила, служащія къ руководству для наблюденій во время вашего плаванія.

1^е. Нужные для сего вояжа астрономическіе, математическіе и физическіе инструменты, нѣкоторые отпущены вамъ изъ пріуготовленныхъ здѣсь, а прочіе недостающіе получите, по прибытіи въ Англію; отъ Морскаго Министра писано о заготовленіи оныхъ къ находящемуся тамъ Россійскому Послу. Всѣ оныя инструменты должны бы повѣрить, и ежели найдутся какія либо въ нихъ погрѣшности, исправить.

2^е. Во время похода, по окончаніи каждаго сутокъ, означать счислимый и обсервованный пунктъ румбомъ и разстояніемъ, до;какого нибудь извѣстнаго мѣста, предпочитая, гдѣ можно тѣ изъ сихъ мѣсть, коихъ широта и долгота опредѣлены.

3^е. Въ случаѣ, немалой разности, счисляемаго пункта съ обсервованнымъ, означать румбъ, и разстояніе между сими пунктами, стараясь дѣлать замѣчанія, о причинѣ таковой разности.

4^е. Для сего должны вы имѣть разныя карты, и на всѣхъ оныхъ прокладывать счисленіе, замѣчая: какъ несходства между ими, такъ и то, которую изъ нихъ въ какой части именно найдете вы вѣрнѣйшею. А потому старайтесь дѣлать, сколько можно, болѣе Астрономическихъ наблюденій. Необходимо нужныя, для сего морскія карты тѣхъ морей, по коимъ совершать будете плаваніе, многія препровождены уже къ вамъ отъ Департамента, а тѣ, которыхъ недостаетъ, можете, купить въ Англіи изъ числа издаваемыхъ отъ Англійскаго Адмиралтейства.

5^е. Для наблюденія широты, не должно довольствоваться одною полуденною высотой солнца, но наблюдать также звѣзды при свѣтѣ зари на меридіанѣ, и солнце внѣ меридіана, если въ полдень не будетъ оно видно за облаками.

6^е. Для долготы брать разстояніе между луною и звѣздами, всегда, когда обстоятельства позволяютъ, и выводы сихъ наблюденій свѣрять съ тѣми, какія окажутся по Хронометрамъ, которые должны вы предъ отправленіемъ въ походъ тщательно повѣрить наблюденіями, соотвѣтствующихъ высотъ солнца. Да и въ продолженіи плаванія вашего всегда; когда пристанише къ берегу, или подойдете на видъ земли,

которой положеніе опредѣлено съ точностію, не упускайте случая вновь повѣрять Хронометры.

7^е. Для вѣрнаго наблюденія хода Хронометровъ, замѣчайте степени тепла и холода по термометру, какъ при восхожденіи солнца, такъ и около полудня, дабы въ случаѣ непорядочнаго или неравномѣрнаго хода Хронометра, можно было судишь, не перемѣна ли тепла или холода тому причиною?

8^е. Всѣ наблюденія, дѣлаемая какъ для опредѣленія долготы и широты мѣсть, такъ и для повѣрки компаса и часовъ, вносишь въ журналъ со всякою подробностію, такъ чтобы и послѣ, если потребуеть надобность, можно было повѣрять вычисленія оныхъ.

9^е. Вездѣ, гдѣ случай и время позволяютъ, старайтесь сами дѣлать наблюденія о высотѣ морскаго прилива и сыскивать прикладный часъ; но когда того по краткости пребыванія вашего сдѣлать будетъ невозможно, то по крайней мѣрѣ развѣдывать чрезъ лоцмановъ обо всемъ ономъ; также если случится вамъ замѣтить построеніе кораблей, отличное чѣмъ нибудь отъ нашего; особенное средство для сбереженія лѣсовъ; судно, построенное особеннымъ образомъ для особливаго какаго нибудь намѣренія, морской порядокъ, наблюдаемый въ командѣ и содержаніи служителей, инструментъ какой нибудь новый, или употребляемый съ лучшимъ успѣхомъ нежели у насъ, не оставляйте ничего безъ описанія. Сверхъ того вы должны не только описывать, но и снимать модели со всѣхъ отличныхъ судовъ, примѣченныхъ въ разныхъ странахъ, равно какъ и съ лодокъ, употребляемыхъ дикими народами. Также стараться собирать любопытныя произведенія природы для привезенія въ Россію, въ двойномъ числѣ, для Академіи и для Адмиралтейскаго Департамента, равно собирать оружія дикихъ, ихъ платья и украшенія, что болѣе любопытно.

10^е. Когда же случится вамъ быть въ мѣстахъ, мало посѣщаемыхъ мореплавателями, и которыя не были еще утверждены Астрономическими наблюденіями, и Гидрографически подробно не описаны, или случится открыть какую нибудь землю или островъ не означенные на картахъ, то старайтесь какъ можно вѣрнѣе, описать оныя, опредѣля главные пункты наблюденія широты и долготы {Самое вѣрнѣйшее средство для опредѣленія долготы почитается чрезъ закрытіе звѣздъ луною.}, и составьте карту съ видами береговъ и подробнымъ промѣромъ, особливо тѣхъ мѣсть, кои пристанищемъ служить могутъ. При описи же руководствоваться правилами, изложенными въ Морской Геодезіи, соч. Г. Вице-Адмирала Сарычева.

11^е. Особенно старайтесь сдѣлать полезнымъ пребываніе ваше во всѣхъ земляхъ, принадлежащихъ Россіи, или вновь открыться имѣющихъ, для будущихъ Россійскихъ мореплавателей. Вы будете имѣть случай, узнать вѣрно во многихъ мѣстахъ положеніе береговъ морскихъ, сдѣлать извѣстными, или вновь открыть выгоднѣйшія пристани; постарайтесь употребить весь вашъ досугъ, на описаніе оныхъ, и положеніе на планѣ съ нужными промѣрами; особенно въ пристаняхъ. Подробнымъ познаніемъ тѣхъ странъ, можете вы открыть виды къ заведенію тамъ впредь постоянного судоходства, или строенія судовъ. Для сего обратите особенное вниманіе ваше, на познаніе климата и

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

другихъ потребностей жизни; старайтесь вѣрнѣе узнать почву земли, и способность ея къ произрастѣніямъ; роды, свойство и количество тамошнихъ произрастѣній, особливо количество и доброту лѣсовъ и проч.

12^е. Наконецъ, чтобы по возвращеніи вашемъ, изъ записокъ вашихъ, можно было составишь любопытное и полезное повѣствованіе, не оставляйте безъ замѣчанія ни чего, что случится вамъ увидѣть гдѣ нибудь новаго, полезнаго, или любопытнаго, не только относящагося къ морскому искусству, но и вообще служащаго къ разпространенію познаній человѣческихъ, во всѣхъ частяхъ. Вы пройдете обширныя моря, множество острововъ, различныя земли; разнообразность природы въ различныхъ мѣстахъ, натурально, обратитъ на себя любопытство ваше, старайтесь записывать все, дабы сообщить сіе будущимъ читателямъ путешествія вашего. Для сего необходимо должны вы имѣть, описанія знаменитыхъ путешествій во всѣхъ тѣхъ мѣстахъ, которыя посѣтитъ будете. Читая ихъ и сравнивая съ собственными вашими наблюденіями, будете вы замѣчать, въ чемъ они вѣрны и въ чемъ не вѣрны.

13^е. Веденный такимъ образомъ журналъ путешествія вашего, по окончаніи кампаніи, должны вы представить за подписаніемъ вашимъ, въ Адмиралтейскій Департаментъ.

14^е. Равнымъ образомъ, если кто изъ Офицеровъ, особливо сдѣлаеть какія нибудь примѣчанія, и захочетъ сообщить оныя, то ихъ помѣстишь особо при концѣ журнала, съ подписаніемъ имени его. За таковыя примѣчанія, если найдутся они полезными, можетъ онъ приобрѣсть себѣ, честь и должную благодарность.

15^е. Съ вами отправляются Астрономъ, натуралистъ и рисовальщикъ, которымъ даны будутъ отъ Академіи Наукъ особыя инструкціи; а вы со своей стороны, обязаны доставлять имъ всѣ возможныя вспомошествованія въ ихъ занятіяхъ. Рисовальщикъ, долженъ снимать виды всѣхъ мѣстъ примѣчательныхъ, гдѣ случится быть, также портреты народовъ, ихъ одѣянія и игры. Всѣ и всякаго рода собранія вещей, описанія всего, рисунки и прочее, въ концѣ кампаніи, обязаны художники вручить Командующему отрядомъ, который все безъ изыятія долженъ представить ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ, чрезъ Морскаго Министра, по возвращеніи въ Россію.

16^е. А какъ отправляется съ вами, изъ Штурманскаго Училища нѣкоторое число учениковъ, то имѣете вы, сверхъ неослабнаго за поведеніемъ ихъ смотрѣнія, наблюдать и то, чтобы, они занимаемы были продолженіемъ наукъ, званію ихъ приличныхъ, дабы отлучкою на толь долгое время изъ училища, не потеряли они приобрѣтенныхъ въ немъ знаній, а паче сдѣлались бы полезными по службѣ чрезъ практическія знанія.

Копію съ сей инструкціи должны вы дать Командиру другаго шлюпа, для исполненія по оной.

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

4^я; Вторая Инструкція отъ Морскаго Министра.

ИМПЕРАТОРСКАЯ Академія Наукъ; за краткостію остающагося времени, не приготовила Инструкціи для Г. г. Ученыхъ въ дивизіи вашей, въ вояжъ отправляющихся. Въ слѣдствіе чего, я препровождаю при семь, къ руководству для нихъ, начертаніе нѣкоторыхъ предметовъ, по ученой и художественной части, поручая вамъ, объявить, что Морское Начальство ожидаетъ отъ ихъ. практическихъ свѣдѣній и дѣятельности точнаго исполненія во всемъ, что токмо до ихъ званія относится.

Начертаніе нѣкоторыхъ предметовъ по ученой:и художественной части.

Предпринимаемая по Высочайшему ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА повелѣнію кампанія, имѣя цѣлю пріобрѣтеніе полнѣйшихъ. познаній о нашемъ земномъ шарѣ, доставить отправляющимся въ оную Ученымъ, способъ и частые случаи, производить полезныя для наукъ наблюденія.

По Геометрической, Астрономической и Механической части, они не упустятъ заниматься изслѣдованіемъ, всѣхъ заслуживающихъ любопытства предметовъ, до сихъ наукъ относящихся, будутъ дѣлать свои замѣчанія, и вести журналы о послѣдствіяхъ ими извлекаемыхъ.

Они должны производить опыты, для опредѣленія долготы секунднаго маятника въ различныхъ широтахъ, что послужитъ къ опредѣленію измѣненій тягости; дабы же выводимыя послѣдствія были достовѣрны, нужно, чтобы опыты были дѣлаемы одними и тѣми же инструментами и лицами, и были бы повторяемы съ возможною точностію, во всѣхъ тѣхъ мѣстахъ, куда суда приставать будутъ.

Опредѣленіе долготы входитъ въ число ежедневныхъ трудовъ мореплавателя, Астрономы должны также особенно и прилѣжно симъ заниматься. Они обязываются сохранять подлинныя ихъ вычисленія о сихъ наблюденіяхъ, производимыхъ по разстоянію луны отъ неподвижныхъ звѣздъ.

Зная по Эфимеридамъ время затмѣній, которыя случатся въ продолженіи ихъ путешествія, а также и мѣста, гдѣ оныя будутъ видимы; Астрономы не ограничатъ себя единственно опредѣленіемъ мгновеній начала и конца затмѣній, но означать также положеніе *родовъ* со всевозможною подробностію.

Приливы и отливы моря, заслуживаютъ особенное вниманіе; нужно замѣчать старательно двойной приливъ въ теченіи каждаго дня.

По Физической части, путешественники обязаны дѣлать наблюденія до сего предмета касающіяся, къ числу коихъ, относится измѣненіе компаса. любопытно было бы испытать магнитную силу въ тѣхъ точкахъ, гдѣ есть наибольшее и наименьшее склоненіе магнитной стрѣлки.

Они должны вести вѣрную записку о высотѣ барометра въ разные часы дня.

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствовала Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Состояніе атмосферы и ея непрерывныя измѣненія, будутъ ими прилѣжно замѣчаемы, равно какъ и направленіе высшихъ и низшихъ вѣтровъ, въ сравненіи съ дующимъ близъ поверхности моря; различіе высшихъ и низшихъ вѣтровъ въ безоблачную погоду, можно замѣчать посредствомъ небольшихъ воздушныхъ шариковъ, которыми они будутъ снабжены.

Они обязаны стараться замѣчать теченія моря вездѣ гдѣ только будетъ возможно, и вести записки о учиненныхъ ими по сему предмету наблюденіяхъ.

Феномены, какъ то: Метеоры, Сѣверныя и Южныя сіянія, будутъ прилѣжно замѣчаемы, и желательно было бы, чтобы означена была высота и полнота оныхъ.

Должно внимательно наблюдать тромбы, и поелику еще по сіе время не согласны въ причинѣ оныхъ, стараться изслѣдовать сей феномень, дабы можно было достигнуть до изъясненія онаго.

Слѣдуетъ производишь опыты касательно различной степени температуры моря, и его солености, въ разныхъ мѣстахъ и глубинахъ въ разсужденіи различія тяжести водъ, и степени ея горькости, а также и на счетъ измѣненія теплоты, въ извѣстной глубинѣ противу замѣчаемой на поверхности моря.

Нужно дѣлать наблюденія надъ льдинами различнаго рода; какъ плоскими, такъ и возвышающимися на подобіе горъ, и изъяснить мысли на счетъ образованія оныхъ.

Равнымъ образомъ слѣдуетъ замѣчать свѣтъ, блистающей часто на морѣ; было бы весьма занимательно и, любопытно изъяснить причины онаго, съ большею подробностію, нежели какъ то до сего было дѣлаемо.

Относительно Химіи нужно обращать вниманіе, по всѣмъ изысканіямъ, до сей науки относящимся, замѣчать краски употребляемыя народами для окрашенія ихъ издѣлій, вещества, изъ коихъ они ихъ извлекаютъ, и способы, изобрѣтенные ими для ихъ употребленія.

По Анатомической части будутъ вникать въ познаніе всего того, что относится до измѣненій въ человѣческомъ родѣ, какъ то: въ цвѣтѣ, ростѣ, сложеніи и проч. и проч. и не упустятъ распространить сихъ изслѣдованій и на внутренныя части, если то представится возможнымъ посредствомъ анатомированія труповъ; будутъ также освѣдомляться о долготѣ жизни и о времени возмужалости обоихъ половъ.

По Зоологіи будутъ дѣлаемы всѣ наблюденія относительно сей части, и сколько возможность позволить, коллекцію.

Равнымъ образомъ и по Минералогической части не оставятъ собирать коллекціи, въ особенности будутъ замѣчать почву земли и отношенія оной въ противоположныхъ берегахъ проливовъ и различные слои, словомъ: не упустятъ никакихъ полезныхъ по сей части наблюденій.,

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Равное стараніе будетъ употреблено и по Ботанической части, какъ относительно коллекціи растѣній, такъ и описанія оныхъ и собранія образчиковъ всякаго рода деревьевъ; полезно было бы познавать силу и свойство тѣхъ, которыя еще мало извѣстны.

Живописцы въ ихъ художествѣ имѣють средство представлять зрѣнію понятія о всемъ томъ,, что имѣется видимаго въ природѣ, и отъ трудовъ ихъ ожидается вѣрное изображеніе всѣхъ заслуживающихъ любопытство предметовъ.

Наконецъ мореплаватели не упустятъ случая во всякое время дѣлать изслѣдованія, замѣчанія и наблюденія, о всемъ томъ, что можетъ споспѣшествовать вообще успѣхамъ наукъ и въ особенности каждой части.

1819

Іюня

Шлюпы уже были въ готовности, кромѣ нѣкоторыхъ столярныхъ и малярныхъ работъ; по приказанію Морскаго Министра вытянулись на малый. Кронштатскій рейдъ, гдѣ противъ среднихъ воротъ на 5 ³/₄ саженьхъ положили якоря. Вмѣстѣ съ нами вышли также на малый рейдъ шлюпы *Открытіе* и *Благонамѣренный*, назначенные къ изысканіямъ на Сѣверѣ.

23

Морской Министръ, заботясь о скорѣйшемъ отправленіи насъ, самъ съ Главнымъ Командиромъ Кронштатскаго порта осмотрѣлъ шлюпы, на которыхъ еще, продолжали разныя работы.

24

Іюня 24^{го} мы имѣли счастіе видѣть. въ Кронштатѣ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, прибывшаго для обозрѣнія тѣхъ судовъ, которыя по собственному Его назначенію понесутъ Россійскій флагъ въ отдаленнѣйшіе предѣлы Юга и Сѣвера. ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО изволилъ удостоить своимъ Высочайшимъ посѣщеніемъ шлюпы *Востокъ* и *Открытіе*; осмотрѣвъ все, и пожелавъ намъ благополучнаго плаванія, ГОСУДАРЬ возвратился чрезъ Ораніенбаумъ въ Петергофъ. Въ продолженіи сего дня работа Адмиралтейскихъ матросовъ была остановлена, а на другой день вновь началась и продолжалась до самаго снятія съ якоря.

25

Начальника втораго отряда М. Н. Васильева и меня пригласили въ Петергофъ и мы были представлены ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ. При семъ случаѣ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО изволилъ изъявить свою Высочайшую волю, "чтобы мы во время пребыванія у просвѣщенныхъ, равно и у дикихъ народовъ, снискивали любовь и уваженіе; сколь

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

можно дружелюбнѣе обходились съ дикими народами, и безъ самой крайности не употребляли огнестрѣльнаго оружія." Потомъ мы были представлены ИМПЕРАТОРСКОЙ Фамиліи и удостоены приглашенія къ столу ГОСУДАРЯ; послѣ обѣда возвратились на шлюпъ. Изъявленная намъ милость останется незабвенною въ сердцахъ нашихъ.

Князь Лобановъ-Ростовскій, который на собственной своей яхтѣ прибылъ изъ С. Петербурга въ Кронштатъ, прислалъ мнѣ въ подарокъ путешествіе Г. Будена и Атласъ къ оному. Подарокъ сей въ послѣдствіи времени былъ мнѣ полезенъ и былъ тѣмъ для меня пріятнѣе, что служилъ доказательствомъ желанія намъ успѣха въ предстоявшихъ трудахъ.

26

По указу Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи я отправился въ С. Петербургъ для пріема денегъ, ассигнованныхъ на жалованье и другія надобности, а Г. Капитанъ-Лейтенанту Заводовскому приказалъ стараться сколько можно успѣшнѣе привести всѣ работы къ концу, также принять порохъ, огнестрѣльные снаряды и фейерверки, приуготовленные для дикихъ, чтобы дать имъ понятіе о Европейскихъ Пиротехническихъ забавахъ, особенно тѣмъ, которые гостепримнымъ принятіемъ заслужать нашу признательность. Однимъ словомъ, все, что нужно для пріобрѣтенія уваженія и благопріязни дикихъ народовъ, было предусмотрено, все выбрано лучшее и доставлено на шлюпы.

Іюля 3

Окончивъ предстоявшее мнѣ дѣло въ С. Петербургѣ, я возвратился на шлюпъ и нашель, къ величайшему моему удовольствію, что всѣ мои приказанія исполнены съ точностію и шлюпы совершенно готовы. Вскорѣ прибылъ Г. Морской Министръ; онъ желалъ проводить насъ нѣкоторое разстояніе на своей яхтѣ.

4

4^{го} Іюля назначено намъ сняться съ якоря. Въ 6 часовъ по полудни при свѣжемъ вѣтрѣ отъ ОНО, проходя бастионы средней и купеческой гавани, гдѣ находились: Главный Командиръ Кронштатскаго порта и Военный Губернаторъ Вице-Адмиралъ Моллеръ, Флотскій Начальникъ Контръ-Адмиралъ Коробка и многочисленное собраніе народа, мы видѣли изъявленія всеобщаго намъ желанія счастливаго плаванія; зрители махали шляпами и кричали: ура! мы отвѣчали, прокричавъ пять разъ *ура!* съ сердечнымъ чувствіемъ благодарности, и отсалютовавъ крѣпости, прибавили парусовъ. Шлюпъ *Мирный* также снялся съ якоря и слѣдовалъ за шлюпомъ *Востокомъ*. Скорый ходъ и темнота ночи скрыли отъ насъ то мѣсто, которое сего дня казалось намъ мѣстомъ очаровательнымъ.

Вторый отрядъ, шлюпы *Открытіе* и *Благонамѣренный* снялись съ якоря и. послѣдовали за нами.

5

5^{го} Юля вѣтръ былъ благополучный, небо ясное; мы занимались прибираніемъ всего къ своему мѣсту и .приведеніемъ въ походный порядокъ. Мы шли такъ скоро; что въ 8 часовъ утра миновали створъ Гогландскихъ маяковъ въ разстояніи одной мили отъ берега, а въ 7 часовъ вечера прошли Кокшарскій маякъ. Въ 9 часовъ встрѣтили эскадру подъ начальствомъ Вице-Адмирала Крона; она была въ морѣ для практики, состояла изъ 6^{ти} кораблей линѣйныхъ, двухъ фрегатовъ и одного брига. Упомянувъ о маякѣ, я долженъ сказать, что исправность нынѣшнихъ маяковъ въ Финскомъ заливѣ и бдительное наблюденіе за освѣщеніемъ оныхъ, стараніемъ Директора маяковъ Генераль-Маіора Спафарьева столько облегчаетъ плаваніе по Финскому заливу, то въ ясную погоду нѣтъ нужды заботиться о точномъ счисленіи пути корабля, ибо днемъ маяки служатъ примѣтными мѣстами, ночью вѣрными указателями.

6

Въ полдень по наблюденію мы находились въ широтѣ 59°, 8', Сѣверной. Имѣя Дагерортскій маякъ на S, мы шли при благополучномъ вѣтрѣ по шести съ половиною и по семи миль. Въ половинѣ 5^{го} часа маякъ закрылся въ разстояніи около 24^{хб} миль.

Къ вечеру вѣтръ стихъ и сдѣлалось безвѣтріе. Мы тогда были въ виду Естръ-Гарнгольма; слѣдующія трое сутокъ шли курсами, какими позволило переменное маловѣтріе.

Шлюпы *Открытие* и *Благонамѣренный* были еще видны въ горизонтѣ. Шлюпъ *Мирный* отставалъ отъ насъ; вмѣсто того, чтобы убавить парусовъ, я приказалъ Вахтенному учить матросовъ брать и отдавать у марселей рифы.

10

По угару погода была прекрасная; мы проходили очень близко Датской крѣпости Христіансъ-Ортъ; Я салютовалъ семью выстрѣлами; съ крѣпости отвѣтствовано тѣмъ же числомъ. Около полудня прошли Сѣверную оконечность острова Борнгольма въ разстояніи полуторы мили. Сколько мы ни старались разсматривать предметы на острову, но за мрачностію ничего не возможно было отличить, а какъ шлюпы: имѣли весьма быстрый ходъ, то и самый островъ скоро исчезъ изъ глазъ нашихъ.

При свѣжемъ холодномъ вѣтрѣ, мы шли по семи узловъ, и въ 8 часовъ подошли къ Фальстербоу. Съ сего времени держали болѣе къ Сѣверу, чтобъ войти въ Зундъ. Въ й часовъ вѣтръ стихъ. Я приказалъ сдѣлать сигналъ стать на якорь по способности. Глубина была 9 сажень, грунтъ иль съ пескомъ. Шлюпъ *Мирный* сталъ на якорь по близости шлюпа *Востока*.

Въ 6 часовъ утра слѣдующаго дня снялись съ якоря и вылавировали до перваго бакана; тогда вѣтръ насталъ благополучный и тихій. Хотя часа за два предъ симъ поднять былъ на форъ-брамъ-стенгѣ гюйсъ при пушечномъ выстрѣлѣ, что означаетъ требованіе лоцмановъ, однакожь они не пріѣхали и я рѣшился идти прямо безъ лоцмана. Прошедъ

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

первый бакань, который поставленъ былъ на мели, отъ Лоцманской деревни Драко къ Югу, шлюпъ *Востокъ* приткнулся къ мели.

Бакань можетъ быть волненіемъ свинуть съ мѣста, но вѣроятнѣе, что лоцмана для своей выгоды не поставили онаго надлежащимъ образомъ, чтобы имѣть случай снять съ мели судно, или подашь оному помощь и получить плату. Я отвергъ ихъ пособія, потому, что уже успѣлъ спустить барказъ, и сказалъ имъ, что буду жаловаться начальству. Между тѣмъ на маленькой лодкѣ пріѣхали другіе лоцмана, которыхъ мы приняли на шлюпы. Завезли съ кормы верпъ съ кабельтовомъ, весьма легко оттянулись и отошли на фарватеръ, гдѣ за противнымъ вѣтромъ стали на якорь.

12, 13

12^{го} и 13^{го} числа, за мрачною погодою и противнымъ вѣтромъ, стояли на якорѣ.

14

Утромъ снялись съ якоря, лавировали при попутномъ теченіи и тихомъ вѣтрѣ. Въ 5 часовъ по полудни, пройдя бакань на Сѣверной оконечности Мидель-Грунта, спустились на малый рейдъ, салютовали крѣпости семью выстрѣлами, намъ отвѣтствовано равнымъ числомъ; шлюпы *Открытие* и *Благонамѣренный* уже стояли на

якорѣ, ихъ лоцмана были лучше нашихъ. Мы положили якорь въ близости отъ крѣпости.

15

По утру узнавъ, что Полномочный Министръ и Чрезвычайный Посланникъ нашего Двора, Баронъ Николай, возвратился изъ загороднаго дома, я поѣхалъ къ нему съ Г. Лазаревымъ, чтобы явиться, узнать отъ него о Натуралистахъ Мертенсѣ и Кунцѣ, и спросить, какимъ образомъ скорѣе и дешевле можно получить нѣкоторое количество рому, вина и уксусу. Благопріязненнымъ пріемомъ Барона Николая мы были весьма довольны.

Онъ объявилъ намъ, что отъ натуралистовъ Мертенса и Кунца получилъ письма, которыми отказываются отъ сопутствія съ нами, ибо имъ было дано очень мало времени, для заготовленія всего нужнаго къ сему путешествію, и чтобы потомъ поспѣть въ Копенгагенъ. Таковыя извѣстія были для насъ весьма неприятны, и я тотчасъ просилъ Барона Николая постараться отыскать въ Копенгагенѣ охотника занять мѣсто Натуралиста. Онъ обѣщаль исполнить мою просьбу, однакожь въ послѣдствіи объявилъ, что хотя и нашель одного молодаго натуралиста, который согласился на сдѣланное ему предложеніе, но родственники не рѣшились его отпустить и увезли на время за городъ.

Такимъ образомъ мы лишились надежды дѣлать обрѣтенія по Естественной Исторіи, намъ осталось утѣшеніе набирать по сей части все встрѣчающееся, и по возвращеніи нашемъ, предоставить людямъ знающимъ, отличить извѣстное отъ неизвѣстнаго; въ продолженіе всего путешествія, мы всегда сожалѣли и теперь сожалѣемъ, что не было

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

позволено идти съ нами двумя студентамъ по части Естественной Исторіи, изъ Русскихъ, которые сего желали, а предпочтены имъ неизвѣстные иностранцы.

Въ продолженіи семидневнаго пребыванія нашего въ Копенгагенѣ, мы имѣли удовольствіе познакомиться съ Г. Контръ-Адмираломъ Левенерномъ, который управляетъ Королевскимъ Архивомъ Морскихъ картъ, и можно сказать, трудится съ величайшею ревностію; онъ снабдилъ насъ нѣкоторыми необходимыми картами, показываль намъ описанія разныхъ путешествій и изъясняль лучшій способъ употребленія секстановъ, совѣтоваль въ Копенгагенѣ придѣлать къ онымъ коротенькую трубочку, вмѣсто длинной. Я исполниль сіе единственно изъ учтивости, ибо трубочка не принесла никакой пользы. Контръ Адмираль Левенернъ совѣтоваль также купить машину для очищенія воды, и приняль на себя трудъ показать, гдѣ оную получить можно. Машина сія была намъ полезна въ употребленіи.

Контръ-Адмираль Левенернъ не любитъ Англичанъ; онъ съ великимъ жаромъ изъясняль неудовольствіе на нихъ, за неисправность издаваемыхъ ими картъ и календарей. Вѣроятно карты, доставшіяся Г. Левенерну, были не изъ самыхъ лучшихъ; но морскіе календари, изданные на 1816, 1817, 1818, 1819 и 1820 годы, подлинно не приносятъ чести Англійской Коммиссіи долготъ, и можетъ быть, что они причиною крушенія нѣкоторыхъ судовъ. Погрѣшности усмотрѣны ею весьма поздно въ календарѣ на 1819 годъ, не прежде Ноября 1818^{го} года, и числомъ не менѣе 108^{ми} погрѣшностей. Кажется, что со смертію Астронома Маскелина, который, можно сказать, былъ основателемъ полезнаго изданія Астрономическихъ календарей, прекратилась и точность, коею они отличались при началѣ. Многіе, желая оправдать Г. Конда, Главнаго Астронома Гринвичской обсерваторіи, доказываютъ, будто бы онъ въ ошибкахъ сихъ ни сколько не участвуетъ и что все происходитъ отъ самой Коммиссіи долготъ; однакожь трудно повѣрить, чтобы сей Астрономъ старшій на Гринвичской обсерваторіи, отъ коего, кажется, должно зависѣть и избраніе членовъ для повѣрки сихъ изданій, могъ не участвовать въ невѣрности оныхъ.

Мы были на обсерваторіи, которая на башнѣ; входъ внутри по наклонной плоскости, простирается до самаго верху, подобно внутренней части улитки. Сверху можно разсмотрѣть городъ Копенгагенъ, красивыя окрестности и Зундъ. Инструменты показались намъ не въ лучшей чистотѣ; можетъ быть достоинство ихъ превосходить наружный видъ.

Хотя Адмиралтействъ-Коллегія совершенно предоставила мнѣ выдавать служителямъ ежедневную пищу, сообразно климатамъ и прежде бывшимъ извѣстнымъ путешествіямъ; однакожь въ продолженіе плаванія отъ Кронштата до Копенгагена я поступаль согласно Морскому Уставу Петра Великаго, т. е: въ воскресные дни производилъ по фунту, а въ прочіе четыре дни по 60^{ти} золотниковъ говядины, которая варилась въ кашицѣ; въ Среду и Пятницу, къ обѣду варили горохъ, а къ ужину густую кашу съ коровьимъ масломъ. Пришедъ, въ Копенгагенъ, я приказаль на обоихъ шлюпахъ; производишь ежедневно по фунту, а въ воскресные дни по полтора фунта говядины, которую варили въ шахъ съ разною зеленью, и сверхъ сего давали по кружкѣ пива на

каждаго человѣка. Хорошая и сытная пища весьма нужна, особенно при началѣ похода; она какъ будто приготовляетъ человѣка, къ выдерживанію всѣхъ предстоящихъ ему трудностей, и для того должно стараться сначала нѣсколько съ избыткомъ довольствоваться служителей.

Наливъ порожнія бочки водою и вымывъ служительское бѣлье, мы изготовились къ дальнѣйшему плаванію.

19

Съ вечера подняемъ гюйса при пушечномъ выстрѣлѣ потребовали лощмана, который вскорѣ пріѣхалъ, и слѣдующаго угара въ 10 часовъ, при вѣтрѣ отъ ОСО, снялись съ якоря, салютовали крѣпости изъ семи пушекъ и намъ отвѣтствовано равнымъ числомъ. Мы вдаль видѣли, что отрядъ Капитанъ-Лейтенанта Васильева также снялся и слѣдовалъ за нами.

Проходя островъ Вень, усмотрѣли множество народа близъ маленькаго дома, который по виду подобенъ былъ церквѣ. Идушіе къ острову, пароходъ изъ Копенгагена и шлюпки, на коихъ было такое же множество людей, обратили наше вниманіе. Лощманъ, у насъ бывшій, довольно хорошо изъяснилъ причину сего собранія и удовлетворилъ наше любопытство; онъ сказалъ, что на семь мѣстѣ была первая обсерваторія Астронома Тихо Браге, и чтобы оно осталось извѣстнымъ и въ будущиxъ вѣкахъ, признательные Датчане построили помянутый домъ, около коего ежегодно 19^{го} Юля бываетъ гулянье. Такимъ образомъ память о семь великомъ Астрономѣ, который умеръ въ 1601 году, сохраняеть не токмо упражняющіеся въ наукахъ, но всѣ вообще; намъ пріятно было видѣть сіе доказательство, сколько Датчане уважають просвѣщеніе.

21

Нѣсколько разъ въ продолженіе моей службы мнѣ случалось проходить Зундомъ, и я всегда съ удовольствіемъ видѣлъ по обѣимъ сторонамъ зеленѣющіяся берега, сады, хорошо обработанныя поля, дома поселянъ и двѣ крѣпости Датскую и Шведскую, но виды сіи не могутъ сравниться съ видами въ Константинопольскомъ проливѣ, коимъ подобныхъ едва ли гдѣ найти можно.

Въ Гельсингерѣ мы перемѣнили лощмана, наполнили паруса, и отсалютовавъ крѣпости получили въ отвѣтъ выстрѣлъ за выстрѣлъ; нигдѣ салютація не наблюдается съ такою точностію, какъ въ Даніи.

Проходя маякъ Коль и не имѣя надобности въ лощманахъ, мы ихъ отправили на берегъ; въ ю часовъ вечера прошли Ангольскій маякъ въ разстояніи десяти миль, а слѣдующаго дня обошедъ мысъ Шкагенъ, вступили въ Нѣмецкое море.

По прибытіи въ Англію мнѣ предстояло многое къ исполненію относительно предназначеннаго намъ плаванія, а потому я почелъ за нужное воспользоваться превосходствомъ хода шлюпа *Востока*, противу шлюпа *Мирнаго*, чтобы прежде придти

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

въ Портсмуть, назначилъ Г. Лазареву рандеву въ семь портѣ, и прибавя парусовъ пошелъ впередъ.

Попутный вѣтръ и прекраснѣйшая погода благопріятствовала намъ до самой Англій; мы всегда несли парусовъ сколько было возможно.

26

Въ 8 часовъ утра увидѣли маякъ Галоперь на W, въ разстояніи одиннадцати миль. Въ полдень встрѣтили боть, на которомъ лощмана обыкновенно выѣзжаютъ и держатся въ морѣ, чтобъ имѣть случай провести суда между мѣлей. Поднятіемъ гюйса на форъ-брамъ-стенгѣ при пушечномъ выстрѣлѣ, я потребовалъ лощмана, и онъ тотчасъ пріѣхалъ; лощмана только и ждуть призыву. Вѣтръ былъ очень тихъ, а потому я желалъ идти на Дильскій рейдъ, чтобъ простоять на ономъ въ продолженіи противнаго теченія.

Въ 10 часовъ вечера при тихомъ вѣтрѣ, за противнымъ теченіемъ, положили якорь на Дильскомъ рейдѣ, на глубинѣ 81 сажень, грунтъ хрящъ. Нордъ-Форъ-ландъ находился отъ насъ на NO 35° въ разстояніи десяти съ четвертью миль. Съ Англійскаго фрегата, стоящаго на брантвахтѣ, пріѣзжалъ Офицеръ, и поздравя насъ съ прибытіемъ, дѣлалъ обыкновенные вопросы: откуда, куда и проч.

27

Съ разсвѣтомъ, когда теченіе было попутное, шлюпъ *Востокъ* снялся съ якоря и вступилъ подъ паруса при противномъ вѣтрѣ. Въ половинѣ перваго часа противное теченіе опять принудило бросить якорь на глубинѣ 17^{ти} сажень, грунтъ желтый, мѣлкій песокъ съ ракушками. Донженской маякъ находился отъ насъ на NW 79°, въ семи миляхъ.

Въ 6 часовъ вечера, теченіе и вѣтръ настали попутные; мы вступили подъ паруса. Въ половинѣ 9^{го} часа прошли Донженской маякъ въ 2^{хб} миляхъ.

28

По утру я взялъ другаго лощмана, уговорясь съ нимъ, чтобъ онъ не требовалъ съ меня болѣе положеннаго Англійскими законами. за ввѣдъ на портсмутской рейдъ. Сей лощманъ въ продолженіи пребыванія нашего на Портсмутскомъ рейдѣ былъ намъ полезенъ. При входѣ на рейдъ Г. г. Офицеры по обыкновенію, еще изъ далека въ зрительныя трубы разсматривали корабли и фрегаты, стоявшіе на якоряхъ, различая ихъ красоту и достоинство. Къ общему удовольствію нашему, увидѣли мы въ числѣ судовъ, бывшихъ на Спитгедскомъ рейдѣ, одно подъ Русскимъ флагомъ, угадать было намъ нетрудно, какое судно; мы ожидали возвращенія Капитана Головнина на шлюпѣ *Камчатк*

23; изъ Сѣверо-Западной Америки. Радость наша была тѣмъ большая, что сія нечаянная встрѣча случилась за границею, гдѣ кажется Русской еще больше любить и привязывается къ Русскому. Лишь только мы приблизились къ якорному мѣсту,

приѣхали къ намъ нѣкоторые изъ Офицеровъ съ шлюпа *Камчатки*. Радость нашу при встрѣчѣ соотечественниковъ легко можно вообразить.

29

Въ 7 часовъ вечера въ Портсмутѣ, на Спитгедскомъ 29 рейдѣ, на глубинѣ 7^{ми} сажень, положили якорь, имѣя грунтъ иль съ желтымъ пескомъ и ракушками. Главный Начальникъ Адмиралъ Камбель, прислалъ Лейтенанта поздравить насъ съ прибытіемъ и спросишь, не нужны ли намъ какія либо съ его стороны пособія. Я поблагодаривъ за учтивость, объявилъ, что намъ нужно только запастись водою и свѣжими съѣстными припасами, и что все, то получимъ чрезъ нашего Консула Г. Марча.

Г. Лазаревъ прошелъ по другую сторону Годвинскихъ Банокъ, дабы неожиданная какая нибудь переменна вѣтра не задержала его на Дильскомъ рейдѣ.

Въ полночь шлюпъ *Мирный* положилъ якорь подлѣ *Востока*. Отрядъ Г. Васильева также прибылъ и остановился подлѣ острова Вайта.

30

Слѣдующаго утра мы съ Гмъ Лазаревымъ посѣтили Г. г. Офицеровъ на шлюпѣ *Камчаткѣ*; я увидѣлъ на шлюпѣ необыкновенный порядокъ, и что послѣ многотруднаго плаванія всѣ совершенно здоровы; сердечно наслаждался, нашедъ сослуживцевъ, такъ сказать, горсть предприимчивыхъ Россіянъ, возвращающихся изъ дальнихъ странъ въ свое отечество, здоровыми и веселыми, приобрѣтшими новыя познанія и большую опытность.

Мы поѣхали къ Адмиралу Камбелю, поблагодарить его лично за сдѣланное имъ вчерашняго числа предложеніе въ пособіяхъ.

За нѣсколько дней прежде насъ прибылъ въ Портсмутъ на своей яхтѣ Принцъ Регентъ. Яхта была богато вызолочена, окружаема военными судами и множествомъ зрителей на прекрасныхъ ботикахъ, шлюпкахъ, яликахъ; такую живую картину можно видѣть токмо въ Англии. Мы при каждомъ разѣ, когда яхта проходила мимо нашихъ шлюповъ, ставили, людей по реямъ, и прокричавъ семь разъ ура, салютовали 21^{ми} выстрѣломъ.

Августа 1

Сего утра начальники шлюповъ, нанявъ дилижансъ, поѣхали въ Лондонъ.

Намъ надлежало сколько возможно поспѣшнѣе исполнить все нужное для снабженія судовъ нашихъ, и скорѣе отправиться въ путь, но совершенно, неожиданно мы пробыли въ Лондонѣ около девяти дней. Хронометры и другіе Астрономическіе инструменты, для насъ заготовленные, оказались не всѣ соотвѣтственны нашимъ желаніямъ, слѣдовательно нужно было нѣкоторые перемѣнить, а отыскиваніе готовыхъ секстановъ и другихъ инструментовъ, равно и потребныхъ для путешествія 1819 нашего книгъ и картъ, сопряжено было съ великими затрудненіями.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Г. Трoutонъ, извѣстный инструментальный мастеръ, удовлетворилъ насъ по своей части, снабдивъ лучшими Секстанами, Пасажнымъ инструментомъ, искусственными Горизонтами; Хронометры были двухъ мастеровъ, Арнольда и Барода; отъ Г. Долонда получили мы окружные инструменты, такъ же нѣсколько Секстановъ и Ахроматическіе Телескопы 4^{хб} и 3^{хб} футовые.

Для плаванія нашего, карты получены отъ Г. Аросмита; книги отъ разныхъ книгопродавцевъ. Пендула готоваго мы не нашли, а сдѣлать новый мастера отказались за краткостію времени. Я просилъ Графа Ливена, пріискать натуралиста, который бы согласился отправиться со мною. извѣстный Сиръ-Жозефъ-Бенксъ, Предсѣдатель Лондонскаго Королевскаго Общества, по просьбѣ Графа хотя и взялся сіе исполнить, но дѣло кончилось тѣмъ, что получивъ все нужное для шлюпа, мы должны были отправиться безъ натуралиста.

Г. Донкимъ, достаточно снабдилъ насъ особенно приготовленнымъ свѣжимъ супомъ съ зеленью и бульеномъ въ жестянкахъ, и еловою пивною эссенціею. Мнѣ кажется, что ничего нѣтъ полезнѣе сихъ състныхъ припасовъ для здоровья мореплавателей, пускающихся въ дальнія страны, а особенно для больныхъ, коимъ цѣлительнѣйшее лѣкарство, безъ сомнѣнія свѣжая пища. Закупивъ въ Лондонѣ все что было нужно для нашихъ шлюповъ, мы отправились обратно въ Портсмуть 10^{го} числа, и того же дня въ вечеру туда прибыли.

10

Хотя въ Лондонѣ намъ было много дѣла и къ исполненію онаго не мало затрудненій, однако мы имѣли и досужные часы, чтобъ осмотрѣть достопамятности сей столицы, какъ то: церковь Св. Павла, готическое зданіе Вестминстерскаго Аббатства со всѣми въ ономъ рѣдкостями, Товеръ, или древнѣйшую Лондонскую крѣпость, Воксаль и Театры.

20

Мы полагали что по возвращеніи въ Портсмуть, найдемъ инструменты, карты и книги, которыхъ ожидали изъ Лондона, вмѣсто того получили оныя чрезъ Россійскаго Генеральнаго Консула Дубачевскаго, не прежде 20^{го} Августа. Въ продолженіе пребыванія нашего въ Лондонѣ, на шлюпахъ производилась работа съ великою дѣятельностію, и все приведено къ окончанію, кромѣ работы плотничной.

На шлюпѣ *Востокѣ* передѣлка портовъ, по неудобности оныхъ, шла очень медленно, ибо Г. Марчъ нанялъ мастеровыхъ работать поденно, не условясь съ ними въ цѣнѣ за всю работу; безъ сомнѣнія ни одинъ работникъ не упуститъ изъ виду своей выгоды и продлитъ дѣло, чтобы болѣе получить платы.

20

20^{го} Августа мы имѣли удовольствіе видѣть прибытіе принадлежащаго Россійско-Американской кампаніи судна Кутузова, которое подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Гагенмейстера совершило путешествіе вокругъ свѣта; плаваніе сіе не

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

можно назвать счастливымъ, ибо въ продолженіи онаго умерло на суднѣ девять человѣкъ.

Въ послѣднюю съ Французами войну у Англичанъ, Спитеадская рейда представляла по временамъ прекрасныя, живыя на морѣ картины; но нынѣ флотъ Англинской *въ бѣлой одеждѣ*, покоится на своихъ лаврахъ. Когда корабли стоятъ въ гавани разгруженные, ихъ красятъ бѣлою краскою, чтобъ жаръ отъ солнечныхъ лучей не такъ дралъ дерево; съ нами на рейдѣ стояли на якорѣ, одинъ корабль, два фрегата и два шлюпа.

25

Августа 25^{го}, всѣ работы на шлюпахъ и расчеты съ Консуломъ были кончены. Изъ Лондона я не получалъ никакого извѣстія о натуралистѣ, а время года не позволяло мнѣ болѣе медлить, и потому рѣшился отправиться въ путь.

Въ случаѣ разлуки отъ бурь или тумановъ, я назначилъ Г. Лазареву мѣсто нашего соединенія на рейдѣ Санта-Круцъ при островѣ Тенерифѣ, гдѣ намъ надлежало запастись виномъ, какъ для служителей, такъ и для Офицеровъ.

При отправленіи изъ Портсмута, по причинѣ теплой погоды мнѣ не возможно было взять для служителей свѣжаго мяса болѣе какъ на три дня, а свѣжей капусты на недѣлю, луку же стало до самаго прибытія къ острову Тенерифу.

26--27

Въ 5 часовъ по полудни 26 го Августа, всѣ гребныя суда были подняты, и по сигналу пріѣхаль лоцманъ; снявшись съ якоря мы вступили подѣ паруса при тихомъ, не весьма благонадежномъ вѣтрѣ отъ NW; въ 10 часовъ сдѣлалось безвѣтріе, и продолжалось до самаго утра, что принудило насъ простоять всю ночь на якорѣ на С. Еленскомъ рейдѣ; слѣдующаго дня, рано по утру, при NW тихомъ вѣтрѣ снялись съ якоря и лавировали, но вѣтръ сей продолжался токмо до полудня, тогда сдѣлался штиль, приливъ принудилъ насъ бросить стопъ анкеръ; въ два часа задулъ вѣтръ Западный и мы опять лавировали, но къ удовольствію нашему вѣтръ скоро перемѣнился

ГЛАВА II

Плаваніе отъ Англіи до острова Teneriffa, потомъ до Рио-Жанейро. -- Пребываніе въ Рио-Жанейро.

29

Слѣдующаго утра вѣтръ отошелъ къ О, мало по малу усиливаясь, и наконецъ установился въ NO четверти. Шлюпъ Мирный поставилъ всѣ паруса, а на шлюпѣ Востокѣ несли парусовъ столько, чтобъ не уйти отъ Мирнаго.

30

Въ полдень широта мѣста нашего по наблюденію была $49^{\circ}, 46', 20''$; N Лизардскій маякъ виденъ былъ на NW 27° , слѣдовательно находился отъ насъ въ 13,5 миляхъ. Мы шли на WSW, чтобъ выйти изъ канала.

Въ Англинскомъ каналѣ, по близости береговъ Англіи, вода въ нѣкоторыхъ мѣстахъ имѣеть бѣловатый цвѣтъ, что происходитъ вѣроятно отъ грунта.

Вышедъ въ Атлантическій Океанъ, дабы предохранить здоровье служителей я раздѣлил ихъ на три вахты и притомъ сдѣлалъ слѣдующее распоряженіе: въ случаѣ какихъ либо трудныхъ для одной вахты работъ, велѣлъ чтобы выходила для пособія та вахта, которая смѣнилась, дабы третей вахтѣ которой будетъ слѣдовать на смѣну, дашь время отдохнуть, и употребить сію часть служителей только въ самыхъ необходимыхъ случаяхъ; Г. г. Вахтеннымъ начальникамъ поставлено въ обязанность, во время дождя стараться, чтобы, по возможности служители были отъ онаго защишены и платье ихъ не намокло, а ежели намокнетъ, то по смѣнѣ съ вахты перемѣнить, не оставлять въ палубѣ и выносить на назначенное мѣсто въ барказъ. Когда погода сдѣлается ясною, служители, находяшіеся на вахтѣ, должны были сырое платье товарищей своихъ развѣсить для просушки, и какъ чистота и опрятность много способствуютъ къ сохраненію здоровья, то я велѣлъ бѣлье перемѣнять два раза въ недѣлю и строго за симъ наблюдалъ для того, что иногда лѣнивый, желая избѣгнуть многого мытья, старается надѣтую въ Воскресенье бѣлую рубаху, замѣнить грязною въ тотъ же вечеръ, дабы въ слѣдующую Среду опять надѣть ту же рубаху, хотя таковыя поступки никогда не оставались безъ должнаго наказанія. Для мытья бѣлья по удобности назначены были два дня въ недѣлю, Среда и Пятница, по тому, что въ сіи дни варять только въ одномъ котлѣ, къ обѣду горохъ, къ вечеру густую кашу съ масломъ; а чтобы остальной котель оградить отъ дѣйствія огня, въ семь котлѣ согрѣвали воду, которую употребляли для мытья бѣлья. Койки положено было мыть два раза въ мѣсяць, т. е., около 1го и 15го чисель; самые шлюпы и палубы мыли два раза въ недѣлю подѣ парусами, а на якорѣ ежедневно. Вахтенный Лейтенантъ наблюдалъ, чтобы всѣ служители, которые мыли бѣлье, непремѣнно снимали всю обувь, поднимали брюки выше колѣнъ; по окончаніи мытья всѣ мыли ноги въ чистой водѣ, вытирали ихъ на сухо и тогда уже одѣвались.

Вмѣсто куренія въ палубахъ, я предпочель чаще имѣть огонь, который разжижая воздухъ, перемѣняетъ оный и сушить, неоставляя по себѣ копоти; при куреніи копоть прилѣпляется къ сырой палубѣ, стѣнамъ и ко всему, производитъ грязь, которая удобно принимаетъ и удерживаетъ въ себѣ сырость; слѣдовательно разныя употребляемыя куренія болѣе для здоровья вредны, нежели полезны.

Служители обѣдали, какъ обыкновенно во время кампаніи, нѣсколько ранѣе полудня, ужинали ранѣе бти часовъ вечера, для того, что въ полдень и въ 6 часовъ смѣняются вахты, и чтобъ тѣ, которымъ слѣдуетъ выдти на смѣну, успѣли отобѣдать и отъужинать; на ввѣренныхъ мнѣ шлюпахъ, когда погода позволяла, обѣдали и ужинали на шканцахъ и бакѣ, чтобы въ палубахъ не оставалось сырыхъ отъ кушанья паровъ и нечистоты. Посуда и ложки хранились на верху въ особо устроенномъ мѣстѣ.

Послѣ бти часовъ вечера, въ хорошую погоду, никому не дозволено оставаться внизу до 8ми часовъ вечера, т. е. до раздачи коекъ; въ сіи два часа обыкновенно занимались разными нашими простонародными увеселеніями, какъ то: пѣніемъ, рассказываніемъ сказокъ, игрою въ чехарду и плитку, скачкою чрезъ человѣка, плясками и проч.; а между тѣмъ въ палубѣ очишался воздухъ; потомъ въ 8 часовъ вечера шли спать; при семъ строго наблюдалось, чтобы каждый вѣшалъ на свое мѣсто койку, и не ложился на палубѣ, или въ другомъ мѣстѣ.

Служителямъ находящимся на верху велѣно было въ жаркихъ климатахъ покрывать головы, для того что ежели бы кто рѣшился проспять или простоять съ открытою головою во время дѣйствія солнечныхъ лучей, конечно подвергся бы гибельнымъ послѣдствіямъ; напротивъ служителямъ оставшимся въ палубѣ, велѣно быть безъ шляпы или шапокъ, чтобъ не привыкнуть закутывать голову и при томъ сохранить вѣжливость требуемую порядкомъ службы.

Вышедъ изъ Англинскаго канала, я приказаль Штабъ-Лѣкарю Берху, осмотрѣть служителей, дабы узнать нѣтъ ли наружныхъ болѣзней. Г. Берхъ меня весьма обрадовалъ, удостовѣря, что на шлюпѣ Востокъ нѣтъ ни одного человѣка чемъ либо зараженнаго; сіе можно почестъ великою рѣдкостію, ибо въ Анліи больше нежели гдѣ нибудь, развратныхъ прелѣстницъ, особенно въ главныхъ портахъ. Г. Лазаревъ увѣдомилъ меня, что трое изъ числа лучшихъ его матрозовъ заражены, Г. Медико-Хирургъ Галкинъ обнадежилъ въ скоромъ времени ихъ вылѣчишь, сіе было тѣмъ нужнѣе, что самый способъ лѣченія ускоряетъ зарожденіе цынги. Г. Крузенштернъ, во время путешествія своего вокругъ свѣта, зашелъ не въ Портсмуть, а въ Фальмутъ, для того чтобъ избѣгнуть сей заразы; въ Фальмутъ заходятъ только Пакетботы, отправляемые въ разныя мѣста, и потому въ городѣ менѣе распутныхъ женщинъ.

Вѣтръ намъ благопріятствовалъ; мы расположили курсъ свой такъ, чтобъ пройти мысь Финистеръ, въ разстояніи около бОти миль.

Сентяб. 1

Въ 8 часовъ утра я приказалъ держать SSW. Шлюпъ Мирный находился въ весьма дальномъ разстояніи отъ шлюпа Востока; я сдѣлалъ при пушечномъ выстрѣлѣ сигналъ, чтобы держался тѣмъ же курсомъ какъ мы, но за дальностію не можно было рассмотретьъ сигнала, а потому шлюпъ Востокъ легъ на WSW, дабы приблизиться къ Мирному, и подошедъ въ недалное разстояніи я повторилъ сигналъ, и оба шлюпа пошли на SSW. Въ полдень находились въ широтѣ 45°, 56', въ долготѣ 10° 9'; съ сего времени до 7 часовъ по полудни, вѣтръ постепенно утихалъ, а потомъ сдѣлалось безвѣтріе.

2

Въ полдень, вѣтръ отошелъ къ Западу; мы поворотили на другой галсъ и легли на S; къ бти часамъ по полудни вѣтръ сдѣлался отъ NO свѣжій, мы легли на STW1/2W. На шлюпѣ Востокъ несли мало парусовъ, чтобы соразмѣрить ходы обоихъ шлюповъ. Разность въ ходѣ была такова, что не слѣдовало бы ихъ употреблять вмѣстѣ, и тѣмъ больше при толь важномъ предназначеніи къ многотрудному плаванію.

Въ 7 часовъ утра для поджиданія отставшаго шлюпа Мирнаго, я приказалъ взять по два рифа у марселей, мы встрѣтили два лавирующія купеческія судна, Французскій Бригъ и Голландскій Галиасъ.

3

Въ полдень, находились въ широтѣ Сѣверной 43°, 18' въ долготѣ 11°, 52' Западной. Вѣтръ споспѣшествовалъ нашему пути. Въ 9 часовъ вечера и въ полночь, на обѣихъ шлюпахъ сожгли по фальшфейеру, дабы показать другъ другу мѣсто.

Вѣтръ вскорѣ развелъ большое волненіе, шлюпъ Востокъ качало съ боку на бокъ, ходу было по осьми узловъ; мы принуждены нести одни марсели рифлянные двумя рифами, чтобы не уйти отъ шлюпа Мирнаго. Вѣтръ къ ночи сдѣлался еще свѣжѣе. Шлюпъ Мирный, хотя несъ всѣ возможные паруса въ продолженіи ночи, но на разсвѣтѣ, къ сожалѣнію моему, мы его не увидѣли, и для поджиданія, у гротъ и форъ-марселя взяли послѣдніе рифы; въ четыре часа утра шлюпъ Востокъ привелъ къ вѣтру. Мирный тогда показался въ горизонтѣ; отъ нашедшаго попутнаго шквала скоро присоединился къ шлюпу Востоку и оба шлюпа шли тѣмъ же курсомъ, продолжая пользоваться благополучнымъ вѣтромъ.

7

Попутный вѣтръ отъ NW продолжался до 9ти часовъ утра 7го числа; съ сего времени началъ стихать, и въ 6 часовъ по полудни сдѣлалось совершенное безвѣтріе.

Дабы смыть лишнюю соль съ солонины и чтобы она была лучше для употребленія въ пищу, я приказалъ слѣдующее служителямъ количество на день, класть въ нарочно сдѣланную изъ веревокъ сѣтку, и вѣшать съ езельгофта на бушпритѣ, такъ чтобы

солонина при колебаніи и ходѣ шлюпа безпрестанно обмывалась новою водою. Симв способомъ соленое мясо вымачивается весьма скоро и многимъ лучше, нежели обыкновеннымъ моченіемъ въ кадкѣ, при которомъ въ срединѣ мяса все еще остается не мало соли, способствующей къ умноженію цынготной болѣзни. Г. Крузенштернъ, во время плаванія его кругомъ свѣта, употреблялъ сіе же средство.

Въ обширныхъ моряхъ, взорамъ мореплавателей представляется токмо вода, небо и горизонтъ, а потому всякая, хотя маловажная, новая вещь привлекаетъ ихъ вниманіе. Всѣ служители сбѣжались на бакъ, гальюнъ и бушпритъ, любоваться хищничествомъ Аккулы, (длиною около 9ти футовъ), которая непремѣнно хотѣла полакомиться частью служительской солонины, повѣшенной для вымачиванія. Неудачныя ея покушенія и ударъ острогой въ спину, понудили ее отдалиться отъ шлюпа.

8

Къ полуночи задулъ тихій противный вѣтръ отъ юга, оба шлюпа были тогда въ дальнемъ разстояніи одинъ отъ другаго; мы лавированіемъ старались сблизиться; въ полдень находились въ широтѣ 35° 4' Сѣверной, долготѣ 13° 56' Западной; теченіе моря въ одни сутки увлекло насъ 14ть миль на SO 56°; среднее склоненіе компаса у нахтоуза оказалось изъ шести наблюденій 22°, 28' Западное. По мѣрѣ удаленія нашего къ Югу мы чувствовали большую теплоту въ воздухѣ; въ полдень термометръ возвысился до 16° и въ полночь былъ на 15°; посему я счелъ за нужное запретить всѣмъ носить суконное платье, и велѣлъ надѣть лѣтнее. Въ первое мое путешествіе вокругъ свѣта я замѣтилъ, что нѣкоторые изъ бывшихъ съ нами Г. г. ученыхъ, подѣ экваторомъ не снимали фризоваго платья, и у нихъ оказалось расположеніе къ цынгѣ; подобные охотники одѣваться тепло, конечно приведуть въ оправданіе, что въ теплыхъ климатахъ Азіи многіе народы носятъ шубы, а цынготныхъ болѣзней не имѣютъ; но они съ малолѣтства къ сему привыкли и проводятъ жизнь на матеромъ берегу, а не на морѣ въ продолжительныхъ походахъ, когда одѣжда, соленая пища, не совсѣмъ свѣжая вода, воздухъ спертой отъ множества людей, гнилость воды въ судно втекающей, всегдашнее единообразіе и раждающіяся отъ сего унылыя мысли, малое движеніе, а во время качки слишкомъ большое; производятъ цынготную болѣзнь и способствуютъ приумноженію оной.

10

Большая зыбь, шедшая нѣсколько дней отъ Сѣверо-Запада, предвѣщала вѣтръ, который и установился. Мы въ полдень находились въ широтѣ Сѣверной 33°, 10', долготѣ Западной 12°, 30', теченіе моря увлекло насъ въ одни сутки 16 миль на SO 80°. Пользуясь вѣтромъ отъ NW, мы направили путь нашъ къ острову Teneriffe.

Уже нѣсколько дней ощутителенъ былъ въ моей каютѣ и по всему шлюпу гнилый запахъ, и послѣ многихъ розысканій открылось, что сей запахъ происходитъ отъ сгнившей Офицерской муки, которая хранилась въ Констапельской, и подмочена была водою, вошедшею сквозь подзоръ, отъ слабости кормовой части и худой конопати. Чтoby таковой вредный воздухъ не распространился по всему кубрику, и чтoby впредь

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

содержать въ Констапельской и броткаморѣ чистый воздухъ, провели изъ Констапельской сквозь рундукъ и Капитанскую каюту на шканцы, изъ листовой мѣди трубу, посредствомъ которой внутренній воздухъ свободно сообщался съ наружнымъ.

Благополучный вѣтръ и прекрасная сухая погода, въ послѣдующія два дня, позволили намъ вынести для просушенія, сухари и подарки, для дикихъ народовъ назначенные.

13

Въ полдень мы находились въ широтѣ Сѣверной $29^{\circ} 45'$, долготѣ Западной $15^{\circ} 10'$. Послѣ полудня, по четыремъ выводамъ, изъ коихъ каждый былъ изъ пяти разстояній луны отъ солнца, я опредѣлилъ долготу, средняго изъ всѣхъ четырехъ выводовъ, отъ Гренвича $15^{\circ} 16' 20''$; разности отъ средней опредѣленной по тремъ хронометрамъ, было $4' 53''$, къ Западу.

Г. Лазаревъ изъ тридцати пяти взятыхъ имъ разстояній, нашель долготу $9' 6''$ восточнѣе, нежели по его тремъ хронометрамъ.

При захожденіи солнца открылся Пикъ на островѣ Teneriffe, находившійся тогда отъ насъ въ 24 миляхъ. Высота его надъ видимымъ горизонтомъ, была $31' 5''$ съ возвышенія на 16 футъ; мы положили, дѣйствіе рефракціи, 14ю долю всей высоты и изъ того вычислили, что она простирается до 1797ми тоазовъ Французскихъ. Сіе опредѣленіе, я не выдаю за вѣрное, и присовокупляю что не всегда можно надѣяться на подобныя выводы, въ толь дальнемъ разстояніи, ибо не должно полагаться на глазъ, на инструментъ и на самую принятую рефракцію. Г. Гумбольтъ говоритъ {Путешествія Гумбольда Ч. I-я стр. 424. *Reise in die Aequinoctial genden des neuen Continents, von Humboldt, in 8^o i-ter Theil 242 seite.*} что истинная высота Пика Teneriffскаго, опредѣлена Гмъ Борда; сей отличный Геометръ, дѣлалъ три измѣренія, два Геометрическія и одно Барометрическое; по первому, въ 1771 году, высота Пика вышла 1742 тоаза; потомъ Г. г. Борда и Пингре, наблюденіями съ моря, вывели 1701 тоазъ; наконецъ Г. Борда былъ на Канарскихъ островахъ въ 1776 году съ Г. Шастене де Пюйсежуръ; они тогда сдѣлали новое тригонометрическое измѣреніе, по которому высота пика опредѣлена въ 1905 тоазовъ, и почитается донинѣ вѣрнѣйшею. Во время Экспедиціи Лаперуза въ 1785 году сдѣлано измѣреніе помощію Барометра Г. Ламанономъ и по наблюденію его высота пика по формулѣ Г. Лапласа вышла 1902 тоаза.

15

15го При тихомъ вѣтрѣ мы подошли къ мысу Наго, и въ 6 часовъ утра направили курсъ прямо на Санта-Круцкой рейдъ. Берегъ между мысомъ Наго и городомъ Санта-Круцомъ состоитъ изъ грудъ огромныхъ камней, набросанныхъ въ различныхъ положеніяхъ, слоями, которыя вѣроятно, составились отъ подземнаго огня, какъ и самый островъ. Не по далеку отъ города Санта-Круца, мы прошли мѣстѣчко Сантъ-Андре, находящееся въ ушелинѣ. Всѣ съ большимъ любопытствомъ навели зрительныя трубы и каждый изъ насъ сказалъ: и здѣсь люди обитаютъ! и подлинно! смотря на сіи островершинныя

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

неприступныя скалы, между коими образовались узенькія ущелины, временемъ и водою изъ горъ текушею, по наружному виду не возможно и подумать о внутренней красотѣ и изобиліи сего острова, на которомъ живутъ 80,000 человекъ.

Въ часъ по полудни мы были въ 2хъ миляхъ отъ города Санта-Круцъ; въ семь разстояніи уже всѣ предметы намъ ясно открылись. Тогда представился глазамъ нашимъ красивый городъ, выстроенный на косогорѣ въ видѣ Амфитеатра, украшеннаго двумя высокими башнями, изъ коихъ одна возвышалась на западной сторонѣ города, съ колонадою въ верху, а другая посреди города съ такою же колонадою и съ куполомъ, первая въ Доминиканскомъ, а послѣдняя въ Францисканскомъ монастырѣ. По берегу, для защиты города, выстроены четыре небольшія крѣпости; одна и самая главная называется Сантъ-Христоваль, на которой развѣвается Испанскій флагъ. Нѣкогда на высокой горѣ по сѣверную сторону города, находилась небольшая батарея, но Губернаторомъ Маркизомъ Касикагигаль скрыта по той причинѣ, что непріятель, завладѣвъ оною, могъ бы удерживать городъ въ повиновеніи. За городомъ по косогору, какъ видно вся земля раздѣлена на разные участки, а далѣе красносиневатыя горы; когда же облака не покрываютъ островъ, что обыкновенно, хотя изрѣдка, случается по вечерамъ, тогда является взорамъ сребристая вершина пика, сего огромнаго исполина, поставленнаго на неизмѣримомъ плоскомъ пространствѣ; онъ первый встрѣчаетъ и послѣдній провожаетъ восхожденіе и захожденіе благотворнаго солнца.

Въ 2 часа пополудни мы положили якорь на глубинѣ 25ти саженой, грунтъ иль съ пескомъ, на самомъ томъ мѣстѣ, гдѣ за шестнадцать лѣтъ предъ симъ Капитаны, Крузенштернъ на шлюпѣ Надеждѣ и Лисянской на Невѣ стояли на якорѣ. Сѣверо-восточный уголъ острова находился отъ насъ на NO 62°, а Юго-Западный на SW 34°; въ городѣ на домѣ бывшей инквизиціи башня на SW 71°.

Вскорѣ пріѣхала съ берегу къ шлюпу Востоку, подъ Испанскимъ флагомъ шлюпка, на коей былъ Капитанъ порта, Королевскаго флота Лейтенантъ Донъ-Діего де Меза; онъ дѣлалъ обыкновенные вопросы: откуда, куда, нѣтъ ли больныхъ и проч. Г. Меза объявилъ, что въ Кадиксѣ свирѣпствуетъ заразительная болѣзнь, и предостерегая насъ, сказалъ, что лавирующіе близъ Санта-Круцкаго рейда двѣ бригантины, пришли изъ Кадикса, но Правительствомъ въ портъ не впущены.

На вопросъ мой: можно ли намъ имѣть сообщеніе съ берегомъ? Г. Меза сказалъ, что для насъ нѣтъ никакихъ въ томъ препятствій; почему спустивъ яль, я послалъ Гна Демидова къ Губернатору Генераль-Лейтенанту Шевалье де Лабуріа, увѣдомить о причинѣ нашего прибытія, и переговорить о салютаціи. Г. Демидовъ возвратясь съ берега донесъ, что Губернаторъ очень вѣжливо его принялъ, о салютаціи отозвался, что крѣпость будетъ отвѣчать выстрѣломъ за выстрѣлъ, по чему съ шлюпа Востока салютовали изъ семи пушекъ, съ крѣпости на коей былъ поднять флагъ, отвѣтствовано равнымъ числомъ.

Къ вечеру пріѣхаль съ берега отъ Губернатора, Испанской службы Офицеръ, поздравить насъ съ благополучнымъ прибытіемъ; съ нимъ для перевода на Французской

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

й Англійскій языки находился Донъ Педро Родригуа, уроженецъ города Санта-Круца, Агентъ купца Литле и компаніи; сей торговый домъ уже семьдесятъ лѣтъ производитъ непрерывно торговлю на островѣ Teneriff. Я просилъ Г. Родригуа о доставленіи намъ Teneriffскаго вина; онъ охотно принялъ на себя сей трудъ, исправно и скоро доставилъ вино лучшаго качества по 135 талеровъ Испанскихъ за пипу, а молодое по 90 талеровъ; онъ же доставилъ и воду на своихъ барказахъ на оба шлюпа; что стоило намъ одиннадцать фунтовъ стерлинговъ и два шиллинга.

15

Слѣдующаго утра л съ Г. Лазаревымъ ѣздилъ на берегъ къ Губернатору, онъ принялъ насъ съ отличною привѣтливостію, изъявилъ готовность вспомошествовать во всемъ, и сказалъ, что имѣеть на то повелѣніе отъ своего Правительства; поблагодаривъ его, я просилъ только чтобъ приказалъ назначить мѣсто для повѣренія нашихъ хронометровъ, и позволилъ нѣкоторымъ изъ Офицеровъ посмотрѣть внутреннія части острова; Г. Губернаторъ охотно согласился, и присовокупилъ: мнѣ очень извѣстно неподражаемое гостеприимство Россіянъ, и я крайне радъ, что при старости лѣтъ моихъ еще имѣю случай быть имъ полезенъ.

Мы удивились увидя въ числѣ многихъ орденовъ, его украшающихъ, Россійскій военный орденъ св. Георгія 4го класса; почтенный старецъ сей предупредилъ наше любопытство, сообщилъ намъ, что онъ находился въ Россійской службѣ въ Царствованіе Императрицы Екатерины Пй, былъ въ сраженіи противу Шведовъ подъ начальствомъ Принца Нассау и участвовалъ въ побѣдахъ Фельдмаршала Румянцова, о которомъ многое рассказывалъ; восхищался воспоминаніемъ что крестъ за храбрость и заслуги, получилъ изъ рукъ Великой Государыни.

По возвращеніи моемъ на шлюпъ Востокъ собрались на оной съ обоихъ шлюповъ Офицеры и служители, слушать благодарственное молебствіе по случаю дня коронованія ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА ПАВЛОВИЧА; при пѣніи многая лѣта, производилась пушечная пальба изъ всѣхъ орудій, и оба шлюпа украсились флагами. Господа Офицеры и служители были угошены на шлюпѣ Востокъ обѣденнымъ столомъ; служителямъ сверхъ обыкновенной порціи, дано послѣ обѣда по стакану горячаго пуншу.

Пріѣхавшимъ на лодкахъ жителямъ острова съ фруктами, позволено было продавать оныя, но съ тѣмъ, чтобъ не привозили горячихъ напитковъ. Покупку свѣжихъ фруктовъ я позволялъ производить во всѣхъ портахъ, зная на опытъ, что приносятъ большую пользу, очищая кровь, и симъ предохраняють отъ расположенія къ цынгошной болѣзни.

Для повѣренія хронометровъ, отвели намъ домъ Морскаго Начальника Донъ-Антонія Родригеръ-Рунна. Плоская на домѣ крыша, казалась довольно удобною для произведенія наблюдений; но по причинѣ большаго сотрясенія, происходящаго отъ малаго движенія и самаго морскаго вѣтра, которой въ полдень всегда бываетъ свѣжій, я поставилъ на крышѣ только Инclinаторіумъ, чтобы узнать наклоненіе магнитной стрѣлки; но инструментъ показывалъ не возможное; послѣ разныхъ изслѣдованій,

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

нашли мы, что въ самой извести, коего крыша и стѣны дома выштукатурены, много желѣзныхъ частицъ. При прогулкахъ въ городѣ я имѣлъ въ карманѣ искусственный магнитъ, касался имъ до земли въ разныхъ мѣстахъ на уликахъ, и всегда усматриваль множество желѣзныхъ частицъ, пристававшихъ къ магниту; приказаль привести на шлюпъ песку, выбрасываемаго моремъ на берегъ, и такъ же нашель что наполнень желѣзными частицами. Привезенная мною въ С. Петербургъ часть сего песку, хранилась въ Музеумѣ Государственного Адмиралтейскаго Департамента, въ Минеральномъ Кабинетѣ Г. Розенберга, и въ С. Петербургскомъ Минералогическомъ Обществѣ. Вѣроятно, что и весь Волканическій островъ Teneriffъ наполнень симъ пескомъ, и потому полагаю, что всякое испытаніе надъ магнитною стрѣлкою на берегу города Санта-Круца не принесеть никакой пользы.

По просьбѣ нашей, позволили намъ, на крѣпости Сантъ-Христоваль дѣлать наблюденія и повѣрять хронометры, но какъ тогда солнце часто закрывалось облаками, то повѣреніе хронометровъ было не самое лучшее.

Комендантъ сей крѣпости Донъ-Жозефъ де Монтеверда приняль насъ пріязненно, онъ женатъ на родственницѣ Россійскаго Генераль-Лейтенанта Бетанкура.

Городъ Санта-Круцъ нынѣ одинъ изъ лучшихъ маленькихъ городовъ; улицы хорошо вымощены, городова я площадь почти вся вымощена на подобіе тротуара большими плитами, гдѣ по вечерамъ жители прогуливаются. Нынѣ невидно уже того множества монаховъ и развратныхъ женщинъ, которыя прочимъ путешественникамъ здѣсь встрѣчались; первыхъ невидно потому, что Архіепископъ и Инквизиція переселились на островъ Канарію, и многіе монахи померли отъ бывшей въ 1810 году чумы, вѣроятно отъ той же болѣзни уменьшилось и число развратныхъ женщинъ, а особенно отъ принятыхъ Правительствомъ строгихъ мѣръ, препятствующихъ ихъ размноженію.

Площадь украшаютъ мраморный крестъ и мраморное изображеніе Богоматери, съ крестомъ въ рукахъ, явившейся по преданіямъ въ приморскомъ городѣ Канделаріи; на подножіи изображены Гванчи, древніе жители острова, принявшіе Христіанскую вѣру, обращающіе взоры свои на Богоматерь; все сдѣлано изъ лучшаго бѣлаго мрамора, доставлено за дорогую цѣну изъ Генуи, и посвящено городу, Санта-Круцкимъ уроженцемъ купцомъ Монтаньего.

Монастырей здѣсь два, св. Франциска и св. Доминика. Въ первомъ только четыре монаха, а въ другомъ шесть; они какъ намъ казалось, въ бѣдномъ состояніи; число ихъ не умножается, конечно отъ того, что почти нѣтъ никакихъ для нихъ пожертвованій отъ жителей, пользующихся большею независимостію отъ духовенства, нежели въ другихъ Испанскихъ колоніяхъ.

Домы въ Санта-Круцѣ всѣ построены изъ камня; нижняя часть изъ твердаго, а верхняя изъ мягкаго. Лучшіе дома имѣютъ крыши плоскія, огражденныя стѣнами въ три фута вышины такъ, что самая крыша служить балкономъ въ хорошую погоду, въ Сантъ-Круцѣ почти непрерывную; въ дождливое время собирающаяся на крышахъ вода, стекаетъ по

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

водопроводамъ въ водохранилища, которыя, почти при каждомъ домѣ, дабы въ случаѣ лѣтней засухи, или поврежденія трубъ вѣдушихъ воду съ горъ, не терпѣтъ въ оной недостатка.

Жителей на островѣ Teneriffъ полагаютъ до 80.000. Въ городѣ Санта-Круцѣ 9.000; почти всѣ происходятъ отъ Испанцевъ, ибо поколѣніе древнихъ Гванчѣевъ, большею частію истребилось, а остатки смѣшались съ Испанцами. Милиція на островѣ состоитъ изъ 4000 человекъ. Мушины и женщины лучшаго сословія, одѣваются по Европейски; изъ простаго народа мушины носятъ куртки; а женщины бѣлое толстое байковое покрывало, сверхъ котораго надѣваютъ круглую мужскую шляпу; и въ семь одѣяніи, съ смуглыми ихъ лицами имѣютъ видъ непріятный.

Въ пребываніе наше въ Санта-Круцѣ, мы познакомились съ городскимъ Маіоромъ Донъ-Жуаномъ Мегліорина, который родомъ Италіанецъ; онъ пригласилъ насъ въ свой кабинетъ натуральной Исторіи, и мы разсматривали съ удовольствіемъ множество рѣдкостей изъ всѣхъ частей свѣта, собранное трудами Г. Мегліорина; онъ весьма искусенъ въ набиваніи чучель, и всѣ находяшіеся въ кабинетѣ его звѣри и птицы набиты имъ. Въ числѣ многихъ рѣдкостей, болѣе всѣхъ обратили наше вниманіе, сохранившіяся муміи Гванчей, и нѣсколько ихъ череповъ и другихъ частей, случайно найденныхъ въ пещерахъ; глиняная посуда и жернова ими употребляемая, также вниманія достойны. По муміямъ и разнымъ частямъ, равно и по описанію Гна Гумбольда, не можно заключить, что Гванчи были большаго роста.

Множество обгорѣлыхъ веществъ и лавы съ Пика и нѣсколько птицъ перелѣтающихъ изъ Африки, составляли все, что Г. Мигліорини могъ собрать на островѣ Teneriffъ. Ядовитыхъ змѣй и другихъ пресмыкающихся, по словамъ его, нѣтъ на острову.

Лошади, верблюды, ослы, рогатый скотъ всякаго рода, свиньи, кролики, и другія животныя завезены Испанцами. Для ѣзды и возки тяжестей болѣе употребляются ослы и верблюды, по причинѣ утесовъ, чрезъ которые проложены дороги изъ Санта-Круца.

Видъ съ Санта-Круцкаго рейда, представляетъ зрителю островъ Teneriffъ въ самомъ невыгодномъ положеніи. Горы, окружающія городъ, голы; нѣкоторыя изъ оныхъ къ Востоку остроконечны и совершенно безплодны, раздѣлены глубокими промоинами; все сіе не обѣщаетъ, кажется, никакихъ пріятностей жизни для насѣляющихъ островъ; но многіе изъ нашихъ Офицеровъ, именно Астрономъ Симановъ, Лейтенанты Абернибесовъ, Лѣсковъ, Анненковъ и Демидовъ, пользуясь даннымъ имъ срокомъ на три дня, рѣшились ѣхать въ городъ Аратову, дабы увѣриться въ противномъ видимому съ рейда. Они, по возвращеніи сказывали, что долина Аратавская прелестна, изобилуетъ всѣми дарами природы; имѣли удовольствіе видѣть мѣсто, которое нѣкогда принадлежало завоевателю острова Teneriffa, Іоанну Бетанкуру, а нынѣ во владѣніи его потомковъ. Достойное удивленія Драконово дерево, растущее недалеко отъ помѣстья Г. Бетанкура, обратило вниманіе нашихъ путешественниковъ, оно на 10ти футахъ высоты отъ земли, имѣетъ 3бть футовъ въ окружности.

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Въ Крыму, на дачѣ Генераль-Маіора Говорова, называемой Албать, находится дубъ въ полной высотѣ, и не менѣе сего дерева достоинъ удивленія; на 5ти футахъ отъ земли, толщиною въ окружности 3бть футовъ. Сей дубъ въ особенности знаменитъ тѣмъ, что подъ тѣнью онаго завтракали Императрица Екатерина Пя и Римскій Императоръ Юсифъ во время путешествія ихъ по Крыму.

Въ пятидневное наше пребываніе въ Санта-Круцѣ, ночью дулъ тихій вѣтръ съ берега, а съ бти часовъ утра свѣжій съ моря отъ NO и продолжался во весь день, а къ вечеру стихаль.

Изъ учиненныхъ нами наблюденій на рейдѣ по выводамъ на шлюпѣ Востокъ, оказалась широта нашего якорьнаго мѣста, 28° 28' 30" Сѣверная, долгота средняя по тремъ хронометрамъ 16° 11' 57", по разстоянію луны отъ солнца изъ шести выводовъ, въ каждомъ по пяти разстояній, 16° 17' 29" Западная.

По выводамъ на шлюпѣ Мирномъ, широта якорьнаго мѣста вышла 28° 28' 25" Сѣверная.

Долгота по Барродову хронометру 16° 23' 45" Западная.

Изъ четырехъ выводовъ по шести разстояніямъ каждый, 16° 14' 30" Западная.

Склоненіе компаса 20° къ W.

Бѣдно выстроенная пристань не достаточна для покоя приходящихъ гребныхъ судовъ; дуяшій въ продолженіи дня свѣжій вѣтръ съ моря, производитъ волненіе; отъ чего набережная города, всегда омываема буруномъ и приставать не удобно.

О температурѣ и перемѣнѣ воздуха въ Санта-Круцѣ въ продолженіи дня, сообщаю среднее показаніе термометра и барометра изъ замѣчаній въ четыре дня, ежедневно чрезъ шесть часовъ.

По термометру.

Въ полночь 17°, 45, въ бть часовъ утра 17°, 75, въ полдень 20°, 22, въ бть часовъ по полудни 18°, 35.

Самая малая перемѣна термометра была по ночамъ, разности отъ средней въ теченіи сутокъ былъ 0°, 15. Самая большая перемѣна въ полдень, разности отъ средней 1° 13'.

По барометру.

Въ полночь 30дю, 18. въ бть часовъ утра 30дю, 16. Въ полдень 30дю, 21. въ бть часовъ по полудни 30дю, 15.

Самое высокое стояніе въ полдень, а самое малое въ шесть часовъ по полудни.

19

Запасшись тѣми съѣстными припасами, которыми островъ изобилуетъ, доливъ всѣ бочки свѣжею водою, исполнивъ все что намъ къ исполненію предстояло, 19го числа въ 9ть часовъ утра, при затихающемъ маловѣтріи съ берега, мы снялись съ якоря и направили путь многимъ мористѣе острова Канаріи, дабы ночью не зашилеть близь острова.

Въ часъ по полудни вѣтръ задулъ отъ NO съ такою силою, что мы шли по пяти миль въ часъ.

Въ вечеру, въ широтѣ 28° 1' Сѣверной, долготѣ 16° 16' Западной, при курсѣ на STW, найдено склоненіе компаса 20° 12' Западное.

20, 21, 22

20го, 21го и 22го, зыбь продолжалась отъ Сѣвера; при томъ же Сѣверо-Восточномъ пасадномъ вѣтрѣ мы имѣли хода по пяти съ половиною и до семи миль въ часъ. Путь нашъ направляли по Западную сторону острововъ Зеленаго мыса. 22го числа въ три часа по полудни перешли Сѣверный тропикъ въ долготѣ 21° 0' Западной, и вступили въ такъ называемый жаркій поясъ. Теплота была въ тѣни по термометру Реомюра въ полдень 20°, въ полночь 18°, 1; вѣтръ становился тише, и мы лишились удовольствія скорого плаванія.

24

Сего утра въ первый разъ показались рыбы бониты, (Scomber relamis), которыя старались предупредить ходъ шлюпа; одна ранена острогой, но къ общему нашему сожалѣнію, сорвалась съ остроги, и мы лишились хорошей ухи. Вмѣстѣ съ раненой и прочія бониты отплыли отъ шлюпа. Продолжавшаяся хорошая погода высушила канаты, которые по не надобности въ оныхъ до самой Бразиліи, я приказаль отвязать и убрать для того чтобы концы по напрасну не гнили и чтобы въ палубѣ было просторнѣе.

25

Въ полдень находясь въ широтѣ 21 ° 20' Сѣверной, долготѣ 25° 15' Западной, въ первый разъ увидѣли летучихъ рыбъ.

Я имѣлъ намѣреніе во время плаванія при пасадныхъ вѣтрахъ, перемѣнить всѣ стеньги: и поднять запасныя, которыя по просьбѣ моей въ Кронштатѣ, сдѣланы были тремя съ половиною футами менѣе настоящихъ. Къ исполненію сего мы имѣли самое удобное время, и какъ шлюпъ Востокъ былъ въ ходу многимъ превосходнѣе шлюпа Мирнаго, то я надѣялся что отъ работы не будетъ въ плаваніи остановокъ; но чтобы при жарахъ работа была для служителей легче, раздѣлили оную на три дня: въ первый день перемѣнили крюсъ-стенгю, во второй форъ-стенгю, а въ третій гротъ-стенгю. Паруса такъ же убавлены и перемѣнены. Всѣ работы я производилъ въ морѣ, потому что при берегѣ всегда бываетъ много другихъ.

26

26го въ широтѣ 16° 9'. Сѣверной, долготѣ 26° 37' Западной, мы опредѣлили склоненіе компаса 14°, 51' Западное.

Передъ полуднемъ по наблюденіямъ разстоянія луны отъ солнца, по среднимъ изъ трехъ выводовъ, долгота наша оказалась восточнѣе нежели по хронометрамъ No 722 на 10' 16". No 518 на 18' 22". No 2110 на 15' 44"/ При наблюденіяхъ разстоянія, Гмь Лазаревымъ, на 10' 22" восточнѣе нежели по хронометру No 920.

27

Продолжая путь по Западную сторону острововъ Зеленаго мыса, 27го прошли Южную оконечность острова С. Антонія въ разстояніи ста миль; по примѣру всѣхъ мореплавателей, я взялъ курсъ SSO1/2O; мы видѣли утку, которая облетѣла наши шлюпы нѣсколько разъ, изъ чего должно заключишь, что птицы сего рода отлетаютъ отъ берега на сто миль, и вѣроятно, еще далѣе. Бониты во множествѣ слѣдовали за нами, мы ихъ ловили удами, но не поймали ни одной; сила бонитовъ достойна удивленія; они выскакиваютъ изъ воды, гонясь за летучею рыбою, которой кажется предназначено быть добычею въ разныхъ стихіяхъ; въ водѣ бониты ихъ пожираютъ, а какъ скоро желая спасенія, вылетаютъ изъ воды, фаетоны. (Phaeton aethereus) и другія птицы хватаютъ ихъ на лету. Многіе неоднократно залетали ночью даже на руслины, гдѣ ихъ по утрамъ находили.

29

Съ самаго отбытія нашего изъ Тенерифа до 29го Сентября, продолжалось теченіе моря въ SWю четверть компаса, паралельно положенію Африканскаго берега, къ Востоку отъ насъ лежащаго. Въ продолженіи сего времени, только одни сутки шло на Востокъ на десять миль. Теченіе на Югъ паралельное къ берегу, происходитъ отъ такъ называемаго Флоридскаго теченія (Gulf-stream). Пасадные вѣтры между двумя тропиками гонятъ воды Атлантическаго Океана безпрерывно отъ Востока къ Западу, и наконецъ напиратъ на матерый берегъ Америки, гдѣ образуется Мексиканскій заливъ; тогда воды сіи, доходя до мыса св: Роквея, принимаютъ теченіе въ NWю четверть, паралельно берегу Южной Америки; но проходя между островами Караибскими, Сан-Доминго и Ямайкою, между мысами Катошь и св: Антонія, входятъ въ Мексиканскій заливъ, и наполняя оный, продолжаютъ направленіе свое паралельно всѣмъ изгибамъ пространнаго сего залива, потомъ обходя полуостровъ Флориду, прорываются въ каналъ Багамскій {Гумбольдъ нашель 80 миль теченія въ однѣ сутки.} и въ паралель Восточнаго берега Флориды идутъ къ Сѣверо-Востоку по направленію Сѣверо-Восточнаго берега Америки; проходя мимо Ньюфундландской мѣли и подкрѣпляясь теченіемъ рѣки святаго Лаврентія, принимаютъ направленіе къ Востоку, и по мѣрѣ отдаленія отъ береговъ, разливаются на подобіе вѣтвей пальмоваго дерева. Сѣверное стремленіе сихъ теченій достигаетъ Западныхъ береговъ Ирландіи, Англии и Шотландіи, среднее идетъ прямо къ Востоку, а Южное разширясь проходитъ между Азорскими островами къ SO и паралельно Западнаго берега Африки дополняетъ воды Океана,

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

угоняемая въ Сѣверномъ полушаріи Сѣверо-Восточнымъ, а въ Южномъ Юго-Восточнымъ пасадными вѣтрами.

30

30го Въ полдень поймали на уду Прожору, а вмѣстѣ съ оною подняли на шлюпъ рыбу Прилипалу (*Echeneis remora*), послѣднія всегда держатся около первыхъ, пользуются остатками ихъ добычи, къ нимъ присасываются, около ихъ ищутъ своего спасенія отъ другихъ рыбъ, ибо ни одна не смѣетъ приблизиться къ Прожорамъ, которыя при всей своей жадности до Прилипалъ не касаются.

Зная, что Прожору можно употреблять въ пищу, я совѣтовалъ служителямъ не гнущаться симъ яствомъ. Гнъ Михайловъ нарисовалъ обѣ добычи, а Гнъ Штабъ-Лѣкаръ Берхъ снялъ ихъ кожу, и приготовилъ для сохраненія.

Въ сей же день видѣли мы слисковатое морское животное, называемое португальскимъ фрегатомъ или морскою крапивою (*Physalia*); скорый ходъ шлюпа не позволилъ намъ точнѣе разсмотрѣть сіе животное, радужными цвѣтами украшенное.

Октяб. 1

Пасадный вѣтръ отъ ОНО стоялъ тихій. Въ продолженіи ночи небо было свѣтло, на Югѣ висѣли густыя тучи, иногда освѣщаемыя зарницею. Въ 9ть часовъ вѣтръ усилился, и пошелъ проливной дождь. Чтобъ собрать болѣе дождевой воды, приказано было растянуть шканечный тентъ приготовленный на сей случай, и, опустить пришитые къ оному для стоку воды рукава, къ которымъ привѣшены были ядра. Всѣмъ служителямъ велѣно выйти на верхъ, вымыть бѣлье. Мы собрали дождевой воды двѣ бочки и десять анкерковъ, которую въ послѣдствіи употребляли для скота и птицъ.

2

Въ три часа утра вѣтръ изъ NO четверти перешелъ въ SOю, вмѣстѣ съ симъ перервался на время Сѣверо-Восточный пасадный вѣтръ. Широта мѣста нашего была, Сѣверная 10°, 43', долгота Западная 23°, 52'. Термометръ въ полдень стоялъ на 22°, 95; въ полночь въ открытомъ воздухѣ на 20°, 4; въ палубѣ, гдѣ спали служители, на 22°, 2.

3

Вѣтръ, отходя постепенно, вновь задулъ отъ Востока; курсомъ нашимъ мы продолжали переходить къ Югу 4, 5 и до 7ми миль въ часъ.

4

Съ полуночи къ Востоку слышенъ былъ громъ; дождевыя тучи съ шквалами шли передъ носомъ шлюповъ и за кормой, но шлюпы оставались покойны; ночью мы видѣли въ морѣ весьма много фосфорическаго свѣта, происходяшаго отъ множества малыхъ какъ будто искръ и большихъ свѣтящихся глыбъ. Величественное явленіе сіе поражаетъ зрителя; онъ видитъ на небѣ безчисленное множество звѣздъ, и море освѣщенное

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

зыбляшимися искрами, которыя по мѣрѣ близости шлюповъ становятся ярчѣе и въ струѣ за кормою образуютъ огненную рѣку. Тотъ, кто сего никогда не видалъ, изумляется и совершенно въ восторгѣ. Фосфорическое блистаніе происходитъ, какъ извѣстно, отъ слизкихъ морскихъ червей (Molusca). Для поиманія сихъ искръ и большихъ свѣтящихся шаровъ, съ кормы шлюпа опущень былъ на веревкѣ въ воду флагдучный мѣшокъ; выташили во множествѣ какъ большихъ, такъ и малыхъ, блестящихъ животныхъ, изъ коихъ по особенному блистанію обратила вниманіе наше Пирозома (Pugosoma), длиною до семи дюймовъ, въ діаметрѣ отъ 1 1/4 до 1 1/2 дюйма, съ одного конца закруглено, а съ другаго находится внутри отверстіе, которое почти доходитъ до другаго конца; снаружи наросты разной величины; животное сіе, кажется будто стеклянное, когда въ водѣ въ спокойномъ состояніи, тогда лишается свѣта; спустя нѣсколько времени, съ наростовъ начинаетъ свѣтить, наконецъ все принимаетъ огненный видъ, послѣ того снова постепенно тускнеть, а при малѣйшемъ потрясеніи воды, мгновенно блистаніе возобновляется; всѣ сіи измѣненія происходятъ, доколѣ животное не мертво, но потомъ блистаніе исчезаетъ. Для опыта, дали кошкѣ съѣсть большую половину сего Пирозомы; кошка съѣла охотно и никакихъ послѣдствій не случилось. Кажется, что и для людей не было бы вредно, но можетъ быть и питательно.

Въ продолженіи нашего плаванія, сѣтка для ловленія сего рода морскихъ животныхъ всегда висѣла за кормою. Странно, что они тогда попадались, когда становилось темно, днемъ весьма рѣдко могли ихъ въ водѣ видѣть; изъ сего не должно ли заключить, что Пирозомы (Pugosoma), имѣющія сами свойство свѣтишь, убѣгаютъ свѣта солнечнаго или дневнаго, который, вѣроятно, для нихъ несносенъ, и что по сей причинѣ въ продолженіи дня опускаются въ глубину, гдѣ свѣтъ не такъ сильно на нихъ дѣйствуетъ. Впрочемъ я нѣсколько распространился о семъ потому, что на шлюпахъ нашихъ мы не имѣли Натуралиста, который занимаясь однимъ дѣломъ, конечно бы обратилъ на оное все свое вниманіе.

Сопровождавшія насъ частыя дождевыя тучи съ шквалами предвѣщали конецъ Сѣверо-Восточнаго пасада; въ 6 часовъ утра слѣдующаго дня, когда мы находились въ широтѣ Сѣверной 7°, 40', долготѣ Западной 22°, 12', вмѣсто пасаднаго задулъ тихій вѣтръ изъ SO четверти.

5

Вѣтръ хотя и былъ попутный, но такъ тихъ, что въ продолженіи сутокъ, мы мало ушли впередъ. Пользуясь тихою погодою, спустили яликъ; Гда Симановъ и Парядинъ бросили лоть съ привязаннымъ къ оному термометромъ, купленнымъ у Г. Профессора Норія въ Лондонѣ. Переменная температуры воды оказалась слѣдующая:

На глубинѣ 290 сажень 79 1/2 по размѣренію Фаренгейта.

На поверхности воды -- 82, 5.

Въ тѣни -- 85.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Около полудня жаръ былъ до 24° , 5, по раздѣленію Реомюра, самый большой, какового мы до сего времени еще не имѣли.

Хотя я предостерегъ Гна Симанова, чтобъ онъ не трогалъ руками морской крапивы (Physalia), однакожь изъ любопытства онъ коснулся сего растенія и почувствовалъ воспаление многимъ сильнѣе, нежели отъ береговой крапивы; на рукѣ его сдѣлались бѣлыя пятна и чрезмѣрный зудъ.

Въ двухъ миляхъ отъ насъ подѣ вѣтромъ, мы видѣли водяной столбъ, и ясно могли различить пѣнящуюся около онаго воду. Извѣстно, что подобные водяные насосы разбиваются ядрами, и что даже одно сотрясеніе воздуха, происходящее отъ дѣйствія пушечныхъ выстрѣловъ, достаточно, чтобы разрушить сіе опасное явленіе.

6

Предѣ вечеромъ мы видѣли нѣсколько фонтановъ, пускаемыхъ большими рыбами, роду Китовъ.

Въ вытешномъ флагдушномъ мѣшкѣ, который былъ опущенъ въ воду за кормою, нашли множество прозрачныхъ шарообразныхъ животныхъ, имѣющихъ свойство свѣтити въ темнотѣ; они величиною были въ діаметрѣ до двухъ линій.

7

Съ сего числа начались штили и маловѣтріе, обыкновенно близъ экватора встрѣчаемая. Мы находились въ полдень въ широтѣ Сѣверной 7° , 14', долготѣ Западной 22° , 11'. Теченіе увлекло насъ къ NW десять миль. Въ тѣни въ полдень на открытомъ воздухѣ термометръ возвысился до 24° , 4'; въ полночь на открытомъ же воздухѣ до 21° , 3, а въ палубѣ, гдѣ спали служители, до 22° , 9.

Такой жаръ въ лѣтнее время бываетъ и въ Петербургѣ, но продолжается токмо нѣсколько часовъ послѣ полудня, а потомъ наступаетъ прохладный пріятный вечеръ. Напротивъ здѣсь днемъ и ночью весьма мало разницы, даже самая вода на поверхности моря въ вечеру иногда теплѣе воздуха, а по утрамъ воздухъ теплѣе воды; слѣдовательно среднее состояніе оныхъ почти равно, и потому не возможно нигдѣ укрыться отъ сильнаго зноя, равнаго въ водѣ и въ воздухѣ, особенно при долговременныхъ штиляхъ, когда поверхность моря имѣетъ весьма мало движенія и наполнена многочисленными различныхъ родовъ молюсками, (склизкими животными), которыхъ гніеніе заражаетъ воздухъ.

Къ тѣмъ мѣстамъ, гдѣ мы нынѣ находились, пасадныя вѣтры гонятъ облака съ обоихъ полушарій: Сѣверо-Восточный съ Сѣвернаго полушарія, а Юго-Восточный съ Южнаго полушарія; облака встрѣчаясь, производятъ, такъ называемыя экваторныя дожди (проливныя), которые нѣсколько прохлаждаютъ воздухъ, а съ тѣмъ вмѣстѣ крупными своими каплями приводя въ движеніе поверхность моря, частію прерываютъ

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствовала Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

совершенную онаго неподвижность, и симъ благотворнымъ дѣйствиємъ отвращаютъ гнилость.

8

По наступленіи штилей, мы весьма тихо шли впередъ; въ полдень 8го числа находились въ широтѣ Сѣверной 5°, 52', долготѣ Западной 20°, 53'.

Въ бть часовъ по полудни опущень былъ въ воду привязанный къ лоту, сдѣланный на шлюпѣ, (на подобіе машины коею достають воду съ глубины) жестяной цилиндръ съ термометромъ внутри онаго; по сему опыту оказалось, что на глубинѣ 310ти сажень температура воды 78°, по Фаренгейтову термометру; вода при теплотѣ 80°, 6, имѣла удѣльной тяжести 1089, 5; на томъ же мѣстѣ съ поверхности моря, таковое же количество взятой воды, при температурѣ 82°, 2, имѣло удѣльной тяжести 1088, 3. При семъ не излишнимъ считаю замѣтить, что вода, вошедшая въ цилиндръ на глубинѣ 310ть сажень, при поспѣшномъ подъемѣ, проходя разстояніе до поверхности моря, уже успѣла нѣсколько нагрѣться, равно по несовершенству, сего собственно нашей работы цилиндра, могла войти въ оной часть воды изъ меньшей глубины и тѣмъ сдѣлать нѣкоторую перемѣну въ тяжести и температурѣ.

Чтобы опредѣлить теченіе моря, для удержанія нашего ялика на одномъ мѣстѣ опущень былъ на 50 сажень глубины осьми вѣдерный мѣдный котель, и по измѣренію лагомъ теченіе оказалось къ NO по девяти миль въ сутки.

Въ продолженіе штилей сдѣлано нѣсколько опытовъ, удостовѣрившихъ насъ, что возможно достать воду бутылкою изъ глубины отъ 30ти до 40ка сажень, ежели взять пустую портерную бутылку, закупорить хорошею пробкою, привязать къ лоту и опустить въ море до упомянутой глубины; при поднятіи бутылки, она будетъ наполнена водою и крѣпко закупорена, съ тою только разностию, что пробка оборотится другимъ концомъ къ верху.

9

Флота Генераль-Штабъ-Докторъ Г. Лейтонъ, поручилъ Гну Лазареву сдѣлать по сему испытаніе. Опустили закупоренную бутылку въ глубину на 200 сажень, но какъ бутылку закупорили слабо, то пробка выскочила на глубинѣ. Сіе побудило Г. Лазарева возобновить опытъ; онъ закупорилъ бутылку самъ, на пробкѣ вырѣзалъ крестъ съ наружной стороны, холстиною вчетверо сложенною перевязаль, опустилъ бутылку на 300 сажень; когда выташили, она была наполнена водою, холстина сверху прорвана, а пробка на мѣстѣ, но другимъ уже концомъ вверхъ обращенная, и такъ плотно, что едва могли вытянуть пробочникомъ. Признаться, сначала сіе приводило всѣхъ насъ въ недоумѣніе, но послѣ многихъ таковыхъ опытовъ, дѣланныхъ на разныхъ глубинахъ, мы заключили, что теплый воздухъ, въ бутылкѣ находящійся, достигнувъ глубины, гдѣ вода многимъ холоднѣе, сжимается, и симъ дѣйствиємъ всасываетъ пробку внутрь бутылки, которая наполняется холодною водою, а при поднятіи ея, по мѣрѣ дѣйствія теплѣйшей температуры воды, холодная вода, въ бутылкѣ нагрѣваясь, требуетъ болѣе

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

пространства, принуждаетъ пробку войти въ прежнее свое мѣсто; и какъ нижній ея конецъ тонѣ верхняго, занимаетъ въ горлѣ бутылки менѣе пространства, то пробка повернувшись, удобнѣе идетъ въ верхъ нижнимъ ея концомъ.

Повторяя опыты на разныхъ глубинахъ Океана, мы удостовѣрились, что сіе всегда послѣдуетъ съ бутылкою, такимъ образомъ опущенною отъ 30 до 40 сажень, а менѣе 30ти сажень, сего не случится.

Въ малыхъ моряхъ, гдѣ температура воды въ разныхъ глубинахъ относительно къ температурѣ поверхности, имѣетъ другое содержаніе, нежели въ Океанѣ, мы не дѣлали подобныхъ опытовъ, но вѣроятно и тамъ тоже окажется, ежели бутылку опускать на глубину болѣе или менѣе означенной. Таковыя опыты, хотя съ перваго взгляда покажутся маловажными; но въ послѣдствіи послужить могутъ къ важнымъ открытіямъ, подобно упавшему съ дерева яблоку, которое подало великому Невтону мысль о системѣ всеобщаго тяготенія.

9

Приближаясь къ тому мѣсту, гдѣ Французскіе мореплаватели въ 1796мъ году, будто бы нашли мѣль, которая и означена на картѣ, изданной Гмъ Пудри, въ широтѣ 4°, 52', 30" Сѣверной, долготѣ 20°, 50' Западной, я почелъ за нужное изслѣдовать, существуетъ ли сія мѣль, и опредѣлить ея положеніе, и мы удостовѣрились, что существуетъ только на картѣ; оба шлюпа при благополучномъ вѣтрѣ, проходя прямо чрезъ сіе мѣсто, и остановясь въ дрейфѣ, бросали лоть, но на 90 саженьхъ глубины дна не достали, а притомъ не видно было и въ цвѣтѣ воды перемѣны, которая обыкновенно усматривается тамъ гдѣ существуютъ мѣли.

Многія таковыя банки и каменья назначены на картахъ по близости экватора, но въ самомъ дѣлѣ ихъ нѣтъ, и потому Г. Аровсмить, Гидрографъ въ Лондонѣ, во вновь изданныхъ картахъ весьма благоразумно сдѣлалъ, что большую часть оныхъ не назначилъ.

10

Сего дня прошло мимо насъ Американское трехъ-мачтовое судно, которое направляло курсъ въ Америку. Мы несли мало парусовъ, ибо поджидали шлюпа Мирнаго, довольно далеко отъ насъ отставшаго. Три дня вѣтръ былъ тихій перемѣнный, сопровождаемый частыми дождевыми тучами.

12

Намъ удалось застрѣлить нѣсколько близъ шлюпа летѣвшихъ малыхъ бурныхъ птицъ, называемыхъ Погодовѣстниками (*Procellaria relagica*); полетъ ихъ сходствуетъ съ полетомъ ласточки; цвѣтъ перьевъ вообще черный, выключая бѣлаго, пятна въ полтора дюйма выше хвоста; верхній клювъ на концѣ не много загнуть, а свверху дудчатая раздѣленная ноздря; ноги черныя съ желтыми плавилами; Погодовѣстники величиною почти съ ласточку, названіе ихъ получили отъ того, что появленіе ихъ около судовъ

служить признакомъ наступающей бури; мы однакожь замѣтили противное, когда сіи птицы окружали наши суда, по большей части наступало безвѣтріе, продолжавшееся не малое время. Мы застрѣлили нѣсколько Погодовѣстниковъ, сняли шкурки и старались сберечь до возвращенія нашего въ Россію. Штабъ-Лѣкарь Бергъ на шлюпѣ Востокъ, а Медико-Хирургъ Галкинъ на шлюпѣ Мирномъ, съ удовольствіемъ приняли на себя, въ теченіи всего путешествія, сбереженіе подобныхъ рѣдкостей.

13

Вѣтръ часто перемѣнялся отъ SOTS и STW, шли дожди, отъ Юга была большая зыбь, что предвѣщало скорое наступленіе Южнаго пасада. Береговья ласточки насъ провожали, питались около шлюповъ мошками, садились ночью на веревки, и не рѣдко залетали въ самыя Офицерскія каюты. Ближній берегъ находился отъ насъ въ разстояніи шести сотъ миль. слѣдовательно по симъ птицамъ не лзя еще заключать о близости берега.

Въ продолженіи штилей, мы имѣли теченіе съ разныхъ сторонъ, изъ чего видна неправильность онаго происходящая отъ вѣтровъ, господствующихъ неподалеку сего мѣста, по причинѣ направленія Африканскаго берега, (который былъ самый близкій къ намъ), и отъ неровности морскаго дна.

Доколѣ шлюпы находились въ сей штилевой полосѣ, что продолжалось двѣнадцать дней, мы имѣли громъ, молнію и зарницу почти ежедневно.

По причинѣ безвѣтрія, Виндзейли весьма мало очищали воздухъ въ шлюпахъ, и потому на обоихъ черезъ день разводили огонь въ палубахъ; средство сіе необходимо должно употреблять около экватора во время штилей, ибо сырость бываетъ такъ велика что обувь, хранящаяся въ палубѣ и въ Офицерскихъ каютахъ, покрывается зеленью въ двое сутокъ.

Ють, шканцы, росторы и бакъ, въ продолженіи дня въ жаркомъ климатѣ были защищаемы отъ солнечнаго зноя, съ самаго утра до ночи, разтянутыми тентами.

14

14го числа въ полдень, когда мы достигли широты Сѣверной 3°, 10', долготы Западной 19°, 19', штили и перемѣнные вѣтры кончились; съ начала насталь тихій Южный вѣтръ, по мѣрѣ приближенія нашего къ экватору, постепенно увеличивался и отходилъ къ Востоку.

Изъ Сѣвернаго пасаднаго вѣтра мы вышли въ широтѣ Сѣверной 7°, 14', Южный же встрѣтили въ широтѣ Сѣверной 3°, 10', слѣдовательно линія равновѣсія температуры воздуха обоихъ полушарій была тогда въ широтѣ Сѣверной 5°, 12'.

Когда Гнь Крузенштернъ проходилъ близъ сего же мѣста, равновѣсіе температуры было въ широтѣ Сѣверной 4°, 45'; а Гнь Головинъ, на шлюпѣ Діанѣ, нашель оное въ широтѣ 4°, 1' Сѣверной.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Въ нѣкоторыхъ путешествіяхъ, совершенныхъ въ разныя времена и въ разныхъ частяхъ экваторной полосы, мѣста равновѣсія въ температурѣ означены такъ, что покажутся неправильно расположенными; но проведенная по срединѣ оныхъ линія опредѣлитъ мѣсто равновѣсія температуры воздуха обоихъ полушарій.

15

Штили, жары, дожди, громы и молнія намъ наскучили. Наконецъ мы были обрадованы наступленіемъ Южнаго пасаднаго вѣтра который прохладя воздухъ, всѣхъ освѣждалъ и оживилъ надеждою что скоро оставимъ сіи знойныя и утомляющія мѣста. Съ полудня находили тучи при проливныхъ дождяхъ; около шлюпа на поверхности воды плавало множество Молюсковъ прекраснаго синяго цвѣта, подобнаго синей фольгѣ; онѣ длиною до 2 1/2, шириною въ 1 1/2 дюйма, на срединѣ верхней части прозрачный хрусталовидный, перпендикулярно поставленный на искось перепонки, какъ будто парусъ; нижняя часть Молюска представляетъ Елипсъ, обложенный синяго цвѣта мохрами; въ срединѣ видны малые желтоватыя соски, и около сего мѣста тѣло вогнуто на подобіе Рыцарскаго шлема. Мы ихъ признали за животныхъ, которыхъ путешественникъ Перонъ называетъ *Velelea Scaphilia*.

17

До полудни находясь въ широтѣ Сѣверной 0°, 41', Долготѣ 20°, 52' Западной, опредѣлили склоненіе компаса 14°, 9' Западное, курсъ былъ на SSW1/2W. Вѣтръ установился свѣжій отъ SO; мы несли марсели во всю стеньгу. Тучи дождевыя набѣгали одна за другою.

18

Въ 10 часовъ утра перешли экваторъ, въ долготѣ 22°, 19', 56" Западной, по двадцати девяти дневномъ плаваніи отъ острова Тенерифа. Большая часть мореплавателей согласны съ Капитаномъ Ванкуверомъ, что лучше перейти экваторъ около 28° Западной долготы, ибо въ сей долготѣ нѣтъ штилей, господствующихъ по близости Африканскаго берега; при томъ же, проходя симъ меридіаномъ, можно еще достаточно идти на вѣтрѣ Бразильскаго берега.

На шлюпѣ Востокъ былъ только я одинъ, проходившій экваторъ, и слѣдуя общему всѣхъ мореплавателей обыкновенію, почерпнутою съ Южнаго полушарія морскою водою окропилъ Офицеровъ и ученыхъ, дабы такъ сказать, познакомить ихъ съ водами Южнаго полушарія. Коммисаръ, надъ коимъ вмѣстѣ съ прочими совершенъ сей обрядъ, исполнилъ тоже надъ командою, съ тою только разностію, что вмѣсто капель выливаема была полная кружка воды въ лице каждому. Всѣ съ удовольствіемъ подходили къ Коммисару, и въ ознаменованіе перехода въ Южное полушаріе я велѣлъ раздать по стакану пунша, который пили при пушечныхъ выстрѣлахъ, за здоровье ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА Іго.

Обыкновеніе особеннымъ образомъ торжествовать переходы экватора, хотя кажется маловажнымъ и совершенно дѣтскою забавою, однако производитъ большое дѣйствіе

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

на мореплавателей. Скучный и единообразный путь между тропиками раздѣлень экваторомъ на двѣ части, достигнувъ экватора, мореплаватель радуется что совершилъ половину сего пути, празднуетъ и начинаетъ снова вести счетъ днямъ, забывая прошедшіе. Остальная часть плаванія кажется ему не столь продолжительною; онъ не вспоминаетъ о протекшихъ скучныхъ, томительныхъ знойныхъ дняхъ, пріятныя чувствованія удовольствія способствуютъ сохраненію здоровья мореплавателей.

Состояніе атмосферы на самомъ экваторѣ было слѣдующее: 18го въ полдень ртуть въ тѣни возвышалась до $21^{\circ}, 5$ по утру въ 6ть часовъ до $30^{\circ}, 2$, въ, полночь до $19^{\circ}, 9$, въпалубѣ, гдѣ спали служители $21^{\circ}, 6$. Здѣсь должно замѣтить, что самый большой жаръ бываетъ не на самомъ экваторѣ, гдѣ Южный пасадный вѣтръ, проходя далѣе, прохлаждаетъ воздухъ. Сильнѣйшій жаръ въ полосѣ штиля между Сѣверными и Южными пасадными вѣтрами; ртуть въ Реомюровомъ термометрѣ поднималась до $24^{\circ}, 5$, 5го Октября въ широтѣ Сѣверной $7^{\circ}, 14'$, ночью никогда жаръ не превышалъ $21^{\circ}, 5'$ градуса.

Отъ самага экватора мы направили курсъ къ мысу Фріо. Какъ скоро Южный пасадный вѣтръ началъ нѣсколько прохлаждать воздухъ, мы принялись за работы и между прочимъ снаружи конопатили шлюпы; для работы избирали такое время когда люди могли производить оную въ тѣни. По приближеніи къ мысу Фріо, оба шлюпа были какъ снаружи, такъ и въ палубѣ выконопачены, снова выкрашены, кромѣ бархоута, ибо на ходу невозможно было повѣсить стелюгъ такъ, чтобы люди могли красить, не подвергая себя опасности упасть въ воду.

Таковыя работы мы производили во время плаванія болѣе для того, чтобъ по прибытіи въ портъ, имѣть оныхъ менѣе и тѣмъ облегчить служителей.

Въ продолженіи сего времени постоянная прекрасная погода доставила намъ удобный случай заниматься Астрономическими наблюденіями. Г. г. Заводовской, Торсонъ, Лесковъ, Демидовъ, Астрономъ Симановъ, производили наблюденія секстаномъ работы извѣстнаго мастера въ Лондонѣ Траутона, и я употреблялъ такой же секстанъ, Штурманъ Парядинъ и его два помощника секстаномъ работы Долонда, Лейтенантъ Игнатъевъ и Гардемаринъ Адамсъ секстанами, работы Стевинга компаснаго мастера въ Портсмутѣ; сверхъ того у насъ, было еще два окружныхъ инструмента, но по тяжести ихъ оставались безъ употребленія. На шлюпѣ Мирномъ Г. г. Лазаревъ, Обѣрнибесовъ, Анненковъ, Новосильской, имѣли секстаны мастера Траутона, а Гнъ Купріяновъ мастера Берджа, Штурманъ Ильинъ и его два помощника, мастера Долонда. Кромѣ двухъ Стевинговыхъ секстановъ, раздѣленныхъ чрезъ 20ть секундъ, на всѣхъ прочихъ раздѣленіе было чрезъ 10 секундъ; сверхъ сего у Гна Лазарева оставался безъ употребленія секстанъ мастера Бенкса, слѣланный по образцу Траутонова.

На обоихъ шлюпахъ, исключая Г. г. Лазарева, Заводовскаго и меня, до сего путешествія никто изъ нашихъ Офицеровъ не имѣлъ случая заниматься Астрономическими наблюденіями, но въ бытность нашу въ Лондонѣ, каждый купилъ себѣ самый лучшій секстанъ и всѣ старались другъ друга превзойти, какъ въ узнаніи и точной повѣркѣ

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

своихъ инструментовъ, такъ и въ измѣреніи разстоянія луны отъ солнца, и не дошедъ еще до Рио-Жанейро, всѣ сдѣлались хорошими наблюдателями. Г. Лазаревъ особенно похвалялъ искусство Гна Купріянова. На шлюпѣ Востокъ Лейтенантъ Игнатъевъ, по приключившейся ему болѣзни, лишень удовольствія заниматься наблюденіями.

27

При свѣжемъ Юго-Восточномъ пасадномъ вѣтрѣ мы успѣшно перемѣняли свое мѣсто; 27го въ полдень были въ широтѣ Южной 15° , $58'$, долготѣ 33° , $32'$ Западной; съ сего времени вѣтръ отходилъ къ Востоку, по мѣрѣ приближенія нашего къ Бразильскому берегу.

Теченіе моря съ 15го, когда задулъ Южный пасадный вѣтръ, имѣло направленіе отъ SO къ NW по двадцати миль въ сутки; потомъ, когда мы перешли 16° Южной широты, приняло направленіе вдоль Бразильскаго берега къ Югу по бти миль въ сутки; отъ О-ва Тенерифа до Бразиліи, теченіе по счисленію на обоихъ шлюпахъ было слѣдующее:

По счисленіямъ на шлюпѣ Востокъ NW 64° , $51'$, 244, 9 миль въ сутки.

-- -- на шлюпѣ Мирномъ NW 29° , $19'$, 242, 6 миль въ сутки.

Средній румбъ изъ обоихъ счисленій NW 47° , $5'$, 243, 7 миль, а въ продолженіи сорока трехъ дней по пяти миль въ сутки. Какъ теченіе сіе происходитъ отъ постоянныхъ пасадныхъ вѣтровъ, то по справедливости можно назвать оное пасаднымъ; наполняя Вестъ-Индскія воды и Мексиканскій заливъ, оно производитъ вышеупомянутое Флоридское теченіе.

29

Вѣтръ отошелъ къ ONO и дулъ свѣжѣе прежняго; ходу было отъ семи до осьми миль въ часъ; мы тогда находились на высотѣ каменьева Абролгось.

30

По утру въ 7мъ часовъ, когда прошли параллель Колвадо, вѣтеръ задулъ отъ Сѣвера съ тою же силою. Въ полдень находились въ широтѣ 20° , $54'$ Южной, долготѣ 37° , $25'$, $41''$ Западной. Къ осьми часамъ вѣтръ совершенно стихъ. Въ 9ть часовъ задулъ слабый отъ SSO съ пасмурностію, а въ исходѣ десятаго часа набѣжалъ сильный шкваль съ дождемъ со стороны вѣтра, который дулъ порывами, что и принудило насъ взять рифы у марселей, потомъ закрѣпить оныя и спустить бомъ-брамъ реи, брамъ-реи и брамъ-сшеньги.

Въ 11ть часовъ ночи, дабы показать мѣста шлюповъ, на обоихъ сожжено по фальшфейеру; мы узнали, что шлюпъ Мирный позади насъ въ одной милѣ.

31

Вѣтръ крѣпкій продолжался до шести часовъ утра 31го. Мы прибавили парусовъ; въ полдень находились по наблюденію въ широтѣ 21°, 19' и 29" Южной, долготѣ 38°, 45', 30" Западной.

Ноября 1

Вѣтръ продолжался противный, но умѣренный, при зыби, идущей отъ Юга. Въ 8 часовъ глубины оказалось 30 сажень, грунтъ мелкій песокъ. Въ полдень, по наблюденію, широта мѣста нашего была 22°, 1', 16", долгота 40°, 24', 22", глубина по лоту 28 сажень, грунтъ желто-сѣрый рыхлый песокъ. Съ полудня до четырехъ часовъ продолжалось совершенное безвѣтріе; съ 4хъ часовъ насталь вѣтръ тихій отъ OSO, и мы могли продолжать курсъ къ NW. Въ 6ть часовъ увидѣли въ мрачности на NW 66°, мысь Томась на Бразильскомъ берегу.

Благоприятная погода позволила намъ 29го, 30го Октября и 1го Ноября измѣрять разстоянія луны отъ солнца. Таковыхъ разстояній измѣрено Г. г. Заводовскимъ, Симановымъ, Парядинымъ и мною 40, и долгота мѣста нашего оказалась нѣсколько западнѣе, нежели по хронометру подъ No 518.

2

Ночь была свѣтлая, мы шли на SWTS по пяти миль въ часъ; въ пять часовъ утра перемѣнили курсъ на W, чтобъ обойти мысь Фрію, который съ моря открывается двумя холмами, и въ срединѣ оныхъ лошина, отъ чего изъ дальнаго разстоянія мысь кажется двумя островами.

Отъ сего мѣста держали вдоль низменнаго песчанаго берега къ Рио-Жанейро. Въ послѣдствіи времени, по хронометрамъ оказалась разность долготы между меридіаномъ мыса Фрію и Рио-Жанейромъ 1°, 11', 30". Мы имѣли у себя книгу подъ названіемъ Лоція Бразиліи; и по сей Лоціи узнали наклонную гору, называемую Сахарною головою, образующую Западную сторону входа въ заливъ. Подошедъ нѣсколько ближе, увидѣли крѣпость Санта-Круць, На Восточной сторонѣ входа въ заливъ. Въ 5ть часовъ по полудни съ крѣпости кричали къ намъ въ большій рупоръ на португальскомъ языкѣ; но какъ у насъ не было никого, разумѣющаго по португальски, то мы отвѣчали по Русски, что вѣроятно и вопрошающимъ было непонятно. Пройдя крѣпость Санта-Круць, продолжали плаваніе, оставя въ лѣвой рукѣ малую крѣпость, называемую Далагея, выстроенную на небольшомъ островѣ. Съ первой крѣпости пріѣхаль къ намъ Офицеръ на катерѣ. Взошедъ на шлюпъ Востпокъ, сдѣлалъ нѣсколько вопросовъ: откуда? куда? сколько дней въ морѣ? Мы ему объявили: что шлюпы наши назначены для изысканій, относящихся до мореплаванія, зашли сюда для того, чтобъ запастись водою и освѣжить служителей. Все сіе присланный записаль, для донесенія начальству.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Въ половинѣ 7го часа положили якорь, подлѣ Крысыяго острова, на глубинѣ 15ти сажень, имѣя грунтъ иль. Городъ Санта-Круцъ находился отъ насъ на SO 32", Сахарная голова на SO 7°; середина крѣпости Дось-Ролось на SW 44°. Сего же вечера спустили всѣ гребныя суда. Шлюпъ Мирный сталъ на якорѣ подлѣ шлюпа Востока.

Мы весьма обрадовались, увидя въ Рио-Жанейро шлюпы Открытіе и Благонамѣренный, которые двумя днями послѣ насъ отправились изъ Портсмута и однимъ днемъ преждѣ насъ пришли въ Рио-Жанейро; сіе послѣдовало отъ того, что Гнъ Васильевъ никуда не заходилъ, а мы пробыли пять дней у острова Тенерифа.

Сирь Томась Гарде, начальствующій надѣ двумя Англійскими кораблями Супербомъ и Ванжеромъ, прислалъ Лейтенанта поздравить насъ съ прибытіемъ и предложить свои пособія для полученія воды и дровъ; онъ зналъ уже, откуда можно получить сіи потребности. По пребыванію Министра нашего въ Рио-Жанейро, мы были увѣрены, что получимъ все нужное, а потому благодарили Г. Гарде за его пріязненное предложеніе.

Вскорѣ пріѣхалъ съ португальскаго линѣйнаго корабля Іоанна VI, отъ Контръ-Адмирала Конше де Виено, Офицеръ, поздравить насъ съ прибытіемъ; подобно пріѣхавшему изъ крѣпости Санта-Круна, дѣлалъ тѣ же вопросы, потомъ посѣтилъ насъ съ берега Россійскій Вице-Консуль Г. Килхень; онъ намъ съ перваго взгляда показался челоуѣкомъ услужливымъ. Ему поручено было, во время пребыванія нашего здѣсь, ежедневно снабжать суда свѣжимъ мясомъ, зеленью и фруктами.

3

Въ 7мь часовъ пріѣхалъ на шлюпъ Востокъ нашъ Генеральный Консуль Г. Коллежскій совѣтникъ Лангсдорфъ; увидя его я сердечно обрадовался. Трехлѣтнее мое съ нимъ знакомство на шлюпѣ Надеждѣ, въ 1803, 1804, 1805 и 1806мь годахъ, во время плаванія кругомъ свѣта, когда онъ служилъ натуралистомъ, произвело между нами искреннюю дружбу. Г. Лангсдорфъ, по должности своей, равно и по дружбѣ ко мнѣ, обѣщаль усердно способствовать удовлетворенію всѣхъ нашихъ потребностей.

Въ 10ть часовъ утра, я съ Г. Лазаревымъ отправился на берегъ, гдѣ коляска нанятая Вице-Консуломъ Килхеномъ, ожидала насъ у пристани. Она была на двухъ большихъ колесахъ, и запряжена двумя муллами, изъ коихъ на одномъ сидѣлъ верхомъ проводникъ или кучеръ; мы вышли на берегъ у самага дворца и сѣли въ коляску; проводникъ хлопнулъ бичемъ, и муллы помчали по узенькимъ нечистымъ улицамъ. По прибытіи къ Министру нашему Генераль-Маіору Барону де Тойль-фонъ-Сераскиркину, мы были имъ весьма ласково приняты; онъ предложилъ всевозможныя свои услуги и поручилъ Вице-Консулу удовлетворять нашимъ требованіямъ.

Между тѣмъ подѣ надзоромъ Г. Заводовскаго на шлюпѣ Востокъ производилась работа. Оба шлюпа поставили фертоингъ; послѣ чего всѣ служители мыли свое бѣлье, одѣяла, платье, палубы и наконецъ сами мылись.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Слѣдующаго дня, по желанію моему, Г. Лангсдорфъ выпросилъ намъ позволеніе для повѣрки хронометровъ, расположиться на небольшомъ каменномъ островкѣ, называемомъ Крысій, по близости котораго мы стояли на якорѣ. Палатки были тамъ поставлены того же дня. Астрономъ Симановъ и данные въ помощь ему Гардемаринъ Адамсъ, и Артиллеріи унтеръ-офицеръ Корнильевъ, переселились на сей островъ. Слѣдующаго дня установили инструментъ прохода, но на первый разъ не такъ удачно; сдѣланное возвышеніе изъ чугунаго корабельнаго баласта, съ наложенною сверху деревянною доскою, хотя Гмъ Симановымъ была хорошо укрѣплена, но дерево отъ солнечныхъ лучей коробило, а отъ сего инструментъ перемѣнялъ положеніе; хронометры были повѣряемы по двумъ равнымъ высотамъ и по полудню.

Заливъ Рио-Жанейро (Rio Janeiro) т. е. рѣка Іануарія, получилъ сіе названіе при обрѣтеніи онаго Диасомъ де Солисомъ въ 1525мъ году въ день святаго Іануарія. Заливъ сей съ перваго взгляда походить на рѣку, и потому хотя заливъ, названъ Рио-Жанейро.

На Западномъ берегу залива на низменности построень городъ Сѣ Сабастанъ. Низменность сія прилегаетъ къ высокимъ крутымъ горамъ, обросшимъ лѣсомъ. Городъ хотя расположенъ довольно правильно, но улицы большею частію узкія; есть нѣсколько хорошихъ площадей и домовъ въ два этажа; въ нижнемъ лавки или мастерскія, какъ то: столярныя, купорныя, сапожныя, портныя, шлифованія камней, серебряныхъ и золотыхъ дѣлъ и проч. Въ верхнихъ этажахъ покои для живущихъ въ домахъ. Соръ и всю нечистоту бросаютъ прямо на улицы; по вечерамъ, когда смеркается, не возможно ходить близъ домовъ не подвергаясь непріятности быть облиту съ верхняго этажа; въ городѣ вообще видна отвратительная неопрятность.

Всѣ вершины холмовъ заняты монастырями, украшающими наружный видъ города. Можно сказать, что едва ли не одни монахи пользуются здѣсь свѣжимъ здоровымъ воздухомъ и наслаждаются пріятными видами съ высотъ.

Въ нашу бытность мы почти ежедневно на улицахъ и въ церквахъ встрѣчали церковныя ходы, въ коихъ народъ толпится; судя по сему, невольно пріѣзжій иностранецъ заключить о склонности здѣшнихъ жителей къ праздности.

Общественныхъ учебныхъ заведеній въ городѣ нѣтъ; воспитаніемъ дѣтей занимаются по большей части монахи. -- Хорошо выстроенный театръ, одно мѣсто, куда публика собирается.

Вдоль берега по обѣ стороны города представляется взору множество загородныхъ домовъ съ садами, а чрезъ заливъ по другую сторону на берегу видны строенія въ нѣкоторыхъ только мѣстахъ. Передъ городомъ два острова: на одномъ крѣпость, гдѣ хранятся Адмиралтейству принадлежашіе припасы, и подымается портовый флагъ; другой островъ, называемый Крысій, состоитъ изъ гранита. Городъ Рио-Жанейро уже давно построень, а по открытымъ въ близости онаго въ 1730мъ году Алмазнымъ копямъ, обратилъ особенное вниманіе Правительства, и съ того времени почти всегда былъ мѣстомъ пребыванія Вице-Роя.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Здѣсь находится нѣсколько лавокъ, въ коихъ продаются Негры: взрослые мужчины, женщины и дѣти. При входѣ въ сіи мерзостныя лавки, представляются взорамъ въ нѣсколько рядовъ сидяшіе коростою покрытые Негры, малые напередѣ, а большіе позади. Въ каждой лавкѣ неотлучно находится одинъ изъ португальцевъ, или изъ Негровъ прежнихъ привозовъ; должность такового надзирателя состоитъ въ томъ, чтобы стараться представить сихъ несчастныхъ въ лучшемъ и веселомъ видѣ, когда приходятъ покупщики. Онъ держитъ въ рукѣ плеть или трость; по сдѣланному знаку всѣ встаютъ, потомъ скачутъ съ ноги на ногу, припѣвая плясовыя пѣсни; кто же изъ нихъ, по мнѣнію продавца, недовольно весело смотритъ, скачетъ или припѣваетъ, тому онъ тростью придаетъ живости. Покупщикъ, выбравъ по желанію своему невольника, выводитъ его изъ рядовъ впередъ, осматриваетъ у него ротъ, ощупываетъ все тѣло, руками колотитъ по разнымъ частямъ, и послѣ сихъ опытовъ, увѣривъ въ крѣпости и здоровьѣ Негра, его покупаетъ. При насъ проданъ одинъ за 200 талеровъ Испанскихъ. Въ женской лавкѣ все расположено въ томъ же порядкѣ, но съ тою разностію, что прикрываютъ Негритянокъ спереди небольшимъ лоскуткомъ синяго сукна, а у нѣкоторыхъ были прикрыты и груди. Въ лавку вошли вмѣстѣ съ нами старуха и молодая барыня; онѣ по видимому были Португалки. Торгуя одну молодую Негритянку, осматривали у нее ротъ, подымали руки и двигали съ грудей лоскутъ; наконецъ ощупала старуха обѣими руками и животъ; видно, что цѣна, назначенная хозяиномъ, была слишкомъ высока, и онѣ не купивъ сей Негритянки, пошли въ другую лавку. Осмотръ, продажа, неопрятность, скверный запахъ, происходящій отъ множества невольниковъ, и наконецъ варварское управленіе плетью или тростью, все сіе производит омерзеніе къ безчеловѣчному хозяину лавки.

Португальцы въ бытность нашу въ Рио-Жанейро надѣялись, что прекращеніе торговли невольниками еще отсрочится; они съ малолѣтства видя ежедневно подобныя зрѣлища, унижающія челоуѣчество, такъ привыкли къ онимъ, что смотрятъ безчувственно; сему способствуютъ большая отъ такового торга выгода и нужда въ работникахъ для плантацій, которыя съ прибытія Короля изъ Португаліи, весьма распространились. Въ нашу бытность пріѣхали два Француза, имѣя намѣреніе заниматься кофейными плантаціями. Великія выгоды и надежда разбогатѣть привлекаютъ людей и съ небольшими деньгами. Г. Лангсдорфъ рассказывалъ, что таковыхъ выходцевъ въ короткое время наѣхало множество. Пребываніе португальскаго Короля въ Рио-Жанейро привлечетъ въ Бразилію людей изъ разныхъ Государствъ съ разными промыслами и умноживъ народонаселеніе и торговлю, возвыситъ Бразилію въ цвѣтушее состояніе, подобно соединеннымъ Американскимъ штатамъ. Число жителей въ Рио-Жанейро полагаютъ около 80,000.

Король выписалъ колонистовъ изъ Швейцаріи на весьма выгодныхъ для нихъ условіяхъ. Имъ даютъ земли, скотъ и проч. нужное. При насъ прибыло изъ Европы одно гамбургское судно, на которомъ отправилось въ путь 400 челоуѣкъ, но дорогою умерло 130. Король былъ весьма недоволенъ симъ произшествіемъ. Ежели бы для первыхъ поселенцовъ употребили военныя или купеческія пространныя суда, на коихъ можно имѣть достаточно пресной воды и свободно дышать чистымъ воздухомъ, сего бы не случилось; колонисты принесутъ Бразиліи великую пользу разведеніемъ картофеля,

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

луку, чесноку и всѣхъ огородныхъ овощей, также скотоводствомъ и дѣланіемъ масла, размноженіемъ Европейскихъ садовыхъ плодовыхъ деревь, и проч. Коренные жители симъ весьма мало занимаются, и означенные плоды и растенія получаютъ отъ Европейцевъ, особенно отъ Англичанъ, покупая дорогою цѣною. Бразильцы болѣе пекутся о размноженіи плантацій кофейныхъ, сахарныхъ. Посаженныя кофейныя деревья на четвертомъ году приносятъ плодъ, и каждое таковое дерево, круглымъ числомъ въ годъ, доставляетъ франкъ или рубль. Пплантаціи кофейныя расположены на косогорахъ и обрабатываются Неграми. На каждыя три тысячи деревь полагаютъ одного Негра. Сіи невольники питаются маньокомъ, бобами, сушенымъ мясомъ; платье получаютъ весьма рѣдко.

Г. Кильхень доставилъ намъ случай видѣть, путешественниками перевозносимый водопадъ, въ 16ти миляхъ отъ Рио-Жанейро. Съ утра верховыя лошади и кареты были приуготовлены; собрались всѣ Офицеры и Ученые и нѣсколько изъ городскихъ жителей. Мы ѣхали весьма весело, то по обработаннымъ прекраснымъ мѣстамъ, то по крутымъ лѣсистымъ горамъ, имѣя иногда съ одной стороны горы, а съ другой пропасти. За 5ть или 6ть миль до водопада, по крутой и худой дорогѣ, въ каретахъ далѣе ѣхать было не возможно, по чему и надлежало идти пѣшкомъ. Сильный жаръ и трудность спускаться и всходить съ горы на гору насъ утомили; наконецъ всѣ въ разное время, одинъ за другимъ, такъ сказать приташились къ трактиру, въ полмили отъ водопада; освѣжась лимонадомъ, мы пошли вмѣстѣ узкою тропинкою, ведущею по косогору къ водопаду коего шумъ слышенъ былъ уже издалека. Появленіе самаго водопада, скрывавшагося отъ глазъ нашихъ доколѣ мы къ нему не приблизились, быстро бѣгушія воды по крутымъ порогамъ въ разныхъ направленіяхъ между большими каменьями на пространствѣ осьмидесяти футъ и наконецъ стремительное паденіе ихъ въ обширную равнину, по которой извиваясь, теряются въ неизмѣримомъ Океанѣ вдали синѣющемся, все сіе поразило наши чувства тѣмъ сильнѣе, что высокія горы, съ обѣихъ сторонъ водопада воздымающіяся, препятствуютъ зрѣнію видѣть другіе предметы; на одной изъ скалъ и на плитѣ вмѣсто стола служашей, во множествѣ начертаны имена посѣщавшихъ сіе мѣсто, между которыми мы нашли нашихъ соотечественниковъ Капитана Головнина и другихъ Офицеровъ; и начертали имена свои.

Заказанный Г. Кильхеномъ и къ водопаду на плечахъ Негровъ доставленный обѣдъ, особенно былъ вкусенъ послѣ усталости. Между тѣмъ Г. Карнѣевъ, живописецъ отряда Гна Васильева, снялъ видъ водопада.

На обратномъ пути мы часто отставали другъ отъ друга, потому что нѣкоторые были верхомъ а другіе рѣшили пройти сію трудную дорогу пѣшкомъ. Я ѣхалъ верхомъ, а Г. Лазаревъ хотѣлъ непременно идти пѣшкомъ, и за то, когда надлежало подыматься на гору, онъ принужденъ былъ держаться за хвостъ моей лошади дабы взойти съ меньшимъ трудомъ.

Прошедши пять или шесть миль, сѣли въ кареты, доѣхали до города гдѣ ожидали насъ катера, и мы отправились на шлюпы.

9 Ноября

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

9го Министръ нашъ представилъ Королю Іоанну VIму, Начальниковъ судовъ: Васильева, Шишмарева, Лазарева и меня и Генеральнаго Консула Лангсдорфа. Король былъ въ загородномъ дворнѣ, къ которому дорога проложена чрезъ болото. При входѣ въ комнату, гдѣ стоялъ Его Величество, слѣдуя Г. Лангсдорфу, коему извѣстны были обычаи Двора Бразильскаго, мы сдѣлали всѣ поклонъ въ поясъ, прошедь нѣсколько шаговъ другой поклонъ и потомъ третій; Король удостоилъ меня нѣсколькими вопросами о Рио-Жанейрѣ, о рейдѣ, о намѣреніи нашего плаванія, и послѣ обыкновенныхъ привѣтствій, поклонился, и мы кланялись въ поясъ, и отступали назадъ, не оборачиваясь спиною, а Король, идучи отъ насъ, при каждомъ разѣ поворачивался для принятія поклона. Подобные поклоны я видѣлъ, когда былъ на суднѣ Надеждѣ въ Хангасаки въ 1804мъ году. Японцы привели чиновниковъ Голландской факторіи и двухъ Капитановъ судовъ на Надежду, и по приходѣ въ каюту сказали имъ: *Complement for de grote Herr* (поклонъ знатному господину). Послѣ чего они поклонились въ поясъ Японскому Офицеру. Находясь довольно долгое время въ семь положеніи, одинъ изъ нихъ Докторъ факторіи спросилъ у переводчика: *Kanik up?* (могу ли приподняться?). Переводчикъ кивнулъ головою въ знакъ согласія, и всѣ выпрямились.

Кратковременное наше пребываніе въ Рио-Жанейро, большія на шлюпахъ приготовленія къ новому походу, незнаніе природнаго здѣшняго языка, не позволяли мнѣ сдѣлать подробныхъ замѣчаній и я упомянулъ только о томъ, что намъ случилось видѣть.

20

20го привезли на шлюпы все что Г. Кильхень, по просьбѣ моей, заготовилъ для дальнѣйшаго нашего плаванія, а именно: два быка, сорокъ большихъ свиней и двадцать поросятъ, нѣсколько утокъ и куръ; ромъ и сахарный песокъ, лимоновъ, тыквы, лукъ, чеснокъ и другую зелень, собственно для служителей потребную.

Сего же дня съ Крысыяго острова привезены обратно на шлюпы хронометры.

21

Ходы хронометровъ въ Рио-Жанейро оказались: No 2110 впереди средняго полудня, 2час. 22', 14", 86 и ежедневно уходилъ 2"514; No 518 впереди средняго полудня, 3час. 1,39", 36 и ежедневно уходилъ 6',749

No 922 Хронометръ Баррода, былъ впереди средняго полудня, 2час. 40', 14" 36 и ежедневно отставалъ 7", 487.

Намъ надлежало только принять для быковъ и барановъ сѣно, которое обѣщаль доставишь Г. Кильхень, и привести къ окончанію наши счеты; для исполненія сего Г. Демидовъ по утру отправленъ въ городъ.

Вѣтръ въ Рио-Жанейра по большей части, ночью дуетъ изъ залива тихій до 8ми и 9ти часовъ утра, потомъ штильѣть, съ десяти или одиннадцати часовъ дѣлается свѣжій съ моря и продолжается до захожденія солнпа, а къ ноли вновь штильѣть; посему почти всѣ суда, дабы удобнѣе и безопаснѣе выдти въ море, исполняютъ сіе въ два перехода,

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

первымъ приближаются къ выходу, а послѣднимъ, на другое утро выходятъ въ море. Слѣдую такому правилу, мы по утру 21го снялись съ якоря, пользовались съ начала тихимъ попутнымъ для насъ маловѣтріемъ, а послѣ 10ти часовъ, когда вѣтръ началъ дуть съ моря, лавировали и близъ выхода въ море на глубинѣ 14ти сажень, гдѣ грунтъ мѣлкій песокъ съ иломъ, положили якорь.

Поздно въ вечеру Г. Демидовъ возвратился на шлюпъ съ Гмь Кильхеномъ, съ которымъ мы и кончили всѣ счеты. Сѣно на оба шлюпа въ вечеру было доставлено. Послѣ сего прекратили сношенія съ берегомъ.

ГЛАВА III.

**Отбытіе изъ Рио-Жанейро. -- Плаваніе по Южную сторону острова Георгія. --
Обрѣтеніе острововъ Маркиза де Траверсе. -- Плаваніе по Восточной сторонѣ
Южныхъ Сандвичевыхъ острововъ. -- Плаваніе въ Южномъ и Ледовитомъ Океанѣ. --
Прибытіе въ портъ Жаксонъ. -- Плаваніе шлюпа Мирнаго во время разлуки съ шлюпомъ
Востокомъ. -- Пребываніе въ портѣ Жаксонѣ.**

22

Въ 6 часовъ утра, при маловѣтріи между S и O, я приказаль сняться съ якоря и въ 8 часовъ мы прошли между крѣпостью Санта-Круцъ и горою, называемою Сахарная Голова. Въ 10 часовъ вѣтръ насталь съ моря обыкновенный дневный, при которомъ мы не могли пройти выше или восточнѣе острова Резерса, и не зная прохода между острововъ Резерса и Круглаго, я приказаль поворотить на правый галсъ къ Бразильскому берегу; въ 11 часовъ опять поворотили и симъ курсомъ уже прошли, въ разстояніи на полмилю выше острова Резерса, котораго широта $23^{\circ}, 5', 18''$. Когда оба шлюпа вышли изъ тѣсныхъ мѣстъ, мы направили плаваніе на Югъ къ острову Георгія, тѣми путями, гдѣ Г. г. Лаперузъ, Ванкуверъ и Колнетъ искали острова Гранде, обрѣтеннаго въ 1765мъ году Антоніемъ де Ларошемъ въ широтѣ Южной 45° {Chronological. History of the Voyages and discoveries in the south Sea or pacific Ocean part III. 398 by Burney.}. Мѣсто сего острова по нынѣ на картахъ перемѣняютъ. Въ 4е часа вѣтръ засвѣжелъ; взяли у марселей по рифу, спустили бомъ-брамъ-реи и бомъ-брамъ-стеньги; къ вечеру развело большое волненіе; взяли еще по рифу и закрѣпили крюсель. Ночью сожгли по фалшфрееру, чтобъ показать свои мѣста. Шлюпъ Мирный находился позади насъ.

23

Въ 5 часовъ утра, вѣтръ при небольшомъ дождѣ, нѣсколько смягчился, и мы поставили всѣ паруса. Въ полдень находились въ широтѣ $25^{\circ}, 39', 49''$ Южной, долготѣ $43^{\circ}, 23'$ Западной; въ 6 часовъ въ широтѣ $26^{\circ} 10'$, долготѣ $45^{\circ} 21'$, нашли склоненіе компаса $4^{\circ}, 36'$ Восточное. Ночь была ясная, и мы продолжали плаваніе прямо на Югъ.

24

Въ 9 часовъ утра 24го, легли въ дрейфъ; я велѣль спустить яликъ и послаль на шлюпъ Мирный Лейтенанта Лескова, пригласишь Священника и Г. Лазарева на шлюпъ Востокъ. Въ 10 часовъ Г. Лесковъ возвратился и съ нимъ пріѣхали Священникъ, Г. г. Лазаревъ, Галкинъ, Анненковъ и Новосильской. Вскорѣ началась обыкновенная молитва и молебствіе о испрошеніи у Господа Бога благополучнаго и успѣшнаго окончанія предлежащаго намъ плаванія.

Послѣ сего я приказаль Г. Лазареву принять на шлюпъ Мирный жалованье на двадцать мѣсяцовъ и на такое же время порціонныхъ денегъ, дабы въ случаѣ какого либо

несчастія со шлюпомъ Востокомъ, Г. г. Офицеры и служители Мирнаго не оставались безъ удовлетворенія; а на случай разлученія съ нами, далъ Г. Лазареву предписаніе въ слѣдующихъ словахъ:

"Приступая къ исполненію возложеннаго на меня порученія, прошу васъ съ ввѣренныиъ вамъ шлюпомъ Мирнымъ, въ дурныя погоды держаться въ разстояніи пяти кабельтововъ въ кильватерѣ, а во время тумановъ ближе къ шлюпу Востоку; напротивъ въ хорошую погоду на траверзѣ въ разстояніи четырехъ, шести и осьми миль, дабы намъ пространнѣе обозрѣвать горизонтъ. Въ ночное время, когда на шлюпѣ Востокъ будетъ поднять фонарь, тогда и на Мирномъ поднять фонарь на томъ мѣстѣ, откуда оный долженъ быть виднѣе. Можетъ случиться, что суда, назначенныя производить плаваніе вмѣстѣ, разлучатся, и какъ сему почти всегда бываетъ кто нибудь виною, то прошу васъ внушить Господамъ вахтеннымъ Лейтенантамъ быть крайнѣ бдительными. Когда же неожиданно послѣдуетъ разлука, тогда искать другъ друга три дни на томъ мѣстѣ, гдѣ въ послѣдній разъ находились въ виду одинъ другаго и производить пальбу изъ пушекъ; ежели и послѣ сего не встрѣтимся, то старайтесь поступать по инструкціи, мнѣ данной, съ которой вы копію уже имѣете; когда неожиданная разлука случится прежде острова Георгія, тогда рандеву назначаю на высотѣ залива Овладѣнія, гдѣ, прождавъ четыре дня, поступать по инструкціи; а ежели разлучимся близъ Фалкландскихъ острововъ, и время года будетъ еще позволить, то держашься около сихъ острововъ подѣ вѣтромъ, и отыскавъ гавань, войти въ оную, гдѣ и ожидать шесть дней, разводя на горахъ огни; послѣ чего возвратиться чрезъ Куковъ проливъ въ портъ Жаксонъ, и тамъ ждатель прихода шлюпа Востока. Все вышеписанное, во время разлуки, будетъ съ точностью исполняемо на шлюпѣ Востокѣ.

Въ полдень мы находились въ широтѣ 27°, 58', 46" Южной; долготѣ 43°, 32', 51" Западной; теченіе моря было SW 64° двѣнадцать миль въ сутки; курсъ продолжали прямо на Югъ подѣ всѣми парусами. Въ 7 часовъ вечера шлюпу Мирному сдѣланъ сигналъ подойти подѣ корму къ шлюпу Востоку, и когда сіе исполнено, тогда мы пожелали взаимно другъ другу счастливыхъ успѣховъ и продолжали путь. Въ 10 часовъ вечера вѣтръ засвѣжелъ, и взяли у марселей по рифу.

25

Въ продолженіи ночи небо покрыто было облаками, вѣтръ дулъ крѣпкій отъ О, и развело большое волненіе; шлюпъ Мирный отсталъ далеко; мы принуждены имѣть марсели на Езельговтѣ; въ два часа по полудни, когда Мирный насъ догналъ, опять поставили марсели; въ 4 часа пошелъ дождь, а въ 8 часовъ набѣжалъ отъ NW сильный, но непродолжительный шкваль; послѣ чего вѣтръ при пасмурной погодѣ, началъ дуть отъ NO тише прежняго. Около полуночи молніею освѣщало непрерывно весь горизонтъ къ SO, и слышенъ былъ громъ.

26

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Вѣтръ изъ Сѣверо-Восточной четверти, постоянно, сопровождавшій насъ отъ Рио-Жанейро до сего мѣста, господствующій около Бразильскихъ береговъ, съ Сентября до Марта мѣсяца, въ восемь часовъ вечера отошелъ къ ОТС, при пасмурной погодѣ и дождѣ, и засвѣжелъ столько, что мы взяли у марселей по рифу и спустили брамъ-реи.

27

27го, Мрачность и дождь продолжались при большомъ волненіи; ночь была весьма темная; на созженный фалшфееръ шлюпъ Мирный не отвѣчалъ, и по утру при разсвѣтѣ не былъ видѣнъ. Расчитывая, что долженъ находиться назади, мы убавили парусовъ, и въ три часа послѣ полудня направили путь по вѣтру, чтобъ сыскать нашего спутника; вскорѣ, когда пасмурность нѣсколько прочистилась, увидѣли его на НО, и пошли прямо къ нему. Въ четыре часа, когда оба шлюпа сблизились, мы вновь привели на лѣвый галсъ на SWTW. Вѣтръ тогда дулъ крѣпкій отъ СТО съ порывами. Солнце иногда проглядывало; волненіе, было велико.

28

Съ утра вѣтръ стихъ; мы подняли брамъ-реи, отдали у марселей рифы, и поставили брамсели. По Реомюрову термометру, тепла было $14^{\circ}, 1$; къ полудню заштило, небо очистилось отъ облаковъ. Мы находились въ широтѣ $54^{\circ}, 19'$ Южной, долготѣ $44^{\circ}, 41', 9''$ Западной. Въ продолженіи четырехъ сутокъ, теченіе увлекло насъ на SW $3^{\circ}, 14'$; пятьдесятъ шесть миль.

По 20ти разстояніямъ луны отъ солнца, я опредѣлилъ долготу $44^{\circ}, 40', 03''$; Капитанъ Лейтенантъ Заводовскій $44^{\circ}, 55', 50''$; Штурманъ Парядинъ $44^{\circ}, 40', 31''$.

Въ 6 часовъ въ широтѣ $35^{\circ}, 4'$, долготѣ $44^{\circ}, 44'$; склоненіе компаса было $6^{\circ}, 15'$ Восточное.

29

Въ 2 часа утра, нашель отъ SW шкваль съ дождемъ и градомъ, что принудило насъ у марселей взять по два рифа; съ разсвѣтомъ вѣтръ еще усилился, мы закрѣпили форъ-марсель, крюсель и остались подѣ зарифленнымъ гротъ-марселемъ и штормовыми стакселями, спустили брамъ-реи и брамъ-стеньги; по окончаніи сей работы, когда служители надѣли сухое платье, дано имъ по стакану пунша, для подкрѣпленія. Въ полдень мы находились въ широтѣ $35^{\circ}, 46', 9''$, Южной, долготѣ $43^{\circ}, 43', 31''$, Западной. Въ три часа по полудни набѣжалъ со стороны вѣтра сильный, но непродолжительный шкваль съ дождемъ и крупнымъ градомъ.

30

Во время крѣпкаго вѣтра, въ сей день бывшаго, насъ окружали бурныя птицы, (Procellaria) величиною почти съ утку; спина, хвостъ и голова ихъ сверху свѣтлобурья, а низъ бѣлый. Въ продолженіи дня горизонтъ былъ чистъ, и мы могли видѣть на пятнадцать миль во всѣ стороны.

1, Декабря

1го, при тихомъ вѣтрѣ шли къ Югу; въ широтѣ 36°, 10', Южной, долготѣ 42°, 15', Западной, опредѣлено склоненіе компаса 7°, 21' Восточное. Съ утра подняли брамъ-стенги и рей, и отдали у марселей рифы. Въ 11 часовъ, задулъ тихій вѣтръ отъ N; въ полдень находились въ широтѣ 36°, 17', 56", долготѣ 42°, 00', 37" Западной, теченіе увлекло насъ на SO 76°, двѣнадцать миль. Съ полудня вѣтръ началъ свѣжѣть, и мы шли по бти, 7ми и 8ми миль въ часъ. Въ 11 часовъ вечера, у марселей взяли по два рифа, а крюсель закрѣпили, чтобъ не удалиться отъ Мирнаго. Въ продолженіи дня, лѣтало около насъ нѣсколько Албатросовъ, (*Diomedea exullans*) и выше упомянутыхъ бурныхъ птицъ во весь вечеръ и всю ночь видна была, зарница къ Юго-Востоку.

2

Въ полдень 2го, въ широтѣ 38°, 59', 33", Южной долготѣ 41°, 48', 23" Западной; теченіе шло по направленію; SO 54°; тринадцать миль. По горизонту былъ туманъ подобно какъ въ С.-Петербургѣ; когда рѣка Нева вскрывается, и влажность отъ оной морскимъ вѣтромъ приносить въ городъ. Большія рыбы отъ 15 до 16 футовъ величиною, изъ роду Китовъ, окружали наши шлюпы; всѣ бросились за ружьями. Лейтенанту Демидову удалось ранишь пулею въ голову одну, которая близъ шлюпа высунулась изъ воды перпендикулярно футовъ на пять; и бывъ ранена, бросилась прочь отъ шлюпа, оставляя кровяной слѣдъ. Рыбы сіи имѣли по одному перу на спинѣ, горизонтальный хвостъ и небольшое дыхальцо надъ головою. Въ вечеру найдено склоненіе компаса 8°, 15' Восточное; съ полудни до полуночи мы шли весьма тихо.

3

Въ 11ть часовъ утра вахтенный Лейтенантъ Игнатъевъ донесъ мнѣ, что на WSW видѣнь бурунь; я обрадовался, заключая, что можно ожидать близости берега, который Г. Ла Рошъ усмотрѣлъ въ 1675 году въ 45° Южной широты, велѣлъ держать къ буруну; но подошедъ ближе, мы увидѣли мертваго кита, на котораго вода разбивалась; кить окружень былъ множествомъ морскихъ птицъ, лѣтающихъ, плавающихъ и на немъ сидящихъ. Г. г. Демидовъ и Бергъ отправились на яликъ, чтобы застрѣлить нѣсколько птицъ, и имъ удалось убить одного Албатроса, : длиною въ 2 фута 8 дю: а отъ одного конца крыла до другаго въ 7 футовъ 6 дю: цвѣтъ перьевъ на верхнихъ, частяхъ сей птицы темно-бурый, шея и низъ бѣлыя. Въ полдень, по наблюденію, широта нашего мѣста была 39°, 48', 36" Южная долгота 41°, 44', 29" Западная; теченіе на SO 39°, пятнадцать миль.

Въ 2 часа проплыло мимо шлюпа большое стадо малаго рода морскихъ свиней или дельфиновъ, съ острыми головами. Въ три часа мы легли въ дрейфъ и лоть-линемъ въ 200 сажень не достали дна. Отъ четырехъ часовъ до вечера, видѣли многочисленныя стада лѣтающихъ и сидящихъ на водѣ бурныхъ птицъ. Намъ очень хотѣлось одну застрѣлить, но не удалось по причинѣ ихъ пугливости. Въ бть часовъ вдали къ NWW (видѣли фонтаны пускаемые китами; погода продолжалась въ теченіи всего дня

прекраснѣйшая, по захожденіи солнца, спустилась на шлюпы большая роса. Склоненіе компаса при захожденіи солнца было Восточное.

4

Въ часъ по полуночи, нашель со стороны вѣтра густой туманъ, продолжавшійся до осьми часовъ угара. Когда прояснило, мы увидѣли стада птицъ того же рода, которыя насъ окружали на канунѣ. Вѣтръ постепенно свѣжѣлъ; къ полудню имѣли ходу восемь съ половиною миль въ часъ. Широта нашего мѣста была $41^{\circ}, 30', 55''$ Южная, долгота $41^{\circ}, 55'$ Западная.

Ртуть въ барометрѣ съ утра начала опускаться, предвѣщая крѣпкій вѣтръ, который и насталь при захожденіи солнца хотя по лѣтающимъ птицамъ можно бы заключишь о близости берега, но въ продолженіи всего дня, къ прискорбію нашему, мы не могли видѣть далѣе пяти или шести миль; ибо весь горизонтъ покрытъ былъ мрачностію.

Къ 8ми часамъ вечера увеличивающійся вѣтръ отъ W принудилъ насъ остаться подѣ зарифленными двумя марселями, фокъ-стакселемъ и гротомъ. Во время крѣпкаго вѣтра, я находилъ за лучшее нести гротъ, а не фокъ, по тому что шлюпъ Востокъ, у котораго фокъ мачта поставлена была слишкомъ близко на носъ, съ фокомъ всегда много зарывался, мы не имѣли покойной качки, и руль ходилъ всегда подѣ вѣтромъ.

5

Вѣтръ дулъ крѣпкій отъ SSW. Въ два часа ночи мы сожгли фалшвейеръ, шлюпъ Мирный отвѣчалъ тѣмъ же, находясь не далеко отъ насъ. Къ разсвѣту развело большое волненіе, и шлюпъ бросало довольно сильно. Горизонтъ былъ чистый и обширный, по чему каждые полчаса ходили люди на всѣ три салинга; и каждый особенно доносилъ Вахтенному Лейтенанту, что съ верху видѣлъ. Съ самаго отправления изъ Рио-Жанейро до окончанія путешествія, сіе исполняемо было въ точности, и Вахтенный Лейтенантъ не позволялъ посланнымъ на верхъ между собою переговариваться. До полудня вѣтръ зашелъ отъ SSO, мы поворотили на правый галсъ. Широта въ полдень оказалась $42^{\circ}, 40', 53''$ Южная, долгота . $41^{\circ}, 11', 26''$ Западная, теченіе SO 49° шесть миль въ часъ. У марселей отдали по два рифа и поставили крюсель. Въ 2 часа бросили лоть и линемъ въ 200 сажень не достали дна, къ вечеру вѣтръ затихъ, но море еще продолжало колебаться. Во весь день окружали насъ птицы, о коихъ упомянуто 3го и 4го числѣ. Г. Завадовскій застрѣлилъ малую бурную птицу (*Procellaria Pelagica*), и какъ голова ея была совершенно раздроблена, то не удобно было приготовить для сохраненія въ числѣ чучель.

6

Съ полуночи при тихомъ отъ OTS вѣтрѣ, мы опять направили путь на Югъ. Въ три часа вѣтръ отошелъ къ ONO и постепенно свѣжѣлъ, такъ что мы имѣли ходу по 5ти и 6ти миль въ часъ. Въ сію ночь море было бѣловатаго цвѣта, я полагаю, что перемѣна цвѣта воды въ ночное время произошла отъ множества малыхъ свѣтящихся червей, которые

въ свѣтлую ночь не могутъ свѣтить ярко и сообщать морю огненного вида, какъ въ темныя ночи. Съ утра подняли брамъ-реи, поставили всѣ паруса, но за туманными облаками не могли видѣть солнца, и потому полуденнаго наблюденія не сдѣлали. Въ 3 часа по полудни погода превратилась въ пасмурную съ дождемъ и продолжаясь таковою до полуночи, не позволила намъ во всѣ сутки обозрѣть далѣе пяти миль впередъ и во всѣ стороны. Г. Лазаревъ застрѣлилъ бѣлаго Албатроса и поднялъ на шлюпъ. Албатросъ былъ вѣсомъ въ 31 фунтъ, величиною отъ конца одного крыла до конца другаго 10 футовъ 7 дюймовъ.

7--8

Ночью море было наполнено свѣтящимися червьями и множествомъ китовъ, изъ коихъ два подлѣ самаго шлюпа пускали фонтаны. Въ 5 часовъ утра вѣтръ утихъ, и нѣсколько спустя задулъ противный отъ SSW; мы легли къ SO. Въ десять часовъ удалось Г. Берху застрѣлить одну изъ лѣтавшихъ около шлюпа бурныхъ птицъ, для поднятія коей, положили гротъ марсель на стеньгу, и спустили шлюпку. -- Длина сей птицы отъ конца носа до конца хвоста, одинъ футъ, шесть дюймовъ; верхняя часть клюва загнута внизъ остриемъ; ноздря только одна, раздѣляется тонкою перпендикулярною перепонкою, верхняя часть головы, спина, крылья и хвостъ бурые, а брюхо и нижняя часть шеи бѣлыя, ноги короткія съ тремя пальцами, которые между собою соединены перепонкою, и имѣютъ на концахъ когти, а сзади шпоры. Когда птицу привязали лагиномъ за ногу, и пустили на воду съ кормы, тогда другія бурныя птицы собрались во кругъ, и казалось сожалѣютъ объ ея жребіи; въ короткое время ихъ застрѣлено десять, потомъ шлюпку подняли, и наполнили паруса.

Въ полдень находились въ широтѣ 44°, 46', 30" Южной, долготѣ 41°, 16', 49" Западной. Теченіе было въ продолженіи двухъ сутокъ 9 миль; вѣтръ дулъ отъ Юга противный, а отъ SW шла большая зыбь; ртуть въ барометрѣ стояла на 29ти, 47; въ 3 часа сдѣлалась погода пасмурная съ дождемъ; вскорѣ нашедшій шкваль отъ SSO принудилъ насъ взять всѣ рифы у марселей и спустить брамъ-реи и брамъ-стеньги. Подняли изъ воды растеніе двухъ родовъ. Перваго рода, *gorgonia*, имѣетъ стебель длиною въ одинъ футъ; толщиною въ діаметрѣ 1 1/2 дюйма; перерѣзавъ оный ножомъ, замѣтили, что внутренность много походить на роговое вещество; отъ стебля расширяется во множествѣ. на подобіе опахала, вѣтви разной величины и толщины, всѣ цилиндрическія, въ срединѣ пустыя, цвѣтъ имѣютъ грязно свѣтло-зеленый; все сіе растеніе простирается на 7 футовъ. На второмъ, отъ кудряваго корня, растутъ прямо, гибкіе длинныя въ двѣ линіи толщиною стволы; листья ихъ длиною въ два фута, плоскія, волнистыя, зубчатыя, производять изъ веретенообразныхъ пустыхъ вѣтвей; трава сія различной длины. Мы нерѣдко разкладывали во всю длину шканецъ и юта, т. е. на 70 футовъ Англинскихъ, цвѣтомъ грязно-желто-зеленоватая, и подобно всѣмъ плавающимъ на поверхности моря травамъ, служить убѣжищемъ ракушекъ.

8

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствовала Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Въ 7 часовъ утра вѣтръ перешель къ SSW; мы поворотили по вѣтру; къ полудню еще отошелъ и мы легли на STO; широта нашего мѣста была 44°; 36', 43" Южная, долгота 42°, 51', 02" Западная, теченіе снесло насъ на NW 55° 27 миль. Около пяти часовъ по полудни пересѣкли паралель 45°, на которой полагають, что Гмь. ла-Рошемъ обрѣтенъ островъ Гранде. Тогда погода была ясная, мы могли видѣть далеко, однакоже имѣли равную участь съ Г. г. Лаперузомъ, Ванкуверомъ и Колнетомъ, которые въ разныя времена и въ разныхъ мѣстахъ по сей паралели тщетно искали сей островъ, о коемъ въ хронологической Исторіи Бурнея въ III части на стр. 697 сказано слѣдующее: "Г. Ла-Рошъ обходя мысъ Горнъ на возвратномъ пути изъ Южнаго Океана, по ошибкѣ въ счисленіи, былъ подверженъ опасности, и простирая плаваніе въ позднее время года, въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ, (который соотвѣтствуетъ Октябрю въ Сѣверномъ полушаріи) увидѣлъ берегъ, покрытый льдомъ и снѣгомъ; найдя глубину 20, 30 и 40 сажень, остановился на якорѣ. Когда погода прояснилась, усмотрѣлъ, что стоитъ близъ горъ, покрытыхъ снѣгомъ, у мыса, простирающагося къ SO. Пробывъ 14 дней на семь мѣстѣ, въ полтора часа прошелъ проливомъ, находящимся между симъ берегомъ и малымъ островомъ; послѣ того держалъ на NWW, а въ слѣдующіе сутки, штормомъ отъ Юга, увлеченъ былъ на Сѣверъ, въ продолженіи трехъ сутокъ. Когда погода переменилась, почиталъ себя въ широтѣ 46°, откуда направилъ курсъ въ заливъ Всѣхъ Святыхъ (Bahia de todos los santos), въ широтѣ 45°, пришелъ къ большому острову, при которомъ было хорошее якорное мѣсто, а на Восточной сторонѣ, свѣжая вода, дрова и рыба въ изобиліи, но людей не видали. Ла-Рошъ назвалъ сей островъ Гранде.

Изъ таковаго описанія не возможно узнать, гдѣ Ла Рошъ видѣлъ берегъ, обойдя мысъ Горнъ, и какимъ проливомъ прошелъ; а потому нѣтъ возможности опредѣлить долготу острова Гранде. Нѣкоторые мореплаватели и Географы, полагають, что Ла Рошъ обходилъ мысъ Горнъ съ Восточной стороны, и обрѣтенный имъ берегъ, покрытый льдомъ и снѣгомъ, принадлежитъ къ Фалкландскимъ островамъ, а другіе полагають что видѣлъ островъ Валиса и прошелъ у онаго малымъ проливомъ, по чему и можно заключить, что курсъ его былъ по Южную сторону острова Георгія. Всѣ сіи мнѣнія опредѣляютъ долготу острова Гранде разную, и потому направляя путь однимъ меридіаномъ, можно токмо по счастію попасть къ сему острову.

Приближаясь къ параллели 45°, мы ежедневно встрѣчали большія стада птицъ, рыбъ и плавающую траву, что обыкновенно принимаютъ за признаки близости земли, которой мы однакожь не видали.

Въ два часа ночи, для поджиданія шлюпа Мирнаго, взяли еще рифы у марселей, и закрѣпили крюсель. По разсвѣтѣ, въ парусномъ горизонтѣ, напрасно искали Шлюпа, и мнѣ было весьма неприятно исполнить условіе искать другъ друга на томъ мѣстѣ, гдѣ въ послѣдній разъ видѣлись. Вскорѣ пошелъ дождь, и я еще болѣе потерялъ надежду встрѣтиться съ Мирнымъ, но сдѣлавъ пушечный выстрѣлъ, мы услышали отвѣтъ назадъ, по чему тотъ же часъ привели къ вѣтру, дабы Гну Лазареву дать возможность насъ догнать; весьма обрадовались, когда, по прочишеніи пасмурности, увидѣли шлюпъ Мирный въ близости, и немедленно наполнили паруса. Въ полдень находились въ

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

широтѣ 46°, 24', 57", Южной, долготѣ 42°, 27', 47", Западной; теченіе моря увлекло насъ на NO 74° пятнадцать миль; послѣ обѣда имѣли возможность измѣрить нѣсколько разстояній луны отъ солнца. Долгота мѣста нашего въ полдень опредѣлена слѣдующая: мною, изъ 15ти, разстояній -- 42°, 22', 1.

Капитанъ Лейтенантомъ Заводовскимъ изъ 15ти разстояній -- 42, 22, 52.

Лейтенантомъ Торсономъ изъ 10ти разстояній -- 42, 7, 22.

Астрономомъ Симановымъ -- -- -- -- 42, 17, 22.

Долгота по хронометрамъ:

№ 518 -- 42, 26, 18.

№ 922 -- 42, 25, 2.

Склоненіе компаса найдено 7°, 48' Восточное. Погода сдѣлалась лучше, мы подняли брамъ-рейи продолжали курсъ на югъ.

10

При благопріятной погодѣ вынесли на верхъ все служительское платье и постели для просушки. До сего времени чрезъ день всегда въ палубахъ, разводили огонь въ чугунныхъ печкахъ, которыя по прекращеніи огня, выносили, съ сего же дня вступая въ холодный климатъ, я велѣлъ поставить и укрѣпить печки на мѣстахъ, трубы вывести въ гротъ и форъ-люки, а самые люки закрыть; въ гротъ-люкѣ для свѣта вырѣзанъ былъ въ 4 фута квадратъ, въ который вставили стекло, дабы не входила мокрота; остальная часть люка обита смоленой парусной, входъ въ палубу оставленъ былъ въ форъ-люкѣ; въ гротъ-люкѣ позволялось ходить только въ чрезвычайныхъ случаяхъ, а для облегченія шлюпа сняты еще 4 крайнія пушки и спущены въ кубрикъ.

10го въ широтѣ 47°, 52', 4", Южной, измѣрено нѣсколько лунныхъ разстояній отъ солнца, и опредѣлена долгота въ полдень:

Мною изъ 20ти разстояній -- 42°, 5', 29 Западная.

Капитанъ Лейтенантомъ Заводовскимъ изъ 25ти разстояній -- 42, 4, 13.

Штурманомъ Парядинымъ изъ 30ти разстояній -- 42, 6, 10.

Долгота по хронометрамъ:

По № 518 -- 42, 15, 44

По № 922 -- 42, 15, 35.

Изъ лѣтающихъ около шлюпа, разныхъ птицъ, застрѣлили трехъ, которыя подняты были на шлюпъ. Онѣ принадлежали къ роду бурныхъ птицъ (Procellaria), длиною въ 1 футъ 1/2 дюйма, носъ ихъ въ 1 1/2 дюйма съ загнутымъ концемъ, перья бѣлыя, испещренныя

бурными пятнами. Сіи птицы признаны нами за самыхъ тѣхъ, которыя въ путешествіи Капитана Кука названы Pintades; мы будемъ называть ихъ Пеструшками.

Теплота примѣтно уменьшалась, а потому я позволилъ всѣмъ употреблять платье нарочно для холоднаго климата приготовленное, какъ то: фланелевыя рубахи и подштанники, а сверхъ рубашекъ суконное платье и проч.

11

До осьми часовъ 11го, мы продолжали курсъ къ Югу; вѣтръ задулъ тихій отъ SSO; поворотили къ SW, откуда шла большая зыбь. Въ полдень находились въ широтѣ 49°, 55', 56" Южной, долготѣ 41°, 57, 11" Западной; теченіе было NO 12°, осьмнадцать миль въ сутки; ртуть въ термометрѣ стояла на 6° теплоты; склоненіе компаса найдено 11°, 32 1/2' Восточное; въ 4 часа вѣтръ перешель въ SW четверть, мы опять поворотили. Въ продолженіи сего дня видѣли нѣсколько албатросовъ, пеструшекъ и множество хохлатыхъ пингвиновъ или скакуновъ (*Aplenoditos chrysosome*), мы старались хотя одного изъ нихъ застрѣлить; но по причинѣ осторожности ихъ, намъ не удалось исполнить нашего желанія. Въ сіи сутки проплыло мимо насъ нѣсколько морской травы.

12

При тихомъ вѣтрѣ отъ NTW и большой зыби отъ Юга, мы продолжали курсъ къ острову Георгія. Съ утра вѣтръ свѣжель отъ NO, въ полдень находились въ широтѣ 50°, 9', 40" Южной, долготѣ 41°, 22', 18" Западной. Послѣ полудня пошелъ дождь, и мы несли мало парусовъ, для того, что шлюпъ Мирный далеко отсталъ.

Въ сей день вся Россія праздновала рожденіе ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА ПАВЛОВИЧА. Мы ознаменовали праздникъ, поднятіемъ. кормоваго флага, и при питіи за здравіе ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, команда кричала семь разъ: ура! при двадцати одномъ выстрѣлѣ съ каждаго шлюпа. Ко всеобщему сожалѣнію нашему, свѣжій вѣтръ и большое волненіе препятствовали Священнику переѣхать на шлюпъ Востокъ для молебствія, но мы съ сердечными чувствами возсылали теплыя молитвы ко Всевышнему о здравіи и благоденствіи ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.

13

Съ 7ми часовъ вечера 12-го, вѣтръ перешель къ WNW. Въ полночь теплота по термометру на воздухѣ была 3°, 7, а въ палубахъ, гдѣ спали служители, 6°, 8. Въ продолженіи ночи шель дождь; съ утра было по горизонту мрачно. Въ полдень 13го, мы находились въ широтѣ 52°, 25', 18" Южной, долготѣ 40°, 23', 42" Западной; теченіе имѣли NW 57°, двадцать девять миль въ сутки; лотомъ съ линемъ въ 250 сажень дна не достали. Склоненіе компаса было 10°, 48' Восточное. Въ 10ть часовъ вечера вѣтръ сдѣлался противный отъ STO; мы пошли на SWTW. Въ продолженіи дня лѣтали бурныя птицы разныхъ родовъ и въ перьвый разъ показались голубые.

14

Въ продолженіи противнаго вѣтра мы легли въ дрейфъ, спустили яликъ и стрѣляли птицъ; въ короткое время застрѣлили двухъ, одну бѣлую, а другую голубую изъ принадлежащихъ къ роду бурныхъ; первая названа Капитаномъ Кукомъ Снѣжною, а послѣдняя Синею Петрелью; онѣ величиною съ горлицу, цвѣта сизаго, близкаго къ голубоватому; съ одного конца крыла до другаго проходитъ бурая полоса, и конецъ хвоста бурый, ноги и носъ голубые. Я ихъ буду называть Голубыми бурными птицами.

Въ полдень мы находились въ широтѣ 53°, 10', 53", Южной, долготѣ 40°, 8', 5" Западной; термометръ стоялъ выше точки замерзанія 2°, 8, и въ первый разъ выпало нѣсколько снѣга. Въ 7 часовъ набѣжалъ отъ SWTS шкваль съ снѣгомъ, что и принудило насъ зарифить марсели двумя рифами. Вскорѣ вѣтръ сдѣлался тише, мы отдали по рифу и поставили брамсели, чтобы скорѣе достигнуть до острова Георгія; въ 10ть часовъ еще пробѣжалъ шкваль съ снѣгомъ, и вѣтръ установился тотъ же.

15

Ночь была ясная, отъ SW шла большая зыбь; термометръ на открытомъ воздухѣ стоялъ выше точки замерзанія 1°, 8, а въ палубѣ, гдѣ спали служители, 7°, 4. Въ половинѣ шестаго часа пришедъ на параллель острова Валлиса, мы направили путь къ OSO. Любопытство побудило всѣхъ встать весьма рано, въ надеждѣ увидѣть островъ Георгія. Хотя онаго еще не было видно при разсвѣтѣ, однакоже то мѣсто гдѣ долженъ находится берегъ, отличалось отъ остальной части горизонта чернотами скопившимися тучами. Множество китовъ пускали фонтаны; бурныя птицы голубыя, снѣжныя, малыя черныя и пеструшки, лѣтали стадами и сидѣли на водѣ; мѣстами появлялись плавно-лѣтающіе албатросы. Пеструшки, будучи всѣхъ смѣлѣе, близко подлѣтали къ шлюпу; множество хохлатыхъ пингвиновъ, выскакивая изъ воды и перекикиваясь другъ съ другомъ, насъ обгоняли; травы, называемой Fucus Pygiformis, несло много мимо шлюповъ. Въ 8 часовъ, когда пасмурность нѣсколько очистилась, мы увидѣли острова Валлиса и Георгія въ разстояніи 21й мили; остроконечныя ихъ вершины, скрываемаыя облаками, конечно покрыты вѣчнымъ снѣгомъ; въ полдень мы приблизились къ острову Валлису, который былъ отъ насъ на NO 37°, въ двухъ миляхъ. По наблюденіямъ въ полдень мы находились въ широтѣ 54°, 5', 23" Южной; по сему широта острова Валлиса выходитъ 54°, 4' Южная; долгота онаго по двумъ хронометрамъ 58°, 22' Западная, а по наблюденію разстояніи луны 9го, 10го и 12го числъ, на шлюпѣ Востокъ, 58°, 17', 18"; по наблюденіямъ Гна Лазарева 58°, 27'. Сей островъ составляетъ часть высокаго изъ моря выходящаго каменнаго хребта; положеніе его O и W, пространствомъ на четыре мили, вершины покрыты, а ущелины наполнены снѣгомъ. При Сѣверо-Западной оконечности острова находятся три надводныя камня.

Чрезмѣрно великая зыбь отъ SSW, разбивалась съ шумомъ о скалы. Я шель вдоль берега, въ разстояніи на одну съ четвертью, на полторы и двѣ мили. Имѣя ходу около семи миль въ часъ, мы видѣли нѣсколько заливовъ, въ которыхъ, вѣроятно, безопасно останавливаться на якорѣ; изъ одного залива шель подъ Англинскимъ флагомъ парусный боть; по приближеніи онаго, мы просили пристать къ шлюпу и для того легли въ дрейфъ. Къ намъ пріѣхали на яликѣ штурманъ и два матроза; первый сказывалъ, что

издалека насъ не узнали, и полагая что мы пришли также для промысла китоваго жира, они имѣли намѣреніе провести наши суда въ заливъ, надѣялись что за свои труды получать плату. Два трех-мачтовья судна, принадлежашія Англійской компаніи для ловли китовъ, одно Ниде-Шпенсебелла, другое Меріанъ, подъ начальствомъ Капитановъ Бруна и Торта, стояли въ заливѣ изъ коего вышелъ яль. Глубина ихъ якорнаго мѣста 18 сажень, грунтъ иль; большой ручей свѣжей воды впадаетъ въ сей заливъ, называемый гавань Маріи. Суда стоятъ уже 4 мѣсяца; промышленники, изъ убитыхъ морскихъ слонь (Phoca Proscocleia) вытапливають жиръ; ѣздить для сего промысла во всѣ бухты, для ночлеговъ опрокидываютъ свои лодки, разводять огонь. Зажигая жиръ сихъ морскихъ животныхъ, вмѣсто растопокъ употребляютъ шкуры пингвиновъ, которыхъ въ настоящее время года, чрезвычайное множество. Они видѣли также албатросовъ и другихъ морскихъ птицъ весьма много, изъ береговыхъ же только жаворонковъ и родъ голубей; растеній никакихъ нѣтъ кромѣ моха. За сіи извѣстія, я приказалъ посѣтителей нашихъ угостить грокомъ и сухарями съ масломъ. Одинъ изъ матрозовъ былъ Русской; бѣжалъ во время пребыванія военныхъ нашихъ кораблей въ Англии, и скитается по симъ труднымъ промысламъ для пропитанія. Гости наши отправились на свой боть; мы наполнили паруса, и взяли курсъ на полторы мили мористѣе одного острова, впереди насъ находящагося; въ 9 часовъ достигнувъ онаго, по причинѣ ночной темноты и нашедшей пасмурности, привели шлюпы къ вѣтру на правый галсъ; глубина на семь мѣстѣ 75 сажень, грунтъ мѣлкій черный камень. Сей островъ, въ широтѣ Южной 54°, 31', 30", долготѣ Западной 37°, 15' я назвалъ оный островомъ Анненкова, въ честь втораго Лейтенанта, служащаго на шлюпѣ Мирномъ. Берегъ, въ виду у насъ бывшій, состоитъ изъ каменныхъ горъ, коихъ вершины покрыты снѣгомъ а ложбины и ущелины наполнены льдомъ. Хотя мы шли близко отъ берега, однакожь тщетно зрительными трубами надѣялись увидѣть какое либо растеніе, кромѣ мѣстами желто-зеленѣющаго моха, не видѣли ничего.

Для удобнѣйшаго описанія и измѣренія пространства сего острова, я нѣкоторые мысы назвалъ именами Офицеровъ, служавшихъ на шлюпахъ нашихъ, какъ то: мысъ острова Георгія, оканчивающійся къ морю тремя острыми камнями и лежащій отъ Восточнаго мыса сего острова на SO 30° въ трехъ съ половиною миляхъ, названъ Парядинымъ; отъ мыса Парядина, берегъ принялъ направленіе къ SO 69°, на тринадцать съ половиною миль до мыса, названнаго мною Демидовымъ, который легко узнать можно по прилежащему у Западной онаго стороны высокому острову, отъ сего мѣста до Восточнаго мыса залива Маріи, берегъ имѣетъ направленіе на SO 47°, 30', на разстояніи семнадцати миль. Отъ острова Анненкова къ острову Георгію, видны три большія высунувшіяся изъ воды скалы, лежащія NO 67°. Островъ Анненкова почти круглый, въ окружности 7 1/2 миль, на срединѣ возвышенность, покрытая снѣгомъ и льдомъ, мѣстами видны голыя скалы. Къ ночи вѣтръ усилился, развелъ большое волненіе.

16

Мы держались подъ рифленными марселями при пасмурной погодѣ съ дождемъ. По термометру теплоты было 2°, 3. Въ три часа утра хотя пасмурность и дождь продолжались, но оба шлюпа спустились, чтобъ подойти къ тому мѣсту, гдѣ наканунѣ

кончили обозрѣніе берега. Хотя въ 7мь часовъ утра мы приближились къ острову Георгію на разстояніе 8ми миль, находясь въ тожь время отъ острова Анненкова на 5 миль, но пасмурность была еще такъ густа, что ни того ни другаго не видѣли; по чему и принуждены вновь привести шлюпы къ вѣтру и выждать, доколѣ погода прояснится. Въ 8 часовъ съ половиною увидя островъ Анненкова, шли прямо къ оному; когда приближились на разстояніе 4 х* миль, стали держать NO 43°5 и чрезъ часъ находились отъ острова Георгія на три и три четверти мили; тогда пасмурность и снѣгъ опять скрыли отъ насъ берега, что и принудило опять привести шлюпы къ вѣтру, а въ часъ по полудни, когда снѣгъ началъ уменьшаться и открылся берегъ, мы пошли вдоль онаго. Въ три часа прошли между берегомъ острова Георгія и островомъ Пикерсгилемъ. "Капитанъ Кукъ 1775го года Января 20го находясь у SW оконечности острова Георгія, видѣлъ въ 9ти миляхъ островъ, и назвалъ оный по имени Лейтенанта на его суднѣ ост: Пикерсгиля." Островъ сей въ окружности имѣеть три мили, довольно высокъ, и отъ онаго къ острову Георгію находятся еще два острова и всѣ три занимають въ длину съ небольшимъ двѣ мили. Г. Лазаревъ поручилъ вышеупомянутымъ промышленникамъ привезти съ берега Пенгвинныхъ шеекъ и яицъ, симъ былъ задержанъ, отъ насъ отсталъ такъ, что мы потеряли изъ виду шлюпъ Мирный дожидаясь онаго, я не могъ пользоваться благополучнымъ вѣтромъ; по сей причинѣ, равно и по наступившей послѣ пасмурности, въ три часа по полудни шлюпъ Востокъ привель къ вѣтру.

Осмотрѣнный нами сего дня берегъ острова Георгія, составляетъ продолженіе берега, который мы видѣли наканунѣ, также гористъ; верхи его покрыты снѣгомъ, и долины наполнены льдомъ. Однѣ только крутыя скалы, на коихъ снѣгъ и ледъ не могутъ по своей тяжести держаться, имѣють цвѣтъ темный. Близъ берега мы видѣли нѣсколько плавающего льда, вѣроятно своею тяжестію отъ берега отдѣлившагося. Между тѣмъ вѣтръ скрѣпчалъ развелъ большое волненіе, и настала пасмурность съ дождемъ. Съ шлюпа Востока каждый часъ палили изъ пушки, чтобы шлюпъ Мирный зналъ мѣсто наше, но мы отвѣта не слышали, не прежде осьми часовъ вечера съ нимъ соединились и легли въ море къ Югу подъ рифленными марселями.

17

Въ часъ ночи поворотили къ берегу; вѣтръ тогда перешель отъ WSW къ WNW, и былъ сопровождается мокрымъ снѣгомъ и дождемъ. Ртуть въ термометрѣ стояла только на 1°, 9, выше точки замерзанія. Въ 6 часовъ, угара, подошли къ берегу противъ залива, который названъ мною Заливъ Новосильскаго, и лежитъ отъ залива Маріи, на SO 65°, въ двадцати двухъ миляхъ; бросивъ лотъ на глубинѣ 80ти сажень, достали дна, грунтъ иль. Съ сего пункта, держали въ параллель берега, въ разстояніи двухъ миль, шли по осьми миль въ часъ. Отъ Залива Новосильскаго берегъ имѣеть направленіе на STW, пять съ половиною миль, до отлогаго мыса, подлѣ котораго три низменныхъ острова. Отъ сего мыса, названнаго мною Мысь Купріянова, до мыса Ошибки (такъ названнаго Капитаномъ Кукомъ) берегъ идетъ на SO 50°, 39', десять миль, наполнень островершинными каменными горами, между коими всѣ ущелины покрыты снѣгомъ и льдомъ. На пути отъ мыса Купріянова къ мысу Ошибки, въ 4хъ миляхъ отъ перваго, находится подводный опасный камень, въ разстояніи отъ берега на полторы мили; по

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

причинѣ настоявшаго большаго волненія, разбивался бурунь, въ тихую же погоду сей камень можетъ быть весьма опасенъ. Близъ мыса Ошибки три островка: первый высокій камень у самаго мыса, а послѣдній, Капитаномъ Кукомъ названный Зеленымъ, но причинѣ зеленоватаго его цвѣта отъ мыса на Югъ въ трехъ миляхъ. Гористый берегъ отъ мыса Ошибки идетъ пять миль на SO 85°, а потомъ на NO 40°; сіи два направленія образовали Южный мысъ острова Георгія, находящейся въ широтѣ 54°, 25' Южной, долготѣ 36°, 2' Западной. Въ 9 1/2 часовъ мы обошли мысъ Южный, гдѣ окончили опись, соединили наше обозрѣніе острова Георгія, съ частію берега обрѣтеннаго Капитаномъ Кукомъ за 44 года предъ нами; за 19 лѣтъ до Капитана Кука, берегъ сей обрѣтенъ судномъ Леономъ и названъ Сантъ-Педро (Sant-Pedro), простирается на NW и SO 61°, на девяносто двѣ мили.

При большой пасмурности, дождѣ и временно шедшемъ снѣгѣ, вѣтръ усиливался, мы шли подѣ двумя марсеями, всѣми рифами зарифленными, и подѣ зашитою острова Георгія ожидали шлюпа Мирнаго. Вѣтръ болѣе и болѣе усиливался, мы спустили брамъ-реи. Около полудня Мирный съ нами соединился. Я не надѣялся скоро дожждаться благопріятной погоды, чтобъ осмотрѣть какое нибудь якорное мѣсто, при томъ же берегъ сей обитаемъ токмо пингвинами, морскими слонами и котиками; послѣднихъ мало, ибо пріѣзжающими промышленники истреблены. Обошедъ съ Южной стороны большую половину сего берега, мы не примѣтили ни одного куста и никакого растенія, видѣли только, что весь покрытъ снѣгомъ и льдомъ. Дождаться здѣсь переменъ погоды недѣлю или болѣе, чтобъ обозрѣть землю, охладѣвшую и такъ сказать, мертвую, я почелъ бесполезнымъ тѣмъ болѣе, что упустилъ бы лѣтнее время, самое лучшее для плаванія въ опасномъ ледовитомъ Южномъ Океанѣ; и такъ сдѣлалъ шлюпу Мирному сигналъ, слѣдовать за Востокомъ и лечь на SOTO прямо къ Сѣверной оконечности земли Сандвича, которую намѣренъ былъ осмотрѣть съ Восточной стороны, ибо Капитанъ Кукъ, при обрѣтеніи оной, осмотрѣлъ только Западную сторону. Въ два часа по полудни мы закрѣпили гротъ-марсель, чтобъ не уйти отъ шлюпа Мирнаго, въ мрачномъ горизонтѣ едва видимаго. Изрѣдка, когда на нѣсколько минутъ погода прояснивалась, разсмотрѣли мы островъ Клеркъ, положеніе коего по пеленгамъ опредѣлили въ широтѣ 54°, 55' Южной, долготѣ 34°, 46' Западной. Сей островъ обрѣтенъ Капитаномъ Кукомъ и названъ островъ Клерка, въ честь перваго Лейтенанта на его суднѣ.

Въ 5ть часовъ вечера мы принуждены были нести только одинъ форъ-стенъ-стаксель, для того, что шлюпъ Мирный отсталъ, и пасмурность скрывала его отъ глазъ нашихъ. Въ 8мъ часовъ вечера солнце проглянуло изъ-за облаковъ; мы опредѣлили склоненіе компаса 7°, 29' Восточное, находясь въ широтѣ 54°, 58' Южной, долготѣ 35°, 16' Западной. Къ полуночи, когда Г. Лазаревъ насъ догналъ, поставили форъ и гротъ марсели, зарифленные всѣми рифами.

18

18го, Въ бть часовъ утра теплоты было одинъ градусъ. До полудни при крѣпкомъ вѣтрѣ отъ NNW большемъ волненіи и пасмурности, мы шли по осьми миль въ часъ. Шлюпъ Мирный находился подъ вѣтромъ и нѣсколько впереди насъ. Г. Лазаревъ поворотилъ, и телеграфомъ увѣдомилъ, что видитъ землю. Намъ со шлюпа Востока казался сквозь мрачность гористый берегъ, то по сему мы поспѣшно поворотили, дабы дожидаться ясной погоды, не подвергаясь опасности при обзорѣни берега въ бурную погоду; имѣли тогда гротъ-марсель, зарифленый всѣми рифами, фокъ-стаксель и апсель. Ртуть въ термометрѣ стояла выше точки замерзанія 1°, 7. Въ два часа по полудни пасмурность умножилась такъ, что далѣе одного кабельтова мы не могли различать предметовъ.

19

Неблагопріятная погода продолжалась до полуночи; теплоты по термометру было только 1°, 2. Шлюпы бросало съ боку на бокъ, по тому мы принуждены были поворотить по вѣтру на другой галсъ къ Сѣверу, тогда волненіе сдѣлалось съ носу, и тѣмъ чрезмѣрная качка съ носу уменьшилась. Близъ полудня прошли мимо мертваго кита, который окруженъ былъ лѣтающими надъ нимъ и около его на водѣ сидящими албатросами и разными бурными птицами. Въ полдень находились въ широтѣ 56°, 2' Южной, долготѣ 32°, 57' Западной. Теченіе моря было на NO 62°, въ двои сутки тридцать девять миль; когда вѣтръ затихъ, мы стрѣляли птицъ: Г. Игнатьевымъ застрѣленъ албатросъ, длиною отъ одного конца крыла до другаго 10 футовъ 5 дюймовъ; былъ дымчатаго цвѣта, а голова, шея, крылья и хвостъ бурья; много походить съ головы, ногъ и крыльевъ на бѣлаго албатроса, съ тою разностию, что глаза обведены бѣлою полоскою, шириною въ одну линію, и вдоль чернаго клюва по бороздамъ на обѣихъ челюстяхъ идутъ бѣлыя узенькія полоски; хвостъ остроконечный и длиннѣе, нежели у бѣлаго албатроса. Птица сія изображена въ Атласѣ подъ No 17мъ. Другими Г. г. Офицерами подстрѣлены четыре пингвина, изъ коихъ два жили сутки и странною своею походкою, переваливаясь съ ноги на ногу, забавляли служителей, которые въ первый разъ смотрѣли на нихъ вблизи.

Въ 3 часа увидѣли льдину на OTN; она наканунѣ при мрачности показалась намъ берегомъ. Киты въ разныхъ мѣстахъ пускали фонтаны; отъ 7ми часовъ до полуночи, мы шли въ густомъ туманѣ.

При переменныхъ тихихъ вѣтрахъ и большой зыби, 20 шедшей отъ Запада, мы направляли путь къ Востоку, и съ разсвѣтомъ видѣли впереди мѣстами ледъ. Лейтенантъ Завадовскій застрѣлилъ два дымчатыхъ албатроса. Въ полдень находились въ широтѣ 56°, 13' Южной, долготѣ 32°, 25' Западной. Лотомъ на глубинѣ 260 сажень не достали дна. Желая воспользоваться маловѣтріемъ, легли въ дрейфъ, опустили термометръ Г. Норія, на глубину 270 сажень, на десять минутъ, и на сей глубинѣ температура воды оказалась 31°, 75' по Фаренгейтову термометру, т. е. четверть градуса ниже точки замерзанія по Реомюрову раздѣленію; при поверхности же воды 48°, 75. Къ крайнему

моему сожалѣнію, неосторожностію Штурмана, сей термометръ изломанъ; потеря была тѣмъ чувствительнѣе, что мы имѣли только одинъ такой термометръ. Въ 10ть часовъ прошли возлѣ льдянаго острова, въ окружности около полуторы мили, высокою отъ поверхности воды 180 футъ. Съ Сѣверной стороны отлогій льдяной мысъ былъ покрытъ пингвинами; они всѣ стояли, размахивая лапами. Плавающая громада льда, которую мы увидѣли въ первый разъ, привела насъ въ величайшее удивленіе; мы находились тогда въ широтѣ 56°, 4' Южной, долготѣ 32°, 15' Западной; сіи огромныя льдяныя острова въ Южномъ полушаріи бывають часто видимы. Капитанъ Кукъ встрѣтилъ льды на пути отъ Доброй Надежды къ Югу 1772го года Декабря 10го числа, въ широтѣ 51°, 4' Южной, долготѣ 20", 23' Западной. Два судна, отправленныя Остъ-Индскою компаніею 1739го года для открытія Южныхъ земель, видѣли льдину въ широтѣ 47° и 48° Южной. Каждый просвѣщенный читатель самъ изъ сего заключить о разности между двумя полушаріями Сѣвернымъ и Южнымъ. Въ продолженіи дня около шлюповъ пингвины ныряли и плавали во множествѣ; лѣтали бурныя птицы и нѣсколько Егмонскихъ куриць.

21

Съ полуночи задулъ вѣтръ отъ STO тихій; отъ Запада шла зыбь, теплоты было 1°, 7. Въ три часа вѣтръ сдѣлался свѣжій и выпадалъ снѣгъ, по чему мы взяли у марселей по рифу; тогда же увидѣли впереди льдяной островъ, мимо котораго прошли въ 8ть часовъ. Въ 10ть часовъ взяли всѣ рифы и спустили брамъ-реи. Къ полудню остались подъ двумя марсеями и спустили брамъ-стенги. Въ вечеру, чтобъ уменьшить ходъ, привели шлюпы къ вѣтру на SWTW. Отъ семи часовъ до полудня выпадалъ снѣгъ.

22

Вѣтръ былъ крѣпкій и развелъ большое волненіе; луна свѣтила; термометръ стоялъ ниже точки замерзанія 0°, 1; ночью, намъ встрѣчались льды огромными глыбами, на ругмбы OTN и SWTS; по утру шель снѣгъ. Когда разсвѣло мы спустились на OTS, но не болѣе часа шли симъ курсомъ, густая пасмурность принудила привести шлюпы къ вѣтру. Въ 8ть часовъ утра пасмурность нѣсколько уменьшилась, и мы легли на ONO; временемъ шель снѣгъ, и скрывалъ все то, что безъ препятствія отъ снѣга можно бы было усмотрѣть; въ 11ть часовъ, когда нѣсколько прояснилось, открылся къ Сѣверу въ 13ти миляхъ неизвѣстный островъ; мы къ оному повертели, прибавя парусовъ, старались держаться ближе, сколько вѣтръ позволялъ; желали опредѣлить положеніе острова, мрачность сему препятствовала. Въ началѣ перваго часа по полудни, солнце изъ за облаковъ на короткое время проглянуло, и Симанову удалось взять онаго высоту, посредствомъ которой опредѣлили широту мѣста нашего въ полдень, 56°, 43' Южную, долгота была 28°, 7' Западная; въ тоже время мы видѣли островъ на NW 24°, въ разстояніи пяти миль, что и опредѣляетъ широту его 56°, 41' 30", долготу 28°, 10'; по наблюденію Гна Лазарева широта 56°, 41', долгота 28°, 7', 40". Островъ имѣетъ видъ хребта горы, высунувшейся изъ Океана, лежитъ NW и SO 37°, длиною нѣсколько менѣе двухъ миль, ширина въ половину длины; Южная часть окончивается не

большимъ, на сахарную голову похожимъ возвышеніемъ, которое издалека кажется отдѣльнымъ; весь островъ покрытъ снѣгомъ и льдомъ, не былъ еще извѣстенъ, а потому я назвалъ оный Островъ Лѣскова, въ честь третьяго Лейтенанта шлюпа Востока. Въ 4 часа по полудни мы легли на SSO, для того чтобы придти на видъ острова Срѣтенія, обрѣтеннаго Капитаномъ Кукомъ. Симв курсомъ, при пасмурной погодѣ съ снѣгомъ, шли до 9ти часовъ вечера; тогда по великой темнотѣ ночи, при тихомъ вѣтрѣ отъ NWW, привели къ вѣтру на лѣвый галсъ, чтобы дожидаться слѣдующаго утра. Въ продолженіи сего дня сопутствовали намъ, прежде упомянутыя разныя танцы и пенгвины во множествѣ; они имѣютъ свойство, вынурнувъ изъ воды переключиваться, подобно какъ люди въ лѣсахъ одинъ другому подають голосъ.

23

Въ полночь термометръ стоялъ на 0°, 8; отъ WNW шла большая зыбь, изъ чего мы заключили, что по сему направленію большой земли быть не можетъ, по крайней мѣрѣ въ близости отъ насъ. Когда пасмурность и снѣгъ прекратились, мы увидѣли на NO высокій берегъ, коего вершина скрывалась въ облакахъ; по утру на разсвѣтѣ открылся островъ, совершенно очистившійся отъ тумана, а на срединѣ сего острова высокая гора; вершина ея и скаты покрыты снѣгомъ; крутизны, на которыхъ снѣгъ и ледъ держаться не могутъ, имѣютъ цвѣтъ темный. Островъ круглый, въ окружности 12ть миль, по крутому каменному берегу не приступень; прекрасная погода позволила намъ сдѣлать полуденное наблюденіе, и широта мѣста нашего оказалась 56°, 44', 18" Южная, долгота 27°, 41', 51" Западная. По сему наблюденію гора на срединѣ острова въ широтѣ 56°, 44', 18" Южной, долготѣ 27°, 11', 51" Западной. Я назвалъ сіе наше обрѣтеніе Островъ Высокой, потому что отличается отъ прочихъ своею высотой.

По утру впереди отъ насъ къ Сѣверу висѣли сгустившіяся черныя тучи, которыя какъ будто не перемѣняли своего положенія; сіе служило поводомъ къ заключенію, что въ близости долженъ быть берегъ, и мы пошли на Сѣверъ къ облакамъ. Въ самомъ дѣлѣ, прошедь нѣсколько; увидѣли островъ; по приближеніи разсмотрѣли на Юго-Западной сторонѣ жерло, изъ котораго непрерывно поднимались густые смрадные пары. Когда мы проходили подъ вѣтромъ острова, пары сіи составляли непрерываемое густое облако, и издалека были подобны выходящему изъ трубы парохода дыму, только въ большемъ видѣ. Я назвалъ островъ, въ честь перваго по мнѣ на шлюпѣ Востокъ Капитанъ-Лейтенанта, Островъ Заводовскаго. Большая на срединѣ гора съ пологими сторонами представляетъ видъ двухъ наклоненныхъ одна къ другой Латинскихъ буквъ SS. Обходя островъ съ близкаго разстоянія, мы видѣли нѣсколько снѣгу на горѣ и очень мало на низкихъ мѣстахъ, а со стороны, гдѣ находится жерло, и вовсе нѣтъ.

Вѣроятно по симъ причинамъ, пенгвины избрали островъ своимъ жилищемъ; отъ основанія до половины горы всѣ мѣста ими покрыты. Берега съ SW стороны отвислы и неприступны; цвѣтъ имѣютъ, какъ и самая гора, темно-красный, а индѣ желтоватый. Въ 8 часовъ вечера обошедь островъ и окончавъ опись, взяли у марселей по два рифа,

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

чтобъ держашься до слѣдующаго утра на одномъ мѣстѣ; ибо я намѣренъ былъ осмотрѣть островъ.

24.

Ночью теплота по термометру была 0°, 5', и мы не прежде 10ти часовъ утра подошли къ Юго-западному мысу; на разстояніи полторы мили легли въ дрейфъ и спустили яликъ, на которомъ отправились на островъ Г. г. Заводовскій, Астрономъ Симановъ и Демидовъ. Въ то же время лотомъ на 110 саженьяхъ дна не достали. Вскорѣ шлюпъ Мирный къ намъ приблизился, чрезъ телеграфъ испросивъ позволеніе отправить также яликъ съ Офицерами на островъ.

Въ полдень мы находились въ широтѣ 56°, 15', 55" Южной, долготѣ 27°, 34', 53" Западной. По симъ наблюденіямъ Ос. Заводовскій въ широтѣ 56°, 18' Южной, долготѣ 27°, 28', 55" Западной; въ окружности имѣеть 10 миль, высота горы 1200 футовъ отъ поверхности моря. Въ часъ послѣ полудня яликъ возвратился; Г. Заводовскій мнѣ донесъ, что они пристали хорошо, между камнями, влѣзали на 18 или 20 футовъ вышины по камнямъ, и нашли множество пингвиновъ, которые сидѣли на яйцахъ и не уступали дороги иначе, какъ по удареніи ихъ хлыстомъ.

Наши путешественники, достигнувъ почти до половины горы, вездѣ находили топкой грунтъ. Необыкновенно дурный запахъ отъ множества помету пингвиновъ, понудилъ ихъ вскорѣ возвратиться на шлюпы; привезли съ острова девять куръ Егмонскихъ, нѣсколько пингвиновъ и перегорѣлыхъ камней.

Привезенные пингвины были двухъ родовъ: одни поменьше, для различія мы назвали ихъ малый родъ простыми пингвинами, они имѣли клювъ черный, острый, верхній конецъ загнуть внизъ, шея снизу бѣлая съ черною горизонтальною узкою полоскою; спина бурая съ голубо-сѣрыми крапинами, лапы сверху того же цвѣта, какъ и на спинѣ, брюхо бѣлое, лоснящееся и лапы снизу бѣлые, ноги тѣльнаго цвѣта, глаза соломеннаго цвѣта съ темнымъ зрачкомъ. Другаго рода, то есть больше и красивѣе меньшихъ: носъ не такого вида, красный; глаза красные съ чернымъ малымъ зрачкомъ, на головѣ желтыя длинныя перья, хвостъ нѣсколько короче. Сихъ пингвиновъ, по расположенію цвѣтовъ ихъ перьевъ, мы назвали мандаринами; они тѣ самыя, которыхъ встрѣтили, не доходя острова Георгія. Бывшіе на берегу простые пингвины, сидѣли только на двухъ яйцахъ. На возвратномъ пути съ острова, они преслѣдовали нашихъ Офицеровъ и готовы были вступить съ ними въ бой своими лапами, коими довольно сильно бьютъ. Мандарины имѣли подъ собою по одному яйцу; они по наружности горделивѣе, покойнѣе и миролюбивѣе простыхъ пингвиновъ.

Въ 50ти или 40ка саженьяхъ отъ берега, глубина моря оказалась 25 сажень.

Сии обрѣтенныя мною, въ совокупности лежашіе, три острова, назвалъ я островами Маркиза де Траверсе, бывшаго тогда Министра, который при отправленіи шлюповъ доказалъ свое доброжелательное къ намъ расположеніе.

Желая воспользоваться находящеюся по близости насъ небольшою льдиною, подошли къ оной, спустили ялики и отправили людей, чтобъ нарубить льду и привезти на шлюпъ. Въ продолженіи полутора часа привезено было столько, что наполнили шесть большихъ бочекъ, братскіе котлы и всѣ артиллерійскія кадки, послѣ чего гребныя суда были подняты и мы опять наполнили паруса. Изъ растаяннаго льда я для опыта велѣлъ, не сказавъ Г.г. Офицерамъ, приготовить воду на чай, всѣ нашли, что она была превосходная и чай вкусень. Сіе обнадежило насъ, что во время плаванія между льдами, всегда будемъ имѣть хорошую воду.

Ежели бы къ Сѣверу еще находились высокіе острова, то при ясной погодѣ, какая была на канунѣ съ полудня до захождения солнца, и сего дня, острова сіи могли бы быть видимы съ салинга по крайней мѣрѣ за 40 миль и далѣе. Но какъ мы ничего не усмотрѣли, то заключили, что гряда означенныхъ острововъ не простирается далѣе къ Сѣверу, и потому рѣшились идти къ островамъ Срѣтенія.

25

Въ полночь термометръ опустился на 0°, 8' ниже точки замерзанія. Мы лавировали при томъ же противномъ вѣтрѣ отъ Юга. Черезъ телеграфъ я требовалъ, чтобы съ шлюпа Мирнаго прибылъ Священникъ для совершенія молебствія, по случаю воспоминанія избавленія Россіи отъ нашествія Галловъ и съ ними двадцати языкъ. Молебствіе было совершено съ колѣнопреклоненіемъ. Служителямъ въ обыкновенные дни производили солонину, пополамъ съ свѣжею свининою, но для сего дня приготовили любимое кушанье Русскихъ, ши съ кислую капустою и свѣжею свининою, пироги съ сарачинскимъ пшеномъ и нарубленнымъ мясомъ. Послѣ обѣда роздано каждому по полукружки пива, а въ 4 часа по стакану пуншу съ ромомъ, лимономъ и сахаромъ. Послѣ сего служители были столько веселы, какъ бы и въ Россіи, въ праздничные дни, не взирая что находились въ отдаленности, отъ своей отчизны, въ Южномъ Ледовитомъ Океанѣ, среди тумановъ во всегдашней почти пасмурности и снѣгахъ.

Г. Лазаревъ съ Офицерами были угошаемы обѣденнымъ столомъ на шлюпѣ Востокъ и пріятная бесѣда наша продолжалась до вечера.

Г. Демидовъ подстрѣлилъ одну изъ бурныхъ птицъ, какой мы еще не видали. Спина свѣтло-голубоватая, концы крыльевъ бѣлые съ черными пятнами, низъ бѣлый же; когда она лѣтаетъ, то расширяетъ крылья многимъ болѣе прочихъ такого рода птицъ; величиною нѣсколько больше голубя. Мы назвали сію птицу, какъ Капитанъ Кукъ, большою голубою бурною птицею.

26

Съ утра до полудня продолжался густой туманъ; въ полдень мы находились въ широтѣ 56°, 32', 12" Южной, долготѣ 26°, 26' Западной. Съ трехъ часовъ по полудни туманъ покрывалъ горизонтъ до ночи. Въ бть часовъ встрѣтили небольшую льдину, подлѣ которой легли въ дрейфъ и послали яликъ чтобы нарубишь и привезть льду, но какъ по рухлости сего льда вошла въ оный соленая вода, то не годился къ употребленію.

27

Въ полночь ртуть на термометрѣ была на точкѣ замерзанія и выпадалъ небольшой снѣгъ. При разсвѣтѣ мы увидѣли на Югъ въ разстояніи глазомѣрномъ на 30 миль, берегъ который при пасмурности и идущемъ по временамъ снѣгѣ, то скрывался отъ глазъ нашихъ, то снова показывался. Въ 11ть часовъ замѣтили между островами Срѣтенія, еще третій островъ. Въ путешествіи Капитана Кука упоминается только о двухъ островахъ и находящемся между ними камнѣ; по сему близкому сходству, мы признали сіи острова за Ова Срѣтенія, обрѣтенные упомянутымъ мореплавателемъ. Онъ ихъ назвалъ по дню, въ который увидѣлъ. Въ 4 часа при наступившемъ штилѣ, когда шлюпы были безъ движенія, мы опустили обыкновенный термометръ въ воду въ цилиндрѣ изъ желѣзнаго листа. Сей цилиндръ сдѣланъ былъ на шлюпѣ, имѣлъ по обѣимъ сторонамъ клапаны, которые, при опущеніи на глубину съ лотомъ, отворялись и вода пробѣгала насквозь, при подъемѣ же клапаны затворялись, вода на глубинѣ въ цилиндрѣ вошедшая, въ ономъ оставалась, и температура ея не скоро перемѣнится, ежели цилиндръ съ надлежащею поспѣшностію изъ воды будетъ вытянутъ. Реомюровъ термометръ, таковымъ образомъ опущенный на глубину 220 сажень, вынутый изъ цилиндра, стоялъ на 1° ниже точки замерзанія; въ тоже время на поверхности моря термометръ показаль $1/2^{\circ}$ теплоты. Хотя вытягиваніе цилиндра изъ глубины продолжалось только четыре съ половиною минуты, но и въ сіе короткое время термометръ нѣсколько успѣлъ нагрѣться, проходя воду, которая постепенно къ поверхности моря становится теплѣе. При томъ же не лзя ручаться, чтобы въ цилиндрѣ, сдѣланный на шлюпѣ, ни сколько не попало воды при приближеніи къ поверхности, которая теплѣе и легче; удѣльная тягость воды изъ глубины 220 сажень, въ семь цилиндрѣ поднятой, при взвѣшиваніи оказалась 1100,9, а на поверхности моря, на точкѣ замерзанія, на томъ же мѣстѣ вѣсила 1099,7 опытъ сей доказываетъ, что вода на глубинѣ моря солонѣе находящейся на поверхности онаго.

28

28го, Ничего примѣчанія достойнаго не случилось, вѣтръ дулъ противный, какъ и въ прошедшіе два дня, съ тою разностию, то погода безпрестанно перемѣнялась: то было пасмурно, то ясно, то снѣгъ выпадалъ охлопьями, то шель дождь. Мы лавировали къ Югу.

Термометръ въ полночь стоялъ на 1° ниже точки замерзанія, а въ палубѣ, гдѣ жили служители, было 8° , 4; теплоты. При разсвѣтѣ вѣтръ отошелъ къ Югу. Въ 8мь часовъ прошли створную линію Острововъ Срѣтенія на SW 70° . Въ 10ть часовъ оставили на лѣвой сторонѣ большой лдяной островъ, около котораго плавало множество льда. Въ 11ть часовъ отъ NW нашла густая пасмурность со снѣгомъ, и я убавиль парусовъ, чтобъ шлюпу Мирному дать возможность къ намъ приблизиться.

Острова Маркиза де Траверсе весьма высоки, опредѣлены были нами въ ясную погоду, то и не сдѣлавъ наблюденія въ полдень, мы по симъ островамъ опредѣляли наше мѣсто и положеніе острововъ Срѣтенія, изъ коихъ Восточный находится въ широтѣ Южной

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

67°, 9', 45", долготѣ 26°, 44' Западной, лежитъ NO и SW 50° въ окружности 6 1/4 миль. Восточная сторона выше Западной. Западный островъ находится въ широтѣ 57°, 10', 55" Южной, долготѣ 26°, 51' Западной, лежитъ NO и SW 60°, въ окружности четыре съ половиною мили; третій въ широтѣ Южной 57°, 6', долготѣ 26°, 47', 30" Западной.

Мы шли по бти и 7ми миль въ часъ при дождѣ и мокромъ снѣгѣ. Теплота въ полдень была 0°, 5. Въ три часа по полудни сквозь мрачность, на SSW въ 7ми миляхъ открылся берегъ острова Сандерса, обрѣтеннаго и такъ названнаго Капитаномъ Кукомъ. Мы стали держать вдоль Сѣверовосточной стороны острова, коего вершина была покрыта облаками, и онъ казался намъ неприступнымъ. Отъ середины лежать большія подводныя каменя и простираются на двѣ мили. Проходя въ трехъ съ половиною миляхъ, мы имѣли глубины 42 сажени. Шлюпъ Мирный, бывъ нѣсколько ближе къ берегу, имѣлъ глубины 27 сажень, грунтъ мѣлкій черный камень. Съ Восточной стороны островъ высокъ и отрубомъ, лежитъ SO и NW, на пространствѣ шести съ половиною миль; въ окружности 17ть миль, покрытъ льдомъ и снѣгомъ, но не такъ, какъ островъ Торсона, хотя находится Южнѣе. Сіе подало поводъ предполагать, нѣтъ ли огнедышащаго жерла, подобно какъ на островѣ Завадовскаго, который болѣе прочихъ обнаженъ отъ снѣга и льда. Средина острова Сандерса въ широтѣ 57°, 52' Южной, долготѣ 26°, 24' Западной. Капитанъ Кукъ опредѣлилъ широту сего острова 57°, 49' Южную, долготу 26°, 44' Западную. Склоненіе компаса изъ найденныхъ среднее 4°, 52' къ Востоку.

30

Послѣ бти часовъ берега закрылись мрачностью, вѣтръ сгонялъ насъ нѣсколько съ прямого пути на STO, что продолжалось не болѣе часа; тогда опять шли прямо на мысъ Монтегю, такъ названный Капитаномъ Кукомъ. Въ 10ть часовъ вечера увидѣвъ берегъ, поворотили отъ онаго и держались подѣ малыми парусами, а въ половинѣ втораго часа, прибавя парусовъ, опять поворотили къ берегу, чтобы съ разсвѣтомъ быть у мыса Монтегю. Въ 5ть часовъ утра, когда пасмурность прочистилась, мы увидѣли передѣ собою высокій островъ, коего Сѣверная сторона, обращенная прямо къ намъ, представляла высокій въ трехъ мѣстахъ отрубистый берегъ, промежутки между отрубями нѣсколько наклонны и покрыты снѣгомъ и льдомъ; около берега плавало много большихъ и малыхъ льдинъ. Большія глыбы имѣли, видъ правильный, т. е. верхъ плоскій съ нѣкоторою выпуклостію, а бока перпендикулярныя, такъ какъ обыкновенно бываетъ у береговъ; изъ сего мы заключили, что большіе куски льда основались около берега и по тягости своей отъ онаго оторвались. Находясь въ шести миляхъ отъ острова, мы шли параллельно Сѣверному берегу; въ 5мь часовъ утра, обойдя Восточный мысъ, держали на Югъ по направленію Восточнаго крутаго берега.

Утро было прекрасное, островъ Сандерсъ очистился отъ облаковъ, и при свѣтѣ солнечныхъ лучей представилась взору нашему величественная покрытая снѣгомъ вершина горы, изъ жерла которой выходилъ густой дымъ, по воздуху растилающійся, а по горизонту мѣстами видны были разброшенныя бѣлѣющіяся льдины.

Продолжая путь при свѣжемъ Западномъ вѣтрѣ между мелкими льдинами, въ 10ть часовъ достигли Южной оконечности острова, имѣющей видъ сахарной головы, и находящейся на самомъ мысу. Въ 11ть часовъ, когда довольно уже подались къ Югу, увидѣли съ сей стороны мысъ Монтегю, гдѣ совершенно окончили обзорѣніе всего острова. И такъ берегъ, названный Капитаномъ Кукомъ мысомъ Монтегю, островъ, имѣющій въ окружности 25 миль; Сѣверная сторона выше Южной; весь покрытъ льдомъ и снѣгомъ; якорнаго мѣста кажется нѣтъ. Я назвалъ сей островъ Монтегю, какъ Капитанъ Кукъ назвалъ мысъ.

Къ полудню небо покрылось облаками, берега скрылись въ мрачности. Капитанъ Кукъ, находясь у мыса Монтегю 1775го Февраля 1го, при ясной погодѣ опредѣлили широту онаго Южную $58^{\circ}, 27'$, долготу $26^{\circ}, 44'$; мы не имѣли возможности сдѣлать наблюденія въ полдень, приняли широту мыса, опредѣленную Капитаномъ Кукомъ, за истинную, и поправили свое счисленіе, что при описи сего острова послужило намъ вмѣсто наблюденія.

Въ полдень термометръ стоялъ $0^{\circ}, 9'$ выше точки замерзанія; при густой пасмурности мы не могли видѣть далѣе какъ на полторы мили. Въ 2 часа вѣтръ зашелъ отъ WNW, поворотили на другой галсъ на NNO и убавили парусовъ. Въ три часа лотомъ на 80ти саженьяхъ не достали дна; въ 5ть часовъ, когда вѣтръ перемѣнился и задулъ отъ NWTN, поворотили на SWTN и остальную часть сихъ сутокъ держались, лавируя, за мрачностію подъ малыми парусами, встрѣчая безпрестанно лдяные острова, и разбитыя мелкія льдины, которыхъ старались избѣгнуть, чтобъ за оныя не задѣть.

31

Съ полуночи при Западномъ вѣтрѣ съ небольшими порывами и при пасмурной погодѣ удерживались на одномъ мѣстѣ; по термометру было морозу $0^{\circ}, 4'$; въ палубѣ, гдѣ спали служители, $8^{\circ}, 4'$ теплоты, лотомъ на 150 саженьяхъ дна не достали.

Въ 2 часа, когда мрачность прочистилась, увидѣли на SSW берегъ, названный Капитаномъ Кукомъ мысомъ Бристоля; легли на SW прямо къ сему берегу, шли между множествомъ мелкаго льда, дабы подойти къ Западной оконечности, и потомъ при благопріятствующемъ намъ вѣтрѣ спустишься вдоль Сѣверной стороны. Въ 4 часа прошли подлѣ большаго плоскаго лдянаго острова. Пасмурность все скрыла отъ глазъ нашихъ и не прежде половины девятаго часа нѣсколько очистилась; тогда увидѣли мы три небольшіе островка по Западную сторону мыса Бристоля. Западной изъ сихъ островковъ, уподобляющійся сахарной головѣ, признали за Пикъ Фризландъ, который опредѣленъ Капитаномъ Кукомъ въ широтѣ 59° Южной. Мы направили путь на SO 17° , дабы пройти видимую нами Восточную оконечность берега отъ мыса Бристоля. Въ 10ть часовъ, въ 4хъ миляхъ отъ онаго на NOTN, берегъ и всѣ видимыя льдины, покрылись густымъ туманомъ; на 185 саженьяхъ лотомъ не достали дна. Шлюпъ Мирный былъ не близко отъ насъ, для чего мы и легли въ дрейфъ, чрезъ полчаса къ намъ подошелъ, и мы тогда, наполнивъ паруса, пошли на SSO. Въ началѣ 12го часа, по причинѣ продолжавшейся густой пасмурности съ великимъ мокрымъ снѣгомъ, встрѣчая

безпрерывно множество плавающего льда, принуждены были привести шлюпы къ вѣтру на лѣвый галсъ.

Въ полдень термометръ стоялъ выше точки замерзанія 0°, 2. Шлюпъ Мирный былъ у насъ въ Кильватерѣ, великой снѣгъ продолжался; по причинѣ часто встрѣчающихся лдяныхъ острововъ и мелкихъ льдинъ, были разставлены люди кругомъ по бортамъ, чтобъ прислушиваться къ шуму буруна, разбивающагося на льды и служащаго доказательствомъ близости оныхъ. Въ началѣ Шестаго часа услышали весьма близко необыкновенный великій подъ вѣтромъ бурунь. Г. Завадовскій и другіе Офицеры полагали, что навѣрно мы находимся по близости берега, о который волны разбиваются. Выпадающій снѣгъ былъ такъ густъ, что мы впереди далѣе пятидесяти сажень ничего не видѣли; въ такомъ случаѣ оставаться на томъ же румбѣ и въ томъ же положеніи было бы весьма опасно, почему я рѣшился поворотить на другой галсъ; шлюпу мирному сдѣлалъ сигналъ также поворотить, что имъ исполнено, и мы легли на NNW. Симъ направлениемъ я надѣялся выйти изъ льдовъ; обходилъ множество лдяныхъ острововъ и плавающего мелкаго льда. Въ 10ть часовъ встрѣтя непроходимый мелкій ледъ, принуждены поворотить, и остаться подъ одними марселями, чтобъ уменьшить ходъ. Снѣга ложилось на паруса столько, что дабы стряхнуть оный, часто приводили шлюпы круче къ вѣтру, и обезвѣтривали паруса. Вахтенные матрозы во все время едва успѣвали вымѣтать и выбрасывать съ палубы выпадающія такъ сказать, снѣжныя хлопья; наконецъ въ полночь снѣгъ пересталъ. Въ продолженіи сутокъ лѣтало около шлюповъ множество разныхъ родовъ морскихъ птицъ; пингвины ныряли и сидѣли на обломкахъ льда въ большомъ числѣ.

1820 Января 1

Въ первый день Новаго года, мы пожелали другъ другу счастливо выйти изъ опаснаго положенія, и окончивъ подлежащее намъ затруднительное плаваніе въ Ледовитомъ Океанѣ, увидѣть любезное отечество.

Термометръ стоялъ ниже точки замерзанія 0°, 2'. вѣтръ дулъ свѣжій N'OTN, отъ Сѣвера шла большая зыбь, мы было обрадовались, что пересталъ снѣгъ; но радость наша не долго продолжалась, вмѣсто снѣга въ 2 часа сдѣлался густой туманъ съ вѣтромъ; мы встрѣчали множество мелкаго льда, крикъ пингвиновъ повсюду былъ слышенъ. Въ началѣ 5го часа утра, увидѣли сквозь туманъ къ NO много лдяныхъ острововъ въ близкомъ отъ насъ разстояніи. Шумъ буруна, разбивающагося на льдины, съ крикомъ пингвиновъ, производилъ непріятное чувствованіе. По сдѣланному сигналу шлюпъ Востокъ и Мирный поворотили отъ лдяныхъ острововъ на правый галсъ; во время поворота, когда паруса запаласкивало, и приводило весь такелажъ въ движеніе, падали съ онаго лдяные сосульки и ледъ намерзшій около снастей; обмерзшія веревки казались продернутыми сквозь стеклярусъ, толщиною отъ полуторы до двухъ линей. служители каждый часъ на вантахъ и стень-вантахъ околачивали ледъ драйками.

Въ бть часовъ утра стужа по термометру была 0°, 5; въ семь часовъ со шлюпа Востока выпалили изъ пушки, а въ восемь сдѣланъ туманный сигналъ, чтобы шлюпъ Мирный

показаль свое мѣсто, но весьма густой туманъ и ревъ волнь, разбивающихся повсюду на льдины, препятствовали съ шлюпа Мирнаго слышать нашъ выстрѣль, и на шлюпѣ Востокъ не слышно было выстрѣловъ, производимыхъ Мирнымъ. Въ 10ть часовъ вѣтръ задуль отъ О; до полудня мы прошли множество лдяныхъ острововъ и плавающаго льда, отъ котораго намъ надлежало иногда придерживаться круче къ вѣтру, а иногда спускаться. Въ полдень туманъ сдѣлался нѣсколько рѣже, и имѣя возможность рассмотретьъ предстояшія намъ опасности, мы могли избѣгать оныхъ; увидѣли шлюпъ Мирный, о которомъ весьма безпокоились. На 120ти саженьяхъ глубины лотомъ не достали дна.

Не взирая на дурную погоду и опасное положеніе между, неизвѣстными льдами, всѣ служители съ утра одѣлись въ мундиры для празднованія Новаго года. По утру былъ завтракъ, чай съ ромомъ; къ обѣду добрыя щи съ кислой капустой и свининой; послѣ обѣда сверхъ обыкновенной порціи дано по стакану горячаго пунша, а въ вечеру предъ кашей, изъ сорочинскаго пшена приготовленной, по стакану гроку; всѣ служители были здоровы и веселы на обоихъ шлюпахъ; мы жалѣли только, что по причинѣ опаснаго положенія и дурной погоды, не могли день Новаго года провести вмѣстѣ съ Капитаномъ Лазаревымъ и Г. г. Офицерами шлюпа Мирнаго.

Въ полдень тепла было 0°, 2; въ исходѣ перваго часа, по приближеніи шлюпа Мирнаго, наполнивъ гротъ-марсель, мы пошли на NNO. Въ два часа, чтобъ уравниять ходъ шлюповъ, на Востокъ взяли у марселей по другому рифу; до пяти часовъ мы шли между лдяныхъ острововъ и плавающихъ льдинъ. Въ пять часовъ поворотили по вѣтру на другой галсъ и взяли курсъ WSW; видѣли нѣсколько играющихъ китовъ, которые подымались изъ воды перпендикулярно на треть своей длины, и ныряя, приподнимали горизонтальный хвостъ. Мы проходили между множества льда до девяти часовъ, тогда погода нѣсколько прояснилась, увидѣли мысь Бристоль на SW 58°, въ разстояніи по глазомѣру на пять съ половиною миль по причинѣ дурной погоды не возможно было сдѣлать обо зрѣнія берега, и потому отъ онаго поворотили.

2

Вѣтръ продолжался свѣжій отъ SOTO; шедшая зыбь отъ Сѣвера и волненіе производили боковую и килевую качку. Морозу было 1°, 2. Туманъ скрываль берега и горизонтъ. Курсъ нашъ привель насъ прямо къ лдяному острову, въ 2 часа по полудни мы должны были поворотить на другой галсъ. Въ половинѣ 5го часа пошли прежнимъ курсомъ. Въ 7мъ часовъ встрѣтили огромную льдину, для обхода которой спустились на N, а потомъ привели шлюпы на NOTO; около сей льдины лѣтало множество бѣлыхъ бурныхъ птицъ. Въ 8мъ часовъ погода начала нѣсколько прояснивать, мы могли видѣть оба берега мысовъ Монтегю и Бристоль, и по онымъ опредѣлили свое мѣсто. Тогда поворотили къ мысу Бристолю, прибавя парусовъ, и до 11го часа прошли мимо шести лдяныхъ острововъ. Курсъ вель насъ ниже Восточной оконечности теперь упомянутаго мыса, и потому подойдя къ оному въ 11ть часовъ, поворотили на другой галсъ, чтобъ вылавировать и пройти по Восточную сторону Бристольскаго берега; съ сей стороны Капитанъ Кукъ не обозрѣваль онаго. Сдѣлавъ три галса, четвертымъ мы прошли выше

Восточной оконечности мыса Бристоля, и увидѣли что сей берегъ и островъ, имѣющій направленіе NWTW и SOTO, въ окружности 17ть миль, неровной вышины. На Восточной оконечности островершинная гора, совершенно покрытая снѣгомъ и льдомъ, кромѣ чернѣющихъ самыхъ крутыхъ мѣсть. Продолжая путь на SW 14°, въ четыре съ половиною часа усмотрѣли вдали на SW 54°, берегъ, который Капитаномъ Кукомъ названъ Южная Тюле {Въ древнія времена почитали что Островъ Исландія самая Сѣверная страна на земномъ шарѣ и называли оную Тюле; по сей причинѣ Капитанъ Кукъ увидя берегъ Южнѣйшій всѣхъ тогда извѣстныхъ странъ на земномъ шарѣ, назвалъ сей берегъ Южною Тюле.}. Въ бть часовъ мы находились въ широтѣ 59°, 16' Южной, долготѣ 26°, 22' Западной, и усмотрѣвъ въ лѣвѣ и впереди множество сплошнаго мелкаго льда, шли на SW 54°, 30' между мелкаго льда. Въ десять съ половиною часовъ, когда разбитый ледъ уже становился весьма частъ, мы поворотили на другой галсъ, въ намѣреніи переждать ночь; для чего и убавили парусовъ.

3

Въ полночь термометръ стоялъ ниже точки замерзанія 0°, 8. Въ два часа оставили одинъ лдяный островъ въ правой, а другой въ лѣвой сторонѣ. Въ 3 часа, когда разсвѣтало, пошли опять на SW 40°, при вѣтрѣ OSO, имѣли ходу по бти миль; съ утра поставили всѣ паруса, дабы воспользоваться ясною погодою; проходили сквозь гряды мелкаго льда, похожаго на рѣчный, съ тою только разностию, что многимъ толше. Вахтенный Офицеръ стоялъ на бакѣ, самъ непрерывно управлялъ шлюпомъ, командуя: право, лѣво, дабы не задѣть за льды; въ лѣвой строрнѣ ледъ былъ непроходимый, съ марса и салинга открывалось безконечное лдяное поле, и въ срединѣ онаго мѣстами лдяные острова, разныхъ видовъ и величины.

Берегъ Тюле, состоитъ изъ одного камня и трехъ небольшихъ острововъ, изъ коихъ одинъ меньше каждаго изъ двухъ. Острова сіи высоки и неприступны, широта ихъ 59°, 26' Южная, долгота 27°, 13', 30" Западная. Средній, самый большій, длиною въ шесть миль, названъ мною островомъ Кука, въ честь великаго мореплавателя, который первый увидѣлъ сей берегъ и почиталъ оный Южнѣе всѣхъ прочихъ земель, въ Южномъ полушаріи существующихъ. Западные острова длиною въ три мили, а меньшій островъ въ двѣ трети мили. Между двумя большими островами находится камень; всѣ три покрыты льдомъ и снѣгомъ. Капитанъ Кукъ; по причинѣ дурныхъ погодъ, держался недалеко къ островамъ Тюле и Монтегю, а потому льды между оныхъ показались ему берегомъ, который и названъ въ честь бывшаго тогда первымъ Лордомъ Адмиралтейства, его покровителя, Лорда Сандвича, землею Сандвича. Капитанъ Кукъ первый увидѣлъ сіи берега, и потому имена имъ данныя, должны оставаться неизгладимы, дабы память о толь смѣломъ мореплавателѣ могла достигнуть до позднѣйшихъ потомковъ. По сей причинѣ я называю сіи острова Южными Сандвичевыми островами.

Мы продолжали курсъ на SW 40°, между весьма частыми льдами, а въ 10ть часовъ утра проходили подъ вѣтромъ мимо льдины, въ три мили въ длину и въ ширину; поверхность ея, вся равная, стороны перпендикулярны, и съ лѣвой стороны, т. е. къ Востоку

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

вышиною около 30 футовъ. Мы видѣли повсюду сплошной ледъ, составленный изъ плоскихъ, одинъ на другомъ въ разныхъ положеніяхъ находящихся кусковъ, а мѣстами въ срединѣ поля большіе, различнаго вида лдяные острова, изъ коихъ нѣкоторые имѣли цвѣтъ бирюзовой, по моему мнѣнію отъ того, что льдина потерявъ равновѣсіе, повернулась частію въ верхъ и не успѣла еще на воздухѣ побѣлѣть; въ правую сторону къ Западу видно было менѣе мелкаго льда, а весьма много лдяныхъ острововъ. Съ самаго утра простирая плаваніе между мелкими льдами, мы не могли избѣгнуть, чтобъ нѣсколько разъ не задѣтъ за тѣ которыя вдоль борта продирались и мѣстами попортили мѣдь и сорвали головки съ мѣдныхъ гвоздей. Поврежденіе послѣдовало такое малое, отъ того что не было никакого волненія, и шлюпы наши шли плавно.

3

Въ полдень опредѣлили широту 59°, 57' Южную, долготу 27°, 32' Западную; середина острова Тюле находилась отъ насъ на NO 13°, въ 32 миляхъ; островъ Кука на NO 32°, въ 32 миляхъ; ртуть въ термометрѣ стояла выше точки замерзанія токмо на 0, 2.

Въ 2 часа по полудни положили гротъ марсель на стеньгу, чтобъ отставшему шлюпу Мирному дать возможность насъ догнать; между тѣмъ, дабы не терять напрасно время, мы послали два ялика нарубить и привезти льду, а для удобнаго поднятія онаго на шлюпъ, укладывали въ сухарные мѣшки, и потомъ наполнили всю пустую посуду, какую могли собрать, даже оставляли въ мѣшкахъ, для перваго употребленія. Въ трюмъ ни сколько льду въ бочки не клали, дабы не произвестъ сырости, а водою изъ онаго налили бочки. Въ дрейфѣ оставались до семи часовъ вечера; къ сему времени успѣли наполнить льдомъ десять бочекъ средней руки, котлы и прочую посуду. Мы находились въ широтѣ 60°, 3', 33" Южной, долготѣ 27°, 39' Западной, склоненіе компаса было 7°, 4' Восточное.

Въ 7мъ часовъ вѣтръ, переходя чрезъ Югъ, установился въ SW четверти; мы прибавили парусовъ, сквозь мелкія льдины по направленію на SO 40° продирались далѣе къ Югу, въ намѣреніи обойти льды сплошные, видимые къ Востоку. Снѣгъ принудилъ насъ убавить парусовъ, и идти съ большею осторожностію.

Въ продолженіи сего дня видѣли токмо нѣсколько бѣлыхъ бурныхъ птицъ и пенгвиновъ, прочія же морскія птицы, обыкновенно, ежедневно насъ провожавшія, скрылись.

4

Въ полночь по термометру было морозу 1°, 5; въ палубѣ, гдѣ спали служители, 8°, 6 теплоты; снѣгъ выпадалъ до 2хъ часовъ утра; тогда мы опять прибавили парусовъ и шли къ О, при вѣтрѣ отъ Юга. Въ исходѣ четвертаго часа, въ широтѣ 60°, 15', долготѣ 27°, 16', встрѣтили сплошной, мелкій непроходимый ледъ, между которымъ было много лдяныхъ острововъ. Сіе лдяное поле, вѣроятно продолженіе сплошнаго льда, у котораго мы находились на канунѣ, имѣеть направленіе къ SSO, по чему поворотили на лѣвый галсъ, и шли между многими лдяными островами.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Въ широтѣ 60°, 15', 47" Южной, долготѣ 27 °, 24' Западной, найдено склоненіе компаса 7°, 9', въ сіе время шлюпь держаль на WSW.

Въ половинѣ седьмага часа утра поворотили на правый галсъ, и взяли курсъ къ SO, имѣя по обѣимъ сторонамъ лдяные острова и мелкій плавающій разбитый ледъ. Въ 9ть часовъ утра не могли продолжать сего курса встрѣтя къ Востоку и къ Югу простирающееся поле разбитаго льда. Съ салинга кромѣ непрерывнаго льда и большихъ лдяныхъ острововъ, ничего не было видно; по сей причинѣ поворотили на другой галсъ. Погода стояла прекрасная; въ полдень въ широтѣ 60°, 25', 20" Южной, долготѣ 27°, 38', 30" Западной, съ салинга зрѣніе простиралось на 40 миль, но продолженія Сандвичевыхъ острововъ далѣе къ Югу не было видно; лдяное поле. чрезъ Югъ шло къ Западу.

Находясь между льдами и не предвидя возможности обойти оныя въ хорошую погоду съ Южной стороны, я счель за нужное оставишь сіе мѣсто заблаговременно, и обойти съ Сѣверной стороны, дабы не потерять напрасно времени и не подвергнуть шлюповъ бѣдствію, при первой наступившей дурной погодѣ, что непремѣнно бы и случилось по тѣснотѣ, между льдовъ. Пошли на WTN, сквозь частые лдяные острова и мелкой ледъ; пройдя пять миль, спустились на NTW, въ намѣреніи обойти по Западную сторону острововъ Тюле, Кука и Бристоля. Держали на сей румбъ 22 мили, оставляя по обѣимъ сторонамъ весь горизонтъ, усѣянный лдяными островами; снѣгъ, скрывая отъ насъ льды, умножилъ опасности нашего плаванія. Въ половинѣ шестаго часа легли на NTO, дабы пройти въ виду острова Тюле и Кука. Идучи симъ курсомъ, мы видѣли пенгвиновъ сидящихъ на нѣкоторыхъ лдяныхъ островахъ и льдинахъ. Пасмурность умножилась, находили шквалы со снѣгомъ; почему мы принуждены имѣть мало парусовъ, ибо снѣгъ иногда такъ былъ густъ, что шлюпь приближась къ льдинѣ, едва успѣваль слушаться руля чтобы миновать оную. Прошедъ 50 миль, мы легли на NOTN и держали симъ курсомъ девять миль до 11ти часовъ вечера; дабы въ темнотѣ и пасмурности не быть слишкомъ близко острова Тюлле, который окружень лдяными островами, съ 11ти часовъ вечера легли на NOTN.

Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ въ продолженіи дня видѣли китовъ; они какъ будто забавляли насъ пусканіемъ воды на подобіе фонтановъ.

5

Въ продолженіи ночи мы шли по 5ти и 6ти миль въ часъ; морозу было 1°. Въ пять часовъ утра прибавили парусовъ. Когда проходили съ Западной стороны между островами Бристоль и Монтегю, найдено склоненіе компаса 5°, 52', при курсѣ на NO. Въ 6ть часовъ прошли на меридіанѣ Пика Фризланда остроконачнаго високаго камня, по Западную сторону острова Бристоля; онъ обрѣтенъ и такъ названъ Капитаномъ Кукомъ.

Мысь Бристоль былъ отъ насъ на SO 30°, а Пикъ Восточной оконечности на SO 37°. Проходя Пикъ-Фризландъ, по наблюденію опредѣлили долготу онаго 36°, 29', 6" Западную.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

На шлюпѣ Мирномъ склоненіе компаса найдено 6° , 32 Восточное, при курсѣ на $NO\ 1/2\ O$.

Съ самаго разсвѣта до полудня мы проходили множество лдяныхъ острововъ и мелкаго льда. Вахтенный Офицеръ, стоя на бакѣ, устремлялъ крайнее вниманіе чтобы не задѣтъ за льды.

Въ полдень находились въ широтѣ 58° , 39', 9" Южной, долготѣ 25° , 51', 55" Западной; имѣли Пикъ-Фризландъ на SO , оконечность Монтегю на NW 62° , 30', въ двадцати съ половиною миляхъ; нынѣ при проходѣ въ ясный день тѣмъ мѣстомъ, гдѣ 1го и 2го Генваря лавировали при мрачной погодѣ, между льдами, и по одному только слуху знали наше къ нимъ приближеніе, мы удивились множеству лдяныхъ острововъ и нашему счастью, что могли избѣжать бѣдствія.

Берега, Капитаномъ Кукомъ обрѣтенные и названные Сандвичевою землею, равно и три острова, обрѣтенные мною и названные островами Маркиза де Траверсе, кажется, составляютъ вершины горъ, которыя Клерковыми камнями соединены съ островомъ Георгія, а отъ сего острова камнями Авроры съ Фалкландскими островами. Въ семь мѣстѣ чрезъ изверженія на островахъ Завадовскаго и Саундерса, Южное полушаріе освобождается отъ заключающагося въ ономъ не въ великомъ количествѣ подземельнаго огня. Сѣверное полушаріе кажется должно быть по всюду теплѣе Южнаго, не только въ отношеніи воздуха, что каждому извѣстно, но и самой внутренности земли. Сіе послѣднее доказывается множествомъ огненныхъ изъ земли изверженій, происходящихъ въ разныхъ мѣстахъ Сѣвернаго полушарія, какъ то: на островѣ Исландіи, берегахъ Италіи, полуостровѣ Камчаткѣ съ Курильскими островами, въ проливѣ Вондамена у Японскихъ береговъ, на Алеутскихъ островахъ и проч., каковыхъ изверженій въ Южномъ полушаріи весьма мало. На островѣ Завадовскаго, лавы которая обыкновенно составляется при огненныхъ изверженіяхъ, видно не много, а можетъ быть и самый составъ внутренности острова неудобно превращается въ лаву.

Съ полудня мы легли на SO 89° , чтобъ отдѣлиться отъ льдовъ и сдѣлать новое покушеніе къ Югу на другомъ удобнѣйшемъ мѣстѣ, для достиженія въ большія Южныя широты. До пяти часовъ, оставляя по обѣимъ сторонамъ въ неравномъ разстояніи разсѣянные лдяные острова, мы прошли 32 мили. Увидя, что льды становятся рѣже, я приказалъ придерживаться опять къ Югу; чтобъ вмѣстѣ съ удаленіемъ нашимъ отъ льдовъ достигнуть большей широты, мы легли OTS , и пройдя 26ть миль, еще придержались къ $SOTO$; тогда льдины были еще рѣже, въ продолженіи сихъ сутокъ мало видѣли морскихъ птицъ, кромѣ пенгвиновъ, которыя во множествѣ сидѣли на льдахъ и ныряли около шлюповъ.

Къ удовольствію нашему ясная погода доставила возможность просушить и провѣтрить служительское платье и постели.

6

При брамсельномъ вѣтрѣ отъ W, морозу было 1°, 27 мы держали тѣмъ же курсомъ 24 мили до бти часовъ утра; пройдя нѣсколько лдяныхъ острововъ, легли на SO 46°, и до полудня по сему направленію имѣли хода двадцать семь миль.

По случаю праздника Богоявленія Господня, по приглашенію моему, прибыль съ шлюпа Мирнаго Священникъ, мы отслушали молитву, и въ часъ по полудни отправили обратно Священника на шлюпъ Мирный. Въ 2 часа наполнили паруса; тогда съ вѣтромъ настала пасмурность при снѣгѣ. Въ половинѣ 3го часа, прошли большой лдяной островъ, на которомъ бѣлыя бурныя птицы сидѣли во множествѣ; вершины острова были какъ равнины. Когда шлюпъ Мирный насъ догналъ, мы прибавили парусовъ, и до полуночи шли на разныя румбы, оставляя по обѣимъ сторонамъ льды.

7

При перемѣнномъ маловѣтріи и небольшой мрачности, термометръ стоялъ на 0°, 9, ниже точки замерзанія. Мы шли весьма тихо къ О, при разсвѣтѣ видѣли голубыхъ бурныхъ птицъ. Въ половинѣ пятаго часа сдѣлался густой туманъ; мы убавили парусовъ дабы шлюпъ Мирный къ намъ приблизился. Въ бть часовъ утра морозу было 1 градусъ; въ десять часовъ увидѣли кита подлѣ шлюпа; чтобъ показать Мирному наше мѣсто, выпалили изъ пушки, но отвѣта не было; при выстрѣлѣ китъ тотчасъ скрылся въ глубину. Въ 11ть часовъ для опредѣленія теченія моря, спустили яликъ и удерживали оный на одномъ мѣстѣ посредствомъ котла опущеннаго на глубину 50ти сажень; теченія не оказалось. Къ полудню туманъ прочистился, и мы увидѣли шлюпъ Мирный. Въ четыре часа по полудни задулъ свѣжій вѣтръ отъ STO съ снѣгомъ, и мы не могли много уходить къ Югу. До бти часовъ, пройдя нѣсколько льдинъ, остановились въ дрейфѣ у одного низменнаго лдянаго острова, на которомъ сидѣло множество пенгвиновъ. Г. Симановъ и Демидовъ отправились на яликъ къ острову ловишь пенгвиновъ; когда однихъ ловили руками и клали въ мѣшки, другіе спокойно сидѣли, а нѣкоторые бросались въ воду, и не дождавшись отхода ялика, при помощи волнъ вскакивали на льдину. Добыча наша состояла изъ 30ти пенгвиновъ; я приказалъ нѣсколько раздать въ артели для употребленія въ пищу, и нѣсколько обратить въ чучелы, а достальныхъ оставить на шлюпѣ живыми и кормишь свѣжею свининою, но пища сія, какъ видно, для нихъ вредна, ибо они скоро похудѣли и на третьей недѣлѣ околѣли. Служители сдирали шкуры, дѣлали себѣ фуражки; жиръ или сало употребляли для смазыванія сапоговъ. Къ Офицерскому столу изжарили пенгвина, и мы удостовѣрились, что отъ нужды они годятся въ пищу, особенно ежели продержатъ нѣсколько сутокъ въ уксусѣ, какъ поступаютъ съ нѣкоторою дичью.

Взорамъ нашимъ представлялось непрерывное единообразіе водъ и льдовъ, а потому ловля пенгвиновъ всѣхъ занимала и доставляла свѣжую пищу, которая была приготовляема пополамъ съ солониною въ братской кашицѣ, и приправлена уксусомъ; мясо пенгвиновъ служители охотно ѣли, видя, что и за Офицерскимъ столомъ хвалили. Мы отдали до пятидесяти пенгвиновъ на шлюпъ Мирный.

По окончаніи ловли, подняли яликъ и наполнили паруса. Къ вечеру въ широтѣ 59°, 49'; 50" Южной, долготѣ 20°, 47' Западной, найдено склоненіе компаса 2°, 34' Западное; мы видѣли до 25ти льдяныхъ острововъ и много разбитаго мѣлкаго льда. Около насъ лѣтали бѣлыя и голубыя бурныя птицы и одинъ албатросъ.

Въ полночь морозу было одинъ градусъ. Мы держали къ S, SO, дабы достигнуть большей широты. Вѣтръ отъ STW отошелъ къ SW; въ три часа утра по горизонту было мрачно. Отъ разсвѣта до 10ти часовъ утра, прошли мимо двадцати двухъ льдяныхъ острововъ и множества плавающего разбитаго мелкаго льда. Подойдя къ одному изъ льдяныхъ острововъ, на которомъ видно было много пенгвиновъ, легли въ дрейфъ, спустили ялы, послали нарубить льду и наловить пенгвиновъ сколько можно. Гда Симановъ, Лѣсковъ и Демидовъ отправились на ловлю, взявъ съ собою отъ невода крыло, чтобъ накрывать птицъ; до полудня поймали 58, между тѣмъ рубили ледъ и въ продолженіи сего времени успѣли наполнишь льдомъ шестнадцать бочекъ, всѣ кадки и котлы. Пенгвиновъ посадили въ курятникахъ и въ ваннѣ, поставленной нарочно для того на ютѣ.

Въ полдень мы находились въ широтѣ 60°, 6', 8" Южной, долготѣ 18°, 39', 51" Западной. Теченіемъ въ продолженіи трехъ дней увлечены были на SO 89°; тридцать девять миль.

Выпадавшій временно снѣгъ и встрѣчавшійся во множествѣ ледъ, принудилъ насъ держать на разные румбы до шести часовъ вечера.

Въ сіе время по измѣренію осьми лунныхъ разстояній, опредѣлена долгота мѣста нашего 18°, 12', 7" Западная.

Вѣтръ отошелъ къ W; въ началѣ седьмаго часа увидя на низкой льдинѣ морское животное, спустились посмотреть, какое, а еслии удастся, то и застрѣлить. Гда Игнатъевъ и Демидовъ, почитая себя стрѣлками, зарядили ружья. шлюпъ Мирный въ тоже время шель прямо къ помянутой льдинѣ, и подойдя на ружейный выстрѣлъ, съ обоихъ шлюповъ сдѣлали нападеніе. Животное ранено въ хвостъ и въ двухъ мѣстахъ въ голову, льдина покрылась ізо кровью; охотники пріязненно спорили, кому должно отнести пріобрѣтеніе сей добычи, и споръ остался нерѣшеннымъ. Г. Михайловъ нарисоваль изображеніе сего животнаго: оно въ длину 12, въ толщину въ окружности 6 футовъ, голова нѣсколько похожа на собачью, хвостъ короткій, верхняя часть тѣла цвѣта сѣро-зеленоватаго съ бурыми пятнами, а низъ желтый. Въ числѣ матрозовъ, служившихъ на шлюпѣ Востокъ, былъ одинъ изъ городо-Архангельскихъ жителей; онъ сказываль, что въ ихъ краю называютъ сіе животное утлюгою; кажется принадлежать къ породѣ тюленей, или нерповъ.

При встрѣчѣ въ Ледовитомъ Океанѣ подобныхъ животныхъ, можно ли заключишь о близости берега или нѣтъ? Сей вопросъ остается нерѣшеннымъ, тѣмъ болѣе, что они могутъ шениться, линять и отдыхать на плоскихъ льдинахъ, какъ мы теперь видѣли; извѣстныя же намъ самыя близкіе берега то есть, Сандвичевы острова, были въ 270 миляхъ.

По поднятіи гребнаго судна, мы наполнили паруса и легли на OSO. Въ 7мь часовъ увидѣли на Югѣ сплошной ледъ. Въ 9ть часовъ пошелъ мокрый снѣгъ; мы имѣли въ виду 50 лдяныхъ острововъ и множество мелкаго разбитаго льда, что и принудило насъ въ 10ть часовъ, въ широтѣ 60°, 22' Южной, долготѣ 17°, 18', 51" Западной, взять курсъ О, и для ночи убавить парусовъ. До полуночи шли между множествомъ льда.

9

При свѣжемъ Западномъ вѣтрѣ, пасмурности и мокромъ снѣгѣ, продолжали курсъ къ О, непрерывно перемѣняя курсъ по причинѣ встрѣчаемаго множества плавающего льда. термометръ стоялъ на 0°, 5' ниже точки замерзанія. Въ половинѣ перваго часа, чтобъ убавить ходу, котораго имѣли бть, узловъ, взяли у марселей по рифу, а у крюселя два.

Въ часъ по полудни отъ густаго тумана опасность плаванія нашего усугубилась такъ, что шлюпъ едва успѣвалъ слушаться руля, чтобъ не задѣть за льдину; но по счастію нашему, къ двумъ часамъ туманъ прочистился, и мы увидѣли себя окруженныхъ лдяными островами и мелкимъ плавающимъ льдомъ; отъ NO до SSW простиралось лдяное поле, въ которомъ затерто нѣсколько большихъ плоскихъ лдяныхъ острововъ. Я пошелъ на NTO, а шлюпу Мирному, находившемуся позади насъ, сдѣлалъ сигналъ перемѣнить курсъ въ лѣво на семь румбовъ, хотя туманъ нѣсколько прочистился, но все еще мы не далеко могли видѣть вокругъ себя, шли между множествомъ мелкаго льда до пяти часовъ, безпрестанно дѣйствуя рулемъ со стороны на сторону. Когда такимъ образомъ прошли 16ть миль, погода къ нашему счастію прояснилась, и мы увидѣли впереди, отъ NNW до NOTN лдяное поле, окруженное со всѣхъ сторонъ мелкимъ льдомъ. Вѣтръ въ сіе время засвѣжелъ, невозможно было лечь къ Z, привести шлюпы къ вѣтру не было мѣста; между симъ полемъ и другимъ, которое видѣли съ двухъ часовъ ночи, которое простиралось до того мѣста гдѣ мы теперь находились и было окружено множествомъ лдяныхъ острововъ и мелкаго разбитаго льда, я съ салинга усмотрѣлъ тѣсный проходъ на NO, и рѣшилъ при перемѣнившемся вѣтрѣ отъ STO пуститься въ ледъ, взявъ курсъ на NO; ходу было по осьми миль въ часъ. Чтобъ избѣгнуть ударовъ отъ мелкихъ льдинъ, командующій вахтою непрерывно съ баку самъ управлялъ шлюпомъ, крича право и лѣво. Шлюпъ Востокъ имѣлъ отличное достоинство, весьма хорошо слушаться руля, и тѣмъ избѣгалъ нѣсколько разъ отъ ударенія плавающихъ льдинъ. Когда мы прошли на NO восемь съ половиною миль, съ салинга сказали, что къ NNO1/2O нѣсколько чише, я легъ на NNO1/2O; прошелъ семь съ четвертью миль сквозь мелкій ледъ; въ половинѣ осьмаго часа утра находясь уже внѣ видимой опасности, взяли у форъ-марселя еще одинъ рифъ, чтобъ шлюпъ Мирный могъ насъ догнать. Въ сіе время по перемѣнно шелъ дождь и солнце проглядывало.

Въ 9ть часовъ утра въ широтѣ 59°, 47', 27" Южной, долготѣ 15°, 30' Западной, найдено склоненіе компаса Западное, 3°, 43', при курсѣ на OTN.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Мы проходили близъ большаго льдянаго острова, видомъ подобнаго канапе, у которой спина загнута и украшена рѣзбою; всѣ льды имѣли разные виды, одни только льдины съ плоскими вершинами были большею частью единообразны.

Въ 10ть часовъ, по крѣпости вѣтра, взяли еще рифы и остались подѣ одними зарифленными марселями, а брамъ-реи спустили на низъ.

Въ полдень по наблюденіямъ находились въ широтѣ 59°, 53', 51" Южной, долготѣ 15°, 1', 33" Западной. Вѣтръ весьма засвѣжелъ отъ Юга и развелъ большое волненіе. По термометру теплоты было 1°, теченіе моря оказалось въ сіи сутки на NW 11°, семь миль; мы держали на ОТН съ девяти часовъ утра до пяти по полудни, имѣя ходу, по семи съ четвертью миль въ часъ, и чтобъ не притти въ меньшую широту, легли прямо на О.

Въ бть часовъ, проходя подѣ вѣтромъ близъ большаго льдянаго острова, замѣтили, что термометръ, который стоялъ ниже точки замерзанія 0, 2, опустился до 0°, 5; а когда прошли льдяной островъ, ртуть поднялась до 0°, 3.

10

Мы держали на О до четырехъ часовъ слѣдующаго утра, шли по семи миль въ часъ, оставляя по ту и другую сторону нѣсколько большихъ льдяныхъ высокихъ острововъ съ плоскими вершинами; острова сіи простирались грядами отъ S къ N.

По утру въ широтѣ 59°, 15' Южной, долготѣ 11°, 19' Западной, нашли склоненіе компаса Западное, 4°, 8'; оба шлюпа держали тогда на OSO; съ четырехъ часовъ утра вѣтръ стихалъ; ходъ къ полудню уменьшился до одной мили.

Въ полдень находились въ широтѣ 59°, 13', 46", долготѣ 10°, 41'; 46", теченіе моря оказалось NO 6°, осьмнадцать миль въ сутки. Въ прошедшую полночь морозу было 0°, 5; въ полдень столько же теплоты. Погода стояла прекрасная; по горизонту видно было въ разныхъ мѣстахъ множество льдяныхъ острововъ и льдинъ; но не смотря на сіе, пользуясь ясною погодою, я пошелъ опять къ SO, отдавъ рифы и поставя всѣ паруса, потомъ на SSO. Вѣтръ дулъ тихій SW, зыбь отъ бывшаго волненія продолжалась съ Юга, изъ чего мы заключили, что къ Z менѣе льду, нежели сколько предъ симъ встрѣчали. Отъ полудни до шести часовъ, миновали пятнадцать льдяныхъ острововъ. Въ вечеру въ широтѣ 59°, 27', 33" Южной, долготѣ 9°, 50' Западной, найдено склоненіе компаса 7°, 6' Западное, при курсѣ на SSO

Въ 9ть часовъ вечера небо покрылось облаками и по горизонту простерлась пасмурность; видно было множество льдяныхъ острововъ, вѣтръ задулъ отъ NW. Въ ночи мы убавили парусовъ, и остались подѣ одними марселями; скоро пошелъ мокрый густой снѣгъ, который препятствовалъ намъ усмотрѣть не въ дальномъ разстояніи огромную льдину, но мы узнали о ея близости по шуму отъ разбивающейся зыби; въ 10ть часовъ снѣгъ прекратился; въ 11ть, для уменьшенія хода, взяли у форъ-марселя еще одинъ рифъ.

11

Вскорѣ опять пошелъ снѣгъ, морозу было одинъ градусъ. Въ часъ ночи, за темнотою отъ выпадшаго густаго снѣга, привели оба шлюпа къ вѣтру на лѣвый галсъ къ NO. Въ половинѣ третьяго часа, когда прояснилось, мы увидѣли, что въ близости насъ льдовъ нѣтъ, а къ SO было много. Взяли курсъ на O, и пройдя 27 миль, оставляя по обѣимъ сторонамъ нѣсколько лдяныхъ острововъ и отпавшаго отъ оныхъ, мелкаго льда, усмотрѣли, что зыбь, шедшая отъ NW, была уже отъ SO. Пасмурность съ мокрымъ снѣгомъ продолжалась отъ девяти до десяти часовъ. Мы легли однимъ румбомъ лѣвѣе, дабы миновать къ Югу пять лдяныхъ большихъ острововъ, которые находились на нашемъ пути. Въ 10ть часовъ обошедъ сей островъ, взяли курсъ на SO, и прибавили парусовъ; зыбь отъ SO удостовѣряла, что по сему направленію льдовъ мало или совсѣмъ нѣтъ.

Въ полдень находились въ широтѣ 59°, 43', 55" Южной, долготѣ 8°, 11', 24" Западной; теченіемъ увлечены на NO 82°, пять миль въ сутки; теплоты было полтора градуса.

Вѣтръ отошелъ къ SW; мы направили курсъ на SOTS. Около четырехъ съ половиною часовъ были въ широтѣ 60°, 7', 7", долготѣ 7°, 18', склоненіе компаса имѣли Западное, 9°, 12'.

Отъ полудня до полуночи шли при свѣжемъ SW вѣтрѣ, по шести и семи миль въ часъ. Погода стояла темная облачная, и временно выпадалъ снѣгъ.

12

Вѣтръ нѣсколько стихъ; зыбь была отъ SW, теплоты 1°, 2. Мы взяли курсъ на SSO. Въ исходѣ пятаго часа утра въ широтѣ 60°, 50', долготѣ 5°, 52', склоненіе компаса найдено Западное 10°, 37'.

Съ утра до полудня въ широтѣ 61°, 21', прошли мимо осьми лдяныхъ острововъ. Вѣтръ нѣсколько засвѣжѣлъ; горизонтъ покрылся мрачностью, теплоты было 1°, 8. Въ пять часовъ прошли мимо лдянаго острова съ остроконечною вершиною; въ бть часовъ былъ дождь, но непродолжительный, а въ девять часовъ вечера, по причинѣ темноты и пасмурности, и чтобъ отставшій шлюпъ Мирный могъ насъ догнать, мы убавили парусовъ.

13

Въ полночь ртуть въ термометрѣ стояла на точкѣ замерзанія, а въ палубѣ, гдѣ спали служители, на 8°, 4 теплоты. Вѣтръ дулъ свѣжій Западный; горизонтъ былъ въ пасмурности; въ три и въ семь часовъ утра мы прошли мимо лдяныхъ острововъ, курсомъ на STW.

Въ широтѣ 63°, 18' Южной, долготѣ 3°, 53' Западной, найдено склоненіе компаса 9°, 55.

14

Мы имѣли хода по осьми миль въ часъ; въ полдень были въ широтѣ 63°, 49', 21", долготѣ 2°, 36', 42". Мы держали на STW до половины шестаго часа слѣдующаго утра Генваря 14го дня; с тогда съ переменною вѣтра отъ весь горизонтъ покрылся пасмурностію при снѣгѣ и дождѣ. Опасаясь еще худшей погоды, я взялъ у гротъ-марсея послѣдній рифъ и привелъ шлюпы къ вѣтру на правый галсъ. Въ половинѣ девятаго часа, по причинѣ крѣпкаго вѣтра и большой килевой и боковой качки, мы спустили брамъ-стенги.

15

Въ 7мь часовъ слѣдующаго утра, хотя погода не переменилась, но я не надѣялся дожидаться благопріятной, и потому опять взялъ курсъ на STW. До полудня прошли мимо трехъ лдяныхъ острововъ; находились тогда въ широтѣ 66°, 53', 42" Южной, долготѣ 3°, 3', 54" Западной. Въ 4 часа видѣли трехъ голубыхъ бурныхъ птицъ.

16.

Пасмурность съ снѣгомъ, при крѣпкомъ вѣтрѣ отъ NW, продолжалась во всю ночь. Въ четыре часа утра увидѣли дымчатаго албатроса, лѣтающаго около шлюпа. Въ 7мь часовъ вѣтръ отошелъ къ N, снѣгъ временно переставалъ и благотворное солнце изъ за облаковъ изрѣдко выглядывало.

Въ девять часовъ утра въ широтѣ 69°, 17', 26", долготѣ 2°, 45', 46", найдено склоненіе компаса 8°, 48' Западное. Продолжая путь на Югъ, въ полдень въ широтѣ 69°, 2й', 28", долготѣ 2°, 14', 50", мы встрѣтили льды; которые представились намъ сквозь шедшія тогда снѣгъ, въ видѣ бѣлыхъ облаковъ. Вѣтръ былъ отъ NO умѣренный, при большой зыби отъ NW, по причинѣ снѣга, зрѣніе наше не далеко простиралось; я привелъ въ бейдевинтъ на SO, и пройдя симъ направлениемъ двѣ мили, мы увидѣли, что сплошные льды простираются отъ Востока чрезъ Югъ на Западъ; путь нашъ вель прямо въ сіе лдяное поле, усѣянное буграми. Ртуть въ барометрѣ спустилась отъ 29, 50, до 29, предвѣщала еще худшую погоду; морозу было 0°, 5. Мы поворотили на NWTW, въ надеждѣ, что симъ направлениемъ не встрѣтимъ льдовъ. Въ продолженіе послѣднихъ сутокъ видѣли лѣтающихъ снѣжныхъ и синихъ бурныхъ птицъ и слышали крикъ пенгвиновъ.

17.

Пасмурность и снѣгъ не переставали во всю ночь. Въ два часа слѣдующаго утра оба шлюпа поворотили на лѣвый галсъ. Въ бть часовъ мы увидѣли прямо передъ носомъ лдяной островъ, отъ котораго однако же успѣли поворотить. термометръ, стоялъ на точкѣ замерзанія; въ то же время вѣтръ началъ крѣпчать, что и принудило насъ взять по два рифа у марселей. Въ 8мь часовъ шлюпы Востокъ, поворотивъ по вѣтру, сблизился съ шлюпомъ Мирнымъ. Къ полудню небо нѣсколько прочистилось отъ снѣжныхъ облаковъ, и проглянуло солнце; мы успѣли сдѣлать полуденное наблюденіе, по

которому широта мѣста нашего оказалась. 68°, 51', 51" Южная, долгота 3°, 7', 6" Западная; теченіе увлекло насъ на NW 20°, тринадцать миль. Мы не долго наслаждались сіяніемъ солнца, которое въ сихъ мѣстахъ такъ рѣдко бываетъ видимо; туманъ и снѣгъ непремѣнные сопутники мореплавателя въ Южномъ Ледовитомъ Океанѣ опять настали.

Въ большихъ широтахъ, въ коихъ мы простирали плаваніе, море прекраснѣйшаго синяго цвѣта, что нѣкоторымъ образомъ служить доказательствомъ отдаленности берега. Пенгвинамъ, коихъ мы слышали крикъ, нѣтъ нужды въ берегѣ; они также покойно, и еще кажется, охотнѣе живутъ на плоскихъ льдахъ, нежели другія птицы на берегу. Когда пенгвиновъ хватили на льдахъ, многіе бросавшіеся въ воду, не дождавшися удаленія охотниковъ, съ помощью волнъ возвращались на прежнее свое мѣсто. Разсуждая по сложенію ихъ тѣла и пребыванію въ покоѣ, заключить можно, что одно токмо побужденіе наполнить свой желудокъ, гонить ихъ съ льда въ воду; они весьма ручны. Когда Г. Лѣсковъ на льдинѣ крыломъ невода покрылъ ихъ множество, непопавшіяся подъ сѣтъ невода, были покойны, и нечувствительны къ участи тѣхъ несчастныхъ пенгвиновъ, которыхъ въ глазахъ ихъ клали въ мѣшки. Спертый воздухъ въ сихъ мѣшкахъ и неосторожное обхожденіе при ловлѣ, перевозкѣ и подъемѣ пенгвиновъ на шлюпы, и тѣсное необыкновенное жилище въ курятникахъ произвело въ пенгинахъ тошноту, и они въ короткое время выкинули множество шримсовъ, маленькихъ морскихъ раковъ, которые, какъ видно, служатъ имъ пищею. При семъ не излишне будетъ упомянуть, что мы въ большихъ Южныхъ широтахъ, никакихъ рыбъ, кромѣ принадлежащихъ къ породѣ китовъ, еще не встрѣчали. Въ 8мъ часовъ, шлюпъ Востокъ спустился къ Мирному, и сблизась съ нимъ, мы привели къ вѣтру на правый галсъ, дабы нѣсколько удалиться отъ льдовъ и переждать пасмурную погоду.

Вѣтръ все еще продолжался отъ Сѣвера съ снѣгомъ и изрѣдка безъ снѣга. По всему горизонту была мрачность. Со времени вступленія нашего въ большія Южныя широты, мы всегда имѣли такую же дурную погоду при Сѣверныхъ вѣтрахъ, а напротивъ при Южныхъ, погода была сухая и ясная, горизонтъ чистый.

18

Въ полночь мы поворотили на лѣвый галсъ. По термометру на открытомъ воздухѣ было теплоты 0°, 2, въ палубѣ, гдѣ спала команда, до 9°, 5. Къ полудню вѣтръ почти совсѣмъ утихъ, но продолжался отъ N. Погода прояснилась, а горизонтъ остался мрачнымъ; льдовъ не было видно; мы находились въ широтѣ 68°, 35', 28" Южной, долготѣ 2°, 33', 51" Западной. Барометръ стоялъ на 29°, 13.

Пользуясь безвѣтріемъ и яснымъ днемъ съ утра, посредствомъ телеграфа мы пригласили къ обѣду съ шлюпа Мирнаго Г. Лазарева и всѣхъ отъ должности свободныхъ Офицеровъ; они прибыли въ часъ по полудни и не ранѣе 11ти часовъ вечера возвратились на Мирный. Погода была ясная, штиль и маловѣтріе отъ Сѣвера. День сей соотвѣтствовалъ 18му Юля въ Сѣверномъ полушаріи; термометръ стоялъ на полградуса выше точки замерзанія.

Г. Лазаревъ между прочимъ донесъ мнѣ, что 9го числа Генваря въ половинѣ третьяго часа утра, когда проходилъ въ тѣснотѣ между полями льдовъ и мѣлками плавающими льдинами, шлюпъ набѣжалъ на довольно большую низменную льдину, и ударился такъ сильно, что всѣ выбѣжали на верхъ. Послѣдствіемъ сего удара было, что у форштевня, подѣ водою выломило грефъ около 4хъ футовъ длиною и въ одинъ футъ толщиною: Таковой ударъ, вѣроятно, устрасить и самыхъ смѣлыхъ. Вахтою тогда управлялъ Г. Лейтенантъ Обернибесовъ; онъ находился на бакѣ, и оттуда командовалъ о дѣйствованіи рулемъ.

Мы проводили сей день въ дружеской бесѣдѣ, рассказывая объ опасностяхъ и приключеніяхъ послѣ послѣдняго нашего свиданія и совершенно забывая, что находимся въ странѣ, никѣмъ необитаемой, кромѣ китовъ, и пингвиновъ и бурныхъ птицъ, въ странѣ, въ которой почти непрерывно господствуютъ густые туманы и часто выпадающіе снѣги.

19

Штиль прекратился въ три часа утра, и наступилъ отъ SOTO тихій вѣтръ съ снѣгомъ; мы легли правымъ галсомъ въ NO четверть; я имѣлъ намѣреніе податься нѣсколько къ Востоку, и тогда уже обратиться на Югъ, чтобы въ новомъ мѣстѣ войти въ большую широту. Въ шесть часовъ вѣтръ отъ ONO сдѣлался свѣжѣе; мы закрѣпили брамсели и взяли у марселей по рифу. Въ половинѣ 9го часа поворотили на лѣвый галсъ и поставили гротъ. Въ полдень находились въ широтѣ 68°, 36' 36", долготѣ 1° 43' 59", теплоты было 0° 2; лотомъ на ста саженьяхъ не достали дна; снѣгъ продолжалъ выпадать при противномъ вѣтрѣ отъ О. Мы старались вылавировать по сему румбу короткими галсами, и не встрѣчали льда. Сего дня въ первый разъ удалось намъ застрѣлить полярную птицу, которая такъ названа Капитаномъ Кукомъ. Она величиною съ курицу, перья на спинѣ, крыльяхъ и на верху головы бураго пвѣта, а къ шеѣ и на груди многимъ свѣтлѣе; брюхо и хвостъ бѣлый; верхнія перья хвоста съ бурыми концами; наружный цвѣтъ всѣхъ правильныхъ перьевъ раздѣленъ по поламъ, т. е. низъ каждаго пера бурый, а верхъ бѣлый; глаза темныя съ чернымъ зрачкомъ, носъ и ноги темныя, на лапахъ перепонка грязно-темнаго цвѣта, къ ногамъ темнѣе. Сія птица во всемъ подобна бурнымъ птицамъ, а потому я буду называть оную полярною бурною птицею.

20

Въ половинѣ 5го часа утра вылавировавъ къ О, 50 миль, видя упорство противнаго вѣтра отъ сего румба, и убѣдясь замѣчаніями Капитана Кука, что въ большихъ Южныхъ широтахъ дуютъ всегда Восточные вѣтры, я рѣшился идти прямо на Югъ, до совершенной невозможности простирать плаваніе далѣе, потомъ возвратишься въ среднія широты; тамъ уже при извѣстныхъ Западныхъ вѣтрахъ перейти болѣе по долготѣ къ Востоку и вновь обратиться въ большія широты. И такъ я легъ на S, погода была пасмурная, и до трехъ часовъ по полудни шель снѣгъ, а въ семь часовъ видѣли льдяной островъ, въ окружности около трехъ четвертей мили, вышиною до семидесяти

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

фрутовъ, стороны отвѣсныя, зыбь была отъ Востока съ вѣтромъ; сіе служило доказательствомъ, что по направленію къ Востоку въ близости отъ насъ мало льда.

Около шлюпа лѣтало нѣсколько бѣлыхъ снѣжныхъ; черныхъ и полярныхъ бурныхъ птицъ и погодовѣстниковъ; послѣднихъ мы встрѣчали во всѣхъ широтахъ отъ экватора до самыхъ льдовъ, и называли ихъ въ продолженіе плаванія морскими жидами; ибо подобно какъ жиды на землѣ, птицы сіи не имѣютъ постоянного мѣста, а скитаются по Океану во всѣхъ широтахъ.

21

Мы продолжали путь на Югъ, при тихомъ вѣтрѣ отъ СТО и ясной погодѣ. Киты пускали фонтаны; полярныя и снѣжныя бурныя птицы, предвѣстницы близости льда, летали около шлюповъ; на Югѣ становилось часъ отъ часу свѣтлѣе. Въ часъ по полуночи увидѣли впереди льды, а въ два часа уже находились между мелкими плавающими льдинами; далѣе къ Югу представилось до пятидесяти льдяныхъ разнообразныхъ громадъ, заключающихся въ срединѣ льдянаго поля. Обозрѣвая пространство сего поля на Востокъ, Югъ и Западъ, мы не могли видѣть предѣловъ онаго; конечно было продолженіемъ того, которое видѣли въ пасмурную погоду 16го Генваря, но по причинѣ мрачности и снѣга хорошенько рассмотретьъ не могли.

Въ семь мѣстѣ уже не было никакой возможности продолжать путь далѣе на Югъ. Мы находились въ широтѣ Южной 69°, 25', долготѣ 1°, 11' Западной; воздухъ былъ сухъ; морозу 2°; лотомъ на ста саженьяхъ не достали дна. Поворотя на другой галсъ на NOTN, мы крайне сожалѣли, что вѣтръ не позволялъ идти вдоль льда, или хотя по сей параллели, на Востокъ, дабы въ другомъ мѣстѣ достигнуть большей широты.

По утру въ широтѣ 69°, 00", долготѣ 0°, 43', найдено склоненіе компаса Западное 11°, 28'; оба шлюпа шли на NOTN.

Хотя въ палубѣ, гдѣ жили Офицеры и служители, ежедневно протапливали печки и обтирали три раза въ сутки потолокъ, (на которомъ составлялись капли) сырое платье по возможности просушивали на верху; однакожь непрерывныя густыя туманы, мокрый снѣгъ и слякоть довели насъ до того, что мы чувствовали совершенную необходимость въ хорошей погодѣ; сего дня при ясной и сухой погодѣ, (которой не имѣли со времени отбытія отъ Южныхъ Сандвичевыхъ острововъ) постели и прочее вынесли на верхъ для просушки и провѣтриванія. Людямъ на низъ сходить не позволяли и старались палубы по возможности просушить.

Въ полдень, когда горизонтъ очистился къ Западу, мы увидѣли одинъ льдяной островъ, находились тогда въ широтѣ 68°, 54', 1", долготѣ 0°, 9', 58"; морозу было 0, 3.

Недолго наслаждались мы ясною погодою, въ 6 часовъ небо покрылось облаками, а въ 8 нашла пасмурность съ снѣгомъ и градомъ. Вѣтръ отъ СО засвѣжѣлъ, что и принудило насъ взять у марселеи по два рифа. Въ 10 часовъ, шлюпъ Востокъ для ночи приблизился къ шлюпу Мирному.

22

Въ 10 часовъ утра, я сдѣлалъ сигналъ шлюпу Мирному прибавить парусовъ; отъ шедшаго снѣга мы не могли произвести полуденнаго наблюденія. Въ четыре часа по полудни, на шлюпѣ Востокъ убавили парусовъ, чтобъ Мирный могъ насъ догнать. По большой отъ SO зыби, мы заключили, что вблизи по сему направленію нѣтъ льда. Около шлюповъ летало много полярныхъ бѣлыхъ, снѣжныхъ бурныхъ птицъ, и одинъ дымчатый албатросъ; но тоже время видѣли одного кита.

23

Ночь была довольно свѣтлая, морозу въ полночь на открытомъ воздухѣ 3°, въ палубѣ, гдѣ спали служители, 10°, 8 теплоты; въ полдень мы находились въ широтѣ 67°, 15', 40", долготѣ 2°, 59', 22"; теченіе въ послѣдніе двои сутки увлекло насъ N 12° W 23 мили; въ 5 часовъ, лотомъ на глубинѣ 268ми сажень, дна не достали. Маловѣтріе отъ Востока и штили продолжались до пяти часовъ утра 25го; мы видѣли, нѣсколько полярныхъ бурныхъ птицъ, албатросовъ дымчатыхъ, и двухъ Китовъ.

25

Горизонтъ былъ чистъ; льдовъ съ виду не было, мы старались вылавировать къ Востоку, и подняться нѣсколько Сѣвернѣе, въ надеждѣ что въ среднихъ широтахъ скорѣе встрѣтитъ Западный вѣтръ, при которомъ могли бы пройти нѣсколько градусовъ къ Востоку. Находясь въ широтѣ 66°, 12', долготѣ 3°, 12' Восточной, опредѣлили склоненіе компаса 15°, 57', 30", Западное, шлюпы держали тогда на NO.

Сего утра намъ удалось взять лунныя разстоянія, по коимъ опредѣлена долгота въ полдень:

Изъ 40ка разстояній, мною измѣреннымъ, средняя -- 2°, 26', 25".

Лейтенантомъ Заводовскимъ, также изъ 40ка разстояній -- 2°, 28', 10".

Штурманомъ Парядинымъ изъ 20ти разстояній -- 2°, 27', 50".

Средняя долгота по двумъ хронометрамъ No 922 и 512 -- 2°, 42', 47".

Широта въ полдень по наблюденію опредѣлена 65°, 58', 19". Термометръ стоялъ выше замерзанія 0, 8. Въ часъ по полудни по приглашенію Г. Лазарева, я съ нѣкоторыми Офицерами обѣдалъ на шлюпѣ Мирномъ. Г. Лазаревъ, показывалъ намъ набитыя Г. Медико-Хирургомъ Галкинымъ, пеструшки и полярныя бурныя птицы, онѣ были весьма хороши. Въ продолженіи всего дня стояло маловѣтріе изъ Юго-Восточной четверти, небо было ясное и море тихо. Вскорѣ по возвращеніи моемъ съ Офицерами на шлюпъ Востокъ, въ 11 часовъ вечера, вѣтръ отошелъ къ SSW, мы взяли тогда курсъ O. Въ продолженіи дня, полярныхъ бѣлыхъ птицъ и снѣжныхъ бурныхъ, лѣтало мало, мы видѣли двухъ Китовъ.

26

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Ночь была свѣтлая, морозу одинъ градусъ; мы шли при тихомъ Западномъ вѣтрѣ, и въ полдень были въ широтѣ Южной 65°, 51, 45", долгота опредѣлена:

Изъ 90та, лунныхъ разстояній, мною -- 4°, 5', 52".

Лейтенантомъ Заводовскимъ изъ 65ти разстояній -- 4°, 9', 40".

Штурманомъ Парядинымъ изъ 75ти разстояній -- 4°, 6', 29".

По двумъ хронометрамъ средняя долгота -- 4°, 27', 19".

На Мирномъ, изъ 234хъ разстояній -- 4°, 20', 48".

По хронометру No 920, -- 4°, 43', 45".

По утру видѣли впереди къ Востоку, четыре большіе льдяные острова, а какъ я уже, давно ожидалъ хорошей погоды, дабы заpastись льдомъ, то сего дня я придержался къ одному изъ сихъ острововъ. Небо было ясно, вѣтръ дулъ тихій и малая зыбь шла отъ SO, что весьма рѣдко случается въ сей части отвсюду открытаго океана; когда вѣтръ не совершенно тихъ, тогда къ льдянымъ островамъ, по причинѣ всегдашнихъ буруновъ, которыми они омываемы, приставать невозможно. Пользуясь благопріятною погодою, мы въ три часа по полудни обошли льдяной островъ и съ лѣвой стороны подъ вѣтромъ онаго, въ близкомъ разстояніи легли въ дрейфъ; я приказалъ спустить катеръ и два яла, и послалъ нѣсколько человекъ, чтобъ наколоть льду. При семъ нужно замѣтить, что почти около каждаго льдянаго острова подъ вѣтромъ онаго можно встрѣтить плавающія льдины, отпавшія отъ льдяной громады; таковой ледъ не всегда бываетъ хорошъ, ибо носимый долго въ морѣ, по малой своей высотѣ омываемъ волненіемъ, дѣлается рыхль; и наполняется морскою водою нѣсколько солоноватою. Впрочемъ по нуждѣ, можно оную употреблять, сдѣлавъ предварительно слѣдующее: набравъ такового льда, подержать сутки въ мѣшкахъ, дабы вся морская вода, въ сіи куски попавшая могла вытечь. Въ Южномъ Ледовитомъ Океанѣ весьма много высокихъ льдинъ, отъ которыхъ можно откалывать чистый ледъ; то и нѣтъ надобности прибѣгать къ сему средству. Лыдина, съ которой мы брали ледъ, имѣла съ одной стороны въ вышину до двухъ сотъ, съ другой до тридцати футовъ; видъ плоскій съ наклоненною поверхностію, въ длину около 125ти, а въ ширину до 60ти сажень. Матрозы съ трудомъ взбрались на сію мерзлую громаду, и какъ откалывать ледъ отъ краевъ было неудобно и опасно, то я приказалъ кончить работу, возвратиться обратно на гребныя суда и держаться на веслахъ; между тѣмъ велѣлъ зарядить карронады, наполнилъ паруса, поворотилъ, и подошелъ къ углу высокой льдяной скалы, положилъ гротъ-марсель на стеньгу и велѣлъ произвести стрѣльбу ядрами въ самый уголь. Силою выстрѣловъ не только что отломили нѣсколько кусковъ льда, но потрясли въ основаніи огромную сію лыдину, такъ что большія части съ громомъ и трескомъ рынулись въ воду, произвели брызги, поднимавшіяся до трети высоты острова, произвели на нѣсколько времени не малую зыбь. Все сіе и притомъ нечаянное появленіе китовъ, которыхъ мы предъ симъ не видали, представило взору нашему необыкновенное величественное. зрѣлище, каковое можно видѣть только въ Южномъ Ледовитомъ Океанѣ. Когда льдяной островъ, послѣ

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

нѣсколькихъ колебаній, остановился, тогда верхъ нисшей стороны его касался моря, т: е: низменной бокъ острова сѣлъ въ воду на 30ть футовъ, а другая сторона поднялася въ верхъ на столько же. Второй Лейтенантъ шлюпа Востока Г. Лесковъ, праздноваль сего дня свои именины; Начальникъ шлюпа Мирнаго Г. Лазаревъ и нѣсколько Офицеровъ пробыли у насъ до вечера; по предложенію Г. Лазарева мы стрѣляли изъ карронады ядрами въ плавающихъ китовъ; однакоже какъ по кратковременному пребыванію ихъ сверхъ воды, такъ равно и по роду сего орудія, которое для стрѣлянія въ цѣль не совсѣмъ удобно, наши выстрѣлы были неудачны; ядра ложились то ближе, то далѣе, а киты опускались на дно, показывая свои широкіе и горизонтальные хвосты. Промышленники, занимающіеся китовою ловлею, называютъ сей родъ китовъ Спермацетъ и узнають ихъ единственно по выбрасываемымъ фонтанамъ, причисляя къ сему роду только тѣхъ, которые въ минуту пускають фонтанъ два раза; другога отличительнаго признака сей породы, промышленники намъ сказать не могли.

Мы немедленно послали катеръ и два яла нарубить льду отъ отпавшихъ кусковъ. Для успѣшнѣйшей работы употреблены всѣ служители, ледъ подымали съ обоихъ бортовъ, рубили въ мелкіе куски въ чанѣ, (нарочно для сего каютѣ поставленномъ) такъ, чтобъ можно было насыпать бочки сквозь втулки, не расширяя оныхъ; гребныя суда безпрерывно подвозили ледъ и, послѣ каждой поѣздки, гребцы на каждомъ суднѣ перемѣнялись, дабы такимъ образомъ облегчить сію тяжелую, при холодѣ и мокротѣ производимую работу. По окончаніи дѣла, всѣмъ велѣно было переодѣться въ сухое платье, а для подкрѣпленія дано каждому по хорошему стакану горячаго пунша.

Съ трехъ часовъ по полудни до десяти часовъ вечера, наполнили льдомъ 49ть бочекъ средней руки, всѣ котлы и кадки и нѣсколько мѣшковъ, для перваго употребленія.

27--28

Всѣ бочки, набитыя льдомъ, разставлены были на ютѣ, шханцахъ, шхафутѣ и бакѣ, но ни одной не спускали въ трюмъ, или на палубу, дабы не произвести въ шлюпѣ холоднаго и сыраго воздуха, который происходитъ отъ растаянія льда. Наконецъ поднявъ гребныя суда, мы легли на О и шли симъ курсомъ до трехъ часовъ слѣдующаго утра, при небольшемъ дождѣ. Въ 9ть часовъ, съ переменною вѣтра, который задулъ отъ Сѣвера, выпадалъ мокрый снѣгъ; въ 11ть часовъ весь горизонтъ покрылся густою мрачностію; съ 8ми часовъ по полудни, дождь и мокрый снѣгъ продолжался до пяти часовъ слѣдующаго утра. Съ сего времени вѣтръ сдѣлался совершенно противный; дабы скорѣе достигнувъ благополучнаго вѣтра, идти къ Востоку, ибо по мѣрѣ отдаленія отъ большихъ широтъ, Западные вѣтры дуютъ свѣжѣе, мы поворотили къ Сѣверу. Въ 7ми часовъ вѣтръ отъ Востока началъ крѣпчать, принудилъ насъ закрѣпить по два рифа у марселей и вскорѣ развело большое волненіе. При появленіи солнца намъ удалось опредѣлишь широту нашего мѣста 65°, 49', 39", долготу 9°, 42', 27", Восточную; склоненіе компаса найдено Западною 19°, 58'.

Мокрый снѣгъ шель весь день; мы видѣли дымчатого албатроса, пеструшку и нѣсколько полярныхъ бурныхъ птицъ. Къ ночи взяли фокъ и грошь на гитовы, и приблизились къ шлюпу Мирному. Въ полночь было полградуса морозу.

29

29го Въ полночь крѣпкій вѣтръ смягчился, и отъ SO шла большая зыби. Въ четыре часа утра, мы прибавили парусовъ, но по причинѣ большой противной зыби, не могли оныхъ нести много; къ полудню сдѣлался штиль; послѣ обѣда вѣтръ опять задулъ изъ NO четверти, въ 8мь часовъ вечера скрѣпчалъ и принудилъ опять взять по два рифа у марселей. Сего дня летали около насъ пеструшки и черныя морскія птицы, величиною съ снѣжную бурную птицу; не подлетали близко къ шлюпамъ и потому не возможно было ихъ хорошенько разсмотрѣть.

Съ 9ти часовъ, выпадалъ густой снѣгъ, который мы непрерывно принуждены выбрасывать лопатами, и за симъ снѣгомъ ничего не могли видѣть впередъ; я сдѣлалъ пушечными выстрѣлами сигналъ шлюпу Мирному, чтобъ онъ поворотилъ къ Сѣверу; шлюпъ Востокъ поворотилъ туда же; мы были увѣрены въ своей безопасности, ибо шли по тому направленію, гдѣ прежде не встрѣтили льдовъ.

30

Волненіе было такъ велико, что принудило насъ спустить брамъ-реи и брамъ-стеньги; вѣтръ ночью дулъ порывами со снѣгомъ, такъ что въ два часа утра, мы должны были взять у марселей послѣдніе рифы, а крюсель закрѣпить; качка была сильная; ртуть въ барометрѣ опустилась до 28, 25. Съ десяти часовъ утра, вѣтръ нѣсколько утихъ. Въ полдень было теплоты полградуса; въ весь день продолжались попеременно пасмурность, дождь и снѣгъ. Морскіе птицы, какъ то Албатросы бѣлые, дымчатые, большія и малыя голубыя пеструшки, и черныя большія бурныя птицы, во множествѣ лѣтали около шлюповъ; намъ не удалось застрѣлить ни одной.

Отъ волненія, разведеннаго дѣйствіемъ крѣпкаго восточнаго вѣтра, и отъ шедшей отъ NNW зыби, мы имѣли великую боковую и килевую качку; къ полудню вѣтръ отошелъ къ Югу; мы легли къ Востоку.

Въ полдень въ широтѣ 64°, 26', 31", Южной, долготѣ 12°, 4', 15", Восточной, склоненіе компаса найдено Западное, 22°, 39', ходу было по шести миль въ часъ. Къ семи часамъ вечера, вѣтръ еще отошелъ чрезъ Югъ къ Западу, тогда я велѣлъ держать румбомъ ближе къ Югу, дабы перемѣняя долготу, быть нѣсколько въ большей широтѣ. Въ продолженіе сихъ сутокъ, солнце иногда показывалось и выпадалъ снѣгъ. Птицы лѣтали около насъ тѣже. Дабы воспользоваться вѣтромъ, я сдѣлалъ сигналъ шлюпу Мирному прибавить парусовъ; въ вечеру приподнялось на короткое время изъ воды морское животное, но скоро скрылось и намъ онаго разсмотрѣть не удалось; льду вовсе не видали.

Мы продолжали курсъ на ОТС, при томъ же, но слабомъ вѣтрѣ и темной ночи; шлюпы наши бросало съ боку на бокъ, и съ кормы на носъ; причиною сему были двѣ противныя зыби шедшей отъ ОСО и NWTW. Съ утра отдавъ рифы у марселей, прибавили парусовъ; въ полдень находились въ широтѣ 64°, 30'; 9': Южной; долготѣ 15°, 49', 46", Восточной.

Сего дня Г. Демидовъ застрѣлилъ большую черную птицу, величиною съ албатроса малаго рода; по признакамъ, птица сія рода бурныхъ птицъ. Къ вечеру вѣтръ задулъ изъ NO четверти; мы продолжали курсъ лѣвымъ галсомъ въ SO четверть; въ сіе время, какъ и прежде случалось при NO вѣтрахъ, сдѣлалась пасмурность. Льду, по причинѣ удаленія нашего изъ большей широты, не видали, и полярныя бурныя птицы насъ оставили.

Въ полночь морозу было полградуса. Вѣтръ задулъ совершенно противный. Мы уже успѣли довольно перемѣнить долготы къ Востоку, и потому я намѣренъ былъ вновь идти къ Югу, и испытать, далеко ли насъ допустятъ льды. Для сего продолжалъ курсъ въ бейдевиндъ лѣвымъ галсомъ; къ семи часамъ утра вѣтръ такъ усилился, что мы принуждены закрѣпить брамсели и взять у марселей по два рифа, а къ полудню взяли и остальные рифы. Тогда развело великое волненіе, пасмурность и выпадавшій снѣгъ становились такъ густы, что мы не могли видѣть далѣе 50ти сажень, и поворотили по вѣтру къ Сѣверу. Сію предосторожность я принялъ дабы не набѣжать на льдину или на неизвѣстный берегъ. Снѣгу на шлюпы и паруса выпадало много, веревки всѣ обледѣтели. Къ семи часамъ по полудни пасмурность и снѣгъ становились рѣже, тогда мы вновь, по вѣтру поворотили къ Югу. Скоро послѣ сего небо очистилось, но не на долго; опять покрылось облаками; ночь была темная, термометръ стоялъ на точкѣ замерзанія.

3

По утру отдавъ по два рифа у марселей, мы продолжали идти къ Югу при томъ же свѣжемъ Восточномъ вѣтрѣ съ порывами, и не взирая на безпрерывный, и часто весьма густой снѣгъ.

По утру въ широтѣ 65°, 45', увидѣли опять полярныхъ бурныхъ птицъ. Въ полдень находились въ широтѣ 66°, 00', 56" Южной, долготѣ 17°, 35 Восточной, склоненіе компаса было 22°, 59', Западное.

Въ 10^{тв} часовъ вечера пересѣкли въ третій разъ Южный полярный курсъ и убавили парусовъ, чтобъ дать возможность шлюпу *Мирному* догнать насъ; онъ отсталъ далеко. Въ сіи сутки льда не видали. Полярныя, голубыя и черныя бурныя птицы и пеструшки лѣтали около шлюповъ. Въ полночь было морозу четверть градуса.

Погода продолжалась пасмурная; вѣтръ дулъ свѣжій съ порывами, развель великое волненіе; небо покрылось густыми облаками; снѣгъ шель густой, такъ что паруса, веревки и самые шлюпы онымъ были покрыты, и какъ временно снѣгъ шель мокрый, и превращался въ ледъ, то паруса и снасти были покрыты льдомъ.

Въ полдень мы находились въ широтѣ по численію 67°, 16,' Южной, долготѣ 17°, 0', 45", Восточной; склоненіе компаса найдено 23°, 14,' Западное, при курсѣ къ Югу; морозу было полградуса въ самый полдень.

Сего дня видѣли морскихъ птицъ, всѣхъ тѣхъ родовъ, которыя намъ попадались съ вступленія нашего въ Ледовитое море, кромѣ пenguinовъ, коихъ уже давно не видали, вѣроятно по тому, что давно не встрѣчали льдовъ, служашихъ мѣстомъ отдохновенія для пenguinовъ; два кита неподалеку отъ шлюповъ пускали фонтаны.

5

Ночь была свѣтла; вскорѣ послѣ полуночи вѣтръ нѣсколько стихъ. Въ два часа мы прошли льдину, оставя оную вправѣ. Въ три часа утра отдали по рифу; волненіе было большое, шлюпы имѣли боковую и килевую качку. Съ девяти часовъ утра на Югѣ по горизонту показался яркій блескъ, признакъ сплошнаго льда. Къ полудню пасмурность и временно выпадавшій сухой снѣгъ прекратились; небо осталось покрыто облаками; морозу на открытомъ воздухѣ было два градуса.

Предъ полднемъ усмотрѣнный съ салинга къ Югу ледъ, чрезъ часъ видѣнь былъ съ баку, отдѣльными льдяными островами. Въ исходѣ третьяго часа, мы уже входили въ средину льдовъ; тогда волненіе примѣтно уменьшалось, и чѣмъ далѣе мы шли, тѣмъ ледъ становился чаще и чаще, наконецъ въ четверть четвертаго часа по полудни, увидѣли множество большихъ, плоскихъ, высокихъ льдяныхъ острововъ, затертыхъ плавающими мелкими льдами, и мѣстами одинъ на другомъ лежащими. Лды къ SSW примыкаются къ льду гористому, твердо стоящему; закраины онаго были перпендикулярны и образовали заливы, а поверхность возвышалась отлого къ Югу, на разстояніе, предѣловъ котораго мы не могли видѣть съ салинга. Между плавающимъ мелкимъ льдомъ усмотрѣли нѣсколько китовъ, въ разныхъ мѣстахъ пускающихъ фонтаны.

Видя льдяные острова, поверхностью и краями сходные съ поверхностью и краями большаго вышеупомянутаго льда, предъ нами находящагося, мы заключили, что сіи льдяныя громады и всѣ подобныя лды, отъ собственной своей тяжести, или другихъ физическихъ причинъ, отдѣлились отъ матераго берега, вѣтрами отнесенные, плаваютъ по пространству Ледовитаго Южнаго Океана; прочіе же островершинные льдяные острова, происходятъ отъ сихъ послѣднихъ. Когда буря, или другія причины, отторгають отъ большихъ острововъ, нѣкоторыя части оныхъ, то сіи острова, потерявъ равновѣсіе, плаваютъ которымъ либо краемъ или угломъ къ верху или низомъ въ верхъ; отъ сего составляются разнообразныя ихъ виды; мелкія плавающія льдины произошли изъ глыбъ, отдѣлившихся отъ сихъ острововъ, и отъ того подѣ вѣтромъ каждаго льдянаго острова, видно не мало плавающихъ обломковъ льда.

Около льдовъ мы застрѣлили нѣсколько бурныхъ птицъ, полярную, снѣжную, и погодовѣстника; сію послѣднюю можно встрѣтить во всѣхъ широтахъ. Мы видѣли одну курицу Эгмонской гавани, дымчатаго албатроса и множество голубыхъ бурныхъ птицъ.

б

Послѣ полуночи, небо покрылось облаками, вѣтръ дулъ тихій SOTO, и отъ SO шла небольшая зыбь. Морозу было два съ половиною градуса.

Въ четыре часа утра мы находились близко къ мелкимъ плавающимъ льдамъ. Я рѣшился между оными сколько можно подойти къ дальнимъ лдянымъ горамъ, дабы ихъ ближе рассмотреть. Мы безпрестанно перемѣняли направленіе курса, располагая такъ, чтобы избѣгать сильныхъ ударовъ отъ льда. Плавающей ледъ похожъ на застаивающийся въ заливахъ, т. е. плоской, толщиною отъ дюйма до четырехъ футъ и болѣе. Вода во кругъ густа и подернута саломъ, которое вѣтромъ сжимаемое производитъ начало льда; когда зыбь не доходила къ сему мѣсту, то при первомъ штилѣ поверхность воды превращается въ гладкой ледъ, а первый вѣтръ отъ Сѣвера, разведя волненіе, изломаетъ оный въ куски. Въ 6^{ти} часовъ утра плавающие льды становились такъ часты и крупны, что дальнѣйшее въ семь мѣстѣ покушеніе къ Z, было невозможно, а на полторы мили по сему направленію видны были кучи льдовъ, одна на другую взгроможденныхъ. Далѣ представлялись лдяныя горы, подобныя вышеупомянутымъ, и вѣроятно, составляютъ продолженіе оныхъ. Мы тогда находились въ широтѣ Южной 69°. 6', 24". долготѣ 15°, 51', 45", Западной; лотомъ на глубинѣ 180^{ти} сажень не достали дна; морозу было 4°; поворотили по вѣтру и старались рулемъ править такъ, чтобы избѣгнуть ударовъ плавающего льда. Дабы выдти изъ тѣснаго мѣста, легли къ Сѣверу; однакожъ при входѣ, равно при поворотѣ и выходѣ изъ льда, не избѣгнули, чтобы плавающие малые льды не попали подѣ носъ и не коснулись борта; но какъ шлюпы шли покойно, то отъ сего большаго вреда не послѣдовало, кромѣ что сорвало нѣсколько шляпокъ съ мѣдныхъ обшивочныхъ гвоздей въ носовой части и около бархоута. Шлюпъ *Мирный*, находясь позади насъ, также поворотилъ обратно изъ льда. Когда ледъ сталъ рѣже, тогда мы привели шлюпы въ бейдевиндъ на правый галсъ на NOTO, при свѣжемъ брамсельномъ вѣтрѣ отъ SOTO.

Въ вечеру на канунѣ, для опыта, могла ли морская соленая вода отъ бывшей тогда стужи замерзнуть, я почерпнулъ оной въ малый бакъ и повѣсилъ на штагъ; съ вечера было морозу 2°, 8', въ полночь 2°, 6', въ шесть часовъ утра 4°, и вода замерзла. Когда ледъ сей вынули изъ бака и дали нѣсколько обтечь, то вода изъ онаго вышла свѣжая. Нѣтъ никакого сомнѣнія, что ледъ, нами встрѣченный въ широтѣ 69°, составилъ и увеличился на мѣстѣ отъ падающаго снѣга и отъ безпрестанной сырости, которая ложась на льды, примерзаютъ и безпрерывнымъ симъ дѣйствіемъ составляютъ громады льдовъ.

Ежели теперь, въ лѣтнее время, въ 69° широты, было морозу четыре градуса, вѣроятно, что когда солнце на долго перестаетъ согрѣвать сіи мѣста, тогда при большихъ морозахъ величина плавающихъ громадъ возрастаетъ сугубо. Сего дня солнце и не проглядывало, а потому, какъ и въ прошедшіе дни, мы не могли сдѣлать наблюденія; морозу въ полдень было 2,5 градуса.

Послѣ обѣда пригласивъ къ себѣ Г. Лазарева, я объявилъ ему, что по подлежащему намъ дальнему плаванію къ островамъ Лорда Аукланда, я намѣренъ еще разъ идти къ Югу въ долготѣ Восточной 60° и потомъ для безопасности удалиться къ Сѣверу, дабы поспѣшить къ Аукландскимъ островамъ. Г. Лазаревъ донесъ мнѣ, что ежели плаваніе наше будетъ еще продолжаться, то онъ останется безъ дровъ. Съ нѣкотораго времени сей недостатокъ оказывался и на шлюпѣ *Востокъ*, и для того я принялъ надлежащія мѣры, чтобы не пришлось доставать дровъ изъ подѣ водяныхъ или винныхъ бочекъ.

Въ 8^{мь} часовъ по полудни, проходя большой плоскій лдяный островъ на близкомъ разстояніи, остановились въ дрейфѣ; сдѣлали 10^{тв} выстрѣловъ съ ядрами въ средину острова, но не могли отколоть потребнаго количества льда для наполненія бочекъ, и потому снялись съ дрейфа и пошли прежнимъ курсомъ. Въ вечеру Г. Лазаревъ и бывшіе съ нимъ два Офицера возвратились на шлюпъ *Мирный*.

Вокругъ шлюповъ летало много разныхъ бурныхъ птицъ и плавало множество китовъ, пускающихъ фонтаны; въ близости къ льдамъ китовъ было еще больше.

7

Въ полночь термометръ стоялъ на 1 ³/₄° ниже точки замерзанія; льды хотя были далеко отъ насъ, однакоже отсвѣчиваніе отъ оныхъ видѣли мы подобно зарѣ; изрѣдка выпадалъ снѣгъ. Въ 6^{тв} часовъ утра, когда вѣтръ зашелъ отъ ОНО, усмотря, что поворотомъ къ СО можно выиграть нѣсколько по долготѣ и тамъ вновь идти въ большую широту, я легъ на СО 27°. Въ 4 часа по полудни встрѣтили опять сплошные льды, изъ мелкихъ горизонтальныхъ льдинъ составившіеся; въ срединѣ ихъ затерто было семь большихъ лдяныхъ острововъ съ плоскою поверхностію. Съ салинга не было видно конца льдамъ къ Югу, что и принудило насъ повернуть на другой галсъ къ НО и вновь идти къ Сѣверу, дабы достигнуть Западныхъ вѣтровъ и какъ въ прошедшія плаванія, идти къ Востоку.

При поворотѣ мы находились въ широтѣ 68°, 5' Южной, долготѣ 16°, 37', Восточной. Морозу было три градуса, ртуть въ барометрѣ стояла на 29°, 20. Вѣтръ дулъ постоянный отъ Востока.

Сего дня, кромѣ снѣжныхъ и полярныхъ бурныхъ птицъ, лѣтало надъ шлюпами нѣсколько птицъ величиною съ горлицу. Клювъ и ноги у нихъ красныя, хвостъ длинный, раздвоенный какъ у ласточекъ, крылья держать онѣ въ коленцахъ загнутыя и тѣмъ отличаются въ полетахъ отъ бурныхъ птицъ, лѣтаютъ очень высоко, кричатъ пронзительно и по большей части вертѣлись надъ вымпеломъ. Дабы узнать, къ какому роду принадлежать сіи птицы, мы желали застрѣлить хотя одну; послали матроза съ ружьемъ на салингъ, но къ сожалѣнію стрѣлецъ нашъ не попалъ ни въ одну. Мы встрѣтили подобныхъ птицъ около острова Южной Георгіи; въ теченіи дня видѣли одну курицу Эгмонской гавани и много китовъ, пускающихъ фонтаны. Вновь появившіяся птицы и курица Эгмонская, подають поводъ къ заключенію, нѣтъ ли гдѣ поблизости сихъ мѣсть берега, ибо первыхъ нигдѣ и никогда въ открытомъ морѣ мы не встрѣчали.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокъ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Въ 8^{мб} часовъ вечера, по причинѣ темноты закрѣпили брамсели и взяли у марселей по одному рифу. Въ полночь морозу было два съ половиною градуса; къ Югу надъ льдомъ видѣли отсвѣчиваніе. Слѣдующаго утра вновь прибавя парусовъ, продолжали курсъ на Сѣверъ, склоняясь къ Востоку, сколько позволялъ вѣтръ, тотъ же свѣжій. Всѣ Офицеры и служители обрадовались появленію снова солнца, котораго мы не видѣли семеро сутокъ; всѣ вышли на шканцы и бакъ, дабы такъ сказать насладиться лучами оживляющаго свѣтила.

Въ полдень находились въ широтѣ 67°, 25', 05", Южной, долготѣ 19°, 2', 41", Восточной; склоненіе компаса изъ найденныхъ среднее было 24°, 44', Западное, при курсѣ на NNO; морозу одинъ градусъ.

Въ послѣдніе три дня сырной недѣли, слѣдуя нашимъ Рускимъ обыкновениямъ, я велѣлъ къ обѣду для служителей печь блины изъ муки, которую матрозы натолкли въ ступахъ изъ сарачинскаго пшена; въ сіи жь три дни производили, сверхъ обыкновенной порціи, по стакану хорошаго пунша и пива, сдѣланнаго изъ эссенціи.

Я почиталъ обязанностію, на обоихъ шлюпахъ по возможности исполнять все относящееся до обрядовъ вѣры и до обычаевъ нашихъ соотечественниковъ; въ каждый праздникъ всѣ одѣвались въ праздничное платье; въ торжественные дни, сверхъ обыкновенной порціи, производилась свѣжая свинина съ кислую капустой, пуншъ или грокъ и вино. Доставляя такимъ образомъ удовольствіе, я отвращалъ уныніе и скуку, которыя могли родиться въ толь продолжительное время; единообразія и опасности, когда льды, непрерывный снѣгъ, туманы и слякоть были нашими спутниками. Кому неизвѣстно, что веселое расположеніе духа и удовольствіе подкрѣпляетъ здоровье, напротивъ скука и унылость раждають лѣтность и неопрятность, а отъ сего происходитъ цынготная болѣзнь.

Около полудня вновь появились пеструшки и голубыя бурныя птицы, дымчатые и обыкновенные албатросы; нѣсколько китовъ пускали фонтаны. Насъ посѣтили и провели съ нами весь день Г. г. Лазаревъ, Купріяновъ, Новосильской и Галкинъ.

9

Ночи были весьма темныя, шель великой снѣгъ, и вѣтръ усиливался, развелъ большое волненіе, такъ что къ двумъ часамъ пополудни, девятаго числа, мы принуждены взять всѣ рифы у марселей и спустить брамреи. Видѣли много китовъ и пѣгихъ морскихъ свиней, которыя стадами пересѣкали нашъ путь передъ носомъ шлюпа.

Ртуть стояла на точкѣ замерзанія; отъ мокраго густаго снѣга всѣ веревки и паруса обледѣтели, на разсвѣтѣ юга вѣтръ смягчился; мы поставили всѣ паруса и пошли къ Востоку.

По утру 10^{го} въ широтѣ 65°, 44', Южной, долготѣ 23°, 18', Восточной, склоненіе компаса изъ найденныхъ среднее было 29°, 55", Западное.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ, совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Въ 4 часа по полудни мы видѣли большія намъ еще неизвѣстныя птицы, у которыхъ голова и спина темнобурая, крылья и брюхо бѣлое, величиною нѣсколько болѣе пеструшекъ.

Вечеръ былъ свѣтлый, и потому не убавляя парусовъ, я приказаль продолжать курсъ къ Востоку.

11

Зыбъ шла отъ НОТО, въ полдень мы находились въ широтѣ 65°, 12', 48", долготѣ 28°, 15', склоненіе компаса среднее изъ найденныхъ 32°, 11', Западное, теплоты два градуса.

До двухъ часовъ по полудни погода была прекрасная, а съ сего времени вѣтръ перешель къ WSW; желая воспользоваться таковою переменною, я сдѣлаль шлюпу *Мирному* сигналъ прибавить парусовъ. Около насъ лѣтали черныя птицы величиною съ голубя, которыхъ мы также встрѣчали при льдахъ, проходя Южные Сандвичевы острова; одну изъ сихъ птицъ Г. Лазаревъ подстрѣлиль; перья ея темнобурая, близки къ черному, кл въ и лапы бѣлыя, по всѣмъ признакамъ принадлежить къ роду бурныхъ птицъ; я буду называть ихъ, какъ до сего времени называль, малыми черными бурными птицами. Мы видѣли также тѣхъ птицъ, которыхъ встрѣтили на канунѣ. Полагаль, что онѣ живутъ на малыхъ островахъ отъ Доброй Надежды къ Югу лежащихъ; тѣ и другія рѣдко приближаются на такое разстояніе, чтобъ можно было застрѣлить. Мы еще видѣли малыхъ голубыхъ бурныхъ птицъ и двухъ албатросовъ.

Къ вечеру вѣтръ свѣжелъ и выпадалъ снѣгъ; у форъ-марселя взяли послѣдній рифъ, чтобы не уйти отъ шлюпа *Мирнаго*, и для безопасности во время ночи, которая была темна и только временно прояснивало.

12

Въ полночь отдали марсели на эзельгофъ, ходу было шесть узловъ. Шлюпъ *Мирный* не ранѣе 4^{хб} часовъ утра насъ догналь; тогда отдали у гротъ-марселя два, а у форъ-марселя и крюселя по одному рифу. Зыбъ, шедшая отъ НОТО, производила килевую качку. Въ 7 часовъ, усмотрѣли на траверзѣ къ Югу, Ледяной островъ, мимо котораго вскорѣ прошли.

Имѣя благопріятствующій вѣтръ для плаванія къ Востоку и не встрѣчая льдовъ, я приказаль опять держать на Юго-Востокъ, дабы достигнуть большей широты и долготы, и на пути узнать, въ такомъ ли положеніи льды, въ какомъ были во время плаванія Капитана Кука, за 47 лѣтъ предъ симъ. Въ 1773 году Генваря 6/17, сей великій мореплаватель, въ долготѣ 39°, 35', Восточной, находился въ широтѣ 67°, 15', Южной, гдѣ встрѣтя непроходимые льды, пошелъ обратно въ меньшія широты, и не простираль плаванія далѣе къ Югу.

Въ продолженіе дня мы шли по 8^{ми} миль въ часъ, при свѣжемъ съ порывами вѣтрѣ отъ SW, и большомъ волненіи; небо было покрыто снѣжными облаками, временно выпадалъ снѣгъ и градъ; около насъ лѣтали голубыя малыя и большія бурныя птицы стадами, нѣсколько дымчатыхъ албатросовъ и одна курица Эгмонской гавани.

Въ 8 часовъ вечера, по причинѣ крайне темной ночи, мы взяли всѣ рифы у марселей; я опасался встрѣтить льды, такъ что невозможно бы было оныхъ рассмотреть. Въ половинѣ двѣнадцатаго часа, сдѣлалъ сигналъ шлюпу *Мирному*, привести въ бейдевиндъ на правый галсъ, дабы до разсвѣта не идти впередъ. Морозу было 3 градуса.

13

Въ полночь увидѣли къ SW на горизонтѣ, небольшой свѣтъ, на зарю похожій и простирающійся почти на пять градусовъ; когда мы держали на Югъ, свѣтъ сей возвышался. Я полагалъ, что происходитъ отъ большой льдины, однакожь когда начало разсвѣтать, свѣтъ блѣднѣлъ и при восхожденіи солнца, на семь мѣстѣ были бѣлыя весьма густыя облака, а льду не видно. Подобнаго явленія до сего времени мы не встрѣчали.

Въ половинѣ третьяго часа, при разсвѣтѣ оба шлюпа снялись съ дрейфа и прибавя парусовъ, продолжали прежній курсъ на SO, при томъ же, но не столь сильномъ вѣтрѣ, волненіи отъ Запада и выпадающемъ небольшомъ снѣгѣ, который къ 7^{ми} часамъ утра прекратился. Мы находились въ широтѣ 66°, 59', Южной, долготѣ 37°, 38', Восточной, склоненіе компаса найдено 35° 33', Западное.

Въ полдень широта мѣста нашего была 66°, 53', 17", Южная, долгота 38°, 12', 20", Восточная. Хотя солнце часто показывалось изъ-за облаковъ, но морозу было въ полдень два, а въ шесть часовъ по полудни три съ половиною градуса. Въ двое сутокъ теченіемъ насъ снесло на NO 26°, 19 миль.

Съ полудня переменный тихій вѣтръ отъ Юга и Юго-Востока съ густымъ снѣгомъ продолжался до девяти часовъ вечера, тогда вѣтръ вновь задулъ изъ SW четверти и я на ночь взялъ курсъ къ О. Шлюпъ *Мирный* былъ въ кильватерѣ у Востока.

Въ продолженіе дня мы видѣли множество китовъ, пускающихъ фонтаны, дымчатыхъ албатросовъ, полярныхъ и малыхъ черныхъ бурныхъ птицъ, также нѣсколько изъ тѣхъ птицъ, которыхъ встрѣтили 7^{го} числа. Птицы сіи величиною съ горлицу, имѣютъ носъ красный, шилообразный, верхъ головы и шеи черный, отъ носика до глазъ перья съ просѣдинами, всѣ другія свѣтло-дымчатаго цвѣта, только низъ шеи и крыльевъ нѣсколько побѣлѣе, хвостъ весь бѣлый раздвоенный вилообразно; когда крылья сложены, тогда большія плавильныя перья продолжаютъ длиннѣе хвоста на полтора дюйма. Ноги короткія съ тремя пальцами и острыми когтями, пальцы соединены перепонкою, какъ у всѣхъ водяныхъ птицъ, сверхъ сего на каждой ногѣ съ зади по шпорѣ. Когда лѣтаютъ, всегда кричатъ на подобіе куликовъ; имѣя длинныя крылья, загнутыя подѣ тупыми углами, машутъ оными отлично отъ всѣхъ прочихъ морскихъ птицъ, которыя держатъ крылья, вытянутыя почти въ прямую линію, и оными

непримѣтно и плавно дѣйствуютъ. Птицы сіи по всѣмъ признакамъ принадлежать къ роду такъ называемыхъ морскихъ ласточекъ (*Sterna*). Я уже выше сказалъ, что подобныхъ птицъ никогда въ открытомъ морѣ въ отдаленности отъ береговъ не встрѣчалъ. Ежели бы они могли держаться около льдовъ, мы бы и прежде и послѣ ихъ много встрѣтили, и потому я полагаю, что непременно по близости сего мѣста долженъ быть берегъ; самые же близкіе и извѣстные острова Принца Эгмонта, О^{ва} Пустые и земля Квергеленъ, находились отъ насъ въ 1200 миляхъ къ Сѣверу. По такому разстоянію невозможно предполагать, что птицы залетѣли съ упомянутыхъ береговъ. Говоря о семь, я долженъ также замѣтить, что чѣмъ болѣе мы шли въ большія широты къ сплошнымъ льдамъ, тѣмъ болѣе встрѣчали китовъ, такъ что наконецъ умножающееся появленіе оныхъ предвѣщало намъ близость льдовъ.

14^{го} ночь была темная, къ Югу по горизонту большой блескъ, морозу 4 градуса. Въ сіе время мы пересѣкли путь Капитана Кука. Видимый яркій блескъ къ Югу, служилъ достовѣрнымъ доказательствомъ, что и нынѣ множество льду въ томъ мѣстѣ, откуда Капитанъ Кукъ 6/17 Генваря 1773 года возвратился въ меньшія широты; онъ тогда здѣсь встрѣтилъ обширный сплошной ледъ, составившійся изъ плавающихъ, одинъ на другой накинутыхъ кусковъ. вѣроятно, что въ продолженіе протекшаго почти полвѣка, съ сими льдами послѣдовали отъ непогодъ разныя перемѣны; нѣкоторые льды исчезли, а другіе вновь возросли; но по тѣмъ же самымъ причинамъ, по которымъ Кукъ встрѣтилъ непроходимые льды, мѣсто сіе (отъ насъ въ 50^{ти} миляхъ къ Югу находившееся) и нынѣ покрыто множествомъ льдовъ.

Въ четверть третьяго часа начало разсвѣтать, мы прибавили парусовъ; когда совсѣмъ разсвѣло, въ виду насъ къ SO нащитали до 10^{ти} ледяныхъ острововъ и много плавающихъ небольшихъ льдинъ.

По утру въ широтѣ 66°, 49', 5", Южной, долготѣ 41°, 26', Восточной, найдено склоненіе компаса 40°, 13', Западное. Капитанъ Кукъ на семь мѣстѣ опредѣлил склоненіе 29°, 30'; изъ сего видно, что оно въ продолженіе протекшихъ 47^{ми} лѣтъ прибавилось на 10°, 43', къ Западу.

Отъ полуночи до 9^{ти} часовъ утра, имѣли маловѣтріе между S и O и штиль, послѣ чего насталь тихій вѣтръ между N и O; я взялъ курсъ на SO, 60°.

Предъ полуднемъ проходя близко небольшой льдины, мы остановились въ дрейфѣ, спустили два яла и послали за льдомъ. Находились тогда въ широтѣ 66°, 52', 55", Южной, долготѣ 40°, 55', 36", Восточной.

Хотя по причинѣ сильнаго буруна отъ N и зыби, затруднительно было колоть ледъ, однакоже когда онаго намъ привезли, я опять отправилъ ялы, но только что они достигли льдины, вѣтръ перешель къ O, началъ дуть шквалами и покрываль горизонтъ туманомъ, а потому сдѣланъ сигналъ яламъ возвратиться; они тотчасъ прибыли и подняты на шлюпъ.

Когда съ *Востока* суда отвалили, въ тоже время и съ шлюпа *Мирнаго* два гребныя судна пристали къ льдинѣ, и набрали льду; но какъ онъ былъ дряблой, то по доставленіи на шлюпъ, оказался напитанъ морскою водою, и Г. Лазаревъ велѣлъ выбросить за бортъ.

Вѣтръ болѣе и болѣе усиливался съ туманомъ и мокрымъ снѣгомъ. Къ 7^{ми} часамъ до полудни мы принуждены взять остальныя рифы у марселей, спустить брамъ-реи и брамъ-стеньги. Морозу было два градуса. Весь такелажъ, паруса и самыя шлюпы обледѣтели, мы не успѣвали очищать снѣгъ съ бѣгучихъ веревокъ и съ палубы. При такомъ сильномъ вѣтрѣ, густомъ туманѣ и снѣгѣ, весьма опасно было находишься среди ледяныхъ острововъ.

Мы шли на NW 20°, неся мало парусовъ, дабы къ ночи выйти изъ видимой опасности. Волненіе было великое; темноту умножалъ туманъ и густой снѣгъ, отъ которыхъ зрѣніе могло простираться на самое малое разстояніе; на пути нашемъ были ледяныя острова. Къ великому счастью въ десятомъ часу вечера, вѣтръ уменьшился, но въ продолженіи ночи выпадалъ, такой густой мокрый снѣгъ, что покрывалъ паруса и такелажъ, падая, ко всему примерзаль, съ трудомъ едва успѣвали отъ онаго очищаться.

15

Переменныи со всѣхъ сторонъ вѣтръ, при пасмурной погодѣ, съ мокрымъ снѣгомъ, сдѣлался противныи, крѣпкій отъ Востока. Шлюпы терпѣли ужасную, вредную качку, ибо огромная зыбъ шла отъ WSW, встрѣчаясь и соединяясь съ волненіемъ, разведеннымъ отъ Востока, возвышалась ужаснымъ образомъ остроконечными вершинами, съ коихъ вѣтръ срывалъ кипящую сѣдую пѣну и носилъ оную по воздуху. Сіе волненіе вредно судамъ, ибо бока отъ противныхъ силъ и неуступчивости съ обѣихъ сторонъ, близки къ отвѣсному положенію. Судно, возходя на таковую волну, съ одной стороны встрѣчаетъ великое количество воды, въ то время, когда съ другой тѣмъ же волненіемъ изрыта пропасть, въ которую судно стремится упасть бокомъ.

Въ продолженіе сей неприятной ночи, шлюпы взаимно не видали созженныхъ фальшфейеровъ, не слышали выстрѣловъ изъ пушекъ.

До трехъ часовъ, вѣтръ былъ переменныи, морозу полтора градуса, ртуть въ барометрѣ стояла на 28, 80. Полагая, что шлюпъ *Мирный*, какъ обыкновенно отсталъ и находился позади насъ, я поворотилъ съ полуночи чрезъ форвиндъ, чтобъ къ разсвѣту соединиться. Намъ обоимъ разлука была бы затруднительна, ибо по предписаніямъ, которые даны отъ меня Г. Лазареву, надлежало искать другъ друга три дня, на томъ мѣстѣ, гдѣ разлука послѣдовала, чрезъ что каждый изъ насъ потерялъ бы три дня, находясь въ опасности между льдами при пасмурности, крѣпкомъ вѣтрѣ и безпрестанномъ снѣгѣ; къ общей радости мы скоро увидѣли нашего сопутника, сблизились и пошли къ Сѣверу.

Хотя здоровье Офицеровъ и служителей было въ самомъ лучшемъ состояніи и позволяло продолжать покушенія къ Югу, но какъ до порта Жаксона, ближайшей гавани, въ которой я могъ запастись дровами, водою и прочими свѣжими съѣстными

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

припасами, оставалось еще по долготѣ 120°, и по широтѣ 31°, т. е. по кратчайшему пути надлежало идти 5,000 миль, при томъ же плаваніе наше отъ Рио-Жанейро продолжалось уже тринадцатую недѣлю; погоды по наступающему позднему времени стояли бурныя, морозу, въ широтѣ около 67°, было 4°; по всѣмъ симъ обстоятельствамъ, я счелъ полезнымъ, выйти изъ большихъ Южныхъ широтъ, гдѣ всегда встрѣчалъ Восточныя противныя вѣтры, и обратиться къ Сѣверу до той параллели, гдѣ встрѣчу первый попутный вѣтръ, и при семъ вѣтрѣ идти къ Востоку до долготы 90°, Восточной, и широты 61°, Южной. При такомъ расположеніи я имѣлъ въ виду обозрѣть ту часть Ледовитаго Океана, въ которой никто еще не бывалъ. Капитанъ Кукъ предоставилъ сіе будущимъ мореплавателямъ, а самъ направилъ путь въ меньшія широты, для отысканія земли, въ недавнемъ времени обрѣтенной Французскимъ Капитаномъ Квергеленомъ {Г. Квергелень, начальствуя судами *Фортуною* и *Толстымъ брюхомъ*, отправился отъ острова Маврикія или Ильде-Франса въ исходѣ 1771 года. Января 31 числа 1772 года, увидѣлъ два острова и назвалъ Фортуною, а на другой день еще островъ, который по виду наименовалъ Круглымъ, тогда-же усмотрѣлъ еще берегъ; который назвалъ землею Квергелена, (la Tere de Kerguelin).}, которую многіе почитали мысомъ Южной матерой земли.

Когда совершенно разсвѣло, тогда на горизонтѣ не видно было льда, а шлюпъ *Мирный* представился глазамъ нашимъ въ обыкновенномъ зимнемъ видѣ, т. е. покрытый снѣгомъ.

Къ полудню вѣтръ нѣсколько стихъ, у марселей отдали рифы; по причинѣ пасмурности не могли сдѣлать наблюденія въ полдень. Въ 4 часа по полудни увидѣли къ ОСО двѣ льдины въ дальнемъ разстояніи.

16

Ночь была темная, морозу полъ-градуса и штиль; жестокая качка отъ двухъ зыбей продолжалась. Отъ полуночи до утра выпало много снѣгу.

Въ полдень морозу было два градуса. широта мѣста нашего оказалась 65°, 48', 31", Южная, долгота 41°, 44', 19", Восточная. Склоненіе компаса 40°, 35'.

Вѣтръ перешель къ Сѣверу и дулъ тихо. Мы держали къ О, впереди увидѣли большую высокую льдину; подошедъ къ оной въ 5 часовъ, легли въ дрейфъ, произвели изъ пушекъ пальбу съ ядрами въ льдину, но за качкою худо попадали. Однакожь по другую сторону наши нѣсколько кусковъ льда, которые и привезли на шлюпъ, а между тѣмъ шлюпъ *Мирный*, далеко позади отставшій, насъ догналъ.

Сей ледяной островъ имѣлъ въ вышину болѣе 150^{ти} фунтовъ. Когда мы близко проходили, у насъ всѣ паруса обезвѣтрились. Островъ былъ въ половину перевернувшійся, ибо часть, которая находилась въ водѣ, была сверхъ воды, какъ изъ цвѣта льда видно; буруномъ обмытая часть была синевата; на большихъ выдавшихся подъ водою ледяныхъ мысахъ, ходилъ бурунь зеленоватаго цвѣта.

Между тѣмъ, какъ набирали ледъ, Г^{ну} Завадовскому удалось застрѣлишь пингвина, который нырять около шлюпа, вѣсомъ оказался въ 13 фунтовъ, принадлежалъ къ породѣ малыхъ, или простыхъ пингвиновъ, тѣхъ самыхъ, которыхъ ловили со льдовъ. Мы давно уже не встрѣчали сихъ птицъ и не знали, чему отнести появленіе пингвина: близости ли берега, или что попавшійся намъ, отсталъ далеко отъ стада; а такого льда, на который имъ удобно взлѣзать, по близости не было. Въ 10 часовъ вечера, подняли гребныя суда, и легли къ Сѣверу при вѣтрѣ противномъ отъ ОНО.

17

Въ полдень 17^{го}, находились въ широтѣ 65°, 5', 20", Южной, долготѣ 11°, 21', 34", Восточной. Склоненіе компаса было 38°, 9', Западное.

18

Почти въ продолженіи сутокъ выпадалъ снѣгъ при пасмурности. Мы шли прежнимъ курсомъ къ Сѣверу до 4^{хъ} часовъ утра 18^{го}, тогда, дабы отдалиться отъ пути Капитана Кука, которымъ держались противъ воли по причинѣ противнаго Восточнаго вѣтра, поворотили на SOTS, но симъ курсомъ шли только до полудня; вѣтръ сдѣлался весьма крѣпкій, почему для безопасности опять поворотили къ Сѣверу. Вскорѣ наступила буря съ густою мрачностію и снѣгомъ; мы остались подъ штормовыми стакселями. Развело великое волненіе, вѣтръ несъ снѣгъ и брызги воды, которые, упавъ на паруса и снасти, тотчасъ замерзали, и веревки были покрыты льдомъ болѣе дюйма въ толщину. Шлюпъ *Мирный* находился далеко на вѣтрѣ, а къ 5^{ти} часамъ по полудни, поднесло его близко. Г. Лазаревъ, полагая, что мы были подъ вѣтромъ, и за густою мрачностію его не видимъ, выпалилъ изъ 4^{хъ} пушекъ и сдѣлалъ весьма хорошо, ибо мы дѣйствительно худо его видѣли. Намъ смотрѣть на вѣтръ было затруднительно, по причинѣ весьма рѣзкаго вѣтра, имѣя три четверти градуса мороза, при густомъ снѣгѣ и при брызгахъ, которыми заслѣпляло глаза.

По сей причинѣ я спустился въ бакштагъ и отошелъ на такое разстояніе, чтобъ быть въ безопасности на всю ночь. Шлюпъ *Мирный* скоро скрылся. Едва успѣли привести къ вѣтру, какъ закричали съ бака: *предо носомъ, нѣсколько подъ вѣтромъ, лдяной островъ*; я приказалъ положить руль на бортъ, но медленное дѣйствіе руля увеличило ужась. Погода при густомъ снѣгѣ была такъ бурна и пасмурна, что ежели бы и въ самомъ дѣлѣ встрѣтили льдины, то не прежде бы оную увидѣли, какъ на разстояніи ³/4 кабельтова. Пришедъ съ Офицерами на бакъ, и съ тшаніемъ разсматривая во всѣ стороны, мы всѣ ничего не видали, и потомъ заключили, что часовой, поставленный смотрѣть впередъ, видѣлъ токмо въ густой мрачности, пѣнящуюся вершину разрушающейся волны, а какъ у людей боязливыхъ глаза велики и невѣрны, то онъ и почелъ сію волну за лдяной островъ. Совершенно увѣрясь, что льда нѣтъ, или ежели и есть, то за пасмурностію не видѣнь, я приказалъ снова привести къ вѣтру.

Впрочемъ сей случай представилъ намъ живо всю опасность, какой мы подвергались: неведеніе о льдахъ, буря, море изрытое глубокими ямами, величайшія подымающіяся

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

волны, густая мрачность и таковой же снѣгъ, которыя скрывали все отъ глазъ нашихъ, и въ сіе время наступила ночь; бояться было стыдно, а самый твердый чловѣкъ внутренно повторялъ: Боже, спаси!

Къ ночи прибавили вездѣ, гдѣ было нужно, часовыхъ, и велѣли о малѣйшемъ призракѣ доносишь вахтенному.

19

Въ 8 часовъ утра, когда на короткое время пасмурность прекратилась, къ общей радости нигдѣ льда не было видно. Шлюпъ *Мирный* находился отъ насъ на $NO\ 60^\circ$, подъ зарифленными штормовыми стакселями. Тогда же мы примѣтили нѣсколько летающихъ полярныхъ бурныхъ птицъ, которыхъ еще не встрѣчали къ Сѣверу отъ полярнаго крута; вѣроятно, сіи птицы силою бури извлечены изъ мѣста, природою для нихъ предназначеннаго.

20

При пасмурности и густомъ снѣгѣ, буря свирѣпствовала, и прекратилась не прежде 4^{хъ} часовъ утра 20^{го} числа; но мокрый снѣгъ продолжался.

Въ пять часовъ мы поставили фокъ, а въ девять марсели всѣми рифами зарифленныя. Въ 10 часовъ увидѣли опять шлюпъ *Мирный*. Въ самый полдень на короткое время появилось солнце. широта нашего мѣста оказалась $63^\circ, 20', 44''$, Южная, долгота $40^\circ, 18', 50''$, Восточная.

Сего утра мы приведены въ недоумѣніе, увидя въ морѣ, недалеко на вѣтрѣ, двѣ дощечки, похожія на обшивку ялика. Какъ онѣ были довольно новы, еще не обросли мхомъ и ракушками, то мы заключили, что у шлюпа *Мирнаго* разбило волненіемъ яликъ, или кто нибудь изъ Европейцовъ недавно потерпѣлъ кораблекрушеніе въ сихъ широтахъ, ибо отъ теченія, равно и отъ волненія, не могли бы сіи дощечки въ такую большую широту доплыть иначе, какъ обросшія мхомъ, ракушками и разными морскими слизями. При семъ явленіи мы дѣлали другъ другу вопросы, неужели кто нибудь кромѣ нашихъ двухъ шлюповъ, здѣсь еще простираеть плаваніе? Въ вечеру все сіе объяснилось; усмотрѣли, что доски сіи были оторваны отъ нашего шлюпа внизу у подвѣтренной шхафутной сѣтки.

Здѣсь читатель конечно замѣтитъ, что многіе путешественники, при встрѣчѣ какихъ либо обстоятельствъ, болѣе или менѣе важныхъ, не зная точной онымъ причины, дѣлають часто неосновательныя заключенія, подобно какъ съ нами случилось.

Въ продолженіе минувшей бури, мы весьма мало видѣли морскихъ птицъ; съ шлюпа *Мирнаго* усмотрѣли одного пингвина и кита пускающаго фонтаны.

21

Ночь была лунная, звѣзды блистали, морозу одинъ градусъ; въ 4 часа утра разсвѣло; вѣтръ постепенно затихаль и отходилъ къ SWTW; я взялъ курсъ прямо на Востокъ, въ намѣреніи идти симъ направленіемъ, доколѣ не встрѣчу какихъ либо непреодолимыхъ препятствій.

Мы находились въ широтѣ $62^{\circ} 44', 47''$, Южной, долготѣ $41^{\circ} 31', 5''$, Восточной; въ сей широтѣ я надѣялся воспользоваться благополучнымъ вѣтромъ; ибо въ среднихъ Южныхъ широтахъ господствуютъ западные вѣтры.

Отъ долговременныхъ непрерывно сырыхъ и холодныхъ погодъ, снѣга, слякоти, пасмурности и бурь, сырость распространилась въ шлюпѣ повсюду; хорошая погода была для насъ необходима. Чтобы предупредить дурныя отъ таковыхъ обстоятельствъ послѣдствія, я приказаль развести въ печкахъ огонь, для просушки въ палубахъ, гдѣ жили нижніе чины, а Офицерскія каюты просушивали калеными ядрами. Во время сильной бури, употреблять сію мѣру для отвращенія сырости было бы опасно.

Поднявъ брамъ-стенги и брамъ-реи на мѣста, отдали у марселей по одному рифу. Парусовъ не могли болѣе нести по причинѣ продолжавшейся послѣ бури, великой зыби, и потому что шлюпъ *Мирный* отставаль.

Въ широтѣ $62^{\circ} 50'$, Южной, долготѣ $42^{\circ} 5'$, Восточной, опредѣлили склоненіе компаса $39^{\circ} 2'$ Западное.

Въ 10 часовъ вечера прошли вблизи льдянаго острова, который усмотрѣли уже передъ носомъ шлюпа. Ежели бы ночь была не лунная, тогда который нибудь изъ шлюповъ не избѣжалъ бы несчастнаго приключенія. Шлюпъ *Мирный* былъ въ сторонѣ къ Сѣверу.

Въ продолженіе дня, временно выпадалъ снѣгъ и мы видѣли нѣсколько китовъ, дымчатыхъ албатросовъ, одну бѣлую и много голубыхъ и черныхъ бурныхъ птицъ, также пеструшекъ.

22

При свѣжемъ вѣтрѣ отъ STW продолжали курсъ на Востокъ. Ночью иногда изъ-за облаковъ, въ отраду намъ, выглядывала луна; ходу было по $7^{\text{ми}}$ узловъ въ часъ; въ ночную трубу непрерывно смотрѣли съ баку впередъ, дабы не набѣжать на льдину. Шлюпъ *Мирный* былъ въ кильватерѣ.

Въ продолженіе сутокъ временно находили порывы вѣтра, снѣжныя тучи и шель крупный градъ.

23

Въ полночь морозу было одинъ градусъ. Мы шли при томъ же вѣтрѣ, подѣ одними зарифленными марсеями по $7^{\text{ми}}$ миль въ часъ. Я съ нетерпѣніемъ ожидаль разсвѣта,

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствовала Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

ибо желалъ воспользоваться благополучнымъ вѣтромъ и скорѣе достигнуть Новой Голландіи, что было необходимо нужно для здоровья служителей.

Къ полудню солнце выглянуло изъ за облаковъ; мы опредѣлили широту $62^{\circ}, 27', 58''$ Южную, долготу $52^{\circ}, 26', 41''$ Восточную. Находясь въ той-же широтѣ, но при долготѣ $53^{\circ}, 12'$, нашли склоненіе компаса $44^{\circ}, 4', 5''$, Западное.

Въ продолженіи дня прошли мимо семи лдяныхъ острововъ, около которыхъ подъ вѣтромъ грудями плавали льды, вѣроятно силою прошедшей бури отторгнутые отъ острововъ.

Шлюпъ *Мирный* днемъ отъ насъ держался къ Сѣверу въ разстояніи 4^{xb} миль, а къ ночи, по обыкновенію, входилъ въ кильватеръ, дабы не разойтись.

24

Въ полночь морозу было одинъ градусъ. Небо покрылось облаками, изъ коихъ временно свѣтила луна; ходу было не болѣе 4^{xb} миль въ часъ.

Съ трехъ часовъ утра вѣтръ отъ SW перешель къ Западу и засвѣжелъ, а въ 5^{mb} часу задулъ отъ Сѣвера. Горизонтъ покрылся пасмурностію и выпадалъ густой снѣгъ.

По причинѣ темноты мы не могли видѣть далеко, и потому остались подъ одними марсеями, обезвѣтривъ крюйсель; чтобъ имѣть менѣе хода.

При разсвѣтѣ, за пасмурностію и густымъ снѣгомъ, не видали шлюпа *Мирнаго*; я приказалъ каждыя полчаса стрѣлять изъ пушки; послѣдніе выстрѣлы были съ ядрами; однакожь на *Мирномъ* оныхъ не слышали. Въ 7 часовъ, когда на короткое время снѣгъ прекратился, мы увидѣли своего сопутника впереди, онъ пробѣжалъ мимо насъ, когда мы для него убавляли парусовъ.

Въ три часа по полудни, Г. Лазаревъ увѣдомилъ меня чрезъ телеграфъ, что видѣлъ въ полдень урила, который поднялся съ воды и полетѣлъ къ Западу; мы тогда находились въ широтѣ $62^{\circ}, 32'$, Южной, долготѣ $57^{\circ}, 41', 17''$, Восточной, а въ 10 часовъ вечера слышали крикъ пингвина. То и другое можетъ быть доказательствомъ близости берега, особенно первое; ибо уриль, по тяжелому своему полету, не отлетаетъ такъ далеко въ морѣ. Ближайшій, извѣстный островъ Квергелена, находился отъ насъ на 800 миль къ Сѣверу. Такое разстояніе, я почитаю слишкомъ велико для перелета прибрежной птицы; развѣ крѣпкими Сѣверными вѣтрами отнесенная отъ острова Квергелена, блуждаетъ по морю.

Въ продолженіи всего дня, вѣтръ дулъ свѣжій, при пасмурности и мокромъ густомъ снѣгѣ. Мы имѣли ходу по 8^{mi} узловъ въ часъ. Хотя предѣлы нашего зрѣнія, по причинѣ пасмурности и снѣга, весьма были стѣснены, однакоже до полудня мы видѣли и прошли мимо трехъ, а послѣ полудня мимо четырехъ лдяныхъ острововъ. Ежели бы погода была ясная, вѣроятно, много бы оныхъ увидѣли.

25

Съ тѣмъ же крѣпкимъ вѣтромъ отъ NNW, при пасмурности съ мокрымъ снѣгомъ и при полградусѣ мороза, мы шли ночью къ Востоку, имѣя крьюсель на стѣнгѣ для уменьшенія хода.

Въ 4 часа утра, посредствомъ фальшфейера оба шлюпа показали свои мѣста. *Мирный* держался въ кильватерѣ.

Г. Лазаревъ въ своихъ замѣчаніяхъ говорить: "хотя мы смотрѣли съ величайшимъ тщаніемъ впередъ; но идти въ пасмурную ночь по 8^{ми} миль въ часъ, казалось мнѣ не совсѣмъ благоразумно." Я согласенъ съ симъ мнѣніемъ Г. Лазарева, и не весьма былъ равнодушенъ въ продолженіи таковыхъ ночей, но помышлялъ не только о настоящемъ, а располагалъ дѣйствія свои такъ, чтобы имѣть желаемый успѣхъ въ предпріятіяхъ нашихъ и не остаться во льдахъ во время наступающаго равноденствія.

Съ утра прибавили парусовъ, чтобъ воспользоваться благополучнымъ вѣтромъ, но скоро послѣ полудня остались опять подъ одними марселями, закрѣпивъ всѣ рифы, дабы шлюпъ *Мирный* могъ догнать насъ. Въ 4 часа въ правой сторонѣ видѣли нѣсколько лдяныхъ острововъ. Въ 9 часовъ вечера вѣтръ зашелъ отъ NWTW, дулъ сильный съ порывами, при пасмурности, мокромъ снѣгѣ и дождѣ; по дурной погодѣ ничего не видали впереди насъ, что побудило меня, поворотя, идти на другой галсъ, до слѣдующаго утра.

26

Въ два часа ночи крѣпкій вѣтръ опять задулъ отъ W, съ густымъ снѣгомъ и мрачностію; черныя тучи быстро неслись по воздуху. Мы поворотили на лѣвый галсъ, держались къ вѣтру до разсвѣта и закрѣпили крьюсель.

Въ половинѣ 5^{го} часа спустились на О. Въ 6^{ти} и въ 10^{ти} часовъ прошли мимо двухъ лдяныхъ острововъ; первый остался къ Югу на 4 мили, а послѣдній въ той же странѣ въ трехъ миляхъ...

Къ 8^{ми} часамъ небо начало очищаться отъ облаковъ; день сдѣлался ясный, и погода была прекрасная, мы могли повѣрить свое плаваніе, хотя брать высоты было не очень удобно, по причинѣ великой качки, однако жъ и сіе сдѣлали по возможности. Вывѣсили для просушки служительское платье, койки, паруса, въ чемъ давно настояла нужда, ибо они непрерывно были подвержены сырому воздуху.

Въ полдень находились по наблюденію въ широтѣ 62°, 47', 46", Южной; долготѣ 68°, 50', 28", Восточной. Склоненіе компаса въ той же широтѣ и долготѣ 68°, 43', Восточной, оказалось 43°, 9', Западное. Мы тогда прошли мимо льдины высотой въ 200 футовъ, а въ окружности близь трехъ миль.

Вѣтръ съ полудня стихая, постепенно заходилъ къ О; въ 8 часовъ вечера дулъ противный ОНО, и мы поворотили на ночь къ Сѣверу, ибо по сему направленію полагалъ я встрѣтить меньше льда.

Въ продолженіи частыхъ крѣпкихъ вѣтровъ и большого волненія, румпель въ гнѣздѣ ослабѣлъ; чтобы по возможности исправить сіе важное поврежденіе, и руль укрѣпишь, я несъ мало парусовъ. Румпель болѣе осадилъ и снова навинтили, но все остался не надежнымъ. Около шлюпа лѣтало нѣсколько малыхъ и большихъ черныхъ бурныхъ птицъ, пеструшекъ и сѣрыхъ албатросовъ.

27

Крѣпкій вѣтръ, пасмурность, снѣгъ и дождь продолжались. Въ 7 часовъ мы прошли мимо лдянаго острова.. вѣтръ къ полудню затихъ. Волненіе отъ прошедшихъ вѣтровъ производило чрезвычайную, боковую и килевую качку. Пасмурность, мокрый снѣгъ и дождь, иногда съ перемѣжкою туманъ, не уменьшались.

Ненадежный нашъ румпель меня беспокоилъ; я вновь приказалъ исправить, но при осмотрѣ когда стали вынимать, къ удивленію нашему половина конца отъ гнилости осталась въ рулѣ, надлежало сколь можно скорѣе вставить запасный румпель. Нужныя желѣзныя вещи не всѣ приходились къ оному. Неблагонадежность румпеля, столько нужнаго для безопасности судна, доказываетъ нерадѣніе корабельнаго мастера, который, забывъ священные обязанности службы и челоуѣчества, подвергалъ насъ гибели. При семъ не могу умолчать, что я въ продолженіи службы, не рѣдко былъ свидѣтелемъ непріятныхъ объясненій морскихъ Офицеровъ съ корабельными мастерами, объ отпускаемыхъ на суда ненадежныхъ вещахъ. Сего дня издержали остальный ледъ; при бывшей бурной погодѣ, не могли запастись онымъ, хотя часто встрѣчали лдяные острова.

Кромѣ ежедневно встрѣчаемыхъ и часто упоминаемыхъ птицъ, летали вдали отъ шлюповъ птицы величиною съ ворону, у которыхъ брюхо бѣлое, а верхъ весь черный. Мы ихъ нѣсколько разъ и прежде видѣли, но намъ ни одной не удалось подстрѣлить. Съ шлюпа *Мирнаго* видѣли двухъ пингвиновъ.

28

Во всю ночь продолжалась пасмурность и непрерывно выпадалъ снѣгъ. Плаваніе наше было безпокойно отъ встрѣчаемыхъ зыбей съ разныхъ сторонъ. Морозу имѣли одинъ градусъ.

Отъ разсвѣта до полудня, погода стояла перемѣнная, временемъ ясная или шель густой снѣгъ, который все отъ насъ скрывалъ. Мы снѣгъ сей собирали и превращали въ воду для свиней и барановъ.

Въ полдень находились въ широтѣ 62°, 4', 14", Южной, долготѣ 68°, 15', 40", Восточной. Склоненіе компаса изъ найденнаго среднее 45°, 19', къ Западу.

Съ полудня при тихомъ Восточномъ вѣтрѣ, мы достигли въ меньшую широту. Въ вечеру небо совершенно очистилось отъ облаковъ, и мы имѣли неописанное удовольствіе видѣть созвѣздіе Оріона и Южный крестъ, которые нѣсколько мѣсяцевъ были скрываемы туманами, пасмурностію и снѣжными облаками. Съ обоихъ шлюповъ видѣли трехъ пингвиновъ, сверхъ сего съ шлюпа *Мирнаго* нырковъ, точно такихъ, какихъ встрѣтили около острова Георгія; они служатъ доказательствомъ близости берега. Изъ птицъ летали стадами пеструшки черныя и нѣсколько синихъ бурныхъ птицъ и дымчатыхъ албатросовъ.

Въ 9^т часовъ вечера, къ ночи взяли у марселей по рифу; небо вновь покрылось облаками и пошелъ небольшой снѣгъ.

29

Въ 4 часа утра вѣтръ столько отошелъ къ Югу, что позволилъ намъ опять держать на Востокъ. При разсвѣтѣ увидѣли шлюпъ *Мирный* весьма далеко назади, для чего убавили парусовъ. Въ 6 часовъ утра ртуть въ термометрѣ стояла на точкѣ замерзанія.

Въ 11 часовъ шлюпъ *Мирный* все еще былъ отъ насъ далеко; мы убавили парусовъ, но онъ легъ въ дрейфъ, чтобы взять застрѣленную курицу Эгмонской гавани, и я сдѣлалъ при пушечномъ выстрѣлѣ сигналъ сняться съ дрейфа.

Въ полдень находились въ широтѣ 61°, 21', 40", Южной, при долготѣ 69°, 36', 57", Восточной. Склоненіе компаса найдено 45°, 26', Западное.

При умѣренной стужѣ, густой снѣгъ падалъ мѣстами въ сторонѣ отъ насъ; льду не было видно. На ночь остались подъ рифленными марселями, чтобы имѣть менѣе ходу. Когда снѣжныя тучи прошли, мы могли видѣть впередъ на два кабельтова.

Въ продолженіе сего дня показывались пингвины, албатросы дымчатые и бѣлые, пеструшки и голубыя бурныя птицы. Сихъ послѣднихъ есть еще родъ, многимъ больше, величиною съ ворону, крылья у нихъ темныя; къ шлюпамъ близко не подлѣтали и мы ихъ видѣли рѣже другихъ птицъ, полеть ихъ быстрѣе и они красивѣе всѣхъ извѣстныхъ бурныхъ птицъ.

Плаванію нашему, считая отъ выхода изъ Рио-жанейро, прошло равно сто дней. Мы включили сей день въ число праздниковъ, который Офицеры отличили тѣмъ, что подчивали взаимно другъ друга варенымъ на молокѣ шеколадомъ, приготовленнымъ впрокъ Г. Гамбелемъ, а для служителей зарѣзана была свинья и сварены ши съ кислой капустой, со свининой, и сверхъ обыкновеннаго дано по стакану хорошаго горячаго пунша.

Въ сію ночь мы несли довольно парусовъ по причинѣ тихаго вѣтра, равно и потому, что не встрѣтили ни одного лдянаго острова. Во время темноты ночной видѣли свѣтящуюся поверхность моря, чего въ большихъ широтахъ не видали, потому что свѣтящіяся морскія животныя не переходятъ далѣе извѣстнаго имъ предѣла. Вѣроятно

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

есть степень холода, которой они сносить не могутъ, подобно всему, что имѣеть жизненность, на обитаемомъ нами шарѣ.,

Марта 1

Въ полночь оба шлюпа показали сожженіемъ фалшфейеровъ свои мѣста. *Мирный* находился въ Кильвашерѣ, не далеко отъ насъ. Вѣтръ перешель къ SSO, мы продолжали плаваніе въ бейдевиндъ правымъ галсомъ; ночь была темная.

Въ 2 часа, по крѣпости вѣтра убавили парусовъ и взяли еще у марселей по рифу.

Въ продолженіе сутокъ вѣтръ дуль рѣзкій, порывами, тучи наносили мелкій сухой снѣгъ и градъ; морозу было въ 6 часовъ утра три градуса, въ полдень два, а въ 6 часовъ вечера, опять три градуса. Когда въ вечеру по причинѣ приближающейся ночи, убирали фокъ, фока-галсъ не могли выдернуть, отъ того что обливаемъ непрерывно брызгами, отъ большаго холода, замерзъ въ шивѣ. Равно всѣ веревки подъ бугшпритомъ толсто обледѣтели; хотя ледъ сей составился отъ соленыхъ брызговъ, но не былъ солонъ.

Мы видѣли великія стада черныхъ бурныхъ птицъ, одного большаго бѣлаго албатроса съ черными крыльями и кита.

Около полудня во множествѣ небольшія бѣлобокія морскія свиньи, перерѣзывали непрерывно путь нашъ передъ носомъ шлюпа, плыли по крайней мѣрѣ въ полтора раза скорѣе шлюповъ, которые тогда имѣли ходу 6 ¹/₂ и 7 миль въ часъ.

Съ 1^{го} Марта мы начали считать другую сотню дней нашего плаванія. Офицеры и служители были совершенно здоровы. Въ продолженіи всего времени, умеръ на шлюпѣ *Мирномъ* одинъ матрозъ, нервною горячкой. Медико-Хирургъ Галкинъ сколько ни старался подать ему всевозможную помощь, но отъ сильнаго дѣйствія суроваго климата, всѣ его усилія остались тщетны.

Паруса и бѣгучій такелажъ на шлюпахъ, отъ частой долговременной мокроты обвѣтшали, количество дровъ и воды примѣтно уменьшалось, особенно первыхъ. Я намѣренъ былъ запастись водою, когда встрѣтимъ лдяный островъ, ежели только погода позволить.

2

Мы продолжали путь на Востокъ, при рѣзкомъ свѣжемъ вѣтрѣ отъ SSW. Погода была сухая, морозу два градуса; временно скоро набѣгающія облака по вѣтру, наносили сухой мелкой снѣгъ и градъ; плаваніе было безпокойно отъ Южной зыби и волненія, вѣтромъ производимаго.

Я старался ночью имѣть ходу какъ можно менѣе; паруса обрасопили, чтобъ они заигрывали; но при всемъ томъ мы шли по 5 узловъ въ часъ.

Къ крайнему моему сожалѣнію, долженъ былъ взять всѣ рифы у марселей и идти подъ сими малыми парусами, дабы шлюпъ *Мирный* могъ держаться за нами. Такое въ ходѣ шлюповъ неравенство, при всемъ искусствѣ и попечительности Г. Лазарева, производило великое неудобство въ толь важномъ предпріятіи; такъ сказать, почти на всякомъ шагу препятствовало успѣшному плаванію ввѣреннаго мнѣ шлюпа; я неоднократно помышлялъ шлюпъ *Мирный* вовсе оставить, и конечно бы на сіе рѣшился, ежели бь данная мнѣ Инструкція не воспрещала намъ разлучаться въ большихъ Южныхъ широтахъ.

Въ полдень мы находились въ широтѣ 60°, 45', 44" Южной, при долготѣ 76°, 51', 31" Восточной.

Въ 2 часа по полудни увидѣли впереди лдяные острова, чрезъ часъ вошли между оныхъ; въ горизонтѣ было до 10, можно полагать и больше, но за пасмурностію мы не далеко видѣли. Чтобъ обойти одинъ изъ сихъ острововъ, мы должны были спуститься; жестокой рѣзкой вѣтръ и великое волненіе воспрепятствовали намъ помышлять о набраніи льда.

Г. Лазаревъ весь день держался отъ насъ къ Сѣверу въ 7^{ми} миляхъ, а къ ночи вошелъ въ кильватеръ. Мы продолжали до полуночи идти по 8^{ми} узловъ, но по причинѣ темноты обезвѣтрили гротъ-марсель, чтобъ уменьшить ходъ.

Встрѣтившіеся намъ въ продолженіи дня лдяные острова, подали причину къ заключенію, что будемъ видѣть оныя часто. Приближеніе ночи, крѣпкій вѣтръ, большое волненіе, еще сильнѣе умножали опасность таковой встрѣчи; ибо при крѣпкомъ вѣтрѣ и волненіи, въ ночное время, при большемъ ходѣ шлюпа весьма трудно отличать льды отъ кипящей на волнахъ пѣны; а притомъ самое внезапное приближеніе къ лдянымъ островамъ, во время свѣжаго вѣтра и мороза, можетъ затруднить управление судномъ. При каждой неожиданной перемѣнѣ движенія шлюповъ, потребны были великія силы, ибо весь бѣгучій такелажъ, посредствомъ котораго всякое движеніе судна производится, отъ мокроты и мороза затвердѣлъ такъ, что весьма трудно было веревки распрямить.

3

Ртуть въ Реомюровомъ термометрѣ стояла ночью на 2 1/2 градусахъ ниже точки замерзанія. Лишь только Офицеръ, управлявшій вахтою, успѣлъ смѣнишься, примѣтили по временамъ показывающееся мерцаніе свѣта, причины коего мы сначала не знали. Наконецъ въ исходѣ втораго часа ночи, когда облака стали рѣже, открылось взору нашему прекраснѣйшее и величественнѣйшее явленіе природы. На Югѣ представились намъ сначала два столба, бѣло-синеватаго цвѣта, подобно фосфорическому огню, съ скоростію ракетъ изъ-за облаковъ на горизонтѣ исходяшіе; каждый столбъ былъ шириною въ три діаметра солнца; потомъ сіе изумляющее насъ явленіе заняло пространство на горизонтѣ около 120°, переходя зенифъ. Наконецъ къ довершенію явленія, все небо объято было подобными столбами. Мы любовались и удивлялись сему

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

необыкновенному зрѣлищу. Свѣтъ былъ такъ великъ и обширенъ, что отъ непрозрачныхъ предметовъ была тѣнь, подобно какъ во время дня, когда солнце закрыто облаками; можно было безъ труда читать самую мелкую печать.

Явленіе мало по малу исчезало, и освѣщая во всю ночь горизонтъ, приносило намъ великую пользу, ибо уже за нѣсколько дней предъ симъ, въ самую облачную ночь становилось по временамъ свѣтло, чему мы не знали причины, а при семъ свѣтѣ могли смѣлѣе продолжать плаваніе.

Послѣднее такого рода явленіе показалось сначала небольшимъ бѣло-синеватымъ шаромъ, изъ коего мгновенно распространились по своду небесному того же цвѣта полосы и нѣкоторые простирались до противуположнаго горизонта; а иные, достигая зенифъ, переходили оный; иногда на небесномъ сводѣ представляли подобіе пера, а иногда все небо и даже горизонтъ на Сѣверѣ покрывался симъ свѣтомъ. При утренней зарѣ, прекрасное Южное сіяніе постепенно исчезало.

Вѣтръ дулъ крѣпкій отъ SW, мы шли къ Востоку. На разсвѣтѣ увидѣли впереди четыре лдяные острова. Великое волненіе съ яростію разбивалось о ближайшій къ намъ островъ. Брызги поднимаяся, уносимы были вѣтромъ черезъ островъ, который видомъ подобень былъ маяку.

До полудня мы прошли 13 лдяныхъ острововъ и, плавающихъ льдовъ. Въ полдень по наблюденію находились въ широтѣ 60°, 49', 11", Южной, долготѣ 82°, 22', 16", Восточной. Склоненіе компаса было Западное 48°, 4', среднее изъ найденныхъ.

Отъ полудня до сумерекъ прошли мимо разныхъ лдяныхъ острововъ, которыхъ число часъ отъ часу умножалось. Въ вечеру набѣжалъ отъ Запада сильный шкваль; при ночной темнотѣ и великомъ снѣгѣ, мы далѣе пяти шаговъ впередъ не могли видѣть; по чему въ 10 часовъ вечера, привели къ вѣтру на Сѣверъ, и остались до разсвѣта въ семъ положеніи.

4

Въ продолженіе всей ночи, вѣтръ дулъ довольно свѣжій съ порывами при чрезвычайно густомъ снѣгѣ, но какъ скоро пересталъ идти снѣгъ, открылось Южное сіяніе во всемъ величій и блескѣ, совершенно отличное отъ того, которое мы видѣли 3^{го} числа; весь небесный сводъ, исключая отъ горизонта на 12 или 15°, покрытъ былъ радужнаго цвѣта полосами, со скоростію молніи извиристо пробѣгающими отъ Юга къ Сѣверу и переливающимися изъ цвѣта въ цвѣтъ. Сіе явленіе, превосходящее всякое описаніе, приводя насъ въ величайшее изумленіе, спасло, можетъ быть, отъ бѣдствія. Когда послѣ снѣжной тучи освѣтило море сіяніемъ, мы увидѣли, что прошли подлѣ лдянаго большаго острова, оставя оный подъ вѣтромъ; почитали себя счастливыми, что не задѣли за островъ.

Въ послѣдствіи Г. Лазаревъ мнѣ рассказываль, что нѣкоторые матрозы его шлюпа при семъ внезапномъ явленіи вскричали: горитъ небо и уже недалече! Я сему не удивился,

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

ибо думаю, что таковое внезапное зрѣлище изумило бы и самого профессора преподающаго лекціи по сей части, ежели ему не случалось прежде видѣть подобныхъ явленій.

Въ 4 ¹/₂ часа, лишь только разсвѣло, я спустился на SO 70°, и мы увидѣли вблизи насъ 12 большихъ лдяныхъ острововъ. Къ 8^{ми} часамъ, прекратились порывы съ густымъ снѣгомъ, но вѣтръ продолжался тотъ же. Лдяные острова непрерывно умножались на пути нашемъ, и многіе были огромной величины.

Въ 10 часовъ утра, когда по великому числу лдяныхъ острововъ, они становились опасны, я легъ на NO, и шлюпу *Мирному* чрезъ телеграфъ велѣлъ перемѣнить курсъ въ лѣво на 4 румба.

Въ сіе время проходили льдину, которая имѣла видъ древнихъ башенъ. Капитанъ Лейтенантъ Завадовскій посредствомъ секстана, нашель что высота сего лдянаго острова въ 357 Англійскихъ футовъ отъ поверхности моря. Г. Михайловъ нарисоваль видъ острова.

Г. Лазаревъ въ первое наше послѣ сего свиданіе, говорилъ мнѣ, что когда шлюпъ *Востокъ* проходилъ вблизи одного изъ острововъ, и былъ въ разстояніи отъ *Мирнаго* около пяти миль, тогда казалось, что его рангоуть вышиною въ третью долю лдяной громады. Изъ сего, Г. Лазаревъ заключиль, что островъ возвышался на 408 футовъ. Таковая высота сверхъ поверхности моря, средняя, между спицами Петропавловскою въ С. Петербургѣ, и Св. Михаила въ Гамбургѣ. Первая въ 335 Англійскихъ футовъ, а послѣдняя въ 429. Лдяна имѣла верхъ острый.

Шлюпъ *Мирный*, по причинѣ дальняго отъ насъ разстоянія не скоро исполниль по сигналу, и для того сигналъ повторень при двухъ пушечныхъ выстрѣлахъ съ ядрами.

Въ полдень мы находились въ широтѣ 60°, 29', 35", Южной, долготѣ 86°, 6' 5", Восточной. Склоненіе компаса было Западное 49°, 40', среднее изъ найденныхъ.

Съ самаго утра и до 5^{ти} часовъ по полудни, мы шли между лдяными островами и плавающими льдинами. Подлѣ одного огромнаго острова, отъ котораго волненіемъ отбило нѣсколько кусковъ льда, мы легли въ дрейфъ и спустили ялы, набрали льда до 10^{ти} бочекъ, потомъ поднявъ ялы, къ ночи взяли у марселей по два рифа и направили курсъ на NO 40°.

Во время дрейфа пріѣхаль къ намъ Командиръ шлюпа *Мирнаго*. Я объявилъ ему намѣреніе мое оставить большія широты, какъ по множеству встрѣчаемаго льда и приближенію равноденственнаго бурнаго времени, такъ и по темнотѣ ночей и по безпрестаннымъ снѣгамъ; объявилъ, что вмѣсто Аукландскихъ острововъ, къ которымъ назначено мнѣ дойти, пойду въ портъ Жаксонъ, гдѣ можно запасть всѣми свѣжими съѣстными припасами, коихъ нѣтъ на Аукландскихъ островахъ, да и дровъ въ Портѣ Жаксонѣ больше. Въ слѣдствіе сего предположенія, я сказалъ Г^{ну} Лазареву, что близъ пресѣченія пути Капитана Кука, шлюпы должны разлучиться. *Мирному* должно итти по паралелли на 2 ¹/₂ или 3° Южнѣе пути Капитана Фюрно, приближаясь къ долготѣ 135°

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствовала Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Восточной, войти въ широту 49°, 30', Южную, и продолжать плаваніе къ Востоку по сей параллели, дабы осмотрѣть островъ Компанейскій, означенный на Аросмитовой картѣ въ широтѣ 49°, 30', Южной", долготѣ 143°, 4', Восточной; потомъ обозрѣвъ пространство отъ сего острова до Южной оконечности Вандименовой земли, идти въ Портъ Жаксонъ. Шлюпу *Востоку* назначилъ плаваніе съвернѣе пути Капитана Кука,

также на 2 ¹/₂ или 3°, дабы оба шлюпа перешли и обозрѣли пространство моря по долготѣ на 55°, по широтѣ на 8°, которое еще никѣмъ изъ извѣстныхъ мореплавателей не было обозрѣваемо. Приблизясь къ острову Компанейскому, я намѣренъ былъ осмотрѣть оный и потомъ уже идти въ Портъ Жаксонъ. Я присовокупилъ Г. Лазареву, что когда наступитъ часъ разлученія, о семъ ему дамъ знать чрезъ телеграфъ.

Ночью мы шли тѣмъ же курсомъ подъ малыми парусами. Два раза набѣгали шквалы отъ SW, съ такимъ густымъ снѣгомъ, что на 10 сажень ничего не возможно было видѣть.

5

Въ 3 часа утра, мы вошли между множества льда плавающего большими кусками, но къ счастью нашему, въ сіе время Южное сіяніе освѣтило море такъ, что мы могли все видѣть и избирать путь, дабы миновать льды. Чрезъ часъ вышли на свободное мѣсто.

При разсвѣтѣ открылось до 11^{ти} лдяныхъ острововъ въ разныхъ направленіяхъ отъ шлюпа. Весь слѣдующій день мы шли между лдяными островами. Въ полдень находились въ широтѣ 59°, 00', 31", Южной, долготѣ 88°, 51', 9", Восточной. Склоненіе компаса было, среднее, изъ найденныхъ 48°, 2', Западное; къ вечеру лдяные острова показывались рѣже. Въ продолженіи дня проходило нѣсколько тучъ съ снѣгомъ, и какъ по наступающему равноденствію, я не надѣялся имѣть болѣе благопріятнаго случая нарубить льда, то выпадающій снѣгъ собирали въ кадки, и въ послѣдствіи времени поили имъ свиней и барановъ.

На шлюпѣ *Востокъ* служащихъ было многимъ больше, нежели на *Мирномъ*, а потому, дабы по наступленіи Великаго поста, доставить имъ возможность исполнять обязанности Христіанъ, я взялъ Священника съ шлюпа *Мирнаго*, до соединенія нашего въ Новой Голландіи. Оба шлюпа легли въ дрейфъ, и Священникъ къ намъ переѣхалъ.

По поднятіи яла, шлюпы пошли прежнимъ курсомъ на NO 40°. Вскорѣ потомъ, чрезъ телеграфъ, при семи пушечныхъ выстрѣлахъ, я велѣлъ шлюпу *Мирному* идти въ повелѣнный путь, пожелалъ ему всѣхъ возможныхъ успѣховъ, и назначилъ мѣстомъ соединенія портъ Жаксонъ. Г. Лазаревъ отвѣчалъ 20^ю выстрѣлами, чрезъ телеграфъ, также пожелалъ намъ успѣховъ, и легъ на NO 79°, въ семь часовъ вечера ночная темнота скрыла отъ насъ сопутниковъ нашихъ и мы на долгое время съ ними разлучились.

Съ вечера мы остались подъ рифленными марселями. При свѣжемъ вѣтрѣ отъ SSW, шли на NO 70°, по семи миль въ часъ, встрѣчая нѣсколько лдяныхъ острововъ. Густой

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокъ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствовалъ Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

снѣгъ препятствовалъ намъ различать предметы, и потому въ предосторожность, отъ времени до времени, я уменьшалъ ходъ, обезвѣтривая паруса.

6

Въ полночь морозу было 1°, 2'; Южное сіяніе, нѣкоторымъ образомъ способствующее безопасности плаванія нашего, продолжалось съ 10^{ти} час: вечера, до 3^{хб} час. утра.

Я сдѣлалъ привычку при разсвѣтѣ, взглянуть за корму на шлюпъ *Мирный*; нынѣ вышедъ на шканцы, взглянулъ и не видя своего сопутника, почувствовалъ что мы находились одни въ центрѣ горизонта; въ виду имѣли лдяные острова, прибавляли парусовъ, но не выходили изъ скучнаго одиночества. Пеструшки, черныя, голубыя бурныя птицы и дымчатые албатросы, были свидѣтелями нашего плаванія.

Число лдяныхъ острововъ уменьшалось. Въ продолженіи дня, при большемъ ходѣ встрѣтили оныхъ не болѣе 10^{ти}.

Въ 7 часовъ по полудни вѣтръ задулъ отъ Запада и шель не большій снѣгъ; для ночи убрали всѣ лисели.

7

Съ полуночи до 4^{хб} часовъ, Южное сіяніе, способствовало нашему плаванію. Съ разсвѣтомъ поставили всѣ лисели, вѣтръ перешель къ Сѣверу съ небольшою пасмурностію, дождемъ и снѣгомъ. Ртуть въ термометрѣ стояла на точкѣ замерзанія. Въ 7 часовъ прошли мимо льдину, оставя оную въ лѣвѣ. Я уже давно хотѣлъ запастись льдомъ, но до сего времени всегда встрѣчалъ препятствія, то крѣпкій или благополучный вѣтръ, котораго не желалъ упустить, то большая зыбь не позволяла пристать и держаться съ гребнымъ судномъ около льдины. Сего дня въ началѣ 10^{го} часа утра подошедъ къ лдяному острову весьма близко, пятью выстрѣлами съ ядрами, мы сббили достаточно льда, легли въ дрейфъ, спустили оба яла и отправили оные за льдомъ.

Во время дрейфа, успѣли измочалившійся отъ непогодъ штуртросъ перемѣнить новымъ.

Въ полдень находились въ широтѣ 58°, 21', 48", Южной, долготѣ 97°, 28', 38", Восточной, склоненіе компаса было 42°, 51', Западное.

Собравъ ледъ, подняли гребныя суда на бокансы, наполнили паруса и легли на NO 80°, при свѣжемъ вѣтрѣ отъ NW. Ходу было около 8^{ми} миль въ насъ. Отъ полудни до вечера, видѣли вдали только два лдяные острова.

Въ 8 часовъ вечера спустили для ночи лисели; въ 10 часовъ вечера прошли мимо льдины; пасмурность очистилась; въ 11 часовъ началось Южное сіяніе, которое простиралось отъ SW къ NO.

8

Съ 9^{ти} часовъ утра, вѣтръ началъ крѣпчать отъ Сѣвера, что принудило насъ, закрѣпя брамсели, взять у марселей по рифу. Въ 2 часа по полудни спустили брамреи на ростры; съ 3^{хъ} часовъ покрылся горизонтъ мрачностію. Въ 5 часовъ, у формарселя и крюселя взяли остальные рифы и у гротъ-марселя закрѣпили предпоследній рифъ и спустили брамъ-стенги на гитовы; въ 9 взяли гротъ на гитовы; въ и прошли лдяной островъ и увидѣли впереди еще нѣсколько. Вѣтръ все крѣпчалъ, что принудило насъ поворотить на другой галсъ.

9

Въ полночь вѣтръ уже былъ такъ силенъ, что мы остались при зарифленномъ гротъ-марселѣ и штормовыхъ стакселяхъ. Въ 2 часа гротъ стаксель фаль лопнулъ, мы скоро убрали и перемѣнивъ новымъ, подняли стаксель. Въ 5 часовъ вдругъ порвало гротъ-марса шхотъ, гротъ-стаксель и бизань стаксель-шхоты; положеніе шлюпа нашего, могутъ себѣ представить только тѣ, которые подобное испытали. хотя марсель убрали скоро, равно и стаксели спустили, однако жъ они къ употребленію уже были совершенно негодны; устоялъ одинъ фокъ-стаксель. Я приказалъ скорѣе спустить, дабы имѣть хотя одинъ парусъ на всякой случай. Вѣтръ ревѣлъ; волны поднимались до высоты необыкновенной; море съ воздухомъ какъ будто смѣшалось; трескъ частей шлюпа заглушалъ все. Мы остались совершенно безъ парусовъ, на произволь свирѣпствующей бури; я велѣлъ растянуть на бизань-вантахъ нѣсколько матрозскихъ коекъ, дабы удержать шлюпъ ближе къ вѣтру. Мы утѣшались только тѣмъ, что не встрѣчали льдовъ въ сію ужасную бурю. Наконецъ въ 8 часовъ съ баку закричали: льдины впереди; сіе извѣщеніе поразило всѣхъ ужасомъ и я видѣлъ, что насъ несло на одну изъ льдинъ; тотчасъ подняли фокъ-стаксель и положили руль на вѣтръ на бортъ; но какъ все сіе не произвело желаемого дѣйствія и льдина была уже весьма близко, то мы только смотрѣли, какъ насъ къ оной приближало. Одну льдину пронесло подъ кормою, а другая находилась прямо противъ середины борта, и мы ожидали удара, которому надлежало послѣдовать; по счастью, огромная волна, вышедшая изъ подъ шлюпа, отодвинула льдину на нѣсколько сажень и пронесла у самаго подвѣтренаго штульца. Льдина сія могла проломить бортъ или отломить руслень и свалить мачты.

Въ 11 часовъ буря свирѣпствовала по прежнему; вершиною одной изъ огромныхъ волнь ударило въ конецъ бушприта, такъ что разогнуло навѣтренные гаки, вадерь-бакштаги и крамбаль-бакштаги. При семъ случаѣ я много обязанъ расторопности и дѣятельности Капитанъ-Лейтенанта Заводовскаго, которому было поручено, какъ можно скорѣе наложить двои сейтали на мѣсто бакштаговъ; скорымъ сего исполненіемъ мы могли удержать бушпритъ и мачты.

Въ продолженіе бури не видно было ни одной птицы, кромѣ дымчатаго албатроса, который прятался отъ жестокости вѣтра въ броздахъ волнь, и удерживаясь въ оныхъ съ распростертыми крыльями, перебиралъ ногами воду.

Въ два часа по полудни сила вѣтра нѣсколько уменьшилась. Въ три часа мы видѣли большой лдяной островъ въ 3^{хб} миляхъ отъ насъ. Вѣтръ съ полудня склонился чрезъ Сѣверъ къ NW. Поставя фокъ-стаксель, мы поворотили и взяли курсъ NO 80°. Въ 6 часовъ вечера уже могли нести фокъ и гротъ зарифленныя; тогда видѣли лдяной островъ на N и нѣсколько пеструшекъ; онѣ все еще старались удерживаться на поверхности воды между волнами. Приближающаяся ночь умножала опасность нашу: ибо мы испытали, что плаваніе между лдяными островами, во время шторма, можетъ быть бѣдственно, особенно когда темнота ночи препятствуетъ увидѣть льды прежде самаго близкаго разстоянія; при сильномъ вѣтрѣ иногда нѣтъ средства управлять судномъ по желанію; можетъ случиться, что не будетъ возможности ни пройти на вѣтръ, ни спуститься, и тогда гибель неизбѣжна.

10

Въ полночь вѣтръ все еще свирѣпствовалъ по прежнему, сопровождаемъ дождемъ и снѣгомъ; каждый набѣгающій огромный валъ подымалъ шлюпъ на свою вершину и потомъ низвергалъ въ пропасть; шлюпъ находился то въ прямомъ положеніи, то на правомъ и лѣвомъ боку; весьма неприятно было видѣть движеніе частей шлюпа и слышать, какъ они трещали. Въ исходѣ втораго часа разсмотрѣли подѣ вѣтромъ лдяной островъ, выше котораго пройти не надѣялись, и потому спустились подѣ вѣтръ. Въ 3 часа проходя мимо сего острова, встрѣтили отдѣлившіеся отъ онаго куски плавающего льда; весьма счастливо прошли между ими, не задѣвъ ни за одинъ. Мы съ начала обманулись, почитая сіи куски льда пѣною, производящею отъ волнь. Въ и часовъ утра вѣтръ перешель опять къ NO; мы поворотили вновь къ NW, чтобъ какъ можно менѣе податься къ Югу, опасаясь встрѣтить болѣе льда. При поворотѣ видѣли на SSW въ 3^{хб} миляхъ, и на NO, 60°, въ 3^{хб} же миляхъ, два огромные лдяные острова; вскорѣ по прочишеніи пасмурности, открылся третій на NO въ 4^{хб} миляхъ.

Къ вечеру вѣтръ началъ стихать. Въ 7 часовъ по полудни спустились и обходили лдяной островъ.

11

Въ полночь было совершенное безвѣтріе, дождь и снѣгъ. Препрежне волненіе производило чрезвычайную вредную качку и несло насъ по своему направленію. Сіе положеніе не менѣе прочихъ опасно, ибо равно невозможно управлять судномъ.

По утру перемѣнили изорванный гротъ-марсель новымъ и по причинѣ чрезмѣрной качки и мрачности поставили только марсели рифленныя. Безпрерывный мокрый снѣгъ затруднялъ всѣ матрозскія работы.

Съ полудня задулъ вѣтръ отъ WNW; я опять взялъ курсъ къ NNO, чтобъ скорѣе выдти изъ льдовъ; но чрезмѣрная зыбь, оставшаяся послѣ бури, препятствовала намъ воспользоваться симъ вѣтромъ; къ вечеру опять задулъ крѣпкій отъ Сѣвера и принудилъ насъ идти къ Востоку. Мы тогда имѣли только гротъ-марсель зарифленный всѣми рифами и фокъ рифленный; морозу было 2 ¹/₂ градуса.

12

Въ 3 часа ночи увидѣли подѣ вѣтромъ лдяной островъ; съ тѣми парусами, которые мы имѣли, я не надѣялся пройти на вѣтрѣ онаго, и потому обошелъ подѣ вѣтромъ. Въ 7 часовъ утра прошли еще льдину. Въ продолженіе всей ночи и до полудня выпадалъ небольшой снѣгъ, въ полдень пересталъ; тогда небо очистилось и солнце выглянуло къ отрадѣ нашей.

По наблюденію въ полдень, мы находились въ широтѣ 58°, 39', 57", Южной, долготѣ 108°, 16', 15", Восточной, теченіемъ въ продолженіе шести сутокъ насъ снесло на Югъ 62 мили.

Около полудня сила вѣтра нѣсколько уменьшилась, а къ вечеру задулъ вѣтръ отъ NW, по сей причинѣ поставя форъ-марсель и гротъ, мы шли на NO.

13

До полуночи луна свѣтила по временамъ, выходя изъ-за облаковъ, а съ перваго часа ночи, благодѣтельное для насъ Южное сіяніе, хотя временно, но весьма хорошо освѣщало.

Сего дня мы также прошли мимо нѣсколькихъ лдяныхъ острововъ, одинъ былъ вышиною въ 250 футъ; на краю его стоялъ лдяной столбъ на подобіеobeliska. Въ 8 часовъ въ широтѣ 57°, 33', прошли льдину, она имѣла видъ сопки и была послѣдняя, которую мы встрѣтили на пути къ порту Жаксону.

14

По крѣпости вѣтра на ночь убавили парусовъ, шлюпъ остался подѣ одними зарифленными марселями; ходу имѣлъ 7 ¹/₂ узловъ. Ночь была темная, временно мрачность шель небольшой снѣгъ, и мы впереди ничего не видали. По сей причинѣ я держалъ гротъ-марсель на стеньгѣ, чтобъ имѣть не болѣе 4^{хб} узловъ хода. Съ утра прибавили парусовъ и шли весь день по 8 ¹/₂ миль въ часъ на NO 77 °.

Съ вечера по темнотѣ, происходящей отъ пасмурности, облачной и дождливой погоды, мы привели въ бейдевиндъ и остались только подѣ гротъ-марселемъ, фокъ-стакселемъ и апселемъ; вѣтръ дулъ крѣпкій, чрезвычайно большая зыбъ произвела, великую качку. Въ 11^{тв} часовъ небо прояснилось и луна освѣтила горизонтъ, тогда снялись съ дрейфа. Ртуть въ термометрѣ стояла на 2°, 5, выше точки замерзанія.

15

Съ разсвѣтомъ отдали у гротъ-марселя одинъ рифъ и поставили форъ-марсель и крюсель зарифленные. День былъ ясный, лучшій, каковаго можно ожидать въ Южномъ Океанѣ.

Въ полдень находились въ широтѣ 56°, 41', 40", Южной, долготѣ 124°, 10', 7", Восточной. Склоненіе компаса оказалось 21°, 5', Западное. Теченіемъ насъ увлекло въ

послѣдніе трои сутокъ на SO 62°, 77 миль. Сіе произошло отъ большаго волненія, и невѣрнаго опредѣленія склоненія компаса, ибо склоненіе компаса не возможно опредѣлить съ точностію, когда онъ отъ великаго волненія сильно качается. Высоту солнца также нѣтъ возможности взять надлежащимъ образомъ, потому что когда шлюпъ подымается и опускается на волненіи, самый горизонтъ перемѣняется.

Съ полудня дабы войти въ меньшія широты, я взялъ курсъ на NO 40°, но симъ румбомъ мы шли только до 9^{ти} часовъ вечера, тогда сдѣлался вѣтръ противный, отъ NO. Въ продолженіи дня встрѣтили голубыхъ бурныхъ птицъ, пеструшекъ, одного бѣлаго албатроса, а около вечера видѣли, курицу Эгмондской гавани.

16

Ночь темная, пасмурность и дождь. По термометру теплоты было 3 градуса; въ 3 часа утра вѣтръ задулъ отъ NW, почему мы поворотили на NOTO. Вѣтръ крѣпчалъ и къ 8 часамъ утра выбилъ насъ изъ парусовъ, такъ, что съ нуждою могли нести одинъ рифленный гротъ; въ 3 часа по полудни и сей парусъ убрали и остались подѣ однимъ бизань-стакселемъ. Во время сей бури, въ 10 часовъ вечера, вѣтръ отходилъ къ W и смягчался; мы поставили тогда штормовые стаксели и фокъ, пошли къ NO. Вскорѣ пасмурность начала прочищаться и луна освѣтила горизонтъ.

17

Къ утру вѣтръ сдѣлался тише; мы поставили всѣ паруса, по причинѣ крѣпкихъ вѣтровъ, давно не имѣли къ сему возможности, и паруса, бывъ мокры отъ продолжавшихся 9^{ти} дневныхъ штормовъ, требовали просушки; вывѣсили для просушки сырое служительское платье.

Въ полдень по наблюденію находились въ широтѣ 55°, 5', 57", Южной, долготѣ 129°, 7', 51", Восточной. Склоненіе компаса было 8°, 45', Западное.

18

Въ продолженіи всего дня мы имѣли благополучный Западный вѣтръ; къ ночи на короткое время сдѣлался нѣсколько противный; въ часъ опять отошелъ къ Западу, и мы перемѣнными румбами продолжали плаваніе къ NO.

Въ полдень находились въ широтѣ 54°, 28', 54" Южной, долготѣ 151°, 9', 52", Восточной. Теченіемъ увлечены были къ Востоку на 17 миль, прошли мимо травы, плавающей на поверхности моря.

Съ полудня вѣтръ задулъ отъ NO съ пасмурностію и туманомъ. Желая скорѣе достигнуть меньшей широты, я поворотилъ къ NW.

19

Съ полуночи вѣтръ неожиданно перешель чрезъ O къ SO, и до утра дулъ жестокой; шлюпу было весьма трудно идти противъ зыби. Выбило мартингаль. Съ утра отъ

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

7^{ми} часовъ вѣтръ сдѣлался SW и обратился въ штормъ. Мы имѣли ходу по 10 узловъ, часто встрѣчали морскую траву.

Въ полдень находились въ широтѣ 53°, 1', 58" Южной, долготѣ 153°, 6', 42", Восточной.

До 6^{ти} часовъ по полудни свирѣпствовалъ штормъ, гналь передъ собою отдѣлявшіяся съ вершинъ волнъ брызги, которыя наполняли воздухъ; солнечныя лучи, проницая сквозь облака и переломляясь въ сихъ брызгахъ, представляли взору нашему на поверхности моря множество малыхъ радугъ. Волненіе было велико, шлюпь имѣлъ боковую и килевую качку. Изъ птицъ провожали насъ голубыя и среднія черныя бурныя птицы, пеструшки, дымчатые и бѣлые албатросы; къ полуночи вѣтръ нѣсколько смягчился и перешель къ W.

20

Мы продолжали курсъ NO 50°, при лунномъ свѣтѣ, который показывался сквозь облака. Въ 8 часовъ утра вѣтръ задулъ отъ ONO съ дождемъ, я поворотилъ къ NW. Зыбь отъ SW все еще продолжалась и производила большую боковую качку; съ полудня вѣтръ перешель опять къ NW и SW, и такъ сказать, едва двигалъ шлюпь нашъ къ NO; мы видѣли нѣсколько морской травы и 10 пenguinовъ.

21

Съ полуночи вѣтръ при дождѣ усилился отъ Юга такъ, что мы могли продолжать путь на NO 56°, по 7^{ми} и 8^{ми} миль въ часъ. Въ 6 часовъ вѣтръ былъ весьма крѣпкій съ сильными порывами; развело большое волненіе, качка сдѣлалась ужасная. Мы несли гротъ-марсель и фокъ зарифленные.

Всѣмъ извѣстно, что въ продолженіе долговременнаго плаванія на судахъ отъ сильныхъ вѣтровъ, качки и проч. люди, лазя по снастямъ на верхъ, оттуда иногда падаютъ и ушибаются, а иногда и вовсе погибаютъ въ морѣ. Въ продолженіи всего путешествія съ нами случилось токмо одно слѣдующее подобное несчастіе:

21^{го} въ 10 часовъ утра отъ большаго волненія шлюпь непомѣрно легъ на бокъ, и его такъ, сильно толкнуло, что Священникъ, бесѣдуя въ каютѣ-компаніи, не удержался на ногахъ. Штурманъ Парядинъ, желая ему помочь, по неловкости своей, вмѣстѣ съ нимъ свалился и ударился головой о продольную переборку въ каютѣ-компаніи, прошибъ переборку и проломилъ себѣ голову. Священникъ былъ счастливѣе; ибо упалъ на Штурмана, и, вставая, удивился, что видитъ его лежащаго на полу. Лекаръ Бергъ подаль скорую помощь, однакожь Г. Парядинъ не прежде прибытія нашего въ портъ Жаксонъ совершенно выздоровѣлъ.

22

Въ полдень 22-го мы находились въ широтѣ 49°, 44', 37", Южной, долготѣ 143°, 29', 39", Восточной.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Вѣтръ дулъ тотъ же WSW свѣжій, погода съ утра была пасмурная, временно шель дождь. Мы не могли видѣть далѣе 6^{ти} миль. Съ полудня я взялъ курсъ NO, дабы приблизиться къ широтѣ острова Компанейскаго, который въ 49°, 30', Южной широты; пройдя къ NO 9 миль, я легъ на NO 85°. Симъ румбомъ шель по картѣ Аросмита чрезъ упомянутый островъ и держась однимъ курсомъ до 5^{ти} часовъ вечера еще 17 миль, не замѣтилъ берега. Я полагалъ также встрѣтить шлюпъ *Мирный*, которому надлежало идти симъ же мѣстомъ, но острова не видѣлъ, а шлюпа не встрѣтилъ. Ежели широта острова Компанейскаго не вѣрно опредѣлена, то въ настоящую погоду легко можно пройти мимо, и потому съ 5^{ти} часовъ вечера къ ночи, я взялъ курсъ къ Южной оконечности Вандименовой земли на NO 18°. Островъ Компанейскій предоставляю сыскать тому, кто счастливѣе меня въ подобныхъ поискахъ. При семь поворотѣ найдено склоненіе компаса 6°, 53', Восточное. Тогда же видѣли двухъ куриць Эгмондской гавани.

Встрѣчая непрерывно морскую траву, нырковъ, нѣсколько пенгвиновъ и куриць Эгмондской гавани, мы имѣли доказательство близости Вандименовой земли, и вѣроятно были недалеко отъ нѣсколькихъ небольшихъ острововъ, которыхъ однако же не видали.

Въ вечеру въ 11 часовъ, по причинѣ нахождения сильныхъ порывовъ отъ NWTW, закрѣпили у марселей всѣ рифы.

23

Съ полуночи вѣтръ отошелъ къ Западу, дулъ сильно съ пасмурностію и дождемъ; я взялъ курсъ на N¹/₂O. Мы шли по 9^{ти} съ половиною и 10 миль въ часъ.

Въ полдень находились въ широтѣ 47°, 18', 26", Южной, долготѣ 144°, 45', 53", Восточной.

24

При крѣпкомъ вѣтрѣ отъ WTS съ порывами, дождемъ и большимъ волненіемъ, мы продолжали курсъ на NTO. Въ часъ ночи, въ широтѣ 45°, 40', Южной, увидѣли блистаніе молніи, чего во время бытности въ большихъ Южныхъ широтахъ не видали. Въ 4 часа утра набѣжалъ шкваль, сопровождаемый дождемъ и снѣгомъ.

Въ полдень находились въ широтѣ 44°, 10', 14" Южной, долготѣ 140°, 13', 13", Восточной.

Въ началѣ третьяго часа по полудни, посланный для усмотрѣнія берега на салингъ, закричалъ: видѣнь берегъ! Видѣнь берегъ, повторялъ вахтенный Лейтенантъ; видѣнь берегъ, всѣ повторяли, и на лицѣ каждаго изображалось удовольствіе. Тогда взяли курсъ параллельно Южному берегу земли Вандимень, вскорѣ прошли на траверсѣ высокій камень, находящійся на Западной сторонѣ мыса Педра Бланка.

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Вѣтръ дуль крѣпкій отъ SW съ порывами, облака неслись во множествѣ, временно шель дождь, большое разводило волненіе, шлюпъ бросало всячески. ртуть въ термометрѣ показывала 7°, 5 теплоты, мы шли по 10^{ти} миль въ часъ. Въ 7 часовъ убрали гротъ и фокъ и легли на NO 50°.

25

Ночь была весьма темная, временно шель дождь, пѣнящееся море наполнено было свѣтящимися искрами. Съ полуночи взяли курсъ NO 18°, и закрѣпили гротъ-марсель. Въ 7 часовъ утра вѣтръ перемѣнился, задуль отъ Запада; мы поставили гротъ-марсель и крьюсель рифленныя, посадили фокъ и гротъ.

Въ полдень находились въ широтѣ 42°, 4', 40" Южной, долготѣ 149°, 24', 25" Восточной. Всѣ чувствовали большую перемѣну; небо очистилось отъ облаковъ; вѣтръ дуль тихій съ Вандименовой земли; теплоты было 15°; барометръ поднялся до 50°, чего въ большей Южной широтѣ никогда не случалось. Мы просушили всѣ паруса, которые были очень сыры и давно уже требовали просушки. Я приказалъ опять отворить всѣ люки и заняться приведеніемъ шлюпа въ лучшій порядокъ.

Въ 5 часовъ по полудни, въ широтѣ 41°, 41' Южной, долготѣ 149°, 37', 25" Восточной, найдено склоненіе компаса 11°, 22' Восточное.

26

Прошедшій день и всю ночь имѣли благополучный вѣтръ. Въ полдень 26^{го} были въ широтѣ 39°, 2', 19" Южной, долготѣ 149°, 46', 50" Восточной.

27

Въ 7 часовъ утра увидѣли къ Западу берегъ Новой Голландіи; находились тогда въ широтѣ 37°, 17' Южной; склоненіе компаса было 8°, 34' Восточное. Настало маловѣтріе.

Въ слѣдующій день служители занимались мытьемъ и чищеніемъ, чтобы встрѣтить Свѣтлое Христово Воскресеніе. Пріятная погода оживила всѣхъ, на лицѣ каждаго изображалась радость. Послѣ столь долговременной мокроты отъ снѣга, дождей, изморозья, тумана и проч., всѣ съ особеннымъ удовольствіемъ просушивали свои вещи.

Въ первый день Свѣтлаго праздника, всѣ одѣлись въ лѣтнее чистое праздничное платье, по обыкновенію соотечественниковъ нашихъ, отслушали заутреню и всѣ молитвы. Служители разгавливались куличами. Съ утра тихій вѣтръ отъ Юга далъ шлюпу покойное положеніе. Мы шли въ виду высокихъ горъ новаго Южнаго Валлиса, и уже мечтали назавтре быть въ Портъ-Жаксонѣ, имѣть разныя удовольствія, но вѣтръ стихъ, и потомъ задуль отъ Сѣвера противный.

29

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Мы лавировали въ виду берега; всѣ наслаждались прекрасною погодою, шутили, играли и забавлялись, выносили на верхъ платье, книги, карты и проч.; приуготовляли секстаны, вытирали стекла въ зрительныхъ трубахъ, дабы яснѣе видѣть примѣтное на берегу, однимъ словомъ, всѣ находились въ пріятной дѣятельности, а напротивъ того, только три дня тому назадъ, никто не выходилъ на верхъ безъ должности; тогда термометръ въ самый полдень показывалъ не болѣе 8^{ми} градусовъ теплоты. Всѣ болты внутри шлюпа отъ прежняго холода отпотѣли, ихъ безпрерывно вытирали, и сіе продолжалось, доколѣ корпусъ шлюпа не приобрѣлъ теплоты, равной теплотѣ съ окружающимъ воздухомъ.

Въ полдень мы были въ широтѣ 55°, 57', 42" Южной, долготѣ 150°, 57', 51" Восточной; тогда возвышенность, на берегу Новой Голландіи, называемая Pigeon House, была отъ насъ на SW 87°, 30', а самый крайній берегъ, мысъ отвѣсный (Perpendicular), на NW 6°, 46'; симъ опредѣляется положеніе упомянутой возвышенности, Pigeon House, на 4' Южнѣе, а мысъ отвѣсный на 4', 30", Западнѣе, нежели по атласу Флиндерса. Въ сіе время крайній въ виду нашемъ берегъ находился отъ насъ въ 20^{ти} миляхъ. Въ 2 часа подошедъ къ берегу Южнѣе залива Георгія (George Sound), на разстояніе 6^{ти} миль, поворотили. На низменномъ противъ насъ находящемся берегу желтѣль песокъ, далѣе виденъ былъ повсюду лѣсъ, а неподалеку отъ моря бѣлый домикъ.

Къ 9^{ти} часамъ вечера, послѣ непродолжительнаго штиля, вѣтръ перемѣнился, задулъ тихій благополучный, и мы взяли курсъ на НТО. Въ половинѣ 3 го часа прошли мимо залива Ботаническаго, такъ названнаго Капитаномъ Кукомъ въ первое его путешествіе. При самомъ входѣ въ портъ Жаксонъ, выѣхалъ на лодкѣ лоцманъ, котораго мы приняли для ввода шлюпа на якорное мѣсто. На первый нашъ вопросъ, о прибытіи шлюпа *Мирнаго*, отвѣчалъ, что еще не приходилъ, а были два Русскіе шлюпа *Открытие* и *Благонамѣренный*, которыми начальствоваль Капитанъ Васильевъ, и что уже недѣли съ три тому назадъ отправились въ Камчатку. Я полагалъ, что какъ шлюпу *Мирному* путь предстоялъ большею частію внѣ льдовъ и съ меньшими опасностями, нежели нашъ, то и надлежало бы ему прибыть прежде насъ, и не нашедъ его, заключилъ, что вѣроятно Г. Лазаревъ въ ночное время при бурныхъ погодахъ приводилъ шлюпъ чаще къ вѣтру для предосторожности, дабы не пройти какой либо еще неизвѣстный берегъ. Въ 10 часовъ мы шли между среднею высокостью и буруномъ, омываемымъ каменную подводную банку.

Зеленѣющіе берега Портъ-Жаксонскаго залива, обросшіе лѣсомъ, мѣстами красивыя долины и желтѣющій песокъ въ малыхъ заливахъ, казались намъ превосходными видами послѣ толь продолжительнаго, облачнаго, единообразнаго горизонта, на которомъ разбросаны были льды, омываемые свирѣпыми волнами, и гдѣ голодныя бурныя птицы, разсѣкая воздухъ, ищутъ себѣ пищи. Въ сей мрачной суровой странѣ, кажется, будто сердце человеческое охладѣваетъ, чувства сближаются съ окружающими предметами, человекъ бываетъ пасмурень, задумчивъ, нѣкоторымъ образомъ суровъ и ко всему равнодушень, но напротивъ подѣ чистымъ небомъ и благотворнымъ вліяніемъ все

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

оживляющаго свѣтила, взирая на разнообразныя красоты природы, наслаждается ея дарами и чувствуетъ всю ихъ цѣну.

На половинѣ пути отъ входа въ заливъ съ моря, до города Сиднея, встрѣтилъ насъ весьма пріязненно Капитанъ порта Г. Пайперъ, и предложилъ намъ стать на якорь на рейдѣ противъ самаго города. Мы воспользовались симъ предложеніемъ и въ 11 часовъ утра противъ города Сиднея, на глубинѣ 6 ¹/₂ сажень, имѣя грунтъ иль съ сѣрымъ мелкимъ пескомъ и малыми ракушками, бросили якорь, пробывъ 131 день подѣ парусами, со времени выхода изъ Рио-Жанейро. Вновь строямая крѣпость на мысѣ Бенелонгѣ, находилась отъ насъ на SO 14° въ трехъ кабельтовахъ. Сіе якорное мѣсто тѣмъ болѣе было намъ пріятно, что всѣ иностранныя суда должны становиться въ такъ называемой Неутральной бухтѣ, гдѣ стояли Французскаго флота Капитаны, Бодень и Фресине, посыланые Правительствомъ для произведенія разныхъ изслѣдованій, и буде можно, обрѣтеній. Мы отвязали всѣ паруса и спустили гребныя суда.

Г. Пайперъ, отправляясь съ шлюпа, предложилъ мнѣ ѣхать съ нимъ на берегъ къ Губернатору Генераль-Маіору Макварію; я съ признательностію сіе исполнилъ, когда мы совершенно установились на якорь. За нѣсколько дней до нашего прибытія въ Портъ-Жаксонъ, у двухъ матрозовъ на ногахъ оказались синія пятна, несомнѣнные признаки цынготной болѣзни. Одинъ былъ изъ Татаръ пожилыхъ лѣтъ, а другой Русской, молодой превосходной марсовой матрозъ, но къ сожалѣнію слабыхъ силъ. Г. Берхъ поилъ ихъ, отваромъ изъ сосновыхъ шишекъ. Почитая сіе средство недостаточнымъ, я приказалъ тереть ноги ихъ лимоннымъ сокомъ и давать имъ выпить по полурюмкѣ того же сока; симъ средствомъ, которое при отправленіи нашемъ совѣтывалъ мнѣ Г. Вице-Адмиралъ Грейгъ, только что могли удерживать болѣзнь въ одной степени. Мы старались употреблять всѣ средства противу сей злой заразы, но долгое плаваніе въ холодномъ, сыромъ и бурномъ климатѣ, превозмогаетъ всѣ усилія. Я почитаю себя счастливымъ, что на пути не лишился ни одного человѣка.

Отъ мокроты и холода свиньи и бараны также заразились цынготною болѣзнію и нѣсколько изъ оныхъ умерло въ продолженіи нашего плаванія; у нихъ посинѣли и распухли ноги и десны, такъ что бараны, по прибытіи въ Портъ-Жаксонъ, не могли хорошо ѣсть свѣжую траву, отъ боли и слабости въ разпухшихъ деснахъ.

Поставляю обязанностію отдать справедливость всѣмъ Г. г. Офицерамъ, что они споспѣшествовали благополучному совершенію плаванія нашего, дѣятельностію и точностію въ исполненіи своихъ должностей, безъ чего не могли мы бы достигнуть толь успѣшнаго окончанія, трудной и долговременной нашей кампаніи. Я особенно признателенъ Г. Капитанъ Лейтенанту Заводовскому, который, занимая Капитанъ-Лейтенантскую должность по шлюпу, раздѣлялъ свою опытность и службу со мною. Безъ помощи его, я долженъ бы переносить всю тягость сего многотруднаго похода, или иногда принужденъ бы 'для облегченія моего, дѣлать сигналы Г. Лазареву, идти форзелемъ, чего я въ продолженіи всего путешествія избѣгалъ, для того что шлюпъ его ходилъ дурно, не могъ бы много нести парусовъ и мы бы медленно шли впередъ; когда

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

же шлюпъ *Мирный* шель въ кильватерѣ въ надлежащемъ разстояніи, тогда дѣйствоваль по моимъ сигналамъ съ желаемымъ успѣхомъ.

Мы нашли въ Портъ-Жаксонѣ 40 пуш. Англійскій транспортъ Коромандель, подъ начальствомъ Штурмана Королевской службы Доуніе; онъ привезъ ссылочныхъ изъ Англии. На возвратномъ пути въ Европу назначено ему зайти въ Новую Зеландію за лѣсомъ въ заливъ Острововъ (Bay of Islands); другой такой же транспортъ Дроматеръ не за долго предъ нами отправился туда же. Они имѣли повелѣніе взять въ Новой Зеландіи лѣса годные на стени 47^{хб} пуш. военныхъ кораблей; Тендеръ Мермандъ подъ начальствомъ Лейтенанта Кинга, который описываль Сѣверную часть Новой Голландіи, въ скоромъ времени отправляется для окончанія описи; кромѣ сихъ судовъ мы нашли до 12 купеческихъ судовъ, большею частію изъ Индіи и Кантона, откуда лавки въ Портъ-Жаксонѣ наполнились произведеніями Китая и Индіи.

Около полудня, на Европейской неопрятной лодкѣ, съ Сѣвернаго берега прибыло къ намъ семейство природныхъ жителей; они нѣсколько изъяснились изковѣрканнымъ Англійскимъ языкомъ, кланялись по Европейски очень низко, кривляя лица, чтобы изъяснить радость. Одинъ изъ нихъ имѣль на себѣ худые брюки Англійскаго матроза, на лбу повязку изъ шнурковъ, выкрашенныхъ красною землею, на шеѣ мѣдную бляху, на подобіе четверти луны съ надписью::

Bongaree
Chief of the
Broken-Bay-Tribe
1815.

Сія бляха висѣла на мѣдной крѣпкой цѣпочкѣ; по надписи мы узнали кто былъ нашъ гость, а онъ прибавилъ: что провожалъ Капитана Флиндерса и Лейтенанта Кинга въ ихъ путешествіяхъ около береговъ Новой Голландіи. Бонгаре представилъ намъ свою жену Матору, которая была полузакрѣта байковымъ Англійскимъ одѣяломъ, а голова ея украшена зубами животнаго Кангору. Дочь его полубѣлая, довольно пріятнаго лица и стана, кажется, что происходитъ отъ Европейца, а сынъ черный, похожъ на отца, всѣ были нагіе. Бонгаре говорилъ, указывая на своихъ товарищей: *это мой народъ*, потомъ показывая на весь Сѣверный берегъ, сказалъ: *это мой берегъ*. Я приказалъ дать имъ по стакану гроку, сухарей и масла, сколько съѣдятъ. Видя такую щедрость, они просили табаку; стараго платья, гиней и всего, что имъ попадалось на глаза. Я велѣль дать имъ нѣсколько Бразильскаго витаго табаку, и сказалъ, что платья и гиней получать, когда привезутъ рыбы, живыхъ птицъ, кангору и другихъ животныхъ. Отвѣтъ ихъ былъ: *о есть, есть!* Со шлюпа они поѣхали полупьяные съ ужаснымъ крикомъ; Матора называла себя Королевою, поступала съ большою неблагопріятностію, нежели всѣ прочіе посѣтители.

Я немедленно поѣхаль на берегъ, взявъ съ собою Г. Демидова для перевода. Мы пристали прямо къ дому Капитана надъ портомъ Пайпера, и съ нимъ пошли къ Губернатору Генераль-Маіору Маквари, котораго застали въ саду небольшого сельскаго домика. Онъ приняль меня весьма благопріятно, тотчасъ позволиль намъ

устроить обсерваторію на Сѣверной сторонѣ залива, противъ нашего: якорнаго мѣста и даль приказаніе въ Адмиралтействѣ исполнять всѣ наши требованія. На шлюпѣ не было никакихъ значительныхъ поврежденій, которыхъ бы мы не могли исправить своими мастеровыми; я поблагодарилъ Губернатора за его добрыя намѣренія, и только просилъ позволенія рубить нужный для насъ лѣсъ на Сѣверной сторонѣ Портъ-Жаксонскаго залива.

31

На другой день прибытія нашего, я отправилъ палатки на мысь, гдѣ назначено мѣсто для обсерваторіи, и Г. Симановымъ избрано для установленія пассажнаго инструмента. Инструментъ сей, по неопытности, въ Рио-Жанейро установленъ дурно, и потому былъ тамъ безъ употребленія, нынѣ же для надлежащаго установленія избрали чугунную небольшую печку безъ трубы, утвердили на камнѣ, наполнили пескомъ; а отверстіе, въ которое вставляють трубу, залили свинцомъ, толщиною въ 2 ¹/₂ дюйма. На семь твердомъ основаніи, Г. Симановъ поставилъ пассажный инструментъ, и во время пребыванія нашего въ Портъ-Жаксонѣ ежедневно былъ употребляемъ; для наблюденія днемъ, истиннаго полдня, а ночью прохожденія чрезъ меридіанъ звѣздъ Южнаго полушарія. Ночными наблюденіями занимался Г. Симановъ, тѣмъ болѣе, что послѣ произведенныхъ Астрономомъ де Лакалемъ на мысь Доброй Надежды, таковыхъ наблюденій никто въ Южномъ полушаріи не дѣлалъ. Г. г. Ученые разберуть и оцѣнятъ похвальное Г^{на} Симанова предпріятіе и трудъ на пользу Астрономіи. Въ помощники къ себѣ избралъ онъ двухъ подштурмановъ и Артиллеріи унтеръ-офицера, которымъ поручилъ замѣчать время по хронометрамъ.

Для караула и нарѣзыванія вениковъ для шлюпа, отряжены тѣ два матроза, у которыхъ оказались признаки цынготной болѣзни; кузнеца съ походною кузницею, также свезли на берегъ.

По близости палатки, гдѣ производили наблюденія, поставлены еще двѣ, одна для караульныхъ, которые въ ночное время были съ заряженными ружьями, на случай нападенія дикихъ и покушенія ссылочныхъ что либо; украсть; а другая для бани. Въ сей послѣдней изъ чугуннаго баласта была устроена печь съ жерломъ и мѣстомъ, откуда выходилъ дымъ. Когда топили баню, открывали палатку и множествомъ дровъ печь накачивали, воду разогрѣвали въ сихъ печахъ и еще въ особомъ мѣстѣ, посредствомъ каленыхъ ядеръ. Приготовя все, закрывали палатку и изъ бранспойтовъ непрестанно обливали оную водою, чтобы парь, произведенный наливаніемъ воды на разкаленный баластъ, не выходилъ сквозь парусину. Многіе изъ Г. г. Офицеровъ и служителей предпочитали сію баню настоящимъ, приводя въ доказательство, что въ парусныхъ баняхъ воздухъ легче, нежели въ деревянныхъ или каменныхъ.

Апрѣля 1

По устроеніи бани, перваго Апрѣля, служители въ два дня перемыли свое бѣлье, наволочки съ постелей и подушекъ, и всѣ перебивали въ банѣ. Людямъ, привыкшимъ съ малолѣтства мыться и париться, разъ въ недѣлю, сіе сдѣлалось необходимымъ, но подѣ

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствовала Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

парусами не возможно. Однако жъ въ послѣднее плаваніе въ большихъ Южныхъ широтахъ, въ каждыя двѣ недѣли одинъ разъ, приводя воду лдяную въ теплоту лѣтней, т. е. въ 12° или 13° теплоты, по раздѣленію Реомюра, я велѣлъ въ палубѣ всѣмъ мыться и могу сказать, что чистота тѣла не мало способствовала поддержанію здоровья служителей въ нашемъ долговременномъ путешествіи.

Въ часъ по полудни, Г. Губернаторъ и Вице-Губернаторъ, начальствующій полкомъ Подполковникъ Эскенъ къ намъ пріѣхали, мы ихъ встрѣтили и провожали съ почестію, положенною по Морскому Уставу {По пріѣздѣ на военное судно Генераль-Маіора, караулъ выходитъ во фронтъ при Офицерѣ. При отданіи чести бьютъ одну дробь, и при отѣздѣ караулъ дѣлаетъ тоже; когда отваливаютъ отъ борта, матрозы разбѣгаются во фронтъ по реямъ, откуда по командѣ кричатъ три раза ура, послѣ равнаго отвѣта, еще кричатъ, ура два раза, и по послѣднему слову съ судна производятъ семь пушечныхъ выстрѣловъ для салюта Генераль-Маіору, Генераль-Лейтенанту девять, а полному Генералу одиннадцать выстрѣловъ.}

Пустыя бочки для починки, всѣ росторы, чтобъ сколько возможно облегчить шлюпъ, отправили къ палаткамъ; намъ необходимо было нужно шлюпъ приподнять изъ воды, чтобы исправишь мѣдныя листы, оторванные небольшими ударами о льдины, и чтобы вмѣсто вырванныхъ мѣдныхъ гвоздей въ мѣдной обшивкѣ, вколотить другіе.

Въ Воскресенье погода была прекраснѣйшая, служители не занимались работою по шлюпу; я раздѣлил ихъ на двѣ части; половину свезли на берегъ до обѣда, а по возвращеніи ихъ другую послѣ обѣда, для прогулки по лѣсу около палатокъ, или такъ сказать, въ нашемъ Адмиралтействѣ. Прогулку въ лѣсу предпочиталъ я гулянію въ городѣ потому, что служители не были подвержены разнымъ искушеніямъ, для здоровья ихъ вреднымъ.

Съ утра въ понедѣльникъ отправили тимермана съ 5 плотниками, отыскать и вырубить лѣсъ нужный для исправленія шлюпа, и 15 человекъ матрозовъ съ квартирмейстеромъ, для рубки дровъ въ запасъ къ походу. -- Шлюпъ начали исправлять и перевязывать такелажъ, который въ большихъ Южныхъ широтахъ, отъ холода и сырости былъ чрезмѣрно тугъ, а въ Портъ-Жаксонѣ въ теплотѣ отошелъ и ослабъ такъ, что принуждены были всѣ стороны и весь клетингъ вновь передѣлать.

7

По приглашенію Г. Губернатора, въ 8 часовъ утра, я пріѣхалъ къ нему со всѣми Офицерами. Послѣ завтрака онъ предложилъ намъ осмотрѣть нововыстроенный маякъ.

Мы двое, Г. Завадовскій и я, поѣхали съ Губернаторомъ въ каретѣ, а всѣ Офицеры и Адьютантъ Губернатора отправились на катерѣ моремъ. Дорога къ маяку очень хороша; проложена по высокому каменистому мѣсту въ параллель Портъ-Жаксонскому заливу, который почти во все время былъ у насъ въ виду, вмѣстѣ со всѣми его изгибами, а вправѣ заливъ Ботанибай и нѣсколько хижинъ по берегу онаго. Мы

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

приблизились къ маяку, я былъ обрадованъ, увидя шлюпъ *Мирный*, лавирующій въ заливѣ. Отъ города Сиднея обыкновенною рысью въ 50 минутъ достигли до маяка.

Онъ построенъ близъ входа въ заливъ, на Южной сторонѣ на высокому крутому берегу. Отъ поверхности моря до вершины 427 футъ Англійскихъ; самый же маякъ вышиною 70 футъ. По сторонамъ сдѣланы пристройки, въ коихъ живутъ начальники и работники, и хранятся матеріалы. Въ фонарѣ реверберовъ 9, освѣщены лампами, которыя по три придѣланы къ угламъ треугольной вертящейся пирамиды. Пирамида сія совершаетъ свой оборотъ въ 6 минутъ, одинъ разъ, а каждыя три ревербера показываютъ свѣтъ свой въ морѣ чрезъ двѣ минуты.

Вертящійся маякъ предпочтенъ здѣсь неподвижному, для того, чтобы суда, идущія ночью съ моря, неошиблись, принявъ за маякъ непостоянные ночлеги природныхъ жителей, которые безъ огня никогда не бываютъ и повсюду оный разводять.

Осмотрѣвъ маякъ, мы поѣхали обратно. Г. Завадовскій сѣлъ въ катеръ, чтобы возвратишься моремъ.

Около полудня вѣтръ, противный шлюпу *Мирному*, перемѣнился, задулъ съ моря благополучный и вскорѣ *Мирный* положилъ якорь подлѣ шлюпа *Востока*. -- Свиданіе Офицеровъ обоихъ шлюповъ произвело неизъяснимую радость.

Весьма тихіе вѣтры по восточную сторону Новой Голландіи продержали въ морѣ Г. Лазарева семью днями долѣе насъ. Всѣ на его шлюпѣ были здоровы, исключая одного матроса, который имѣлъ признаки цынготной болѣзни; онъ изъ прилежныхъ къ работѣ, но ушибся, по сей причинѣ не имѣлъ довольно движенія и заразился цынгою.

Шлюпъ *Мирный*; по разлученіи съ нами, шель назначеннымъ ему путемъ, и такъ же, какъ мы, прошелъ тѣмъ мѣстомъ, на которомъ по картѣ Аросмита находится островъ Компанейской, будтобы обрѣтенный Испанцами; но сего острова и никакого новаго берега на семь пути не видалъ. Г. Лазаревъ представилъ мнѣ слѣдующее донесеніе о своемъ плаваніи:

Марта 4

Марта 4^{го} дня по полудни, когда мы легли въ дрейфъ близъ льдянаго острова, для наполненія льдомъ порожнихъ водяныхъ бочекъ, я воспользовался симъ случаемъ, ѣздилъ на шлюпъ *Востокъ*, и узналъ, что вы рѣшились по наступающему позднему времени, оставить дальнѣйшія покушенія къ Зюйду, и слѣдовать прямо въ Портъ-Жаксонъ. Дабы пространство между путями Капитана Кука и Фюрно, которое не менѣе 65^{ти} градусовъ по долготѣ и 8^{ми} градусовъ по широтѣ, не оставишь неизслѣдованнымъ, вы предписали мнѣ идти параллельно линіи курсовъ Капитана Фюрно, въ разстояніи отъ оной на 2 ¹/₂ или 5 градуса, и потомъ войдя въ параллель 49°, 36' подлѣ меридіаномъ 138° Восточной долготы, или какъ я найду болѣе способнымъ, продолжать курсъ къ Осту для обозрѣнія означеннаго на Аросмитовой картѣ острова подлѣ названіемъ *R. Companys Island*, который будтобы обрѣтенъ Испанскимъ судномъ

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Рафаэлемъ. Послѣ чего мнѣ надлежало слѣдовать къ Южному мысу земли Вандимена и наконецъ поспѣшать въ Портъ-Жаксонъ, назначенный мѣстомъ нашего соединенія."

"По возвращеніи моемъ на шлюпъ, увидѣлъ я, что привезенный ледъ былъ дряблый и до того напитанный соленою водою, что чрезъ четыре съ половиною часа, на которые оставили оный на палубѣ, въ томъ предположеніи, что когда вытечетъ излишняя морская вода, ледъ будетъ годенъ, сего не послѣдовало: соленый вкусъ не изтребился. Нѣтъ сомнѣнія, что ежелибъ оставить ледъ на палубѣ во всю ночь, мы бы получили изъ онаго свѣжую воду; но ни погода, ни обстоятельства сдѣлать того не позволили, ибо всѣ шканцы были завалены. И такъ мы принуждены были выбросить столько льду, что наполнили бы онымъ 20 бочекъ средней руки. Я сожалѣю о семъ, не потому однако, чтобъ мы въ прѣсной водѣ нуждались, ибо при умѣренномъ употребленіи, довольно бы намъ было еще мѣсяца на три, не взирая, что на шлюпѣ всѣ пили, сколько хотѣли; по утру всѣ служители пили чай, а послѣ ужина, со времени прибытія нашего въ большія широты, давали имъ слабый пуншъ; я сожалѣлъ о негодности льда, потому что самая работа въ набираніи онаго сопряжена всегда съ немалымъ затрудненіемъ и употребляемые къ сему дѣлу матрозы, перемокнувъ въ холодной водѣ, не рѣдко подвергались простудамъ. Добываемая изъ льда вода полезна на судахъ, для того что сохраненіе здоровья служителей много зависитъ отъ опрятности тѣла и чистоты ихъ бѣлья, а сею водою они мылись и мыли бѣлье. Обстоятельство сіе послужитъ примѣромъ на будущее время, что не всякій ледъ, въ морѣ взятый, можетъ быть въ скорости годенъ къ употребленію, но именно только тотъ, который крѣпокъ и еще недавно отъ большихъ льдинъ отломился."

"Ночью мы видѣли Южное сіяніе въ полномъ блескѣ. Сіе чрезвычайное явленіе, для мореплавателей окруженныхъ льдами, можно почитать спасительнымъ, ибо распространяетъ такой свѣтъ, что лдяныя громады видны за пять и за шесть миль, и нѣсколько разъ случалось, что по сему свѣту мы опредѣляли безопаснѣйшій курсъ."

"Мы шли около пяти узловъ подъ одними марсеями, и лишь только небо освѣтилось блестящею полосою, усмотрѣли около 20^{ти} небольшихъ льдинъ впереди насъ и по сторонамъ, такъ что привести къ вѣтру и взять выше ихъ было уже невозможно, а потому при свѣтѣ отъ Южнаго сіянія продолжали курсъ между льдами совершенно какъ днемъ, но получили нѣсколько толчковъ. Шлюпъ *Востокъ* въ сіе время находился въ разстояніи около двухъ миль отъ насъ на лѣвомъ траверзѣ и вѣроятно миновалъ сіи льды. При семъ случаѣ не можно не отдать справедливости замѣчанію Капитана Кука, что малыя льдины опаснѣе большихъ, ибо послѣднія даже и въ самую темную ночь, по происходящему отъ нихъ свѣту, можно усмотрѣть за $\frac{1}{2}$ мили, а тѣ, которыя называю я малыми по той причинѣ, что съ великими тѣми громадами никакого сравненія не имѣютъ, бывають однако же такой величины, что могутъ проломить обшивку въ подводной части шлюповъ, и тогда неминуемо бѣдственны, обыкновенно отъ поверхности моря весьма низки, такъ что и днемъ, ежели вѣтръ силенъ и волненіе велико, не иначе оныя усмотрѣть можно, какъ развѣ въ самомъ близкомъ разстояніи.

5

"По совершенномъ разсвѣтѣ слѣдующаго дня, мы имѣли въ виду 11 лдяныхъ острововъ, а къ 7 ми часамъ показалось еще впереди до 20^{ти}; мы тогда находились въ широтѣ 59°, 34', Южной, долготѣ 58°, 32', Восточной; склоненіе магнитной стрѣлки по нѣсколькимъ азимуфамъ, обсервованнымъ у Нахтгауза, найдено 48°, 40', Западное, и было самое большѣе изъ опредѣленнаго на шлюпѣ *Мирномъ*, въ продолженіе сего плаванія; по удаленіи нашемъ къ Осту, начало уменьшаться. Въ 5 часовъ по полудни, послѣ взаимныхъ салютовъ съ шлюповъ *Востокомъ* и нѣкоторыхъ чрезъ телеграфъ привѣтствій, состояшихъ въ пожеланіи другъ другу счастливаго успѣха, мы разстались, и пошли подъ всѣми парусами. Мѣсто разлученія нашего было въ широтѣ 58°, 50', Южной, долготѣ 89°, 51', Восточной."

"Мнѣ весьма пріятно, что разлученіе сіе послѣдовало отъ собственнаго произвола Капитана Беллинсгаузена и единственно для пользы общаго предпріятія, а не отъ какихъ либо другихъ непредвидимыхъ причинъ, которые могли бы легко встрѣтиться, какъ-то: тумана, пасмурности, или когда мы были окружены со всѣхъ сторонъ лдяными островами, что часто случалось; однако шлюпъ *Мирный* съ *Востокомъ* до сего времени не разлучались. Такое необыкновенное счастливое событіе я долженъ отнести единственно ревностнѣйшему исполненію обязанностей Г^{аб} вахтенныхъ Офицеровъ, о которыхъ упоминаю здѣсь съ чувствованіемъ особеннаго удовольствія и признательности. Къ вящему доказательству сего справедливаго одобренія, должно присовокупить, что преимущественный ходъ шлюпа *Востока*, принуждалъ насъ нести и днемъ и ночью всѣ возможные паруса, и мы со времени отбытія нашего изъ Россіи, не изломали не только бомъ-брамъ-рея, но ниже лиселя-спирта; все сіе служить доказательствомъ искусства и предусмотрительности Г^{аб} Офицеровъ на шлюпѣ *Мирномъ*."

"Ночью находили тучи съ градомъ; взявъ курсъ на ОНО подъ малыми парусами, мы ходу имѣли до 6 ¹/₂ узловъ и въ самую полночь прошли очень близко одинъ изъ лдяныхъ острововъ. Тогда по термометру было 3° морозу; холодъ въ морѣ весьма чувствителенъ, но мы уже съ нѣкотораго времени къ оному привыкли и намъ было сносно."

6

"По утру 6^{го} въ широтѣ 57°, 25', долготѣ 90°, 59', вычисленіями изъ многихъ азимуфовъ, взятыхъ у Нахтгауза, склоненіе магнитной стрѣлки найдено 42°, 50', Западное. Въ сіе время вблизи насъ находилось только два лдяныхъ острова, а съ салинга видно было еще два впереди, и много кусковъ разбитаго льда; я держалъ къ NNO, дабы скорѣе войти въ широту около 55°, и потомъ продолжать плаваніе параллельно линіи курса Капитана Фюрно. По полудни былъ дождь, въ продолженіи почти двухъ мѣсяцевъ мы онаго не видали и почти ежедневно имѣли градъ и снѣгъ. Пеструшки, давнія сопутницы наши, по сію и по ту сторону полярнаго круга, скрылись, а провожали насъ одни дымчатые съ большими бѣлыми бровями албатросы и голубыя бурныя птицы. Сихъ послѣднихъ видѣли мы ежедневно."

"Въ 6 часовъ утра 7^{го} показался одинъ пenguinъ и мы слышали крикъ еще двухъ; съ 8^{ми} часовъ находясь въ 156 миляхъ отъ пути Капитана Фюрно, я легъ на О при переменившемся вѣтрѣ, который изъ Западнаго сдѣлался Сѣверный. Въстѣ съ сею переменною небо начало покрываться облаками, то въ большихъ широтахъ одно съ другимъ неразлучно, и сколько мы могли замѣтить въ продолженіи плаванія нашего въ Южномъ Ледовитомъ Океанѣ, при Сѣверныхъ и Восточныхъ вѣтрахъ, почти всегда бываетъ облачное небо и пасмурная съ снѣгомъ погода; напротивъ того при Южныхъ и Западныхъ вѣтрахъ погода всегда была ясная. Въ полдень мы находились въ широтѣ 55°, 16', долготѣ 94°, 23'; имѣли въ виду только 4 лдяные острова. По полудни проплыло мимо насъ много травы роду Гоесмона. Слѣдующаго дня видѣли ту же траву въ разныхъ мѣстахъ. Вѣтръ Сѣверный, усиливаясь постепенно, продолжался при дождливой и пасмурной погодѣ и развелъ великое волненіе. Къ полудню мы принуждены взять всѣ рифы у марселей, закрѣпить крюсель и спустишь брамъ-стенги; широта мѣста нашего была 55°, 24', долгота 98°, 56'. Послѣ полудня вѣтръ началъ отходить къ О, при густомъ снѣгѣ, дулъ съ тою же силою до самой полуночи, тогда вдругъ стихъ и сдѣлался отъ NW. Тишина сія была кратковременная, въ часъ вѣтръ скрепчалъ вдругъ до такой степени, что мы принуждены закрѣпить марсели и нижніе паруса и остаться подѣ штормовыми рифленными триселями. Вѣтръ, переменившійся съ такою жестокостію, и вдругъ на 9 румбовъ, произвелъ волненіе неправильное и отъ того чрезвычайно сильную качку. Волны, встрѣчавшіяся близъ шлюпа, разбиваясь одна о другую, вливали на палубу весьма много воды."

"Около 2^{хъ} часовъ штормъ продолжался съ ужасною свирѣпостію, и новый нашъ фокъ-стаксель изорванъ въ мелкіе куски. Я увѣренъ, что никакой штормовый парусъ, поднимаемый на лѣверѣ, не могъ бы противустоять силѣ сего вѣтра, но гафельные трисели, которые по предложенію моему сдѣланы въ Кронштатѣ, во время сего шторма всѣми рифами зарифленные, стояли совершенно безопасно. Преимущество ихъ противъ обыкновенныхъ штормовыхъ парусовъ, видѣли мы довольно ясно, а потому весьма бы полезно было ввести въ употребленіе въ нашемъ флотѣ, ежели не оба, по крайней мѣрѣ грошь-трисель, который бы служилъ вмѣсто апселя и могъ бы замѣнить бизань-стаксель и крюсь-стенгъ-стаксель. Барометръ около сего времени опустился до 28 дюймовъ; при чемъ должно замѣтить, что изъ трехъ барометровъ Г^{на} Доллонда, на шлюпѣ моемъ находившихся, два по чрезвычайному колебанію ртути, совсѣмъ были бесполезны, а третій также мало приносилъ пользы, потому что никогда не былъ предвозвѣстникомъ наступающей бури или ясной погоды, а обыкновенно понижался или возвышался нѣсколько часовъ послѣ."

"Пріятно было видѣть, что шлюпъ нашъ въ штормъ, при чрезвычайно сильномъ и неправильномъ волненіи, такъ крѣпокъ, что малая течь, которую обыкновенно мы имѣли, стоя въ тихій вѣтръ на якорѣ, т. е. по 2 дюйма въ сутки, ни сколько не прибавлялась. Симъ обязаны мы дѣятельному присмотру въ Кронштатѣ при килеваніи и скрепленіи шлюпа. Какова была у насъ килевая качка, (которая безъ сомнѣнія

главнѣйшая причина разслабленія членовъ у судовъ) можно судить по великому множеству морской травы, коею гальюнъ натъ при разсвѣтѣ былъ наполненъ, и вѣроятно, что при всякомъ удареніи носомъ, трава попадала чрезъ поручни, а не съ низу, ибо нижняя часть гальюна такъ хорошо задѣлана рѣшеткою, что не выбило ни одной перекладки. При всемъ томъ качка была плавная и бушпритъ изрѣдка воды касался, тогда какъ мнѣ извѣстно, что многія большія суда теряли бушприты свои отъ волненія, которое, такъ сказать, смывало оныя. Сіе доказываетъ нѣкоторымъ образомъ, что шлюпъ *Мирный*, кромѣ многихъ удобствъ для груза и покойнаго помѣщенія, какъ для Офицеровъ, такъ и для служителей, имѣлъ еще качества добраго морскаго судна. Одинъ недостатокъ и при томъ довольно важный, который чувствовали мы въ продолженіи всего похода, былъ тотъ, что шлюпъ весьма худо слушался руля, а причиною сему излишняя полнота въ кормовой подводной части."

"Въ 8 часовъ угара, казалось, что штормъ началъ уменьшаться, чрезъ часъ уже вѣтръ довольно примѣтно стихалъ, тогда поставя рифленные марсели и фокъ, по сильному боковому волненію мы спустились на ОТН. При всѣхъ стараніяхъ нашихъ въ содержаніи людей какъ можно суше, отъ холодной и мокрой погоды, послѣ шторма, показались у нѣкоторыхъ простудныя лихорадки и ревматизмы. Сіе побудило меня, кромѣ обыкновенной полуденной порціи водки въ полдень, и слабаго пунша съ сахаромъ и лимоннымъ сокомъ, приказать дать имъ еще порцію водки за завтракомъ. Послѣдствія доказали, что прибавленіе сіе много способствовало къ сохраненію здоровья служителей. Въ полдень мы находились въ широтѣ 55°, 35', долготѣ 100°, 58'. Около 6^{ти} часовъ вечера, вѣтръ отошелъ къ НТО и началъ крѣпчать; посему же направленія скоро бѣгушія облака предвозвѣщали приближеніе шторма, котораго, судя по барометру, мы не ожидали, но какъ выше упомянуто, что къ барометру мы не могли имѣть довѣрія, то я приказалъ, закрѣпить форъ-марсель и крюсель, и остался подъ гротъ-марселемъ и рифленными триселями."

10

"Вѣтръ въ продолженіе ночи дулъ весьма сильный съ жестокими порывами, и къ 6^{ти} часамъ утра слѣдующаго дня, превратился опять въ штормъ и принудилъ насъ закрѣпить гротъ-марсель. Къ полудню началъ стихать, показалось солнце и пасмурность прочистилась; однакожь волненіе было чрезвычайно великое. Я не помню, чтобы мнѣ случалось когда-либо видѣть такое большое и такой чрезмѣрной высоты волненіе. Казалось, что при погруженіи судна съ волны внизъ, хребты высокихъ горъ окружали насъ со всѣхъ сторонъ, по наблюденію мы находились въ широтѣ 56°, 04", долготѣ 103°, 30'. Вскорѣ послѣ полудня, съ марса увидѣли лдяной островъ къ SO. Я полагалъ не далѣе 6^{ти} миль, но сильное волненіе не позволяло видѣть онаго съ шканецъ. Можно сказать, что великое счастье сопутствовало намъ въ продолженіи сихъ бурь, ибо мы не встрѣтили ни одной изъ лдяныхъ громадъ, которыя могли быть для насъ бѣдственны, а теперь упомянутый островъ показался уже тогда, когда равнодѣнственныхъ вѣтровъ, дувшихъ съ великою свирѣпостію, сила уменьшилась. Шлюпъ *Востокъ* по моему мнѣнію былъ въ опаснѣйшемъ положеніи, ибо ежели Капитанъ Беллинсгаузенъ находился

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

3^{мя} градусами насъ Южнѣе, вѣроятно онъ могъ встрѣтить льды, о коихъ я не одинъ разъ вспоминалъ съ чувствами деликаго безпокойства."

11

"11^{го} Была сильная зыбь отъ NO, но равный умѣренный вѣтръ и ясная погода, съ которою, можно сказать, и всѣ больные наши выздоровѣли. Въ 7 часовъ утра въ широтѣ 56°, 11', долготѣ 104°, 04' склоненіе компаса по нѣсколькимъ азимуфамъ найдено 37°, 26', Западное. Вскорѣ вѣтръ началъ отходить къ NW и я приказалъ держать на NOTO, чтобы вознаградить потерянное направленіе отъ прошедшихъ штормовъ, въ продолженіе коихъ невольные курсы, удалили насъ къ Югу почти на градусъ болѣе нежели я желалъ. Сего дня возстановился на шлюпѣ тотъ чистый воздухъ, которымъ мы наслаждались въ продолженіи почти всего плаванія нашего отъ Кронштата. Камельки въ палубахъ были затоплены, и все служительское платье и постели провѣтрены и просушены. Ночью находили частые шквалы, сопровождаемые градомъ, потомъ небо опять прочишалось и было совершенно безоблачно. Южное сіяніе показывалось три раза въ великомъ блескѣ."

"Со времени разлученія нашего съ шлюпомъ *Востокомъ*, я старался по возможности подражать благоразумному правилу Капитана Флиндерса, т. е. чтобы никакая встрѣча не уходила изъ виду, онъ поставилъ себѣ правиломъ, пройти въ ночное время не болѣе 40^{ка} миль, дабы вечерніе предѣлы зрѣнія впереди судна, могли видны быть поутру назади, но какъ мнѣ предстояло еще довольно продолжительное плаваніе, то правило сіе иногда нарушалось въ ясныя лунныя ночи, когда горизонтъ въ ночную трубу простирался также не менѣе; 10^{ти} миль. Ежели бы и встрѣтился на пути нашемъ какой либо берегъ, который безъ сомнѣнія въ широтахъ сихъ долженъ быть высокій, мы бы усмотрѣли оный и въ дальнѣйшемъ разстояніи."

12

"Слѣдующаго дня до полудни, вѣтръ дулъ отъ NW, съ сильными шквалами и весьма крупнымъ градомъ, во время коего любопытно было смотрѣть, какъ голубыя бурныя птицы укрывались отъ онаго между волнь. Въ полдень вѣтръ сдѣлался тише и небо совершенно прояснилось; по наблюденію мы находились въ широтѣ 55°, 13', Южной долготѣ 108°, 48', Восточной, а по полудни въ широтѣ 55°, 03', долготѣ 109°, 33'; склоненіе магнитной стрѣлки по взятымъ азимуфамъ найдено 31°, 16', Западное."

13

"13^{го} При равномъ Сѣверномъ вѣтрѣ, я держалъ на ONO подъ всѣми парусами. Въ 7 часовъ утра въ широтѣ 54°, 49', долготѣ 113°, 07', склоненіе магнитной стрѣлки было 27°, 49', Западное. Около того же времени мы видѣли много носимой по волнамъ травы и двухъ нырковъ, совершенно похожихъ на тѣхъ, какіе показывались въ виду острова Георгія. Хотя таковыя признаки и подавали причину думать, что мы находились въ недалнемъ разстояніи отъ берега, но въ которой сторонѣ искать онаго, рѣшить было, весьма трудно, а потому я продолжалъ идти тѣмъ же курсомъ; мы опять видѣли

ныряющихъ птицъ и много травы каменнаго перелома. Я не сомнѣвался, что вблизи насъ были какія либо голые острова., ибо ныряющія бурныя птицы, сколько случалось намъ видѣть въ продолженіе плаванія нашего, никогда далеко отъ берега не отлѣтаютъ {Ныряющихъ птицъ видѣли мы по близости острововъ Южной Георгіи, Новой Зеландіи и Маквари. Неподалеку отъ послѣдняго, одну такую птицу застрѣлили и тогда только увѣрились, что то необыкновенныя нырки, которые нѣсколько похожи на бурныхъ птицъ.}. Ближайшая извѣстная земля была SW, оконечность Новой Голландіи, почти въ 1200 миляхъ, и при ее берегахъ, ныряющихъ бурныхъ птицъ никто не видалъ. Прежніе примѣры неоспоримо доказываютъ, что сіи птицы предвозвѣщали берегъ; Капитанъ Кукъ, который въ третье путешествіе отыскалъ землю Квергелена. и опредѣлилъ положеніе ея съ величайшею точностію видѣлъ ныряющихъ бурныхъ птицъ за 150 и 350 миль отъ сего берега. Земля Квергелена находилась отъ насъ въ 1600 миляхъ. Капитанъ Кукъ видѣлъ сихъ птицъ также въ 100 миляхъ отъ Огненной земли, въ 150 отъ острова Овладѣнія, одного изъ обрѣтенныхъ Французскимъ Капитаномъ Крозетомъ, въ близости острововъ Южной Георгіи и Новой Зеландіи. По таковымъ примѣрамъ мы должны были заключить, что находимся въ сосѣдствѣ какого нибудь голаго острова, а потому я обратилъ всевозможное вниманіе, чтобы увидѣть берегъ, безпрестанно имѣя человѣка на салингахъ, назначилъ награжденіе тому, кто первый усмотритъ берега; послѣдствія доказали, что обрѣтеніе земли въ сихъ мѣстахъ предоставлено было не намъ, а можетъ быть другимъ мореплавателямъ, болѣе насъ счастливымъ. Такимъ образомъ продолжалъ я курсъ къ ОНО и въ полдень по наблюденію мы находились въ широтѣ 54°, 36', долготѣ 140°, 02'. По полудни опять видѣли нырковъ и много травы. Съ 8^{ми} часовъ вечера шли подъ одними марсеями, къ полуночи вѣтръ началъ отходить къ Норду при пасмурной погодѣ и дождѣ."

14

"На другое утро вѣтръ продолжался отъ NNW, при пасмурной погодѣ и дождѣ. Мы, опять видѣли нырковъ и траву. Къ полудню погода не перемѣнилась, но вѣтръ еще 13^{го} усилился и волненіе увеличилось. Таковыя препятствія къ усмотрѣнію берега, коего однакожь къ Сѣверу отъ себя я не полагалъ, рѣшили меня не упустить по крайней мѣрѣ попутнаго вѣтра, который уже былъ весьма крѣпкій, почему у нижнихъ парусовъ взяты рифы, брамъ-стенги, крюсель закрѣпленъ, реи обезопасены превентер-брасами; мы шли по 8^{ми} узловъ при сильномъ боковомъ волненіи, отъ коего получали частые удары. Я имѣлъ достаточныя причины спѣшить совершеніемъ предстоящаго намъ пути, ибо зналъ, что Капитанъ Беллинсгаузенъ намѣренъ былъ отправиться изъ Порты-Жаксона въ началѣ Маія мѣсяца, дабы провести, сколь возможно, болѣе времени въ тропикахъ для повѣренія положенія нѣкоторыхъ острововъ. Мнѣ было извѣстно и то, что по преимущественному ходу шлюпа *Востока*, долженъ онъ многимъ прежде насъ прибыть въ Портъ-Жаксонъ, гдѣ служашіе съ нимъ долѣе могутъ пользоваться свѣжими жизненными потребностями, столь необходимыми для подкрѣпленія здоровья послѣ таковаго продолжительнаго и многотруднаго плаванія; по симъ причинамъ терять время для отысканія какого нибудь голаго островка

и потомъ придти поздно въ Портъ-Жаксонъ, было бы безразсудно, тѣмъ болѣе, что мы уже 114 дней находились въ морѣ."

"По полудни, мимо шлюпа четыре раза проплывала трава каменный переломъ, но нырковъ мы не видали; а сопутствовали намъ черныя и еще новаго рода бурныя птицы, я думаю тѣ самыя, которыхъ Капитанъ Кукъ называетъ большими синими Петрелями. Въ 11 часовъ вѣтръ сдѣлался умѣреннѣе и началъ отходить къ W, отъ чего и небо прочишалось. Ночь отъ показавшейся луны была довольно свѣтла, а потому я продолжалъ курсъ на ОНО, неся большіе поруса."

15

"Къ 6^{ти} часамъ утра 15 числа, вѣтръ стихъ и небо совершенно прояснилось; но великая зыбь отъ NW, качала шлюпъ весьма сильно. Къ 9^{ти} часамъ подняли брамъ-стеньги и поставили брамсели. Опять появились признаки земли, нырки и много плавающей травы. Неоднократно облака близь горизонта принимали такой видъ, что многимъ изъ насъ казались берегомъ, но въ скоромъ времени мнимый сей берегъ исчезалъ. По наблюденію въ полдень опредѣлили широту мѣста нашего 55°, 41', долготу 123°, 03', на 3 1/2 градуса къ Югу отъ курса Капитана Фюрно."

"Ясною погодою, которую доставилъ намъ Западный вѣтръ, наслаждались мы недолго; въ 6 часовъ вечера вѣтръ опять задулъ Сѣверный и пошелъ дождь, а къ 9^{ти} часамъ такъ скрѣпчалъ, что принудилъ насъ убирать паруса многимъ скорѣе, нежели мы ставили оныя по угару, когда все предвѣщало продолжительную благопріятную погоду. Къ полуночи находились уже подѣ марсеями всѣми рифами зарифленными, брамъ-реи и брамъ-стеньги были спущены."

16

"Къ полдню слѣдующаго дня вѣтръ постепенно усиливался и превратился опять въ штормъ, при пасмурной съ дождемъ погодѣ, и принудилъ насъ вскорѣ закрѣпить всѣ марсели, гротъ и фокъ и остаться подѣ одними рифленными триселями. Въ продолженіи 2^{хъ} часовъ, начиная съ 4^{хъ} и до 6^{ти} по полудни, вѣтръ силою своею подобень былъ урагану, и хотя погода сдѣлалась ясная и не было дождя, но сила вѣтра срывала верхи съ волнъ и осыпала насъ дождемъ, изъ одной морской воды состоящимъ. Въ сіе время казалось, что на морѣ снѣжная вьюга, какія обыкновенно случаются въ степяхъ, такъ что при совершенно ясной погодѣ не возможно было видѣть далѣе одной мили. Буря сія продолжалась до 3^{ми} часовъ, и тогда для уменьшенія боковой качки, которую производило увеличившееся волненіе, мы поставили гротъ-марсель, а къ 10^{ти} часамъ, такъ какъ вѣтръ отойдя къ NW, постепенно ослабѣвалъ, еще прибавили парусовъ; продолжавшееся волненіе качало шлюпъ весьма сильно."

17

"Утро 17^{го} хотя не обѣщало ясной погоды, по причинѣ висѣвшихъ надъ горизонтомъ густыхъ облаковъ; но къ величайшему удовольствію нашему, около полудня они совершенно разсѣялись, и день сдѣлался ясный. Таковой погоды, признаюсь, ожидалъ я

съ большимъ нетерпѣніемъ для осушенія служительскаго платья, которое все было мокро въ продолженіи уже нѣсколькихъ дней и ничего сухаго у нихъ не осталось. Воздухъ въ палубѣ былъ также очень тяжелъ, по той причинѣ, что какъ сильная качка, такъ и влившаяся вода не позволяли ни топить камельковъ, ни открывать люковъ; но предъ полуднемъ, къ удовольствію моему, все приняло хорошій видъ, и больныхъ на шлюпѣ не было. Упомянувъ теперь о больныхъ, не простилъ бы я себѣ, ежели бы не засвидѣтельствовали объ усердіи того достойнаго человѣка, которому больные на шлюпѣ, по доказанному его искусству, ввѣрены были, Г. Галкину, нашему Медико-Хирургу; онъ при обширныхъ познаніяхъ отличался неусыпнымъ стараніемъ, неутомимыми трудами и крайнею заботливостію о сохраненіи здоровья всѣхъ служащихъ на шлюпѣ; я приношу ему изъявленіе чувствованія совершенной моей благодарности, которая навсегда сохранится въ сердцѣ моемъ."

"Въ полдень по наблюденію опредѣлили широту мѣста нашего $52^{\circ}, 26', 14''$, долготу $128^{\circ}, 09', 30''$, а чрезъ пять часовъ въ широтѣ $52^{\circ}, 15'$, долготѣ $129^{\circ}, 12'$, склоненіе компаса по нѣсколькимъ азимуфамъ найдено $8^{\circ}, 43'$, Западное. Разнаго рода бурныя птицы и дымчатые съ бѣлыми бровями албатросы лѣтали около насъ въ продолженіи всего дня въ великомъ множествѣ. Примѣчанія достойно, что послѣдніе живутъ на весьма большомъ пространствѣ Южнаго Океана, ибо мы ихъ видѣли по обѣимъ сторонамъ полярнаго круга, между параллелями 50° и почти 70° Южной широты. Можно утвердительно сказать, что гсего рода албатросы занимаютъ большее пространство, нежели другія птицы, выключая однѣхъ черныхъ малыхъ бурныхъ птицъ (*procellarin relagica*), которыхъ мы видѣли и въ Сѣверномъ полушаріи и на экваторѣ и въ самыхъ большихъ Южныхъ широтахъ. Я слышалъ, что онѣ водятся даже и около Нордъ-Капа; а потому нѣкто изъ Офицеровъ весьма приличное далъ имъ названіе Жидовъ, которые, подобно симъ птицамъ, скитаются по всему земному шару."

18

"Ночь была довольно ясная и мы ожидали луннаго затмѣнія, котораго началу надлежало послѣдовать около двухъ часовъ, но ожидали напрасно, ибо предъ самымъ тѣмъ временемъ луна закрылась облаками; конецъ затмѣнія былъ видѣнъ довольно ясно въ исходѣ $5^{\text{го}}$ часа. Нѣкоторые изъ наблюдавшихъ затмѣніе на шлюпѣ, слѣдуя способу Капитана Ванкувера, наблюдали секстаномъ въ обратный телескопъ, приводя свѣтило къ горизонту, что на качкѣ конечно удобнѣе, ибо легче удержать оное въ фокусѣ трубы, но ежели колебаніе судна не такъ велико, то хорошая зрительная труба можетъ служить съ лучшимъ успѣхомъ, ибо видно многимъ явственнѣе. Впрочемъ Капитанъ Ванкуверъ говоритъ токмо о солнечныхъ затмѣніяхъ, которыя вѣроятно по его способу, могутъ быть наблюдаемы съ большею вѣрностію, нежели лунныя, и вообще можно сказать, что опредѣленіе долготы по луннымъ затмѣніямъ не имѣетъ желаемой точности, въ особенности на морѣ, гдѣ большаго Ахроматическаго телескопа навести почти невозможно, и даже въ такой телескопъ затмѣвающая тѣнь никогда хорошо не окраевается, а всегда край видѣнъ бываетъ пасмурень и окружень какъ будто какою то

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

атмосферу; а потому и кажется разнымъ наблюдателямъ въ одно и тоже время не одинаковъ."

"Наблюденія затмѣнія секстанами разнствовали между собою очень много, и для того мы оставили ихъ безъ вниманія, а изъ наблюденій, помощію телескоповъ, долгота оказалась: по моимъ наблюденіямъ 130°, 10', 45", Мичманомъ Купріянова 130°, 20', 15"; истинная же наша долгота въ сіе время была 129°, 50', 25", Восточная. Въ 7 часовъ вечера мы видѣли пингвина, подобнаго тѣмъ, какихъ встрѣчали на Южныхъ Сандничевыхъ островахъ, ш. е. имѣющаго красный носъ и желтый хохоль на головѣ. Появленіе сей птицы послужило намъ также признакомъ берега, ибо сего рода птицы никогда далеко отъ берега не отплываютъ, и проносима въ разное время трава, еще болѣе меня обнадеживала въ близости берега. Послѣ полудня вѣтръ началъ отходить къ О и погода становилась пасмурная, а потому я повернулъ къ N. Вскорѣ пошелъ сильный дождь и продолжался при Сѣверномъ безвѣтріи до 2^х часовъ слѣдующаго утра, тогда задулъ вѣтръ Южный, который вскорѣ сдѣлался свѣжъ, и я взялъ курсъ на ОНО подъ всѣми парусами. Въ сіе же время приказалъ осмотрѣть всѣхъ нижнихъ служителей, дабы удостовѣриться, не имѣетъ ли кто признаковъ цынготной болѣзни, чего должно было ожидать послѣ 17^{ти} недѣльнаго нашего плаванія, въ продолженіи коего погода стояла самая мокрая и холодная; къ удовольствію моему Г. Галкинъ нашель всѣхъ совершенно здоровыми. Запасъ нашъ, взятый въ Рио-Жанейро, такъ былъ избыточенъ, что ни Офицеры, ни служители не нуждались въ свѣжей пищѣ. Сего дня убили свинью и свареная въ горохѣ доставила служителямъ обѣдъ весьма вкусный. Прошедшіе штормы были причиною, что мы лишились нѣсколькихъ свиней изъ взятыхъ нами въ Рио Жанейро; померли отъ ушибовъ во время качки."

„Въ полдень мы находились въ широтѣ 51°, 16', 51", долготѣ 130°, 07'. Желая войти въ параллель острова, обрѣтеннаго Испанцами, по крайней мѣрѣ на четыре градуса къ Западу отъ нашего мѣста, я перемѣнилъ курсъ еще на румбъ къ Норду. Сія предосторожность была необходимо нужна по тому что всѣ Испанцами обрѣтенные острова, какъ найдено другими мореплавателями, означены на картахъ ошибочно, не только на нѣсколько градусовъ по долготѣ, но даже и по широтѣ, а отъ того таковыя обрѣтенія Испанцевъ отыскивать весьма трудно; неоднократно употребляемо было на сіе немалое время безъ всякой удачи. Многіе заключаютъ, что Испанцы при открытіяхъ своихъ нарочно вымышляли ложныя широты и долготы, дабы не допустить другихъ морскихъ державъ воспользоваться сими обрѣтеніями, но я полагаю, что таковая невѣрность происходила всегда отъ недостатка нужныхъ инструментовъ, а можетъ быть и самыхъ познаній начальствовавшихъ судами, ибо какія выгоды могли побудить Испанцевъ скрывать положенія нѣкоторыхъ голыхъ острововъ, или лучше сказать, камней, которые могутъ быть полезны токмо морскимъ птицамъ."

20

"Вѣтръ постепенно, отходя къ Западу, 20^{го} числа дулъ отъ NW при довольно ясной погодѣ. По наблюденіямъ, произведеннымъ въ полдень, оказалось, что въ послѣдніе сутки мы увлечены были противъ счисленія нашего на О, 22 мили. Сіе произошло не

отъ одного теченія, а нѣкоторымъ образомъ и отъ весьма большаго волненія отъ W. По полудни находясь въ широтѣ 49°, 59', долготѣ 136°, 19', опредѣлили склоненіе компаса среднее изъ нѣсколькихъ азимуфовъ 1°, 10', Западное, и вскорѣ по амплетуду 0°, 52', Западное же. Въ 6 часовъ сдѣлался штиль, продолжался около 2^{хб} часовъ, потомъ опять задулъ попутный Западный вѣтръ и вскорѣ установился въ SW четверти."

21

"Въ 2 часа по полуночи по меридіональной высотѣ луны опредѣлили широту нашего мѣста 49°, 46', Южную, счислимая же тогда была 49°; 44'; чрезъ два часа находясь почти въ самой широтѣ искомага нами острова, я приказалъ держать по компасу прямо на Ость, полагая что склоненія компаса здѣсь со всѣмъ не было, а естли и должно быть нѣсколько, то не болѣе 1°, къ Востоку. Въ 8^{мб} часовъ видѣли мы двухъ куриць Эгмонтской гавани, которыя летѣли прямо надъ нами и хватались за флюгарку; сіи птицы, которымъ наименованіе ихъ дано Капитаномъ Кукомъ могутъ также служить признакомъ земли, особенно когда ихъ двѣ или три вмѣстѣ. Съ 8^{ми} часовъ и до полудня вѣтръ непрестанно крѣпчалъ, при всемъ томъ, что барометръ не только не понизился, но еще нѣсколько возвысился, а къ полудню вѣтръ при пасмурной погодѣ усилился до того, что принудилъ насъ съ большимъ трудомъ закрѣпить всѣ паруса и при наставшемъ великомъ волненіи, привести на правый галсъ въ бейдевиндъ подъ одними рифленными триселями. Сіе тѣмъ болѣе было нужно, что при пасмурной и бурной погодѣ, не имѣвъ возможности произвести наблюденія въ полдень, мы бы могли миновать вышеупомянутый островъ, а ежели въ самомъ дѣлѣ оный существовалъ, то легко бы подверглись опасности, ибо зрѣніе наше простиралось не далѣе пяти миль. Я рѣшился остаться въ семъ положеніи до полуночи, и тогда ежели погода будетъ нѣсколько благопріятнѣе, спуститься подъ небольшими парусами, дабы то пространство которое мы пройдемъ ночью, можно видѣть назадъ по разсвѣтѣ. Съ полуночи и до 8^{ми} часовъ 22 утра, погода продолжалась довольно свѣтлая, но мы ничего не видали; съ 8^{ми} часовъ до полудня шель мелкій дождь при пасмурной погодѣ, я не надѣялся имѣть возможность къ произведенію наблюденія въ полдень, что по обстоятельствамъ было бы крайне нужно. Наконецъ предъ самымъ полднемъ погода прояснилась, явилось солнце, мы опредѣлили широту 49°, 56', 34"; долгота оказалась 142°, 00', 00", на 11 минутъ западнѣе середины острова, означеннаго въ картѣ Арросмитовой и на 16 1/2 миль Южнѣе, Южной оконечности онаго. По сей причинѣ въ началѣ перваго часа я велѣлъ привести на N съ тѣмъ намѣреніемъ, чтобы войти въ широту острова и продолжать плаваніе по параллели къ Востоку; къ 3^{мб} часамъ по полудни мы достигли сей параллели т. е. широты 49°, 59'. Въ сіе время такъ было свѣтло, что островъ, который возвышенъ, могъ бы намъ показаться съ салингу за 30 миль или еще и далѣе; но всѣ старанія наши усмотрѣть оный остались тщетны, однако жъ мы видѣли траву и куръ Эгмонтской гавани. Въ 6 1/2 часовъ вечера въ широтѣ 49°, 39', долготѣ 142°, 47', легли въ дрейфъ. Въ сіе время находились на самомъ томъ мѣстѣ, гдѣ на картѣ Арросмита назначень искомый островъ подъ названіемъ Comranys Island, съ прилежащими двумя островами къ Западной сторонѣ."

23

"На разсвѣтѣ слѣдующаго дня, какъ скоро въ нѣкоторомъ разстояніи можно было различить предметы, мы поставили всѣ паруса и продолжали плаваніе къ Востоку. Въ полдень по наблюденіямъ широта была $49^{\circ}, 07'$, долгота $145^{\circ}, 03'$; изъ сего оказалось, что теченіемъ въ продолженіи сихъ сутокъ, увлекло насъ на N $47^{\circ}, 0$, 39 миль. И такъ перешедъ чрезъ самое то мѣсто, гдѣ назначенъ островъ и пройдя еще далѣе на $2\frac{1}{2}$ градуса къ Востоку и не видя ни какаго берега, я рѣшился оставишь продолженіе исканій, взявъ курсъ къ SW мысу земли Вандимена, который желалъ видѣть для повѣренія хронометровъ, ибо уже прошло 25 дней послѣ того, какъ мы имѣли случай брать лунныя разстоянія. Ночью усмотрѣли на поверхности моря свѣтяшіеся мѣста, подобныя тѣмъ, какіе видѣлъ я въ первое мое путешествіе въ 1804^{мб} году при приближеніи къ землѣ Вандимена. Капитанъ Гунтеръ въ обоихъ путешествіяхъ своихъ къ Новой Голландіи, уподобляя свѣтъ сей фонарямъ, раскиданнымъ по морю, замѣчаетъ при томъ, что сіи плавающіе огни могутъ служить вѣрнымъ признакомъ недалеяго разстоянія отъ земли Вандимена. Я нашель, что замѣчаніе Капитана Гунтера весьма основательно, ибо мы были не далѣе 350 миль отъ упомянутаго берега, и сихъ свѣтящихся мѣстъ на поверхности моря преждѣ не видали. Примѣчанія достойно, что они многимъ болѣе нежели тѣ, которые случалось мнѣ видѣть въ другихъ частяхъ сего Океана. Вѣтръ продолжался, отъ SW весьма крѣпкій съ сильными порывами, съ градомъ и дождемъ, отъ свирѣпости коихъ мы принуждены спускаться на фордевиндъ. Боковое волненіе было весьма великое и при всякомъ удареніи въ шлюпъ, наводняло палубу болѣе нежели на футъ; намъ еще въ первый разъ случилось нести большіе паруса при такомъ волненіи, и я признаюсь, что ежели бы не желаніе скорѣе окончить продолжительное сіе плаваніе, и чрезъ то доставить утомленнымъ служителямъ хотя малое отдохновеніе, полезнѣе бы было привести шлюпъ къ вѣтру и переждать. Въ полдень, по наблюденіямъ, широта оказалась $46^{\circ}, 33'$, долгота $145^{\circ}, 17'$; теченіе продолжало увлекать насъ къ Востоку значительнымъ образомъ, и именно въ сіи сутки на $16\frac{1}{2}$ миль, а слѣдующаго дня въ полдень въ широтѣ $43^{\circ}, 50'$, долготѣ $145^{\circ}, 18'$, найдено, что теченіе къ Востоку въ сутки было 31 миля. Безпрестанныя Западные вѣтры, дующіе въ сихъ мѣстахъ съ необыкновенною жестокостію, единственною причиною таковыхъ теченій."

25

"Находясь въ сіе время только на 18 миль Южнѣе SW мыса земли Вандимена, я перемѣнилъ курсъ болѣе къ Востоку. Въ 2 часа по полудни увидѣли мы купеческое судно, которое держало также къ берегу; оно было Англійское и шло въ рѣку Дервентъ съ грузомъ. Въ $4\frac{1}{2}$ часа усмотрѣли SW мысь прямо почти на Ость, по чему и перемѣнили курсъ болѣе на SO. Пришедъ точно на меридіанъ самаго мыса, лежащаго по лучшимъ извѣстнымъ опредѣленіямъ, въ долготѣ $146^{\circ}, 06'$, Восточной, мы удостовѣрились, что отъ хода нашихъ хронометровъ, всей погрѣшности въ долготѣ было 42 минуты къ Востоку, отъ настоящей. Разность весьма мало значущая въ толь продолжительное плаваніе, а потому всѣ долготы, въ семь описаніи упомянутыя,

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

исправлены многократно прежде взятыми лунными разстояніями и по оказавшемуся ходу хронометровъ въ Портъ-Жаксонѣ. Въ седьмомъ часу убавили парусовъ; небо вокругъ насъ покрылось облаками и предвѣщало ночь бурную, по чему я удалился на нѣсколько миль къ Югу, а съ разсвѣтомъ слѣдующаго дня поставилъ всѣ паруса и взялъ курсъ къ NO. Въ 11 часовъ усмотрѣли мысь Тасмана на N 17° W; въ полдень онъ былъ отъ насъ на N 41° W, въ разстояніи 55^{ти} Миль. Въ часъ по полудни, когда мы находились на меридіанѣ мыса Пиллера, къ Югу отъ онаго, въ разстояніи 54^{хб} миль, по взятой высотѣ для повѣренія хронометровъ, оказалась таже погрѣшность въ высотѣ, т. е. 42 минуты."

27

"27^{го} Марта съ наступившимъ прекраснымъ днемъ, труды, опасности и безпокойства наши всѣ миновались, и дѣйствительно день былъ такъ хорошъ, что во время всего плаванія нашего отъ Бразиліи, такого мы не видали. Удовольствіе наше могутъ представить себѣ только тѣ путешественники, которые совершили плаваніе, подобное нашему, видѣли утесистые и вѣчнымъ снѣгомъ покрытые скалы и берега Петга Перваго и Александра Перваго, и потомъ увидѣли плодоносные берега земли Вандимена, покрытые прекрасною зеленью. Участникомъ радости нашей можетъ быть только тотъ, кто въ продолженіи почти четырехъ съ половиною мѣсяцевъ подвержень былъ непресшанному холоду и сырости, при 3^{хб} и 4^{хб} градусахъ мороза, и теперь наслаждается теплотою до 13^{ти} градусовъ. Казалось, что Южная оконечность Вандименовой земли, поставлена предѣломъ бурямъ и огромному волненію, съ коими въ продолженіи послѣдняго времени мы такъ часто боролись."

28

28^{го} въ широтѣ 40°, 26', долготѣ 150°, 53', по среднему изъ многихъ азимуфовъ, склоненіе магнитной стрѣлки оказалось 10°, 26' Восточное. На другой день по наблюденіямъ въ полдень, мы были въ широтѣ 37°, 32', долготѣ 151°, 39', и удостовѣрились, что теченіе увлекло насъ въ послѣдніе сутки 24 мили на NO 37°. Въ первомъ часу сдѣлался штиль и продолжался до полуночи, а потомъ, къ удовольствію нашему, задулъ тихій вѣтерокъ отъ SO, и мы направляя курсъ къ Сѣверу, мечтали на другой день быть уже въ Портъ-Жаксонѣ; но около 7^{ми} часовъ вечера вѣтръ перешель къ N, и лишилъ насъ сей надежды. Противный Сѣверный тихій вѣтръ продолжался до 9^{ти} часовъ вечера слѣдующаго дня, и тогда, послѣ кратковременнаго штиля превратился въ Южный, и мы опять взяли курсъ къ N."

Апрѣля, 2

"На разсвѣтѣ 2^{го} Апрѣля, усмотрѣли берегъ Новой Голландіи на N 55°, W. Я заключилъ, что берегъ сей мысь Георгія близъ залива Джарвиса. Въ 8 часовъ приближась къ оному на разстояніе 14^{ти} миль, въ семь заключеніи удостовѣрились, ибо чрезвычайно примѣтный, мысь Перпендикулярный, видѣнь былъ на N 51° W. Теченіе, которое шло къ N и NO, въ близости береговъ Новой Голландіи, принимаетъ почти совершенно противное направленіе и въ предпослѣдніе сутки было 33 мили на SW 19°, а сего дня

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствовала Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

по наблюденію въ полдень оказалось, что въ послѣдніе сутки увлекло прямо на S 37 миль; имѣя мысы Перпендикулярный и Георгія въ створѣ на S 55° W, мы находились въ разстояніи отъ перваго на 6 миль; широта мѣста вышла 35°, 00', 21", долгота 151°, 03', 30".

"Южный вѣтръ съ полудня началъ стихать, и къ 8^{ми} часамъ вечера обратился въ штиль. Ночью, находясь противъ Красной оконечности, такъ названной Капитаномъ Кукомъ въ первое его путешествіе, видѣли временемъ на берегу огонь, вѣроятно разведенный дикими Ново-Голландцами, ибо въ сихъ мѣстахъ не было Англійскихъ селеній."

3

"Слѣдующаго утра въ широтѣ 34°, 27', долготѣ 151°, 13', 3 склоненіе магнитной стрѣлки по многимъ азимутамъ, оказалось 9°, 20', Восточное, а предъ симъ по амплитуду выходило 9°; 6'; глубина по лоту была 70 сажень, грунтъ бѣлый песокъ. Въ полдень Южный мысъ при входѣ въ портъ Жаксонъ, видѣнь былъ на N 21° W, въ разстояніи 20 ¹/₂ миль; вѣтръ задулъ тихій отъ NO, и мы легли правымъ галсомъ къ берегу. Пришедъ на глубину 35^{ти} сажень, поворотили, и въ сіе время мысъ Банка и Красная оконечность, находились въ створѣ на S 25° W."

"Перемѣнные тихіе вѣтры, штили, и теченіе дѣйствовавшее къ Югу, причиною что мы достигли къ Портъ-Жаксону не прежде ночи бго числа и тогда немного пройдя упомянутые мысы, при сдѣлавшемся безвѣтріи положили якорь въ внутренности залива на глубинѣ 17^{ти} сажень, грунтъ былъ бѣлый песокъ. Въ сіе время, вновь построенный прекраснѣйшій маякъ находился отъ насъ на S 20° W, въ двухъ миляхъ. Въ 8 часовъ слѣдующаго утра при NW вѣтрѣ и приливѣ снялись съ якоря и лавировали въ заливѣ до 2 ¹/₂ часовъ по полудни; внезапно перемѣнившійся вѣтръ доставилъ намъ удовольствіе вскорѣ бросить якорь вблизи шлюпа *Востока*, но мы еще не успѣли стать на якорь и имѣли уже вѣдшее удовольствіе увидѣть Капитана Беллингаузена. Онъ пріѣхалъ ко мнѣ на шлюпъ и сказалъ, что прибылъ въ Портъ-Жаксонъ только за 6 дней предъ нами и что всѣ подъ начальствомъ его состояшіе Офицеры и нижніе служители въ лучшемъ здоровьѣ, нежели были, когда отправились изъ Кронштата. При вторичномъ осмотрѣ всѣхъ матрозовъ на шлюпѣ *Мирномъ* я нашель ихъ также здоровыми, исключая одного, который былъ ушибень, что препятствовало ему имѣть нужное движеніе и вѣроятно было причиною синихъ пятень на его ногахъ. Сохраненіе здоровья въ толь влажномъ и холодномъ климатѣ, въ морѣ, требующемъ частаго присутствія на открытомъ воздухѣ, достойно особеннаго вниманія мореплавателя."

Симъ оканчивается донесеніе Капитана Лазарева.

Съ шлюпа *Мирнаго* палатки поставили подлѣ нашихъ. Лазареть, кузница, скоть и всѣ лишніе матеріалы были туда же свезены. Г. Лазаревъ весьма заботился скорѣе починить форъ-штевень на шлюпѣ, поврежденный во льдахъ. Для сего тотчасъ отправилъ своихъ мастеровыхъ осматривать лѣсъ и пріискать хорошее дерево, но труды были напрасны, ибо по близости города потребныхъ для сего деревьевъ нѣтъ. Хотя весь лѣсъ крупный,

но какъ растеть на каменномъ грунтѣ, то сердцевина почти у всѣхъ деревьевъ выгнила, однако же они слишкомъ крѣпки и тяжелы для придѣлыванія къ сосновымъ деревьямъ изъ коихъ построены шлюпъ *Мирный*. Изъ лѣсовъ, растушихъ въ Новой Голландіи, дерево Сидеръ самое удобное и мягкое для кораблестроенія; мы употребили оное для задѣлки поврежденій.

15

Съ позволенія Губернатора, Г. Лазаревъ ввелъ шлюпъ *Мирный* въ первый заливъ по Западную сторону нашихъ палатокъ, и поставилъ оный при большой водѣ носомъ на мель, а когда вода убыла и поврежденное мѣсто оказалось наружи, тогда увидѣли, что гревъ на 4 $\frac{1}{2}$ фута вовсе измочаленъ въ щепу. Для скорѣйшаго окончанія работы я далъ въ помощь тиммермана и плотника; послѣдній былъ также хорошій брызгасъ. 16^{го} починку около форъ-штевня кончили и шлюпъ оттянулся съ мели. Послѣ сего Г. Лазаревъ вышелъ на рейдъ, занимался приуготовленіемъ шлюпа къ вступленію подъ паруса.

Облегчивъ, сколько можно, носовую часть шлюпа *Востока*, 13^{го} кончили починку мѣди въ подводной части; на степсѣ у бушприта оказалась трещина, его подкрѣпили толстыми желѣзными обоями съ обѣихъ сторонъ, и уперли сзади двумя длинными кницями наискось. Я полагаю, что съ симъ подкрѣпленіемъ степсѣ будетъ навѣрно крѣпче всякаго новаго, за которымъ работы много, да и лѣсу къ сему годнаго и потребной величины, въ близости насъ, равно и въ Адмиралтействѣ, не было.

Пользуясь гостепріимствомъ и благопріязнію Г. Губернатора, Г. г. Заводовскій, Лазаревъ и я, мы втроемъ поѣхали въ его каретѣ, прочіе въ гикахъ и на катерѣ, въ городъ Парамату, отстояшій отъ Сиднея въ 15^{ти} миляхъ.

Дорога была прекрасная, по обѣимъ сторонамъ видны домики, селенія и труды рукъ человѣческихъ. Приближаясь къ городу Параматѣ, мы видѣли, что всѣ холмы и возвышенія отложе, и по тому удобнѣе для заселенія и обработыванія пашень и проч. Лѣса состоятъ изъ крупныхъ, рѣдко растушихъ деревьевъ, такъ что повсюду между ими можно ѣздить въ каретѣ. Городъ Парамата расположенъ правильно на плоской лошинѣ, при рѣкѣ того же имени; улицы широкія, равныя, проведенныя перпендикулярно; дома по большей части деревянные, чистые, съ садами или огородами къ улицѣ, что освѣжая воздухъ въ городѣ, придаетъ оному пріятную сельскую наружность. Нѣкоторые жители вмѣсто деревянныхъ домовъ уже строятъ каменные.

Мы проѣхали городомъ прямо къ Губернатору; онъ принялъ насъ весьма пріязненно, водилъ по саду, показаль домъ, привелъ въ верхній этажъ, расположенный для принятія гостей и назначилъ Г. г. Заводовскому, Лазареву и мнѣ, каждому по особой горницѣ, а Астроному Симанову и Живописцу Михайлову обоимъ вмѣстѣ одну, примолвя: науки и художества должны быть въ самой близкой связи. Прочіе Офицеры приуготовляли себѣ ночлеги въ трактирахъ. Мы пробыли у Губернатора три дня. Домъ его не великъ,

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

въ два этажа, стоитъ на возвышенномъ мѣстѣ и окруженъ садомъ; выстроены первыми пріѣхавшими сюда изъ Англіи Губернаторомъ Филипсомъ.

Послѣ завтрака мы пошли прогуливаться въ городѣ съ Губернаторскимъ Адъютантомъ Поручикомъ Макваріемъ. Онъ намъ показалъ госпиталь и каменную, почти готовую казарму для Офицеровъ и солдатъ, куда женщины собираются только днемъ на работу; онѣ прядутъ и ткутъ сукна для преступниковъ, которые употребляются въ общественную работу для Правительства. Ночью женщины расходятся по домамъ въ городѣ. Сіе обстоятельство было поводомъ здѣшнему Пастору Г. Марздону, написать нѣсколько представленийъ въ Англію къ обвиненію Губернатора, что онъ не старается прекратить зла происходящаго отъ сего распутства, и построить для того новую большую факторію, гдѣ женщины, по окончаніи работъ своихъ, могли бы оставаться на ночь и быть заперты. Представленіе Г. Марздона уважено.

Между тѣмъ Г. Губернаторъ Макварій давно уже предполагалъ построить такую факторію и основаніе было сдѣлано, только съ тою разностию, что она назначена для однѣхъ женщинъ незамужнихъ, имѣющія мужей должны на ночь отправляться домой. Г. Макварій величайшею дѣятельностію и безкорыстіемъ, плѣнилъ сердца всѣхъ жителей, которые говорятъ объ немъ съ большою похвалою.

Изъ женской факторіи мы вошли въ заведенное Г. Губернаторомъ училище для дѣвочекъ, дочерей природныхъ жителей Новой Голландіи. Онѣ одѣты чисто, учатся читать, писать, рисовать и шить; по совершенномъ окончаніи ученія свободны и могутъ выходить замужъ за Европейцевъ по взаимному желанію: Есть также училище для мальчиковъ, природныхъ жителей въ Новой Голландіи.

Намъ рассказывали, что весьма затруднительно уговорить отцовъ, чтобъ они поручали дѣтей для воспитанія въ сіи благодѣтельные училища. Привычка къ свободѣ и кочующая скудная ихъ жизнь, въ климатѣ благорастворенномъ, кажется имъ драгоцѣнна; сему подобно въ Россіи, въ суровомъ климатѣ, скитающіеся Цыгане; не мѣняють безпокойной жизни своей на постоянное и покойное пребываніе, избравъ климатъ по желанію отъ 71° до 42° Сѣверной широты.

Далѣе мы достигли къ рѣкѣ Параматѣ, такъ названной природными жителями; перешли чрезъ плотину, устроенную для удержанія воды во время засухи, чтобъ и смѣшивалась съ морскою водою во время приливовъ. Мы потомъ пришли къ новому строенію, которое уже подводили подѣ крышу. строеніе сіе назначено быть мѣстомъ пребыванія ссылочныхъ женщинъ, за разныя преступленія изъ Англіи ежегодно присылаемыхъ. Вышеупомянутая суконная фабрика перемѣстится въ сіе же строеніе.

День былъ особенно жаркій, переходы велики, мы устали и были весьма довольны, когда возвратились домой. Гостепріимный нашъ хозяинъ стаканомъ мадеры съ водою подкрѣпилъ силы наши.

17

Въ слѣдующій день въ 8^м часовъ, послѣ завтрака, Г. Губернаторъ пригласилъ меня съ собою прогуляться въ каретѣ по Виндзорской дорогѣ; для всѣхъ Г. г. Офицеровъ нашихъ были приготовлены верховыя лошади. Дорога сія прекрасно выравнена, на отлогихъ возвышенностяхъ видны сельскіе домики съ садами, подлѣ коихъ засѣянные поля; лѣса мѣстами выжжены, чтобъ землю приуготовить къ посѣву. Въ сей дикой странѣ мы встрѣчали умъ, вкусъ и труды Европейцовъ. Стада бѣлыхъ какаду, съ рѣзкимъ крикомъ пересѣкали намъ дорогу; съ дерева на дерево порхали маленькія птицы, называемыя прекрасными пѣвцами, увеселяя насъ своимъ пѣніемъ; красныя лори, распестренные розетки и отличной красоты Синегорскіе попугаи, сидѣли попарно и стадами на деревьяхъ. Проѣхавъ семь миль, Г. Губернаторъ, замѣтя усталость непривыкшихъ къ верховой ѣздѣ моряковъ нашихъ, приказалъ поворотить назадъ.

По прибытіи домой, нѣсколько отдохнувъ, мы прохаживались съ супругою Г. Губернатора въ саду. Задній садъ ограничивается съ одной стороны, полукруглымъ, довольно крутымъ, деревьями обросшимъ косогоромъ, на поверхности коего находится аллея, изъ вновь посаженныхъ и обстриженныхъ лимонныхъ деревъ, вышиною въ три съ половиною фута. Подлѣ забора, окружающаго садъ, растутъ пушистыя, наполненныя желтыми цвѣтами мимозы. Деревья сіи служатъ саду большимъ украшеніемъ; подѣ косогоромъ выравнено мѣсто, на коемъ изрѣдка посажены фруктовыя деревья и огородныя овощи. Изъ Европейскихъ фруктовыхъ растеній видны здѣсь яблони, грушевыя, персиковыя деревья, смородина, крыжовникъ, клубника и малина. Другая сторона сада прилегаетъ къ рѣкѣ Параматѣ. Изъ сего сада мы перешли во второй, называемый Англійскій, находящійся предѣ домомъ. Прогуливались по извилистымъ дорожкамъ, между апельсинными, померанцовыми и лимонными деревьями, на каждомъ изъ коихъ представлялось нѣсколько періодовъ ихъ произведеній; зрѣлыя желтѣющіеся фрукты, вовсе зеленые, сильно ароматный бѣлый цвѣтъ, и наконецъ пупочки. Какъ ни разительна сія прекрасная цвѣтушая природа, но чрезмѣрно знойный климатъ, солнечный жаръ и самый ароматъ, невольно побуждаютъ мысленно обратиться и вспомнишь пріятный прохладный весенній вечеръ отечества нашего, въ березовой или липовой рошѣ, коихъ запахъ касается только слегка чувствамъ.

18

По утру мы были у Г.Кинга Лейтенанта Королевско-Англійской службы. Онъ командуетъ не большимъ военнымъ Тендеромъ, и находится здѣсь для приведенія въ извѣстность всѣхъ изгибовъ Сѣвернаго берега Новой Голландіи и земли Вандимена. Г. Кингъ одну половину уже обозрѣлъ, теперь остается ему обойти другую. Новая Голландія можетъ хвалиться, что столь важное дѣло возложено на родившагося и воспитаннаго въ сихъ новыхъ селеніяхъ. Г. Лейтенантъ Кингъ сынъ Филиппа Гидлея Кинга {Въ 1788 году 12 февраля Г. Гидлей Кингъ опредѣленъ Начальникомъ на островъ Норфолькъ.} бывшаго Начальника и Коменданта колоніи на островѣ Норфолькѣ, родился на семь островѣ и воспитанъ въ сей пятой части свѣта. Въ обхожденіи пріятель, предупредитель, и имѣетъ обширныя свѣденія.

Въ Воскресенье мы пошли съ Губернаторомъ въ церковь. Всѣ жители города Параматы и окрестностей благоговѣйно молясь о будущемъ, благодарили Бога за прошедшее. Пѣніе сопровождалось хоромъ духовой музыки. Съ книжками въ рукахъ, съ обращенными взорами къ небу, пѣли дѣти природныхъ жителей, обучающіяся въ вышеупомянутомъ училищѣ. Всѣ дѣвицы были одѣты скромно въ бѣлое платье. Англійское воспитаніе переобразовало ихъ нравственность и образъ мыслей; однѣ только черныя лица остались доказательствомъ ихъ происхожденія.

Губернаторъ обѣдаетъ не ранѣе шести часовъ; почему имѣя еще время, повелъ насъ прогуляться въ лѣсъ. Показываль искривленныя, наклонныя, изрытыя дождями прежнія дороги, самую природою образованныя. Сіи неудобопроходимыя дороги затрудняли сообщеніе одного селенія съ другимъ. Дабы взаимныя ихъ избытки не оставались безполезными, и чтобы удѣлить оныхъ въ недостаточныя селенія, которыя получали потребное имъ за весьма дорогую цѣну, благомыслящій начальникъ Г. Макварій, сдѣлалъ удобно проходимыя дороги и поправиль всѣ прочія. Въ торговые дни, нынѣ на рынкѣ въ Сиднеѣ, можно найти всѣ излишества другихъ селеній, ибо изъ оныхъ привозятъ лишнее на продажу потому что въ семь городѣ жителей больше, нежели въ другихъ, сверхъ того приходитъ много кораблей, которые всѣ нуждаются въ сѣстныхъ припасахъ; каждый поселянинъ надѣется продать произведеніе трудовъ своихъ дороже, и въ замѣну купить вещи необходимыя, или для роскоши привезенныя изъ Китая, Восточной Индіи и съ мыса Доброй Надежды.

19

Въ Понедѣльникъ, поблагодаривъ Г. Губернатора и его почтеннѣйшую супругу, за ихъ особенное вниманіе и гостепріимство, мы возвратились на шлюпы по рѣкѣ Параматѣ, на гичкѣ. Въ Параматѣ приливъ и отливъ; теченіе было тогда намъ попутное и мы весьма скоро шли. При самомъ городѣ рѣка узка и перегорожена плотиною, дабы отъ прилива съ моря, вода рѣчная не смѣшалась съ морскою, и не была солона; сею водою пользуются всѣ жители. При выѣздѣ за городъ, на лѣвой сторонѣ, на крутомъ берегу, коего уклонъ выравненъ и покрытъ пріятною зеленью, построено прекрасное двухъ-этажное зданіе съ двумя флигелями, для женскаго сиротскаго училища. Сама Госпожа Маквари приняла на себя трудъ быть покровительницею сего похвальнаго челоуколюбиваго завѣденія. Послѣ случившейся нѣкоторой непріятности, Господинъ Маквари не позволяетъ никому посѣщать сіе училище, и мы не домогались посмотреть оное. Въ семь заведеніи обучають читать, писать, закону Божію, Ариѳметикѣ, рисовать и разнымъ рукодѣліямъ. Проѣзжая далѣе, мы увидѣли, что рѣка становится шире, по берегамъ построены дома, при коихъ апельсинныя и лимонныя роши. Деревья сіи завезены въ Новую Голландію и произрастають весьма хорошо. Далѣе, почти на срединѣ дороги отъ Параматы къ Сиднею, на лѣвой рукѣ, находятся красивыя, пологія, обработанныя поля, засѣянныя пшеницею и проч. Поля сіи названы Марсовымъ полемъ, потому что земля отдана была первымъ пріѣхавшимъ въ Новую Голландію солдатамъ въ 1788мъ году. На правой сторонѣ рѣки видны дома фермеровъ и заводъ солеварной. Остальная половина берега не представляетъ ничего пріятнаго для зрѣнія;

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

видны по сторонамъ одни утесистые берега изъ песчаного сѣро-желтаго камня, покрытые тонко-желтоватою песчаною землею. Камни сіи къ водѣ совершенно голы, верхъ берега обросъ крупнымъ лѣсомъ, но большая часть онаго обожжена природными жителями, которые скитаются иногда по лѣсамъ, промышляя себѣ дневную пищу; обожженный лѣсъ придаетъ берегу видъ весьма дикій и унылый.

Мы заѣхали къ пивовару, живущему у рѣки Параматы; я ему заказалъ привезти нѣсколько боченковъ пива и капуста, что онъ въ слѣдующій день исправно исполнилъ.

По возвращеніи на шлюпы, мы нашли, что приуготовленіе оныхъ къ вступленію подѣ паруса шло успѣшно. Мы ежедневно ѣздили на Сѣверный берегъ, гдѣ на мысѣ устроена была наша обсерваторія и Адмиралтейство. Не далеко отъ сего мѣста въ лѣсу, расположился съ своимъ семействомъ Бонгаріи. Мы не рѣдко прогуливаясь, заходили къ нему. Хотя онъ себя называлъ Королемъ сего мѣста, и имѣлъ титуло Chief of brocken bay, однако жъ дворець его не соотвѣтствовалъ сему знаменитому титулу, ибо состоялъ изъ одной полукруглой стѣны вышиною отъ 4^{хб} до 5^{ти} футъ, слѣланной изъ свѣжихъ сучьевъ; стѣна сія всегда становится по ту сторону, откуда идетъ холодной вѣтръ или дурная погода; кровлею жилищу Бонгарія служитъ небесный сводъ. Мушины и женщины были наги, исключая нѣкоторыхъ укутанныхъ байковыми одѣялами. Кто изъ нихъ въ состояніи, тотъ покупаетъ табакъ; передъ ними всегда дымится огонь, для котораго употребляютъ сухія сучья. На семь огнѣ жарятъ рыбу со всею внутренностью и жадно пожираютъ; они также ѣдятъ ракушки, раки и всякаго рода животныя, птицы, змѣи и гады, которыхъ по лѣсамъ промышляютъ.

Въ нашу бытность цвѣло множество деревъ изъ породы Банксовъ. Женщины ходили по лѣсамъ, собирали цвѣтъ оныхъ и клали въ большіе кошельки, изъ древесныхъ волоконъ сплетенные, приносили домой и изъ цвѣтовъ высасывали сладкія частицы; иногда положи ихъ въ корыто въ свѣжую воду, выжимали сладкій сокъ и выбрасывая оставшія шишки, пили сію сладкую воду. Вѣроятно она питательна.

Губернаторъ Макварій, желая отвратить жителей Новой Голландіи отъ кочеванія и приучать ихъ къ одному постоянному жилищу, подарилъ Бонгарію въ заливѣ Брокенъ-бай нарочито устроенный домикъ съ садомъ, наименовалъ его Начальникомъ сего мѣста, повѣсилъ ему на шею мѣднй знакъ съ надписью: *Начальникъ въ Брокенъ-Байе*. Но волшебныя сладости, т. е. крѣпкіе напитки и табакъ, къ коимъ жители пристрастились, сильнѣе всѣхъ пріятностей, постоянной, изобильной и покойной жизни, и заманивають ихъ всегда къ окрестностямъ города Сиднея.,

Бонгарій имѣеть для своей семьи лодку, которая ему подарена отъ правительства; другіе изъ Ново-Голландцевъ получили также лодки отъ жителей города Сиднея съ договоромъ, чтобъ ежедневно отдавали часть изловленной рыбы. На сихъ лодкахъ они выѣзжаютъ ежедневно къ выходу изъ Бухты въ морѣ, удятъ рыбу и спѣшатъ въ городъ, дабы отдать условленную часть; остальную же пропиваютъ или мѣняютъ на табакъ.

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

При возвращеніи изъ города въ свои жилища на Сѣверный берегъ, имъ надлежало ѣхать мимо нашихъ шлюповъ. Каждый вечеръ возвращались пьяные, съ ужаснымъ крикомъ, угрожали другъ другу, а иногда брань ихъ оканчивалась дракою.

Они также промышляютъ себѣ рыбу со скаль при берегѣ находящихся, имѣя въ рукѣ изъ стебля дерева, называемаго гуми-плантъ, длинную пику, которая оканчивается на подобіе виль; къ концамъ сихъ виль укрѣплены острыя косточки съ зазубринами; а какъ стебель гумми-планта длиною недостаточенъ, то наставляютъ другимъ таковымъ же стеблемъ, связывая ихъ вмѣстѣ на крѣпко волокнами изъ древесной коры и чтобы соединить крѣпче, засмаливаютъ смолою изъ разныхъ деревь.

Изъ сихъ же волоконъ, называемыхъ Англичанами Strio wood, они вяжутъ веревки для связыванія своихъ челноковъ, служащихъ доказательствомъ, сколь далека сей народъ отъ способности примыслить къ лучшему. Содравъ кору съ дерева въ 11, 12 и болѣе футовъ длиною, шириною въ 3 и 3 ¹/₂ фута, сгибаютъ оную, чтобы была плоска, отступя нѣсколько отъ конца коры, ставятъ распорки, а самые концы связываютъ вышеупомянутыми веревками. Въ такой плохой лодкѣ разѣзжаютъ по заливамъ, и на лодкѣ всегда разведенъ огонь.

Однажды по утру Бонгари заѣхалъ на шлюпъ, чтобы промѣнять рыбу на бутылку рома. На вопросъ мой, кто тебѣ проломилъ голову? Онъ равнодушно отвѣчалъ: мой народъ, бывъ пьянъ. Изъ сего видно, какою онъ властью имѣетъ надъ такъ называемомъ своимъ народомъ.

Мы изъ любопытства пошли ночью посмотрѣть, какимъ образомъ пріятели наши располагаются на ночь и какъ они спятъ. При приближеніи нашемъ вѣрная ихъ собака залаяла, они тотчасъ проснулись; увидя насъ Бонгари, встали и подошли къ намъ, а прочіе оставались въ томъ же положеніи, какъ лежали. Тѣлось нѣсколько огней, между которыми они спокойно спали, мужчины не отдѣльно отъ женщинъ, огонь грѣлъ каждаго съ двухъ сторонъ, группу сію составляло семейство Бонгарія.

Природные жители Новой Голландіи, роста средняго, худошавы, особенно ноги и руки очень сухи, голова по соразмѣрности роста велика, цвѣтъ тѣла нѣсколько свѣтлѣе Араповъ, волосы курчавые, носы широкіе, по большей части загнуты какъ у попугаевъ, ротъ великъ и губы толсты. У нѣкоторыхъ отрѣзаны мизинцы на лѣвой рукѣ.

Они рассказываютъ, что странному сему обыкновенію причиною мнѣніе будто мизинецъ мѣшаетъ наматывать рыбою уду, и потому оный въ малолѣтствѣ отрѣзываютъ. Тѣло ихъ мѣстами изчерчено параллельно и намарано красною краскою; по лицу и тѣлу проводятъ бѣлыя полосы; сквозь средній носовой хрящъ продѣваютъ кусокъ дерева. Когда ходятъ въ лѣсу, всегда вооружены пикою изъ стебля гумми-планта.

По желанію моему, Бонгари доставилъ мнѣ употребляемыя природными жителями оружія, шить, копье и трезубецъ для битья рыбы; всѣ сіи вещи срисованы (смотри въ Атласъ подѣ No 22). Они также доказываютъ, что жители Новой Голландіи нѣсколькими вѣками отстали отъ прочихъ островитянъ Южнаго моря.

Глупость Ново-Голландцевъ и неискуство въ рукодѣліяхъ, кажется нѣкоторымъ образомъ происходятъ отъ чрезвычайнаго пространства занимаемой ими земли, отъ недостатка въ многочисленныхъ обществахъ, отъ рѣдкихъ взаимныхъ сношеній съ сосѣдами, отъ достаточнаго продовольствія которое приобрѣтаютъ безъ напряженія ума и большихъ трудовъ, безъ всякихъ препятствій со стороны климата и сосѣдей. Сіи причины, останавливаютъ просвѣщеніе природныхъ жителей сей обширной страны.

20

Къ общей нашей радости, признаки цыгготной бо лѣзни у двухъ матрозовъ нашихъ исчезли. Свины и бараны еще скорѣе отъ той же болѣзни облегчились. Опухоли и багровый синій цвѣтъ на ихъ ногахъ прошли, и мы должны были держать ихъ на привязи, чтобы не убѣжали въ лѣсъ.

Г. г. Офицеры ежедневно ѣздили на берегъ, болѣе на Сѣверную сторону въ лѣсъ на охоту, откуда всегда возвращались, имѣя охотничьи сумки полныя разными настрѣленными птицами, между которыми по большей части находились особенно красивые попугаи, перепелки, разные зимородки, изъ коихъ большихъ, величиною въ галку, называютъ здѣсь Королевскими рыболовами (king Fischer), прекрасные пѣвцы и другія.

По приближеніи къ окончанію работъ на шлюпахъ, мы послали служителей на Сѣверный берегъ, мыть все бѣлье и платье и часто посылали ихъ въ баню, раздѣляя обыкновенно всѣхъ на двѣ части.

Маія, 6

Предположивъ по совершенномъ изготовленіи шлюповъ, тотчасъ вступить подѣ паруса, я велѣлъ перенести съ берега обсерваторію и всѣ инструменты по разнымъ мастерствамъ, прежній и нынѣ заготовленный скоть и птицы.

Мѣсто нашей обсерваторіи, какъ выше упомянуто, находилось на Сѣверномъ берегѣ порты Жаксонскаго залива, на мысѣ прямо противъ залива Сиднея.

Ши́рота обсерваторіи:

Средняя изъ 5^{ти} выводовъ по наблюденіямъ около полудня -- 33°, 51', 12", S.

Средняя изъ многихъ высотъ полуденныхъ -- 33°, 51', 08".

Л. Заводовскимъ изъ 12^{ти} наблюденій при обсерваторіи -- 33°, 51', 24".

Долгота, опредѣленная мною изъ 125^{ти} разстояній луны отъ солнца -- 151°, 16', 58", O.

Заводовскимъ изъ 125^{ти} разстояній -- 151°, 23', 28".

Штурманомъ Ильинымъ изъ 120^{ти} разстояній -- 151°, 16', 54".

Склоненіе компаса:

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

На *Востокѣ* -- 8°, 3', 0".

На *Мирномъ* -- 8°, 28', 8".

Полная вода чрезъ 9 часовъ 2 минуты по пришествіи луны на меридіанъ.

Самое большое возвышеніе воды было 4 фута 5 дюймовъ, 17^{го} Апрѣля и 5^{го} Маія въ полдень.

Большой Арнольдова хронометръ No 518, былъ впереди средняго времени 2 часа 17', 16", 79. Въ сутки уходилъ 5', 10".

Барода хронометръ No 922, впереди средняго времени 1 часъ 13', 20", 79 Въ сутки отставалъ 10', 31".

Малый Арнольдовъ хронометръ впереди средняго времени 2 часа, 30', 53", 79. Въ сутки уходилъ 6', 8".

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствовалъ Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

ГЛАВА IV.

Отбытіе изъ Порть-Жаксона къ Новой-Зеландіи. -- Пребываніе въ проливѣ Королевы Шарлотты. -- Плаваніе въ великомъ Океанѣ. -- Обрѣтеніе острововъ Россіанъ. -- Прибытіе къ острову Отаити.

Маія, 7

Имѣя намѣреніе въ слѣдующій день выступить въ море, мы снялись съ фертоинга заблаговременно, приподняли гребныя суда, и въ 5 часовъ по полудни при пушечномъ выстрѣлѣ подняли гюйсъ на форъ-бомъ-брамъ-стенгѣ; по сему сигналу въ 7 часовъ вечера, пріѣхаль съ берега лоцманъ и ночеваль на шлюпѣ, дабы на завтра по утру съ разсвѣтомъ мы могли сняться съ якоря.

8

Ночью дуль вѣтръ Западный, временно шель дождь и блистали звѣзды. Въ 7 часовъ утра приподняли якорь и наполнили паруса; вскорѣ шлюпъ *Мирный* послѣдовалъ за шлюпомъ *Востокомъ*. Въ исходѣ 9^{го} часа утра мы уже были внѣ залива, тогда отпустили лоцмана. На шлюпъ *Мирный* лоцманъ не пріѣхаль, и Г. Лазаревъ вышелъ изъ залива безъ лоцмана.

При выходѣ изъ залива встрѣтило насъ сильное волненіе съ носу, и произвело большую килевую качку, а когда мы нѣсколько удалились отъ берега, тогда вѣтръ перешель чрезъ S и дуль STO свѣжій, что принудило насъ закрѣпить брамсели, взять у марселей по два рифа и спустить брамъ-реи. Въ первый день мы держали NO 86°, дабы скорѣе отдалиться отъ берега, а потомъ шли въ бейдевиндъ, какъ вѣтръ позволялъ. По инструкціи мнѣ надлежало идти сѣвернѣе Новой Зеландіи къ островамъ Общества; не полагая возможности сдѣлать какое либо обрѣтеніе въ близости Новой Голландіи, я рѣшился идти, сѣвернѣе Новой Зеландіи, къ острову Опаро, обрѣтенному Капитаномъ Ванкуверомъ, располагая плаваніе такимъ курсомъ, коимъ не слѣдовали извѣстные мореплаватели. У острова Опаро я назначилъ мѣсто свиданія въ случаѣ разлуки: шлюповъ. Оттуда, зайдя восточнѣе острововъ Общества, намѣренъ былъ простирать плаваніе между тою частію Океана, которую Рогевейнъ назваль Сердитымъ моремъ, и между Опаснымъ Архипелагомъ, обрѣтеннымъ Бугенвилемъ. Наименованія непріятныя для слуха мореплавателей, отдаляютъ ихъ отъ сихъ морей, а потому я и надѣялся найти еще неизвѣстныя острова или мѣли. Обрѣтеніе первыхъ и послѣднихъ полезно для мореплавателей.

11

Въ полдень 11^{го} мы находились въ широтѣ 32°, 13', 43", Южной, долготѣ 167°, 39', 6", Восточной.

Отъ самаго вступленія нашего подъ паруса, вѣтръ дулъ свѣжій временно съ дождемъ; въ семь часовъ вечера сдѣлался противный, отъ ОТС мы поворотили на Югъ, дабы дожидаться переменъ вѣтра.

Къ крайнему нашему сожалѣнію сего числа умеръ слесарь Гуминъ отъ раны, полученной 2^{го} числа Маія въ Портъ-Жаксонѣ при паденіи съ гротового свит-сарвиня, гдѣ обивалъ мѣдью мачту, дабы стропами оной не терло. Потеря сія была для насъ тѣмъ прискорбнѣе, что мы лишились добраго человѣка и искуснаго слесаря.

При отправленіи изъ Портъ-Жаксона, я хотѣлъ оставить Гумина въ городской госпитали, но Штабъ-Лѣкаръ утверждалъ, что опасность прошла и излѣченіе его весьма вѣрно. Къ сожалѣнію, не всегда надежды наши исполняются, а когда дѣло идетъ о спасеніи жизни человѣка, не должно имѣть излишняго, на себя надѣянія.

13

12^{го} и до полудни 13^{го} мы лавировали при противномъ вѣтрѣ; я располагалъ не подаваться много къ Югу, чтобы послѣ Сѣверными вѣтрами насъ не задержало, по сію сторону Новой Зеландіи. Мы встрѣчали албатросовъ, синихъ петрелей и пеструшекъ. Въ полдень 13^{го} находились въ широтѣ 34°, 8', 55", Южной, долготѣ 158°, 36', 26", Восточной.

При осмотрѣ служителей въ пятый день по выходѣ изъ портъ Жаксона оказалось заразившихся венерической болѣзнію на шлюпѣ *Востокъ* одинъ, а на шлюпѣ *Мирномъ* нѣсколько матросовъ. Во время пребыванія нашего въ Портъ-Жаксонѣ, мы принимали всѣ возможныя мѣры противу сей язвы, но усилія наши остались тщешны. Болѣзнь распространилась въ Портъ-Жаксонѣ и непрерывно вновь изъ Англіи завозима ссылочными.

Вымывъ совершенно и высуша канаты, убрали ихъ на мѣста. Сію предосторожность всегда наблюдалъ я съ крайнею точностію для того, что невысушенные канаты производятъ дурной, сырой воздухъ, отъ котораго происходятъ опасныя болѣзни.

Съ 15^{го} вѣтръ отошелъ болѣе къ Сѣверу и дулъ съ переменною силою. Курсъ лѣвымъ галсомъ былъ намъ выгоднѣе; мы подавались нѣсколько къ Востоку, но столько же и къ Югу. До слѣдующаго дня небо было облачно и мы не видали солнца.

Въ полдень находились въ широтѣ 36°, 1', 25", Южной, долготѣ 163°, 30', 59", Восточной. Склоненіе компаса оказалось Восточное 10°, 36', среднее.

Господинъ Лазаревъ съ Офицерами посѣтилъ насъ и мы день провели весело, не взирая на скучное плаваніе при постоянномъ противномъ вѣтрѣ.

18

До полудня 18^{го} вѣтръ позволилъ намъ подвинуться прямо на Востокъ; я говорю подвинуться, потому что мы шли весьма тихо и держали круто къ вѣтру, который былъ

свѣжъ при облачномъ небѣ, изрѣдка днемъ проглядывало солнце, а по ночамъ луна. Широта мѣста нашего по исчисленію оказалась 35°, 51', 58", Южная, долгота 166°, 37', Восточная. Небо и горизонтъ были мрачны, накрапываль дождь, вѣтръ крѣпчалъ; мы взяли у марселей по рифу и спустили брамъ-реи.

19

Вѣтръ отъ NOTN часъ отъ часу свѣжѣль при густой мрачности съ дождемъ, такъ что по полудни мы принуждены взять у марселей всѣ рифы и вскорѣ остались подѣ однимъ зарифленнымъ гротъ-марселемъ и потомъ взяли рифы у фока и грота, но по крѣпости вѣтра оныхъ не поставили. Съ 4^х часовъ былъ штормъ при пасмурной погодѣ съ дождемъ, тогда мы остались подѣ гротъ и бизань-стакселемъ, и какъ послѣдній нѣсколько разорвало, то его спустили. Въ сіе время сдѣлалось величайшее волненіе и ночь была весьма темна.

Штормъ отъ Сѣвера былъ намъ только непріятенъ, а не опасенъ, ибо каждый изъ Офицеровъ нашихъ въ продолженіе своей службы неоднократно таковыя штормы испыталь, но мгновенно наставшій штиль въ 8^м часовъ вечера въ самую темную ночь, произвелъ ужаснѣйшую боковую качку, такъ что шлюпъ *Востокъ* хотя высокъ, однако черпнулъ подѣ вѣтреннымъ бортомъ чрезъ шхифутную сѣтку такъ много воды, что въ палубу налилось около фута, а въ трюмѣ отъ 15 дюймъ дошло до 26; сѣтку съ шхифута совершенно сорвало. По безвѣтрію дѣлать было нечего. Ожидая еще подобныхъ непріятныхъ случаевъ, я приказаль всѣ чехлы на люкахъ прибить плотнѣе гвоздями, чтобы вода не текла въ палубу; весьма обрадовался, что люди оказались всѣ на лицо и никого изъ нихъ не снесло въ воду.

Когда Вахтенный командоваль, чтобы всѣ вышли на верхъ, Г. Заводовскій спѣшилъ также выбѣжать въ парадный люкъ, вода хлынула подобно каскаду; пробираясь сквозь воду, Г. Заводовскій такъ сильно ушибъ плечо, что оно посинѣло и опухоль осталась на нѣсколько дней. Лейтенантъ Лѣсковъ въ то время находился близъ схода на шхифутѣ, онъ держался за веревку, къ общему нашему удовольствію симъ спасся отъ гибели.

Вѣтръ едва дуль отъ SW, я приказаль убрать задніе стаксели и поставить передніе, дабы привести шлюпъ противъ волненія и облегчить чрезмѣрную качку; гротъ-марсель отдали для ходу. Цѣлость мачтъ была сомнительна. Ядра, вышедшія изъ кранцовъ и стремительно катяшіяся изъ борта въ бортъ, препятствовали работѣ и безъ того уже затруднительной. Приведеніемъ шлюпа противъ вѣтра я полагаль, что спасу чрезмѣрно великій нашъ рангоуть, который по скорости отправленія изъ Кронштата не имѣли времени уменьшить. Въ дополненіе къ непріятнымъ случаямъ, вахтенный Офицеръ донесъ, что якоря имѣють движеніе. Я приказаль тотчасъ подкрѣпить, прибавя найтовъ; исполненіе сего стоило много труда, ибо бортъ весь погружался въ воду и работа была сопряжена съ опасностію жизни.

Дождь всѣхъ вымочиль и потому для поддержанія здоровья служителей, имъ дали гроку.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Въ продолженіи всей ночи, какъ на *Востокѣ*, такъ и на *Мирномъ* жгли фальшфейеры и производили выстрѣлы изъ пушекъ съ ядрами; но сихъ сигналовъ ни на которомъ шлюпѣ не видали и не слышали. Когда разсвѣло, съ марса увидѣли шлюпъ *Мирный* на *OSO*.

20

Съ утра было маловѣтріе отъ NW съ величайшею зыбью отъ Сѣвера и чрезвычайно качкою. Оставшіяся обломки желѣзныхъ секторовъ нашей сѣтки найдены на своихъ мѣстахъ; я приказаль все привести въ прежній порядокъ, открыть люки, выскоблить и протопить палубу, и просушить все мокрое платье и паруса. На шлюпѣ *Мирномъ* тѣмъ же занимались.

Въ полдень мы были въ широтѣ 57°, 9', 56" Южной, долготѣ 168°, 21', 49", Восточной. Склоненіе компаса найдено Восточное среднее 14°, 16', 46".

Въ 7 часовъ вечера оба шлюпа опять были въ самомъ близкомъ разстояніи, и при вѣтрѣ НТО подвигались къ Востоку.

21

Ночь стояла лунная; къ WNW свѣркала молнія; вѣтръ къ 8^{ми} часамъ утра скрѣпчалъ и принудиль насъ закрѣпить у марселей по рифу. Противъ воли мы ежедневно находились Южнѣе, и уже вошли въ 37 градусовъ Южной широты.

Морскія птицы, обыкновенно встрѣчаемыя въ большихъ широтахъ, какъ то албатросы, пеструшки, большія черныя бурныя птицы и другія, показывались во множествѣ. По упорнымъ противнымъ Сѣвернымъ вѣтрамъ я началъ сомнѣваться, удастся ли намъ пройти сѣвернѣе Новой Зеландіи.

22

Въ полдень мы были въ широтѣ 37°, 32', 42", Южной, 22 долготѣ 168°, 34', 5", Восточной, склоненіе компаса оказалось среднее 12°, 18', Восточное.

По крѣпости вѣтра принуждены имѣть у марселей по два рифа, и я совершенно потеряль надежду вскорѣ дожидаться благополучнаго вѣтра, а потому рѣшилъ пройти проливомъ Капитана Кука. Въ 4 часа по полудни даль знать телеграфомъ Г. Лазареву, что ежели вѣтръ намъ не позволитъ обойти по Сѣверную сторону Новой Зеландіи, свиданіе наше назначается въ заливѣ Королевы Шарлотты.

Къ вечеру съ пасмурностію и дождемъ вѣтръ еще болѣе засвѣжалъ и принудиль остаться подѣ марселями, закрѣпивъ всѣ рифы; зыбь была большая отъ Сѣвера, ночь мрачная, море повсюду усѣяно свѣтящимися фосфорическими морскими червяками. Они намъ казались продолговатыми трубочками, мы ихъ уже прежде встрѣчали {*Pirosoma Atlantica*}. Въ полночь теплоты на открытомъ воздухѣ было только 10°, 8'.

Ночью сожгли по фалшфейеру, чтобъ показать другъ другу мѣста свои. Увидя, что шлюпъ *Мирный* далеко назади, мы убавили парусовъ. Въ 4 часа утра къ Западу въ

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

густыхъ тучахъ было играніе молніи около Зенита, на противной сторонѣ изъ за облаковъ проглядывали попеременно звѣзды и луна.

23

Въ полдень мы находились въ широтѣ 37°, 54', 37", Южной, долготѣ 172°, 10', 33", Восточной.

Вѣтръ хотя отошелъ къ NW, но дулъ крѣпкій при большой зыби отъ Сѣвера, и отъ того былъ столько же бесполезенъ, какъ самый противный. И такъ потерявъ уже много времени въ ожиданіи благопріятнаго вѣтра, я рѣшился не испытывать болѣе подобной неудачи. Въ 2 часа по полудни при поднятіи сигнала шлюпу *Мирному* слѣдовать за Востокомъ, спустился въ проливъ Капитана Кука, раздѣляющей Новую Зеландію на двѣ части, на Сѣверную и Южную {Въ первое свое путешествіе кругомъ свѣта, Капитанъ Кукъ 1770 года Генваря 13, нашель сей проливъ и съ сего числа по 7 Февраля, прошель весь проливъ.}.

24

Къ полуночи вѣтръ дулъ нѣсколько тише. При ясной ночи, небо было усѣяно звѣздами, къ Востоку на горизонтѣ были густыя облака, и изрѣдко блистала молнія. Мы догадывались, что облака держатся надъ берегомъ.

До разсвѣта увидѣли разведенные огни не въ дальнемъ разстояніи отъ шлюповъ; берегъ оказывался ближе нежели мы рассчитывали, а потому придержались нѣсколько къ Югу и шли въ параллель берега. Въ 7 часовъ, когда разсвѣло, увидѣли Новую Зеландію, покрытую облаками. Хотя величественную гору Эгмонтъ можно было хорошо отличить, но вершина ея покрыта облаками, ниже коихъ видѣнь снѣгъ. Отлогій берегъ, окружающий сего южнаго исполина, мѣстами поросъ лѣсомъ и кустарникомъ. Утренняя роса разстилалась на пологихъ долинахъ, по берегамъ мѣстами направлялся дымъ по вѣтру и былъ единственнымъ признакомъ небольшого населенія.

25

Въ полдень широта мѣста нашего оказалась 39°, 47', 33" Южная, долгота 174°, 58', 56" Восточная, а посему выходила широта мыса Эгмонпа 39°, 19', 40", Южная, долгота 173°, 47', 45" Восточная. По наблюденіямъ на шлюпѣ *Мирномъ* широта сего мыса 39°, 24', долгота 173°, 57', 30". Разность сія въ широтѣ вѣроятно происходитъ отъ того, что мысъ Эгмонтъ круглый, и не имѣеть особенно примѣтнаго мѣста.

Гора Эгмонтъ въ широтѣ 39°, 14', 40" Южной, долготѣ 174°, 13', 45" Восточной. По наблюденіямъ на шлюпѣ *Мирномъ* широта горы 39°, 15', 30", долгота 174°, 14'.

До 4^{хб} часовъ по полудни вѣтръ былъ благополучный, а съ 4^{хб} часовъ отошелъ къ Югу, скрѣпчалъ и принудилъ насъ лавировать.

Около шлюпа плавало и ныряло множество малыхъ нырковъ.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Склоненіе компаса при входѣ въ проливъ найдено: 13°, 1', Восточное.

26

Съ утра 26^{го} вѣтръ началъ крѣпчать, такъ что въ 8 часовъ отъ SOTS, дулъ порывами и принудилъ насъ взять у марселей по два рифа. Мы тогда держали курсъ въ SW четверти. По наблюденіямъ опредѣлили мыса Стефенса широту 40°, 43', 10" Южную, долготу 174°, 3', 20" Восточную. На частной картѣ Капитана Кука, островъ Стефенсъ въ широтѣ 40°, 36', 10", долготѣ 174°, 55', 40". Разность довольно значительная. Вѣроятно, положеніе сіе опредѣлено по связи треугольниковъ на проходѣ, а не Астрономическими наблюденіями.

Южный берегъ Кукова пролива образуетъ нѣсколько заливовъ, закрытыхъ островками и камнями. Берега сихъ заливовъ состоятъ изъ островершинныхъ хребтовъ, одинъ надъ другимъ возвышающихся; высшіе покрыты снѣгомъ, а ближайшіе къ морю мѣстами обросли лѣсомъ и кустарникомъ, особенно по ушелинамъ.

Въ половинѣ перваго часа, подошедъ близко къ наружнымъ камнямъ, лежащимъ предъ заливомъ Адмиралтейства, поворотили на правый галсъ къ NO.

Въ 4 часа, гора Эгмонтъ совершенно очистилась отъ облаковъ; она была отъ насъ въ 87, 3 миляхъ, и потому мы видѣли только возвышающееся надъ горизонтомъ гордое сребристое ея чело. Капитанъ Кукъ во второмъ своемъ путешествіи вокругъ земнаго шара, обходя сей мысъ въ 1774^{мб} году 6^{го} Октября, говоритъ: "Мы увидѣли на SO¹/₂O въ осьми миляхъ отъ насъ, гору Эгмонтъ, покрытую вѣчнымъ снѣгомъ. Гора сія имѣетъ видъ величественный, не ниже извѣстнаго Пика Тенерифскаго, коего высота 12,199 футовъ, измѣренная Г. де Бордою."

Г. Форстеръ, сопутникъ Капитана Кука въ качествѣ Натуралиста, говоритъ: "Во Франціи въ Сѣверной широтѣ 46° найденъ вѣчный снѣгъ на высотѣ 3,280 или 3,400 ярдовъ сверхъ поверхности моря." Но какъ Г. Форстеръ испыталъ, что въ равныхъ широтахъ Южнаго и Сѣвернаго полушарія, въ первомъ холодъ сильнѣе, то и сравниваетъ климатъ мыса Эгмонта, почти въ 39° Южной широты, съ Франціею въ 46° широты Сѣверной, и по сему линію снѣга на горѣ Эгмонтѣ Г. Форстеръ полагаетъ на высотѣ 3,280 ярдовъ, и какъ треть сей горы была покрыта снѣгомъ, то по его мнѣнію высота оной 14,760 футовъ Англійскихъ. Я полагаю, что такое сравненіе линіи, гдѣ начинается снѣгъ на горахъ въ разныхъ полушаріяхъ, неосновательно: ибо извѣстно, что въ лѣтнее время въ Сѣверномъ полушаріи у береговъ Гренландіи на самомъ горизонтѣ бываетъ всегдашній снѣгъ; на горахъ въ Норвегіи въ тѣхъ же широтахъ и въ то же время нѣтъ снѣга. Мнѣ случилось у острова Сахалина, въ широтѣ 48° Сѣверной, встрѣтить плавающій ледъ 27^{го} Маія 1805 года. Широта сія соотвѣгствуетъ широтѣ Бискайской бухты, гдѣ вѣроятно никто плавающаго льда не видалъ. Изъ сего каждый усмотритъ, что по снѣгамъ и льдинамъ невозможно опредѣлять высоты горъ.

Капитанъ Кукъ, равномѣрно и соотечественники наши, на судахъ Россійско-Американской компаніи, въ рѣкѣ Капитана Кука, или такъ называемой Кенайской

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

бухтѣ, льда не встрѣчали. Напротивъ того въ соотвѣтствующихъ широтахъ въ Гренландіи на самомъ горизонтѣ снѣгъ, и въ морѣ плавающего льда много. Примѣры сіи доказываютъ неравенство температуры воздуха, на поверхности моря въ одинакой широтѣ того же полушарія, и по тому я полагаю, что опредѣлять вообще высоту горъ по снѣжной линіи невозможно, исключая только тѣ горы, которыя на разныхъ островахъ въ недалекомъ между собою разстояніи.

Такимъ образомъ, ежели одна изъ горъ находится на островѣ, а другая простирается во внутрь материка берега, линія снѣга будетъ имѣть неровное возвышеніе отъ поверхности моря, потому что берегъ, нагрѣтый въ продолженіи дня солнечными лучами, сообщаетъ теплоту окружающему воздуху, и симъ во внутренности берега возвышаетъ линію снѣга; напротивъ море мало принимаетъ, мало отражаетъ теплоты въ воздухѣ, и отъ того на прибрежныхъ или приморскихъ горахъ линія снѣга ниже.

Г. Форстеръ, основываясь на сихъ невѣрныхъ сравненіяхъ двухъ полушарій, опредѣляетъ высоту горы Эгмонта 14,760 футовъ, многимъ больше истиннаго. Нынѣ при проходѣ нашемъ, Г. Заводовскій помошью измѣренной секстаномъ высоты и разстоянія до горы, основываясь на Астрономическихъ своихъ наблюденіяхъ, опредѣлили возвышеніе горы Эгмонта 9,947 Англійскихъ футовъ отъ поверхности моря.

Г. Лазаревъ опредѣляетъ высоту сей горы 8,232 фута. Сличая сіи измѣренія, хотя и находимъ довольно разности, но все высота горы многимъ менѣе опредѣленной Г. Форстеромъ и Капитаномъ Кукомъ, который гору сію равняетъ съ Пикомъ Тенерифскимъ.

27

Къ вечеру вѣтръ утихъ, мы всю ночь и весь слѣдующій день, т. е. Четвергъ 27^{го}, старались держаться ближе къ срединѣ залива, для того, что шель дождь и берега покрыты были мрачностію. Въ 2 часа по полудни прилетѣли на шлюпъ *Востокъ* два зеленые попугая, которые насъ много занимали; они также посѣтили шлюпъ *Мирный*, но никому въ руки не давались и возвратились опять на берегъ. Мы видѣли одного пингвина, множество малыхъ нырковъ и малыхъ морскихъ свиней.

28

Съ утра установился вѣтръ изъ SO четверти, мы успѣшно лавировали подъ всѣми парусами; теченіе много намъ способствовало. Погода благопріятствовала опредѣлить широту мыса Камара 41°, 5', 10", Южную, и долготу 174°, 20', 46", Восточную. Мысь Джаксонъ въ широтѣ 40°, 58', 20", Южной, долготѣ 174°, 23', 50", Восточной.

Мы лавировали смѣло, полагаясь на частную карту залива Королевы Шарлоты, сдѣланную въ первое путешествіе Капитана Кука. Въ 4 часа по полудни за совершенно противнымъ вѣтромъ, теченіемъ и наступающею темнотою, я остановился на якорь по Сѣверо-Западную сторону острова Машуаро, на глубинѣ 9^{ти} сажень, грунтъ иловатый.

Мы были тогда окружены высокими крутыми горами, по большей части покрытыми лѣсомъ; къ Сѣверу синѣлся Южный берегъ Сѣверной части Новой Зеландіи, который также довольно высокъ. На Западной сторонѣ замѣтили огороженное мѣсто, оно казалось обитаемымъ. Вскорѣ съ сей стороны пригребли къ намъ двѣ лодки, на одной было 23 человекъ, а на другой, которая поменьше, 16 человекъ. Лодки имѣли на носу рѣзбу сквозную, улитковыми линиями и изображеніе человѣческой головы съ высунутымъ языкомъ и глазами изъ ракушекъ. Кормовая часть возвышалась прямоугольнымъ брусомъ около 6^{ти} футъ. Весла подобныя лопаткамъ, какъ у всѣхъ жителей Южнаго моря; все сіе выкрашено темно-красною краскою. Люди сидѣли и гребли попарно, въ нѣсколькихъ саженьяхъ отъ шлюпа остановились; одинъ человекъ всталъ и громко говорилъ рѣчь, размахивая руками, мы ничего изъ его словъ не поняли, и я отвѣтствовалъ общимъ у всѣхъ народовъ знакомъ мира и дружбы, распустилъ бѣлый платокъ и манилъ къ себѣ. Островитяне посовѣтовавъ между собою, вскорѣ пристали къ судну. Я позвалъ на шлюпъ старика, говорившаго рѣчь, который по видимому, былъ начальникъ, онъ взошелъ, дрожалъ отъ робости и былъ самъ не свой. Я его обласкалъ, подарилъ нѣкоторыя бездѣлицы, какъ то: бисеръ, зеркало, выбойки и ножикъ; подарки сіи его весьма обрадовали. Потомъ я ему объявилъ, что желаю получить рыбы; слово сіе произнесъ на Ново Зеландскомъ языкѣ *Гійка* (рыба); онъ тотчасъ меня понялъ, громко засмѣялся и сообщилъ своимъ товарищамъ желаніе наше, произнося слово *Гійка*. Всѣ въ лодкахъ обрадовались, повторяя тоже слово, при чемъ выражали свою готовность намъ служить. Когда начало смеркаться, поспѣшили къ берегу.

На всѣхъ Зеландцахъ была одежда изъ тканей, почти до колѣна и на груди застегнутая костью или базальтомъ; всѣ подпоясаны веревкою, а съ верхъ сего платья накинуты на плеча кусокъ ткани на подобіе бурки. Вѣсь на рядъ сдѣланъ искусно изъ Ново-Зеландскаго льна, котораго здѣсь по берегамъ растеть множество. Лица островитянъ изпестрены накальваніемъ правильныхъ фигуръ цвѣта черносиняго, но по видимому украшеніе сіе принадлежитъ болѣе знатнымъ и старшинамъ. Колѣна ихъ не обыкновенно толсты, вѣроятно отъ того, что сидятъ поджавъ ноги.

Шлюпъ *Мирный*, имѣя ходъ посредственный, не успѣлъ до темноты войти въ заливъ и лавировалъ при свѣжьемъ противномъ вѣтрѣ подѣ всѣми парусами. Когда сдѣлалось темно, я приказалъ на шлюпѣ *Востокъ* поднять два фонаря одинъ надъ другимъ, и по временамъ жечь фальшфейеры, дабы Г. Лазаревъ не принялъ берегъ, гдѣ жители мѣстами разводили огонь, за шлюпъ *Востокъ*, по которому онъ рассчитывалъ свои галсы. Теченіе, шедшее изъ залива, много ему препятствовало, а когда перемѣнилось, онъ сдѣлалъ нѣсколько поворотовъ, и въ 11 часовъ вечера положилъ якорь по близости шлюпа *Востока* на 11^{ти} саженьяхъ глубины, грунтъ зеленый иль.

Я приказалъ, чтобы стоявшіе на вахтѣ имѣли ружья заряженныя, и всѣ были въ готовности къ дѣйствию оными. Сія предосторожность нужна по извѣстнымъ коварнымъ поступкамъ Зеландцевъ, которые между собою въ непрестанной войнѣ, и ѣдятъ мясо непріятелей.

Свѣжій вѣтеръ дулъ всю ночь отъ СТО. Небо было покрыто облаками и дождь накрапываль, теплоты 7°.

Якорное наше мѣсто не обѣщало совершенной безопасности отъ сильно дующихъ здѣсь NW вѣтровъ, и наливаніе бочекъ свѣжею водою по дальнему разстоянію, сопряжено, было съ затрудненіемъ, а потому около 9^{ти} часовъ утра, оба шлюпа снялись съ якоря и лавировали между островами Долгимъ и Мотуаромъ, при совершенно противномъ вѣтрѣ отъ Юга. Глубина между островами уменьшилась отъ 10^{ти} до 7^{ми} сажень.

Сдѣлавъ 25 поворотовъ, мы положили якорь въ полдень за островомъ Мотуаромъ на глубинѣ 12^{ти} саженьяхъ. Острова Мотуара W уголъ находился отъ насъ на NO 16°, а Южный мысъ корабельной бухты (Ship-cow) на SW 37°; якорное мѣсто наше было безопасно, закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ, глубина не большая, грунтъ хорошій, и при всякомъ вѣтрѣ можно сняться съ якоря, вода и дрова подѣ руками. Для повѣренія хронометровъ, по близости острова Ганка не было нужды ставить палатку.

Когда мы лавировали, двѣ лодки, наполненныя Зеландцами, желали пристать къ шлюпамъ. Они гребли за нами, слѣдуя за каждымъ поворотомъ поперегъ залива, вѣроятно не понимали движенія шлюповъ. Когда же мы положили якорь, вчерашніе наши гости пристали къ шлюпу *Востокъ*; они привезли для продажи рыбу. По приказанію моему Коммисарь вымѣняль до семи пудъ, за пронизки, зеркальцы, гвозди и другія бездѣлицы; при семъ случаѣ также вымѣнены разныя вещи ихъ рукодѣлія.

Старика, котораго я на канунѣ одариль по Ново-Зеландски такъ щедро, мы признали за начальника. Я встрѣтилъ его со всею вѣжливостію Южнаго Океана, обнялся съ нимъ и прикосновеніемъ нашихъ носовъ мы какъ будто утвердили взаимное дружество, которое съ обѣихъ сторонъ сохраняли въ продолженіи пребыванія шлюповъ въ заливѣ Королевы Шарлоты. Уже было время обѣденное, я пригласиль начальника къ себѣ въ каюту съ нами отобѣдать. Его посадили въ первое мѣсто между мною и Г. Лазаревымъ. Онъ всѣ столовыя вещи съ удивленіемъ перебираль и разсматриваль, но ѣсть не принимался прежде нежели другіе показали примѣръ; тогда осторожно и притомъ неловко, вилкой клаль кушанье въ ротъ. Вино пиль не охотно. За столомъ увѣряли мы другъ друга въ взаимной пріязни знаками и нѣсколькими словами мнѣ извѣстными, а когда, желая еще убѣдительноше увѣришь его въ моей дружбѣ, я подариль ему заполированный прекрасный топоръ, то онъ отъ радости не усидѣль за столомъ, просилъ на вверху на палубу, куда я его проводиль. Отсюда прямо бросиль къ своимъ землякамъ и обнявъ меня съ большею радостію, повторяль: *токи! токи!* (топоръ! топоръ!)

Прочихъ Зеландцевъ угошали на шканцахъ сухарями, масломъ, кашецею и ромомъ. Они охотно все ѣли, но рому достаточно было на всѣхъ одной чарки. Таковая трезвость ихъ служить доказательствомъ весьма рѣдкаго посѣщенія просвѣщенныхъ Европейцевъ, которые гдѣ только поселятся, приучають жителей пить крѣпкіе напитки, курить, за губу

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

класть табакъ, и напослѣдокъ, когда сіи люди непросвѣщенные, испытають бѣдственное употребленіе горячихъ напитковъ, тогда принимаются доказывать имъ, какъ гнусно вдаваться въ пьянство и прочія вредныя склонности.

Зеландцы, по окончаніи своего обѣда, сѣли въ два ряда другъ противъ друга, начали пѣть довольно изрядными напѣвами и весьма согласно. Одинъ изъ нихъ всегда запѣваль, а потомъ всѣ вдругъ подхватывали и оканчивали весьма громко и отрывисто; тогда тотъ же человекъ снова запѣваль и такимъ же образомъ всѣ къ его пѣнію приставали и отрывисто оканчивали. Намъ казалось, что напѣвъ ихъ нѣкоторымъ образомъ похожъ на нашъ простонародный, и пѣніе Зеландцевъ состоитъ изъ разныхъ небольшихъ куплетовъ. Нашъ барабанъ съ флейтою хотя на нѣкоторое время и обратили вниманіе нашихъ посѣтителей, но они равнодушно слушали звуки сихъ инструментовъ и начальникъ объяснялъ, что и у нихъ есть музыкальное орудіе, звукомъ флейтѣ подобное. Г. Михайловъ нарисоваль портретъ начальника... Пробывъ съ нами немалое время, Зеландцы отправились обратно на берегъ и были крайне довольны удачною торговлею; снабдили насъ свѣжею рыбою достаточно на оба шлюпа для ужина. При отъѣздѣ пригласили насъ пріѣхать на берегъ, и чтобы болѣе возбудишь къ тому желаніе, показывали знаками, что мы будемъ угощаемы прелестнымъ поломъ.

Послѣ обѣда я приказаль съ *Востока* выпалить изъ нѣсколькихъ пушекъ, а когда смеркось, пустили нѣсколько ракетъ, дабы симъ увѣдомить о прибытіи нашемъ жителей, внутри обширнаго острова находящихся, полагая навѣрное, что на другое утро изъ разныхъ мѣстъ они соберутся къ намъ въ большемъ числѣ.

Сего же дня на обѣихъ шлюпахъ спустили гребныя суда и принялись вытягивать такелажъ, который отъ продолжительной борьбы противъ крѣпкихъ вѣтровъ ослабъ.

Поставили походную кузницу, чтобы вновь сдѣлать шхафутные секторы, которыхъ мы лишились во время мгновеннаго штиля послѣ послѣдней сильной бури.

Слѣдующаго угара, на тѣхъ же лодкахъ Зеландцы посѣтили шлюпъ *Мирный* и одна часть пріѣхала на *Востокъ*. Въ числѣ бывшихъ на *Мирномъ* находился тотъ же самый начальникъ, а также и другіе особенные старшины. Г. Лазаревъ угостилъ ихъ обѣдомъ, они всего охотнѣе ѣли коровье масло, и даже попортившееся жадно глотали.

Въ сіе время на шлюпѣ *Мирномъ* вытягивали ванты и подымали изъ трюма бочки. Зеландцы съ удовольствіемъ и величайшею ревностію помогали работать, тянули веревки, производя громкій довольно согласный крикъ въ такту. Когда случалось, что веревка обрывалась, и они отъ сильнаго напряженія падали, тогда громко смѣялись.

Послѣ сего забавлялись своею пляскою, состояшею изъ разныхъ кривляній при громкомъ пѣніи, топаніи ногами и движеніи руками; лица изкривляли такъ, что непріятно было смотрѣть; глаза иногда подводили подъ лобъ. Пляска сія казалась воинственною, изъявляла презрѣніе къ непріятелю и побѣду надъ онымъ.

Г. Михайловъ нарисоваль сію пляску; изобразиль всѣ кривлянія лицъ, глазъ, положеніе частей тѣла и чрезмѣрно напрягаемыя мускулы. Нарисоваль портретъ одного изъ старшинъ; его пригласили въ каюту и посадили на стуль, чтобы спокойно сидѣль, занимали разными для него новыми предметами, а лодку, на которой была его жена и семейство, подвели подъ корму, дабы онъ могъ ихъ видѣть.

До полудня Г. г. Офицеры ѣздили со мною въ корабельную бухту (Schips-cove), чтобы осмотрѣть и избрать мѣсто, гдѣ удобнѣе налиться водою. При входѣ нашемъ въ бухту, прекрасное пѣніе множества береговыхъ птицъ, отзывалось подобно фортепіанамъ съ флейтами, и обворожало слухъ, давно чуждый подобныхъ пріятностей. Мы пристали въ самомъ заливѣ и вышли на каменя. Въ нѣсколькихъ саженьяхъ увидѣли рѣчку со свѣжею прекрасною водою, которая течеть съ высокихъ горъ, пробираясь сквозь густой, непроходимый лѣсъ, составившійся изъ кустарниковъ и переплетенія одного дерева съ другимъ отъ вьющихся Ліановъ {Ліаны особеннаго рода растенія, природныя въ Америкѣ и Антильскихъ островахъ, гдѣ ихъ употребляютъ вмѣсто веревокъ. Ліаны растутъ извиваясь около деревъ, иногда достигаютъ ихъ вершины, спускаются отвѣсно на землю, врастаютъ въ оную, потомъ вновь растутъ къ верху, и такимъ образомъ, многократно опускаясь, подымаясь и переплетаясь около другихъ деревъ, составляютъ непроходимый лѣсъ. Ліаны бываютъ толщиною въ руку, и иногда обвиваются около деревъ такъ крѣпко, что они сжимаются и согниваются или засыхаютъ. У нѣкоторыхъ Ліанъ, сокъ такъ ядовитъ, что стрѣлы, напитанныя симъ сокомъ, болѣе года не теряютъ смертоносной своей силы. *Примѣчаніе въ приложеніи 2 путешествія Капитана Кука.*} толщиною ровныхъ лозамъ дикаго винограда. У сей рѣчки при самомъ лѣсѣ мы увидѣли не большій шалашъ изъ листьевъ и въ немъ нѣсколько рыбы, множество ракушекъ, называемыхъ морскими Ушами {Японцы ихъ называютъ Аваби, внутренность оныхъ вялятъ и сушатъ въ прокъ}. Шалашъ сей по видимому служилъ убѣжищемъ малочисленному семействъ". Бывшіе со мною Офицеры настрѣляли нѣсколько баклановъ, съ голубою, фольгѣ подобною, оболочкою глазъ, нѣсколько малыхъ птицъ, вѣроятно того рода, которыя въ путешествіи Капитана Кука описаны обоими Форстерами. Пробывъ нѣсколько на берегу, я возвратился на шлюпъ, и тогда же съ обоихъ шлюповъ отправили за водою вооруженные барказы. Случилось, что отъ мѣста, гдѣ наливали воду, жители находились за непроходимой горою и работа окончана безъ препятствія. Тутъ же закидывали неводъ, но рыбы попало весьма мало.

По пріѣздѣ моемъ на шлюпъ, Г. Заводовскій сказываль мнѣ, что хотѣль купить у одного Зеландца орудіе изъ зеленого базальта, подобное маленькой лопаткѣ, но продавецъ потребоваль шинели Г. Заводовскаго и покупка не состоялась.

31

По утру я пригласиль Г. г. Михайлова, Симанова и нѣкоторыхъ Офицеровъ шлюпа *Востока*, Г. г. Лазарева и офицеровъ шлюпа Мирнаго, посѣтитъ островитянь, и мы отправились на двухъ катерахъ, на которыхъ поставили по фалконету; при томъ каждый изъ насъ имѣль ружье, а сверхъ сего, у иныхъ было по парѣ пистолетовъ. При такомъ вооруженіи ни сколько не опасались вѣроломства жителей.

Мы пристали къ ближайшему селенію, за первымъ мысомъ къ Сѣверу отъ Корабельной бухты (Ships cove), на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ Капитанъ Кукъ во время своего здѣсь пребыванія, увидѣлъ человѣческое мясо. Жители разбѣжались; насъ встрѣтилъ только одинъ изъ нихъ, и то съ большею робостію, но когда мы его обласкали, то и всѣ выбѣжали къ намъ. Начальникъ, человѣкъ въ лѣтахъ, сидѣлъ на рогожѣ въ открытомъ шалашѣ; я къ нему пришелъ. Любопытство, свойственное женщинамъ, превозмогло ихъ робость. Сперва явилась жена, потомъ и дочь, и сѣли также на рогожѣ. Я сдѣлалъ начальнику и женѣ его нѣсколько подарковъ, а дочери, какъ она была не дурна, подарилъ зеркало, чтобъ сама могла увѣриться, что красотою превосходить другихъ женщинъ. Меня тотчасъ отарили кускомъ ткани изъ Ново-Зеландскаго льна, обложенный узорами. Жена начальника предлагала мѣну, и я согласился на ея предложеніе. Всѣ селенія весьма малы и скудны. Пробывши не долго въ семь мѣстѣ, мы поѣхали далѣе на Сѣверъ, къ моему пріятелю старику. Онъ насъ встрѣтилъ, мы обнялись и коснулись носами; старикъ очень обрадовался нашему пріѣзду. Мы всѣ вышли на берегъ, оставя только караулъ на гребныхъ судахъ.

Съ морской стороны, селеніе закрыто палисадникомъ нѣсколько выше человѣческаго роста; чрезъ калитку въ семь палисадникѣ пришли въ селеніе; между жилищами, которыя были разбросаны неправильно, извивалась малая рѣчка; берегъ выложенъ булыжникомъ, мы перешли по перекадинамъ къ дому начальника. Я не входилъ, а только взглянулъ во внутренность дома. Строеніе состояло изъ столбовъ, въ три ряда поставленныхъ; средніе высотой въ два роста человѣческихъ и на каждомъ безобразно вырѣзано изображеніе человѣка и выкрашено красною краскою; на сихъ столбахъ и на боковыхъ, которые нѣсколько ниже плеча, положена перекадина и укрѣплена кровля, составленная изъ брусевъ, покрытыхъ листьями; на 6 футъ отъ входа отгорожена передняя комната. Вся внутренность опрятно обтянута тонкими рогожами; на полу, гдѣ живущіе обыкновенно садятся или спятъ, также послано нѣсколько рогожъ. По стѣнѣ вдоль домика, повѣшены были пики, длиною въ 24 фута, жезль, начальническіе знаки и разные человѣческіе изображенія изъ дерева, выкрашенные красною краскою. Прочія жилища были не такъ отдѣланы. Далѣе къ лѣсу, куда мы пошли изъ любопытства, увидѣли на толстомъ деревѣ, коего сучья были обрублены, устроенный на высотѣ 20^{ти} футъ, небольшой шалашъ. Что въ ономъ находится, по невозможности взглянуть и по незнанію языка, осталось намъ не извѣстно. Подъ симъ же шалашомъ висѣла шкура албатроса, распяленная на обручѣ, нѣсколько черныхъ и бѣлыхъ перьевъ, связанныхъ на подобіе султановъ. Вѣроятно, что нарядъ сей употребляютъ при воинственныхъ сходбищахъ. Далѣе стояло обрубленное прямое дерево, вышиною въ 2 ¹/₂ роста человѣческаго, въ діаметрѣ 1 ¹/₂ фута; вершина вырѣзана на подобіе человѣка. Я полагалъ, что не на кладбище ли мы зашли, но ни какихъ бугровъ, или другихъ признаковъ могилъ не замѣтили; не относится ли сей истуканъ до ихъ вѣры, по краткости нашего пребыванія утвердительно сказать не могу.

По прибытіи на берегъ, встрѣтили насъ одни мужчины, а потомъ присоединились и смѣшались въ толпѣ женщины. Старый начальникъ, мой пріятель, вѣроятно имѣя въ

свѣжей памяти полученные отъ меня подарки, по приѣздѣ его на шлюпъ въ первые два дня, желалъ равномѣрно меня угостить и обязать; для сего избралъ не старую, но довольно отвратительнаго лица женщину, которую предлагалъ мнѣ во временное супружество. Я старику отказалъ, потрепавъ его по плечу. Вѣроятно Европейцы, прежде насъ посѣтившіе сіе мѣсто, подали Ново-Зеландцамъ поводъ предлагать такія услуги или торговать женскимъ поломъ, при томъ же торгъ сей, принося островитянамъ много драгоценныхъ для нихъ вещей, поощрялъ ихъ къ такимъ постыднымъ промысламъ. Форстеръ говоритъ о семъ слѣдующими словами: "Служители возобновили прежнія свои забавы съ Зеландками. Одна изъ женщинъ имѣла порядочныя черты лица, при нѣкоторой нѣжности и пріятности въ глазахъ. Родственники всякой день предлагали ее въ замужство за одного изъ нашихъ квартирмейстеровъ, котораго всѣ Зеландцы особенно любили, по причинѣ ласковыхъ его поступковъ. Тангари, такъ называлась сія дѣвка, крайне была вѣрна своему нареченному, съ сердцемъ отвергала всѣ просьбы другихъ служителей, говоря, что она замужемъ за Тира-Танне. Сколько квартирмейстеръ нашъ ни любилъ свою Зеландку, но никогда ее не привозилъ на судно, боясь завести у насъ вшей, коими наполнены были ея голова и платье. Онъ видѣлся съ нею только на берегу, и то днемъ, угошалъ ее гнилыми брошенными сухарями, которые она очень любила. О-Едидей, житель острова Улитеи, сопутствовавшій Капитану Куку, былъ ему полезенъ въ Новой Зеландіи, для переговоровъ (по нѣкоторому сходству языка острововъ Общества) привыкнувъ съ младенчества невозбранно слѣдовать всѣмъ онужденіямъ природы, ни мало не останавливаясь, удовлетворялъ сладострастныя свои желанія, хотя видѣлъ разницу Зеландскихъ женщинъ съ женщинами обитаемаго имъ острова. Сему не должно удивляться, онъ слѣдовалъ примѣру просвѣщенныхъ Европейцевъ."

На возвратномъ пути къ тому мѣсту гдѣ пристали, мы видѣли полуоткрытый шалашъ, въ которомъ было множество разныхъ родовъ деревянныхъ, рыбихъ крючковъ и снурковъ для ловли рыбы; должно заключать, что приборъ сей общій, принадлежащій нѣсколькимъ семействамъ, ибо для одного семейства было слишкомъ много, торговать же сими рыболовными припасами не возможно потому что всякой легко такыя же сдѣлать.

Въ продолженіи пребыванія нашего въ селеніи, мы вымѣняли нѣсколько оружія и разныхъ рукодѣлій.

При прощаніи старикъ меня удержалъ. По приказу его вынесли жезль длиною въ восемь футовъ, коего верхъ на подобіе алебарды, былъ рѣзный со вставленными раковинными глазами, а низъ похожъ на узкую лопатку. Я полагалъ что подарить мнѣ сей жезль, но когда принявъ оный, хотѣлъ отдавать на катеръ, старикъ ухватился обѣими руками, и я тогда понялъ что онъ мнѣ не дарить, а промѣниваетъ.

Чтобъ удовлетворить его желанію, я далъ ему два аршина краснаго сукна, онъ крайне обрадовался удачной мѣнѣ, и во весь голосъ рассказывалъ о семъ своимъ землякамъ.

Возвращаясь на шлюпы, мы шли вдоль берега, видѣли на мысахъ при довольной высотѣ землю обработанную; въ одномъ мѣстѣ пристали и увидѣли длинный рядъ корзинъ съ картофелемъ, только что вырытымъ изъ земли; взяли нѣсколько съ собою; сваривъ сей картофель нашли, что весьма вкусенъ и не уступаетъ Англійскому.

Далѣе мы пристали къ острову Мотуару. Я хотѣлъ набрать семянъ Ново Зеландскаго льна, чтобы его по сходству климата и пошвы земли, развести на Южномъ берегу Крыма. Надѣялся доставить не малую пользу жителямъ сего края и отечеству. Хотя и не отыскалъ желаемыхъ семянъ, однакожь не раскаявался, что приставалъ къ берегу, ибо мы столько набрали по берегу дикорастущей капусты и сельдерей, что было достаточно для всѣхъ Офицеровъ и для служителей на одну варку свѣжихъ шей.

Юня 1

Г. Заводовскій ѣздилъ на берегъ въ корабельную бухту. Возвратясь на шлюпъ, рассказывалъ мнѣ, что Г. Лазаревъ съ нимъ тамъ соединился, и они оба отправились въ верхъ по рѣкѣ, пробираясь съ трудомъ сквозь лѣсъ заросшій и переплетенный лианами, не въ силахъ были пробраться далѣе одной мили. Едва ли человѣческая нога переступала сіе мѣсто, ибо все заросло разными растеніями такъ что на каждомъ шагу надлежало прочищать проходъ; попадавшіяся птицы такъ непугливы, что матрозъ одну легко поймалъ руками. Г. Заводовскій застрѣлилъ черную птицу съ просѣдью около шеи и двумя бѣлыми курчавыми перышками на груди, величиною съ дрозда, она очень хорошо свистала подобно нашему соловью. На берегу не встрѣтили ни одного Зеландца.

2

Съ вечера 1-го Юня вѣтръ перешель къ W, а потомъ къ NW; берега покрылись густыми тучами. Къ 11^{ти} часамъ утра 2^{го} вѣтръ началъ разыгриваться жестокими порывами изъ ущелинь горъ между островомъ Мотуаромъ и матерымъ Западнымъ берегомъ. Въ 3 часа пополудни, катеръ и барказъ, посланные съ Лейтенантомъ Лѣсковымъ въ корабельную бухту для налитія бочекъ свѣжею водою, возвратились. Г. Лѣсковъ донесъ, что когда онъ вышелъ на спесь между матерымъ берегомъ и островомъ Мотуаромъ, откуда дулъ вѣтръ, барказъ залило, и потому желая оный облегчить, выбросилъ за бортъ до 15^{ти} анкерковъ пяти ведерныхъ съ водою и всѣ кряжи вырубленныя для возвышенія камельковъ около люковъ на верхней палубѣ. Самые опыты во время бури намъ доказали, что камельки около люковъ, корабельные мастера кладутъ слишкомъ низкіе; въ морѣ, по неволѣ должно сіе исправлять, что сопряжено съ большимъ затрудненіемъ и безпокойствомъ.

Порывы вѣтра часъ отъ часу становились свѣжее. Стенги и реи были спущены, канату было 70 сажень на клюзѣ. Шлюпъ *Востокъ* при каждомъ жестокомъ порывѣ подавался назадъ. Дабы не вовсе приближиться къ Долгому острову, мы положили другой якорь, и тогда уже были покойны. Быстрота воздуха имѣла такую силу, что у береговъ, противулежащихъ стремленію вѣтра, дѣлались вихри, съ чрезвычайною силою вертѣли воду, и шквалы на шлюпы набѣгали съ разныхъ сторонъ.

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Въ продолженіи сего времени шелъ сильный дождь и блистала молнія. Громовые удары, отражаясь въ горахъ, казались необыкновеннымъ образомъ сильнѣе. Въ началѣ 7^{го} часа дождь прекратился, а въ 7 часовъ и вѣтръ стихъ; небо очистилось отъ облаковъ, звѣзды и луна свѣтили по прежнему.

3

Рано утромъ посланъ Гардемаринъ Адамсъ на катерѣ, собрать анкерки выброшенные изъ барказа; нашли девять, нѣкоторые были разломаны и жители уже разбирали обручи; но по требованію безпрекословно возвратили.

Мы приподняли якоря, и подъ стакселями, при благополучномъ вѣтрѣ, перешли на прежнее мѣсто. Я поѣхалъ съ Г. Лазаревымъ во внутренность залива. Мы приставали въ разныхъ мѣстахъ, набрали много капустнаго листа, сельдереи и кресь-салату; прошли во внутренность залива на 13 миль, мѣстами находили оставленные временные шалаши. Вѣроятно, что когда случается жителямъ, поселившимся на Западномъ берегу противу Мотуара, ѣздить въ заливъ, они въ сихъ шалашахъ имѣютъ пристанища; селеній мы не видали, да оныхъ и быть не могло по неудобству мѣста для продовольствія, ибо главная пища Зеландцевъ состоитъ въ рыбѣ, которая всегда болѣе водится при устьяхъ въ неглубокихъ мѣстахъ, во внутренности же залива повсюду глубина 25 сажень. Чѣмъ далѣе въѣзжали мы въ заливъ, тѣмъ болѣе видѣли горъ, обнаженныхъ отъ зелени, имѣющихъ желтый цвѣтъ, лѣсъ же только на низкихъ мѣстахъ, ближе къ поверхности воды. На пути застрѣлили нѣсколько баклановъ, къ вечеру возвратились на шлюпъ. Ежелибъ насъ задержала погода, мы бы не скоро отъ голода пострадали; ибо Г. Лазаревъ не забылъ взять разной провизіи достаточно, при томъ всѣ имѣли съ собою ружья, порохъ и дробь, зелени же огородной, какъ выше упомянуто, вездѣ находили во множествѣ.

По возвращеніи на шлюпъ, мнѣ донесли, что жители пріѣзжали на оба шлюпа и производили торгъ по прежнему; привозили копья, разныя рѣзныя коробочки, рыболовные крючки, жезлы, знаки начальниковъ, изъ зеленого камня кистени, топоры и разные застежки и украшенія изъ зеленого базальта, которые они обыкновенно носятъ на шеѣ; привозили также ткани. Всѣ вещи, съ величайшимъ трудомъ изъ крѣпкаго камня и дерева ими сдѣланныя, старались промѣнивать на топоры, долота, буравье корольки, рубахи, зеркальны, огнивы и на бисерь.

4

Съ утра мы были въ совершенной готовности сняться съ якоря. Между тѣмъ Зеландцы не умѣдали посѣтить насъ (желая вымѣнивать бездѣлицы, которыя для нихъ драгоцѣнны). Я сдѣлалъ еще нѣсколько подарковъ начальнику, далъ знать ему, что отъ нихъ отправлюсь; онъ изъявилъ непритворное сожалѣніе, и всѣ просили чтобъ мы къ нимъ возвратились. Когда они замѣтили, что мы уже снимаемся съ якоря, начальникъ прощаясь обнималъ меня и печально повторялъ слова: э! э! э! Одинъ изъ молодыхъ

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

островитянь желалъ остаться съ нами, но всѣ прочіе его упрашивали и уговаривали, чтобы возвратился на берегъ. Я предоставилъ сіе на его волю.

Жители залива Королевы Шарлотты, роста средняго, сложеніемъ тѣла крѣпки и довольно стройны, только колѣна нѣсколько толстоваты; лицомъ и тѣломъ смугло-желтоваты, глаза черные, быстрые, волосы черные, у всѣхъ проколоты уши, а у большей части и средній носовой хрящъ. Лица изпестряютъ набивными, кривыми, но правильными линіями, и натираютъ черно-синею краскою, знатные люди болѣе нежели прочіе. У нѣкоторыхъ женщинъ только губы были изпестрены. Сіи обычаемъ жители Новой Зеландіи подобны жителямъ острововъ Маркизы Мендозы, а по нарѣчію принадлежать къ которой нибудь изъ группъ острововъ, Дружественныхъ, Общества или Маркизы Мендозы.

Отъ привычки съ юныхъ лѣтъ не обуздывать своего нрава и слѣдовать всѣмъ худымъ и добрымъ движеніямъ сердца, жители Новой Зеландіи хотя и горячи въ дружбѣ, но непостоянны, за малѣйшую причину доходятъ до ссоры, которая производитъ пагубныя послѣдствія.

Зеландцы въ движеніяхъ тѣла проворны и кажется всегда готовы сразиться, но при насъ ни какихъ сшибокъ не происходило. Когда старый начальникъ у меня обѣдалъ, я спросилъ его, ѣсть ли онъ человѣческое мясо и показавъ на руку? Онъ объяснилъ, что очень охотно ѣсть, и кажется въ томъ нѣтъ никакого сомнѣнія, ибо Капитанъ Кукъ былъ самъ очевидцемъ, какъ Зеландцы съ удовольствіемъ ѣли мясо своихъ непріятелей, убитыхъ въ сраженіи. Въ 1772 году несчастный Маріонъ и 17 человѣкъ, сопутствовавшихъ ему, въ заливѣ острововъ были жертвою сего омерзительнаго мщенія; посланные въ помощь на вооруженной шлюпкѣ извѣстили, что они видѣли остатки, изрубленные для ѣды, и уже изжаренные куски своихъ сослуживцовъ. 1773 года Англійскій морской Офицеръ Рове и 10 человѣкъ съ Англійскаго судна Адвентюра, по причинѣ излишней вспыльчивости противъ одного островитянина, укравшаго камзолъ у матроза, были также жертвою мщенія Зеландцевъ. Посланная шлюпка нашла на берегу платья и изрубленные части тѣла головы и желудки своихъ товарищей.

Жители залива Королевы Шарлотты покрываютъ тѣло, начиная изъ подъ груди до половины ляшекъ, кускомъ бѣлой ткани, которую перевязываютъ узкимъ поясомъ; чрезъ плеча набрасываютъ кусокъ бѣлой или красной ткани, весьма искусно сдѣланной съ темнымъ вокругъ узоромъ, и на грудяхъ зашлифовываютъ шпильками, длиною въ 4 или 5 дюймовъ, изъ зеленаго базальта и костей, вѣроятно человѣческихъ, или собачьихъ; ибо кромѣ собакъ, другихъ звѣрей никто изъ путешествовавшихъ здѣсь не встрѣчалъ. Сіи шпильки висяи на тонкихъ веревочкахъ, чтобы не потерялись. Когда прохладно, сверхъ всего надѣваютъ мохнатую бурку на подобіе Черкесской {Черкесскіе бурки, родъ войлока, которой наружная сторона мохната, по большей части цвѣта чернаго, надѣваютъ на плеча и затягиваютъ ремнемъ или серебрянными шнурками около шеи. Длина бурки простирается почти до колѣнъ; безъ рукавовъ, лучшія изъ шерсти Ангорскихъ козь.}.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствовала Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Такъ одѣвался старый начальникъ мой пріятель, прочіе по моложе имѣли на плечахъ только одинъ изъ вышеупомянутыхъ нарядовъ; молодые по большей части кромѣ бурокъ ничѣмъ не прикрывались, да и бурки были на распашку. Голову убираютъ, завязывая на темѣ волосы въ пучокъ, воткнувъ въ оныя нѣсколько бѣлыхъ перьевъ. Въ уши продѣваютъ кусокъ птичей шкуры съ бѣлымъ пухомъ. На груди носятъ безобразныя человѣческія изображенія, застежки, или родъ ножичка изъ зеленаго камня, а у другихъ просто косточки. Всѣ сіи вещи охотно промѣниваютъ, и потому не возможно полагать, что принадлежать къ ихъ кумирамъ. Они вооружаются тонкою, прямою, острою пикою изъ крѣпкаго темноватаго дерева, длиною до 30^{ти} футовъ, также короткими кистенями, которыя называютъ *Пету*, онѣ сдѣланы изъ костей морскихъ животныхъ или изъ зеленаго камня, съ рѣзбою, длиною отъ 15^{ти} до 18^{ти} дюймовъ, шириною въ 4, а толщиною въ 2 дюйма; къ концу сглажены со всѣхъ сторонъ, а къ рукояткѣ сведены тонко, чтобъ удобно можно было держать въ рукѣ; въ семь же мѣстѣ высверлена дыра. Кистень обыкновенно держится въ рукѣ на веревочкѣ, продѣтой сквозь дыру. У Зеландцевъ еще два рода оружія изъ упомянутаго крѣпкаго темнаго дерева. Одно величиною въ 8 футъ, къ низу нѣсколько шире, верхній конецъ подобенъ алебардѣ, съ рѣзнымъ изображеніемъ уродливаго лица, глаза въ оное вставлены изъ раковинъ, отражающаго зеленаго цвѣта. Другое оружіе на подобіе топора длиною въ половину перваго. Но видимоу сіи вещи принадлежать болѣе къ знакамъ отличія начальниковъ и служатъ имъ обороною.

Капитанъ Кукъ смѣрилъ большіе Зеландскіе военные лодки и нашель что онѣ длиною въ 68 футъ, но въ нашу бытность самая большая лодка была въ 47 футъ, шириною въ 41 фута. На сихъ лодкахъ, также какъ на вышеупомянутыхъ, рѣзное изображеніе лица человѣческаго, съ высунутымъ долгимъ языкомъ и глазами изъ ракушекъ, называемыхъ морскими ушами, отражающими зеленоватый цвѣтъ. Позади лица продолжается сквозная рѣзба въ видѣ нѣсколькихъ круговъ съ поперечниками, на подобіе такъ называемыхъ филаграмовъ. Корма сей лодки загибается гребнемъ въ верхъ на 5 футъ. Подводная часть выдолблена изъ одного дерева, а къ верьху наставлены еще по двѣ доски, каждая шириною въ 7 дюймовъ, одна съ другою и съ краями подводной части связаны веревками, а дабы не было течи, то въ самыхъ пазахъ положень камышь, который придерживается какъ съ внутренней, такъ и наружной стороны длинными пластинками, изъ древесной коры, шириною въ 2 ¹/₂ дюйма. Наставленная верхняя доска, изображеніе находящееся впереди, и гребень кормовой части, выкрашены темно-красною краскою. Лодки сіи хотя не съ такимъ искусствомъ сдѣланы, какъ описанныя въ первомъ путешествіи Капитана Кука, лодки въ Сѣверной части Новой Зеландіи, но досужство и терпѣніе, съ которыми сопряжена сія работа, при неимѣніи желѣза, приводитъ Европейца въ удивленіе.

Островитяне еще нынѣ считаютъ подаренный гвоздь за великое пріобрѣтеніе, и промѣниваютъ на оной воинское свое оружіе *Петту*, на которое употребляютъ много труда и времени; весла ихъ также украшены рѣзбою, и обыкновенно въ длину до 5 ¹/₂ футъ. Когда они кого преслѣдуютъ, тогда гребутъ стоя и лодки идутъ скорѣе.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствовала Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Капитанъ Кукъ въ первое свое пребываніе въ заливѣ Королевы Шарлотты, встрѣчалъ на берегахъ сего залива нѣсколько семей, въ которыхъ было до 400 человекъ. Въ продолженіи втораго путешествія, Капитанъ Кукъ заходилъ къ сему же мѣсту, и говорить слѣдующее: "Можетъ быть большая часть Зеландцевъ, жившихъ въ "окрестностяхъ" залива Королевы Шарлотты въ 1770 году изгнаны или добровольно перешли въ другое мѣсто. Я утвердительно могу сказать, что къ 1773^{му} году число жителей уменьшилось болѣе нежели на двѣ трети противу прежняго. По видимому ихъ поселеніе на оконечности Мотуара давно уже было оставлено, ибо мы находили множество пустыхъ шалашей."

Нынѣ же 1820^{го} года въ Іюнѣ мѣсяцѣ, число жителей не превышало 80^{ти} человекъ. Таковое уменьшеніе народа, живушаго малыми семействами, безпрестанно между собою воюющими, неудивительно. Въ первое свое пребываніе въ семь заливѣ, Капитанъ Кукъ вѣроятно увеличилъ число жителей, по невѣденію включилъ пріѣхавшихъ изъ сосѣднихъ селеній изъ любопытства видѣть въ первый разъ пришедшее большое судно, а сверхъ того островитяне даже могли надѣяться, безъ потери своихъ людей, похитить или убить кого изъ Европейцевъ, ибо имъ вѣроятно по преданіямъ было извѣстно, что приходили два большіе судна въ *заливѣ Убийцѣ*, и тогда удалось убить и съѣсть нѣсколько человекъ. Голландецъ Авель Тасманъ, вышедъ изъ Батавіи 1642 Декабря 13^{го}, имѣя подъ начальствомъ своимъ два судна Хемскеркъ (Hemskerck) и Зеганъ (Seehahn), завидѣлъ неизвѣстный берегъ и назвалъ оный Штатенъ-Ландъ; въ послѣдствіи времени обрѣтеніе сіе переименовали Новою Зеландією. 18^{го} числа Тасманъ остановился въ *заливѣ Убийцѣ* (Meerderresbai), гдѣ природныя жители умертвили трехъ человекъ изъ бывшихъ съ Голландскимъ мореплавателемъ (Uustraten von Simmermann 87. 726.). Капитанъ Кукъ полагаетъ, что заливъ, въ коемъ останавливался Тасманъ, самый тотъ пространный заливъ, который находится отъ мыса Фаревель на Востокъ въ 18^{ти} миляхъ, и закрытъ отъ моря низменнымъ мысомъ (Cook. II. Voy. I. 105.).

Губа, названная Капитаномъ Кукомъ въ первое путешествіе *Слѣпою* (Blind-Bay), находится на SO отъ Тасмановой *губы Убийцѣ*.

Зеландцы, по малому ихъ числу, кажется, имѣть не могутъ недостатка въ пищѣ. Коренья папоротника множество рыбы, которую ежедневно ловятъ, и ракушекъ достаточно для прокормленія. Мы ежедневно своими людьми ловили рыбы столько, что было довольно для обоихъ шлюповъ. Нынѣ къ прежде употребляемымъ съѣстнымъ припасамъ, Зеландцы прибавляютъ прекрасный картофель, неуступающій Англійскому, который они въ огородахъ своихъ разводятъ. Капитанъ Кукъ во время, втораго путешествія въ 1773^{му} году Маія 29^{го} дня, показалъ одному Зеландцу посаженный Штурманомъ судна Адвентюра Фанненомъ картофель, который тогда хорошо цвѣлъ (Cook. II. Voy. Vol. I. 125.); вѣроятно, жители залива Королевы Шарлотты, увидя что сіе будетъ имъ полезно, разводили и нынѣ разводятъ картофель: хотя послѣ 47^{ти} лѣтъ довольно онаго разрослось, но получать отъ Зеландцевъ еще не возможно, ибо сажаютъ только для собственной потребности. И такъ по справедливости имя Штурмана Фаннена останется навсегда въ повѣствованіяхъ о Новой Зеландіи и ея жителяхъ; въ то же время

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

посѣянная разная огородная овощь, повсюду при основаніи горъ на взморьѣ, сама собою растеть.

Въ бытность нашу въ заливѣ Королевы Шарлотты, я далъ своему пріятелю начальнику и провимъ старикамъ, сѣмянъ разныхъ растеній, которыя могутъ быть имъ полезны, какъ то: рѣпы, брюквы, моркови, тыквы, бобовъ крупныхъ и гороха; я показаль и сколько могъ разтолковаль, какъ сии сѣмяна сажать въ землю и къ чему плодъ ихъ служить. Островитяне хорошо меня поняли, были весьма довольны и обѣщали посадишь въ своихъ огородахъ.

Г. Пасторъ Марсденъ изъ Новаго Южнаго Валлиса имѣеть нынѣ пребываніе въ Сѣверной части Новой Зеландіи въ заливѣ острововъ; намѣреніе его просвѣтитишь жителей Новой Зеландіи Божественнымъ ученіемъ Евангелія; въ огражденіе безопасности проповѣдника нѣсколько Зеландцевъ оставлены въ Параматѣ. Не одни хорошо выдѣланныя военныя орудія, ткани и разные узорчатые ящики доказываютъ способности Зеландцевъ, они въ Параматѣ съ успѣхомъ употреблены для дѣланія суконъ.

Изъ четвероногихъ животныхъ, мы видѣли здѣсь только собакъ не большой породы. Капитанъ Лазаревъ купилъ двѣ Ново-Зеландскія собаки. Онѣ ростомъ не велики, хвостъ ихъ пушистый, уши стоячія, пасть широкая, ноги короткія.

Вѣроятно, что на прибрежныя каменя Новой Зеландіи иногда выходятъ отдыхать котики, ибо я вымѣняль у Зеландцевъ изъ шкуры сего звѣря сдѣланныя одежды на подобіе фуфаякъ.

При отбытіи шлюповъ 3^{го} Іюня, время соотвѣтствующее въ Сѣверномъ полушаріи 3^{му} Декабря, всѣ деревья сохраняли еще совершенно зеленѣющіеся листья. Мы не видѣли признака послѣдней осени. термометръ въ продолженіе нашего пребыванія показываль теплоты въ полдень отъ 16°, до 4°,5', а въ полночь всегда 7°. барометръ не возвышался болѣе 30,10 и не опускался ниже 29,51.

Мы опредѣлили якорнаго мѣста нашего долготу 174°, 25', 52", Восточную. Пребываніе Капитана Кука въ семь мѣстѣ было долговременно, онъ могъ опредѣлить положеніе онаго съ большею точностію. По его наблюденіямъ долгота 174°, 25', 15" Восточная.

Когда мы проходили между островами Мотуаромъ и Долгимъ, вѣтръ отъ Запада засвѣжелъ и принудилъ насъ, закрѣпить брамсели. Обойдя подводный камень, коего мы не видѣли, шли разными направленіями въ SO четверть, чтобъ выдши изъ пролива, уже были у Терра Витта и радовались успѣшному нашему плаванію, какъ вдругъ предъ вечеромъ вѣтръ перемѣнился, задуль противный отъ Юга съ пасмурною и дождливою погодою, потомъ скрѣпчаль до того что принудилъ насъ лавировать въ узкости подъ марсеями, закрѣпивъ всѣ рифы.

Къ полуночи вѣтръ еще болѣе скрѣпчалъ и дулъ сильными порывами съ дождемъ, снѣгомъ и градомъ; по временамъ молнія, сопровождаемая громомъ, освѣщая берегъ, показывала намъ близость онаго и опасность. Порывы вѣтра наносили ужасныя густыя облака, и кромѣ водяныхъ насосовъ, мы въ сію ночь испытали все, что производитъ атмосфера Южнаго полушарія.

Къ разсвѣту вѣтръ еще усилился и свирѣпствовалъ во весь день, нанося густѣйшія тучи, то съ дождемъ, то съ снѣгомъ или градомъ, такъ что мы среди дня около себя ничего не могли видѣть, хотя находились въ узкости, между берегами. Въ продолженіи дня изорвало форъ-стенгъ-стаксель, а форъ-марса-брасъ лопнулъ, что принудило закрѣпить и сіи паруса. Къ ночи вѣтръ превратился въ бурю; ревѣль жестокимъ образомъ, порывы сквозь узкость канала были такъ сильны, что шумомъ своимъ подобились иногда громовымъ ударамъ.

Ночью луна и звѣзды рѣдко показывались изъ быстро-несущихся облаковъ. Шлюпъ *Мирный* на сожженные наши фальшфейеры не отвѣтствовалъ. Я полагалъ что онъ ближе къ Сѣверному берегу Пролива.

6

Въ полдень мы находились по наблюденіямъ въ широтѣ 40°, 16', 16", Южной, долготѣ 40°, 5', 46", Восточной. Изъ сего видно, что штормомъ насъ отнесло назадъ внутрь пролива на 65 миль.

Съ полудня, вѣтръ въ силѣ уменьшился, но былъ еще противный. Мы поставили всѣ паруса; шлюпа *Мирнаго* не видали до слѣдующаго утра.

7

Въ полдень, вѣтръ задулъ тихій изъ SW четверти, для насъ благопріятный. Я опять направилъ путь къ выходу изъ пролива. Вѣтръ засвѣжелъ. Шлюпы шли по 8^{ми} и 9^{ти} миль въ часъ. Въ 10 часовъ вечера вѣтръ стихъ и въ продолженіи ночи былъ переменный.

8

Въ 4 часа утра, когда мы находились въ самомъ выходѣ изъ пролива, въ морѣ, опять задулъ Юго-Восточный крѣпкій противный вѣтръ съ снѣгомъ, градомъ и дождемъ. Мы опять боролись съ жестокостію вѣтра, недопускающаго насъ толь долгое время выдти изъ сего дикаго, опаснаго пролива, и простиратъ плаваніе въ благотворныя теплыя страны.

Крѣпкій вѣтръ съ открытаго Океана, отражаясь отъ береговъ въ устьѣ пролива, стремился съ жесточайшею силою; до 9^{ти} часовъ утра мы держались въ самой узкости, сдѣлали пять поворотовъ; волненіе развело чрезвычайное. Судя по силѣ свирѣпствующей бури, шлюпамъ надлежало бы остаться безъ парусовъ или съ оными потерять мачты. Я спустился во внутренность пролива, закрѣпивъ марсели, и за мысомъ Стефенсомъ подъ штормовыми стакселями привелъ въ бейдевиндъ. Г. Лазаревъ сему

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

послѣдоваль, но когда спускался, тогда шлюпъ его, имѣя великій ходъ, не слушался руля и шель прямо въ берегъ, доколѣ не закрѣпили крюсель и гротъ-марсель.

9

Около трехъ часовъ слѣдующаго утра, сдѣлался штиль; въ шесть часовъ, при легкомъ Западномъ вѣтрѣ мы опять направили курсъ къ выходу изъ пролива Королевы Шарлоты, увидѣли бурунь на подводныхъ камняхъ, они были отъ насъ на створѣ съ горою, которая отъ мыса Жаксона въ берегъ, первая на SW 24°

Въ 4 часа по полудни я принужденъ убавить парусовъ, чтобъ не уйти отъ шлюпа *Мирнаго*, который былъ далеко назади; я опасался чтобъ тихій и непостоянный вѣтръ не сдѣлался опять отъ SO. Въ сіе время на горизонтѣ скоплялось множество густыхъ черныхъ тучъ.

Самое узкое мѣсто въ каналѣ Кука, между мысами Терра Витта и мысомъ Камару шириною въ 15 миль. При выходѣ изъ канала за мысомъ Терра Виттъ большой заливъ. Намъ показалось, что внутри онаго островъ поросшій лѣсомъ, но за отдаленностію не возможно было хорошо разсмотрѣть; за среднимъ высокимъ мысомъ и Пализеромъ еще заливъ. Берега сей части кажутся удобны для воздѣлыванія пашень и заведенія Европейскихъ селеній. На среднемъ мысу горѣлъ большой огонь; жители вѣроятно желали чтобъ мы ихъ посѣтили.

10

Въ полночь мысъ Пализеръ былъ отъ насъ на NO 18° въ 11 ¹/₂ миляхъ. Вѣтръ дулъ тихій отъ Юга и къ утру заштилелъ. Въ продолженіе темноты я жегъ неоднократно фальшфейеры съ нока грота-рея, но шлюпъ *Мирный* не отвѣчалъ, ибо не видалъ нашихъ огней; не прежде 10^{ти} часовъ утра показался на горизонтѣ на SW.

Въ полдень широта мѣста шлюпа *Востока* была 41°, 50', 4", Южная, долгота 175°, 50', 28", Восточная. Мысъ Палмзеръ находился отъ насъ на NW 70°; изъ двухъ высочайшихъ снѣжныхъ горъ при устьѣ канала, первая на SW 70°, а вторая на SW 62°; дна моря на 255^{ти} саженьяхъ не достали; около шлюповъ летали бѣлые и дымчатые албатросы съ бѣлыми бровями, также большія бурныя птицы и пеструшки.

13

Съ полудня 10^{го} числа, при Западномъ и Юго-Западномъ вѣтрѣ и большой зыби, отъ Юга мы шли до полудня 13^{го} числа. На пути видѣли нѣсколько морской травы, вѣроятно оторванной отъ подводныхъ мѣлей Новой Зеландіи.

Мы находились въ широтѣ 40°, 9', 6", Южной, долготѣ 182°, 6', 26", Восточной. Склоненіе компаса было 10°, 21', 30", Восточное. Вѣтръ почти совсѣмъ заштилелъ. Г. Лазаревъ съ Офицерами посѣтилъ насъ. Въ дружественной бесѣдѣ мы не видали какъ прошло время до вечера и скучно было разстаться съ любезными товарищами.

14--15

Съ полудня до девяти часовъ вечера, вѣтры были разные, въ 9 часовъ насталь отъ NNO свѣжій; шлюпы шли лѣвымъ галсомъ въ бейдевиндъ до полудня 15^{го} числа. Иногда задѣвали насъ порывы вѣтра и наносили не большій дождь. Мы были въ широтѣ 40°, 38', 52", Южной, долготѣ 135°, 11', 21", Восточной; видѣли въ довольномъ количествѣ въ морѣ плавающей морской травы. Со всѣхъ трехъ салинговъ прилежно смотрѣли берега, на ни въ которой сторонѣ не видали.

Вѣтръ отошелъ въ NW четверть и дуль свѣжо; весьма часто набѣгали тучи съ дождемъ; отъ NW была большая зыбь и производила большую качку, мы направили курсъ въ NO четверть. При семь я наблюдаль, чтобъ не коснуться пути, которымъ шли извѣстные мореплаватели.

17

Въ полдень находились въ широтѣ 39°, 14', 16", Южной, долготѣ 189°, 14', Восточной, склоненіе компаса было 10°, Восточное. Въ 5 часовъ вѣтръ дуль тихій изъ NW и SW четвертей, я продолжалъ курсъ на NO 70°; около шлюповъ лѣтали пеструшки; 21^{го} и 22^{го} вѣтръ былъ крѣпкій съ дождемъ и порывами.

23

По измѣренію 75^{ти} разстояній луны отъ солнца, мы опредѣлили долготу въ полдень 23^{го}, 202°, 1', 18", Восточную, а по хронометру No508 было 202°, 14', 44", на 13', 26", Восточнѣе.

Сего дня видѣли пеструшекъ въ послѣдній разъ; оне уже больше не показывались.

На обоихъ шлюпахъ исправляли паруса, которые были въ употребленіи въ большихъ Южныхъ широтахъ, и какъ шлюпъ *Востокъ* отъ тягости огромнаго рангаута, терпѣль великую качку, то я паруса уменьшилъ; имѣя свободное время, и находясь въ хорошемъ климатѣ, мы могли заняться убавленіемъ парусовъ и толстоты всѣхъ реевъ. Грота-Рей убавили въ длину на 6 футъ, а прочіе по соразмѣрности.

Г. Корабельный мастеръ Стоке, который строилъ шлюпъ *Востокъ*, обнесъ всѣ люки на верхней палубѣ весьма низкими комельцами, отъ чего часто бывала мокрота на палубѣ. Таковыя и другія встрѣчающіяся ошибки въ построеніи происходятъ болѣе отъ того что Корабельные Мастера строятъ корабли, не бывъ никогда сами въ морѣ, и потому едва ли одно судно выйдетъ изъ ихъ рукъ въ совершенствѣ. Имѣя лѣсь, вырубленный въ Новой Зеландіи мы исправили сіи недостатки.

25

Въ 5 часовъ угара, вѣтръ отъ W кончился штилемъ, который стояль четыре часа, потомъ задуль свѣжій вѣтръ 1820 отъ SSO, мы продолжали плаваніе успѣшно.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Въ полдень находились въ широтѣ 31°, 49', 42", Южной, долготѣ 205°, 24', 42", Восточной. Въ вечеру и ночью видѣли къ Сѣверо-Западу играніе зарницы, почти во все время плаванія отъ Новой Зеландіи имѣли зыбь отъ Юга.

26--28

Съ полудня вѣтръ опять перешель къ Юго-Западу и дуль свѣжій, съ шквалами; зыбь была отъ Юга и производила боковую и килевую качку. Симъ вѣтромъ мы пользовались до 8^{ми} часовъ утра 28^{го}, потомъ продолжали курсъ при пасадномъ вѣтрѣ. Въ полдень находились въ широтѣ 28°, 4', 56", Южной, долготѣ 213°, 27', 32", Восточной. Склоненіе компаса было 7° Восточное. термометръ въ тѣни стоялъ на 13°, 8', а въ полночь на 12°, 5'; барометръ на 30, 13. Таковая увѣренная теплота въ воздухѣ, поддержала на обоихъ шлюпахъ совершенное здоровье служителей, которые занимались днемъ передѣлываніемъ такелажа. По вечерамъ я велѣлъ имъ быть на верху на чистомъ воздухѣ, они пѣли пѣсни, играли, забавлялись русскою, казацкою и цыганскою плясками; иные пускались въ Англійскіе конטרъ-дансы, которымъ выучились на шлюпѣ; перескакивали другъ чрезъ друга {При сей игрѣ отъ сотрясенія, производимаго бѣганіемъ, нерѣдко попреждается остріе шпильки, на которой утверждена картушка компаса. На таковыя случаи компасы Портсмутскаго компаснаго мастера Стевинга преимущественнѣе прочихъ по той причинѣ, что картушка съ мѣдною тонкою шпилькою, лежитъ на агатѣ совершенно заполированномъ въ полушаріе, слѣдовательно никакого поврежденія имѣть не можетъ отъ сотрясенія, случающагося на судахъ при бѣганіи, пальбѣ, игрѣ и проч.}. Всѣ сіи забавы служили къ поддержанію здоровья ибо отъ движенія тѣла, сопряженнаго съ внутреннимъ удовольствіемъ, питаются жизненныя силы, а потому я старался служашимъ подѣ начальствомъ моимъ доставлять и то и другое.

Съ полудня мы взяли курсъ ближе къ параллели и легли на NO 63°, 45', при вѣтрѣ STO съ порывами и дождемъ. Зыбь отъ Юга производила не большую качку.

29

Съ полуночи мы склонились еще къ параллели острова Опаро; ходу имѣли пять узловъ. Въ продолженіи ночи видно было по всему горизонту играніе зарницы; къ утру вѣтръ стихъ.

Въ 6 часовъ утра, только что разсвѣтало, увидѣли островъ Опаро на NO 88°, въ разстояніи 16^{ти} миль; показался намъ довольно высокимъ, имѣлъ четыре особенныя холма или возвышенія.

Вѣтръ заходилъ болѣе къ Востоку и не позволялъ намъ приблизиться къ острову. Я надѣялся достигнуть онаго лавируя, но жители предускорили насъ; въ началѣ перваго часа по полудни показались лодки, идущія къ намъ отъ берега. Я приказалъ положить гротъ-марсель на стеньгу. Мы не долго ждали, лодки скоро приблизились; на каждой было по 5^{ти}, 6^{ти} и 7^{ми} человекъ, съ начала останавливались не доѣзжая шлюпа и съ жаромъ громко обращали къ намъ рѣчь. Когда я имъ показалъ нѣкоторые вѣщи, маня

ихъ къ себѣ, они тотчасъ рѣшились взойти на шлюпъ. Я съ важнѣйшими здоровался прикосновеніемъ носа, и сдѣлалъ имъ разные подарки. Спустя нѣсколько времени пріѣхалъ на таковой же лодкѣ человекъ большаго роста, стройный и плотный; наружность его и уваженіе прочихъ островитянъ доказывали, что онъ начальникъ, за каковаго и самъ себя выдавалъ. Я его пригласилъ въ каюту, на что онъ сперва не соглашался, но послѣ съ робостію вошелъ и всему удивлялся. Я подарилъ ему топоръ, зеркало и нѣсколько аршинъ выбойки. Жители острова Опаро обнаруживали великую склонность къ воровству, и старались красть все, что только имъ попадалось въ руки. Часовые съ заряженными ружьями вездѣ присматривали за ними. Одинъ изъ островитянъ, бывшихъ въ каютѣ компаніи, успѣлъ украсть спинку отъ стула, и бросился съ оною прямо въ воду. Лишь только сіе увидѣли, прицѣлили на него ружье, онъ испугался и возвратилъ украденное. Дѣйствіе огнестрѣльнаго оружія имъ извѣстно и производитъ въ нихъ большій страхъ; когда на шлюпѣ *Мирномъ* выпалили изъ пушки, они всѣ бросились за бортъ. Островитяне ничего не привезли, кромѣ раковъ, мелкихъ кореньевъ таро и черстваго жесткаго тѣста, завернутаго въ листьяхъ, приготовленнаго въ прокъ. Мы вымѣняли нѣсколько весель и леекъ, коими они выливаютъ воду изъ лодокъ. Пробывъ нѣкоторое время на шлюпѣ, гости наши возвратились на берегъ. Они пріѣзжали на 15 лодкахъ.

Г. Лазаревъ находился далѣе назадъ, и потому островитяне у него не были.

Въ половинѣ втораго часа, когда они отъ насъ отправились, мы наполнили паруса. Къ ночи повертели къ Западу, дабы съ утра приблизиться къ острову.

30

Вѣтръ дулъ. весьма тихій отъ Юга, откуда шла небольшая зыбь, небо было усѣяно звѣздами. Мы и сего дня за тихостію вѣтра не могли подойти къ острову ближе 4 $\frac{1}{2}$ миль. Въ 8 часовъ утра, когда находились прямо противъ залива, жители опять пріѣхали на шлюпы. Хотя на канунѣ я просилъ ихъ привезти рыбы, свиней, куръ, показывая на сихъ животныхъ, у насъ бывшихъ, но островитяне не исполнили моего желанія и привезли только небольшое количество раковъ и таро.

Островитяне удивлялись величинѣ шлюпа, и всѣмъ предметамъ для нихъ новымъ. Одинъ мѣрилъ маховыми саженьями длину шлюпа по верхней палубѣ, ложась при каждомъ разѣ на палубу, дабы распространить руки; мѣрялъ ширину на шканцахъ. Гости наши не сходили по ступенямъ со шлюпа, а бросались прямо въ воду и потомъ уже влѣзали на свои лодки. Я ихъ всѣхъ дарилъ разными бездѣлицами: сережками, зеркальцами, огнивами, ножами и проч.

Лодокъ сего дня пріѣзжало на оба шлюпа до 20^{ти}; и какъ шлюпы были близко одинъ отъ другаго, то островитяне переѣзжали съ шлюпа на шлюпъ, ибо получивъ подарокъ отъ меня, спѣшили за тѣмъ же къ Г. Лазареву. Одаренные имъ возвращались ко мнѣ, протягивали руки и знаками объясняли, что еще ничего не получили. Пробывъ болѣе часа на шлюпѣ, вдругъ всѣ въ торопяхъ бросились одинъ за другимъ въ воду, кромѣ

одного, который просился остаться, на что я согласился. Онъ стоялъ у шкафута, смотрѣлъ на своихъ земляковъ, они убѣждали его возвратиться къ нимъ. Островитянинъ долго не соглашался, наконецъ началъ внимать ихъ увѣщаніямъ и просьбамъ, стоялъ какъ вкопанный, на лицѣ его видна была сильная борьба внутреннихъ чувствъ. Съ одной стороны, какъ думать должно, какое то ожесточеніе противъ земляковъ своихъ, а съ другой, врожденная каждому человѣку любовь къ своей родинѣ, производили въ немъ сильное противоборство. Но когда послѣднее дохвальное чувство не могло превозмочь недовольствіе на соотечественниковъ, тогда просилъ у меня позволенія возвратиться къ нимъ; я ни мало его не удерживалъ и не гналъ, а совершенно предоставилъ на его волю. Подождать не много, онъ простился со мною, бросился въ воду и соединился съ своими земляками.

Причину скорого и внезапнаго удаленія островитянъ съ шлюповъ объяснилъ мнѣ Г. Лазаревъ. Одинъ изъ островитянъ, бывшихъ на шлюпѣ *Мирномъ*, избравъ удобный случай, когда матрозы отвлечены были для убирания парусовъ, выдернулъ желѣзный секторъ съ фалрепомъ, бросился съ нимъ въ воду, и какъ видно, о намѣреніи своемъ за ранѣе даль знать всѣмъ товаришамъ находившимся на шлюпѣ, ибо всѣ они мгновенно одинъ за другимъ бросились въ воду съ разныхъ мѣстъ, кромѣ одного старика, которому преклонность лѣтъ препятствовала слѣдовать за ними; Г. Лазаревъ, приказавъ его задержать въ виду всѣхъ островитянъ. Ему показали лодку на которой былъ украденный секторъ, и объяснили, что ежели возвратятъ сію вещь, будетъ свободенъ. Островитяне изъявляли сему старику повиновеніе, по которому видно было, что онъ принадлежалъ къ числу начальниковъ. По его призыву показанная ему лодка, подошла ближе, и послѣ нѣсколькихъ переговоровъ, старикъ увѣрялъ, что на оной ничего нѣтъ украденнаго. Когда находяшіеся на лодкѣ видѣли, что намѣреніе Г. Лазарева было непремѣнно получить обратно секторъ, и безъ того не освободить старика, тогда одинъ изъ бывшихъ на лодкѣ, выдернулъ фалрепъ изъ сектора показывавъ оный, и какъ будто въ недоумѣніи спрашивалъ: не эту ли вещь отъ нихъ требуютъ? коль скоро онъ показавъ фалрепъ, тогда совершенно удостовѣрились, что и секторъ украденъ симъ же островитяниномъ, а потому настоятельно онаго требовали. Виновный въ похищеніи, рукою шарилъ внутри лодки и вытаскивалъ то изломанную корзинку, то куски камыша, и потомъ поднявъ отверстыя руки, объяснялъ что въ лодкѣ нѣтъ больше ничего. Наконецъ видя, что всѣ его обманы не дѣйствуютъ, вытащилъ секторъ, держа его въ рукъ бросился въ плавь и возвратилъ на шлюпъ. Тогда всѣ Островитяне громко закричали, всѣ казалось, его бранили, а особенно старикъ, который съ радостнымъ лицомъ бросился къ Г. Лазареву и нѣсколько разъ коснулся съ нимъ носъ къ носу; вся брань была притворная, вѣроятно старикъ самъ главный виновникъ похищенія, или по крайней мѣрѣ похищеніе слѣдано съ его согласія, и ежелибы не успѣли его задержать, онъ уже былъ готовъ броситься за бортъ и уплылъ бы на одну изъ лодокъ. Однакожъ Г. Лазаревъ не показывалъ никакого подозрѣнія на старика и подарилъ ему гвоздь, которымъ онъ былъ крайне доволенъ, бросился въ воду и уплылъ на своей лодкѣ вмѣстѣ съ прочими островитянами.

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Островъ Опаро обрѣтенъ Капитаномъ Ванкуверомъ въ 1791 году на пути изъ залива Дюски, (въ Южной части Новой-Зеландіи), къ островамъ общества, и наименованъ Опаро потому, что островитяне весьма часто выговариваютъ сіе слово. Капитанъ Ванкуверъ не нашель удобнаго якорнаго мѣста при островѣ Опаро. За противнымъ маловѣтріемъ мы не могли подойти ближе 4 ¹/₂ миль, но разсмотрѣли островъ, который представляется въ видѣ хрѣбтовъ, островершинныхъ, довольно высокихъ горъ, имѣющихъ направленіе на Востокъ и Западъ. Низменности и покатоги горъ обросли лѣсомъ; мѣста, гдѣ нѣтъ лѣсу, имѣютъ видъ желто-красный; на Сѣверной сторонѣ были не большія взрытыя площадки совершенно краснаго цвѣта, вѣроятно отъ красной вохры. На Сѣверо-Восточной сторонѣ водопадъ, стремящійся въ морѣ по скаламъ. На Сѣверо-Западной сторонѣ по видимому находится изрядный заливъ.

Островъ въ длину по параллели 6, въ ширину 3 ¹/₂ мили; въ окружности около 15^{ти} миль. На нѣкоторыхъ изъ вершинъ горъ, видны нѣкакія устроенія, какъ будто бы укрѣпленія, куда токмо по тропинкамъ входишь можно. Положеніе острова опредѣлено посредствомъ наблюденій, а именно:

На шлюпѣ *Востокъ*:

широта -- 27°, 37', 45", Южная.

долгота -- 215°, 45', 5" Восточная.

Склоненіе компаса -- 5°, 21', " Восточное.

На шлюпѣ *Мирномъ*:

широта -- 27°, 36', 40", Южная.

долгота -- 215°, 34', 45", Восточная.

Склоненіе компаса -- 6°, 24', " Восточное.

Г. Ванкуверъ въ 1791 году Декабря 22-го опредѣлили:

широту -- 27°, 36', " Южную.

долготу -- 215°, 58', 28", Восточную.

Склоненіе компаса -- 5°, 40', " Восточное.

Островитяне пріѣзжавшіе на шлюпы были вообще средняго роста, а нѣкоторые довольно высокаго роста, по большей части всѣ стройны, крѣпкаго сложенія, много дородныхъ; въ тѣлодвиженіяхъ ловки и проворны, волосы имѣютъ кудрявые, особенно быстросвѣркающіеся черные глаза, бородъ не брѣютъ, цвѣтъ лица и тѣла темнокрасный, черты лица пріятныя и не обезображены испестрѣніемъ, какъ то водится у многихъ жителей острововъ сего Великаго Океана. Одинъ только изъ Опарцевъ, 17^{ти} или 18^{ти} лѣтъ отъ рода, весьма стройный тѣломъ, имѣлъ самыя свѣтлорусые волосы, голубые глаза, нѣсколько горбоватый носъ, цвѣтъ лица и тѣла

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

подобный жителямъ Сѣверной части Европы. Въ его произхожденіи можно легко усомниться, не родился ли онъ отъ Опарки и путешествующаго Европейца; Г. Михайловъ нарисоваль весьма похожій портретъ сего островитянина и нѣкоторыхъ другихъ.

Желая что нибудь получить, Островитяне разнообразно кривляли лица и протягивали руки, симъ смѣшили матрозовъ и пріобрѣтали отъ нихъ Европейскія бездѣлицы. Неотступно приглашали насъ къ себѣ на островъ, но опасно было отважиться на такомъ разстояніи ѣхать на берегъ, ибо тихій противный вѣтръ препятствоваль шлюпамъ подойти ближе.

Какъ по близости сего острова нѣтъ другихъ острововъ, то, кажется что островитяне находясь въ хорошемъ климатѣ и не нуждаясь въ жизненныхъ потребностяхъ, могли бы наслаждаться вѣчнымъ миромъ, а выстроенныя на вершинахъ горъ укрѣпленія, въ коихъ были домики, подають поводъ къ заключенію, что островитяне раздѣлены на разныя общества, имѣють также свои причины къ прерванію взаимныхъ дружественныхъ сношеній, и въ такомъ случаѣ укрѣпленія служатъ имъ убѣжищемъ и защитою.

Изъ произведеній рукодѣлія и искусствъ, кромѣ лодокъ, на которыхъ островитяне пріѣзжали, намъ ничего не удалось видѣть; лодки, вѣроятно по неимѣнію на островѣ достаточной толщины деревъ, составлены изъ нѣсколькихъ досокъ вмѣстѣ скрѣпленныхъ веревочками, свитыми изъ волоконъ древесной коры. Нѣкоторыя длиною до 25^{ти} футовъ, но не шире 1^{го} фута 2^{хб} дюймовъ; съ одной стороны вдоль лодки на отводахъ былъ брусъ въ 3 ¹/₂ дюйма, толщиною, заострѣнный съ обѣихъ сторонъ на подобіе лодки, которой служить для равновѣсія. По узкости лодокъ, дородные островитяне не усаживаются въ оныя, а мѣстами прикрѣплены дощечки, на которыхъ они покойнѣе сидѣть могутъ. Г. Лазаревъ доставиль, модель таковой лодки въ Музеумъ Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента. Весла и лейки для выливанія воды похожи на Ново-Зеландскія, но съ рукоятками, безъ всякой рѣзбы; лейки удобнѣе употребляемыхъ Европейцами для выливанія воды изъ гребныхъ судовъ.

Мы видѣли нѣсколько бѣлыхъ небольшихъ птицъ съ раздвоенными хвостами. Не имѣя надобности переждать вѣтра, чтобъ зайти за небольшой островокъ, по Сѣверную сторону острова Опаро или въ заливъ при Сѣверо-Западной сторонѣ, (гдѣ по видимому удобнѣе стать на якорь), по отбытіи островитянь и продолжалъ курсъ еще къ Востоку до самыхъ сумерекъ и достигъ широты 27°, 36', 30", Южной, долготы 216°, 17', Восточной. Въ продолженіи всего дня погода была прекраснѣйшая, небо безъоблачно, горизонтъ чистъ, ежели бы къ Востоку или въ другія стороны были острова равной высоты съ островомъ Опаро, мы могли бы оныя увидѣть на разстояніи 40^{ка} миль,; но сколько ни смотрѣли съ бомъ-салинга, ничего не видали. Въ сей кругъ зрѣнія входили по Аросмитовой картѣ, предполагаемые Бассомъ острова четырехъ коронъ Lasquatras согонadas, усмотрѣнные Квиросомъ. По сему названію можно бы заключишь, что Испанскій мореплаватель видѣль островъ Опаро; когда приходишь къ сему острову съ Западной стороны, онъ открывается четырьмя возвышенностями, или вершинами; но сіе заключеніе было бы не сообразно слѣдующимъ словамъ въ путешествіи Квироса:

"1606^{го} года Февраля 5^{го}, пройдя 25 миль отъ усмотрѣннаго нами берега, въ вечеру увидѣли 4 острова, расположенные треугольникомъ, въ 5 или 6 миль каждый (въ діаметрѣ ли или въ окружности, не означено), которые бесплодны, не обитаемы и вообще походятъ на острова, предъ симъ нами обрѣтенныя." Г. Торресъ называетъ сіи острова las Virgenes, а Квирось las Quatras Coronados. Прежде обрѣтенныя ими острова были всѣ почти равны съ поверхностію моря, а по сему и островъ Опаро не принадлежитъ къ онимъ, при томъ весьма легко можно доказать, что когда Бассъ полагаетъ острова Четырехъ коронъ въ широтѣ 27°, 45', Южной, то и прочія обрѣтенія Квироса, до сихъ острововъ, на семь же пути, должны находиться Южнѣе, какъ и островъ La Encarnation, Южнѣйшій изъ всѣхъ, долженъ быть въ широтѣ Южной 32°, 12", и до сего времени еще ни кто въ таковой большой широтѣ не находилъ коральныхъ острововъ съ лагунами; они не простираются въ Южномъ полушаріи далѣе Южнаго тропика или широты 23°, и то только по близости Новой Голландіи. Изъ сего видно, что Квирось шель Сѣвернѣе, нежели предполагалъ Бассъ, слѣдовательно сіи острова должно исключить изъ широтъ, въ коихъ они назначены на картахъ Аросмита и прочихъ Гидрографовъ.

Не видя ничего съ салинга, я на ночь направилъ путь къ Югу, склоняясь нѣсколько къ Востоку. Время становилось прекрасное, всѣ наслаждались пріятными тропическими вечерами; ночи были ясныя, по временамъ метеоры перелетали съ мѣста, на мѣсто, оставляя по себѣ слабый свѣтъ; барометръ поднялся до 30, 37. Слѣдующаго дня мимо насъ проплыло нѣсколько кустовъ морской травы, подобной травѣ, о которой предполагаютъ, будто она выносятся изъ Мексиканскаго залива и плыветъ въ множествѣ около Азорскихъ острововъ. Съ полудни вѣтръ сдѣлался онъ OSO; мы увидѣли первую тропическую птицу, Phaeton aethereus.

2

Вѣтръ перешелъ и дулъ свѣжій OSO съ небольшими порывами. Въ полдень мы находились въ широтѣ 24°, 10', 15", Южной, долготѣ 217°, 28', 41", Восточной. Въ сіе время видѣли двухъ фаэтоновъ, а въ 7 часовъ пересѣкли вторично тропикъ Козерога. Къ ночи убавили парусовъ, чтобъ имѣть менѣе хода.

3

Съ утра прибавили парусовъ; въ полдень вѣтръ дулъ О, свѣжій; теплота въ тѣни доходила до 28°, 18, а въ полночь было 10°, всѣ чувствовали быструю перемену изъ прохлады въ жаръ.

4

Къ ночи убавили парусовъ; съ 8^{ми} часовъ утра видѣли двухъ фаэтоновъ и одного фрегата (Pelicanus aguilas). Съ вступленія въ теплыя страны, сего дня показалась первая летучая рыба. Въ полдень находились въ широтѣ 20°, 25', 50", Южной, долготѣ 218°, 23', 55", Восточной. Склоненіе компаса было 5°, 31', Восточное; всѣ сіи дни шли на NO 16°, 35', при захожденіи солнца были близъ широты острововъ Принцовъ Гейнриха,

Кумберланда и Глочестера, и потому на ночь привели къ вѣтру и держались на томъ же мѣстѣ, дѣлая короткія галсы.

5

Въ 6 часовъ утра съ разсвѣтомъ опять пошли на NO 16°, 35'; спустя съ часъ времени съ салинга увидѣли къ NO берегъ, и я легъ прямо къ оному на NO 50°, прибавя парусовъ. Въ 9 часовъ утра находясь въ разстояніи 1 ²/₃ мили отъ низменнаго небольшого острова, у котораго въ срединѣ былъ лагунъ, а на SO сторонѣ малое отверстіе, и пошелъ на N въ параллель коральнаго берега, шириною въ 300 сажень, а мѣстами многимъ уже; въ 10 часовъ приближась къ Сѣверной оконечности, послалъ Лейтенанта Торсона на яликѣ осмотрѣть берегъ, который также мѣстами поросъ кустарникомъ. Г^А. Симановъ. Бергъ, Демидовъ, поѣхали съ Г^М. Форсономъ; Г. Лазаревъ послалъ яликъ съ штурманомъ.

День былъ прекрасный, по наблюденію опредѣлена широта мѣста нашего 19°, 11', 54", Южная долгота 218°, 42', 4", Восточная; середина острова оставалась отъ насъ на SO 26°, а посему широта онаго выходитъ 19°, 12', 21", Южная, долгота 218°, 44', Восточная.

Г. Симановъ, производя наблюденія на берегу Сѣверной оконечности, опредѣлили широту оной 19°, 11', 10", Южную; ежели къ сему прибавить половину длины острова, (которая не болѣе 3 ¹/₂ миль) широта середины будетъ 19°, 12', 53"; ширина острова 1 ³/₄ мили, окружность 8 миль.

Хотя сей островъ по наружности подобенъ острову Принца Геинриха или Кумберланда, который обрѣтенъ Капитаномъ Валлисомъ Іюня 13^{го} 1766 года, но въ широтѣ острова Принца Геинриха разности 11 ¹/₂ минутъ, въ долготѣ 13 ¹/₂ минутъ къ Западу, а островъ Кумберландъ Южнѣе 5^ю минутами, въ долготѣ 19 ¹/₂ минутъ Восточнѣе. При семъ сравненіи я положилъ острова обрѣтенные Валлисомъ 24^ю минутами Западнѣе, по той причинѣ, что онъ опредѣлил Матавайскую рейду на островѣ Отайти 24, Западнѣе истинной долготы, опредѣленной въ первое путешествіе Капитана Кука. По симъ несходствамъ въ опредѣленіи положенія упомянутыхъ островами, я полагаю, что Г. Валлисъ прошелъ въ дурную погоду, и отъ того сдѣлалъ погрѣшность при выводѣ широты острова, однакожь принялъ оный за островъ Принца Геинриха.

Опредѣливъ Географическое положеніе сего острова, выстрѣломъ изъ пушки я даль знать гребнымъ судамъ, чтобы возвратились съ берега, и въ половинѣ перваго часа они къ намъ прибыли. Г^А. Торсонъ, Симановъ, Бергъ и Демидовъ объявили, что сей узкій берегъ состоитъ изъ коралловъ разныхъ цвѣтующъ; лѣсъ же растеть не высокій, кривый. Они настрѣляли морскихъ птицъ; съ собою привезли довольно крупныхъ морскихъ ежей (echinus) коихъ иглы или колюшки въ 6 дюймовъ длины, лиловаго цвѣта, подобны грифелямъ. Изъ многочисленнаго рода морскихъ ежей, намъ только случилось видѣть сей родъ на Коралльныхъ островахъ. Г. Михайловъ привезъ съ берега плодъ дерева, называемаго натуралистами Pandangus.

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Поднявъ гребное судно, я продолжалъ путь на N, склоняясь нѣсколько къ O.

По 25^{ти} луннымъ разстояніямъ мною измѣреннымъ, опредѣлили долготу въ полдень 218°, 37', 5"; изъ такового же числа разстояній, измѣренныхъ штурманомъ Парядинымъ 218°, 40', 54".

Когда мы находились около острова, фрегаты и бакланы подлетали къ намъ близко; лучший нашъ стрѣлокъ матрозъ Гайдуковъ, подстрѣлил ихъ нѣсколько. Они были только ранены, и послѣ того еще жили, но ихъ окормили ядомъ, дабы набить въ чучелы. Сихъ баклановъ нѣкоторые натуралисты называютъ кусающими, потому, что они кусали проходящихъ, и тѣхъ кто ихъ дразнилъ. Но мнѣ извѣстно, что всѣ морскія птицы кусаютъ, и прибавленіе къ названію сдѣланное, чтобъ отличить породу, кажется неосновательно.

Птицы фрегаты бросались съ высоты перпендикулярно въ воду, и хватали въ струѣ за кормой шлюпа, что выброшено было изъ кухни. При разсмотрѣніи ихъ внутренности увидѣли, что грудная кость и вилка составляютъ одну кость, отъ чего и могутъ такъ смѣло бросаться грудью въ воду.

Въ 5 часовъ по полудни, когда отошли на 10 миль отъ острова, онъ скрылся. Въ 9 часовъ вечера на ночь привели въ бейдевиндъ на правый галсъ. Г. Лазаревъ, исполняя сдѣланный ему ночной сигналъ, послѣдовалъ шлюпу *Востокъ*.

б

Вѣтръ дулъ тихій; разсѣянныя изрѣдка облака, не препятствовали звѣздамъ блистать во всю ночь. Въ 5 ¹/₂ часовъ съ разсвѣтомъ открылись небольшими группами кокосовыя деревья, и мы легли прямо къ Восточнѣйшимъ изъ оныхъ. Въ 4 часовъ утра находились близъ Южной оконечности острова, въ одной мили отъ кокосовой роши, и простыми глазами видѣли нѣсколько человѣкъ, вооруженныхъ пиками. Всѣ красно мѣднаго цвѣта, совершенно нагіе; знаками приглашали насъ на берегъ. Я пошелъ вдоль онаго, и два островитянина бѣжали по берегу наравнѣ съ шлюпами; наконецъ устали, остановились, поглядѣли въ слѣдъ за нами и возвратились къ своимъ товарищамъ. Подлѣ кокосовой роши вытащена была лодка, а вдали въ лагунѣ были видны двѣ лодки, которыя спѣшили на греблѣ къ сему же мѣсту. Большой бурунь, разбивающійся съ великимъ шумомъ о коральный берегъ, препятствовалъ намъ послать гребное судно. Оставшійся у насъ въ правой рукѣ, въ разстояніи около 1 ¹/₂ миль, противулежащій берегъ, мы также имѣли въ виду на ближней къ шлюпу части были песочныя небольшія насыпи; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ по выше, мелкій лѣсъ и кустарники; низменности ближе къ водѣ состояли изъ корального оплота, а гдѣ чрезъ рифы море съ лагунами сообщается, кокосовыя пальмы, отличаясь высотой своею отъ прочихъ деревъ, составляли весьма красивый видъ. Восточная и Сѣверная стороны острова болѣе обросли лѣсомъ; но мѣстами лѣсу нѣтъ. У Сѣверо Западной оконечности мы видѣли нѣсколько островитянъ, и разведенные огни доказывали, что островъ довольно населенъ.

Въ полдень по наблюденію находились въ широтѣ 18°, 6', 41", Южной долготѣ 218°, 56', 16" Восточной. Западный мысъ острова былъ отъ насъ на NOTN на 1 ¹/₄ мили. Лишь только мы успѣли взять полуденную высоту, съ переменною вѣтра отъ STW, пасмурностію задернуло солнце и пошелъ небольшой дождь, который былъ не продолжителенъ. Мы опредѣлили широту Сѣверной оконечности острова 18°, 1', 50" Южную, долготу 219°, 1', 56" Восточную. Самая Южная оконечность въ широтѣ 18°, 22', 50" Южной, долготѣ 219°, 14', 36" Восточной. Средина въ широтѣ 18°, 12', 10" Южной, долготѣ 219°, 7', 28" Восточной. Положеніе острова простирается на NW 40°, на 25 миль. Самая большая ширина 7 миль, окружность 59 миль. Въ лагунѣ показываются также кораллы, нѣкоторые уже вышли сверхъ воды и имѣютъ одинаковое направленіе въ длину острова, а мѣстами видѣнь молочной цвѣтъ воды, что означало небольшую глубину до коралловъ. Островъ сей тотъ же самый, который обрѣтенъ К. Кукомъ и названъ островомъ Лука (Bow).

Послѣ полудни пройдя еще съ милею на NNO, легли къ N, склоняясь нѣсколько къ O, въ намѣреніи пройти симъ курсомъ до широты 16°, а потомъ уже по сей параллели идти къ Западу, дабы обозрѣть пространство между *Сердитымъ моремъ* {Шушень и Лемеръ, первые прошедъ по параллели около 15° широты, назвали море сіе *Сердитымъ*, по причинѣ дурныхъ погодъ, сильныхъ вѣтровъ и найденныхъ на пути коралловыхъ острововъ.} и *Опаснымъ Архипелагомъ* {Г. Бугенвиль, простирая плаваніе по параллели между 18° и 19°, нашель низменные коралловые острова, и по причинѣ опаснаго плаванія между оными, назвалъ часть сію, *Опаснымъ Архипелагомъ*.} хотя къ острову Отаити и другимъ островамъ сего Великаго Океана, приходило много судовъ, но пространство по сей параллели въ близости Отаити не осмотрѣно, кажется единственно по причинѣ устрашающихъ названій, данныхъ Голландскимъ мореплавателемъ Шутеномъ и Французскимъ Командоромъ Бугенвилемъ. Въ половинѣ третьяго часа по полудни, съ салинга увидѣли берегъ, простирающійся отъ NO до OTS, по сей причинѣ я придержался въ бейдевиндъ на NO 55° на Юго-Восточную оконечность берега, сколько тихій вѣтръ отъ SO позволялъ. Въ половинѣ 4^{го} часа, вѣтръ сдѣлался отъ O, и воспрепятствовалъ намъ приблизиться къ берегу, и доколѣ стемнѣло, мы шли вдоль западнаго части онаго, въ разстояніи 3^{хб} миль, однако же могли хорошо разсмотрѣть, что берегъ, подобно острову Лука, состоитъ изъ узкихъ низменныхъ коралловъ; въ срединѣ лагунъ. Та часть, которая къ намъ была ближе, покрыта лѣсомъ и кустарникомъ; мѣстами видны кокосовыя роши, надъ другимъ лѣсомъ возвышающіяся, мы примѣтили два малыхъ отверстія или входа въ лагунъ, чрезъ одинъ изъ оныхъ нѣсколько островитянъ перебирались въ бродъ. Западная сторона, о которую разбивался бурунь, ниже, состояла изъ коралвнаго надводнаго рифа, на коемъ видѣнь былъ растущій лѣсъ.

Въ 6 часовъ вечера за пасмурною погодою ничего не видали, кромѣ зажженныхъ въ двухъ мѣстахъ огней на среднемъ мысу, гдѣ находится самая большая кокосовая роша, близъ которой конечно островитяне живутъ въ большемъ числѣ.

Ночью мы держались на одномъ мѣстѣ, подъ малыми парусами, но по утру, когда разсвѣло, увидѣли, что теченіе насъ увлекло отъ берега, а какъ я имѣлъ намѣреніе быть ближе къ берегу, дабы увидѣть жителей, то и лавировалъ къ острову, но непрерывный перемѣнный и тихій вѣтръ, воспрепятствовалъ намъ достигнуть Сѣверной оконечности острова прежде 2^х часовъ по полудни 8^{го} числа. Восточный берегъ отъ средняго мыса до сей оконечности, также покрытъ лѣсомъ, имѣеть нѣсколько кокосовыхъ деревьевъ, но менѣе нежели отъ средней части къ Югу, по Западному же берегу.

Лагунъ у Сѣверной оконечности съ Западной стороны острова, также сообщается съ моремъ посредствомъ малаго прохода. Восточная сторона, противолежащая пасадному вѣтру, всегда омываема большимъ буруномъ и состоитъ большею частью изъ коральной гряды.

Подошедъ къ Сѣверной оконечности острова, я поѣхалъ на яликѣ на берегъ, взявъ съ собою Г. г. Михайлова и Демидова; Г. Лазаревъ отправился на катерѣ, съ нимъ были Г. г. Галкинъ, Анненковъ и Новосильскій. Всѣ Офицеры и гребцы вооружены на случай непріязненныхъ поступковъ островитянь. Когда мы подошли къ коральному берегу, о которой разбивался большій бурунь, и безъ опасенія повредить гребное судно на подводный коралль, пристать было трудно, на берегу къ сему же мѣсту сбѣжалось до 60 человекъ мушинъ, число коихъ непрерывно умножалось. Нѣкоторые были съ бородами, волосы на головѣ у всѣхъ не длинные, а курчавые, черные; островитяне средняго роста тѣло и лице загорѣвшія отъ знойныхъ солнечныхъ лучей, бронзоваго цвѣта, подобно какъ у всѣхъ островитянь сего великаго Океана; дѣтородныя части закрыты узкою повязкою. Всѣ были вооружены длинными пиками, а нѣкоторые въ другой рукѣ держали деревянную лопатку, коею, какъ и въ Новой Зеландіи, непріятелей бьютъ по головамъ. Женщины стояли поодаль у лѣса саженьяхъ въ 20^{ти}, также вооружены пиками и дубинами; съ пупка до колѣнъ тѣло ихъ обвернуто тонкою рогожею. Лишь только мы приблизились, чтобъ пристать къ берегу, островитяне всѣ съ ужаснымъ крикомъ и угрозами замахали пиками, препятствуя намъ приставать. Мы старались, ласками, бросая къ нимъ на берегъ подарки, привлечь и склонить ихъ къ миру; но въ томъ не успѣли. Брошенные вещи охотно брали, а допустить насъ къ берегу не соглашались. Мы выпалили изъ ружья дробью по верхъ головъ ихъ, они всѣ испугались, женщины и нѣкоторые изъ молодыхъ людей отступили подалѣе въ лѣсъ, а прочіе всѣ присѣли. Видя, что симъ никакого вреда имъ не дѣлаемъ, они ободрились, но послѣ при всякомъ выстрѣлѣ присѣдали къ водѣ и плескали на себя воду, потому дразнили насъ и смѣялись надъ нами что имъ никакого вреда сдѣлать не можемъ. Сіе явно доказываетъ, что смертоносное дѣйствіе огнестрѣльнаго оружія имъ неизвѣстно. Видя исходящій огонь изъ ружья, вѣроятно заключали что мы ихъ хотимъ обжечь, для того мочили тѣло водою, которую черпали руками изъ моря. Когда шлюпъ *Мирный* подошелъ и по сигналу пушено было съ онаго ядро изъ пушки въ лѣсъ выше островитянь, всѣ испугались, присѣли и мочили тѣло водою; женщины и нѣкоторые молодые мушины бѣжали и зажигали лѣсъ на взморье, производя длинную непрерываемую линію ужаснаго огня съ трескомъ, и симъ прикрывали свое отступленіе на великое пространство. Изъ подарковъ они больше всего обрадовались

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствовала Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

колокольчику, которымъ мы звонили. Я бросилъ имъ нѣсколько колокольчиковъ, предполагая, что пріятный ихъ звонъ установитъ между нами согласіе, но лишь только приближались гребныя суда къ берегу, островитяне съ ужаснымъ крикомъ отъ большой радости, приходили въ великій гнѣвъ.

Такое упорство принудило насъ возвратиться. Упорство сіе конечно происходитъ отъ совершеннаго невѣденія о дѣйствиі нашего огнестрѣльнаго оружія и превосходства нашей силы. Ежелибы мы рѣшились положить на мѣстѣ нѣсколько островитянъ, тогда конечно всѣ прочіе пустились бы въ бѣгство, и мы бы имѣли возможность безъ всякаго препятствія выдти на берегъ. Но удовлетворивъ свое любопытство въ довольно близкомъ разстояніи, я не имѣлъ особеннаго желанія быть на семь островѣ, тѣмъ паче, что хотя и представилось бы небольшое поле къ изысканіямъ по натуральной Исторіи, особенно по части коралловъ, ракушекъ и нѣсколько по части растений; но какъ я натуральною Исторіею мало занимался, а Натуралиста у насъ не было, то пребываніе на берегу мало бы принесло пользы. Не желая употребить дѣйствія пороха на вредъ островитянъ, я предоставилъ времени познакомить ихъ съ Европейцами. Когда мы отъ острова уже довольно удалились, тогда изъ лѣсу на взморье выбѣжали женщины и приподнявъ одежду, показывали намъ заднія части тѣла своего, хлопая по онимъ руками. другія плясали, чѣмъ вѣроятно хотѣли намъ дать почувствовать слабость силъ нашихъ. Нѣкоторые изъ служителей просили позволенія, чтобъ островитянъ наказать за дерзость, выстрѣлить въ нихъ дробью, но я на сіе не согласился.

По наблюденіямъ широта острова оказалась 17°, 49', 40" Южная, долгота 219°, 20' Восточная. Самое большое направленіе на NO 16 миль, широта 7 миль. Островъ сей я назвалъ островъ Моллера, въ честь Контръ-Адмирала Моллера 2^{го}, который имѣлъ флагъ свой на состоявшемъ подъ моимъ начальствомъ 44^{хб} пушечномъ фрегатѣ Тихвинской Богородицѣ. Отъ острова Моллера дабы придти въ широту 16°, я шель на N, склоняясь нѣсколько къ O.

9

Ночь была лунная; вѣтръ тихій отъ Востока и по мѣрѣ уменьшенія широты мѣста нашего, переходилъ въ Сѣверо-Восточную четверть.

10

Въ полдень мы были въ широтѣ 16°, 46', 21" Южной, долготѣ 218°, 58', 6" Восточной; имѣли склоненіе компаса 6° Восточное. теплота по термометру въ тѣни доходила до 20°, 2; въ полночь до 19°. Я не замѣтилъ, чтобы кто изъ служащихъ со мною, жаловался на непрерывный несносный жаръ, во время плаванія между тропиковъ. Отъ ю полудни до шести часовъ утра слѣдующаго дня вѣтръ непрестанно колебался, заходя и отходя на два и на три румба; изъ сего заключилъ, что мы простирали плаваніе подъ вѣтромъ у неизвѣстныхъ острововъ. Видѣли одного большаго кита; уже давно не встрѣчали китовъ.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

При разсвѣтѣ, съ марса насъ обрадовали извѣщеніемъ, что на вѣтрѣ открылся берегъ, и въ самомъ дѣлѣ увидѣли оный на ОНО; по разсвѣтѣ начали лавировать, дабы подойти ближе. Г^ну Лазареву, по просьбѣ его чрезъ телеграфъ, я позволилъ привести берегъ въ полдень на О, для точнаго опредѣленія широты мѣста.

Предъ полуднемъ, когда шлюпы находились отъ острова въ разстояніи 12^{ти} миль, островитяне удивили насъ своею отважностію. Съ салинга усмотрѣли лодку, потомъ показалась другая, третья, и наконецъ всѣхъ до 6^{ти}, идушихъ къ намъ. приближась на небольшое разстояніе отъ шлюповъ, остановились и держались противъ борта; часто принимались кричать, но пристать къ шлюпамъ никакъ не рѣшились. Наконецъ одна 1820 лодка приблизилась къ кормѣ шлюпа *Мирнаго*, потомъ подошла къ шлюпу *Востоку* и островитяне держались за веревку, опущенную съ кормы.

Всѣ были средняго роста, болѣе худощавы, нежели дородны. Тѣломъ и лицомъ смуглы и симъ послѣднимъ нѣсколько отличаются отъ Европейцевъ; волосы связаны въ пучокъ на самомъ темѣ, бороды небольшія, животъ почти у всѣхъ подтянутъ веревкой, свитой изъ травы, дѣтородная часть закрыта поясомъ, который составляетъ всю одежду для прикрытія ихъ наготы.

Я желалъ получить хотя одинъ упоминаемый поясъ, но островитяне никакъ не хотѣли ихъ промѣнивать. Сіе служитъ доказательствомъ, что обнаженіе части тѣла, прикрываемую поясомъ, почитаютъ неблагопристойностію.

Лодки, на которыхъ островитяне встрѣтили насъ въ дальнемъ разстояніи отъ берега, длиною около 20^{ти} футовъ, ширина ихъ такова, то два человѣка могли сидѣть рядомъ; сдѣланы изъ нѣсколькихъ, искусно вмѣстѣ скрѣпленныхъ досокъ; разрѣзь лодокъ, видомъ подобенъ невысокому кувшину; съ одной стороны для равновѣсія отводъ, весла почти такія же, какъ и у всѣхъ островитянъ сего Океана. Лодки довольно хорошо ходятъ и для открытаго моря удобнѣе другихъ мнѣ извѣстныхъ сего рода лодокъ. На каждой было 3 или 4 проворные островитянина; каждый имѣлъ по аркану изъ сплетенныхъ травяныхъ веревокъ, пику и небольшую булавку. По всѣмъ симъ признакамъ, намъ казалось, что островитяне выѣхали въ намѣреніи напасть на насъ съ разныхъ сторонъ и ежели возможно овладѣть шлюпами. Можетъ быть не выдавъ никогда Европейскихъ судовъ, по дальности разстоянія заключили, что видятъ лодки, идущія съ одного острова на другой для промысла или непріязненныхъ дѣйствій, и что можно ими овладѣть. Когда приблизились, вѣроятно удивились необычайной величинѣ судовъ, несоразмѣрныхъ ни ихъ силѣ, ни военному ихъ искусству, однакоже при всемъ томъ держась за веревку у кормы, тянули ее безпрестанно къ себѣ, чтобъ отрѣзать. Они старались коварнымъ образомъ пикой ранить Офицера; который изъ каюты имъ изъяснялъ благопріязненное расположеніе. Какъ я, такъ и Г. Лазаревъ, дарили имъ топоры, выбойки, серебряныя и бронзовыя медали, но не могли ихъ убѣдить подойти ближе къ шлюпамъ, а еще того менѣе взойти на оныя; въ 4 часа островитяне отправились обратно на берегъ.

Вѣтръ отошелъ съ начала нѣсколько къ Сѣверу и позволилъ шлюпамъ въ одно время съ островитянами достигнуть берега, поворота чрезъ оверъ-штагъ на правый галсъ, я легъ вдоль Западнаго берега, мѣстами держалъ менѣе мили отъ онаго. Островитяне въ виду нашемъ пристали къ берегу, съ помощію нѣсколькихъ на берегу находящихся товарищей выташили лодки и поднявъ на плеча, понесли во внутренность лагуна, потомъ не медля зажгли во многихъ мѣстахъ кустарники и лѣсъ на берегу противъ насъ, и произвели ужасный огонь. Я полагаю, что сія огненная линія означаетъ непріязненность и служитъ сигналомъ приближенія и нападенія непріятелей, какъ случилось при свиданіи нашемъ съ жителями острова Моллера.

Средины сего острова, широта 15°, 51', 5" Южная, долгота 219°, 10', 41" Восточная. Положеніе онаго представляетъ сферическій треугольникъ острымъ угломъ къ SSO; одна сторона, къ Сѣверу обращенная, вдалась внутрь, и въ семь мѣстѣ особенно примѣтны кокосовыя роши, прочія же стороны острова низки. Мы были такъ близко, что могли хорошо отличить красныя кораллы отъ бѣлыхъ; дѣйствіемъ солнечныхъ лучей они превращены въ известь. Окружность острова, который я назвалъ островомъ Графа Аракчеева, около 16^{ти} миль. Ртуть въ термометрѣ стояла на 20°, 7, а въ полночь опустилась до 19°, 7. Въ 6 часовъ вечера, когда шлюпъ *Востокъ* прошелъ вдоль Западной стороны острова, и находился уже у Сѣверо-Западной оконечности, затемнѣло, тогда взявъ у марселей рифы, я легъ подъ малыми парусами къ Западу, склоняясь нѣсколько къ Югу, дабы держаться ближе широты 16°, по которой имѣлъ намѣреніе идти къ Западу.

Чтобы занять островитянъ и внушить имъ, какую силу имѣетъ Европейскій огонь, мы пустили съ обоихъ шлюповъ по нѣсколько ракетъ; нѣкоторыя въ воздухѣ разсыпались разноцвѣтными огнями. Таковыя огневоздушныя искусственныя явленія, занимающія еще и понынѣ просвѣщенныхъ Европейцевъ, должны были удивить людей, живущихъ на маломъ островѣ посреди Океана; они подобное сему видѣли, только въ воздушныхъ метеорахъ, по отдаленности въ маломъ размѣрѣ, безъ звука и блестящихъ огней.

11

До половины втораго часа по полуночи, при лунномъ свѣтѣ мы имѣли хода отъ 3^{хб} до 4^{хб} миль въ часъ; я слѣлалъ сигналъ привести въ бейдевиндъ на правый галсъ, дабы остаться въ продолженіи ночи на мѣстѣ; вѣтръ дулъ тихій отъ NOTN, зыбь отъ О доходила до насъ весьма слабая, что также доказываетъ близость берега на О, отъ острова Графа Аракчеева. Въ 6 часовъ утра съ разсвѣтомъ, спусться отъ вѣтра, мы легли на WSW и прибавили парусовъ. Въ и часовъ съ салинга увидѣли берегъ на NW, я придержался въ бейдевиндъ на WNW, при вѣтрѣ отъ N.

По наблюденію въ полдень широта мѣста нашего была, 15°, 53', 25" Южная, долгота 218°, 09', 38" Восточная.

Въ продолженіи всего дня вѣтръ былъ такъ тихъ; что я не положился на вѣрность измѣреннаго нами хода, служащаго основаніемъ для опредѣленія величины острова; при такомъ тихомъ вѣтрѣ ходъ судовъ болѣе подвергается неизвѣстному влеченію

морской быстроты, по сей причинѣ я держался въ продолженіи ночи близъ острова; мы видѣли одного кита, пускающаго фонтаны, также нѣсколько летучихъ рыбъ. Рыбы сіи не больше сельдей, имѣють боковыя перья необыкновенной величины и довольно широкія. Избѣгая гонящихся за ними бонитовъ, стадами поднимаются изъ воды въ косвенномъ направленіи и потомъ летятъ по прямой линіи, не выше 20^{ти} футовъ отъ поверхности моря, во время безвѣтрія. Когда боковыя перья начинаютъ высыхать, тогда обратно склоняются къ водѣ и погружаются, когда же во время полета вѣтръ случится съ боку, тогда уклоняются дугою подъ вѣтръ и по мѣрѣ большей силы онаго, кривой путь ихъ примѣтнѣе изгибается.

Въ близости, или въ виду сего острова, не было никогда Европейскихъ судовъ, а потому безъ сомнѣнія все вниманіе островитянъ обращено на шлюпы *Востокъ* и *Мирный*, какъ на непріятелей. Когда стемнѣло, я приказаль пустить 12 ракетъ по одиначкѣ. Огненные сіи струи конечно вселили необыкновенный страхъ въ людяхъ, которые ничего подобнаго не видали.

12

Въ часъ по полуночи поворотили обратно къ берегу; вѣтръ продолжался самый тихій изъ NO четверти до 9^{ти} часовъ утра, потомъ задуть нѣсколько свѣжѣе отъ ONO и я легъ на SWTS¹/₂W вдоль Южнаго берега, въ разстояніи одной мили; мы пришли на траверсъ Южнаго мыса.

Островъ сей принадлежитъ также къ Коральнымъ островамъ съ лагунами въ срединѣ. Восточный коральный узкій берегъ онаго, около ста сажень въ ширину и почти весь голый, только изъ рѣдка видны по одиначкѣ кустарники; Сѣверный, Западный и Южный берегъ обросли лѣсомъ, между коимъ было нѣсколько кокосовыхъ деревьевъ.

Въ лѣсу мѣстами разстилался по вѣтру дымъ, который доказываль что островъ обитаемъ. Средины его, по наблюденіямъ широта 15°, 47', 20", Южная, долгота 217°, 49', Восточная; положеніе его NNO¹/₂O и SSW¹/₂W, длина 12 миль, ширина 3. Сіе обрѣтеніе наше назваль я островомъ Князя Волхонскаго.

Вскорѣ мы усмотрѣли впереди еще островъ, отъ Южной оконечности острова Князя Волхонскаго, на SW 28°, отдѣленный проливомъ, шириною въ 4 мили. Продолжая идти по тому же направленію, въ полдень находились по NO сторону послѣдняго острова, на одну милю отъ берега. По наблюденію широта мѣста шлюпа *Востока* была 15°, 57', 52", Южная, долгота 217°, 47', 49", Восточная. Съ полудня до темноты, мы держали въ разстояніи отъ ¹/₂ мили до 2^х миль, вдоль Восточнаго узкаго коральнаго берега, на коемъ росли отдѣльно кустарники и низменный лѣсъ; бурунь съ ревомъ разбивался на сей коральный берегъ. Вся Сѣверная и Западная сторона въ которой виднѣн лагунъ, покрыта лѣсомъ, мѣстами на NW сторонѣ изъ за лѣсу шель дымъ, доказательство что островъ обитаемъ; Г. Лазаревъ сказываль мнѣ, что онъ видѣль на берегу людей и лодки.

Сѣверная оконечность сего острова въ широтѣ 15°, 55', 45", Южной, долготѣ 217°, 44', 41", Восточной. Южной оконечности широта, 16°, 13', 35", долгота 217°, 35', 24";

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

средины широта, $16^{\circ}, 5', 55''$, долгота, $217^{\circ}, 41'$. Направленіе острова $НО^{1/2}О$ и $СТW^{1/2}W$; длина по моему мнѣнію 21, а Г. Лазаревъ полагаетъ 16 миль, большая ширина 7, окружность 44 мили. Островъ сей назвалъ я островомъ Фельдмаршала Князя Барклая де Толли.

Разность въ опредѣленіи длины острова Барклая, послѣдовала отъ того, что Г. Лазаревъ проходилъ Южную часть въ темнотѣ, и принявъ колѣно гдѣ берегъ перемѣнилъ на 1820 правленіе далѣе къ W , за Южный мысъ, заключилъ, что островъ 5° милями короче противу величины опредѣленной на шлюпѣ *Востокъ*.

Капитанъ Кукъ въ первомъ путешествіи кругомъ свѣта, опредѣлилъ величину и положеніе обрѣтеннаго имъ острова Лука (Bow), проходя вдоль берега по Южную сторону острова; не взирая на ночное время, продолжалъ описъ по гулу, производящему отъ буруна разбивающагося въ берегъ съ шумомъ, но какъ курсъ которымъ онъ шель отдалялъ его непримѣтно отъ направленія берега, и разстояніе отъ онаго болѣе и болѣе увеличивалось, то потерявъ гулъ отъ буруна, заключилъ преждевременно о величинѣ острова, имъ обрѣтеннаго и опредѣлилъ длину онаго 13 вмѣсто $35^{\text{ми}}$ миль. Таковыя ошибки часто на морѣ случаются.

Въ 6 часовъ вечера сдѣлалось темно, убрали на шлюпѣ всѣ лишніе паруса, какъ для предосторожности на ночь, такъ и для того, чтобъ доставить возможность шлюпу *Мирному* насъ догнать. Ходъ *Востока* былъ не болѣе $1\frac{1}{2}$ узла, я держалъ на SSW до полуночи.

15

Съ $6^{\text{ми}}$ часовъ взяли курсъ по параллели къ Западу, въ широтѣ $16^{\circ}, 23'$, Южной. Весьма рѣдкія на небѣ облака не препятствовали лунѣ и звѣздамъ освѣщать горизонтъ во всю ночь. Шлюпъ *Мирный* насъ догналъ, и мы съ разсвѣтомъ могли опять идти впередъ подъ всѣми парусами.

Когда совершенно разсвѣло, увидѣли съ салинга на $WSW^{1/2}W$ низменный берегъ и я направилъ путь къ оному. Вскорѣ открылся къ Югу еще другій таковой же берегъ; я предпочелъ осмотрѣть на передъ сей послѣдній, для того, что отъ онаго мы могли идти къ первому берегу, по сей причинѣ легъ на Югъ. Прекрасная погода намъ благопріятствовала, только вѣтръ былъ тихъ, и мы не имѣли таковаго хода, каковаго желали.

Въ 11 часовъ прошли въ полъмилѣ Сѣверо-Западный низменный коральный мысъ, омываемый шумнымъ буруномъ; весь островъ былъ предъ глазами нашими. Вся Сѣверная сторона возвышенная, покрыта мелкимъ лѣсомъ, на прочихъ же частяхъ лѣсъ мѣстами; мы разсмотрѣли только три пня кокосовыхъ деревьевъ безъ листьевъ, можетъ быть сорваны бурей, или спали отъ старости деревьевъ. Бурунъ съ ужаснымъ ревомъ разбиваясь о кораллыя возвышенности, перекачивался чрезъ оныя въ лагунъ внутри острова. Положеніе онаго $N^{1/2}W$ и $S^{1/2}O$; длина 7, ширина 2, окружность 17 миль.

Вскорѣ, къ удовольствію моему, я увидѣлъ лодку, идущую на греблѣ къ шлюпу *Востоку*; чтобъ дать ей возможность скорѣе подойти, легъ въ дрейфъ; послѣ сего лодка, на которой было два человѣка, по приглашенію моему, безъ дальнихъ околичностей пристала къ шлюпу. Мы удивились необыкновенной смѣлости островитянь; одинъ изъ нихъ прямо взошелъ на шхяфутъ, предложилъ намъ къ мѣнѣ употребляемые ими для рыбной ловли крючки, сдѣланные изъ ракушекъ и улитокъ. Потомъ вынувъ изъ за пояса небольшой свертокъ, перепутанный кокосовыми волокнами, содралъ съ свертка зубами волокны и далъ мнѣ нѣсколько мелкаго жемчуга. На вопросъ мой, есть ли еще? онъ отвѣчалъ: (*Нюй, Нюй*), т. е: *много, много*, указывая рукою на берегъ. Когда спросили его, есть ли женщины? онъ тотчасъ отправилъ на берегъ, своего товарища, по видимому работника, на своей лодкѣ, а самъ остался на шлюпѣ. По рассказамъ его мы поняли, что онъ начальникъ съ острова Анюи, а на островъ при коемъ мы находились, пріѣхалъ для промысла.

Время приспѣло къ обѣду, я посадилъ гостя за столъ подлѣ себя; онъ ѣлъ все, но съ великою осторожностію, старался въ дѣйствіяхъ своихъ подражать намъ, но при употребленіи вилки встрѣчалъ немалое затрудненіе, боясь уколоться.

Между тѣмъ Г. Лазаревъ съ нѣкоторыми изъ Офицеровъ обѣихъ шлюповъ поѣхалъ на островъ на двухъ гребныхъ судахъ, но приближась къ берегу, увидѣлъ что нѣтъ возможности пристать по причинѣ подводныхъ коралловъ и большаго разбивающагося буруна, почему и возвратился на шлюпъ. При семъ случаѣ потеряли дрекъ, который такъ зацѣпился за кораллы, что вынуть было невозможно.

Послѣ обѣда на шханцахъ, мы одѣли нашего гостя въ Лейбъ-Гусарскій красный мундиръ. внутренняя радость видна была на лицѣ его. Потомъ при троекратномъ ура! я повѣсилъ ему на шею серебряную медаль, и въ изъявленіе дружбы, мы коснулись носами. Дабы придать болѣе важности и цѣны медали, каждый изъ насъ подходилъ разсматривать оную и удивлялся. Послѣ сего вѣроятно островитянинъ побережетъ медаль, по крайней мѣрѣ до встрѣчи съ первыми Европейцами, а тогда онъ еще болѣе узнаетъ все достоинство подарка нашего, ибо медаль доставитъ ему скорѣе новыхъ знакомыхъ, а чрезъ то и новые подарки.

Посланный островитянинъ свободно присталъ къ берегу на своей малой лодкѣ, которая плоска, легка и безъ кия. Вскорѣ возвратился и привезъ съ собою молодую женщину, вяленыхъ каракатицъ, внутренности ракушекъ, также вяляные и нанизанные на волокна изъ коры древесной. Вѣроятно, сіи привезенные съ берега съѣстные припасы составляютъ цѣль ихъ промысла и странствія по необитаемымъ островамъ. Женщину пригласили мы въ каютъ компанію; я подарилъ ей зеркальцо, сережки, перстень и кусокъ краснаго сукна, которымъ она окутала нижнюю часть тѣла до колѣнъ; свою же рогожу изъ травы искусно сплетенную, оставила намъ, и она теперь хранится въ числѣ рѣдкостей въ Музеумѣ Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента. Островитянка, съ особенною стыдливостію, при переодѣваніи своего платья старалась

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

сколь возможно скрывать части тѣла, которыя благопристойность открывать воспрещаетъ.

Гости наши были средняго роста, волосы имѣли кудрявые; у начальника на ляшкахъ и бедрахъ черносиневатаго цвѣта испестрѣнія, подобно какъ на лицахъ жителей острововъ Маркизы Мендозы и Новой Зеландіи. Нагота его была закрыта узкимъ поясомъ по обыкновенію всѣхъ островитянъ Южнаго Океана.

Женщина не высокаго роста, всѣ части тѣла ея были полныя, волосы черныя, кудрявыя; пріятное смуглое лице украшалось черными пылающими глазами.

Г. Михайловъ изобразилъ съ точностію посѣтителей нашихъ, Начальника стоящаго, женщину и мушину сидящихъ; рисунокъ его изображаетъ также коральный берегъ и растушій на ономъ лѣсъ.

Въ полдень, по наблюденію опредѣлили широту острова Нигира, (наши гости такъ называли сей островъ), $16^{\circ}, 42', 40''$, Южную, долготу $217^{\circ}, 15', 10''$, Восточную.

У островитянъ была въ лагунѣ большая лодка, на каковыхъ они ѣздятъ къ другимъ островамъ; лодка стояла отъ насъ за лѣсомъ, мы не могли хорошо разсмотрѣть; вѣроятно, посетившіе насъ островитяне, имѣли еще товарищей, но они не показывались. Въ 4 часа я подвезъ гостей нѣсколько ближе къ берегу; распростаясь съ нами, они нагрузили малую лодку пріобрѣтенными отъ насъ сокровищами, и возвратились на берегъ.

14

Окончивъ обзорѣніе острова Нигира, я легъ на NW, къ острову, который при разсвѣтѣ мы увидѣли съ салинга къ WSW. Вѣтръ дулъ тихій изъ SO четверти. Для безопасности въ ночное время мы держались на одномъ мѣстѣ, лавируя короткими галсами, а съ утра прибавили парусовъ, но вскорѣ заштилѣло. Берегъ къ Сѣверу былъ видѣнъ съ салинга. Въ 9 часовъ утра хотя мы пользовались благополучными переменными тихими вѣтрами, но шли весьма медленно и не прежде 10^{ти} часовъ утра увидѣли съ баку низменный берегъ. Тогда взяли курсъ на NW 50° , вдоль Южной части острова; курсъ сей приблизилъ насъ къ Юго-Западной части.

Въ полдень широта мѣста шлюпа *Востока*, по наблюденію была $16^{\circ}, 28', 38''$, Южная, долгота $216^{\circ}, 52', 34''$, Восточная. Въ сіе время островъ простирался отъ NO 68° , до NW $29^{\circ}, 4'$; ближайшій коральный мысъ находился отъ насъ въ трехъ миляхъ. По всему Южному берегу видна была шароховатая гряда сребристой пѣны, производящей отъ буруна, который съ ревомъ разбивался о коральную стѣну, подобную муллѣ. Сѣвѣрную сторону можно было усмотрѣть черезъ лагунъ, она казалась лѣсистую; напротивъ на Южной, только мѣстами низменный лѣсъ, и кустарникъ, и мѣстами бурунь перебѣгаетъ черезъ коральную муллу. Въ лагунѣ мы видѣли двѣ лодки, идушія подъ парусами, и за дальностію, кромѣ треугольнаго паруса, угломъ внизъ, ничего не разсмотрѣли. Мнѣ кажется, что островитяне пріѣзжаютъ для промысла съ прочихъ

острововъ, и что сей островъ необитаемъ, ибо нигдѣ не видно признаковъ населенія; нѣтъ и кокосовыхъ деревьевъ, доставляющихъ прохладеніе и пищу островитянамъ.

Широта острова 16°, 21', 45", Южная, долгота 216°, 54', 24", Восточная; направленіе WNW и OSO, длина 15, 5, ширина 5, 5; Въ окружности 34 мили. Я назвалъ сіе наше обрѣтеніе, островомъ Генераль-Лейтенанта Ермолова.

Отъ полудни до 5^{ти} часовъ, вѣтръ дулъ тихій изъ SW четверти и послѣ краткаго безвѣтрія, опять перешель въ SO четверть. До 5^{ти} часовъ, я продолжалъ курсъ въ параллель острова и прошелъ Западный лѣсный край онаго въ разстояніи 3, 5 миль. Съ салинга усмотрѣли къ SW лѣсистый берегъ, о чемъ Г. Лазаревъ увѣдомилъ меня чрезъ телеграфъ. Окончавъ описъ острова Ермолова, я привелъ на ночь въ бейдевиндъ на лѣвый галсъ, для того чтобы въ продолженіе ночи приближись къ теперь упомянутому лѣсистому берегу. Въ вечеру усмотрѣли на ономъ разведенный огонь, а въ началѣ 10^{го} часа съ боку увидѣли бурунь прямо предъ носомъ. Я приказалъ поворотить на правый галсъ и убавить парусовъ, чтобъ дожидаться разсвѣта.

15

Въ полночь, теплоты на открытомъ воздухѣ было 19, 2, а въ палубѣ, гдѣ спали служители, 22°; для Русскихъ, которые родились и выросли въ климатѣ умѣренномъ, таковой жаръ кажется долженъ быть тягостенъ, однакожь не производилъ никакого дѣйствія надъ здоровьемъ служителей.

Въ половинѣ 4^{го} часа утра, я поворотилъ опять къ берегу, а когда разсвѣло, восточный лѣсистый мысъ находился отъ насъ на вѣтрѣ въ 8^{ми} миляхъ. Я желалъ приблизиться, но по причинѣ переменнаго вѣтра не могъ сего исполнить, и потому прошелъ въ разстояніи на полторы мили вдоль коральной муллы, покрытой кустарникомъ. Къ Востоку видѣнь былъ узкій входъ въ лагунъ. Вѣтръ нѣсколько засвѣжелъ, мы шли вдоль лѣсистаго берега, имѣющаго направленіе къ Западу. Вскорѣ увидѣли лодку, на которой два человѣка отвалили отъ берега. Я привелъ въ бейдевиндъ, положилъ гротъ-марсель на стеньгу, но островитяне не рѣшились приблизиться къ шлюпу, а потому не теряя времени, я наполнилъ паруса и продолжалъ курсъ вдоль узкаго берега, поросшаго лѣсомъ и кустарникомъ. Берегъ сей составляетъ Сѣверную сторону коральнаго острова и отдѣленъ отъ Южнаго пространнымъ лагуномъ; на Южный берегъ разбивался бурунь. Съ утра погода переменилась, находили тучи съ дождемъ, иногда пасмурность такъ сгушалась, что скрывала берегъ, отъ котораго мы были въ разстояніи одной мили. Къ полудню погода сдѣлалась лучше.

Въ полдень шлюпъ *Востокъ* по наблюденіямъ находился въ широтѣ 16° 25', 38', Южной, долготѣ 216° 4', 3", Восточной; тогда Западный мысъ острова былъ отъ насъ на SSW въ 3^х миляхъ. На Сѣверо-Западной сторонѣ мы увидѣли узкій входъ въ лагунъ внутри острова.

Сѣверо-Восточная сторона въ широтѣ 16°, 36', 40" долготѣ 216° 35', 28"; западная оконечность въ широтѣ 16°, 27', 35", долготѣ 215°, 4', 00". Направленіе острова

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

WNW¹/₂W и OSO¹/₂O, длина 32, широта 7, окружность 71 миля. Мы прошли мимо самой большой и лучшей части острова, но видѣли только двухъ человекъ, не примѣтили ни гдѣ разведеннаго огня, также ни одного кокосоваго дерева, служащаго для продовольствія островитянъ., и по тому мы заключили, что сей островъ, который я назвалъ островомъ Князя Голенищева-Кутузова-Смоленскаго, необитаемъ, а два человека были, вѣроятно для промысла. Мы не успѣли еще отдалиться отъ острова, какъ съ салинга вновь увидѣли два другіе, первый на SWTS, другій на WTS.

Въ три четверти третьяго часа, когда шлюпъ былъ въ широтѣ 16°, 32', 35", Южной, долготѣ 215°, 55', 55", Восточной, мы видѣли лѣсистый Сѣверный берегъ острова, находящагося отъ шлюпа къ Югу въ глазомѣрномъ разстояніи на 10 миль. По причинѣ противнаго вѣтра намъ не удалось приблизиться къ острову, а потому и не могли опредѣлить истинной онаго величины. Сѣверный лѣсистый берегъ въ широтѣ 16°, 43', долготѣ 215°, 49'. Длина той части, которую мы видѣли, простирается на 11 миль. Сей островъ я назвалъ островомъ Генерала Раевского.

Капитанъ Кукъ въ второе свое путешествіе кругомъ свѣта, на пути изъ Новой Зеландіи къ острову Отаити, 1773 года Августа 13^{го}, видѣлъ низменный коральный островъ съ лагуномъ и назвалъ оный Адвентюромъ. Сей островъ, изъ всѣхъ извѣстныхъ понынѣ Европейцамъ, ближайшій къ острову Раевского.

Капитанъ Кукъ {Cook. II. Voy. Vol. I. 142} не упоминаетъ о величинѣ и направленіи острова Адвентюра. Ежели оный изъ числа большихъ острововъ сего Архипелага, то легко можетъ стать, что Сѣверный берегъ острова Раевского, одинъ и тотъ же съ Адвентюромъ, и что оба составляютъ одинъ большой островъ. Ежели же островъ Адвентюръ по пространству своему принадлежитъ къ среднимъ или малымъ островамъ, то островъ Раевского новое обрѣтеніе.

Вѣтръ способствовалъ намъ къ обозрѣнію острова, который видѣли мы къ Западу. Я взялъ курсъ въ параллель берега по Восточную сторону, а потомъ обошелъ и по Сѣверную. Обѣ стороны покрыты небольшимъ лѣсомъ. Съ Восточной два узкихъ входа въ лагунъ внутри острова, коего широта 16°, 28', 35", Южная, долгота 215°, 42', 27", Восточная, направленіе NWTW и SOTO, длина 12, 5, ширина б, 5, окружность около 30^{ти} миль. Жителей не замѣтили. Сей островъ назвалъ я островомъ Генерала Графа Остенъ-Сакена; спѣшилъ до темноты окончить обозрѣніе и по сей причинѣ ушелъ далеко впередъ отъ шлюпа *Мирнаго*. При окончаніи обозрѣнія острова Графа Остенъ-Сакена, затемнѣло. Отойдя нѣсколько отъ берега, для ночи мы взяли у марселей по рифу и убавили парусовъ. Между тѣмъ шлюпъ *Мирный* насъ догналъ, и Г. Лазаревъ прислалъ на яликѣ нѣсколько свѣжей рыбы, которую онъ получилъ въ подарокъ отъ пріѣзжавшихъ къ нему на малой лодкѣ двухъ островитянъ, съ острова Голенищева-Кутузова.

Г. Лазаревъ мнѣ сказывалъ, что у сихъ двухъ островитянъ ляжки были также изколоты и натерты черносинею краскою, какъ у Эри-Татано, посѣтившаго насъ съ острова Нигиру, и что сіи лодки, уже вѣроятно видѣли Европейцевъ, ибо просили бритвь,

указывая на бороду, и безъ боязни весьма охотно ѣли что имъ подавали. Ихъ одарили медалями и разными Европейскими издѣліями.

Въ продолженіи дня мы видѣли кита и множество летучей рыбы. Ночь была лунная, свѣтлая, облака изрѣдка пробѣгали; мы лавировали короткими галсами, держась на одномъ мѣстѣ.

16

Съ разсвѣтомъ опять увидѣли къ SW, низменный берегъ. Отдавъ рифы у марселей, прибавили парусовъ и продолжали курсъ на STW до 9^{ти} часовъ утра, тогда подошли на одну милю отъ острова и легли на W, подлѣ узкаго лѣсистаго берега, въ разстояніи мѣстами менѣе полумили. Въ 10 часовъ прошли Западную оконечность острова; отъ сей оконечности берегъ имѣеть направленіе къ Югу подѣ прямымъ угломъ. Широиа сего острова, который я назваль островомъ Адмирала Чичагова, 16°, 50', 05" Южная, долгота 215°, 7', 17" Восточная, направленіе OTN и WTS, длина 11, ширина 35 миль. Въ срединѣ острова пространнй лагунъ.

По окончаніи обозрѣнія сего острова, мы шли далѣе на Западъ къ другому, который былъ видѣнь съ салинга, когда мы находились при островѣ Чичагова. Въ 10 часовъ 45 минутъ, приближась къ новому берегу, держали на NW 28°, и прошедь Сѣверо-Восточный мысъ, въ разстояніи $\frac{1}{4}$ мили, шли вдоль узкаго коральнаго берега.

Въ полдень, широта мѣста шлюпа *Востока* по наблюденіямъ оказалась 6°, 41', 57", Южная, долгота 214°, 50', 7", Восточная; тогда Сѣверный берегъ острова былъ южнѣе шлюпа на 1', 10"; мы шли на WTN, въ параллель берега. Въ половинѣ втораго часа Западный мысъ уже былъ у насъ на траверсѣ.

Островъ сей подобень близъ лежащимъ островамъ и состоитъ также изъ коральнаго берега. Сѣверная сторона поросла лѣсомъ, прочія же стороны образуютъ какъ будто мулу, о которую бурунь съ шумомъ разбивался: на Восточной, небольшой входъ въ пространнй лагунъ, въ срединѣ острова. На Сѣверномъ берегу, въ двухъ миляхъ отъ Западнаго мыса, было нѣсколько кокосовыхъ деревьевъ. Въ семь мѣстѣ мы увидѣли двухъ человѣкъ, которые, вѣроятно, такъ же какъ и на островахъ Нигирѣ и Кутузовѣ, пріѣхали для промысла. Широта сего острова, который я назваль островомъ Графа Милорадовича, Южная 16°, 47', 20", долгота Восточная 214°, 47', 17", направленіе WNW $\frac{1}{2}$ W и OSO $\frac{1}{2}$ O, длина 15, ширина 5,5; окружность 39 миль.

Проходя Западный мысъ острова Милорадовича, мы увидѣли на NW берегъ, къ которому я не медля направилъ путь. Въ началѣ третьяго часа, находясь отъ Южнаго мыса сего берега въ 3^{хъ} миляхъ, я шель разными курсами, ведущими мимо Юго-Восточной оконечности въ $\frac{1}{2}$ мили. Оба мыса обросли лѣсомъ и соединены низменнымъ коральнымъ берегомъ, о который съ большимъ рѣвомъ разбивался бурунь въ видѣ сребристой пѣны. Обогнувъ Южный мысъ, мы шли въ параллель извилисту узкому коральному берегу, который мѣстами обросъ лѣсомъ и рѣдкимъ кустарникомъ; видны были мѣста, на коихъ, кромѣ бесплоднаго коралла, въ известъ превратившагося,

мы ничего не примѣтили. Въ половинѣ 6^{го} часа вечера, передъ темнотою, находясь у мыса почти на срединѣ острова, увидѣли на берегу до 40^{ка} человекъ, стоящихъ на голомъ перешейкѣ. Нѣкоторые имѣли ткани или рогожи, чрезъ плечо накинутыя, махали намъ рогожею или тканью, навязанною на длинномъ шестѣ и разными другими вещами. Подлѣ островитянь на семь узкомъ коральномъ перешейкѣ, были выташены двѣ большія лодки; одна о двухъ мачтахъ. Я крайне сожалѣлъ, что позднее время дня, крѣпкій вѣтръ и большое волненіе, разбивавшееся о коральный берегъ, препятствовали послать на островъ; оба шлюпа находились тогда на одну милю отъ онаго. Вѣтръ дулъ свѣжій, порывами отъ ОТС, прямо на берегъ. Надлежало отдалиться и быть внѣ опасности въ ночное время, и для того когда начало смеркаться мы несли большія паруса не по силѣ вѣтра.

17

Ночь была такъ темна, что скорѣе можно было набѣжать на берегъ, нежели успѣть отворотить отъ онаго; небо покрылось густыми черными облаками, вѣтръ дулъ крѣпкій съ порывами и дождемъ. Мы держались въ продолженіи ночи на одномъ мѣстѣ, неся небольшіе паруса, не отдаляясь отъ берега болѣе 15^{ти} миль, т. е. на то разстояніе, гдѣ на канунѣ въ вечеру при захожденіи солнца, берега съ салинга не было видно.

Съ разсвѣтомъ опять поворотили къ острову при свѣжемъ вѣтрѣ, который препятствовалъ шлюпамъ достигнуть того самаго мѣста, гдѣ въ послѣдній вечеръ видѣли людей на берегу. Въ половинѣ 8 го часа утра, подошедъ ниже средняго мыса на 3 мили, спустились на $NTW^{1/2}W$ въ паралель берега узкаго, обросшаго лѣсомъ и кустарникомъ, мѣстами же совершенно голаго; въ двухъ миляхъ отъ Сѣвернаго мыса мы видѣли нѣсколько кокосовыхъ деревьевъ. Обогнувъ сей мысь въ половинѣ 10^{го} часа, легли на WSW и прошедь отъ Сѣвернаго мыса 5 миль, находились противъ узкаго входа въ лагунъ. Вода при семъ входѣ довольно струилась, вѣроятно отъ силы и направленія прилива и отлива. разстояніе между Сѣвернымъ и Сѣверо-Западнымъ мысомъ и миль; берегъ мѣстами покрытъ мелкимъ лѣсомъ и кустарникомъ, а большая часть коральная и голая. Западный берегъ, кромѣ лѣсистыхъ мысовъ, состоитъ изъ коральнаго рифа; мы за дальностію не могли съ точностію рассмотретьъ, но видѣли что сребристая и возвышенная гряда буруна простирается по всей Западной сторонѣ острова, который я назвалъ островомъ Графа Витгенштейна. Сѣверный мысь въ широтѣ 16°, 4', 50", Южной; долготѣ 214°, 26', 5", Восточной.

Сѣверо-Восточный мысь въ широтѣ 16°, 9', 20"; долготѣ 214°, 15', 29",

Юго-Восточный мысь въ широтѣ 16°, 29', 45" долготѣ 214°, 42',

Южный мысь въ широтѣ 16°, 33', 30", долготѣ 214°, 36', 42".

Средина въ широтѣ 16°, 20', 40", долготѣ 214°; 27'.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Хотя на семь островѣ, какъ выше упомянуто, мы и видѣли людей, но мнѣ кажется, что они были только для промысла и расположились подлѣ вытешенныхъ лодокъ.

Когда шлюпъ *Востокъ* находился отъ Сѣвернаго мыса острова Графа Витгенштейна въ разстояніи одной мили, тогда увидѣли съ салинга къ WNW берегъ, отдѣляющійся отъ сего острова проливомъ шириною въ 9 миль. Въ началѣ 11^{го} часа, окончивъ обзорѣніе острова Графа Витгенштейна, я направилъ курсъ къ Южной оконечности вновь усмотрѣннаго берега.

Въ полдень мы были въ широтѣ 16°, 4', 28", Южной, долготѣ 214°, 10', 56", Восточной. Лѣсистый Южный мысъ находился предъ нами на NW 58°, въ разстояніи около трехъ миль, а Юго-Восточный лѣсистый же мысъ, на NO въ 4^{хб} миляхъ. Берегъ между сими мысами большею частію коральный безъ лѣса.

Съ полудня мы шли по направленію Восточной оконечности, потомъ по Сѣверную сторону узкаго коральнаго, мѣстами лѣсистаго берега; лагунъ внутри острова усѣянь небольшими лѣсистыми же островками, и высунувшимся изъ воды коралами. Въ ³/₄ пятаго часа, мы обогнули Сѣверный пешаный мысъ, за которымъ увидѣли узкій входъ въ лагунъ. На Западномъ мысѣ большія каменя, издали казались быть домиками. Южный берегъ большею частію коральный, лѣсъ растетъ изрѣдка; хотя мы мѣстами приближались къ острову на полмили, однакожь не видали никакихъ признаковъ что островъ обитаемъ. Положеніе онаго слѣдующее:

Восточная оконечность въ широтѣ 16°, 00', 40", Южной, долготѣ 214°; 12', 40""; Восточной.

Западная оконечность въ широтѣ 15°, 53', 55", долготѣ 213°, 53', 44".

Средина въ широтѣ 15°, 55', 40", долготѣ 214°, 4'.

Длина острова 19, по направленію OSO и WNW, ширина 6, окружность 46 миль.

Я признаю сей островъ за самый тотъ, который обрѣтенъ Капитаномъ Кукомъ на пути его отъ острововъ Маркизы Мендозы къ островамъ Общества 1777, года Апрѣля 19^{го}, и названъ съ тремя другими, Островами Пализера. Я ихъ буду отличать номерами, такъ какъ они обрѣтены одинъ послѣ другаго. Когда Капитанъ Кукъ прошелъ островъ 1^й Пализерь, и находился у Южной оконечности онаго (въ широтѣ 15°, 31', Южной, долготѣ 215°, 57', Восточной), тогда видѣлъ съ высоты мачты къ SO берегъ, {Cook II voy. vol. I. 315.} и ежели бы лучъ зрѣнія можно было продлить на 24 мили по сему направленію, конечно Капитанъ Кукъ увидѣлъ бы островъ, нынѣ нами обозрѣнный. Находясь сего дня у Сѣверной онаго оконечности, мы съ салинга усмотрѣли на NWTW, тотъ берегъ подлѣ котораго былъ Капитанъ Кукъ, именно первый островъ Пализерь, а тотъ берегъ у коего мы были, второй Пализерь; на Аросмитовой картѣ, сей островъ названъ островомъ Елисаветы, положень въ той же широтѣ, и только на 12' Восточнѣе; нѣтъ сомнѣнія, что островъ второй Пализерь тотъ же самый, что Аросмитъ назвалъ островомъ Елисаветы.

Находясь отъ Западной оконечности острова 2-го Пализера на одну милю къ Западу, съ салинга увидѣли мы къ Западу берегъ; въ сіе время уже смерклося, а потому для безопасности на ночь, я придержался бейдевиндъ подъ малыми парусами на STW, при свѣжемъ пасадномъ вѣтрѣ. Небо покрытое облаками, изрѣдка было освѣшаемо луннымъ свѣтомъ.

18

Послѣ полуночи облака разошлись, луна свѣтила и вѣтръ былъ умѣреннѣе. Въ началѣ втораго часа ночи бдительностію Вахтеннаго Лейтенанта Г. Торсона, въ ночную трубу усмотрѣнь бурунъ, прямо передъ носомъ шлюпа; мы тотчасъ поворотили, а съ разсвѣтомъ опять пошли къ берегу. На пути поймали два шарка, изъ которыхъ сварили для служителей на завтракъ уху, а для лучшаго вкуса приправили краснымъ перцомъ или каяномъ. Я очень былъ доволенъ, что матрозы не имѣли предразсудковъ и ѣли всегда все что для нихъ приуготовляли, въ полной довѣренности что имъ не дадутъ ничего вреднаго.

Когда довольно разсвѣло, мы увидѣли предъ собой не большій островъ, выше всѣхъ прочихъ до сего времени нами усмотрѣнныхъ коралловыхъ острововъ, коихъ не мало осталось позади насъ.

Въ $\frac{1}{2}$ девятаго часа утра подошли къ Восточному краю острова менѣе нежели на $\frac{1}{2}$ мили, и легли вдоль берега къ Западу по Сѣверную сторону; въ половинѣ девятаго часа находились противъ Сѣверо-Западнаго крутаго мыса, состоящаго изъ слоистаго плитняка. За симъ мысомъ море было совершенно тихо и у берега весьма малый бурунъ, такъ что гребныя суда свободно могли пристать къ коралламъ составляющимъ взморье острова. Я симъ воспользовался, придержался къ берегу на разстояніе менѣе $\frac{1}{2}$ мили, спустилъ яликъ и отправилъ на островъ Г. г. Торсона и Михайлова, съ ними позволено было ѣхать Г. г. Симанову, Лѣскову и Бергу. При всякомъ таковомъ удобномъ случаѣ я вспоминалъ и жалѣлъ, что Г. г. натуралисты Кунсъ и Мертенсъ, давъ слово съ нами отправиться, перемѣнили свое намѣреніе тогда, когда уже было поздно найти другихъ. Они отказались для того, что будто бы имъ дано мало времени на приуготовленіе къ путешествію; можетъ быть они и правы, но я какъ военный, думаю что ученому довольно привезти съ собою одну свою ученую голову, книгъ же въ Копенгагенѣ у книгопродавцевъ во всѣхъ родахъ множество, ежели бы нѣкоторыхъ и не достало, въ такомъ случаѣ всѣ книжныя лавки въ Лондонѣ были къ ихъ услугамъ, они бы ни въ чемъ недостатка не встрѣтили.

Г. г. Торсонъ, Михайловъ и прочіе, побывъ не долго на берегу, возвратились на шлюпъ. Они нарубили разныхъ сучьевъ отъ растушихъ деревьевъ, которые всѣ мягкой породы, наломали коралловъ, набрали раковинъ и улитокъ, застрѣлили малаго рода попугая, величиною съ воробья, у котораго перья прекраснаго синяго цвѣта, ноги и носъ красные, совершенно подобныя сафьяну; застрѣлили также малую горлицу сѣрозеленаго цвѣта, набрали нѣсколько грешкой губки, обложенной мелкими кораллами.

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Г. Торсонъ по возвращеніи объявилъ, что примѣтилъ слѣды людей и даже мѣста, гдѣ разводили огонь, но жителей не видалъ. Видѣли разныхъ малыхъ береговыхъ птицъ, малыхъ ящерицъ, небольшихъ черепахъ, которыя уползали въ воду и прятались въ кораллы. Въ лагунѣ была вытасенная на берегъ старая лодка; вѣроятно на сей островъ, подобно какъ и на многіе другіе, жители большихъ острововъ пріѣзжаютъ для промысла.

Всѣ мои сопутники были довольны, когда увидѣли островъ который выше прочихъ коральныхъ острововъ, полагали что мы уже вышли изъ Архиппелага коимъ плаваніе нѣсколько затруднительно, какъ утверждаютъ и прежніе мореплаватели. Рогевейнъ, Шутень и Лемеръ, Командоръ Биронъ, Валлисъ, Бугенвиль и Кукъ. Хотя островъ болѣе прочихъ обросъ высокими деревьями, однако съ салинга чрезъ лѣсъ видѣнь былъ лагунъ; на берегу нашли глинистые каменья.

Въ полдень шлюпъ *Востокъ*, по наблюденію былъ въ широтѣ 16°, 10', 14", Южной, долготѣ 213°, 40', 14", Восточной, отъ Западнаго мыса прямо на N, въ разстояніи на одну милю. Средина острова въ широтѣ 16°, 11', 18", долготѣ 215°, 44', 10" діаметръ средины 5,5 миль. Я назвалъ сіе обрѣтеніе наше, островомъ Вице Адмирала Грейга, подъ начальствомъ котораго служилъ на Черномъ морѣ.

Скоро послѣ полудня, кончивъ опись острова Грейга, я пошелъ на NТW прямо къ Восточному мысу того острова, который мы въ вечеру на канунѣ съ салинга усмотрѣли на Западъ. Вѣтръ дулъ свѣжій отъ Востока, волненія и было, и мы имѣли хорошій ходъ. Берегъ показался съ салинга въ разстояніи 18^{ти} миль прямо по водорѣзу.

Въ 4 часа 17 минутъ по полудни, мы подошли къ Восточному, лѣсомъ поросшему мысу сего корального острова; берегъ имѣлъ направленіе въ NW четверть и склоняясь дугою къ W, терялся изъ вида. Южный берегъ, вдоль коего мы шли на SWTW, состоялъ изъ корального рифа. Нѣкоторые кораллы возвышались изъ воды до 16^{ти} футовъ, и были подобны безлиствеинымъ старымъ дубамъ темнаго цвѣта; мы держались на разстояніи полмили и болѣе, въ параллель сего страшнаго для мореплавателей рифа, о который величайшій бурунъ съ ревомъ разбивался. Отойдя отъ Восточнаго мыса вдоль рифа 8 миль, опять увидѣли нѣсколько лѣсистаго берега. По бѣлесоватому цвѣту воды въ лагунѣ, я заключаю что оный неглубокъ и въ разныхъ мѣстахъ видны вершины коралловъ; у NO стороны, въ лагунѣ вода синеватаго цвѣта, слѣдовательно глубина не малая. Вскорѣ по наступившей темнотѣ я привелъ шлюпъ къ вѣтру на Югъ, и короткими галсами, во всю ночь подъ малыми парусами держался на одномъ мѣстѣ. Г. Лазаревъ шель за нами въ кильватерѣ; на шлюпѣ *Востокъ* несли мало парусовъ, чтобъ не уйти изъ вида отъ *Мирнаго* и не разлучиться при ненастныхъ погодахъ. Температура на шканцахъ въ полночь, была до 20°; въ палубѣ гдѣ спали служители, до 21, 5.

19

Ночью вѣтръ дулъ свѣжій пасадный отъ O. Въ половинѣ шестаго часа утра я легъ на NNW, но когда увидѣли съ салинга, а потомъ съ марса на коральномъ рифѣ бурунъ,

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

тогда склонилъ курсъ къ Западу, дабы подойти около полудня къ Западной оконечности острова и опредѣлить положеніе онаго.

Въ 11 часовъ приблизились къ острову, увидѣли предъ собою лѣсистый мысъ, Южная сторона большею частью состоитъ изъ корального рифа, сѣвернаго же берега по дальности и наступившей темнотѣ мы не видали. Капитанъ Кукъ проходилъ отъ Восточной оконечности вдоль сего берега и говорить, что островъ совершенно таковъ же, какъ и прочіе низкіе острова, только меньше совокупнаго берега, состоитъ какъ будто изъ нѣсколькихъ небольшихъ острововъ; идучи вдоль берега около полумили, видѣлъ пиками вооруженныхъ островитянъ, ихъ шалаши, лодки и строенія, въ которыхъ они вялятъ рыбу; приближаясь къ Западной оконечности, увидѣли берегъ на NNO въ ^{III} миляхъ {Coocs. II. Voyg. Vol. I, 315.}. Мы также разсмотрѣли на Западномъ берегу у лѣса нѣсколько шалашей, около которыхъ стояли островитяне и бѣгали собаки. Два островитянина сѣли въ лодку и пригребли къ шлюпу. Мы легли въ дрейфъ, чтобъ дать имъ возможность пристать". Они по первому приглашенію взошли на шлюпъ; сначала были нѣсколько робки, но когда я повѣсилъ имъ на шею медали, далъ каждому поясъ изъ выбойки, ножъ и другія вещи, они скоро ободрились и были такъ свободны, какъ будто бы уже давно съ нами знакомы. Одинъ изъ нихъ, подобно вышеуномянному Эри на островѣ Нигирѣ, вынулъ изъ-за пояса свертокъ съ нѣсколькими мелкими жемчужинами, отдалъ мнѣ, и указывая рукою на берегъ, говорилъ: Нюй: Нюй! много, много! я ему далъ зеркало. Оба островитянина тѣломъ и лицомъ смуглы, вѣроятно отъ того, что подвержены на рыбныхъ промыслахъ непрерывному солнечному зною; чертами лица отъ Европейцевъ не отличаются, волосы имѣють кудрявые. Г. Михайловъ весьма сходно нарисоваль ихъ портреты, они сами находили сіе сходство и радовались какъ дѣти.

Послѣполуденнаго наблюденія мы опредѣлили:

Восточной оконечности острова широту -- 15°, 50', 20" Южную, долготу 213°, 34', 5" Восточную.

Западной оконечности широту, 15°, 41', 20", долготу 213°, 11', 30"

Капитанъ Кукъ опредѣлиль Восточнаго угла широту 15°, 47', долготу 213°, 30'.

Протяженіе острова опредѣлили:

На шлюпѣ *Востокъ* 23 ¹/₂ мили WNW и OSO.

На шлюпѣ *Мирномъ* 26 ¹/₄ WNW и OSO.

Капитанъ Кукъ -- 21 WNW и OSO.

По таковому сходству въ опредѣленіи мѣста, величины и положенія острова, не остается никакого сомнѣнія, что сей островъ 3" изъ числа названныхъ островами Пализера.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствовала Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Вся сія гряда коральныхъ острововъ, начиная отъ острова Графа Аракчеева до острова Крузенштерна, описана и приведена въ извѣстность Россійскими мореплавателями; въ числѣ сихъ острововъ хотя находятся четыре острова Пализера и хотя они обрѣтены Капитаномъ Кукомъ, но какъ послѣ описаны Лейтенантомъ Коцебу и нами, и опредѣлено ихъ настоящее протяженіе и видъ, то я почитаю приличнымъ всю гряду назвать Островами Россіянъ.

Разсматривая поверхность обитаемаго нами земнаго шара, мы видимъ повсюду, что она на твердой землѣ волнамъ подобна, прерываема высокими хребтами горъ, глубокими оврагами, крутизнами, ложбинами и равнинами. Морское дно въ такомъ же положеніи; сему служитъ доказательствомъ: глубина Океана, мѣстами неизмѣримая, острова, которые составляютъ вершины высокихъ горъ, отъ самаго дна идущихъ, нерѣдко гряды таковыхъ острововъ показываютъ намъ направленіе подводнаго хребта горъ, сокрытаго отъ глазъ нашихъ въ непроницаемой глубинѣ; наконецъ подводныя мели и каменные скалы, скрывающіяся подъ водою или съ оною наравнѣ находящіяся, также хребты подводные, подобные надводнымъ вершинамъ горъ. Коральные острова и мели, также хребты горъ, имѣющіе направленіе параллельно Горамъ Кордильерскимъ, на Панамскомъ перешейкѣ, и главнымъ изъ моря подымающимся хребтамъ, которыхъ вершины образуютъ острова Общества, Сандвическія, и даже малыя острова Питкаирнъ, Опаро и другіе имѣютъ одно и тоже направленіе. Коральные острова и мѣли тихо воздвигнуты малыми черепокожными, въ теченіи многихъ вѣковъ. Положеніе сихъ острововъ, ясно доказываетъ направленіе и изгибы подводныхъ хребтовъ которые имъ служатъ основаніемъ. Изъ числа острововъ коральныхъ, мною обрѣтенныхъ, островъ Грейга представляетъ часть вершины хребта, нѣсколько вышедшаго изъ моря и состоящаго изъ слоистаго камня, прочія же части коральныя.

Изображеніе сихъ коральныхъ острововъ на картѣ въ приложенномъ атласѣ ясно доказываетъ мое мнѣніе, я увѣренъ, что когда всѣ коральные острова на картахъ будутъ положены вѣрно, тогда пересчитаютъ, на сколькихъ значущихъ подводныхъ хребтахъ они основаны.

Г. Форстеръ, бывшій съ Капитаномъ Кукомъ, говоритъ: "Не бесполезно бы изслѣдовать, отъ чего на вѣтрѣ у острововъ Общества, низкіе острова составляютъ обширный и многочисленный Архипелагъ, а подъ вѣтромъ ихъ такъ мало?" Причиною сему я полагаю соразмѣрное углубленіе верхнихъ частей подводныхъ горъ, по Восточную сторону острововъ Общества, что способствуетъ существованію морскихъ животныхъ, производящихъ корраль. Самую большую возвышенность горъ около сихъ мѣсть, составляютъ островъ Отаити и прочіе острова Общества. Къ Западу отъ оныхъ вдругъ весьма великое углубленіе подъ горизонтъ моря, такъ, что глубина сія; или препятствуетъ жизни упомянутыхъ животныхъ, или они еще не достигли до поверхности моря.

Коральные острова, воздвигнутыя малыми черепокожными животными, представляютъ намъ огромнѣйшія на земномъ шарѣ зданія, умъ человѣческой изумляющія. Совершеніе оныхъ ускоряется наносимымъ разнымъ соромъ, склизкими и другими червями,.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

которые наполняя промежутки, пристають къ наружнымъ краямъ коралловъ, и составляютъ начальный оплотъ. Когда края сіи приближаются къ поверхности моря, бурунь на оныя разбивающійся, превращаетъ нѣкоторыя въ коральный песокъ, и тѣмъ споспѣшествуетъ засыпать пустоты между кораллами. Нынѣ сіи края довольно возвысились сверхъ воды, и образовали острова, коихъ берега различной высоты. почти въ каждомъ островѣ входъ въ лагунъ, и по большей части мы видѣли оный подъ вѣтромъ Пасада. Морская трава, соръ, волнами моря выброшенные, птичій калъ и мертвыя птицы, все сіе согнивая, положило начало землѣ, удобной для произрастеній, а приносимыя волнами сѣмена, смытыя дождями съ высокихъ острововъ, были началомъ тѣхъ произрастеній, въ тѣни кои нынѣ, отъ солнечнаго зноя жители сихъ не высокихъ острововъ укрываются.

Самыя полезнѣйшія растенія для островитянъ, кокосовыя деревья, которыя утоляя жажду прохладительнымъ такъ называемымъ молокомъ {Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ водятся кокосовыя деревья, въ орѣхѣ находятъ чистую воду, нѣсколько сладковатую, которая, какъ говорятъ, играетъ при наливаніи въ стаканъ. Когда же моремъ орѣхи перевозятъ въ дальнее разстояніе, вода сія пріобрѣтаетъ видъ сыворотки, которую въ Россіи называютъ кокосовымъ молокомъ.}, въ тѣни ихъ подъ широкими длинными листьями, даютъ убѣжище отъ жара. Сверхъ того изъ кокосовъ употребляютъ въ пищу бѣлую внутренность ихъ тѣла, толщиною въ $\frac{1}{4}$ дюйма, приставшую къ скорлупѣ которая служитъ вмѣсто посуды; листьями покрываютъ сараи и шалаши, изъ коры выють веревки, коими скрѣпляютъ лодки, и дѣлають арканы, чтобъ ловить людей. Самое кокосовое дерево, по мягкости своей кажется никуда не годится, кромѣ для сожженія. Примѣчанія достойно, что на тѣхъ островахъ, гдѣ мы видѣли много кокосовыхъ деревьевъ, видѣли также жителей.

Другаго рода деревья, растушія въ множествѣ на сихъ коральныхъ островахъ, жители называютъ Фаро; они ноздреваты, не такъ высоки, какъ кокосовыя, имѣють листья большія продолговатыя съ острыми колючками, исходяшіе во всѣ стороны изъ концевъ сучьевъ, островитяне покрываютъ ими крыши своихъ жилищъ; въ срединѣ между листьями плодъ, величиною съ человѣческую голову, созрѣлый, цвѣтомъ желтоватъ и имѣеть наружный видъ ананаса. Островитяне, разнимая сей плодъ, сосутъ его внутренніе части.

Мы видѣли еще другія деревья съ плодами, намъ не извѣстныя; множество кустарниковъ, съ которыхъ падающій листь утучняетъ и возвышаетъ острова. Двойныя лодки, вытасенныя на берега и стояшіе въ лагунахъ, доказываютъ, это на сихъ островахъ можно найти деревья достаточной толщины, для построенія таковыхъ лодокъ.

Въ коральномъ Архипелагѣ, глазамъ Европейцевъ представляются острова съ ихъ произрастеніями, въ пріятномъ и вмѣстѣ странномъ видѣ. У воды нѣкоторыя кораллы краснаго цвѣта; нѣсколько выше блѣднѣе, а потомъ коральный песокъ; куски коралловъ и пустыя раковины, превращенныя солнечнымъ зноемъ въ извѣсть, совершенно бѣлыя; далѣе зеленѣющая трава, потомъ кустарники и необыкновенныя живописныя деревья жаркаго климата.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Въ сей части великаго Океана долгота мыса Венеры, опредѣлена съ большею точности Астрономами Гриномъ и Байлеемъ, сопутствовавшими Капитану Куку въ первомъ и второмъ его путешествіи кругомъ свѣта, а потому я избралъ островъ Отаити пристанищемъ, предпочтительнѣе прочимъ островамъ Общества, дабы повѣрить хронометры по долготѣ мыса Венеры, и точнѣе опредѣлишь долготы, выведенныя изъ послѣднихъ наблюдений и долготы обрѣтенныхъ нами коральныхъ острововъ, и положеніе ихъ относительно къ островамъ Общества. Я назначилъ остановишься при островѣ Отаити и для того чтобы налить бочки пресною водою и освѣжишь людей чистымъ береговымъ воздухомъ, свѣжими съѣстными припасами и фруктами, коихъ на островѣ Отаити такое изобиліе.

Плаваніе я расположилъ такъ, чтобы на пути принести возможную пользу Географіи. 19^{го} мы шли отъ полудня до вечера на Западъ, при тихомъ пасадномъ вѣтрѣ отъ ОТС и при облачномъ небѣ, зыбь была небольшая отъ SW; островъ Пализеръ послѣдній скрылся позади насъ въ разстояніи 18^{ти} миль на Востокъ. Въ сіе время склоненіе компаса найдено 6°, 48' Восточное. Въ 6 часовъ вечера мы были отъ острова Пализера къ Западу на 20 миль, а предъ сумерками зрѣніе наше могло простираться впередъ еще на 15 миль, но мы острова не видали; къ ночи убавя парусовъ, перемѣнили курсъ къ Югу, имѣя весьма малый ходъ.

Въ продолженіе ночи рѣдкія на небѣ облака не препятствовали свѣту луны и звѣздъ. Теплоты на открытомъ воздухѣ было 19°, 8; въ палубѣ, гдѣ спали служители, 20°, 9. Въ половинѣ 7^{го} часа, когда совершенно разсвѣло, съ салинга и на горизонтѣ признаковъ берега не замѣтили. Мы находились тогда на параллели острова Матеа, который на картѣ Аросмита въ широтѣ 13°, 53' Южной, долготѣ 212°, 32' Восточной. Я легъ на Западъ подъ всѣми парусами, дабы на пути провѣришь Географическое положеніе острова Матеа; не видя онаго при разсвѣтѣ, надѣялся найти далѣе къ Западу.

Поутру Г. Лазаревъ чрезъ телеграфъ увѣдомилъ насъ, что по его мнѣнію берегъ, бывшій въ виду вчера и третьяго дня, тотъ самый, который видѣлъ Г. Лейтенантъ Коцебу {Г. Коцебу, находясь по Южную сторону острова, названнаго Рюрикомъ, видѣлъ съ салинга къ SSW берегъ. Смотри путешествіе Лейтенанта Коцебу кругомъ свѣта, Часть I.}; заключеніе сіе весьма основательно и я съ онымъ согласенъ; Капитанъ Кукъ обошелъ сей островъ по Сѣверную сторону {5-й изъ Пализеровыхъ острововъ, обрѣтенный и такъ названный Капитаномъ Кукомъ.}.

Мы имѣли довольно хорошій ходъ, но прежде половины 10^{го} часа утра не видали острова Матеа, который былъ отъ насъ на W, въ разстояніи 20^{ти} миль.

Въ полдень шлюпъ *Востокъ* находился въ широтѣ 15°, 55', 28" Южной, долготѣ 211°, 57', 36" Восточной. Средина острова была отъ насъ на NW 82°, въ разстояніи 10, 5 миль. Берегъ имѣлъ тогда видъ клина, на Сѣверь отрубомъ, а на Югъ склонялся къ поверхности воды; на срединѣ было небольшое возвышеніе. Въ часъ по полудни приближась къ Восточному краю острова, мы пошли по Сѣверную сторону онаго, въ разстояніи мѣстами на одну милю. Вся сія сторона состоитъ изъ крутой скалы, на

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

вершинѣ коей кокосовая роша и другія деревья. Находясь противъ Сѣверо-Восточнаго угла острова, мы увидѣли на берегу четырехъ человекъ. Трое махали намъ вѣтвями, а одинъ кускомъ рогожи, навязанной на шестѣ. Погода благопріятствовала, за островомъ не было ни волненія, ни буруна, а потому я придержался къ мысу, поднявъ кормовые флаги, легъ въ дрейфъ и на спущенномъ яликѣ отправилъ на берегъ Лейтенанта Игнатъева, Г^{на} Михайлова, Клерка Резанова и Гардемарина Адамса. Г. Лазаревъ также отправилъ яликъ.

Погода была теплѣе обыкновенной. ртуть въ термометрѣ поднялась и стояла на 21° до ночи, тогда спустилась на одинъ градусъ. Къ общей нашей радости, мы опять увидѣли, послѣ осьми недѣльной болѣзни вставшаго съ постели, и можно сказать вырвавагося изъ челюстей смерти, сотрудника нашего Капитанъ-Лейтенанта Заводовскаго, въ выздоровленіи коего сомнѣвались: ибо лекарства отъ частыхъ перемѣнъ климата потеряли свою силу.

Въ 3 часа, посланные на берегъ возвратились на шлюпы съ неожиданнымъ приобрѣтеніемъ, привезли съ собою двухъ мальчиковъ. Одному было около 17^{ти}, а другому около 9^{ти} лѣтъ, еще двое отвезены на шлюпъ *Мирный*. Т. Игнатъевъ сказалъ мнѣ, что кромѣ сихъ четырехъ мальчиковъ, никого не видалъ, и что свѣжей воды на берегу много. Плоды хлѣбнаго дерева и кокосовые орѣхи, которые были у мальчиковъ, доказываютъ, что на семь островѣ достаточно пропитанія для небольшого числа людей. Имущество привезенныхъ къ намъ состояло въ удѣ, сдѣланной изъ камня породы Аспида, нѣсколькихъ чашкахъ изъ кокосовыхъ орѣховъ, которыя имъ служили вмѣсто посуды. Нѣтъ никакого сомнѣнія, что сіи островитяне, подобно Шотландцу Александру Зелкирку, коего похождение послужило поводомъ къ сочиненію извѣстнаго Романа Робинзонъ-Крузое, вымышляя разныя средства, дабы отыскивать жизненныя потребности, счастливо оныя находили и не претерпѣвали большой нужды. Ежелибы Провидѣніе, съ сими четырьмя мальчиками, чудеснымъ образомъ спасшимися, спасло нѣсколько дѣвочекъ. Исторія народонаселенія острова Матеа началась бы съ сего времени. Вѣроятно, что и населенія другихъ нынѣ многочисленныхъ острововъ великаго Океана, подобное имѣють начало.

Западная сторона острова Матеа также лѣсиста, пристать къ оной удобнѣе, потому, что берега не круты. Мы опредѣлили широту острова Южную 15°, 52', 35", долготу 211°, 46', 56" Восточную; положеніе NWTW ¹/₂ W и SOTO ¹/₂ O, длина 4, 5, ширина 2, окружность 12 миль. Широта мѣста, нами опредѣленная, сходна съ широтою острова Матеа по Аросмитовой картѣ, а долгота на 51', 40" западнѣе.

Г. Турнбуль, въ продолженіе путешествія своего съ 1800 до 1804 года, былъ у острова Матеа и говорить объ ономъ слѣдующее: "мы нашли, что сей островъ въ подданствѣ Короля Отаитскаго Помари, и управляемъ чиновникомъ, отъ него назначеннымъ.

"На Матеѣ видѣли двойную лодку съ острова Отаити, которая 6 мѣсяцевъ тому назадъ пришла для собиранія податей. Жители доставили намъ множество хлѣбныхъ плодовъ и кокосовыхъ орѣховъ, промѣнивая оныя на зеркала и гвозди. Свиной мы не видали;

большая часть пищи получается отъ моря. Сіи островитяне по наружности и обычаямъ много походятъ на Отаитянь, однако въ образованности нѣсколько отъ нихъ отстали. Прибытіе наше вселило въ семь народѣ болѣе любопытства, нежели на коральныхъ островахъ. На шеѣ имѣли они вообще повязки изъ ракушекъ; у многихъ на плеча накинута была рогожа, которая закрывала тѣло до колѣнъ. Ткани ихъ, въ отдѣлкѣ не таковы, какъ Отаитскія. Лодки въ построеніи превосходили Отаитскія и украшены были рѣзьбою."

Жителей на семь островѣ мы не видали, и потому я полагаю, что островитяне, которыхъ видѣлъ Турнбуль, пріѣзжали на время для промысла съ коральныхъ острововъ, къ Юго-Востоку лежащихъ.

Поднявъ ялики, мы наполнили паруса и взяли курсъ на $STW \frac{1}{2} W$, при свѣжемъ пасадномъ вѣтрѣ отъ SOTO; я шель смѣло во время ночи, ибо зналъ, что на пути до острова Отаити не могъ найти острововъ. Въ полночь ртуть въ термометрѣ стояла на воздухѣ на 20° , а въ палубѣ, гдѣ спали служители, поднялась до 22° .

21

Поутру мы дознались кое-какъ съ большимъ трудомъ отъ старшаго изъ привезенныхъ мальчиковъ, что они съ острова Анны, крѣпкимъ вѣтромъ отъ онаго отбиты и принесены къ острову Матеа, и что на сей же островъ спаслись еще жители съ другаго острова. Сіи островитяне были въ непрерывныхъ между собою сраженіяхъ, тѣ, къ коимъ принадлежали мальчики, всѣ побиты и съѣдены непріятелями, а мальчики спрятались во внутренности острова въ кустахъ, наконецъ, когда непріатели уѣхали, одни остались на островѣ.

Я приказалъ ихъ остричь и вымыть, надѣтъ на нихъ рубахи и сдѣлать имъ изъ полосатаго шика фуфайки и брюки. Нарядъ сей весьма занималъ ихъ и они охотно были въ платьяхъ; но башмаки по непривычкѣ всегда сбрасывали, и ходили босикомъ.

Я неоднократно спрашивалъ у старшаго мальчика, въ которой сторонѣ находится островъ Анны, онъ всегда прежде отвѣта освѣдомлялся, гдѣ Таичъ? {Такъ всѣ они называли Отаити.} и когда я показывалъ ему, въ которой сторонѣ островъ Отаити, онъ указывалъ рукою на SO четверть, противъ направленія пасаднаго вѣтра. Когда я ему говорилъ, что не такъ показываетъ положеніе своего острова, и что оный находится отъ насъ на Сѣверь {По Аросмитовой картѣ, островъ Анна находился отъ насъ на Сѣверь.}, мальчикъ съ симъ не соглашался, а настоятельно утверждалъ свое мнѣніе, и всегда показывалъ по направленію близко на островъ Цѣпи {Обрѣтень и названъ Капитаномъ Кукомъ въ первое его путешествіе кругомъ свѣта.}.

Въ 9 часовъ утра съ салинга увидѣли къ SW вдали, двумя отдѣленіями надъ горизонтомъ синѣющей островъ Отаити. Большой хребетъ, принадлежавшій къ Отаити Норе (большей Отаити) былъ отъ насъ на SW 13° , 30', меньшій принадлежавшій къ Отаити Тіарабу (малой Отаити) на SW 2° , 20'. Мы продолжали курсъ STW при тихомъ пасадномъ вѣтрѣ отъ SOTO. Погода была прекрасная. Всѣ нетерпѣливо желали скорѣе

достигнуть острова. Вѣтръ нѣсколько насъ порадовалъ, задулъ съ полудня по свѣжѣе, такъ что къ 7^{ми} часамъ вечера мы находились только въ 4 миляхъ отъ Сѣверо-Восточнаго края острова. Хотя въ сіе время затемнѣло, однакожь разведенные огни по берегу показывали мѣста жилищъ островитянь, столько похваляемыхъ Капитаномъ Кукомъ и спутниками его Банксомъ и Форстеромъ.

Ночь была темная; густыя черныя облака слались по высокимъ горамъ; у взморья на едва видномъ берегѣ, сверкали огни; частыя не большія волны отличались по темному морю огненными грядами, мѣстами на глубинѣ въ разныхъ направленіяхъ, медленно исчезали слабыя огненные струи пробѣгающихъ рыбъ. При такомъ разительномъ зрѣлищѣ, мы проводили всю ночь, подѣ малыми парусами лавируя, чтобъ не удалиться отъ берега.

22

Съ утра шли вдоль берега близъ мыса Венеры. Мы всѣ были на верху и любовались прекраснымъ видомъ береговъ. Высокія горы покрытыя лѣсами, глубокія ущелины, крутыя скалы, равная и широкая зеленеющая низменность у подошвы горъ, покрытая кокосовыми, банановыми и хлѣбнаго плода деревьями, въ тѣни которыхъ видны были опрятные домики жителей, желтѣющее взморье, катяшіеся съ горъ ручейки, мѣстами суetyшіяся островитяне, плывущія на греблѣ и подѣ парусами лодки съ отводами, все сіе вливалось въ сердце каждаго изъ насъ пріятнѣйшія чувствованія. Такіе разнообразныя виды благосостоянія въ лучшемъ климатѣ, побуждаютъ къ какой то особенной довѣренности къ народу, населяющему сей прелестный край.

Прибывшій съ острова Европейскій яликъ, прервалъ размышленія наши. Въ греблѣ сидѣли островитяне; о сидѣвшемъ на почетномъ мѣстѣ, мы заключили, хотя послѣ и узнали нашу ошибку, что долженъ быть одинъ изъ Миссіонеровъ, которые находятся на Отаити съ того времени, какъ приходилъ къ сему острову Капитанъ Вильсонъ въ 1797 году. Дабы ялику дать возможность пристать къ 1820 шлюпу, я приказалъ лечь въ дрейфъ.. Человѣкъ, большаго роста, собою плотный, лицомъ смуглый, у котораго волосы напередѣ выстрижены, а сзади всѣ завитые въ одинъ локонъ какъ у женщины, взошелъ на шлюпъ. На семь островитянинѣ была колинкоровая рубашка, нижняя часть тѣла до самыхъ пятъ завернута также колинкоромъ. Я его пригласилъ въ каюту; онъ тотчасъ вошелъ и сѣлъ. Когда я его спросилъ на Англійскомъ языкѣ, что имѣеть мнѣ объявить? тогда вынулъ изъ за пояса письмо, вручилъ, мнѣ и на изковерканномъ Англійскомъ языкѣ сказалъ нѣсколько словъ, которыхъ я не понялъ. Письмо, было въ слѣдующихъ словахъ:

Tuesday morning

Sir

I have sent off a Pilot to conduct you in to Matavai bay, and shall be glad to see you safe at anchor.

I am Sir

yours &c

Pomare

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Худо разумѣя дурное Англійское нарѣчіе сего Отаитянина, я пригласилъ къ себѣ Г. Лазарева, но онъ также не хорошо понималъ его слова, однако же узналъ, что гость нашъ лоцманъ, и что еще другой лоцманъ на яликѣ. Я предложилъ Г. Лазареву, взять его къ себѣ на шлюпъ, и объявилъ, что мы остановимся на якорѣ за мысомъ въ Матавайской гавани.

Снявшись съ дрейфа, я направилъ курсъ къ мысу Венеры и мы скоро прошли мимо наружнаго корального рифа, который ограждаетъ мысъ отъ ярости моря, такъ что за сею стѣною островитяне могутъ смѣло простирать плаваніе. Приведя шлюпъ въ бейдевиндъ, я пошелъ узкимъ форватеромъ на рейдъ, между теперь упомянутымъ коральнымъ рифомъ и мѣлюю, которая находится отъ онаго къ Западу. Глубины на сей мѣли только 2 сажени. Въ 10 часовъ утра пришедъ въ Матавайской заливъ, на глубинѣ 8 ми сажень, имѣя грунтъ иль съ пескомъ, я положилъ якорь, на самомъ томъ мѣстѣ, гдѣ Капитанъ Валлисъ въ 1767 году Іюня 14^{го}, имѣлъ сраженіе съ жителями острова, а потомъ въ 1769 году Апрѣля 13^{го}, Капитанъ Кукъ и извѣстный покровитель наукъ Сиръ Джозефъ Банксъ, были такъ дружелюбно приняты тѣмъ же самымъ народомъ. Вскорѣ шлюпъ *Мирный* обошедъ вокругъ мѣли, сталъ на якорь подлѣ шлюпа *Востока*.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

ОГЛАВЛЕНІЕ ВТОРОЙ ЧАСТИ.

ГЛАВА I.

Пребываніе на островѣ Отаити. -- Обратное плаваніе изъ Отаити къ Портъ-Жаксону. -- Обрѣтеніе острововъ: Востока, Великаго Князя Александра Николаевича, Оно, Михайлова, Симанова. -- Вторичное прибытіе въ Портъ-Жаксонъ и пребываніе въ семь мѣстѣ. -- Замѣчанія о Новой Голландіи и землѣ Вандименъ.

1820 Іюля

Повсюду островитяне собирались къ берегамъ, садились въ лодки, а нѣкоторые уже были на пути къ намъ. При солнечномъ сіяніи, въ спокойномъ морѣ, всѣ предметы ясно отражались, какъ въ зеркалѣ.

Перо мое слишкомъ слабо, чтобы выразить удовольствіе мореплавателя, когда послѣ долговременнаго похода положить якорь въ такомъ мѣстѣ, которое съ перваго взгляда плѣняетъ воображеніе. Мы были почти окружены берегомъ. Матавайская зеленѣющая равнина, къ морю кокосовая роща, апельсинныя и лимонныя деревья занимающія ближнія мѣста къ берегу, огромныя деревья хлѣбнаго плода превышая кокосовыя, съ правой стороны высокія горы и ущелины острова Отаити, обросшіе лѣсомъ, на песчаномъ взморѣ небольшіе домики, все сіе совокупно, составляло прекрасный видъ.

Мы не успѣли еще убраться съ парусами, Отаитяне на одинакихъ и двойныхъ лодкахъ, нагруженныхъ плодами, уже со всѣхъ сторонъ окружали оба шлюпа. Другъ предъ другомъ старались промѣнять апельсины, лимоны, кокосовыя орѣхи, бананы, ананасы, куръ и яйца. Ласковое обхожденіе островитянъ и черты лица, изображающія доброту сердца, скоро пріобрѣли нашу довѣренность. Дабы сохранить и не разстроить взаимныхъ пріязненныхъ сношеній, учредить порядокъ при вымѣнѣ съѣстныхъ припасовъ и прочихъ вещей, и удержать умѣренную цѣну оныхъ, я поручилъ надзоръ за мѣною Г. Лейтенанту Торсону, назначивъ ему въ помощь Г. Резанова, который былъ на шлюпѣ Востокъ въ Секретарской и Коммисарской должности, и имѣлъ сверхъ того достаточно времени заняться другимъ дѣломъ.

Съ Отаитянами пріѣхали два матроза, которые поселились на семь островѣ и живутъ своими домами. Одинъ изъ нихъ Американецъ Виліамъ, остался съ Американскаго судна, служилъ нѣсколько времени Россійско-Американской компаніи, знаетъ всѣхъ чиновниковъ въ нашей колоніи и выучился говорить по Русски нарѣчіемъ того края; отправился на Англійскомъ суднѣ на островъ Нукагиву, гдѣ въ заливѣ Анны Маріи, женился на прекрасной молодой островитянкѣ. Проживши тамъ недолго, при первомъ

удобномъ случаѣ съ женою на Американскомъ суднѣ переѣхаль на мирный островъ Отаиши, гдѣ нынѣшній владѣтель Помари дружелюбно приняль его, отвель приличное мѣсто для построенія дома и Вилліамъ проводить золотые дни въ собственномъ своемъ жилищѣ въ 75ти саженьяхъ отъ взморья, на берегу Матавайской гавани. Я его взяль на шлюпъ Востокъ Переводчикомъ. Другій матрозъ былъ Англичанинъ. Г. Лазаревъ взяль его также Переводчикомъ на шлюпъ Мирный. Они объявили намъ, что жители острововъ Общества миролюбивы, благодравны и всѣ приняли Христіанскую вѣру.

Мы приуготовились на случай непріязненной встрѣчи; пушки и ружья были заряжены, фитили на мѣстахъ, караулъ усиленъ, никто изъ жителей не имѣль права взойти на шлюпы безъ позволенія, и къ сему съ начала были допущены только одни начальники; потомъ, видя кротость и спокойствіе Отаитянь, я позволиль всѣмъ безъ изытія всходить на шлюпы. Тогда въ самое короткое время они уподобились муравейникамъ; островитяне наполняли палубы, каждый съ ношей ходилъ взадъ и впередъ, инья предлагали плоды, желая скорѣе промѣнять, а другія разсматривали прибрѣтенныя отъ насъ вещи. Я приказаль закупать всѣ плоды, не отвергая самые малополезныя коренья кавы, дабы каждый островитянинъ возвратясь домой, былъ доволенъ своимъ торгомъ. Въ числѣ торгующихъ и посѣтившихъ насъ, мы имѣли удовольствіе видѣть и женщинъ.

Все съѣстное, какъ то: апельсины, ананасы, лимоны, Отаитскіе яблоки, бананы, садовые и лѣсные, кокосовые орѣхи, хлѣбный плодъ, коренья таро, ямсъ, родъ имбиря, аророть, кава, куриць и яйца, островитяне промѣнивали на стеклярусъ, бисерь, коральки, маленькія зеркальца, иголки, рыбы крючки, ножи, ножницы и проч. Мы все купленное сложили въ одинъ уголь и служителямъ позволено было ѣсть плоды по желанію.

Въ часъ по полудни посѣтилъ насъ Г. Ноть, Англійскій Миссіонеръ, прибывшій на острова Общества съ Капитаномъ Вильсономъ въ путешествіи его въ году. Съ того времени Г. Ноть безотлучно на сихъ островахъ просвѣщаетъ жителей Христіанскою вѣрою. Онъ сказаль намъ, что Король ѣдетъ на шлюпы; для каждаго изъ насъ видѣть его, было любопытства достойно; всѣ стремились къ шкафуту, повторяя, вотъ онъ ѣдетъ. Двойная лодка, на которой сидѣль Король, приближалась медленно; на высунутыхъ горизонтально переднихъ частяхъ сей лодки, (подобныхъ утинымъ носамъ) былъ помость и на семь мѣстѣ сидѣль Помари. Сверхъ коленкоровой бѣлой рубахи на немъ былъ надѣтъ кусокъ бѣлой ткани, въ которой проходила голова сквозь нарочито сдѣланную прорѣзь, а концы висѣли къ низу, сзади и спереди. Нижняя часть тѣла завернута была кускомъ бѣлаго коленкора съ поясницы до самыхъ ступеней. Волосы спереди обстрижены, а задніе отъ темя до затылка свиты въ одинъ висячій локонъ. Лицо смуглое, впалые черные глаза съ нахмуренными густыми черными бровями, толстыя губы съ черными усами и колоссальный ростъ, придавали ему видъ истинно Королевской.

На задней части лодки подъ крышею, на подобіе верха нашихъ кибитокъ, сидѣла Королева, десяти лѣтняя ея дочь, сестра и нѣсколько пригожихъ женщинъ. Королева

была завернута отъ груди до ступеней въ бѣлую тонкую ткань, сверхъ которой наброшень, на подобіе шали, кусокъ бѣлой же ткани. Голова обстрижена и покрыта навѣсомъ изъ свѣжихъ кокосовыхъ листьевъ, сплетенныхъ на подобіе употребляемаго у насъ зонтика для защиты глазъ отъ яркаго свѣта. Пріятное смуглое лице ея, украшалось зоркими маленькими глазами и маленькимъ ртомъ. Она средняго роста, станъ и всѣ части тѣла весьма стройны, отъ роду ей 25 лѣтъ, имя ея Тире-Вагине. На дочери было Европейское ситцевое платье, на сестрѣ одежда такая же какъ на Королевѣ, съ тою разностию, что пестрѣе. Свита состояла изъ нѣсколькихъ пригожихъ дѣвушекъ. Всѣ прочія женщины также были въ бѣломъ или желтомъ платьѣ съ красными узорами, похожими на листья, и равно какъ и всѣ островитяне, имѣли на головѣ зеленые зонтики, сплетенные изъ свѣжихъ листьевъ. Гребцы сидѣли на своихъ мѣстахъ и гребли малыми веслами. {Въ Великомъ Океанѣ на всѣхъ островахъ веслы одинаковы.} разстояніе отъ берега было ме велико, лодки скоро пристали къ шлюпу Востокі/, Король взошелъ первый, подаль мнѣ руку и подождаль на шкафутѣ доколѣ взошло все его семейство. Я пригласилъ въ каютѣ и они сѣли на диваны. Король повторялъ нѣсколько разъ Рушень, Рушень, (Русскіе, Русскіе) потомъ произнесъ имя Александра и наконецъ сказавъ, Наполеонъ, засмѣялся. Симъ конечно онъ желалъ выразишь, что дѣла Европы ему извѣстны. Королева, сестра ея и прочія дѣвушки осматривали все, между тѣмъ пальмы ихъ были также заняты, онѣ ошупывали матеріи на диванѣ, стульяхъ, сукно и наши носовые платки.

Г. Ноть, зная совершенно Отаитянской языкъ, сдѣлалъ намъ одолженіе, служилъ переводчикомъ въ разговорѣ съ Королемъ. Я пригласилъ его отобѣдать съ нами, извинясь, что будетъ мало свѣжаго, а все соленое. Король охотно согласился остаться и улыбаясь, сказалъ: "Я знаю, что рыбу всегда ловятъ при берегахъ, а не на глубинѣ моря." За столъ сѣли по приличію: первое мѣсто занялъ онъ, по правую его сторону Королева, потомъ Г. Ноть и Лазаревъ, по лѣвую сторону дочь и я. Сестра Королевы не разсудила сѣсть за столъ, а избрала себѣ мѣсто у борта по удобности, она нянчила маленькаго наслѣдника острововъ Общества. Король, и все его семейство ѣли охотно, и запивали исправно виномъ. Какъ вода у насъ была изъ Портъ-Жаксона, слѣдовательно не совсѣмъ свѣжая, то Король приказалъ одному островитянину подать кокосовой воды; островитянинъ принесъ кокосовыхъ орѣховъ, искусно отбилъ молоткомъ верхи оныхъ, и Король который пилъ воду смѣшивая съ виномъ, при семъ безпрестанно обтиралъ потъ катившійся съ здороваго лица его. Когда пилъ несмѣшанное вино, при каждомъ разѣ, по обряду Англичанъ, упоминалъ чье либо здоровье, наклоня голову и касаясь рюмкой о рюмку. Отобѣдавъ, спросилъ сигарку, курилъ, и пилъ кофе. Между тѣмъ примѣтилъ, что Г. Михайловъ его срисовываетъ украдкою; чтобъ онъ былъ покойнѣе, я подаль ему мой портретъ, нарисованный Г. Михайловымъ. Онъ изъявилъ желаніе, чтобы его нарисовали съ симъ портретомъ въ рукѣ; я ему отвѣчалъ, что ежели желаетъ быть нарисованъ держа чье либо изображеніе, я дамъ несравненно приличнѣйшее, и вручилъ ему серебрянную медаль съ изображеніемъ Государя Императора Александра I-го, чѣмъ онъ былъ весьма доволенъ. Портретъ Короля и его жены находится въ атласѣ.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Въ то время, когда Г. Михайловъ рисоваль съ Помари, Королева взяла грудного сына своего отъ сестры; кормила его грудью при всѣхъ, безъ малѣйшей застѣнчивости. Изъ сего видно, что на островѣ Отаити матери еще нестыдятся кормить дѣтей грудью при зрителяхъ, и исполняютъ нѣжнѣйшую свою обязанность.

Я повель Короля въ палубу, показаль въ декѣ пушки, канаты и прочія вещи и тогда же велѣль ему салютовать 15ю выстрѣлами. Онъ былъ крайне доволенъ сею почестію, однако жъ при каждомъ выстрѣлѣ, держа мою руку, прятался за меня.

Послѣ обѣда посѣтили насъ, Главный Секретарь Короля Поафеа, его братъ Хитота, (котораго считаютъ хорошимъ военнымъ начальникомъ), и одинъ изъ чиновниковъ хранитель Общественнаго кокосоваго масла, собираемаго въ пользу Библейскаго Общества. Каждый изъ сихъ моихъ гостей, когда случалось быть со мною на единѣ, увѣряль что онъ истинный мой другъ, и потомъ просиль или носоваго платка или рубахи, ножика, топора; прежде всего я далъ имъ по серебрянной медали, и не отказываль ни въ чемъ, ибо имѣль много разныхъ вещей, назначенныхъ единственно для подарковъ и вымѣна съѣстныхъ припасовъ. Вельможи сіи предпочитали грокъ, обыкновенному Tenerifскому вину; вѣроятно, по той причинѣ, что крѣпость выпиваемаго ими грока, зависѣла отъ ихъ произвола.

Въ 5 часовъ подѣхала другая Королевская лодка, на коей привезли мнѣ отъ Помари подарки, состояшіе изъ четырехъ большихъ свиней, множества кокосовыхъ орѣховъ, толченаго ядра сихъ орѣховъ, завернутаго въ листья, хлѣбныхъ плодовъ сырыхъ и печеныхъ, коренья таро и ямсу печенаго, банановъ обыкновенныхъ и горныхъ, Отаитскихъ яблоковъ, и нѣсколько сахарнаго тростника. Не имѣя почти ничего свѣжаго, кромѣ непріятныхъ съ виду куриць, оставшихся отъ похода, которыя одна у другой выщипали перья и хвосты, мы вдругъ чрезвычайно разбогатѣли, ибо ко множеству вымѣненныхъ съѣстныхъ припасовъ, присоединились полученные въ подарокъ отъ Короля, и даже насъ затѣснили и занимали много времени на убираніе оныхъ. Таковое изобиліе во всемъ и пріязненное обхожденіе Отаитянъ, весьма понравилось нашимъ матрозамъ. Они съ островитянами непрестанно брали другъ друга за руки, повторяя: юрана, юрана! что означаетъ привѣтствіе.

Въ 6 часовъ вечера, Король отправиль Королеву и всѣхъ къ ней принадлежавшихъ на своей двойной лодкѣ, а самъ еще остался; всѣ островитяне разѣхались. Когда совершенно стемнѣло и Помари пожелаль возвратиться на островъ, я изготовиль свой катеръ, назначиль Мичмана Демидова на руль, велѣль поставишь два зажженные фальшфейера на носъ катера для освѣщенія. При прощаніи Король меня просиль, чтобъ положишь бутылку рому въ катеръ, и сказалъ мнѣ, что у него на островѣ дѣлали ромъ и могутъ дѣлать много, но какъ Отаитяне, употребляя крѣпкой напитокъ, безпокойны, то онъ вовсе запретиль готовить ромъ, не взирая что самъ принадлежитъ къ числу первыхъ охотниковъ до сего напитка. При отбытіи катера отъ шлюпа, зажгли на носу онаго два фальшфейера и тотчасъ для увеселенія Короля пустили 22 ракеты; нѣкоторыя были съ звѣздочками.

Г. Демидовъ, по возвращеніи, сказалъ мнѣ, что катеръ присталъ за мысомъ Венеры прямо противъ дома Короля, который былъ симъ весьма доволенъ; просилъ Г. Демидова нѣсколько подождать и вскорѣ самъ явился съ подарками; отмѣрилъ ему 8, а каждому гребцу по 4 маховыхъ сажени Отаитской матеріи, сдѣланной изъ коры хлѣбнаго дерева.

23

Еще солнечныя лучи не освѣтили мачтъ нашихъ, а уже со всѣхъ сторонъ островитяне на лодкахъ, нагруженныхъ плодами, старались каждый напередъ пристать къ шлюпу. Но какъ намъ нужень былъ просторъ, чтобъ заняться вытягиваніемъ стоячаго такелажа, островитяне весьма стѣсняли насъ на шлюпѣ, и могли мѣшать производству работъ, то для избѣжанія сего я приказалъ Г. Резанову взять разнаго рода вещей на яликъ, оттянувшись за корму, и тамъ производишь мѣну. На шлюпѣ велѣлъ впускать только однихъ почетныхъ господъ Эри. Симъ средствомъ отвлекли мы стеченіе народа за корму; тамъ окружали яликъ разныя лодки, наполненныя островитянами обоего пола; всѣ старались промѣнять свои вещи по желанію.

Мы преимущественно вымѣнивали куръ и лимоны. Сіи послѣдніе я имѣлъ намѣреніе посолить въ прокъ для служителей и употреблять вмѣсто противуцынготнаго средства въ большихъ Южныхъ широтахъ.

Въ 8 часовъ утра я съ Г. Лазаревымъ поѣхалъ на берегъ къ Королю, его Секретарю Поафаю и къ Г. Ношу. Мы вошли прямо на берегъ у дома Г. Нота. Домъ сей построенъ на взморьѣ, лицомъ къ заливу. Застали хозяина и онъ познакомилъ насъ съ своею женою. Молодая Англичанка привыкла къ уединенной жизни; хотя не красавица, но имѣеть даръ сократить скучный образъ жизни Г. Нота. Оба они, выѣхавъ изъ Англии, не желаютъ нынѣ возвратиться въ свое отечество; считаютъ себя счастливые на островѣ Отаити.

Г. Ноть обязалъ насъ, принявъ на себя трудъ, проводить къ Королю. Мы пошли вдоль по песчаному взморью къ мысу Венеры, гдѣ нашли Г. г. Михайлова и Симанова, окруженныхъ множествомъ островитянъ обоего пола и различнаго возраста. Г. Михайловъ занимался рисованіемъ вида Матавайской гавани, а Г. Симановъ повѣркою хронометровъ, на самомъ томъ мѣстѣ, гдѣ Капитанъ Кукъ, господинъ Бенксъ и Гринъ наблюдали, за 51 годъ передъ симъ, прохожденіе Венеры, и съ такою точностью опредѣлили долготу сего мыса. Я пригласилъ Г. Михайлова идти съ нами, надѣялся, что онъ увидитъ предметы достойныя его кисти. Отсюда намъ надлежало переѣхать рѣчку, которая течетъ съ горъ, и извиваясь на Матавайской равнинѣ, впадаетъ въ море. Старуха, стоявшая по другую сторону рѣчки, но просьбѣ Г. Нопта вошла въ воду по колѣно; пригнала къ намъ лодку, въ которой поташила насъ къ противулежащему берегу, и въ награду за трудъ получила двѣ нитки бисера, чему весьма обрадовалась. Мы вышли на берегъ, прямо въ кокосовую рощу. Не взирая, что солнце было уже очень высоко, за густотою листьевъ пальмовыхъ деревьевъ, лучи его рѣдко мѣстами проникали, образуя въ воздухѣ свѣтлыя косвенныя параллельныя пути свои. Въ тѣни

высокихъ пальмовыхъ деревъ мы подошли къ Королевскому дому. Онъ обнесенъ вокругъ досчатымъ заборомъ къ 2 1/2 фута вышины; мы перешли посредствомъ крытыхъ въ землю съ обѣихъ сторонъ толстыхъ колодъ, вышиною въ половину забора, который необходимо нуженъ, чтобы оградить домъ отъ свиней; онѣ ходятъ на волѣ и питаются упавшими съ деревъ плодами и кокосовыми орѣхами. Сдѣлавъ нѣсколько шаговъ, мы прошли сквозь домъ, длиною около 7ми, шириною около 5ти сажень. Крышка лежитъ на 3хъ рядахъ деревянныхъ столбовъ; средній рядъ поставленъ перпендикулярно, а два крайніе не выше шести футъ, имѣють наклонъ внутрь, покрыты матами; крышка состоитъ изъ двухъ наклонныхъ плоскостей, покрыта листьями дерева, называемаго Фаро. Въ горницѣ по обѣимъ сторонамъ стояли широкія кровати на Европейскій образецъ, и были покрыты желтыми одѣялами. Изъ дома мы опять перешли чрезъ заборъ въ другую сторону, гдѣ возлѣ малаго домика на посланныхъ на землѣ матахъ, Король съ своимъ семействомъ сидѣлъ сложивъ ноги и завтракалъ поросячье мясо, обмакивая въ морскую воду, налитую въ гладко обдѣланныхъ черепкахъ кокосовыхъ орѣховъ. Завтракающіе передавали кушанье изъ рукъ въ руки, ѣли съ большою охотою, облизывая пальцы {У Князей Абазійскихъ, живущихъ по Восточному берегу Чернаго моря, за обѣдомъ также садятся все въ большой кругъ на полъ и пристально наблюдаютъ за каждымъ движеніемъ своего Князя (который раздѣляетъ барана), чтобъ не упустить я поймать руками кусокъ мяса, брошенный каждому въ очередь.}; оставшіяся кости бросали собакѣ. вмѣсто воды пили кокосовую воду изъ орѣха, отбивъ искусно верхъ онаго топорикомъ. Въ лѣвой сторонѣ отъ сего мѣста островитянинъ приготавливалъ кушанье изъ хлѣбнаго плода и кокоса; въ правой возлѣ самага дома стоялъ разный домашній приборъ.

Король, пожавъ намъ руки, сказалъ: корона. По приказанію его принесли для насъ низенькія скамейки, ножки коихъ были не выше шести дюймовъ, каждому подали стеклянный бакаль полный свѣжей кокосовой воды. Сей прохладительный напитокъ весьма вкусенъ. Разговоры наши были обыкновенные. Здоровы ли вы, какъ нравится вамъ Отаити и сему подобное. Между тѣмъ Г. Михайловъ, отошедъ шаговъ на 6 въ сторону, срисовывалъ всю Королевскую группу, сидящую за завтракомъ. Прочіе островитяне окружали Г. Михайлова, сердечно смѣялись, и о каждой вновь изображенной фигурѣ рассказывали Королю. Когда завтракъ кончился, Король вымылъ руки и насъ оставилъ съ Королевою. возвратившись, взялъ меня за руку и повелъ въ малой домикъ, шириною въ 14, длиною въ 28 футъ. Домикъ сей разгороженъ поперекъ на половинѣ длины. Та половина, въ которую мы вошли, служила 1320 кабинетомъ. Къ одной стѣнѣ поставлена двухъспальная кровать, а къ другой на сдѣланныхъ полкахъ лежали Англійскія книги и свернутая карта земнаго шара; подъ полками стоялъ сундукъ съ замкомъ и шкатулка краснаго дерева, подаренная Англійскимъ Библейскимъ Обществомъ. Я примѣтилъ, что присутствіе Г. Нота не нравилось Королю, и онъ поспѣшилъ запереть дверь; потомъ показалъ свои часы, карту, тетрадь начальныхъ правилъ Геометріи, которой онъ учился съ Англійской книги, и что понималъ, списывалъ въ сію тетрадь на Отаитскомъ языкѣ. Вынулъ изъ шкатулки чернилицу съ перомъ и лоскутомъ бумаги, подаль мнѣ, прося написать по Русски, чтобъ подателю сей записки отпущена была бутылка рому. Я написалъ, чтобъ посланному дать 3 бутылки рому и 6

Тенерифскаго вина. Въ сіе время вошли Г. Нотъ и Лазаревъ. Король смутился, поспѣшно спрятавъ записку, чернилы, бумагу, Геометрическую тетрадь и перемѣнили разговоръ. Побывъ недолго у Короля, мы послѣдовали за Г. Нотомъ извиристою тропинкою въ тѣни лимонной и апельсинной роши. Сіи плодоносныя деревья, подѣ открытымъ небомъ, въ благорастворенномъ климатѣ, растутъ, какъ другія деревья, безъ всякаго отъ островитянъ попеченія. Мы видѣли нѣсколько опрятныхъ домиковъ, и въ одинъ разстворенный зашли. Въ домѣ не было никого; посрединѣ стояла двухъ спальная кровать, покрытая опрятно желтымъ одѣяломъ; надъ изголовьемъ въ крышѣ за жердью положено было Евангеліе. Не большая скамейка на низкихъ ножкахъ, камень, которымъ разтирають кокосовые орѣхи и нѣсколько очищенныхъ черепковъ сихъ орѣховъ, составляли весь домашній приборъ счастливыхъ островитянъ. Сѣстные припасы ихъ почти безпрерывно въ продолженіи года готовы на деревьяхъ, когда имъ нужны снимають, нѣтъ никакой надобности заготовлять въ запасъ и беречь для будущаго времени. Вѣроятно, хозяева сего дома увѣрены въ неприкосновенности собственности каждаго, совершенно покойно полагаясь на честность сосѣдей, оставили жилищѣ свое. Гдѣ, кромѣ какъ на островѣ Отаити, можно сіе сдѣлать и потомъ не раскаиваться? Прошедъ еще нѣсколько далѣе по тропинкѣ, между кустарниками и небольшимъ лѣсомъ, мы достигли къ церквѣ; она построена на подобіе Королевскаго дома; по срединѣ во всю длину проходъ между деревянныхъ по обѣимъ сторонамъ поставленныхъ скамеекъ, къ одной сторонѣ сдѣлана на четырехъ столбахъ, вышиною въ пять футъ, окруженная перилами каеэдра, съ которой Миссіонеръ проповѣдуетъ Слово Божіе. Вообще по внутреннему устроенію церковь подобна Реформатской. Изъ церкви мы вышли на взморье, и прошедъ къ Востоку съ полмили, достигли къ дому Секретаря Паофая. Врытыя въ землю колоды, какъ выше упомянуто, и теперь способствовали намъ перейти чрезъ низкій досчатый заборъ. Одна сторона дома была на взморьѣ, во внутренности мы увидѣли молодую прекрасную Отаитянку, жену Паофая, сидящую съ подругами своими на посланныхъ на землю матахъ; она кормила грудью своего ребенка; всѣ были одѣты весьма чисто въ бѣлое Отаитское платье, за ушами имѣли цвѣты. Паофая не было дома. Г. Ношъ показалъ намъ весьма чистую спальню, въ коей стояла двухъ-спальная кровать, покрытая желтымъ одѣяломъ съ красными узорами, столикъ и на ономъ шкатулка. Добродушная хозяйка, по просьбѣ Г. Нота, отворила шкатулку и показала намъ хранящуюся въ оной книгу; въ сію книгу всѣ дѣла, заслуживающія вниманія, записываются на Отаитскомъ языкѣ весьма хорошимъ почеркомъ. Г. Нотъ выхвалялъ дарованія сего островитянина. Потомство конечно ему будетъ благодарно за таковое хорошее начало Истории острововъ Общества; а имя его останется незабвенно въ лѣтописяхъ острова Отаити. При прощаніи я подарилъ женѣ Паофая нѣсколько паръ сережекъ, а подругамъ ея каждой по одной парѣ. Онѣ казались довольны нашимъ посѣщеніемъ и подарками; разсматривая сережки, подносили ихъ къ ушамъ.

Время уже было за полдень, мы пошли назадъ тою же дорогою, нѣсколько оную сократили тѣмъ, что островитяне на плечахъ перенесли насъ чрезъ рѣчку. Въ домѣ Г. Нота отдохнули и освѣжились кокосовою водою. Вода сія когда свѣжа, при усталости въ знойной день, кажется лучше всѣхъ существующихъ извѣстныхъ напитковъ.

Мы встрѣтились на мысѣ Венерѣ съ Г. Заводовскимъ и Симановымъ; первый съѣзжалъ на берегъ для прогулки послѣ сорокадневной тяжкой простудной болѣзни, чтобъ подышать береговымъ бальзамическимъ воздухомъ въ тѣни пальмовыхъ и другихъ цвѣтушихъ деревъ; у мыса Венеры мы сѣли въ катеръ и отправились на шлюпъ Востокъ.

Послѣ обѣда Король пріѣхалъ къ намъ со всѣмъ семействомъ и приближенными. Хотя я приказывалъ пускать на шлюпъ однихъ начальниковъ, однако сего не возможно было исполнить, ибо сами начальники приводили островитянъ, называя ихъ своими пріятелями, просили чтобъ ихъ пустить. Таковыхъ гостей въ продолженіи дня набралось много; угощеніе наше было обыкновенное. Нѣтъ ни одного Отаитянина или Отаитянки, которые бы не выпили съ большимъ удовольствіемъ грокъ, а какъ весьма часто графины осушались, и при каждомъ такомъ случаѣ я приказывалъ моему деньщику Мишкѣ, вновь наполнять оныя, то не рѣдко оставлялъ графины на довольное время пустыми, дабы не бесѣдовать съ пьяными островитянами. Желаніе пить преодолѣвало ихъ терпѣніе. Король и нѣкоторые чиновники сами начали кликать: Миса! Миса! и когда онъ на призывъ ихъ приходилъ, показывали, что графины пусты. Онъ бралъ графины поспѣшно, но возвращался медленно, и то съ весьма слабымъ грокомъ. За такую хитрость они его не полюбили и считали весьма скупымъ. Когда по просьбѣ ихъ я имъ что дарилъ, и приказанія о семъ дѣлалъ кому нибудь иному, они радовались, а когда приказывалъ деньщику, чтобъ подалъ такую то вещь, неудовольствіе обнаруживалось на ихъ лицахъ, и они повторяли: Миса! Миса! Такимъ образомъ онъ навлекъ на себя неблагоприятное положеніе знатныхъ людей острова Отаити.

Сего дня я представилъ Королю двухъ мальчиковъ, пришедшихъ ко мнѣ на островѣ Матея. Онъ ихъ спрашивалъ, смѣялся и передразнивалъ, когда они съ ужасомъ вспоминали, рассказывая, какъ были преслѣдуемы людоедами, дѣлали всѣ тѣ кривлянія, которыя островитяне обыкновенно дѣлаютъ при своихъ празднествахъ и когда ѣдятъ взятаго плѣнника. Черезъ Переводчика Вилиама мы вѣрнѣе узнали причину несчастнаго приключенія четырехъ мальчиковъ. Они съ острова Анны занесены крѣпкимъ вѣтромъ къ острову Матея; ихъ было всѣхъ 10 человекъ; вскорѣ послѣ сего пристали лодки съ острова Тай, жители коего называются Вагейту. Они перебили всѣхъ прежде пріѣхавшихъ и по безпрестанной между ими враждѣ, всѣхъ сѣли, кромѣ сихъ четырехъ, которые спаслись въ кустахъ во внутренности острова; а жители съ острова Тай, не видя непріятелей, отправились. Усмотрѣвъ приближающіяся Европейскія суда, мальчики обрадовались; ибо отъ родственниковъ слышали, что Европейцы обходятся ласково, и людей не ѣдятъ, и потому спѣшили къ мысу, дѣлали знаки, чтобъ съ судовъ увидѣли. Я предоставилъ имъ на волю остаться на шлюпѣ или на островѣ Отаити. Коль скоро они объявили желаніе остаться на островѣ, я поручилъ старшаго покровительству Паофая, а младшаго, его брату Военному начальнику. Г. Лазаревъ привезенныхъ имъ двухъ мальчиковъ оставилъ въ покровительство двухъ другихъ начальниковъ.

Мальчики нашли на островѣ Отаити своихъ земляковъ съ острова Анны и весьма обрадовались, увидя ихъ. Старшій подвелъ одного ко мнѣ и сказалъ, что онъ съ острова Анны; когда я въ томъ усомнился, онъ показалъ на тѣлѣ испестренія, которыя были

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

такія же, какъ у него, и какія я видаль на ляшкахъ у пріѣзжавшаго къ намъ съ острова Нигири. Изъ сего заключаю, что и лодка на островѣ Нигири была тамъ для промысла съ острова Анны.

Къ 8ми часамъ вечера число гостей нашихъ весьма умножилось; чтобъ ихъ нѣсколько занять, я приказаль пустить съ юта 20 ракетъ разныхъ родовъ. Король при семъ явленіи всегда прятался за меня. По окончаніи забавъ, всѣ разѣхались довольны, и прощаясь съ нами повторяли: юрана! юрана!

Г. Заводовскій и прочіе Офицеры, бывшіе сего дня на берегу, не могли довольно нахвалиться честностію и дружелюбнымъ обхожденіемъ островитянъ. Каждый изъ нихъ старался услужить нашимъ путешественникамъ, быть ихъ проводникомъ. Г. Демидовъ оставался весь день на берегу у налитія прѣсной воды, присталь съ баркасомъ прямо къ песчаному взморью, отъ мыса Венеры къ Югу на полмили. Въ шестидесяти саженьяхъ отъ сего мѣста вдоль берега протекаетъ рѣчка; наливаніе производилось весьма успѣшно. Отаитянскіе мальчики охотно входили въ рѣчку, наполняли анкерки и доставляли къ берегу. Нашимъ матросамъ оставалось только носить бочки къ гребнымъ судамъ, и они едва успѣвали ходить взадъ и впередъ. Островитяне изъявляли служителямъ свою благопріязнь и гостепріимство, приглашали ихъ въ ближніе дома, угощали кокосовыми орѣхами и апельсинами.

Г. г. Ноть, и Лазаревъ пріѣхали ко мнѣ завтракать на шлюпъ Востокъ въ 8 часовъ утра, и вскорѣ потомъ я съ ними отправился на берегъ, чтобы осматривать мѣсто бывшего Морая {Морая жители острововъ Великаго Океана называютъ мѣсто и зданіе, гдѣ хоронятъ мертвыхъ и совершаютъ жертвоприношенія.}. Оно находится отъ мыса Венеры къ Западу на 2 1/2 мили. Море было тихо, мы скоро переѣхали сіе разстояніе и пристали къ берегу въ гавани Тоархо, гдѣ Капитанъ Блей стоялъ на якорѣ въ 1788 году: не дошедъ до Морая, мы остановились у такъ называемой Королевской церкви. Она обнесена заборомъ въ 2 1/2 фута вышиною; земля вокругъ вымощена камнемъ. Г. Ноть приказаль отворить двери и открыть ставни; мы вошли въ сіе большое зданіе, коего длина 70 футовъ, а ширина 50 футовъ; крышка держалась на трехъ рядахъ столбовъ изъ хлѣбнаго дерева, средній рядъ стоялъ перпендикулярно, а боковыя два, коихъ высота въ половину среднихъ, наклонены нѣсколько съ обѣихъ сторонъ внутрь строенія; верхніе концы крайнихъ столбовъ вырѣзаны на подобіе вилокъ глубиною въ 6 дюймовъ; въ сіи вырѣзки вложена на ребро, толстая доска вдоль всего строенія. На средній рядъ столбовъ положены брусъ; на среднемъ брусѣ и доскахъ, ребромъ поставленныхъ къ крайнимъ столбамъ, утверждены стропила, на ребро же поставленные, поперегъ оныхъ жерди изъ легкаго дерева; искусно оплетенныя веревками изъ волоконъ кокосоваго и хлѣбнаго дерева. Сія кровля покрыта листьями дерева Фаро. Зданіе оканчивается къ обоимъ концамъ полукругомъ. Въмѣсто желѣза или гвоздей все связано разноцвѣтными веревками весьма искусно и красиво. Бока во всю длину обиты досками, для свѣта сдѣланы продолговатыя окна, которыя задвигаются ставнями. Къ Сѣверной сторонѣ, для проповѣдниковъ три возвышенныя мѣста, каждое на четырехъ столбахъ. Скамейки поставлены поперегъ церкви въ два ряда, а по срединѣ проходъ, точно такъ, какъ въ прежде описанной церквѣ. Внутренность

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

украшена, по обыкновенію Отаитянь, разноцвѣтными тканями, которыя прицѣплены кое-какъ къ жердочкамъ и стропиламъ, составляютъ необыкновенное, но пріятное украшеніе. Въ построеніи сего большаго зданія видна легкость и крѣпость, нѣтъ лишняго, тяжелаго или какого нибудь недостатка. Сіе служитъ доказательствомъ природнаго остроумія и искусства островитянь.

Г. Ноть повель насъ къ тому мѣсту, гдѣ прежде былъ Морай, огромное и великаго труда стоившее зданіе, которое описано Капитаномъ Кукомъ; мы удивились, когда нашли только груду камней; по принятіи Христіанской вѣры, островитяне разрушили Морай.

Потомъ мы шли вдоль берега къ Западу въ тѣни кокосовыхъ и душистыхъ деревь хлѣбнаго плода; прошедь около мили, увидѣли на взморьѣ въ маленькомъ открытомъ шалашикѣ на посланныхъ чистыхъ рогожахъ сидящаго старика, высокаго роста, одѣтаго въ бѣлое платье. Блѣдность лица, впалые глаза и щеки доказывали, что онъ съ давняго времени удрученъ болѣзнію. Его окружали дѣти; старшей дочери было около 13ти, а сыну около пяти лѣтъ; они подали намъ, по приказанію его, низенькія скамейки и мы сѣли. Г. Ноть объявилъ, что мы Капитаны Военныхъ шлюповъ Россійскаго Императора Александра, простираемъ плаваніе Южнымъ Океаномъ для обрѣтенія неизвѣстныхъ странъ. Старикъ спросилъ, не желаемъ ли мы послѣ усталости укрѣпиться пищею, но мы съ признательностію отказались. Тогда велѣлъ принести свѣжихъ кокосовыхъ орѣховъ. Слуга, отбивъ искусно верхъ каждаго орѣха нарочно для сего сдѣланнымъ топорикомъ изъ самаго крѣпкаго дерева, подносилъ каждому изъ насъ по орѣху. Прохладная кокосовая вода утолила жажду и подкрѣпила силы наши. При прощаніи я подарилъ дочери зеркало и нѣсколько нитокъ разноцвѣтнаго бисера, а сыну ножичекъ и зеркальцо. Старикъ, коего имя Меноно, любилъ своихъ дѣтей; за ласку къ нимъ на блѣдномъ линѣ его изображалось чувство благодарности. Онъ управляетъ островомъ и первый вельможа по Королѣ; въ шалашикѣ сидитъ у взморья единственно для дневнаго морскаго прохладительнаго вѣтра. Въ сараѣ у Меноно мы видѣли нѣсколько небольшихъ пушекъ и 24хъ фунтовыхъ коронадъ.

На обратномъ пути къ катеру дорогою заворотили въ большой сараѣ, гдѣ строилась двойная лодка; нижнія части ея изъ цѣльнаго дерева, называемаго Апопе, которое вырубаютъ на горахъ; верхняя часть лодокъ изъ хлѣбныхъ деревьевъ, которые сплавиваютъ, сшиваютъ веревкамъ и весьма плотно и залѣпляютъ смолою. Въмѣсто струговъ для очищенія деревьевъ употребляютъ кораллы; въ семь же сараѣ было множество колодъ изъ бамбу въ 2 1/2 фута длины, въ 2 и 2 1/2 дюйма въ діаметрѣ, для сохраненія кокосоваго масла, пожертвованнаго жителями въ пользу распространенія Христіанской вѣры, на издержки для печатанія библій и прочаго. Г. Ноть ожидалъ судно изъ Портъ-Жаксона съ бочками, въ которыя вливаютъ сіе масло, и доставляютъ въ Лондонъ. Кромѣ сего приносятъ также въ даръ немало Ароруту.

Возвратясь къ катеру, мы отправились на шлюпъ Востокъ. Вѣтръ и теченіе были тогда прямо отъ шлюповъ; идучи сею струею, удивлялись великому множеству плывущихъ

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

апельсинныхъ корокъ, брошенныхъ съ двухъ шлюповъ, и утѣшались, то служители пользуются такимъ изобиліемъ плодовъ.

Бъ то время, когда мы осматривали Королевскую церковь, Г. Заводовскій зашелъ къ Паофаю, гдѣ засталъ всѣхъ домашнихъ его, занимающихся разными рукодѣліями: одни красили ткани, другіе починивали оныя, подкладывая куски той же ткани, а прочіе приготавливали красную краску, которую составляютъ изъ маленькихъ ягодъ, содержащихъ въ себѣ желтый сокъ; изъ ягодъ выжимають сей сокъ на зеленой древесной листь и завернувъ, мнуть пальцами, доколѣ обратится въ красную краску, на что потребно весьма мало времени. Ягоды сіи величиною съ наши вишни, цвѣтомъ желто-красноватыя.

Добродушная хозяйка показывала, какимъ образомъ они склеивають свои ткани. Клей, родъ крахмала, составляется изъ Арорута, весьма много наружностію похожаго на картофель; но нѣсколько желтѣе. Его размачивають, а потомъ приготавливають клейкость, подобную крахмалу.

Молодая прекрасная хозяйка подчивала Г. г. Заводовскаго и Михайлова, по обыкновенію Отаитянь, свѣжею кокосовою водою. Каждый изъ нихъ при прощаніи дарилъ ее за ласковое гостепримство.

Къ обѣду Король со всѣми приближенными пріѣхаль на шлюпъ Востокъ. Послѣ обѣда изъявиль желаніе быть у Г. Лазарева на шлюпѣ Мирномъ. Для сего подали къ борту двойную Королевскую лодку. Женщины помѣстились въ кормовой части; Помари, нѣсколько начальниковъ, я и два Офицера заняли мѣста на передней площадки лодки. Хотя море было совершенно гладко, какъ зеркало, однако лодка отъ большаго числа дородныхъ людей, едва держалась на поверхности воды.

Г. Лазаревъ принялъ гостей и отвелъ ихъ въ свою каюту, гдѣ угошалъ любимымъ ихъ напиткомъ грокомъ. Король скоро проголодался и приказалъ, изъ находящихся за кормою лодокъ подать печеныхъ кореньевъ Таро и Ямсу. Г. Лазаревъ, увидя сіе, велѣлъ подать нѣсколько жареныхъ куриць и всѣ гости ѣли весьма охотно, не взирая, что недавно на шлюпѣ Востокъ обѣдали.

Королева, нашедъ случай быть наединѣ съ Г. Лазаревымъ, просила дать ей бутылку рому, и когда онъ сказалъ, что послалъ къ Королю, она отвѣчала: онъ все выпьетъ одинъ и мнѣ ни капли не дасть; послѣ сего приказано дать ей двѣ бутылки рому.

Когда гости наши осматривали пушки на шлюпѣ Мирномъ, ихъ болѣе всего занимали рикошетные выстрѣлы.

По множеству прибывшихъ съ берега посѣтителей, я скоро возвратился на шлюпъ. Всѣхъ чиновниковъ, женъ ихъ, подчивали чаемъ, шеколадомъ и вареньемъ; но они всему предпочитали грокъ. Когда кому удавалось быть со мною наединѣ, каждый увѣрялъ меня, что мнѣ истинный другъ, и просилъ подарка, не взирая, что его уже прежде дарили.

Обыкновеніе сіе вошло со времянъ Капитана Кука, отъ того, что онъ, Г. г. Банксъ, Форстеръ, Гринъ, Валлисъ и многіе Офицеры имѣли по необходимости каждый своихъ друзей, которые ихъ оберегали и не давали въ обиду другимъ островитянамъ. Съ того времени и по нынѣ Отаитяне, видя большую выгоду быть Европейцу другомъ для подарковъ, при первой встрѣчѣ говорятъ на Англійскомъ языкѣ слова: you my friend, ты мой другъ; а потомъ: give me handkerschief, дай мнѣ платокъ.

Мѣна продолжалась обыкновеннымъ образомъ, только куриць привозили меньше и просили за нихъ дороже; свиней же, которыхъ на острову много, мы ни одной не могли купить отъ того, что Король наложилъ (табу) запрещеніе на свиней, по слѣдующей причинѣ: на островѣ Эмію Миссіонеры строили небольшой бригъ; Король рассчитывалъ, что онъ имѣетъ долю въ семь суднѣ потому, что лѣсъ и другія пособія даны имъ, но когда бригъ былъ готовъ, тогда ему предложили оный купить за 70 тоновъ свинины. На сіе предложеніе Король Помари согласился, и запретилъ подданнымъ своимъ ѣсть и продавать свиней.

25

Въ Воскресенье солнце взошло уже высоко, но ни одинъ островитянинъ къ намъ не пріѣхалъ, мы сему крайне удивились. Переводчикъ Вилліамъ объяснилъ намъ, что они всѣ были въ церквѣ.

По окончаніи работъ на обоихъ шлюпахъ отпустили половину числа служителей на берегъ съ тѣмъ, чтобы вымыли свое бѣлье, а потомъ гуляли сколько кому угодно.

Г. г. Заводовскій, Лазаревъ, я и почти всѣ Офицеры съ обоихъ шлюповъ поѣхали въ церковь. Сойдя на берегъ, мы увидѣли около домовъ только однихъ дѣтей, а всѣ взрослые островитяне отправились на молитву. Когда мы пришли, церковь уже была полна. Королева нѣсколько подвинулась и дала мнѣ мѣсто сѣсть. Всѣ островитяне были весьма чисто одѣты, въ лучшихъ праздничныхъ бѣлыхъ и желтыхъ нарядахъ, вообще всѣ на головѣ имѣли зонтики, а у женщинъ, кромѣ того, сверхъ уха воткнуты бѣлые или красные цвѣты. Всѣ съ большимъ вниманіемъ слушали Христіанское поученіе Г. Нота; онъ говорилъ съ особеннымъ чувствомъ. Вышедъ изъ церкви, островитяне поздоровались съ нами; всѣ разошлись по домамъ, а мы пошли къ катеру. -- Послѣ обѣда Г. г. Офицеры съ обоихъ шлюповъ ѣздили на берегъ, ихъ принимали дружелюбно и подчивали кокосовою водою. Нѣкоторые изъ островитянъ для воскреснаго дня не принимали подарковъ.

Такое строгое наблюденіе правилъ вѣры относительно безкорыстія, въ народѣ, у коего еще не могло совершенно изгладиться изъ памяти дикое, необузданное самовольство, почестъ можно примѣрнымъ.

26

Сего дня островитяне при произведеніи мѣны, больше всего требовали сережекъ, которыхъ сначала отнюдь вымѣнивать не хотѣли, почитая ихъ бесполезными. А какъ

серги можно имѣть въ карманахъ, то при каждомъ отправленіи на берегъ, я бралъ по нѣскольку паръ съ собою, дарилъ ими знатныхъ женщинъ, и онѣ серги надѣвали въ уши. Другіе островитяне, увидя сіе украшеніе и желая равняться въ нарядахъ съ знатными, пріѣзжали сами, или присылали своихъ родственниковъ, чтобъ вымѣнивать непременно серги, такъ что мѣна сего дня была отлично выгодна, и у насъ серегъ наконецъ не стало, не взирая, что оныхъ было много. Король со всѣми своими приближенными обѣдалъ у меня; послѣ обѣда подарилъ мнѣ три жемчужины нѣсколько крупнѣе горошенки и просилъ, чтобы я показалъ подарки, которые намѣренъ ему послать. Вещи сіи онъ уже и прежде неоднократно видѣлъ, но просилъ чтобы оныхъ не отсылать, доколѣ не пришлетъ своего повѣреннаго, и отправить, какъ смеркнется, дабы никто изъ подданныхъ не примѣтилъ. Вѣроятно, Помари опасался, что чиновники, увидя подарки, пожелаютъ сами имѣть часть оныхъ, или будутъ завидовать его отличному богатству въ пріобрѣтенныхъ Европейскихъ вещахъ. Подарки сіи состояли въ красномъ сукнѣ, нѣсколькихъ шерстяныхъ одѣялахъ, фламскомъ полотнѣ, полосатомъ тикѣ, платкахъ пестрыхъ, ситцѣ разнаго узора, зеркалахъ, ножахъ складныхъ, топорахъ, буравахъ и стеклянной посудѣ. Всѣ сіи вещи принадлежали къ числу отпущенныхъ съ нами Адмиралтействомъ для подарковъ народамъ великаго Океана. Помари болѣе нуждался въ бѣломъ коленкорѣ и миткалѣ, ибо его одежда состояла единственно изъ сихъ тканей; за неимѣніемъ оныхъ, я принужденъ былъ подарить ему нѣкоторыя изъ своихъ простынь, которымъ онъ болѣе обрадовался, нежели прочимъ вещамъ. Всѣ вообще подарки доставлены къ нему, когда было темно.

Король и всѣ островитяне знали, что мы налили уже водою и совершенно готовы сняться съ якоря, а потому съ утра всѣ спѣшили что нибудь вымѣнять, привозили разныя издѣлія свои, которыя вымѣнены и доставлены нами въ Музеумъ Государственнаго Адмиралтейскаго Департаменту.

Въ продолженіи нашего пребыванія при островѣ Отаити, мы вымѣняли столько апельсиновъ и лимоновъ, что насолили оныхъ въ прокъ по 10ти бочекъ на каждый шлюпъ. Нѣтъ сомнѣнія, что сіи плоды послужатъ противу цынготнымъ средствомъ; прочихъ осталось еще много, хотя не было запрещенія оныхъ ѣсть всякому, сколько угодно; куръ также осталось не мало.

Сего дня посѣтилъ насъ Король съ приближенными. Онъ мнѣ вручилъ посылку къ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ съ сими словами: хотя въ Россіи есть много лучшихъ вещей, но сей большей матеріи работы моихъ подданныхъ, и для того я оный посылаю. Потомъ Помари дарилъ всѣхъ Офицеровъ. Г. Заводовскому положилъ въ карманъ двѣ жемчужины и сверхъ сего подарилъ ему большую бѣлую ткань; Г. Торсону, Лѣскову и другимъ дарилъ также ткани. Каждый изъ нихъ съ своей стороны старался отблагодарить Короля разными подарками.

По просьбѣ моей Помари сдержалъ слово свое и доставилъ на шлюпъ Востокъ шесть свиней, на шлюпъ Мирный четыре, множество плодовъ и кореньевъ годныхъ для употребленія во время похода. Переводчикъ Виліамъ, не смотря на запрещеніе, доставилъ на шлюпъ Востокъ четыре свиньи, за что равно и за труды по должности

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Переводчика, я его щедро одарилъ Европейскими вещами и платьемъ, также порохомъ и свинцомъ, потому что онъ имѣлъ ружья. Во время послѣдняго свиданія съ Королемъ, я ему крайне угодилъ, надѣвъ на вѣрнаго его слугу красный Лейбъ-Гусарскій мундиръ и привѣся ему чрезъ плечо мою старую морскую саблю. Подарокъ сей отмѣнно былъ пріятель слугѣ, и онъ занимался своею новою одеждою.

Насъ посѣтили сего дня всѣ начальники и каждый изъ нихъ принесъ мнѣ въ подарокъ по куску ткани. Я ихъ отдарилъ ситцами, стекляною посудою, чугунными котлами, ножами, буравами и прочимъ. Сверхъ того дарилъ всѣхъ чиновниковъ серебряными медалями, а простыхъ островитянъ бронзовыми, объясняя чрезъ Г. Нота, что сіи медали оставляю имъ для памяти, и что на одной сторонѣ изображенъ ИМПЕРАТОРЪ АЛЕКСАНДРЪ, отъ Котораго мы посланы, а на другой имена нашихъ шлюповъ Востока и Мирнаго. Хотя островитяне обѣщались хранить медали, но уже при насъ промѣнивали оныя матрозамъ за платки.

Пріѣхавшіе съ Королевой молодыя дѣвушки пѣли псалмы и молитвы, составляющія нынѣ единственное ихъ пѣніе; со времени принятія Христіанской вѣры островитяне, считаютъ за грѣхъ пѣть прежнія свои пѣсни, потому, что напоминаютъ идолопоклонническіе ихъ обряды; по собственному произволу оставили не только всѣ пѣсни, но и пляски.

Калейдоскопами нѣсколько времени забавлялись въ Европѣ, а потому предполагая, что они забавятъ и удивятъ островитянъ великаго Океана; я купилъ въ Лондонѣ нѣсколько калейдоскоповъ, но островитяне не обратили вниманіе свое на сіи игрушки. Я сказалъ Королю, что сего же вечера снимусь съ якоря, когда вѣтръ задуеъ съ берега. Онъ меня убѣдительно просилъ остаться еще на нѣсколько дней, а когда увидѣлъ, что я принялъ твердое намѣреніе отправиться, пожавъ мою руку, просилъ не забывать его; весьма неохотно разставался съ нами, сошедъ на лодку, потупилъ голову и долго шепталъ про себя, вѣроятно читалъ молитву, говорятъ, что онъ очень набоженъ; такимъ образомъ въ короткое время мы пріязненно познакомились съ сими островитянами, и вѣроятно навсегда съ ними разстались. Нѣкоторые желали со мной отправиться, но я ни кого не взялъ, исполняя желаніе Короля, который убѣдительно просилъ, чтобъ я его подданныхъ не бралъ съ собою.

Замѣчанія объ островѣ Отаити.

Островъ Отаити обрѣтенъ 1606 года Испанцемъ Квиросомъ, на пути изъ Калао, и названъ la Sagittaria. Послѣ сего заходили къ оному другіе мореплаватели въ разные годы и назвали: Англійскій Капитанъ Валлисъ, островомъ Короля Георгія III; Французскій Командоръ Бугенвиль Новою Цитерою, по причинѣ множества пригожихъ женщинъ. Наконецъ, со времени пребывания Капитана Кука, островъ сохранилъ свое настоящее названіе, Отаити. Два круглые острова, соединенные низменнымъ узкимъ перешейкомъ, составляютъ островъ Отаити. Въ срединѣ каждаго изъ сихъ двухъ острововъ горы, верьхи коихъ часто бываютъ покрыты облаками. Къ взморью находятся

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

мѣста пологія, обросшія прекраснѣйшими пальмовыми, хлѣбными и другими плодоносными деревьями и кустарниками.

Хлѣбныя деревья достигаютъ значительной высоты и толщины, и употребляемы на дѣланіе верхнихъ частей лодокъ, на столбы въ большихъ строеніяхъ, на скамейки въ домахъ, которыя обыкновенно на низкихъ ножкахъ изъ одного дерева. Съ коры собираютъ смолу для замазыванія пазовъ на лодкахъ, а изъ сырой коры вырабатываютъ ткани. Срубленное дерево начинаетъ вновь расти отъ корня, и чрезъ 4 года опять приносить плоды отъ 6 до 7 дюймовъ въ окружности нѣсколько продолговатые. островитяне пекутъ сіи плоды и питаются ими большую часть года.

Кокосовое дерево также велико, въ орѣхахъ вода или молоко, составляющія прохладительный напитокъ; ядро островитяне ѣдятъ просто сырое, или толченое; выжимаютъ изъ онаго большое количество масла, а остающимися выжимками кормятъ куръ и свиней. Выполированные орѣховые черепки употребляются вмѣсто посуды; изъ волоконъ коры вяжутъ веревки, которыя служатъ къ строенію домовъ и лодокъ; изъ молодыхъ кокосовыхъ листьевъ искусно плетутъ зеленые зонтики, которые носятъ на головахъ, вообще всѣ островитяне обоюго пола и всякаго возраста.

Оттаитянскіе яблони приносятъ плоды, которые имѣютъ видъ зрѣлыхъ нашихъ яблоковъ, вкусомъ весьма хороши, кромѣ самой середины, она крѣпка; цвѣты красные и бѣлые, женщины украшаютъ оными голову; изъ коры шелковицы островитяне приготавливаютъ самую тонкія ткани.

Банановое дерево приноситъ плоды превосходные для пищи; молодые отростки по цвѣту трудно отличить отъ крупной спаржи, а вареные вкусомъ лучше спаржи.

Толстое дерево, называемое Оттаитянами Апопе, растеть на горахъ и употребляемо на нижнія части лодокъ. Деревья называемые Фаро, роду пальмовыхъ, листьями ихъ, по причинѣ плотности и удобности, кроютъ всѣ крыши на домахъ. Плодь сего дерева сосутъ жители коралльныхъ острововъ; вѣроятно, и Оттаитяне употребляютъ въ голодные годы.

Крѣпкое дерево Айто, изъ коего островитяне дѣлаютъ пики и другія оружія, также малые топоры для очишенія кокосовыхъ орѣховъ, и четырехугольныя колотушки съ рукоятками, которыми разбиваютъ размоченныя волокна, коры хлѣбнаго и другихъ деревъ, для приуготовленія тканей.

Дерево Пурау легкое, употребляемо въ строеніяхъ на стропилы.

Бамбу родъ тростника растеть весьма высоко; колѣнцы длиною въ 2 1/2 фута, толщиною въ діаметрѣ отъ 2 1/2 до 3 дюймовъ, служатъ для храненія кокосоваго масла.

Виноградъ произрастаетъ хорошо, но въ маломъ количествѣ и разводится только миссіонерами. На островѣ Оттаити много деревьевъ, доставляющихъ хлопчатую бумагу. И еще другихъ которые приносятъ плоды, похожіе на небольшія тыквы. Изъ листьевъ дерева Тау, смѣшанныхъ съ желтоватымъ сокомъ изъ ягодъ Маже, составляютъ красную

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

краску; въ сію краску обмакиваютъ листья или стебли разныхъ травъ, смотря по желанію, и прикладываютъ къ разнымъ тканямъ, на которыхъ отъ сего остаются красныя, совершенно напечатанныя узоры.

Фиговыя, каштановыя, апельсинныя, лимонныя деревья, во множествѣ разведены Европейцами и составляютъ также нѣкоторую часть пищи для островитянъ. У Миссіонеровъ прекрасный садъ, наполненъ еще многими другими хорошими деревьями и кустарниками. Изъ огородныхъ овощей, по краткости времени, мы видѣли только ямсъ, таро, картофель, имбирь, колганъ, ананасы, арбузы, тыквы, капусту, огурцы, стручковый перецъ и табакъ.

На отмѣляхъ острова, морскія черви основали мѣстами коралловыя стѣны, между коими и самымъ берегомъ образовались хорошія закрытыя гавани.

Высокія горы притягиваютъ влажныя тучи, они ниспадая, образуютъ много ручейковъ и рѣкъ, которыя, извиваясь, орошаютъ пологости и равнины острова Отаити.

Нагорныя мѣста острова совершенно пусты; напротивъ того пологія и равнины, къ взморью населены.

Отаитяне роста одинаковаго съ Европейцами, мушины тѣломъ и лицомъ смуглы, глаза, брови и волосы имѣютъ черныя; у женщинъ вообще лица круглыя и пріятныя. Волосы, у всѣхъ возрастовъ обоюго пола обстрижены подъ гребенку. хотя многіе путешественники находятъ между жителями, населяющими Отаити, разныя поколенія, но я сего не замѣтилъ. Видимому различію между начальниками и народомъ, причиною различный образъ ихъ жизни. Первостепенные Отаитяне побольше ростомъ и дороднѣе цвѣта оливковатаго, а простой народъ краснѣе. Вельможи Отаитянскіе ведутъ спокойную сидящую жизнь, простой народъ въ непрестанной дѣятельности, всегда безъ одеждъ, и нерѣдко подъ открытымъ небомъ, на коралловыхъ стѣнахъ весь день занимается рыбною ловлею.

Отаитяне приняли насъ съ особеннымъ гостепріимствомъ; каждый изъ нихъ радовался и угошалъ каждаго изъ насъ, когда кто заходилъ въ дома ихъ. Ежедневно пріѣзжая на шлюпы, всегда были веселы и мы никогда не замѣтили, чтобъ между ими происходили размолвки или споры.

Число всѣхъ жителей на островѣ Отаити, путешественники полагаютъ разное, и разность сія такъ велика, что не было примѣра въ Исторіи, чтобъ какія нибудь болѣзни или политическія произшествія произвели въ народонаселеніи такое уменьшеніе, какое читатель увидитъ изъ слѣдующаго:

Капитанъ Кукъ въ первомъ своемъ путешествіи во кругъ свѣта говоритъ: "по вѣроятнымъ извѣстіямъ, собраннымъ отъ Тюпіа, число островитянъ, могушихъ носить оружіе, на островѣ Отаити простирается до 6780 человекъ" {Cooks. I. Voy. Hawkow. Vol. II. 185.}. Ежели принять, что число людей, могушихъ носить оружіе, составляетъ 5/12 частей населенія, по сему число жителей на островѣ было до 16,272 человекъ мужескаго пола. Капитанъ Кукъ во второмъ своемъ путешествіи полагаетъ

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

народонаселенія на Отаити до 240,000, а Г. Форстеръ, до 120,000 человекъ. Испанецъ Боенего, бывшій на семь островѣ въ 1772 и 1774 годахъ, полагаль отъ 15 до 16ти тысячъ. Г. Вильсонъ въ 1797 году заключилъ, что островитянь было 16,000 человекъ.

Предположеніе послѣднихъ двухъ мореплавателей довольно сходно, но весьма различно отъ заключенія Капитана Кука и Г. Форстера во второмъ путешествіи. Слишкомъ увеличенное ими число жителей, вѣроятно, произошло или отъ незнанія языка, или начальникъ острова, желая дашь лучшее понятіе о своемъ ополченіи, сказалъ Капитану Куку, что собранный тогда флотъ Отаитскій, состоявшій изъ 20ти большихъ и 20ти малыхъ лодокъ, принадлежитъ только четыремъ округамъ, а не всему острову, но сказалъ неправду. Капитанъ Кукъ приняль показаніе сіе за истину и полагая остальные округи равными симъ округамъ, заключилъ о числѣ всего народонаселенія. Нынѣ Г. Нотъ сказываль намъ, что въ первыхъ числахъ Маія мѣсяца 1819 года, были собраны всѣ островитяне въ Королевской церквѣ, и собралось до 3 тысячъ человекъ. Ежели къ сему числу прибавить 2000 человекъ старыхъ, малолѣтнихъ и хворыхъ, которые не могли явиться, число народонаселенія будетъ до 10 тысячъ человекъ. Уменьшеніе жителей противъ показанія Вильсона, Боенего и Капитана Кука въ первомъ его путешествіи, произошло по словамъ Г. Нота отъ частыхъ междоусобныхъ военныхъ дѣйствій, отъ свирѣпствовавшихъ въ протекшихъ годахъ болѣзней и отъ жестокосерднаго древняго обычая матерей, умершвлять дѣтей своихъ, такъ что изъ семи рожденныхъ оставляли въ живыхъ только четырехъ, а изъ пяти троихъ, для лучшаго объ нихъ попеченія.

Островъ Отаити и всѣ острова общества, состоятъ во владѣніи Короля Помари, сына Короля Оту, бывшаго при Капитанѣ Кукѣ. Помари высокаго роста, имѣеть видъ величественный. Онъ началъ учиться читать и писать въ 1807 году. Въ 1809 году возгорѣвшаяся междоусобная война принудила миссіонеровъ удалиться съ острова Отаити на острова Аймію и Гуагейнь. Король Помари переѣхаль на Аймію. Два года островъ Отаити былъ отъ него независимъ, но когда Помари, по принятіи въ 1811 году Христіанской вѣры, получилъ подкрѣпленіе съ острова Гуагейна {Нынѣшня Королева Тара Вагина родилась на островѣ Гуагейнѣ.} и Райтеа, отъ жителей принявшихъ также Христіанскую вѣру, тогда съ сею новою силою напаль на непріятелей, хотѣль покорить островъ, но былъ отраженъ и съ потерею возвратилъ обратно на Аймію. Наконецъ въ 1815 году, когда уже число Христіанъ на островахъ Общества умножилось, тогда всѣ они подъ начальствомъ Помари на многихъ лодкахъ опять пришли къ Отаити, и вооруженныхъ островитянь высажено 1500 человекъ въ 5ти миляхъ къ Западу отъ залива Матавая. Отсюда Помари шель къ SW около 20ти миль на встрѣчу непріятелю; лодки его слѣдовали вдоль берега въ параллель войску. Въ наступившую Субботу Король, остановился, дабы слѣдующаго дня по обряду Христіанскому совершить службу. Бывшіе съ нимъ миссіонеры предостерегли его, что непріятель на вѣрно воспользуется удобнымъ случаемъ, дабы напасть въ то время, когда все его войско будетъ на молитвѣ, по сей причинѣ всѣ молились съ оружіемъ въ рукахъ: у нѣкоторыхъ были ружья, а другія имѣли пики и булавы, также праши и луки со стрѣлами. Король часто смотрѣль въ ту сторону, съ которой ожидалъ непріятелей, и только что увидѣль

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

ихъ, велѣль миссіонерамъ ускоришь Богослуженіемъ. Приближаясь къ идущимъ на нихъ, островитяне, сдѣлавъ нѣсколько шаговъ впередъ, преклоня колѣна, просили Всевышняго о дарованіи побѣды, и сіе моленіе продолжалось, доколѣ совершенно не сблизились съ непріателемъ.

Король начальствовалъ съ лодки, окруженный множествомъ другихъ лодокъ. При первойшибкѣ Королевское войско опрокинуто, но вскорѣ ободрилось и непріатели обратились въ бѣгство. Тогда Помари, вопреки прежнихъ обыкновеній Отаитянъ, приказаль шадишь побѣжденныхъ, что весьма изумило бѣжавшихъ, и какъ рассказываетъ Г. Нотъ, немалымъ было поводомъ къ убѣжденію ихъ, принять Христіанскую вѣру, такъ что нынѣ всѣ жители острововъ Общества и сосѣдственныхъ, Христіане. Г. Нотъ считаетъ до 15,000 человекъ.

Въ 1819 году въ первыхъ числахъ Маія мѣсяца, когда по повелѣнію Короля весь народъ былъ собранъ въ Королевскую церковь, Помари послѣ молитвы, взошедъ на среднюю кафедру, въ краткой рѣчи къ народу объяснял о пользѣ законовъ для обезпеченія каждаго въ его жизни и собственности, и предложилъ слѣдующія постановленія: учредить изъ 12ти знатныхъ островитянъ Совѣтъ, въ которомъ самъ Король долженъ предсѣдательствовать; составить нѣсколько законовъ на первый случай; за смертоубійство наказывать смертію; за воровство, виновнымъ вымашивать камнями мѣста около церкви и окладывать берегъ, чтобъ водою не размывало; уличенныхъ въ прелюбодѣянніи приговаривать къ работамъ на знатныхъ островитянъ и проч. Наказанія сіи должны быть строго исполняемы. Поднятіемъ вверхъ рукъ, народъ изъявилъ Королю свое согласіе, и съ того времени островитяне блаженствуютъ подъ краткимъ управленіемъ малаго числа законовъ.

Помари присоединилъ еще къ своимъ владѣніямъ островъ Райвовай или High-Island, назначенный на картѣ Аросмита въ широтѣ 23°, 41', Южной, долготѣ 188°, 5', Западной. Поводомъ сего присоединенія были дошедшіе до него слухи, что жители на Райвоваѣ, узнавъ о его могуществѣ, пожелали быть его подданными. Въ Ноябрь мѣсяцѣ 1818 года, Помари отправился на Американскомъ суднѣ къ сему острову; слухи оказались справедливы, островитяне отдались въ его подданство.

Въ то время, когда онъ распространялъ предѣлы своихъ владѣній, на Отаити возникло новое смятеніе. Одинъ островитянинъ изъ уѣзда Аропая, рѣшился воспользоваться отсутствіемъ Короля и заступитъ его мѣсто. Панагіа (такъ назывался возмутитель) сначала объявилъ войну приверженнымъ къ Королю округовъ Паре или Матавай и Фаа, и по обыкновенію островитянъ Общества, зажегъ домъ свой съ той стороны, которая ближе къ противникамъ его (чѣмъ изъявляютъ рѣшимость вести войну до крайности), но еще до возвращенія Короля былъ взятъ подъ стражу. Какъ скоро Помари прибылъ, не довольствуясь тѣмъ, что виновника возмущенія имѣлъ уже въ своихъ рукахъ, хотѣлъ объявить войну всему округу Оропаа, однакожь по уваженію къ предложенію миссіонеровъ, желающихъ мира и спокойствія, рѣшено повѣсить токмо двухъ главныхъ зачинщиковъ, что немедленно исполнено.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Островъ Отаити для внутренняго управленія раздѣлень на пять частей, изъ коихъ въ каждой нѣсколько округовъ, и столько же начальниковъ.

1я, Часть Тепоріоннуу -- 8 округовъ.

2я, -- Теоропаа -- 2 -- --

3я, -- Тетавазай -- 4 -- --

4я, -- Тетаваута -- 4 -- --

5я, -- Тефана -- 1 -- --

И того 19 округовъ.

Всѣхъ главныхъ начальниковъ девятнадцать; въ каждомъ округѣ свой судъ и расправа, согласно съ вышеупомянутыми законами, предложенными народу.

Къ большей чести миссіонеровъ служить, доведеніе островитянъ въ краткое время до такой степени просвѣщенія, въ каковой они нынѣ. Множество островитянъ читаютъ и пишутъ хорошо; буквы приняты Латинскія. Въ Отаити изъ корня, называемаго Ти, дѣлали ромъ; вѣроятно, по внушенію миссіонеровъ, Король запретилъ дѣлать сей напитокъ, не взирая, что самъ до онаго охотникъ. Сіе запрещеніе много способствовало къ достиженію благонамѣренной цѣли добрыхъ наставниковъ. Жаль, что вмѣстѣ съ просвѣщеніемъ островитянъ, отмѣнены народныя невинныя ихъ забавы, пляска и другія игры. Миссіонеры говорятъ, что всѣ празднества и пляски островитянъ тесно сопряжены съ идолопоклонствомъ, и потому Отаитяне, будучи отъ сердца привержены къ Христіанской вѣрѣ, сами оставили пляски и пѣсни, какъ занятія, напоминающія имъ прежнія ихъ заблужденія. Обыкновенное любопытство побудило меня просить Короля, чтобъ велѣлъ островитянамъ плясать; но онъ мнѣ сказалъ что это грѣшно.

Нравственность островитянъ, съ переменною вѣры, невѣроятнымъ образомъ переменилась къ лучшему. Хотя шлюпы наши ежедневно наполнены были множествомъ посѣтителей, но мы никогда не имѣли повода сомнѣваться въ ихъ неблагорасположеніи, или ожидать какой нибудь шалости. Они всегда къ вечеру возвращались домой, раставаясь съ нами дружелюбно.

У Короля и его семейства, на ногахъ, на четверть выше ступени, узенькая насѣчка звѣздочками, также и на рукахъ на каждомъ составѣ; у нѣкоторыхъ жителей на тѣлѣ насѣчка, но нынѣ они себя симъ уже не украшаютъ.

Г. Ночь доставилъ намъ случай видѣть нѣкоторыхъ Отаитянъ, бывшихъ на коральныхъ островахъ, отъ Отаити къ Востоку лежащихъ. Во время нашего пребыванія, ежедневно пріѣзжали къ намъ на двойной лодкѣ островитяне съ одного изъ сихъ острововъ, называемаго Анна. Отбирая свѣденія о названіяхъ коральныхъ острововъ отъ жителей съ острова Анны, равно и отъ Отаитянъ, мы слышали различныя наименованія, однакожь всѣ согласно показывали что островъ Анна отъ Отаити на ОТН, а Матеа на срединѣ пути отъ Отаити къ Аннѣ. Сіе служитъ доказательствомъ, что островъ Анна

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

самый тотъ который обрѣтенъ Капитаномъ Кукомъ и названъ островъ Цѣпи. Жители сего острова имѣли точно такія же насѣчки на ляжкахъ, какъ тѣ островитяне, коихъ я встрѣтилъ на коральномъ островѣ Нигирѣ, пріѣхавшихъ для промысла. Они всегда въ мореплаваніи отважны, и предпринимаютъ дальныя и трудныя пути моремъ; отъ Отаитянъ отличаются только въ испестреніи ляшекъ и распушеніи длинныхъ волосъ. хотя я старался увѣрить ихъ, что островъ Анна отъ Отаити къ Сѣверу, какъ на картѣ Аросмита назначено, но они сему смѣялись и никакъ не хотѣли со мною согласиться, представляя доказательствомъ, что дабы возвратиться домой, имъ надлежало идти на Майтея, а не на Матеа.

Въ продолженіи нашего пребыванія при островѣ Отаити, термометръ поднимался въ тѣни до 24, 5, а ночью стоялъ на 18 и 17, 5.

Широта мыса Венеры опредѣлена 17°, 29', 19" Южная, Г. Лазаревымъ, а мы опредѣлили 17°, 29', 20"; долгота 210°, 32', 40", Восточная. Сіе опредѣленіе почитается вѣрнѣйшимъ. Мы повѣрили по оному свои хронометры; оказавшюся невѣрность въ ходѣ ихъ, въ 53хъ-дневное плаваніе наше изъ залива Королевы Шарлоты къ мысу Венеры, раздѣлили по содержанію Ариѳметической прогрессіи, полагая что ходъ хронометровъ измѣнялся не вдругъ, а постепенно. Такимъ образомъ всѣ долготы, упоминаемыя въ описаніи путешествія и означенныя на картахъ, поправлены.

Въ бытность нашу на островѣ Отаити вѣтры дули умѣренные, днемъ ОНО, а ночью весьма тихіе съ берега.

Въ 6 часовъ вечера 27го, мы снялись съ якоря, при легкомъ вѣтрѣ съ берега. Прошедъ коральную мѣль, придержались къ Сѣверу, чтобы скорѣе отдалиться отъ острова. Нѣкоторые изъ островитянъ слѣдовали за шлюпами и просили, чтобы мы ихъ взяли съ собою, но какъ я далъ слово Помари никого изъ его подданныхъ не увозить, то и отказалъ ихъ просьбѣ.

Отошедъ нѣсколько отъ берега, мы встрѣтили въ 9 часовъ вечера пасадный вѣтръ отъ ОМО. Шлюпъ Мирный не вышелъ за предѣлъ береговаго вѣтра, имѣлъ мало хода, я убавилъ парусовъ, чтобы не уйти далеко. За темнотою ночи берегъ скоро скрылся изъ глазъ нашихъ, только рядъ огней на низкихъ мѣстахъ показывалъ намъ положеніе острова Отаити.

Съ утра, безмолвная тишина царствовала повсюду, одинъ лишь шумъ небольшихъ волнъ пенящихся отъ разрѣзающаго шлюпа, прерывалъ сію тишину. Мы тогда чувствовали какую-то пустоту, ибо привыкли къ шуму, крику и толкотнѣ отъ тѣсноты между островитянами, коими каждый день, съ самаго утра до ночи, суда наши были наполнены; кромѣ того, они во множествѣ сидѣли на лодкахъ окружавшихъ шлюпы; обыкновенно предлагали свои вещи на обмѣнъ другъ предъ другомъ, съ крикомъ производя шумъ, не пріятный для слуха.

При разсвѣтѣ мы увидѣли позади себя низменный островъ Тетуроа на SW 50°. Ежели принять широту онаго 17°, 2', 30", вѣрною, долгота выходитъ 210°, 28', 48", Восточная.

Я весьма былъ радъ, что мы опять имѣли возможность вычистишь шлюпы, а стоя на якорѣ, по безпрестанной теснотѣ отъ посѣтителей сего сдѣлать не могли. Убрали вымѣненные съѣстные припасы, какъ-то: арбузы, тыквы, бананы, хлѣбные фрукты и таро; развѣсили за кормой и надъ русленями апельсины, которые ежедневно раздавали служителямъ, и въ мѣшкахъ хранили на русленяхъ, а нѣкоторые подвѣшивали въ сеткахъ подѣ марсы и къ штагамъ. Кокосовые орѣхи также хранили развѣшенные по борту и на марсахъ и раздавали ежедневно, а лимоны обмывали въ пресной водѣ и укладывали въ бочки, прибавляя въ каждую нѣсколько свѣжихъ стручковъ краснаго перцу, потомъ наполняли разсоломъ, который обыкновенно употребляютъ при соленіи огурцовъ. Часть апельсиновъ и лимоновъ обратили въ сокъ. Какъ соленые лимоны, такъ и сокъ, я приказалъ беречь до прибытія въ Южныя широты. Вымѣненные разныя Отаитскія ткани просушивали; пики и другія оружія, ракушки и крючки изъ раковинъ, кораллы и всѣ собранныя рѣдкости уложены по мѣстамъ. Наконецъ вымывъ шлюпы, просушили и очистили воздухъ, разводя огонь въ печкахъ, и къ удовольствію нашему, увидѣли шлюпы опять въ прежней чистотѣ.

Хотя пребываніе наше у острова Отаити было кратковременно, однако по многимъ обстоятельствамъ намъ послужило въ пользу. Главною причиною, побудившею меня зайти къ сему острову, было не малое число обрѣтенныхъ нами коралловыхъ острововъ; долготы ихъ, которое мы опредѣлили, надлежало повѣрить по долготѣ мыса Венеры, и симъ утвердить все географическое положеніе сего для мореплавателей опаснаго Архипелага. На островѣ Отаити, къ удовольствію моему, здоровье моего помощника Г. Завадовскаго, послѣ долговременной болѣзни возстановилось. Признаки цынгы исчезли на зараженныхъ сею болѣзнию предѣ прибытіемъ нашимъ, въ Портъ-Жаксонъ, гдѣ они не совершенно излѣчились. На островѣ Отаити мы вскорѣ увидѣли удивительное дѣйствіе климата; синихъ пятенъ на ногахъ, въ три дни какъ будто не бывало. Сему болѣе всего способствовала трех-дневная свободная прогулка въ тѣни прекрасныхъ плодоносныхъ деревьевъ, между народомъ кроткимъ, привѣтливымъ, гостепріимнымъ и услужливымъ, свѣжая пища изъ курицъ, зрѣлые апельсины и цѣлительная кокосовая вода; сверхъ того бывшимъ въ цынгѣ я велѣлъ непременно тереть ноги свѣжими лимонами. Всѣ вообще служители были примѣтно веселѣе и здоровѣе.

29

Я продолжалъ курсъ къ Сѣверу, склоняясь нѣсколько къ Востоку и придерживаясь пасадному вѣтру отъ ОТС; мы не прежде слѣдующаго утра съ салинга увидѣли островъ, который признали за Матеа, усмотрѣнный нами, на пути къ острову Отаити.

Въ 8 часовъ, съ шлюпа Мирнаго потребована была шлюбка для принятія свѣжей свинины; я уговорился съ Г. Лазаревымъ чтобы свиней кололи не въ одинъ день на обѣихъ шлюпахъ а по очереди, и дѣлишь мясо дабы въ знойное время не портилось. Нѣкоторыя изъ свиней вѣсомъ были до 180ти фунтовъ, и жиръ ихъ не имѣлъ приторнаго вкуса, вѣроятно отъ корма.

Въ полдень мы находились въ широтѣ 15°, 39', 03", Южной, долготѣ 211°, 21', 50", Восточной; продолжали курсъ по тому же направленію. Симвъ путемъ я надѣялся достигнуть острова Денса, (назначеннаго на рукописной картѣ Г. Коцебу) потомъ идти къ Западу вдоль Южнаго берега сего острова и проливомъ между онымъ и островомъ Крузенштерна, обрѣтеннымъ Г. Коцебу 26го Апрѣля 1816 года, во время путешествія на бригѣ Рюрикѣ, принадлежащемъ Государственному Канцлеру Графу Румянцову. Въ вечеру съ салинга закричали что видѣнь берегъ на NNO. Послѣ сего скоро затемнѣло, и для того въ 7 часовъ мы поворотили отъ берега на другой гальсѣ.

30

Въ 2 часа по полуночи опять поворотили въ NO четверть. Въ 6 часовъ, когда довольно разсвѣло, увидѣли берегъ, на канунѣ усмотрѣнный, а скоро послѣ того къ Востоку, и другой низменный, лѣсистый берегъ. Прошли между сими берегами, безопаснымъ проливомъ, шириною въ 14 миль. Въ 10 часовъ 40 минутъ утра, находясь Восточнѣе, Восточной оконечности перваго острова, въ разстояніи на 2/3 мили, я легъ въ параллель берега, по направленіямъ онаго перемѣнялъ курсъ. Въ полдень мы были въ широтѣ 14°, 55', 27", Южной, долготѣ 211°, 56', 51", Восточной. Сѣверный мысъ острова находился тогда отъ шлюпа прямо на Западъ въ 4 1/2 миляхъ. Плаваніе продолжали вдоль изгиба берега въ полъ-миль отъ онаго, до 5хъ часовъ по полудни. Мы соединили обзорѣніе Западнаго берега съ обзорѣніемъ Восточнаго. Обойдя вокругъ острова въ самомъ близкомъ разстояніи, я имѣлъ случай хорошо разсмотрѣть, что берегъ непрерывный, узкій, коральный; мѣстами растеть лѣсъ. Къ Юго-Западной сторонѣ узкій входъ въ лагунъ, составляющій средину острова. Въ семь лагунъ нѣсколько островковъ, поросшихъ лѣсомъ. Окружность острова 44 мили. Самая большая длина 16, по направленію NO; ширина 10 миль. Широта средины острова найдена 15°, 00', 20" Южная, долгота 211°, 52' Восточная.

По картѣ Г. Коцебу, данной отъ Адмиралтейскаго Департамента, должно бы намъ увидѣть Южный берегъ острова Денса, восточнѣе Западной оконечности выше описаннаго острова на 18 миль, но оказалось противное; я прошелъ проливомъ шириною въ 14 миль, изъ чего и заключаю, что сей проливъ между островами Крузенштерна и Денса. И такъ островъ, который мы вчера видѣли, и сего дня обошли, я призналъ за о-въ Крузенштерна, потому что онъ назначенъ въ широтѣ 15°, 00', сходно съ опредѣленіемъ нашимъ, и проливъ, которымъ мы прошли, столько же широкъ, какъ назначенный на картѣ между островами Крузенштерна и Денса. Г. Коцебу, описывая первый изъ сихъ острововъ, говорить: "Вскорѣ достигли мы близьлежащей земли, состоявшей также изъ Куппы небольшихъ, рифами между собою соединенныхъ, коральныхъ острововъ, коихъ протяженіе въ самой большой длинѣ Куппы отъ NNO къ SSW, составляло 15 миль. Острова сіи образовали сомкнутый кругъ, который легко можно узнать по находящемуся внутри онаго озеру, въ срединѣ коего есть островъ, покрытый густымъ лѣсомъ." Въ семь описаніи острова, разность противъ сдѣланнаго нами описанія, вѣроятно происходитъ отъ того, что Г. Коцебу далѣе насъ держался отъ

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

берега, какъ на картѣ видно, и бригъ Рюрикъ, съ котораго Г. Коцебу и его спутники смотрѣли, ниже шлюпа Востока.

Я полагаю, что Г. Коцебу вѣрнѣе могъ опредѣлить Восточную оконечность острова Крузенштерна, ибо находился ближе къ оной, въ полдень, когда производилъ наблюденія; долгота сей оконечности, имъ назначенная, на 32', 55" западнѣе нами опредѣленной.

И такъ ежели Г. Коцебу, опредѣля ходъ хронометровъ въ заливѣ Консепціонъ, нашель на пути изъ сего залива нѣкоторые острова, и въ 48 дней достигнувъ о-ва Крузенштерна, повѣрилъ хронометры и увидѣлъ, что долгота сего острова Западнѣе истинной на 32', то и всѣ долготы, опредѣленныя на пути Г. Коцебу, по близости о-ва Крузенштерна, западнѣе истиннаго на 32'. Изъ сихъ острововъ исключая я о-ва Румянцова и Спиридова или Оура, ибо положеніе ихъ повѣрено Г. Коцебу Марта 9го 1824 года въ плаваніе его на шлюпѣ Предпріятіи. Положеніе другихъ острововъ, которые онъ видѣлъ до прибытія къ о-ву Крузенштерна, невозможно принять за вѣрное; ибо въ описаніи путешествія на бригѣ Рюрикѣ, Г. Коцебу говоритъ, что сомнѣвается въ вѣрности хронометра и что теченіемъ былъ увлеченъ на 30 миль къ Западу; и потому исправленныя долготы острововъ, имъ обрѣтенныхъ и усмотрѣнныхъ въ первое его путешествіе, будутъ слѣдующія:

Острова Рюрика, или 1го Пализера, Сѣверо Восточной оконечности, широта 15°, 11', 45", Южная, долгота 213°, 59', 45", Восточная; Юго-Западной оконечности широта 15°, 30', 00", долгота 213°, 46', Восточная; Сѣверо-Западной оконечности широта 15°, 20', 00", долгота 213°, 41', 20", Восточная.

Острова Мухъ, (Vlieghen) такъ названы Лемеромъ и Шутеномъ, а на Аросмитовой картѣ островами Оанна и Денсъ. Сіе послѣднее наименованіе дано въ 1803 году, Капитаномъ судна Маргариты, которому Г. Коцебу придерживался въ своемъ путешествіи. Командоръ Биронъ называетъ сей островъ островомъ Принца Валлійскаго, а я оный признаю за 4й Пализеръ, обрѣтенный Капитаномъ Кукомъ. Восточная оконечность въ широтѣ 15°, 43', 30", Южной, долготѣ 213°, 20', Восточной; Юго-Западная оконечность въ широтѣ 15°, 23', 00", долготѣ 213°, 11'; Западная оконечность въ широтѣ 15°, 00', 00", долготѣ 212°, 10', Восточной.

По таковомъ исправленіи долготы острововъ, которые видѣлъ Г. Коцебу, оказывается, что островъ Рюрикъ, самый тотъ, который обрѣтенъ Капитаномъ Кукомъ на пути изъ острова Маркизь къ острову Отаити, во время втораго путешествія вокругъ земнаго шара. Капитанъ Кукъ увидѣлъ только часть берега, обращенную къ SO и опредѣляетъ онаго длину 15 миль; широта Южная, имъ найденная, 15°, 26', сходна съ широтою сихъ частей острова Рюрика, долгота по Капитану Куку 213°, 40', Восточная; острова Рюрика SO части, долгота 213°, 53'. По всѣмъ симъ сходствамъ я заключаю, что островъ, пазванный Г. Коцебу по имени начальствуемаго имъ брига Рюрикомъ, тотъ самый, который Капитанъ Кукъ видѣлъ 1774го года Апрѣля 19го по утру, и назвалъ въ числѣ прочихъ, Пализеромъ; я почитаю сей островъ обрѣтеніемъ Капитана Кука и буду

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

называть оный 1й Пализерь, потому что изъ четырехъ Пализеровъ усмотрѣнь былъ прежде другихъ.

Капитанъ Кукъ, находясь у Южной оконечности перваго Пализера, видѣлъ берегъ къ SSO на вѣтрѣ. Я признаю сей берегъ за островъ, который я обозрѣваль и сохранилъ оному названіе вторый Пализерь. Сей же самый островъ на вышеупомянутой картѣ Аросмита названъ Елисавета.

Отъ Южной оконечности перваго Пализера, Капитанъ Кукъ направилъ путь къ третьему Пализеру. Островъ сей самый тотъ, который видѣлъ Г. Коцебу съ салинга на SWTS отъ Южной оконечности, названнаго имъ островомъ Рюрика и признаннаго мною за первый Пализерь. Я обозрѣлъ сей островъ съ Южной стороны, а Капитанъ Кукъ, обходя вдоль по Сѣверную сторону, и бывъ уже близъ Западной оконечности, усмотрѣлъ къ Сѣверу берегъ нетвертаго Пализера. Взглянувъ на карту, принадлежащую къ второму путешествію Капитана Кука, можно видѣть что имъ обрѣтенъ четвертый Пализерь, который нынѣ именами богатѣе всѣхъ прочихъ острововъ; Лемеромъ и Шушеномъ названъ островъ Мухъ, Капитаномъ судна Маргариты островъ Денсъ, Командоромъ Бирономъ островъ Принца Валійскаго. А какъ долгота, опредѣленная Капитаномъ Кукомъ, вѣрнѣе, то я сохраняю названіе четвертаго Пализера, въ память знаменитаго мореплавателя, которымъ сей островъ обрѣтенъ; извѣстно, что обрѣтенія прочихъ, часто по догадкамъ въ кабинетахъ совершаются.

Г. Коцебу, въ 1816мъ году 23го Апрѣля, въ 11 часовъ утра, усмотрѣлъ съ салинга вдругъ два острова, первый назвалъ Рюрикомъ, а въ лѣвѣ находящийся принялъ за Пализерь; островъ Рюрикъ призналъ я за Пализерь; а какъ тотъ островъ, который Г. Коцебу принялъ за Пализерь, не точно Пализерь, но вновь имъ обрѣтенный, то, дабы сохранить память обрѣтенія Г. Коцебу, я называю островъ, въ лѣвѣ имъ усмотрѣнный, островъ Рюрика.

Въ путешествіи своемъ Г. Коцебу говорить: "острова которые ясно видны были въ лѣвой сторонѣ," (вѣроятно былъ только одинъ островъ) далѣе говорить: "изчисленная мною долгота Пализеровыхъ острововъ разнствовала отъ Куковой только 3мя минутами (не сказано къ Западу или Востоку), "а въ широтѣ не нашлось ни малѣйшей разности." Вѣроятно, Г. Коцебу сравнилъ долготу и широту, Кукомъ опредѣленную, острова перваго Пализера, а не всѣхъ, и отъ сего заключилъ что островъ Рюрикъ къ Востоку отъ перваго Пализера, въ широтѣ 15°, 26', Южной, долготѣ 214°, 28', Восточной.

На картѣ Аросмита назначены еще два острова Holts и Philip, которыхъ направленіе и величина не видны, а долготы и широты не сходны съ положеніемъ коральныхъ острововъ; быть можетъ, что сіи острова тѣ же самые, но по теперь упомянутымъ причинамъ я ихъ наименованія не принялъ.

Окончивъ описаніе острова Крузенштерна, я легъ къ Западу, дабы до темноты пройти большее пространство и разсмотрѣть, нѣтъ ли еще острововъ по сему направленію; чрезъ часъ съ салинга сказали, что видѣнь берегъ на NWTW, я взялъ курсъ нѣсколько сѣвернѣе сего острова; въ 6 часовъ вечера приближась къ NO оконечности, пошелъ по

Сѣверную сторону прямо къ Западу въ параллель берега. Въ половинѣ 7го часа, когда уже было темно, мы кончили обзорѣніе острова. Тогда я перемѣнилъ курсъ къ Сѣверу, и отойдя нѣсколько, убавилъ парусовъ.

На семь островѣ, какъ и на всѣхъ прежде нами усмотрѣнныхъ коральныхъ островахъ, внутри лагунъ. Берега съ Сѣверной стороны выше нежели на другихъ островахъ; весь островъ покрытъ лѣсомъ и казался быть выдавшимся изъ моря хребтомъ горы, на таковыхъ вершинахъ лежитъ коральный Архипелагъ, какъ я уже упоминалъ. Сей островъ отдѣляемъ отъ острова Крузенштерна, къ Западу проливомъ, шириною въ 22 мили, въ широтѣ 14°, 56', 20", Южной, долготѣ 211°, 21', 30", Восточной. Положеніе имѣеть WTN и OTS, длина 5,5, ширина 2 мили. жителей мы не примѣтили. Я назвалъ сіе обрѣтеніе наше по имени Капитана шлюпа Мирнаго островомъ Лазарева и причислилъ къ островамъ Россіянъ.

Юля 31, Августа 1

Отъ острова Лазарева мы продолжали путь къ Сѣверу, Восточнѣе пути Капитана Ванкувера, при свѣжемъ пасадномъ вѣтрѣ отъ OTN и OTS; иногда встрѣчали насъ порывы съ дождемъ. Почти были темныя, звѣзды блистали, изрѣдка пробѣгали облака одни за другими, зыбъ была большая отъ NO; все подтверждало, что по сему направленію нѣтъ близко берега. Для безопасности въ ночное время, я приводилъ къ вѣтру и держался подъ малыми парусами. Сიმъ путемъ мы шли до разсвѣта 1го Августа, тогда въ широтѣ 12°, 59', 5", Южной, долготѣ 211°, 1', Восточной, не видя съ салинга, по горизонту мглою покрытому, признака берега, я перемѣнилъ курсъ на NWTN 1/2; вѣтръ былъ довольно свѣжъ, мы имѣли ходу по 8ми миль въ часъ. До полудня видѣли нѣсколько летучихъ рыбъ, одного баклана и одного фаэтона.

2

Въ 5 часовъ по полудни находясь въ широтѣ 11°, 53', Южной, долготѣ 210°, 9', Восточной, склоненіе компаса опредѣлили 6°, 49', Восточное. Въ 8 часовъ вечера закрѣпивъ всѣ паруса, привели къ вѣтру, имѣя одни марсели, у коихъ взято было по одному рифу. Таковая предосторожность необходима въ сихъ опасныхъ мѣстахъ, гдѣ можно легко въ темнотѣ набѣжать на низменный и еще неизвѣстный коральный островъ; курсъ нашъ вель по мѣсту, гдѣ никто изъ извѣстныхъ мореплавателей не простиралъ пути. Съ разсвѣтомъ мы опять взяли курсъ на NWTW1/2W; я имѣлъ намѣреніе достигнувъ 10° Южной широты, пойти къ Западу по сей параллели, чтобъ рѣшить, существуютъ ли усмотрѣнные Рогевейномъ острова Гронингенъ и Тенговень, которые Г. Флерье помѣстилъ на своей картѣ въ широтѣ Южной 10°, долготѣ 159° и 162° отъ Парижа, или 156°, 4', и 159°, 40', отъ Гренвича.

Пасадный вѣтръ дулъ свѣжо отъ O, и гналъ облака одно за другимъ, однако такъ, что они не препятствовали намъ дѣлать наблюденія; по всему горизонту была густая мрачность. Большая зыбъ шла отъ ONO.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Въ 9 часовъ утра я перемѣнилъ курсъ нѣсколько ближе къ параллели, дабы подойти къ пути Г. Ванкувера, но не долго держаться тѣмъ же направленіемъ. Въ полдень широта нашего мѣста была 10°, 53', 46", Южная, долгота 209°, 13', 35", Восточная. Въ 2 часа, опять перемѣнилъ курсъ и пошелъ прямо по параллели на Западъ.

Сего дня вечеръ былъ лунный, и мы не ранѣе 9ти часовъ привели въ бейдевиндъ къ Сѣверу, и убавили парусовъ.

5

Съ разсвѣтомъ осмотря горизонтъ, по которому была густая мрачность, продолжали курсъ на NTWN1/2W. Съ утра показывались бакланы и фрегаты, часъ отъ часу въ большемъ числѣ. Насъ занималъ плавный полетъ фрегатовъ, ихъ пролетало множество и они, держась вымпела, осматривали нашъ шлюпъ. большія крылья ихъ казались совершенно недѣйствующими; на груди имѣли каришневья пятна на подобіе сердца. Въ 9 часовъ утра я перемѣнилъ курсъ къ Западу, считая себя близъ 10°, Южной широты, и полагая, что мы недалеко отъ берега, но въ которой сторонѣ найти оный, оставалось еще подъ сомнѣніемъ, доколѣ съ салинга закричали: впереди кажется видѣнь берегъ. Въ самомъ дѣлѣ Г. г. Торсонъ и Лесковъ, разсматривая съ салинга въ зрительныя трубы, удостовѣрились въ истинѣ сказаннаго.

Еще до полудня мы обошли островъ въ самомъ близкомъ разстояніи; онъ обросъ небольшимъ густымъ лѣсомъ; бѣлые берега его казались коральными, нечувствительно возвышались до самаго лѣса. Самая большая его длина на NWTN нѣсколько по больше полумили, а ширина нѣсколько менѣе полумили. Я назвалъ сей островъ по имени шлюпа, островъ Востокъ.

Послѣ наблюденія въ полдень, мы опредѣлили широту острова Востока 10°, 5', 50", Южную, долготу 207°, 43', 10", Восточную. Надъ островомъ непрерывно вилось безчисленное множество фрегатовъ, баклановъ, морскихъ ласточекъ и еще особеннаго рода неизвѣстныхъ мнѣ черныхъ морскихъ птицъ, величиною не болѣе голубя. Какъ остроовъ не былъ еще извѣстенъ, то вѣроятно человѣческая нога не прикасалась къ сему берегу, и ничто не препятствовало птицамъ здѣсь гнѣздиться. По большому буруну около берега, я не посылалъ набрать чаичьихъ яицъ и рѣдкостей. Природа, общая всѣмъ мать, бдительно печется о всѣхъ твореніяхъ, доставляетъ симъ птицамъ безопасное мѣсто, гдѣ они размножаются спокойно, и сей островъ предначиненъ кажется въ особенный удѣлъ морскимъ птицамъ.

По окончаніи обзрѣнія острова Востока, мы продолжали путь къ Западу; до самой ночи встрѣчали птицъ, которые по мѣрѣ удаленія нашего отъ острова, показывались рѣже. Луна сопутствовала нашему плаванію до 8ми часовъ вечера, въ сіе время мы привели къ вѣтру.

4--5

Ночью держались на одномъ мѣстѣ, а съ утра вновь наполнили паруса. Простирая плаваніе только днемъ, мы не прежде 5ти часовъ по полудни слѣдующаго дня, прошли чрезъ островъ Тенговень, помѣщенный на картѣ Г. Аросмита въ широтѣ 10°, 13', 16", Южной, долготѣ, 203°, 4', Восточной, по предположенію Г. Флерье; никакихъ признаковъ, берега не примѣтили, а только изрѣдка встрѣчали фаэтоновъ и фрегатовъ, не взирая, что шлюпъ Мирный всегда держался отъ насъ на четыре и шесть миль въ сторону; такимъ образомъ мы вмѣстѣ обозрѣвали широкую полосу горизонта, но ничего не видали. На случай дальнихъ между шлюповъ разстояній, мы учредили между собою сигналы верхними парусами; закрѣпленный форь-брамсель означалъ, видѣнь берегъ въ лѣвѣ; закрѣпленный гротъ-брамсель, видѣнь берегъ вправѣ.

Въ продолженіи всего дня, вѣтръ дулъ свѣжій; нерѣдко по обѣимъ сторонамъ отъ насъ пробѣгали тучи съ вѣтромъ и дождемъ; по горизонту, было мрачно.

Сего дня кончили конопаченіе палубы, гдѣ жили служители. Сею работою и многими другими я занималъ людей подѣ парусами, дабы по прибытіи въ Портъ-Жаксонъ, имѣть меньше дѣла.

Въ 7 часовъ вечера вѣтръ засвѣжелъ, мы взяли по два рифа и продолжали путь при лунномъ свѣтѣ до 10ти часовъ, тогда привели къ вѣтру на правый галсъ.

6

Въ 2 часа ночи поворотили по вѣтру дабы къ разсвѣту придти къ тому мѣсту, до котораго въ прошедшій вечеръ съ салинга можно было видѣть. При таковыхъ мѣрахъ, мы никогда не могли проглядѣть берега, ежелибъ оный въ близости находился.

По разсвѣтѣ, съ салинга, на горизонтѣ ничего не примѣтили, и потому я вновь направилъ путь къ Западу при пасадномъ постоянномъ свѣжемъ вѣтрѣ и большой зыби отъ NO. Къ Сѣверу не было большихъ острововъ, ибо зыбь по сему направленію не преставала въ продолженіи всего нашего плаванія.

Я уже упоминалъ, что намѣрень былъ въ тепломъ климатѣ заняться уменьшеніемъ всѣхъ реевъ; дѣло сіе приведено къ окончанію, и всѣ стропы на блоки сдѣланы вновь, ибо настоящіе были слишкомъ просторны. Парусовъ одинъ комплектъ къ прибытію въ Портъ-Жаксонъ также былъ готовъ.

Въ полдень мы находились въ широтѣ 10°, 8', 23" Южной, долготѣ 201°, 41', 25" Восточной. Склоненіе компаса было 7°, 54' Восточное. По полудни вѣтръ стихъ, мы продолжали тотъ же путь до 2го часа ночи, при свѣтѣ луны; тогда привели къ Сѣверу, а съ разсвѣтомъ вновь пошли по параллели. До полудня ничего не замѣтили, кромѣ множества летучихъ рыбъ.

Въ полдень были въ широтѣ 10°, 5', 9" Южной, долготѣ 159°, 20', 41" Восточной. Склоненіе компаса найдено 8°, 26' Восточное. Погода была прекрасная, день ясный; шлюпъ Мирный держалъ тогда южнѣе насъ на 4 мили. Не найдя острововъ Тенговень и

Гронингенъ, я уже потерялъ надежду видѣть берегъ, тѣмъ болѣе, что по сей самой паралели шель нѣкогда Мендана и также ничего не видалъ; но съ нами не такъ случилось. Въ 2 1/2 часа по полудни, на шлюпѣ Мирномъ закрѣпили форъ-брамсель и мы услышали пушечный выстрѣлъ, что по условію нашему означало: видѣнъ берегъ въ лѣвѣ; тогда и отъ насъ съ салинга усмотрѣли берегъ нѣсколько лѣвѣе нашего пути. Я легъ на SWTW1/2W къ Южной оконечности видимаго острова. Приближаясь къ оному, замѣтили, что принадлежитъ къ коральнымъ островамъ, густо покрытъ кокосовыми деревьями и въ срединѣ лагунъ. На надвѣтренной сторонѣ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ прерывается и образуетъ небольшіе острова и пѣнящуюся сребристую стѣну отъ буруна, разбивающагося о коральную мель. Подходя къ Южной оконечности, мы увидѣли на взморѣ множество островитянъ совершенно нагихъ (кромѣ обыкновенныхъ повязокъ, коими всѣ островитяне великаго Океана прикрываютъ среднія части тѣла). Островитяне были вооружены пиками и палицами. Когда мы проходили мимо острова, они бѣжали по берегу въ слѣдъ за нами, держась наравнѣ противъ шлюпа. Обошедъ Южный мысъ на SW сторонѣ, мы усмотрѣли въ тѣни густой кокосовой роши селеніе и нѣсколько лодокъ, вытасненныхъ на берегъ, покрытыхъ тщательно листьями, дабы не драло ихъ отъ солнечнаго зноя; видѣли также множество мушинъ и женщинъ, вооруженныхъ пиками. Женщины были обернуты тканями или матами, отъ поясицы до колѣнъ. Отъ мыса къ SO продолжался рифъ, какъ видно было по буруну. Мы подняли кормовые флаги.

Вскорѣ имѣли удовольствіе увидѣть идущія къ намъ лодки; тогда подъ защитою острова мы легли въ дрейфъ. Лотомъ на 90 саженьяхъ не достали дна; какъ по сей причинѣ, такъ равно и потому, что приближалось время, въ которое надлежало возвратиться въ Портъ-Жаксонъ, для приуготовленія шлюповъ къ плаванію вновь въ Южныхъ большихъ широтахъ, я имѣлъ намѣреніе не останавливаться на якорь, а только держаться подъ парусами, для того, чтобы имѣть сношеніе съ островитянами; между тѣмъ они спѣшили къ намъ но не подошли ближе полукабельтова отъ шлюпа. Лодки ихъ были разной величины, съ отводами на одну сторону и лутше всѣхъ до сего времени намъ извѣстныхъ; весьма остры, носъ и корма отдѣланы чисто и при томъ такъ, что воды черпнуть не могутъ; украшены правильно врѣзанными жемчужными раковинами, что придавало имъ хорошій видъ; на каждой лодкѣ было отъ шести до десяти островитянъ; они похожи на Отаитянъ, волосы у нихъ распущенные, длинные, изгибисто висѣли по плечамъ и спинѣ, а у нѣкоторыхъ головы были убраны, какъ у Перуанцовъ, красными лентами изъ морскаго пороста или листьевъ; на шѣе и въ ушахъ искусно выдѣланныя жемчужныя раковины, сверхъ сего на шѣе надѣто для защиты лица во время сраженія, забрало, сплетенное изъ волокъ кокосовой коры круглыми обручиками, на подобіе хлыстика, толщиною въ шестую долю дюйма въ 21 рядъ, сзади одна треть связана въ четырехъ мѣстахъ тонкими плетенками. Когда сіе забрало на шѣе, оно сжато вмѣстѣ, а когда приподнято на лице, передняя часть расширяется и показываетъ все лице; спереди нѣкоторыя части украшены искусно выдѣланными изъ раковинъ и черепахъ четыреугольничками; забрало упруго, и тѣмъ болѣе защищаетъ отъ ударовъ; закрываемая часть тѣла обвязана тканью, или лучше сказать, плетенкою, на подобіе

той, изъ которой дѣлаютъ въ Европѣ соломенные шляпы; плетенка шириною въ 6 дюймовъ и столько длинна, тихо обходитъ вокругъ всего тѣла и между ногами; нѣкоторые изъ островитянъ употребляли для сего зеленыя кокосовыя вѣтви, и у иныхъ они надѣты на шеѣ. Въ лодкахъ были пики, булавы и множество кусковъ кораловъ, составляющихъ приморскій ихъ берегъ. Они всѣ кричали громко, звали насъ къ себѣ, а мы разными подарками приманивали ихъ на шлюпы, бросали подарки въ воду, но островитяне ничего не брали и не приближались къ намъ, не смотря, что въ рукахъ имѣли мирныя кокосовыя вѣтви.

Видя ихъ непреклонность, я послалъ Г. Торсона на вооруженномъ яликѣ къ лодкамъ съ подарками; островитяне по наступающей темнотѣ поспѣшили къ берегу. Г. Торсонъ слѣдовалъ за ними, но какъ ихъ лодки далеко были впереди, то я ему далъ знать пушечнымъ выстрѣломъ, чтобы возвратился на шлюпъ.

Сего же вечера по приглашенію моему пріѣхалъ ко мнѣ Г. Лазаревъ и сказывалъ, что былъ счастливѣе меня. Островитяне приблизились къ шлюпу Мирному подъ самую корму и держались за спущенныя веревки; Г. Лазаревъ успѣлъ сдѣлать имъ нѣсколько подарковъ и раздать медали.

3

Ночью мы держались подъ малыми парусами; къ 8ми часамъ утра выѣхали островитяне; сего дня хотя съ большимъ трудомъ, но мы успѣли ихъ приманить, чтобы они приблизились и схватились за веревки, спущенныя за корму. Тогда имъ произносили на Отаитянскомъ языкѣ слова Таіо (другъ), Юрана (привѣтствіе при встрѣчѣ другъ съ другомъ). Казалось, что нѣкоторые изъ нихъ понимали сіи слова. Я ихъ дарилъ медалями серебряными и бронзовыми, на проволоку, чтобы вмѣсто украшенія носили на шеѣ, не такъ скоро оныя потеряли, и можетъ быть сберегли на долгое время. При полученіи топоровъ и прочихъ желѣзныхъ вещей, островитяне не изъявляли такой радости, какъ жители Новой Зеландіи, острова Апаро и Графа Аракчеева. Когда же я приказалъ плотнику перерубить топоромъ кусокъ дерева, тогда они узнали цѣну сего орудія и обрадовались. Мы вымѣняли нѣсколько небольшихъ палицъ, забралъ, красныхъ лентъ изъ морскаго пороста, матовъ и шляхты изъ раковинъ. Изъ съѣстныхъ припасовъ островитяне ничего не привезли, кромѣ кокосовыхъ орѣховъ, и тѣ были негодные, вѣроятно привезенные для того только, чтобы насъ обмануть. Вымѣненная нами не большая палица, видомъ подобная четырехугольному вальку, сдѣлана изъ тяжелаго дерева, которое, кажется, того же рода каковыя мы видѣли въ Новой Голландіи; шляхты изъ большихъ раковинъ привязаны къ сучку дерева плетеными веревочками изъ волоконъ кокосовой коры; а дабы при употребленіи въ дѣйствіе, сіи веревочки не перетирались, онѣ обложены крупною рыбною чешуею. На всѣхъ коральныхъ островахъ шляхты дѣлаютъ изъ ракушекъ, по тому что базальту или другаго рода крѣпкаго камня нѣтъ. Вмѣсто пилъ островитяне употребляютъ челюсти большихъ рыбъ съ зубами; держась на лодкахъ за кормую шлюпа, они старались сими пилами перепилить ту самую веревку, за которую держались.

Издѣлій изъ костей животныхъ мы не замѣтили. Одному островитянину, который по наружности казался мнѣ изъ отличныхъ, я подарилъ пѣтуха и курицу, съ тѣмъ, чтобъ онъ ихъ сберегъ, на что онъ охотно согласился и изъявилъ мнѣ, что непременно сбережетъ. Многіе изъ островитянъ, увидя сихъ птицъ, называли ихъ Боа; на островѣ Отаити и на другихъ островахъ такъ называютъ свиней.

Когда мы вылаживали къ берегу и по близости онаго поворачивали оверштагъ, тогда служители разошлись по своимъ мѣстамъ. При семъ удобномъ случаѣ островитяне начали бросать на ютъ и шканцы кусками коралловъ, величиною отъ 26ти до 27ми кубическихъ дюймовъ. Таковымъ кускомъ ежели попадетъ въ голову, легко можно ранить, даже и убить человѣка. Холостой выстрѣлъ изъ ружья болѣе ободрилъ, нежели устрашилъ сихъ вѣроломныхъ посѣтителей; непріязненные ихъ поступки принудили меня наказать перваго зачинщика. Я сказалъ Г. Демидову, чтобы онъ выстрѣлилъ въ сего островитянина въ мягкое мѣсто; сіе исполнено, раненый закричалъ, тогда всѣ лодки разбрѣлись въ разныя стороны и коральный крупный градъ прекратился. Всѣхъ лодокъ, окружавшихъ шлюпъ Востокъ, было до 30ти. Раненаго тотчасъ повезли на берегъ, а прочіе отгребли далѣе въ сторону и остановились какъ будто бы вѣроломство ихъ до нихъ не касалось.

Нетрудно было вновь приманить островитянъ подъ корму, ибо они уже видѣли нашу щедрость, но мы ни одного не могли убѣдить, чтобы взошелъ на шлюпъ, не взирая на всѣ изъявленія пріязненнаго нашего расположенія.

Дѣйствіе Европейскаго огнестрѣльнаго оружія не было имъ извѣстно; ибо, не взирая на наши дружественные поступки., они старались съ лодокъ, пикою ранить выглядывающихъ изъ каюты, вовсе неопасаясь ружья.

Послѣ, сего я не рѣшился послать гребное судно на островъ, котораго жители такъ вѣроломны и держатъ въ одной рукѣ мирную вѣтвь, а въ другой для убіенія камень; я не могъ послать иначе, какъ подобно Рогевейну и Шушену сильный вооруженный отрядъ, и показать. островитянамъ ужасное дѣйствіе Европейскаго оружія. Тогда только можно бы быть увѣрену въ безопасности посланныхъ, но я не хотѣлъ наносить вредъ островитянамъ, тѣмъ паче, что первое изъустное, мнѣ приказаніе отъ Государя было, чтобы вездѣ шадить людей и стараться въ мѣстахъ, нами посѣщаемыхъ, какъ у просвѣщенныхъ, такъ равно и у дикихъ народовъ, обходишься ласково, и тѣмъ пріобрѣсти любовь, и оставить хорошую, о себѣ память и доброе имя.

11

Г. Лазаревъ сказываль, мнѣ, что когда шлюпъ Мирный, былъ довольно далеко подъ вѣтромъ сего острова, тогда одинъ островитянинъ на лодкѣ пригребъ къ шлюпу, но никакъ не согласился взойти на оный. Г. Лазаревъ спустилъ съ другой стороны яликъ, такъ что островитянинъ сего не видѣлъ и его перехватили. Когда онъ взошелъ на шлюпъ, тогда поворачиваясь на всѣ стороны и смотря на окружающіе для него новые предмѣты виль отъ удивленія. Г. Лазаревъ; щедро одаривъ его, отпустилъ.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Широта сего острова Южная 10°, 2', 25", долгота Восточная 198°, 57', 42", направленіе НТО и STW, длина 2, 5, ширина 0,75, въ окружности 8 миль. Я отличилъ сей островъ наименованіемъ острова Великаго Князя Александра.

Въ половинѣ 3го часа пополудни, опять взялъ курсъ къ Западу, Шлюпъ Мирный послѣдовалъ за шлюпомъ Востокомъ.

9

Хотя ночь была облачна и находили шквалы съ дождемъ, но луна иногда освѣщала горизонтъ и мы при семь свѣтѣ шли до половины втораго часа ночи, тогда за темнотою привели къ вѣтру, и вѣтръ задулъ отъ SOTO, но вскорѣ опять отъ ONO. Таковыя частыя перемѣны нерѣдко могутъ предвѣщать близость берега, однако сего не случилось. Мы при разсвѣтѣ ничего не видѣли. Тогда вновь легли къ Западу, шли симъ путемъ до широты 10°, 11', 8", Южной, долготы 194°, 1', 31", Восточной; въ семь мѣстѣ склоненіе компаса найдено 9°, 24', Восточное. Мы не имѣли признаковъ близости берега, кромѣ того что вѣтры были нѣсколько перемѣннѣе.

Такимъ образомъ не находя острововъ Тенговена и Гронингена, обрѣтенныхъ Лемеромъ и Шушеномъ и положенныхъ Г. Флерье на самомъ томъ мѣстѣ, коимъ мы прошли, я взялъ курсъ къ Югу.

11

Въ 8 часовъ утра 11го, я направилъ путь къ Портъ-Жаксону, сначала однимъ градусомъ Восточнѣе пути Лаперуза, для того, что надѣялся на вѣтрѣ у острововъ Навигаторскихъ и Фиджи имѣть свѣжіе вѣтры, ибо при походѣ подъ вѣтромъ сихъ острововъ, можно нѣсколько времени имѣть штили или легкіе вѣтры, что продлило бы наше плаваніе. Пройдя Сѣвернѣе острова Вавао, я положилъ идти прямо къ Новому Валлису.

Съ утра вѣтръ дулъ отъ О, при великой зыби отъ OSO. Мы видѣли разныхъ птицъ, четыре фрегата, два большіе и два малые, нѣсколько баклановъ, и одну морскую ласточку.

Согласно вышеизъясненному расположенію, мы шли къ Югу, въ разстояніи шлюпъ отъ шлюпа, на семь миль. Въ самый полдень Г. Лазаревъ, сигналомъ посредствомъ парусовъ, далъ знать, что видѣнъ берегъ. Сей берегъ отъ насъ съ салинга видѣли къ SO, я придержался съ шлюпомъ Востокомъ ближе къ вѣтру, дабы пройти близъ берега, который мы признали за Острова Опасные, обрѣтенные и названные Командоромъ Бирономъ, на пути его отъ острова Короля Георгія къ Сайпану, въ 1766 году Юня 21го числа {Hawkesworkts collec, of voy. Vol, I. 109.}.

Съ марса можно было ясно рассмотреть все острова и мѣли. Изгибистая гряда возвышенной морской серебристой пѣны, производящей отъ буруна, разбивающагося о кораллы, соединяла три лѣсистые, кокосовыми деревьями обросшіе острова въ одинъ островъ, коего лагунъ въ широтѣ $10^{\circ}, 54'$, Южной, долготѣ $194^{\circ}, 11', 52''$, Восточной. Шлюпъ Востокъ, по причинѣ противнаго вѣтра, не подходилъ ближе бти миль къ симъ такъ называемымъ Опаснымъ островамъ. Г. Лазаревъ проходилъ двумя милями ближе, почему и могъ лучше рассмотреть. По сей причинѣ въ приложенномъ атласѣ помѣшенъ планъ сего острова, сдѣланный на шлюпѣ Мирномъ.

Въ четыре часа по полудни, когда Острова Опасные были на траверсѣ у шлюпа Востока, я вновь пошелъ къ Югу. Шлюпъ Мирный послѣдовалъ за нами, мы шли всю ночь при лунномъ свѣтѣ; вѣтръ дулъ умѣренный отъ Востока.

13

Въ четыре часа утра 13го, мы пересѣкли пути Бугенвиля и Едварта, и я легъ къ SW; въ полдень находились въ широтѣ $14^{\circ}, 42', 9''$, Южной, долготѣ $193^{\circ}, 50', 53''$, Восточной. Въ четыре часа по полудни, стадо птицъ черныхъ и бѣлыхъ, летящихъ далеко на вѣтрѣ, обратило наше вниманіе, но за дальностію, ихъ рассмотреть не могли.

14

Мы шли къ SW до слѣдующаго утра; тогда легли SW 78° , на видъ острова Вавао, принадлежащаго къ группѣ Дружескихъ острововъ.

15--16

Въ полдень находились въ широтѣ $18^{\circ}, 15', 40''$, Южной, долготѣ $188^{\circ}, 13', 50''$, Восточной. Склоненіе компаса было $11^{\circ}, 7'$, Восточное, слѣдующаго утра въ 7 часовъ, увидѣли къ Западу Сѣверный возвышенный берегъ острова Вавао, перемѣнили курсъ на WTN, при вѣтрѣ отъ ONO и пасмурной погодѣ и пошли Сѣвернѣе Сѣверной оконечности острова. Склоненіе компаса найдено, $11^{\circ}, 48'$, Восточное.

Проходя съ Восточной стороны острова Вавао, мы видѣли нѣсколько заливовъ, которымъ кокосовыя роши придавали особенную красоту. Намъ показалось, что островъ обитаемъ; на Сѣверномъ мысу, въ маломъ заливѣ увидѣли шесть островитянъ; они были совершенно нагіе, кромѣ обыкновеннаго пояса. Весь Сѣверный берегъ, равно и Западный, вышиною въ 430 футовъ отрубомъ; таковыя берега неудобны для народонаселенія; островъ весь обросъ лѣсомъ.

Въ полдень мы находились по Западную сторону Дружескихъ острововъ. Пасмурность воспрепятствовала намъ сдѣлать наблюденія и въ полдень мы принуждены довольствоваться выводомъ изъ высотъ взятыхъ около полудня. Широта мѣста шлюпа Востока, оказалась $18^{\circ}, 45', 26''$, Южная, долгота $185^{\circ}, 55', 23''$, Восточная. Не взирая, что мы тогда отъ берега были на полторы мили, однако лотомъ, на 110 саженьяхъ не достали дна. Ближній къ шлюпу берегъ, былъ самый большій островъ послѣ Вавао, который показывался съ Западной стороны высокимъ хребтомъ; вершины его обросли

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствовала Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

кокосовыми деревьями; другіе острова между сими двумя и далѣе къ SW, по тому же направленію нами видимыя, весьма малы, и едва заслуживаютъ названіе острововъ.

Вавао, самый большій изъ сихъ острововъ, въ широтѣ 18°, 43', 10", Южной, долготѣ 186°, 5', 40", Восточной, лежитъ No и SW, длина онаго и, ширина отъ 4 1/2 до 5 1/2, окружность до 34хъ миль. Первое свѣденіе о существованіи сего острова мы имѣемъ отъ Капитана Кука въ послѣднемъ его путешествіи. Испанскій мореплаватель Мозфелла въ 1781 году, былъ при островѣ Вавао и назвалъ оный *Islas don Martin de Mayoга*, по имени Вице Короля Мексиканскаго. Потомъ Малеспина нашель, что гавань въ которой онъ останавливался на якорь, въ широтѣ 18°, 58', 45", Южной, долготѣ 186°, 2', 16", Восточной; {*Krusenstern Hydrographie der grossen Ozeane*, стр. 158.} вѣроятно, стояль на якорѣ въ заливѣ при Сѣверо-Восточной сторонѣ острова, котораго широта влняіе къ означенной Малеспиною. Капитанъ Эдвартъ въ 1791 году, опредѣлилъ долготу залива 186°, 7', Восточную. По наблюденію на шлюпѣ Востокъ широта 18°, 40', 10", долгота 186°, 7', 10".

Послѣ острова Вавао, первый островъ (по величинѣ), къ SW отъ Вавао въ широтѣ 148°, 45', 8", долготѣ 185°, 54', 45", прочіе острова всѣ весьма малы; мы насчитали до 15ти; а какъ они, одинъ другимъ закрываются, то и невозможно было съ точностью опредѣлить числа оныхъ.

Не видя выѣзжающихъ островитянъ и не желая потерять время на исканіе якорнаго мѣста, я опять направилъ путь на SWTW къ Портъ-Жаксону.

Прошедъ нѣсколько по сему направленію, въ половинѣ 5го часа, мы увидѣли на SW 81°, высокую конусообразную гору, которую признали за островъ Поздній (*Late*). Въ исходѣ шестаго часа прошли на перпендикулярѣ курса, высокую вершину сего острова и тогда находились отъ ближняго его берега, въ 5 1/2 миляхъ. Склоненіе компаса было 12°, 40', Восточное.

Островъ сей продолговатъ, лежитъ O и W; длиною 2 3/4, шириною 1 1/4, въ окружности 6 1/4 миль. Берегъ со всѣхъ сторонъ къ срединѣ возвышается въ гору, коей высота по измѣренію Г. Заводовскаго до 1320 футовъ, и отъ низа до половины поросла частымъ лѣсомъ. Островъ въ широтѣ Южной 18°, 55', 50", долготѣ 185°, 25', 40", Восточной; по картѣ Г. Аросмита въ широтѣ 18°, 50'. Другихъ двухъ острововъ на его картѣ въ близости острова Поздняго назначенныхъ, мы не видѣли, хотя перешли по широтѣ ихъ. Ежели бы взаимное положеніе сихъ острововъ, на картѣ было назначено настоящее, то не взирая на погоду, не совсѣмъ ясную, намъ надлежало бы увидѣть и другіе два острова. Къ ночи мы убавили парусовъ.

17

Съ полуночи я началъ держать на одинъ градусъ ближе къ параллели, чтобы простирать плаваніе между путями Капитана Кука и Лаперуза, въ надеждѣ найти по сему направленію какіе либо острова; сигналомъ далъ знать о семъ Г. Лазареву. Когда мы проходили Дружескія острова, вѣтръ дуль отъ NO, не рѣдко съ дождемъ, а сего дня

съ девяти часовъ утра перешель къ НТО и также наносилъ дождь. По наблюденіямъ мы находились въ широтѣ 19°, 36', 40", Южной, долготѣ 184°, 6', 47", Восточной. Въ четыре часа по полудни видѣли множество морскихъ свиней.

Продолжая идти тѣмъ же курсомъ при тихомъ вѣтрѣ N и O, не встрѣтили ничего примѣчанія достойнаго, и признаковъ берега не замѣтили.

19

По утру видѣли одного летающаго фрегата. Въ полдень 19го были въ широтѣ 21°, 7', 20", Южной, долготѣ 181°, 54', 26", Восточной. Въ началѣ третьяго часа съ салинга закричали, что на NWTN 1/2 W, видѣнь берегъ; я пошелъ прямо къ оному, и посредствомъ парусовъ увѣдомилъ Гна. Лазарева, что мы видимъ берегъ. Шлюпъ Мирный былъ отъ насъ далеко къ Югу и по сему привелъ въ кильватерь. Вскорѣ съ салинга увидѣли еще другой берегъ на NWTN.

Приближаясь къ симъ двумъ малымъ островамъ, мы разсмотрѣли, что одинъ отъ другаго на SW и NO 78°, въ 6 1/2 миляхъ, поросли кокосовыми деревьями, каждый окружень особеннымъ коральнымъ рифомъ, о которыя бурунь съ шумомъ разбивался. Восточнѣйшій изъ сихъ острововъ, въ широтѣ 21°, 1', 35", Южной, долготѣ 181°, 19', 47", Восточной, длиною въ одну милю, шириною въ половину длины, въ окружности 2 1/2 мили, окружень коральнымъ рифомъ, къ WNW и OSO на милю отъ берега, къ NO и SW на 1/3 мили, такъ что коральная гряды въ окружности 5 1/2 миль. Я назвалъ сей островъ по имени бывшаго съ нами искуснаго художника въ живописи, Г. Михайлова. Другій островъ въ широтѣ 21°, 2', 55", Южной, долготѣ 181°, 13', 37", величиною почти равенъ острову Михайлову, также окружень коральною мѣлюю; съ Восточной, Сѣверной и Западной сторонъ на полъ-мили, а къ SSO на 1/4 мили отъ берега; вся сія коральная мѣль въ окружности 5 3/4 мили, также покрыта сребристою пѣною, происходяшею отъ разбивающагося буруна. Сей островъ назвалъ я по имени Г. Симанова, находящагося на шлюпѣ Востокъ въ должности Астронома, Ординарнаго Профессора Казанскаго Университета.

Въ сіе время мы были вновь обрадованы, услыша съ салинга: видѣнь берегъ на NTW; съ перваго взгляда, открывшійся островъ показался больше прочихъ, отъ того, что открылись токмо гористыя мѣста.

Въ 5 часовъ окончили обозрѣніе острововъ Михайлова и Симанова и прошли створъ оныхъ. Вѣтръ дулъ тогда NOTO свѣжій, и препятствоваль намъ держать прямо къ видимому берегу, почему я продолжалъ курсъ въ бейдевиндъ на NNW1/2W, имѣя въ ночное время большіе паруса, дабы лавированіемъ приблизиться къ берегу.

Въ 8 часовъ вечера, за темнотою мы не видали шлюпа Мирнаго, и для сего сожгли фальшфейеръ. Шлюпъ Мирный отвѣтствовалъ и оказалось, что онъ отъ насъ на NW.

Я смѣло шель въ темнотѣ, отъ того, что въ вечеру съ салинга ничего не было въ виду, кромѣ берега, къ которому мы желали вылавировать. Въ началѣ десятаго часа вечера, показалось предъ носомъ шлюпа бѣлое зарево, которое то потухало, то снова свѣтило. Пройдя еще нѣкоторое разстояніе, мы услышали отъ разбивающагося буруна о коральную мѣль, ужасный ревъ, почему я тотчасъ приказаль поворотить чрезъ фордевиндъ на другой галсъ; при самомъ поворотѣ мы были такъ близко отъ сей мѣли, что, не взирая на темноту, ясно различали каждую разбивающуюся волну. Нѣсколько минутъ промедленія и гибель наша была бы неизбежна, ибо ежели бы по несчастію приблизились къ катящимся волнамъ, тогда первый ударъ о кораллы проломилъ бы шлюпъ, а при послѣднихъ ударахъ надлежало бы искать спасенія на гребныхъ судахъ, или погибнуть.

20

Слѣдующаго утра въ половинѣ девятаго часа, мы находились близъ коральнаго надводнаго сплошнаго рифа по SO сторону острова, который окружень былъ симъ рифомъ въ разномъ разстояніи. Тогда мы увидѣли на берегу жителей, изъ коихъ нѣкоторые на нѣсколькихъ лодкахъ ѣхали къ коральному рифу. Весьма великій бурунь омываль сей рифъ такъ, что невозможно было имѣть никакого сообщенія съ островитянами и потому я скоро поворотилъ, дабы вылавировать болѣе на вѣтръ и обойти острова, и ежели островитяне пріѣдутъ, то послать гребное судно на берегъ. Не прежде 11ти часовъ слѣдующаго удалось намъ обойти Сѣверную сторону коральнаго рифа, окружающаго сіи острова; тогда мы легли въ дрейфъ и поджидали островитянь, ѣхавшихъ на лодкахъ; двѣ были подъ парусами, а прочія на греблѣ; когда двѣ лодки пристали къ шлюпу, мы наполнили опять паруса. Лодки сіи имѣли съ одной стороны отводы, и на каждой было по 3 человекъ. Двое изъ островитянь по первому нашему призыву тотчасъ взошли на шлюпъ; когда мы ихъ обласкали, они скоро ознакомились и были какъ между своими. Одну изъ сихъ лодокъ, на которой оставался одинъ только островитянинъ, отъ большаго хода шлюпа поставило поперегъ, опрокинуло и оторвало веревку, коею она была прикрѣплена. Для сего я принуждень былъ опять лечь въ дрейфъ, послать яликъ спасти островитянина и прибуксировать лодку. Товариши его, находяшіеся на шлюпѣ, ни мало о семъ не заботились, но еще веселились, смотря на барахтающагося въ водѣ земляка. Вскорѣ островитяне пріѣхали во множествѣ и всѣ взошли на шлюпъ. Нѣкоторые изъ нихъ были начальники, мы ихъ дарили и надѣли на шею медали. Они старались производишь мѣну. Мы имъ щедро платили за всѣ ихъ бездѣлицы, ибо уже послѣ сихъ острововъ не надѣялись на пути къ Портъ-Жаксону найти другіе населенные острова. Изъ Портъ-Жаксона намъ надлежало идти въ Южный Ледовитый Океанъ, гдѣ и по климату, на островахъ, жителей не можетъ быть. Начальникамъ, которые пріѣзжали на двойныхъ парусныхъ лодкахъ, я препоручилъ доставить нѣкоторые подарки для Короля, бывшаго на берегу. Я увѣренъ, что островитяне, доказавшіе свою честность въ торговлѣ, непременно исполнять мое порученіе.

Вскорѣ мы узнали, что въ числѣ начальниковъ находились два сына Короля. Я ихъ повель въ каюту, надѣлъ на нихъ также медали и сдѣлалъ имъ особенные подарки; даль каждому по лоскуту краснаго сукна, по большому ножу, зеркалу, по нѣскольку жѣлезныхъ ремесленныхъ инструментовъ, а сверхъ сего отправилъ съ ними на берегъ подарки собственно для Короля, и они увѣряли меня, что онъ самъ скоро къ намъ будетъ. Въ самомъ дѣлѣ одинъ изъ островитянъ, пріѣхавшій съ его сыновьями, остался у насъ. Мы узнали, что онъ изъ приближенныхъ Королю, и его называютъ Пауль; онъ съ острова Тангатабу, съ нѣкоторыми другими земляками своими бурей занесенъ на сей островъ, на коемъ всѣ они пользуются пріязнію жителей. Когда лодка Королевская пріѣхала, Пауль привель меня къ шкафуту и указаль на Короля. Фіо, такъ называли его, лѣтъ пятидесяти, роста большаго, испестреніе имѣеть только на пальцахъ, и то весьма малыми звѣздочками на составахъ. Волосы съ просѣдью и убраны тщательно на подобіе парика. Цвѣтъ тѣла и липа смуглый, глаза черные. Перевязанъ узкимъ поясомъ вокругъ тѣла, какъ и всѣ островитяне Южнаго моря. Въ атласѣ помѣшенъ грудной портретъ Фіо и его сына.

Когда Король взошелъ на шлюпъ, мы привѣтствовали другъ друга прикосновеніемъ носовъ; потомъ по желанію Фіо, я и Г. Заводовскій сѣли съ нимъ на шканцахъ на полу. Пауль и еще одинъ островитянинъ пожилыхъ лѣтъ, также сѣли и мы составили особенный кругъ. Тогда по приказанію Фіо, подали съ его лодки вѣтвь кокосовую, на были два зеленые орѣха. Онъ взялъ сію вѣтвь, отдалъ Паулю, который, держа оную за конецъ къ верху, началъ громко пѣть; въ половинѣ пѣнія пристали два островитянина, потомъ всѣ хлопали въ ладоши и по своимъ ляшкамъ. Послѣ сего Пауль началъ надламывать каждый отростокъ отъ вѣтви, прижимая ихъ къ стволу и при каждомъ надламываніи приговариваль на распѣвъ какія-то слова; по окончаніи сего всѣ запѣли и били въ ладоши, какъ и прежде. Безъ сомнѣнія, дѣйствіе сіе изъявляло дружелюбіе, ибо островитяне всячески старались доказывать намъ свои дружественныя расположенія. Я повель Короля въ каюту, надѣлъ на него серебряную медаль, подарилъ ему пилу, нѣсколько топоровъ, чугунной и стеклянной посуды, ножей, зеркаль, ситцовъ, разныхъ иголокъ и прочей мелочи; онъ симъ подаркамъ весьма обрадовался и тотъ же часъ отослалъ ихъ на берегъ на своей лодкѣ, а между тѣмъ объяснилъ мнѣ, что первые мои подарки, посланные чрезъ сыновей, получилъ. Фіо пиль съ нами чай. Все что онъ видѣлъ, было для него ново, и потому онъ съ вниманіемъ все разсматриваль.

21

Сего дня мы вымѣняли у островитянъ разныя ихъ оружія, какъ то: пики, палицы, кистени и булавы, также нѣчто похожее на ружейный прикладъ; всѣ сіи вещи искусно обдѣланы рѣзбою; вымѣняли еще широкую лопатку съ рѣзбою, выкрашенную бѣлою сухою краскою; кажется, сія лопатка составляетъ принадлежность однихъ начальниковъ, и можетъ быть знакъ отличія. Кромѣ оружія вымѣняли ткани, зарукавья, гребни, шпильки, разныя украшенія изъ ракушекъ, кусокъ желтой краски, похожій на такъ называемый Шижгель, снурки, искусно сплетенные изъ человѣческихъ волосъ, разныя веревки изъ волоконъ кокосовой коры, и проч. Изъ съѣстныхъ припасовъ

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

островитяне доставили намъ: таро, ямсъ, кокосы, хлѣбные плоды, еще какіе то коренья, родъ картофеля, сахарный тростникъ, садовые и горные бананы.

Въ 2 часа по полудни, приближась къ берегу, увидѣли мы на вершинѣ горы большія пушистыя деревья, въ тѣни коихъ находилось селеніе. Дома снаружи похожи на Отаитскіе, но нѣсколько ниже. Почти всѣ близлежащіе острова казались обработанными, и должны быть плодоносны.

Жители во многомъ подобны Отаитянамъ, головы убираютъ весьма тщательно, слѣдующимъ образомъ: всѣ волоса раздѣляютъ на нѣсколько пучковъ, которые перевязываютъ тонкимъ снуркомъ у корня, потомъ концы сихъ пучковъ съ тщаніемъ причесываютъ, и тогда головы ихъ похожи на парики; нѣкоторые островитяне насыпаютъ на волоса желтую краску; у другихъ были такимъ образомъ причесаны одни только передніе волоса, а задніе и виски висѣли завитые въ мелкіе кудри. У многихъ воткнуты гребни, слѣланные изъ крѣпкаго дерева или черепахи, и черепаховыя шпильки въ футъ длиною, которыя вложены были въ волоса съ одного боку горизонтально. Сію шпильку употребляютъ островитяне, когда въ головѣ зачесется, дабы не смять прекрасной прически. Шеи по большей части были украшены очищенными перломутовыми ракушками, тесьмами изъ человѣческихъ волосъ, на которыхъ нанизаны мелкія ракушки, и ожерельями, выдѣланными изъ ракушекъ на подобіе стекляруса. Въ правое ухо вкладываютъ цилиндрической кусокъ раковины, толщиною въ одинъ съ четвертью дюймъ, длиною въ два съ половиною или три дюйма, отъ чего правое ухо казалось многимъ длиннѣе лѣваго. На рукахъ выше локтей носятъ кольца, выдѣланныя изъ большихъ раковинъ. Таковой уборъ головы и прочія украшенія придаютъ имъ конечно необыкновенный, но довольно красивый видъ. У многихъ я замѣтилъ только по четыре пальца на рукѣ, а мизинца не было, отнимаютъ оный въ память о смерти самаго ближняго своего родственника. Мы вообще нашли, что островитяне веселаго нрава, откровенны, честны, довѣрчивы и скоро располагаются къ дружеству. Нѣтъ сомнѣнія, что они храбры и воинственны, ибо сему служатъ доказательствомъ многія раны на тѣлѣ и множество военнаго оружія, которое мы вымѣнили. Въ послѣднемъ путешествіи Капитана Кука упоминается, что онъ слышалъ на островѣ Тонгатабу, что на три дня ходу къ NWTW, находится островъ Фейсе, котораго жители весьма воинственны и храбры. Капитанъ Кукъ видѣлъ двухъ островитянъ съ О-ва Фейсе и говоритъ о сихъ островитянахъ: "у нихъ одно ухо висѣло почти до плеча, они искусны въ рукодѣліяхъ, и островъ ими обитаемый, весьма плодороденъ." Я ни сколько не сомнѣваюсь, что островъ, при которомъ мы находились, точно Фейсе, ибо все сказанное объ ономъ сообразно тому, что мы нашли, кромѣ только, что острова сіи называютъ Оно и они управляемы Королемъ, коего имя Фіо, и имя сіе переходитъ отъ отца къ сыну, а потому и неудивительно, что жители Тонгатабу, самый островъ Оно называютъ Фіо. На Дружескихъ островахъ имена Королей переходятъ отъ отца къ сыну и нынѣ на сихъ островахъ Король называется Пулаго, какъ и предмѣстники его.

Съ приближеніемъ ночи всѣ островитяне возвратились на берегъ, а Король, ожидая свою лодку, остался съ Пауломъ и однимъ старикомъ. Лодка пришла не ранѣе слѣдующаго утра; гости наши отъужинали съ нами и при дѣйствіяхъ ужина во всемъ

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

подражали намъ. Когда сдѣлалось совершенно темно, я приказалъ спустить нѣсколько ракетъ. Сначала островитяне испугались; Король во время треска крѣпко держался за меня; но когда увидѣли, что ракеты спущены единственно для забавы и совершенно безвредны, тогда изъявили удивленіе восклицаніями съ трелью, которую производили голосомъ протяжнымъ и громкимъ, ударяя въ тоже время часто пальцами по губамъ. Болѣе всего занималъ ихъ искусственный магнитъ, который притягивалъ желѣзо, и они особенно смѣялись, когда иголка, положенная на листъ бумаги, бѣгала за магнитомъ, коимъ водили внизу подъ листомъ. Для ночи приуготовили имъ въ моей каютѣ госпитальные тюфяки всѣмъ вмѣстѣ, въ поваль, и каждому по простынѣ, чтобы одѣться. Сначала они улеглись, но худо спали и безпрерывно выбѣгали на верхъ.

Острова за темнотою не были видны. Я спрашивалъ Короля и каждого изъ островитянъ порознь: гдѣ острова Оно? Взглянувъ на небо, они хорошо угадывали положеніе острововъ, ибо съ вечера замѣтили, по которую сторону мы держались. Изъ сего видно, что имѣютъ о теченіи свѣтилъ понятія, имъ необходимо нужныя для различія частей сутокъ, или вообще времени, и узнанія страны свѣта въ случаѣ дальняго ихъ плаванія къ сосѣдственнымъ островамъ Фиджи и Дружескимъ. Пауль намъ рассказывалъ, то къ W находятся острова болѣе Оно, называлъ Пау, а на WNW Лакето, но въ какомъ разстояніи, мы понять не могли. Узнали отъ островитянъ слѣдующія слова ихъ языка:

Кавай -- родъ картофеля.

Пуака -- свинья.

Сели -- ножикъ.

Амбу -- кокосовый орѣхъ.

Коли -- собака.

Малукъ -- оружіе, на подобіе ружейнаго приклада.

Ейколо -- кость.

Леру -- кольцо на рукѣ.

Атоку -- шпильки въ волосахъ.

Сакюнъ -- заплаши.

Сайтажъ -- ножницы.

Тарига -- Ухо.

Кумми -- борода.

Фалуа -- земля.

Киникинъ малумъ -- лопатка, оружіе.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокъ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Гланджи -- палки.

Малумъ -- оружіе.

Амбале-мато-малумъ -- копье.

Маида малумъ -- родъ булавы.

Ейводи -- весло.

Сунъ-сюнь -- кривая булава,

Амаси -- ткань.

Э-амба -- рогожа.

Итакой -- лукъ.

Манау -- стрѣла.

Булигонго -- ракушки, называемые фарфоровыя.

Едиба -- жемчужная ракушка.

Балло-а -- снурокъ или тесьма, сплетенная изъ волосъ.

Аванго -- судно.

Вакко -- гвоздь.

А-рфено -- желтая краска.

А-споа -- пѣтухъ.

Мона -- курица.

Еолу-Алатолу -- три звѣзды Царя Оріона.

Еолу-Вулло -- луна.

Минако -- хорошо.

Алинсангу -- рука.

Индуши -- палець.

Аушу -- носъ.

Брако -- ротъ.

Амбачи -- зубы.

Айанри -- лобъ.

Амата -- глаза.

Аме -- языкъ.

Аулу -- волосы.

Акокупо -- ноготь.

Бери -- нога.

Андаку -- спина.

Амбука -- огонь.

22

Въ продолженіе ночи мы удерживались короткими галсами на одномъ мѣстѣ. Съ разсвѣтомъ поворотили вновь къ берегу и по восхожденіи солнца, островитяне пустились къ намъ, на 7ми парусныхъ и 30ти гребныхъ лодкахъ; на парусныхъ сидѣло до 10ти и болѣе, а на прочихъ по 3 и по 4 человѣка. Они навезли множество прекрасно сдѣланныхъ оружій, разныхъ украшеній, большихъ раковинъ, въ которыя трубятъ въ случаѣ внезапнаго сбора народа или призыва къ оружію; тканей разныхъ, въ видѣ набойки, клетчатокрасной и кофейной, самая же тонкія величиною съ большой носовой платокъ были бѣлыя; таковой доброты тканей мы на Отаити не видали. Платки такъ искусно и красиво сложены, что мы, развернувъ, не могли опять ихъ также сложить. Въ числѣ парусныхъ лодокъ пришла и Королевская, на которой привезли намъ въ подарокъ двѣ свиньи, кокосовыхъ орѣховъ, коренья таро и ямсу. Я за сіе подарилъ Короля, а старшему Королевскому сыну далъ большой кухонный ножикъ, пистолеть, нѣсколько пороху и пуль, показавъ ему, какимъ образомъ должно употреблять сіи огнестрѣльные орудія противъ непріятели; далъ Королю и нѣкоторымъ островитянамъ апельсиновъ и разныхъ сѣмянъ, растолковаль, какъ сѣмяна сажать въ землю. Казалось, что островитяне были довольны сими подарками и обѣщали заниматься разсадкою, въ чемъ я и не сомнѣваюсь, ибо на берегу ихъ острова видны были обдѣланные огороды, гдѣ они вѣроятно разводять коренья таро, ямсъ и проч.

Островитяне охотно брали все, что мы имъ дарили, а наконецъ ножи и ножницы всему предпочли, даже и самымъ топорамъ. Они насъ неотступно звали къ себѣ на берегъ: но какъ не было видимой пользы посылать на островъ гребное судно безъ натуралиста, а останавливаясь на якорѣ, мы бы непременно потеряли нѣсколько дней, ибо надлежало прежде сквозь коральную мулу найти проходъ къ якорному мѣсту. Приближеніе весны въ Южномъ полушаріи, не позволяло мнѣ терять время потому, что я желалъ долѣе пробыть въ Портѣ-Жаксонѣ, дабы перемѣнить степсъ-бушприта, совершенно ненадежный для плаванія въ большихъ Южныхъ широтахъ.

Островъ Оно состоитъ изъ нѣсколькихъ малыхъ гористыхъ острововъ, изъ которыхъ самый большій длиною $2 \frac{3}{4}$, шириною $1 \frac{3}{4}$ мили. Всѣ они такъ сказать окружены коральною стѣною, которая мѣстами сплошная сверхъ воды, а къ Сѣверу мѣстами

открыта, и съ сей стороны выходили лодки. Направление коральной стѣны на NOTN и SWTS длина 7 миль. Средина оной въ широтѣ 20°, 39', Южной, долготѣ 181°, 20' Восточной. Пологія мѣста на сихъ островахъ обработаны и обросли разными деревьями, въ томъ числѣ и кокосовыми.

Въ 9 часовъ утра мы простились съ Королемъ Фіо, съ которымъ я въ короткое время подружился; онъ отправился на берегъ. Тогда сославъ островитянь съ шлюпа, я приказалъ отвалить лодкамъ отъ борта, но они все держались за ахтертау, бросили оный тогда, когда увеличившійся ходъ шлюпа ихъ къ сему принудилъ и волненіе начало прижимать лодку къ лодкѣ; одну опрокинуло и они перестали держаться у борта. Одинъ изъ молодыхъ островитянь желалъ остаться на шлюпѣ, я согласился его взять съ собою, но онъ непремѣнно хотѣлъ, чтобъ мы и товарищей его взяли, а мнѣ невозможно было на сіе согласиться по опасенію, что они не выдержатъ климата Южнаго полушарія. Я направилъ курсъ къ островамъ Михайлова и Симанова, дабы повѣрить положеніе оныхъ. Проходя по Западную сторону острова Оно, мы съ салинга увидѣли тотъ самый бурунь, отъ коего въ вечеру 19го, съ поспѣшностію отворотили и избѣгли очевидной опасности. Я придержался къ сему буруну, чтобы разсмотрѣть и опредѣлишь самую мель, и тѣмъ предохранить будущихъ мореплавателей отъ неминуемой гибели въ ночное время. Въ 11мъ часу мы прошли мель, которая образуется лагуномъ. Она примѣтна по грядѣ бѣлой пѣны и водяныхъ брызговъ на подобіе пыли, происходящихъ отъ разбивающаго буруна. Теперь только изрѣдка мѣстами видны сіи кораллы, но со временемъ они совершенно образуются подобно всѣмъ коральнымъ островамъ, покроются зеленью, и безъ сомнѣнія будутъ обитаемы сначала дикими птицами и морскими животными, а наконецъ и людьми.

Направление сей мѣли О и WW, длина 4, ширина 2, окружность около 10ти миль; она отдѣлена отъ рифа острова Оно каналомъ, шириною въ 6 миль. Широта средины 20°, 45', Южная, долгота 181°, 10', 11", Восточная. Я назвалъ сію мель: Берегись.

Въ 2 часа островъ Симанова былъ отъ насъ на О, потомъ вновь увидѣли оба острова, т. е. Михайлова и Симанова, которые покрыты кокосовыми деревьями. Жителей нѣтъ. Вѣроятно, съ Оно пріѣзжаютъ на сей островъ за кокосовыми орѣхами.

Мы направили путь въ SW четверть, между путями Капитана Кука и Лаперуза. Погода начинала быть переменная: небо покрывалось облаками, нерѣдко шель дождь, вѣтръ на короткое время переходилъ Въ NW четверть, зыбь была не малая.

Хотя обрѣтеніе острововъ еще неизвѣстныхъ, весьма лестно для каждаго мореплавателя, и вообще споспѣшествуетъ распространенію географическихъ свѣденій, при всемъ томъ, не желая на пути къ Портъ-Жаксону найти на новыя обрѣтенія, дабы они насъ не задержали, я спѣшилъ въ сей портъ, для пріуготовленія шлюповъ къ настоящей цѣли нашей, т. е. къ плаванію въ Южномъ Океанѣ.

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Небо покрылось облаками, вѣтръ дулъ весьма тихій съ разныхъ сторонъ. Мы лишились Восточныхъ вѣтровъ, которые намъ толь долгое время способствовали простирать плаваніе по желанію. Ночью, море было покрыто необыкновеннымъ множествомъ мелкихъ огненныхъ искръ, а густыя черныя облака угрожали дурною погодою.

Въ продолженіи нашего плаванія между тропиковъ со времени вступленія въ пасадный вѣтръ, до приближенія нашего къ островамъ Россіянь, вѣтръ дулъ отъ SOTS, а потомъ нерѣдко отъ N, еще болѣе отъ ONO, что продолжалось до самаго выхода изъ сихъ острововъ, т. е. до острова Зго Пализера.

Невѣрность счисленія на шлюпѣ Востокъ; отъ вступленія въ Южный тропикъ, до прибытія къ Отаити, оказалось на NW 79°, 158 миль, въ 19 сутокъ, въ каждые сутки 7 1/4 миль. По счисленію на шлюпѣ Мирномъ, въ продолженіе того же времени, невѣрность была на NW 86°, 12', 126,5 миль, сутки 6,66 миль.

Въ продолженіе пути нашего отъ Ова Отаити до Ововъ Опасности, вѣтръ дулъ болѣе OTS свѣжій, потомъ перешель въ NO четверть, и былъ умѣреннѣе до выхода изъ тропика, т. е. когда мы пришли въ долготу 180°, Восточную.

Почти во все время плаванія нашего въ тропикѣ, облака отдѣленно одно отъ другаго неслись по вѣтру, отъ чего часть неба къ зениту была ясная, напротивъ къ горизонту зрѣніе наше пресѣкало сіи облака косвенно, одни закрывали другія, и отъ сего намъ всегда казалось, будто на горизонтѣ гнѣздились темныя тучи. Кромѣ сихъ воздушныхъ призраковъ отъ испареній, подымаемыхъ солнечными лучами, поверхность моря вокругъ всего горизонта была покрыта мрачностію. Ночи по большей части стояли ясныя. Нерѣдко насъ занимали звѣзды, съ мѣста на мѣсто перебѣгающія, оставляя на короткое время слабый огненный путь, по прекрасно темнолазоревому небесному своду.

Невѣрность въ счисленіи пути отъ острова Отаити, до долготы 180°, Восточной, т. е. до выхода изъ тропика, оказалась на шлюпѣ Востокъ 114 миль, на SO 82°, 5', въ продолженіи 28ми дней, слѣдовательно средняя невѣрность въ сутки, была 4,7 миль. На шлюпѣ Мирномъ, въ тѣже 29 дней, на 181 милю на SW 62°, 7', въ каждые сутки по 6,47 миль: Сіи невѣрности въ счисленіи послѣдовали не отъ одного теченія моря къ Западу, но также и отъ того, что шлюпы по большей части шли благо Августа полученнымъ вѣтромъ, слѣдовательно волнами и зыбью всегда приближало лагъ къ шлюпамъ, а отъ сего, суточное плаваніе по счисленію выходило меньше настоящаго, и изъ суточныхъ теченій среднее должно быть многимъ менѣе предполагаемаго, по 5ти и 6ти миль въ сутки отъ Востока къ Западу.

25 и 26

При свѣжемъ Юго-Восточномъ и Восточномъ вѣтрѣ и пасмурномъ горизонтѣ мы шли по 8ми и 9ти миль въ часъ. Вѣтръ временно переходилъ къ O, даже нѣсколько къ N, и я

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

ожидалъ, что сдѣлается отъ НО. Сего дня увидѣли албатроса, который долго и плавно леталь около шлюповъ.

Мы начали шить новые штормовые стакселя изъ парусины, вынутой изъ запасныхъ марселей, которые уменьшили по причинѣ уменьшенія всего рангоута. При семь я имѣлъ въ виду, чтобъ тѣ работы, которыя можно производишь на пути, кончить до прибытія въ Портъ-Жаксонъ, дабы тамъ заняться важнѣйшими поправленіями.

27

До полудня 27го, при свѣжемъ Сѣверо-Восточномъ вѣтрѣ погода была сырая и дождливая; продолжая тотъ же курсъ, мы въ полдень достигли широты 26°, 31', 28", Южной, долготы 171° 19', 46", Восточной. Склоненіе компаса найдено 14°, 2', Восточное. По мѣрѣ приближенія нашего къ Западу, тучи болѣе и болѣе подымались, по сему направленію; въ 3 часа по полудни слышенъ былъ въ той же сторонѣ громъ, а въ 4 часа задулъ вѣтръ отъ W съ дождемъ, и насъ согнало съ настоящаго пути къ Югу. Простирая плаваніе толь долгое время съ попутными вѣтрами въ благорастворенномъ климатѣ, мы, такъ сказать изнѣжились, и первый противный вѣтръ съ дождемъ произвелъ непріятное на насъ впечатлѣніе.

28

При семь противномъ Западномъ вѣтрѣ принуждены продолжать путь къ Югу; 28го числа въ полдень достигли широты 27°, 41', 18", Южной, долготы 170°, 7', Восточной. Тогда всѣ почувствовали перемѣну въ воздухѣ и ртуть въ термометрѣ опустилась до 15°. Сія теплота въ Россіи была бы самая пріятная, но по привычкѣ къ 20ти градусамъ, мы почувствовали перемѣну такъ, что принуждены были надѣть суконное платье.

30

Въ 6 часовъ вечера, дабы не удалишься отъ предположеннаго пути, я поворотилъ къ Сѣверо-Западу, въ ожиданіи что вѣтръ сдѣлается благополучный; постепенно переходилъ къ Югу, а по мѣрѣ приближенія его къ сему румбу погода становилась яснѣе; не прежде семи часовъ утра, 30го задулъ попутный вѣтръ и мы могли идти желаемымъ курсомъ. Для Тезоименитства Государя императора Александра Іго, сего дня посредствомъ телеграфа приглашенъ былъ на шлюпъ Востокъ Священникъ, и совершенно благодарственное молебствіе, по окончаніи котораго при опушеніи молитвеннаго флага, съ обоихъ шлюповъ сдѣлано по 21 выстрѣлу; таковымъ образомъ въ сей торжественный день на Югѣ и Сѣверѣ Россіяне возсылали усердныя мольбы о благоденствіи возлюбленнаго Монарха своего. Погода позволила Капитану Лазареву и прочимъ Офицерамъ проводить весь день у меня на шлюпѣ, и мы сердечно воспоминая о любезномъ отечествѣ, о родныхъ и друзьяхъ, въ мысляхъ сокращали безмѣрное между нами разстояніе. Во время утѣшительнаго бесѣдованія, внезапно поражены были необыкновеннымъ съ баку крикомъ: человекъ упалъ! всѣ выбѣжали на верхъ и къ прискорбію нашему, хотя всѣ мѣры приняты были и Лейтенантъ Анненковъ на яликѣ долго искалъ упавшаго, по причинѣ бывшаго тогда большаго хода, волненія и

темноты ночи, усилія наши спасти упавшаго остались тщетны. До сего случая мы были весьма счастливы, и мы сію потерю почувствовали тѣмъ болѣе, что утонувшій матрозъ Филипъ Блоковъ былъ изъ самыхъ здоровыхъ и проворныхъ матрозовъ. Закрѣпляя кливеръ онъ шель по бухшприту назадъ въ шлюпъ, и въ сіе время упалъ.

Сентяб. 2

Въ началѣ 10го часа вечера, гости наши возвратились на шлюпъ Мирный, для сего приводили шлюпы къ вѣтру, потомъ вновь легли SW 57°, и продолжали сей курсъ при вѣтрѣ Юго-Восточномъ, съ пасмурностію и дождемъ до 7ми часовъ вечера, 1го Сентября; тогда вѣтръ отъ NO стихъ и наступилъ переменный тихій. Въ продолженіи дня летало нѣсколько албатросовъ дымчатыхъ и бѣлыхъ, нѣсколько баклановъ и пеструшекъ.

3

Около полудня увидѣли идущее къ намъ контръ-галсомъ трехъ-мачтовое судно; по поднятіи нашего флага, на суднѣ явился Англійскій флагъ. Въ полдень по наблюденію, широта мѣста нашихъ шлюповъ, была 30°, 7', 55", Южная, долгота 162°, 16', 24", Восточная.

Въ 3 часа утра мы поймали большаго прожору или шарка, въ кильватерѣ нашемъ плавающего; около шарка, какъ обыкновенно, шли малыя рыбы, такъ называемыя лощмана или спутники, величиною въ 8 дюймовъ и менѣе, испестренные полосами синеватаго цвѣта на подобіе окуна, также нѣсколько прилипаль.

Прожоры скоро хватаются за уду, и шедшій за нами тоже сдѣлалъ, мы опасались, чтобъ крючекъ не разогнулся, и для того съ начала держали его только въ полводы, а между тѣмъ набросили петлю подъ лапы и затянувъ оную, подняли шарка на шлюпъ, но съ трудомъ его убили. Въмѣстѣ съ прожорою достались намъ двѣ прилипалы, онѣ присосались подъ лапами у прожоры, которая была величиною въ 9 футъ 2 дюйма, и когда снимали ее кожу, все еще имѣла судорожное движеніе, а сердце по выняшіи, долго шевелилось. Во внутренности подлѣ каждаго бока нашли по одному пузырю или мѣшку, а въ каждомъ изъ оныхъ по 24 живыхъ красивыхъ шарковъ, длиною въ 14 дюймовъ, отъ начала головы до конца хвоста. Они уже могли плавать, мы нѣкоторыхъ пустили въ море, однѣплыли по поверхности, а другіе пошли въ глубину и изгибались, подобно вьюнамъ. Въ желудкѣ прожоры нашли ракушку весьма нѣжной породы, которую называютъ бумажнымъ ботикомъ, въ діаметрѣ 6 дюймовъ, толщиною 21 дюйма. Изъ сего ясно видно, какъ велика пасть и горло прожоры. Рыбы, называемой лощманомъ, намъ не удалось поймать, ибо они на уду нейдутъ, а ежели бы мы имѣли Греческіе наметы {Греческій наметъ дѣлаютъ на подобіе матни у невода, изъ шелку, конусообразный; по низу или по большему кругу привязываютъ множество свинцовыхъ колець, сквозь которыя проходитъ шнуръ, и матню можно симъ шнуромъ затянуть. Греки и Турки, сидя на скалѣ, или лодкѣ и увидя близко въ водѣ рыбу, бросаютъ искусно сей наметъ такъ, что широкая часть онаго ровно падая на воду надъ рыбою, поспѣшно погружается въ воду отъ свинцовыхъ колець; когда рыбакъ усмотритъ, что

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

добыча его въ наметѣ, тогда потянувъ за шнуръ, затягиваетъ наметъ и вытаскиваетъ оный съ рыбою.), непременно бы поймали.

Когда совершенно стихло, я приказаль спустить яликъ, и Г. Завадовскій отправился на охоту; ему въ добычу достался албатросъ бѣлый съ кофейными крыльями; когда крылья распростерли, протяженіе отъ конца до конца было 9 футовъ 6 дюймовъ.

4

Къ вечеру сдѣлался тихій вѣтръ отъ NW, мы шли всю ночь къ острову Лорда Гау, котораго горы увидѣли съ салинга. Слѣдующаго утра въ 7 часовъ подходя къ сему острову, встрѣтили множество черныхъ бурныхъ птицъ, сѣрыхъ баклановъ, бѣлыхъ баклановъ съ красными носами, которыхъ Англичане называютъ Ganet, а Линней Pelicanus lula. Мы опредѣлили долготу середины острова Гау, 159°, 8', 54", Восточную; по наблюденіямъ Лейтенанта Кинга, который послѣ былъ Губернаторомъ острова Норфолка въ 1788мъ году, долгота сего мѣста 159°, 00'; Капитанъ Гунтеръ въ третій день по выходѣ изъ Портъ-Жаксона, опредѣлилъ долготу 150°, 10': онъ же по разстояніямъ луны отъ солнца, 159°, 8', Восточную.

Островъ Гау необитаемъ и начальство въ Новомъ Южномъ Валлисѣ не печется о населеніи онаго, изрѣдка мимоидущія суда заходятъ, чтобы набрать черепахъ для стола чиновниковъ колоніи.

5

Мы имѣли попутный свѣжій Сѣверный вѣтръ до слѣдующаго полдня, небо было покрыто облаками, на горизонтѣ мрачно. Предъ полуднемъ вѣтръ отошелъ къ Западу и скоро стихъ; тогда мы увидѣли впереди идущее мимо насъ Англійское судно; я послалъ Г. Демидова узнать, нѣтъ ли новостей изъ Европы. По возвращеніи Г. Демидовъ донесъ, что судно называется Фаворитъ, принадлежит купцу въ Калкутѣ, седьмой день какъ вышло изъ Портъ-Жаксона, и идетъ въ Батавію, а оттуда въ Калкуту, что Англійскій Король Георгъ III и Герцогъ Кентскій умерли и Принцъ Регентъ взошелъ на престоль Великобританскій.

Въ полдень мы были въ широтѣ 32°, 16', 46", Южной, долготѣ 156°, 00', 43", Восточной. Къ вечеру вѣтръ установился тихій отъ SO, и постепенно свѣжелъ при дождѣ и пасмурности.

6--7

Въ три часа по полудни бго, взяли у марселей всѣ рифы и спустили бомъ-брам-реи и бомъ-брам-стеньги. Въ 5 часовъ вѣтръ еще болѣе усилился и дулъ жесточайшими порывами. Вскорѣ послѣ сего мы привели подѣ штормовыми парусами въ бейдевиндъ, а между тѣмъ перемѣнили марсели, которые при взятіи послѣднихъ рифовъ разорвало и они отъ большаго употребленія обветшали. Штормъ продолжалъ свирѣпствовать отъ OSO при пасмурности и дождѣ до слѣдующаго утра, тогда увидѣли берегъ мыса Стефенса, но шлюпа Мирнаго и съ салинга не было видно, а въ продолженіе ночи на

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

сожженные на шлюпѣ Востокъ съ фока-рея фальшфейеры, не было отвѣтствовано. Какъ мы уже приближались къ самому входу въ Портъ-Жаксонъ и при томъ не настояло нужды входить обоимъ шлюпамъ вмѣстѣ, то я и не искалъ Мирнаго, хотя положеніе его мнѣ по расчетамъ было извѣстно; я заключалъ, что идучи порознь, каждый изъ насъ постарается придти прежде въ Портъ-Жаксонъ.

Въ полдень по наблюденіямъ были въ широтѣ 32°, 49', 26", Южной, долготѣ 152°, 35', 31". Восточной. Ртуть въ термометрѣ стояла на 11°, 5'. Вѣтръ по мѣрѣ приближенія нашего къ Портъ-Жаксону болѣе и болѣе заходилъ съ берега, и дулъ порывами отъ WSW, но волненіе осталось еще прежнее отъ SO, что производило большую качку. Барометръ во время шторма не опускался ниже 29°, 35".

8

Въ часъ по пополудни я поворотилъ на другій галсъ къ Югу, вѣтръ все еще дулъ съ порывами, но пасмурности уже не было, и солнце ярко сіяло изъ за облаковъ. Морскія птицы во множествѣ летали около шлюповъ, казалось, что искали себѣ пищи. Къ вечеру вѣтръ постепенно отходилъ къ NW. Мы продолжали тотъ же курсъ до 4хъ часовъ по полудни слѣдующаго дня, тогда усмотрѣли впереди Портъ-Жаксонской берегъ и маякъ на WTN. Берегъ, отъ входа къ Сѣверу, казался неравнымъ и по большей части шаровидными горами, а къ Югу былъ равенъ и многимъ ниже. До ночи мы не могли подойти по причинѣ крутаго вѣтра.

9

Я лавировалъ, дабы къ утру болѣе выиграть на вѣтръ. Въ продолженіи ночи горѣлъ свѣтящійся маякъ, вновь построенный при входѣ въ Портъ-Жаксонской заливъ, онъ былъ открытъ и свѣтилъ 25", а 108" былъ закрытъ.

Ночью я держался у самага входа; по утру съ разсвѣтомъ достигъ къ Сѣверному мысу и какъ лоцманъ не тотчасъ пріѣхалъ, то я пошелъ въ заливъ безъ лоцмана, который наконецъ явился въ то время, когда шлюпъ былъ въ самомъ проходѣ залива. Коль скоро мы приблизились къ городу, Капитанъ Порты Пайперъ немедленно къ намъ пріѣхалъ. Тогда начались салюты пушка за пушку. Шлюпъ остановился на самомъ томъ мѣстѣ, гдѣ прежде сего стоялъ, именно: противъ Сиднейскаго залива.

Лишь только положили якорь, теченіе и вѣтръ сдѣлались противные для входа въ заливъ, и вѣтръ такъ скрѣпчалъ, что мы принуждены спустить бом-брам-реи, бом-брам-стеньги, брам-реи и брам-стеньги.

Сей крѣпкій вѣтръ попрепятствовалъ шлюпу Мирному войти въ заливъ въ тотъ же день. По положеніи якоря, я поѣхалъ къ Губернатору и былъ у Капитана порта; а Г. Симановъ и Парядинъ, для повѣренія хронометровъ съѣзжали на Сѣверный берегъ, на самый тотъ мысъ, гдѣ мы за четыре мѣсяца повѣряли и производили всѣ наблюденія и имѣли наше Адмиралтейство.

Слѣдующаго дня по сдѣлавшемуся попутному вѣтру, шлюпъ Мирный вошелъ въ заливъ, и остановился на якорѣ на томъ же мѣстѣ, гдѣ прежде стоялъ. Обсерваторію свою мы устроили тамъ же гдѣ прежде была, разружили шлюпы совершенно, дабы вновь приуготовить и обдѣлать вѣсь такелажъ. Тиммермана и плотниковъ разослали въ лѣсъ, противъ насъ на Сѣверномъ берегу залива находящійся, для пріисканія кнѣзъ въ перемѣну лопнувшихъ и лѣсу на постройку клѣвовъ для свиней, ибо во время перваго нашего путешествія въ большія Южныя широты, я испыталъ, что симъ полезнымъ для насъ животнымъ, необходимо нужно покойное и закрытое мѣсто отъ сырости и холода. Мы отправили по 15ти человекъ матрозовъ съ унтеръ-офицеромъ, туда же для рубки дровъ и велѣли рубить красныя деревья (Mahagony), которыя лежать, или хотя на корнѣ, но совершенно высохли, дабы съ привозомъ сырыхъ дровъ, не завести сырости на шлюпахъ.

Для перемѣны нашего степса и бухшприта, годнаго дерева тиммерманъ по близости не сыскалъ; а Г. Макварій предложилъ мнѣ что велить порту доставить матеріаловъ и людей, дабы привести къ окончанію сію важную для насъ заботу; но въ портѣ не пріискали такового дерева, а изъ лѣса привезли не прежде 30го Сентября. Хотя сіе замедленіе дѣлало намъ большую остановку, но я весьма обязанъ Губернатору за пособіе.

Нашъ тиммерманъ не былъ въ состояніи сдѣлать сего исправленія, столько для насъ нужнаго, а потому противъ моего желанія, я принужденъ принять предложеніе Г. Макварія, который кромѣ снабженія насъ вырубленными сухими деревьями изъ породы желѣзнаго дерева (Iron Wood), приказалъ еще чтобы передѣлка степса и бухшприта была произведена его плотниками подѣ смотрѣніемъ корабельнаго мастера. Г. Губернаторъ старался предупредить желанія наши во всемъ, что только могло быть для насъ полезно.

Работу производили плотники Англійскаго Адмиралтейства подѣ присмотромъ портоваго корабельнаго мастера, по приказанію Губернатора.

Всѣ работы купорные, кузнечныя и парусныя, и поправку всего такелажа производили на берегу около палатокъ, поставленныхъ для обсерваторіи; всѣми другими работами, какими только было можно, занимались не на шлюпѣ, а на берегу, единственно для того, чтобы служителямъ дать болѣе случаевъ пользоваться береговымъ воздухомъ, и приуготовиться къ перенесенію предстоящихъ трудностей въ сыромъ и холодномъ климатѣ.

Время нашего пребыванія въ Портъ-Жаксонѣ мы провели весьма весело. Насъ приглашали безпрестанно на обѣды, нарочно для насъ были общественныя и частныя вечера съ танцами. За таковыя доказательства благопріязни, мы старались изъявить благодарность, не взирая, что искреннее гостепріимство иногда отрывало насъ отъ занятія по службѣ.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Октябр. 30

Октября 30го шлюпъ Востокъ былъ совершенно вновь вооружень, и я весьма доволенъ, что предпринялъ многотрудную работу, т. е. уменьшишь рангоуть, ибо послѣ сего съ большею довѣренностію отправлялся въ трудный и опасный путь.

31

Сего дня съ утра занимались перевезеніемъ на шлюпъ всего нашего Адмиралтейства и обсерваторіи, и разныхъ вещей. Обсерваторія была устроена на Сѣверномъ берегу Жаксонскаго залива, на выдавшемся мысѣ прямо противъ залива Сидней. Мысъ сей мы называли мысомъ Русскихъ, широта онаго Южная, мною опредѣлена -- $31^{\circ}, 51', 12''$.

Г. Лазаревымъ -- $31^{\circ}, 51', 21''$.

Долгота Восточная:

Изъ 455ти разстояній луны отъ солнца измѣренныхъ мною, Г. Заводовскимъ и Парядинымъ, средняя $151^{\circ}, 9', 53''$

Г. Лазаревымъ изъ 228 разстояній -- $151^{\circ}, 11', 7''$.

Г. Торсономъ изъ 390 разстояній -- $151^{\circ}, 21', 36''$

Г. Лѣсковымъ изъ 40 разстояній -- $151^{\circ}, 0', 22''$.

Г. Купріяновымъ изъ 126 разстояній -- $151^{\circ}, 11', 17''$.

Повѣреніе хронометровъ окончено Октября 27го выводы оказались слѣдующіе:

0x01 graphic

Наконецъ, когда уже все относящееся до снаряженія шлюповъ приведено къ окончанію, мы послали на берегъ за запасною живностію. Кромѣ курь, утокъ, барановъ, взяли 46 свиней. Сіи послѣднія размѣшены въ продолговатыхъ клѣвахъ, нарочно; устроенныхъ вдоль обѣихъ шкафутовъ, итакъ плотно сдѣланныхъ, что морская вода, сырость и снѣгъ, никакъ въ оныя попасть не могли.

Краткое извѣстіе о колоніи въ Новомъ Южномъ Валисѣ.

Новая Голландія, сія обширная страна, гдѣ находится новый Южный Валисъ, означена на древнихъ Португальскихъ картахъ 1542 года; обрѣтена извѣстнымъ Голландскимъ мореплавателемъ Тасманомъ, который обошелъ Южную ея часть въ 1642 году въ концѣ Ноября и началъ Декабря мѣсяцевъ, и назвалъ землю Вандимень, по имени Генераль-Губернатора Голландскихъ владѣній въ Остъ-Индіи. Послѣ Тасмана, Капитанъ Кукъ, въ 1772 году, первый увидѣлъ, описалъ и привелъ въ извѣстность весь Восточный берегъ и назвалъ сію часть Новой Голландіи: Новымъ Южнымъ Валисомъ (New South Wales); и сіе названіе донинѣ сохранила колонія основанная Англинскимъ Правительствомъ,

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Отъ строгихъ наказаній, совершаемыхъ въ Англіи, народъ не только равнодушно смотрѣлъ на сіи зрѣлища, но ожесточался противъ принимаемыхъ справедливыхъ мѣръ, а между тѣмъ отъ времени до времени число бродягъ и преступниковъ умножалось. По симъ обстоятельствамъ положили отправлять ихъ въ такое мѣсто, гдѣ они, или бы сами собою исправлялись, или исправлялись по неволѣ, не имѣя возможности быть вредными, и со временемъ могли бы сдѣлаться полезными обществу. Для исполненія сего намѣренія, на первый случай избрали мѣстомъ ссылки, берега залива въ Новомъ Южномъ Валиссѣ, обрѣтеннаго Капитаномъ Кукомъ въ первое его путешествіе вокругъ свѣта. По причинѣ собранныхъ на сихъ берегахъ во множествѣ разныхъ растений, заливъ названъ Ботаническимъ (Botany-bay) и признанъ тогда лучшимъ мѣстомъ для основанія поселенія въ Новомъ Южномъ Валиссѣ, ибо о другихъ заливахъ при берегахъ сего обширнаго острова или матераго берега еще не имѣли свѣденія.

Англійскаго флота Капитанъ Артуръ Филиппъ, назначенъ первымъ Губернаторомъ и былъ основателемъ колоній онъ же начальствовалъ и надъ конвоемъ, состоящимъ изъ 11ти судовъ, на которыхъ отправлены первые поселенцы.

Эскадра сія снялась, съ якоря съ Модербанка у острова Вайта 13го Маія 1787 года, на пути заходила къ Канарскимъ островамъ, въ Ріо-Жанейро, къ мысу Доброй Надежды, и прибыла благополучно въ Ботанибай 1788 года 8го и 9го Генваря. Губернаторъ Филиппъ нашель, что заливъ не закрытъ отъ Восточныхъ вѣтровъ, а по сырости на берегахъ, поселеніе несчастныхъ въ семь мѣстѣ будетъ вредно ихъ здоровью, и потому приискалъ другое удобнѣйшее около малаго залива, который назваль Сидней Ковъ (Sydney-cove) въ честь Лорда Сиднея. Въ семь заливѣ суда могутъ становиться къ самому берегу для выгрузки и нагрузки товаровъ, что много облегчаетъ торговлю во всякое время. Сидней Ковъ на 3 мили сѣвернѣе Ботанибая, въ продолговатомъ заливѣ, въ которомъ стояніе на якорѣ весьма удобное, и великое число судовъ можетъ помѣститься. Капитанъ Кукъ назваль сей заливъ Портъ-Жаксонъ.

Колонія тогда состояла изъ 212ти человекъ Офицеровъ и морскихъ солдатъ или гарнизона; 28ми женъ солдатскихъ и 17 ихъ малолѣтнихъ дѣтей; ссылочныхъ было 558 мушинъ и 229 женщинъ.

1788го года Генваря 15го Губернаторъ Филиппъ поставилъ на берегу Новаго Южнаго Валиса Великобританскій флагъ и выпилъ за здравіе Короля Георга III, съ пожеланіемъ благополучнаго успѣха поселенію; заложенный на семь мѣстѣ новый городъ названъ по имени же Лорда Сиднея. Съ сего времени ежегодно посылаются изъ Англіи въ Сидней суда съ ссылочными обоого пола. Число жителей въ колоніи съ добровольно пріѣзжающими изъ Европы, въ 1820 году простиралось до 61,571 человекъ, они нынѣ занимаютъ обширное пространство земли и слѣдующіе города: Сидней, Парамату, Виндзоръ, Ливерпуль, Нюкастль, Башурстъ, Гобардъ и Дальримплъ.

Прилагаемая при семь двѣ таблицы доставятъ свѣденіе о числѣ жителей въ каждомъ городѣ, о количествѣ обрабатываемой земли и о домашнемъ разнаго рода скотѣ.

0x01 graphic

0x01 graphic

Перепись произведена въ Октябрѣ мѣсяцѣ 1819 года при Губернаторѣ Макваріи и Генераль-Коммисарѣ Дреннѣ.

Населеніе сіе составляютъ: Англичане, Ирландцы, Шотландцы, весьма малая часть другихъ Европейцевъ и природныхъ жителей Новой Голландіи. Всѣ они могутъ быть раздѣлены на четыре отдѣленія: первое состоитъ изъ вольноприбывшихъ; второе изъ свободныхъ, которые были привезены ссылочными; третье изъ ссылочныхъ; четвертое изъ природныхъ жителей Новаго Южнаго Валиса.

1) Вольноприбывшіе пользуются большими выгодами противъ прочихъ. Съ самаго основанія колоніи, Англійское Правительство употребляло большія суммы для отправленія людей сего рода; что продолжается и по нынѣ. Между сими находится, конечно, довольно хорошихъ и отличныхъ, но не малая часть банкротовъ, или такіе, которые, ускользнувъ отъ законнаго наказанія, являются къ статсъ Секретарю и получаютъ способы отправленія; нѣкоторые рѣшились на переселеніе по семейнымъ обстоятельствамъ; каждый вольноприбывшій въ Новый Южный Валисъ получаетъ отъ 300, 500, 1000, 5000 и даже до 10,000 акровъ земли, земледѣльческія орудія, скотъ, на 9 мѣсяцевъ рационъ на всю семью, и сверхъ того для обработанія земли даются ссылочные со всѣмъ содержаніемъ. Послѣ 9ти мѣсяцевъ вольноприбывшіе должны ссылочныхъ кормить, и платить каждому въ годъ мушинѣ по 10ти, а женщинѣ по 7ми фунтовъ стерлинговъ; но обыкновенно платятъ товаромъ, какъ-то: чаемъ, сахаромъ, табакомъ, обувью и проч., чтобъ работники стоили дешевле.

2) Вольные, прежде бывшіе ссылочными.-- Ссылочный, по истеченіи назначеннаго срока, получаетъ прошеніе или совершенную свободу, и пользуется всѣми правами Англичанина. Они стараются подражать во всемъ вольнопріѣзжающимъ, но не во всѣхъ случаяхъ, ибо не имѣютъ нужныхъ для сего средствъ; нѣкоторые получаютъ участки земли, а иные пріобрѣтаютъ земли покупкою; многіе занимаются торгами, разными работами, или нанимаются въ лакеи и поденщики; нѣкоторые, по несчастію вновь впадаютъ въ преступления, и лишаются права людей свободныхъ. Впрочемъ въ Европѣ мало кто изъ нихъ возвращается по слѣдующимъ причинамъ: нѣкоторые стыдятся, представляя себѣ прежніе свои проступки. Другіе, женившись, имѣютъ уже дѣтей, домъ; иные такъ привыкли къ развратной и безпорядочной жизни, что не хотятъ перемѣнить оной; большая же часть не имѣетъ столько денегъ, чтобъ заплатить за проѣздъ въ Европу. Плоды благодѣтельнаго попеченія о преступникахъ ясно видны въ Новомъ Южномъ Валисѣ; многіе изъ нихъ сдѣлались добрыми гражданами и даже служатъ образцами честности; напротивъ другіе подъ зашитою вольности, (въ возмездіе за невольничество), придумываютъ, какъ бы безъ наказанія совершать различныя преступления, исключая разбоя и грабительства. Суда, которыя привозятъ ссылочныхъ, обыкновенно идутъ изъ Англіи прямо въ Портъ-Жаксонъ, а на возвратномъ пути заходятъ въ Батавію или Мадрасъ, или въ Новую Зеландію, и нагрузясь тамъ лѣсомъ, продолжаютъ плаваніе въ Англію. Частое отправленіе сихъ судовъ сближаетъ съ

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Европою народы Южной Азіи и пятой части свѣта, служить къ просвѣщенію ея жителей, и удовлетворять любопытство Европейцевъ.

Когда въ Англіи накопится достаточное число преступниковъ, которые приговорены въ ссылку въ Новый Южный Валисъ, по соразмѣрности проступковъ ихъ на 7, или на 14 лѣтъ, или на всю жизнь; тогда правительство отправляетъ ихъ на нанятыхъ купеческихъ судахъ, платитъ обыкновенно за каждый тонъ, 16 фунтовъ стерлинговъ, 4 шиллинга и 7 1/2 пенса, а иногда отправляютъ ссылочныхъ и на транспортахъ, принадлежащихъ правительству. Вообще на сихъ судахъ, въ палубахъ отгорожены отдѣленія крѣпкими деревянными рѣшетками, которыя обиты желѣзными гвоздями, дабы невозможно было оныя перерѣзать. Въ сихъ отгородкахъ содержатъ ссылочныхъ, для коихъ сдѣланы нары; на каждой нарѣ, или кровати помѣщаютъ пять человѣкъ, каждому изъ нихъ даютъ особый тюфякъ, подушку и одѣяло. На пути, за ихъ здоровье и поведеніе отвѣтствуетъ Докторъ, избранный изъ числа служащихъ въ военномъ флотѣ. Всѣ ссылочные состоятъ подъ особеннымъ начальствомъ сего Доктора. Капитанъ судна, до нихъ никакого дѣла не имѣетъ, за нихъ не отвѣтствуетъ. Когда судно уже нѣкоторое время находится въ открытомъ морѣ, тогда, по приказанію Доктора, снимаются кандалы съ тѣхъ, которые себя хорошо вели, или которые имѣютъ хорошихъ покровителей въ Англіи, но кто и во время плаванія ведетъ себя дурно, тотъ вмѣсто облегченія получаетъ по заслугамъ побои.

Женщинъ отправляютъ на особенномъ суднѣ, и онѣ также состоятъ подъ особеннымъ начальствомъ Доктора изъ военного флота; ихъ тѣлесно не наказываютъ, а обыкновенно за свойственную сему полу болтливость, привязываютъ небольшой кляпъ ко рту, доколѣ виновная говорунья не успокоится. Отправляемые ссылочные не имѣютъ недостатка въ хорошей пищѣ, свѣжей водѣ и свѣжемъ воздухѣ, ибо съ позволенія Доктора ихъ выпускаютъ по нѣскольку на палубу; посредствомъ огня весьма часто очищаютъ воздухъ въ палубѣ и преступники, благополучно достигаютъ Портъ-Жаксона въ три мили въ четыре съ половиною мѣсяца.

Дабы доставишь свѣденіе о продовольствіи поселенцевъ на пути изъ Англіи до Портъ-Жаксона, прилагаю таблицу о провизіи, которую они ежедневно получаютъ.

0x01 graphic

Сверхъ сего каждый ссылочный получаетъ въ мѣсяць два галона вина, ежедневно по одной унціи лимоннаго соку и столько жъ сахарнаго песку; женщинамъ даютъ чай.

Когда судно приходитъ въ Портъ-Жаксонъ и потребныя мѣры для содержанія ссылочныхъ уже взяты, тогда ихъ свозятъ на берегъ. Губернаторъ лично ихъ разбираетъ, справляясь о ихъ поведеніи во время пути и о проч., потомъ раздѣляютъ ихъ по владѣльцамъ земель, которыя могутъ выбирать ихъ себѣ въ работники по своему желанію.; но въ семь случаѣ должны давать подписку, что будутъ содержать ихъ по предписанію Губернатора, т. е. кормить, и платитъ имъ по 10ти фунтовъ стерлинговъ въ годъ, оставшихъ послѣ сего выбора, отсылаютъ на общественныя работы; ремесленники

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствовала Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

работаютъ для правительства при общественныхъ зданіяхъ и проч.; нѣкоторые изъ мелкихъ чиновниковъ, какъ-то: писаря, смотрители за ссылочными, смотрители за рогатымъ скотомъ и другіе, получаютъ также одного, двухъ, трехъ и болѣе ссылочныхъ, которые должны для нихъ работать, получая пищу и одинъ таллеръ еженедѣльно. Такое вспомошествованіе, рабочими людьми оказываемое симъ чиновникамъ, служить наградою за ихъ службу, а Правительство получаетъ отъ того пользу въ сбереженіи суммъ, положенныхъ на содержаніе ссылочныхъ; однако жъ сіе распредѣленіе имѣеть вредныя послѣдствія: ссылочные, пользуясь отъ новыхъ господъ своихъ нѣкоторою свободою, впадаютъ въ новые пороки. Ссылочные менѣ виновные получаютъ тотчасъ вольные паспорта и могутъ свободно заниматься промыслами по желанію, но раціоновъ отъ Правительства уже не получаютъ. Ссылочнымъ, въ службу поступившимъ, даютъ еженедѣльно по 10ти фунтовъ муки и 7ми фунтовъ говядины, или вмѣсто послѣдней, 4 фунта свинины. Въ случаѣ недостатка муки и говядины, выдаютъ имъ бобы, сарачинское пшено, сахаръ и проч.

До построенія казармы въ Сиднеѣ, каждый изъ ссылочныхъ жилъ, гдѣ могъ. Многіе не имѣли жилищъ; а когда до 300 человекъ сего рода людей могли свободно 1820 бродить по ночамъ, тогда много случалось покражъ; но зло сіе при Губернаторѣ Макваріи, построеніемъ прекрасной казармы совершенно истреблено. Нерѣдко бывало, что многіе продавали семидневные свои раціоны, и деньги въ одинъ день пропивали; нынѣ они обѣдаютъ въ казармѣ по артельно, и на работу ихъ водятъ всѣхъ вмѣстѣ подъ присмотромъ.

Во внутреннихъ округахъ Новаго Южнаго Валиса зло сіе и нынѣ продолжается; однако Губернаторъ, любящій порядокъ и устройство, старается вездѣ, гдѣ нужно, построить казармы.

Во время пребыванія нашего въ Параматѣ, таковую же казарму приготавливали для женщинъ, Въ семь же зданіи будетъ помѣщена фабрика для дѣланія изъ овечьей шерсти грубаго сукна на ссылочныхъ. Овцы привезены изъ разныхъ мѣстъ и весьма размножились. Для облегченія участи ссылочныхъ, и скорѣйшаго обработыванія земель и распространенія разныхъ ремеслъ, Губернаторъ Макварій обнародовалъ постановленіе, что осужденные въ ссылки на 7 лѣтъ, по свидѣтельству отъ Приставовъ о усердіи ихъ къ работѣ и порядочномъ поведеніи, могутъ чрезъ три года получать паспорта для свободныхъ промысловъ, а по прошествіи пяти лѣтъ совершенную свободу; осужденные же на 14 лѣтъ, могутъ получить паспорта чрезъ 4 года, а по прошествіи 10ти лѣтъ свободу; осужденные на вѣчную ссылку получаютъ на тѣхъ же основаніяхъ паспорта послѣ 5ти лѣтъ, а свободу по прошествіи 12ти лѣтъ, хотя о совершенномъ прошеніи сихъ послѣднихъ въ семь постановленіи не упомянуто; однако жъ были примѣры, что нѣкоторые прошены.

Губернаторъ даруетъ также свободу за спасеніе жизни человека, за открытіе разбоя или значительнаго воровства, за отысканіе тѣхъ ссылочныхъ, которые скитаясь по лѣсамъ, живутъ грабежемъ.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствовала Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Ссылочные въ работѣ общественной или при Правительствѣ находяшіеся, работаютъ отъ восхожденія до захожденія солнца; на обѣдъ и завтракъ положено 2 1/2 часа. Не взирая однакожь, что они почти весь день проводятъ въ работѣ, дѣло идетъ неуспѣшно; ибо приставленные за ними надзиратели такіе же ссылочные, и конечно сквозь пальцы смотрятъ на труды ихъ. Главные смотрители надъ ссылочными, Инженерные Офицеры.

Одежда ссылочныхъ въ работѣ находящихся, хотя груба и не весьма хороша на видъ, но съ бережливостію можетъ служить долго, ссылочные стараются при первой возможности пропивать свое одѣяніе.

Многіе вытребовали изъ Англій своихъ женъ, иные женились въ колоніи, а другіе живутъ съ женщинами безъ браковъ; всѣмъ таковымъ позволено жить внѣ казармы, доколѣ поведеніе ихъ тому не попрепятствуетъ.

Каждое Воскресенье по утру всѣ рабочіе ходятъ съ своими смотрителями въ церковь, а которые живутъ у господъ, и всѣ получившіе паспорта, должны для молитвы быть въ церквѣ послѣ обѣда. За неисполненіе сего приказанія, ихъ отсылаютъ въ тюрьму или на работу въ казарму.

Въ Суботу люди сіи, по обыкновенію Англичанъ, отъ работъ, свободно могутъ ходить куда пожелаютъ, до самаго вечера и повсюду бродятъ, стараясь что либо пріобрѣсть въ свою пользу разными способами.

Многіе изъ ссылочныхъ убѣгаютъ на суда, а другіе скрываются въ лѣсахъ, гдѣ промышляютъ разбоемъ и грабежемъ. Однажды вдругъ сбѣжало 73 человекъ; солдаты, полиція и природныя жители ихъ преслѣдовали; многіе сами сдались, другіе были пойманы, а нѣкоторые за излишнее упорство застрѣлены. Въ лѣсахъ часто собираются они шайками, грабятъ и разбойничаютъ; питаются одичалымъ скотомъ, ушедшимъ изъ селенія съ паствь; бывшій же дикій рогатый скотъ почти весь истребили. Сказываютъ, что многіе бѣлые живутъ между природными жителями по ту сторону рѣки Непеана, имѣютъ уже женъ и дѣтей. За шесть мѣсяцевъ до нашего прибытія, Губернаторъ для примѣра прочимъ ссылочнымъ, приказалъ повѣсить девятерыхъ разбойниковъ, но сія казнь не произвела ни какого дѣйствія; въ нашу бытность нѣсколько человекъ сбѣжали изъ селенія. Три года назадъ, Губернаторъ долженъ былъ объявить предостерегательное извѣстіе, чтобы всѣ путешествующіе по селеніямъ, собирались въ нѣкоторомъ числѣ и вооруженные, и не ѣздили послѣ захожденія солнца.

Ссылочныхъ женщинъ, по прибытіи ихъ, разпредѣляютъ въ служанки, или отсылаютъ въ факторію, т. е. на суконную фабрику. Тамъ каждый желающій имѣть у себя служанку, можетъ выбирать изъ ссылочныхъ, которую заблагоразсудитъ, и нерѣдко случается, что за неисправность отсылаетъ и выбираетъ другую. До сего времени женщины чесали шерсть, пряли и дѣлали сукно на фабрикѣ, и по теснотѣ сего строенія къ ночи всѣ расходились по городу въ разныя мѣста, гдѣ имѣютъ жительство; скоро прекратится ихъ свободная и пріятная жизнь, ибо, какъ я выше упомянулъ, Губернаторъ строить большое каменное зданіе, гдѣ онѣ будутъ содержаться подъ надзоромъ также какъ мушины.

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Преступникъ никогда тѣлесно не наказываютъ, но отсылаютъ на фабрику, въ тюрьму, или въ Нью-Касгаель. Многіе изъ нихъ скрываются и потомъ отправляются на судахъ.

Дѣти всякаго состоянія свободны, но бывъ съ ребячества свидѣтелями позорныхъ дѣяній родителей своихъ, такъ сказать всасываютъ съ материнскимъ молокомъ пороки. вѣроятно, что мало гдѣ найдешь столько собранныхъ вмѣстѣ людей порочныхъ, какъ въ Новомъ Южномъ Валисѣ.

По привычкѣ природныхъ жителей въ кочующей жизни, не могли ихъ довести до того, чтобы они оставались на одномъ мѣстѣ; не смотря на всѣ попеченія Губернатора Макварія, приверженныхъ къ колоніи мало; старшины сихъ станицъ отличены мѣдными знаками съ надписью названія ихъ, и мѣста гдѣ по большей части имѣютъ пребываніе; знаки сіи носятъ на груди на мѣдной цѣпочкѣ. Старшины иногда полезны Правительству, въ случаѣ преслѣдованія и поисковъ бѣжавшихъ ссылочныхъ. Для переѣздовъ и для рыбной ловли, имъ даютъ лодки отъ Правительства.

Просвѣщеніе природныхъ жителей тоже, какое было при заведеніи колоніи и сожалѣнія достойно, что отъ ссылочныхъ они переняли всѣ бранныя слова, проклинанія и божбу Англійской черни. Когда между собою ссорятся, что ежедневно и почти ежечасно случается, тогда прибѣгаютъ къ симъ словамъ брани, которыхъ въ памяти имѣютъ полное собраніе. При всякомъ возможномъ случаѣ лгутъ и весьма склонны къ воровству.

Они роста средняго, сложеніемъ тѣла сухошавы, руки и ноги имѣютъ особенно тонкія, головы несоразмѣрно великія, цвѣтъ тѣла шоколадный и почти черный, носы загнуты и выгибомъ, похожи на носы попугаевъ, ноздри разверзтыя, рты большіе, губы толстыя, грудь, руки и спину изчеркиваютъ рыбьею чешуею. При празднествахъ, которыя состоятъ по большей части въ пляскахъ, намарываютъ обыкновенно лице и тѣло въ разныхъ мѣстахъ, красною землею и проводятъ большія бѣлыя полосы. Женщины украшаютъ волоса, привѣшивая къ онимъ рыбы зубы или зубы кангуры.

Всѣ живутъ обществами по 25, 50 до 60ти человекъ и болѣе, каждое имѣетъ свое названіе; въ одномъ называемомъ Бурра-Бурра, въ прошедшемъ годѣ считали до 120 человекъ.

Правленіе ихъ до прибытія Англичанъ было Патріархальное, каждое общество управлялось старѣйшимъ; но разные Англійскіе Губернаторы заблагоразсудили сами избирать между ними особенныхъ начальниковъ. Сіе достоинство и отличіе вышеупомянутымъ знакомъ, на шеѣ носимымъ, даютъ тѣмъ, которые оказываютъ болѣе приверженности къ Англичанамъ.

Таковыя постановленія сдѣланы для того, чтобы приучить природныхъ жителей къ повиновенію и чрезъ нихъ узнавать о бѣглыхъ ссылочныхъ, для чего они весьма полезны, ибо служатъ провожатыми военному отряду или полиціи.

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Они живутъ по большой части на пространныхъ мѣстахъ, но не имѣютъ постоянныхъ устроенныхъ жилищъ, не взирая, что уже слишкомъ 52 года видятъ примѣры удобной и спокойной жизни Англичанъ. Въ описаніи перваго моего пребыванія въ Портъ-Жаксонѣ, я упоминалъ, что въ дурную погоду, скрываются въ пещеры, или закладываютъ хворостомъ въ поль-круга, ту сторону, откуда погода ихъ беспокоитъ. Въ семь полукругѣ, въ нѣсколькихъ мѣстахъ разведенный огонь, согрѣваетъ ихъ достаточно по ихъ желанію. Женатые спятъ вмѣстѣ, а прочіе въ нѣкоторой отдаленности отъ нихъ, но также всѣ вмѣстѣ. Огонь почти всегда съ ними неразлученъ; они его носятъ съ собою, и даже берутъ на лодки, когда ѣдутъ на рыбный промыселъ. Въ лѣсахъ повсюду видно множество поваленныхъ деревь, ими подозженныхъ, и рѣдкое дерево близь моря, около того мѣста, гдѣ они болѣе проводятъ время, осталось неподозженнымъ.

Когда наступаетъ время, женщинѣ разрѣшиться отъ бремени, тогда относятъ ее въ хижину, сдѣланную изъ древесной коры, или въ каменную пещеру. Женщины говорятъ, что онѣ легко освобождаются отъ бремени, рѣдко рожаютъ двойни и рѣдко же имѣютъ болѣе двухъ или троихъ дѣтей. Новорожденное дитя обмываютъ холодною водою и обтираютъ травою; мать прикладываетъ его къ грудямъ и обыкновенно по прошествіи сутокъ съ нимъ уже прогуливается. Едва ему минетъ мѣсяцъ, мать сажаетъ его къ себѣ на плеча, спустивъ, ножки на груди, а природа сама научаетъ его держаться за волосы матери. Женщины, имѣющія старыя одѣяла, завертываютъ въ оныя дѣтей своихъ и носятъ ихъ на спинѣ, подобно, какъ цыганки въ Европѣ. Когда ребенку минетъ полгода, тогда часто ставятъ его на землю и онъ научается ходить. Игры дѣтскія состоятъ, какъ и вездѣ, въ подражаніи занятіямъ родителей ихъ, какъ то: въ борьбѣ, пѣніи, пляскѣ и другихъ забавахъ. Они весьма жадны до марбелей или каменныхъ орѣховъ, и чтобъ ихъ получить, промѣниваютъ птицъ и рыбу, дѣтямъ Англичанъ.

Увеселеніе взрослыхъ состоитъ въ пѣніи, пляскахъ, метаніи копья, а иногда въ примѣрныхъ сраженіяхъ. Матери приучаютъ дочерей плестъ леси для рыбной ловли, и убивать рыбу острогою. Впрочемъ вообще какъ мушины, такъ и женщины, рѣдко помышляютъ о слѣдующемъ днѣ, отъ чего часто терпятъ голодь, наипаче, когда погода неблагопріятна для рыбной ловли.

Ново-Голландцы не различаютъ время года, но отъ непрерывной жизни подъ открытымъ небомъ, предузнаютъ состояніе и перемѣну погоды.

Языкъ ихъ различенъ. Живущіе около Сиднея разумѣютъ другъ друга; но тѣ, которые занимаютъ мѣста около Нью-Кастеля или порта Стефенса и по ту сторону рѣки Непеана, ихъ вовсе не разумѣютъ.

Каждый почитаетъ свое общество лучшимъ. Когда случится имъ увидѣть одноземца изъ другаго общества, и ежели кто нибудь его похвалитъ, непременно начнутъ его бранить; говорятъ, что онъ людоѣдъ, разбойникъ, или великій трусь и проч.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствовала Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Живущіе около Сиднея, по утрамъ приходятъ въ сей городъ и стараются что нибудь получишь, но лишь только погода начинаетъ перемѣняться, особливо, ежели услышать громъ и увидятъ молнію, съ необычайною поспѣшностію убѣгають въ свои жилища. Лодки ихъ весьма непрочны, обыкновенно изъ древесной коры. Природные жители снабжены желѣзными инструментами и имѣють всегда способъ получать ихъ, сколько нужно, однако же все еще предпочитаютъ свои каменные топоры.

Хотя ходятъ нагіе и любятъ женскій полъ; но не было примѣра, чтобъ явно удовлетворяли свое любострастіе.

Непріязненность ихъ противъ Англичанъ почти вовсе прекратилась, но Европейцы сами часто подаютъ причину къ раздорамъ. Иногда природные жители врываются на поля и утаскиваютъ пшено, плоды и все, что попадется. Англичане мстятъ имъ по возможности. Нѣсколько лѣтъ тому назадъ, одинъ изъ нихъ убилъ Англичанина, его судили Англійскими законами, и онъ повѣшенъ; товарищи его, бывшіе зрителями, пришли внѣ себя отъ ужаса. Когда бѣлый обругаетъ или прибить чернаго, обиженный тотчасъ идетъ жаловаться къ Директору Полиціи, или по крайней мерѣ угрожаетъ жалобою; ибо имъ сказано, что они состоятъ подъ покровительствомъ Правленія. Случается, что прибѣгаютъ съ жалобами даже къ самому Губернатору.

Обряды похоронъ ихъ уже многими описаны; однако я нынѣ замѣтилъ, что обычай созженія мертвыхъ тѣлъ, почти истребился.

Имъ извѣстны нѣкоторыя цѣлебныя травы; въ болѣзняхъ ихъ жуютъ и часто отъ того выздоравливаютъ, но природа имъ болѣе всего помогаетъ. Когда же кто захворавъ, повѣситъ голову, мало говорить и мало ѣсть, то друзья его увѣрены въ его смерти; посему я заключаю, что смерть многихъ ускоряется отъ воображенія. Ни какъ невозможно увѣрить ихъ, что не всякая болѣзнь опасна, и что лѣкарства могутъ доставить облегченіе, ничѣмъ не убѣдишь, чтобы приняли лѣкарство, и отъ того часто умирають по недовѣрію или упрямству.

Когда я вторично зашелъ въ Портъ-Жаксонъ, старые наши знакомые, Бонгари и состоящіе подъ его начальствомъ, тотчасъ насъ посѣтили. Бонгари жаловался, что въ продолженіе зимы былъ не здоровъ сильнымъ кашлемъ. На мой вопросъ: чѣмъ онъ вылѣчился? отвѣчалъ: единственно грокомъ, и много его выпилъ!

Хотя страна сія наполнена змѣями, однако природные жители рѣдко бываютъ ими ужаливаемы. Сіе происходитъ отъ двухъ причинъ: 1я отъ того, что они безпрестанно вокругъ себя содержатъ огонь, 2я что весьма зорки, видятъ змѣю даже подъ травою лежащую и тотчасъ ее убиваютъ; скитаясь по лѣсамъ, они безпрестанно въ землю смотрятъ. Когда случится, что одинъ изъ нихъ уязвленъ, другій тотчасъ высасываетъ ядъ и симъ доставляетъ облегченіе безъ всякаго себѣ вреда. Замѣчено, что отъ ужаленія змѣею ни кто у нихъ не умираетъ.

Относительно уязвленія змѣями, мнѣ рассказывали слѣдующій невѣроятный случай, но меня такъ увѣрили, что я излишнимъ почитаю о семъ сообщить. Одинъ солдатъ

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

роты Ветеранъ въ Ливерпулѣ, уязвленъ на полѣ черною змѣею, опаснѣйшею изъ всѣхъ здѣсь находящихся, и едва имѣлъ столько силъ, чтобы доташиться до квартиры, гдѣ тотчасъ упалъ безъ чувствъ. Искусственное человѣческое пособіе казалось тщетно, ибо въ полчаса онъ распухъ и ослѣпъ. Къ счастью, находился не далеко старый природный житель, который узнавъ о семъ случаѣ, пришелъ къ солдату, сдѣлалъ веревку изъ древесной коры, которою перевязалъ ему ногу поверхъ раны, такъ крѣпко, что страждущій вскричалъ, не отрѣзана ли нога его? потомъ старикъ выдавилъ изъ раны гной и ядъ и отдѣлилъ кончикомъ ножа, рана обнаружилась въ величинѣ двухъ малѣйшихъ булавочныхъ головокъ; тогда врачующей, три раза обсасывалъ ужаленое мѣсто и перевязалъ оное холстиною. Спустя нѣсколько минутъ, развязалъ веревку, ободрялъ солдата быть покойнымъ и утверждалъ что онъ выздоровѣетъ. Съ сего времени больному сдѣлалось легче, онъ выздоровѣлъ и теперь еще живъ. Дабы изъявить своему врачу благодарность, солдатъ отдалъ ему все свое имущество, которое состояло въ 5ти фунтахъ стерлингахъ.

Орудія ихъ во многихъ путешествіяхъ описаны; но я сообщу объ оныхъ подробнѣе.

Для военныхъ дѣйствій, они употребляютъ обыкновенно пики изъ дерева, или лучше сказать, стебля смолистаго дерева (gummy plant) сіе необыкновенное дерево, принадлежащее собственно Новой Голландіи, изображено въ помѣщенномъ въ атласѣ видѣ Портъ-Жаксона, отличается длиннымъ прямымъ стеблемъ, отъ 7 до 10 футовъ вырастаетъ прямо изъ середины невысокаго чернаго пня, который кажется совершенно обгорѣвшимъ; листья узкіе, плоскіе и длинные, отъ нечаяннаго прикосновенія къ онымъ, даже на проходѣ, можно легко обрѣзать руки. Когда дерево коротко для дѣланія пикъ, наставляютъ другимъ такимъ же, и обыкновенно въ замокъ, посредствомъ связыванія снурками, свитыми изъ коры дерева, называемаго Англичанами веревочное дерево (strik wood), котораго въ лѣсахъ повсюду много, кора разпластывается на подобіе лыка. Для большей крѣпости, пики сіи мажутъ смолою изъ разныхъ деревъ, болѣе же употребляютъ смолу изъ ми мозы (mimosa); къ острому концу иногда прикрѣпляютъ острую зазубренную кость, дабы наносила болѣе вреда. Дѣйствуя симъ оружіемъ, употребляютъ еще особенную палку съ сучкомъ подъ острымъ угломъ и держа оную въ рукѣ, наклонивъ назадъ, упираютъ малымъ симъ сучкомъ въ задній конецъ пики, потомъ махнувъ палкою, придають большую силу удару пики. Употребляютъ также плоскій кусокъ дерева, длиною въ 3 фута, шириною въ 2 1/2 дюйма, загнутый на подобіе серпа; сей кусокъ дерева, искусно и метко бросаютъ рикошетомъ, ударяя концемъ въ землю; имѣютъ и дубины длиною въ 3 фута, а для обороны деревянные щиты, выкрашенные бѣлою сухою краскою, на коей выведены красныя полосы.

Острога или оружіе, которымъ бьютъ рыбу, также сдѣлана изъ вышеупомянутаго смолистаго дерева гумипланта, и разнствуетъ отъ обыкновенной пики тѣмъ, что оканчивается тремя и четырьмя острыми концами изъ сего же дерева; концы сіи также съ острыми костяными зазубринами. Рисунки всѣхъ сихъ оружій находятся въ атласѣ.

Природные жители Новой Голландіи, весьма вздорны между собою; они грозятъ и ругаютъ другъ друга по нѣсколько часовъ, какъ весьма часто слышать можно, однакожъ

рѣдко доходить у нихъ до драки; въ послѣднемъ случаѣ ловко владѣютъ своимъ оружіемъ и щитами.

Сраженіе между ими происходитъ по большой части за похищеніе женщинъ, и тогда всѣ и самыя женщины выступаютъ въ поле. Когда съ обѣихъ сторонъ устроились въ боевой подарокъ, тогда предъ началомъ всеобщаго сраженія нѣсколько женщинъ выходятъ впередъ, осыпаютъ себя пылью и грязью, и каждая сторона бранною пѣснью возбуждаетъ противниковъ своихъ къ бою. Сраженіе оканчивается по большей части нѣсколькими ранеными; обѣ стороны возвращаются въ свои мѣста съ восклицаніями, крикомъ и пѣніемъ. Иногда вражда продолжается не одинъ день, такъ, что они по нѣскольку разъ сходятся и послѣ небольшихъ сшибокъ опять расходятся. Иногда непріятелей своихъ убиваютъ спящихъ, ибо чрезмѣрно мстительны, и кажется, только кровь ихъ примиряетъ. Причиною раздоровъ и смертоубійствъ обыкновенно бываютъ женщины, которыя впрочемъ весьма снисходительны.

Когда юноша вступаетъ въ мужескій возрастъ, ему выбиваютъ переднія два зуба, для сего прежде сажаютъ его на плечо къ другому человѣку или на пень дерева, и потомъ выбьютъ зубы, и тогда почитаютъ его уже возмужалымъ и онъ можетъ носить всякое оружіе, сражаться и жениться. Выбираетъ себѣ жену обыкновенно въ другой станицѣ, и чтобъ ее похитить, пользуется отсутствіемъ ближнихъ и друзей. Въ семь случаѣ никакое затрудненіе мушинъ не удерживаетъ; они нѣсколько времени терпѣливо выжидаютъ удобнаго случая и наконецъ успѣваютъ въ своемъ предпріятіи. Поймавши невѣсту, женихъ поспѣшно съ нею убѣгаетъ, неся на своихъ рукахъ, или иногда волоча за руку чрезъ камни и пни. Несчастная почти всегда бываетъ полумертва, когда достигнетъ мѣста пребыванія жениха; но для него все равно, въ какомъ бы положеніи она ни была. Первый встрѣтившійся послѣ сего кустъ, служитъ свидѣтелемъ ихъ сочетанія, новобрачная принадлежитъ уже къ станицѣ своего мужа, и не предпринимаетъ покушенія отъ него бѣжать.

Вообще мужья поступаютъ съ женами своими, какъ съ рабами. Около Сиднея, или гдѣ только море близко ихъ мѣстопробыванія, бѣдныя жены должны весь день сидѣть въ лодкахъ и ловить рыбу, между тѣмъ мужья ихъ скитаются или спятъ. Ежели ловля была удачна, тогда женъ ласково принимаютъ, а въ противномъ случаѣ нерѣдко бьютъ; другія работы также возложены на женщинъ: онѣ собираютъ дрова, разводять огонь, собираютъ цвѣтъ съ деревъ Банксіи и проч.

Природные жители, живущіе около морскаго берега, питаются рыбою, которую лишь только поймаютъ, бросаютъ на уголья и ѣдятъ, не отдѣляя внутренности; точно такъ поступаютъ и съ прочими животными. Змѣи составляютъ лакомое для нихъ яство.

Курительный табакъ и крѣпкіе напитки сдѣлались имъ необходимы, и не взирая на чрезвычайную лѣность, они за табакъ и вино принуждаютъ себя къ работѣ, рубя дрова и носятъ воду.

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Содержатели трактировъ, по большей части нанимають природныхъ жителей выполаскивать водочныя бочки. Первую воду, которая имѣеть еще сильный водочный запахъ, они называютъ буль, принимаютъ платою за трудъ, ихъ, наливають въ сосудъ и по окончаніи работы до пьяна оною напиваются. Хотя сіе запрещено, однако хозяева трактировъ, находятъ такую плату за разныя работы весьма выгодною, и потому не смотрять на запрещеніе. Природные жители, напередъ дѣлають договоры съ хозяевами, и ежели придетъ другой на работу, или просить милостыни, они его съ сердцемъ прогоняють.

Во многихъ домахъ употребляютъ ихъ для разной работы, особливо для чишенія стеколъ; большими своими перстами, они сіе исполняютъ весьма искусно, такъ что ни одинъ Европейецъ ихъ въ томъ не превосходить; не взирая, что работники совершенно наги, по привычкѣ смотрять на нихъ безъ отвращенія.

Всѣ живущіе въ близости городовъ, особенно около Сиднея, умѣють нѣсколько объясняться по Англійски, какъ то: дай мнѣ денегъ, или, не дадите ли вы мнѣ гинею (около 6 рублей серебромъ) или думпъ (около 40 копѣекъ) и проч.

Дѣти, прижитыя съ Европейцами, смуглы. Въ изображеніи группы Ново-Голландцевъ подъ начальствомъ Бонгари, ясно отличить можно молодую пріятнаго вида дѣвочку, дочь Бонгари; самъ Бонгари признавался мнѣ, что она на него не похожа. Такое сношеніе Европейцевъ, распространило болѣзни; а какъ природные жители не умѣють лечится, то больные ихъ рѣдко выздоравливають.

Завезенная Европейцами оспа, также производила пагубныя слѣдствія, и уменьшила число жителей. Намъ рассказывали, что въ пещерахъ около Брокен-Бая, видны многія кости людей, безъ помощи умершихъ.

У жителей Новой Голландіи вскорѣ послѣ рожденія младенцевъ отрѣзываютъ два состава мизинца лѣвой руки; полагають, что при ловлѣ рыбы безъ сихъ составовъ удобнѣе наматывать лѣсы на челнокъ. Мнѣ кажется, что причина сія весьма маловажна для предпріятія такого болѣзненнаго дѣйствія надъ младенцемъ, и не могла бы побудить жителей мѣсть отдаленныхъ отъ приморскаго берега, лишать дѣтей сихъ составовъ; вѣроятно, что истинная причина сему обыкновенію забыта. У нѣкоторыхъ другихъ народовъ великаго Океана, то же дѣлають; поводомъ къ сему бываетъ смерть самаго ближняго родственника, какъ мы видѣли у жителей острова Оно. Вѣроятно и на островахъ Фиджи, ближнихъ къ Оно, такое же обыкновеніе существуетъ.

До прибытія Европейцевъ въ Новый Южный Валлисъ, природные жители не имѣли никакой одежды, кромѣ узенькой повязки, которая даже худо покрывала обыкновенно закрываемыя части, и то только у мушинъ. Уже 33й годъ Европейцы, стараются обратить вниманіе жителей Новой Голландіи на пользу и приличіе одежды; но все тщетно. Многіе получа полное одѣяніе, отдавали оное за ромъ или табакъ. Но какъ имъ было объявлено, что они не получаютъ никакого вспомошествованія, ежели будутъ ходить вовсе безъ платья, то въ городъ ходять въ рубишахъ, а по возвращеніи домой

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

тотчасъ оное снимають. Женщины въ холодное время покрываются шерстянымъ одѣяломъ чрезъ плеча. Въ семь состоитъ ихъ одежда.

Природные жители весьма хорошо помнятъ свою собственность. Нѣкоторые объясняютъ права свои на извѣстныя мѣста, говоря, что принадлежали ихъ предкамъ. Легко себѣ представить можно, что они неравнодушно видѣли изгнаніе свое изъ собственныхъ любимыхъ ими мѣсть. Не взирая на дѣлаемые имъ вознагражденія, искра мщенія тлѣеть въ сердцахъ ихъ.

Слѣдующій случай покажетъ, что и сіи полудикіе имѣють понятіе о правосудіи и отличаютъ оное отъ несправедливости:

Одинъ Англичанинъ, прибывшій въ Портъ-Жаксонъ, съ сильными за него предстательствами получилъ около 10,000 акровъ земли по близости Параматы, гдѣ завелъ фабрику, а природныхъ жителей прогнали отъ рѣки, что ихъ крайне озлобило. Двое изъ нихъ срывали однажды кору древесную для защищенія себя отъ дождя; новый владѣлецъ сказалъ имъ: ежели хотя одинъ изъ васъ впредь появится на моей землѣ, я велю его застрѣлить. Дикіе съ негодованіемъ ему отвѣчали: что они не только его, но и всю его семью умертвятъ. Долгое время жизнь сего человѣка была въ опасности, наконецъ онъ, враждующихъ ему успокоилъ разными подарками.

Правительство старалось, чтобъ природныхъ жителей не вовсе отдалить, и для того назначило имъ по близости нѣкоторыя мѣста для ихъ пребыванія. Сія благодѣтельная мѣра принята въ Февралѣ мѣсяцѣ 1815 года, и 16ти семействамъ отведена земля въ мѣстечкѣ, называемомъ Джоржесъ-ледъ (Georges-lead) и Бонгари назначень начальникомъ сихъ семействъ. Они получили земледѣльческія орудія и одежду, а ссылочные должны были наставлять ихъ въ земледѣліи. Сначала ревностно принялись за работу, но вскорѣ, наскучивъ оною, продали земледѣльческія орудія и возвратились къ прежнему образу жизни. Бонгарію данъ былъ садъ, обработанный нарочно для него однимъ Европейцемъ. Онъ и нынѣ симъ садомъ владѣеть, и собираетъ ежедневно нѣкоторую сумму денегъ отъ персиковыхъ деревьевъ, изобильно въ ономъ растушихъ.

Бонгари достоинъ того, чтобы имѣть о немъ подробныя свѣдѣнія. Ему около 55ти лѣтъ; онъ всегда отличался добрымъ сердцемъ, кротостію и другими хорошими качествами и былъ полезенъ колоніи. Служилъ провожатымъ Капитану Флиндерсу при описи берега Новой Голландіи въ 1801, 1802 и 1805 годахъ, и Лейтенанту Кингу въ 1819 годѣ. Часто для возстановленія нарушаемаго спокойствія въ семействахъ, подъ его начальствомъ состоящихъ, подвергалъ жизнь свою опасности. Нѣсколько лѣтъ тому назадъ, попался одинъ убѣжавшій ссылочный въ руки другаго семейства; бѣгло ограбили, отняли топоръ и хотѣли его умертвить. Бонгарій явился туда, взялъ сего человѣка подъ свою защиту, исходатайствовалъ ему свободу, потомъ въ три дни, на спинѣ своей, принесъ его въ Портъ-Жаксонъ, переходя съ нимъ рѣки и питая его кореньями; въ награду ничего не просилъ, кромѣ прошенія спасенному бѣглецу. Правительство колоніи подарило Бонгарію яликъ. Сей великодушный человѣкъ, вообще всѣми любимъ за подобныя примѣрные поступки.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствовала Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Губернаторъ Макварій, споспѣшествующій болѣе всѣхъ своихъ предшественниковъ пользамъ колоніи, имѣя всегда въ виду, какъ бы въ природныхъ жителяхъ умножить привязанность къ Англичанамъ, завелъ въ 1814 году училище въ Параматѣ для воспитанія дѣтей. Много труда стоило согласить родителей отдать дѣтей въ сіе училище; вѣроятно они думали, что ихъ будутъ принуждать къ тяжкимъ работамъ; наконецъ нѣкоторыхъ уговорили. Послѣдствіе доказало, что природные жители Новой Голландіи къ образованію способны, не взирая, то многіе Европейцы въ кабинетахъ своихъ вовсе лишили ихъ всѣхъ способностей. Они успѣли въ чтеніи, Ариѳметикѣ и рисованіи. Съ обучающимися обходятся весьма благосклонно. Въ совершенныхъ лѣтахъ имъ позволяютъ женишься и снискивать пропитаніе разными рукодѣліями.

По разнымъ незначущимъ причинамъ, между природными жителями происходили непрерывныя ссоры. Дабы искоренишь сію междоусобную злобу, приучишь ихъ къ согласію и лучше познакомишь съ колоніею, Губернаторъ Макварій объявилъ, что приглашаетъ природныхъ жителей одинъ разъ въ годъ, именно 23го Декабря, являться въ Парамату. Сія благоразумно предпринятая мѣра имѣла хорошія послѣдствія. Прошедшаго года, собраніе, по причинѣ жаровъ было не такъ многочисленно, какъ въ другія времена, однакоже состояло почти изъ 300 человекъ мужчинъ и женщинъ. Всѣ они сидѣли на землѣ въ одномъ кругу, начальники ихъ впереди; Г. Маквари съ женою своего и множествомъ Европейцевъ входилъ въ сей кругъ и обращался дружественно, дѣтей привели изъ училища. Привязанность и любовь родителей обнаруживается одинаково у всѣхъ народовъ, начиная отъ самаго просвѣщеннаго Европейца до жителя на Огненной землѣ. Они смотрѣли на своихъ дѣтей съ радостію, прижимая ихъ къ сердцу, съ нѣжностью и слезами, такъ что многіе изъ зрителей прослезились. Когда дѣти начали показывать свои тетради, рисунки и рукодѣлія, тогда весь кругъ пришелъ въ неизъяснимый восторгъ: отцы и матери едва могли постигнуть, чтобъ дѣти ихъ имѣли такія понятія. Отецъ одной дѣвухи нѣсколько минутъ стоялъ въ изумленіи, потомъ въ слезахъ долго обнималъ дочь свою, бросился къ ногамъ Губернатора и разнымъ образомъ доказывалъ свою радость. По окончаніи засѣданія всѣхъ накормили хорошимъ обѣдомъ и симъ празднество окончилось. Всѣ неоднократно изъявляли благодарность Губернатору.

Мнѣ неизвѣстно мнѣніе Англинскаго общества Миссіонеровъ, и потому можетъ быть ошибаюсь въ моемъ заключеніи, но удивляюсь, что сіе общество, имѣя всюду Миссіонеровъ, по сіе время ни одного не прислало въ Новую Голландію; можетъ быть страшится большихъ издержекъ, не имѣя въ виду никакого возмездія. Новая Зеландія, острова Общества и Сандвичевы щедро награждаютъ сословіе Миссіонеровъ. Товары ихъ весьма выгодно промѣниваются, суда возвращаются нагруженныя кокосовымъ масломъ, арутою, вѣроятно и жемчугомъ; напротивъ жители Новой Голландіи ничего не имѣютъ, и потому въ 33 года, не только не сдѣлали ни какихъ успѣховъ въ образованности, но не имѣютъ ни какихъ понятій о истинной вѣрѣ, когда другіе народы сего Океана, которыхъ земли, Богъ благословилъ превосходной почвой, а дно моря, ихъ окружающаго, драгоценностями, примѣтнымъ образомъ просвѣщаются познаніемъ вѣры Христа Спасителя нашего.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

О правленіи колоній въ Новомъ Южномъ Валисѣ.

Колонія Ново-Южнаго Валиса, и всѣ соединенныя съ оною острова, находятся подъ управленіемъ Губернатора, назначаемаго Англинскимъ Правительствомъ; власть его почти неограниченна, многимъ болѣе власти Короля Англійскаго въ Великобританіи. Мнѣ кажется, что благосостояніе колоніи, населяемой такими людьми, каковыхъ привозятъ въ Ново-Южный Валисъ, требуетъ, чтобъ главный начальникъ имѣлъ неограниченную власть. Нынѣшній Губернаторъ Макварій, не только оной во зло не употребляетъ, но еще доказываетъ что человекѣлюбивъ благоразумень.

Помошникъ его или Вице-Губернаторъ; старшій военный чиновникъ занимаетъ сіе мѣсто, по которому получаетъ большое жалованье ни за что, ибо не имѣетъ никакого дѣла, выключая, когда Губернаторъ боленъ или умретъ, въ семь случаѣ временно исполняетъ его должность.

Секретарь, также изъ первыхъ чиновниковъ, ибо всѣ доклады и дѣла переходятъ чрезъ его руки.

Непосредственно отъ короны получаютъ жалованье: Губернаторъ, Вице-Губернаторъ, Секретарь, Судьи въ Судахъ, Адвокаты, Священники и Доктора; всѣ прочіе служащіе по колоніи, довольствуются жалованьемъ отъ колоніи.

Законы тѣже, которые и въ Англійи, но исполненіе оныхъ иначе совершается. Въ Англійи преступниковъ судятъ, двенадцать присяжныхъ гражданъ, а здѣсь судебное мѣсто состоитъ изъ шести Офицеровъ судей, и подобно военному суду.

По хартіи или постановленію, которое Англія дала колоніи, учреждены четыре Суда: Уголовный, Губернаторскій, Верхній и Апелляціонный.

Уголовный Судъ. -- Въ семь Судѣ Главный Судья колоніи, предсѣдательствуетъ, въ званіи Судей, какъ выше упомянуто, шесть Офицеровъ, и приговоры ихъ исполняются; засѣданія бывають четыре раза въ годъ: 15го Марта, 1го Юня, 15го Сентября и 1го Декабря, продолжаются до окончанія всѣхъ дѣлъ, о воровствѣ, разбоѣ, мошенничествѣ и другихъ подобныхъ преступленіяхъ. Не только вольные, но и ссылочные судимы симъ судомъ; наказанія онымъ полагаются слѣдующія: сажаютъ на нѣсколько мѣсяцевъ въ тюрьму, отсылаютъ на тяжелую работу въ кандалахъ, въ Нью-Кастель, на 2, 4, 7 и 14 лѣтъ, и даже на всю жизнь; убійць и разбойниковъ безъ изключенія вѣшаютъ, часто Губернаторъ ихъ прощаетъ; онъ имѣетъ на сіе право, и вмѣсто смертной казни, преступниковъ, отсылаетъ на всю жизнь въ заключеніе въ Нью-Кастель.

Губернаторскій Судъ. -- Въ семь Судѣ выше упомянутый Главный Судья также присутствуетъ. Засѣданія бывають: 1го Апрѣля, 1го Юля и 1го Октября, всѣ жалобы долговья отъ 5ти до 50ти фунтовъ стерлинговъ, разсматривають въ семь Судѣ. Въ

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

каждое засѣданіе Губернаторъ избираетъ двухъ чиновниковъ въ помощники Судѣ; дѣло можетъ переходить въ Апелляціонный Судъ.

Верхній Судъ. -- Подъ предсѣдательствомъ втораго Судьи разбираетъ жалобы по долгамъ свыше 50ти фун. стерлинговъ; членами два чиновника; на сей Судъ также подается Апелляція.

Апелляціонный Судъ. -- Губернаторъ два раза въ годъ присутствуетъ въ семь Судѣ, помощникомъ ему все тотъ же Главный Судья. Всякое рѣшеніе остается непремѣннымъ, Король всегда соглашается и всѣ апелляціи отсылаетъ обратно для исполненія. Губернаторъ, ежегодно въ первый Понедѣльникъ Іюня мѣсяца, принимаетъ прошенія о раздорахъ по землямъ, стадамъ и проч.: Въ первый же Понедѣльникъ Декабря мѣсяца, ежегодно ссылочнымъ объявляетъ прошеніе и раздаетъ виды на свободную промышленность; каждый Понедѣльникъ принимаетъ донесенія отъ военныхъ и гражданскихъ чиновниковъ; о дѣлахъ же, нетерпящихъ отлагательства, можно относиться къ нему во всякое время. Въ послѣднемъ Декабрѣ мѣсяцѣ, 126 ссылочныхъ, получили такъ называемыя эманципаціи {Эманципаціею называютъ дарованіе совершенной свободы, съ изключеніемъ выѣзда изъ колоніи.}, а 206 позвольтельные виды.

Магистратскіе чиновники. -- Избираемы Губернаторомъ. Обыкновенно въ сіе званіе назначаютъ изъ зажиточныхъ и благомыслящихъ жителей; таковой чиновникъ получаетъ за трудъ свой 1 1/4 раціона провизіи изъ магазина, для себя, и одинъ раціонъ для каждаго изъ ссылочныхъ, которые назначаютъ ему для работы безъ платы. Въ нашу бытность было 20 магистратскихъ чиновниковъ. Губернаторъ, можетъ число сіе увеличить по своему благоусмотрѣнію; опредѣленіе въ прочія должности и мѣста, также отъ него зависитъ.

Стряпчіе. -- Стряпчихъ весьма много, и они не мало приобрѣтаютъ, ибо имѣютъ весьма много дѣла, потому что жители склонны къ тяжбѣ.

Директоръ Полиціи.-- Также Магистратскій чиновникъ; засѣданіе его въ Сиднеѣ ежедневно, кромѣ воскресныхъ дней. Къ нему приводятъ всѣхъ арестантовъ и онъ рѣшаетъ дѣла по своему мнѣнію. Полиція не въ лучшемъ порядкѣ. Въ Сиднеѣ она состоитъ изъ упомянутаго Директора, одного Члена, одного Оберъ-Констабля, бти капраловъ и бти нижнихъ констаблей; сіи послѣдніе обязаны также исполнять должность ночныхъ патрулей, стражей, ординарцевъ при судьяхъ, и нѣкоторыя другія должности; а какъ ихъ мало, то избираютъ изъ ссылочныхъ, которымъ уже вышелъ положенный срокъ наказанія, иногда изъ такихъ которымъ срокъ еще не кончился, и отъ того многія преступленія совершаются или ими, или подъ ихъ покровомъ.

Во внутреннихъ странахъ, гдѣ старшій Магистратскій чиновникъ, сверхъ своей должности, исполняетъ и обязанности Директора Полиціи, дѣйствія ея еще слабѣе.

Войско. -- Губернаторъ имѣетъ гвардію или отборную страну, состоящую: изъ 1го сержанта, 1го капрала и 10ти рядовыхъ легкой конницы. Въ нашу бытность посты здѣсь занималъ 48й полкъ, и одна рота ветеранъ, привезенные изъ Европы; по прошествіи

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

каждыхъ четырехъ лѣтъ привозятъ другіе полки, а находяшіеся въ Новой Голандіи отвозятъ въ Остъ-Индію, въ Мадрась, Калкуту и Бомбай. При насъ въ Сиднеѣ, Параматѣ, Ливерпулѣ и на Коровьей паствѣ, было военныхъ: 19 Офицеровъ, 35 сержанта, 27 капраловъ, 10 барабаншиковъ и 370 человекъ рядовыхъ; въ Нью-Кастелѣ 3 Офицера, 4 сержанта, 3 капрала и 75 рядовыхъ, остальные въ землѣ Вандименъ. Легко себѣ вообразишь можно, что сіе малое число военныхъ, недостаточно для удержанія въ должномъ порядкѣ отчаянныхъ гражданъ Новаго-Южнаго Валиса.

Касса Полиціи учреждена въ 1810 году Губернаторомъ Макваріемъ. Въ оной нынѣ состоитъ около 25.000 фунт. стерлинговъ. Доходы происходятъ отъ пошлинъ на привозимые товары, отъ платы съ приходящихъ судовъ за освѣщеніе маяка, отъ денежныхъ пеней и сборовъ за позволеніе содержать трактиры.

Осьмая часть сихъ доходовъ назначена на содержаніе сиротскаго училища, прочіе же семь осьмыхъ на постройку мостовъ, на заведенія училищъ, на содержаніе полиціи и всѣхъ тѣхъ чиновниковъ, которые не получаютъ жалованья отъ Англинскаго Правительства; впрочемъ Губернаторъ неограниченный хозяинъ сей кассы, однакожь она недостаточна для всѣхъ необходимыхъ издержекъ, ибо, какъ мнѣ сказывали, съ 1788 года и до сего времени, Англійскому Правительству колонія стоитъ 4,238,910 фунтовъ стерлинговъ.

Магазины.-- Правительство содержитъ магазины и наполняетъ оные посредствомъ заключенныхъ контрактовъ съ владѣльцами земель; бушель пшеницы обходится отъ 8ми до 10ми шилинговъ, а свѣжее мясо по бти пенсъ фунтъ.

Изъ сихъ магазиновъ всѣ служашіе при колоніи, начиная отъ самаго Губернатора, получаютъ по 1 1/2 раціона, а ссылочные по одному раціону; жены и дѣти служащихъ также получаютъ раціоны.

Общественныя заведенія. -- Семь общественныхъ училищъ, въ коихъ обучаютъ дѣтей обоего пола безденежно, читать, писать и Ариѳметикѣ, сапожному, портному и разнымъ другимъ ремесламъ. Въ числѣ сихъ училищъ въ Сиднеѣ находится сиротскій домъ, гдѣ воспитываютъ дѣтей природныхъ жителей мужескаго пола; частныхъ училищъ только три, въ которыхъ изрядные учителя. Въ Сиднеѣ учреждено челоѣколюбивое общество для вспомошествованія бѣднымъ.

Ломбардъ.-- Основанъ Губернаторомъ Макваріемъ для желающихъ отдавать деньги на сохраненіе по причинѣ множества воровъ. Положенныя деньги во всякое время можно получать обратно, и ежели внесенная сумма болѣе одного фунта стерлинга, выдаются извѣстные проценты.

Банкъ. -- Также основанъ въ 1817 году Губернаторомъ Макваріемъ, управляемъ Президентомъ и Директоромъ; нынѣ Капиталь состоитъ изъ 50,000 фунтовъ стерлинговъ. Банкъ платитъ ассигнаціями, которыя вымѣнивають на векселя на Англинское Правительство, безъ постороннихъ издержекъ.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Дабы предупредить недостатокъ въ серебряныхъ деньгахъ, Губернаторъ приказаль привезти изъ Индіи 40,000 Испанскихъ талеровъ; чтобы воспрепятствовать вывозу сей монеты, изъ середины каждаго талера выбиваютъ по кружку, и уменьшенный такимъ образомъ талеръ, принимаютъ въ колоніи въ прежней цѣнѣ, т. е. по 5 шилинговъ, а выбитые кружки ходятъ по 15 пенсъ, и названы Думпами. Банкъ платитъ за цѣльные талеры, получаемые съ судовъ, ассигнаціями съ нѣкоторою выгодою, потомъ изъ талеровъ выбиваетъ думпы, чрезъ что пріобрѣтаетъ нѣсколько процентовъ въ свою пользу; между тѣмъ никто уже не покусится вывозить сіи деньги изъ колоніи, развѣ въ числѣ рѣдкостей для любопытства, и въ семь случаѣ колонія выигрываетъ по 15 пенсъ отъ каждаго талера.

Вѣра. -- Хотя въ Ново-Южной Валійской колоніи почти половина Католиковъ, но не смотря на сіе, господствующая вѣра Протестантская. Католическимъ священникамъ не позволяютъ совершать Богослуженія, и потому Ирландцы сами дѣтей своихъ воспитываютъ въ вѣрѣ предковъ своихъ. Церквей Протестантскихъ семь и столько же священниковъ, не считая находящихся въ землѣ Вандименъ.

Торговля. -- Купцы получаютъ товары изъ Англіи, Индіи и Китая на Англійскихъ судахъ. Иностраннымъ судамъ торгъ запрещенъ; были однако же примѣры что во время недостатка Губернаторъ позволялъ иностраннымъ продавать свои товары; отвѣтственность за сіе бралъ на себя.

Колонія, не имѣя еще потребнаго количества собственныхъ ея произведеній, (кромѣ овечьей шерсти, и то не въ большемъ количествѣ) должна платить за всѣ привозимые товары наличными деньгами, отъ чего въ нѣкоторыхъ нужныхъ вещахъ недостатокъ. Сначала только суда въ 300 тоновъ производили торгъ, но какъ купцы по большей части имѣютъ малые капиталы, то вся торговля находилась въ рукахъ одного дома; нынѣ сіе зло прекратилось.

Привозной водки расходуется вообще въ Ново-Южномъ Валисѣ, по 2 галона въ годъ на каждаго человѣка, и такъ годовыи привозъ оной до 60,000 галонивъ.

Съ распространеніемъ хлѣбопашества, вѣроятно будетъ позволено выкуривать крепкіе напитки, и тогда 12,000 фунтовъ стерлинговъ, ежегодно за водку вывозимые будутъ оставаться въ колоніи. Пиво и портеръ довольно хороши; изъ морской воды вывариваютъ соль; выдѣлываемыя кожи изъ Кангуры и другія, къ употребленію весьма хороши и притомъ не дороги; начали также дѣлать толстыя сукна, и шляпы посредственной доброты.

Сѣстные припасы не дороги, при насъ цѣны были слѣдующія:

Бушель пшеницы отъ -- 6 до 8 шил.

Бушель Турецкаго пшена -- 5 шил.

100 фунтовъ картофелю -- 7 шил. -- пенс.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокъ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Дюжина яицъ -- 2 -- 6.

Курица -- 2 --

Фунтъ масла -- 3 --

-- -- хлѣба -- -- 5

Гусь -- 5 --

Утка -- 3 --

Фунтъ мяса всякаго рода хорошаго -- 9 и 10.

Капусты дюжина кочней не крупныхъ 2 --

Корешекъ хрену -- -- 8

Дюжина рѣпы -- -- 6,

-- -- моркови -- -- 6

Корова хорошая -- 5 и 10 -- Фунт.

Быкъ -- 7 --

Баранъ -- 1 --

Коньяку -- 8 -- Анкерокъ Талер.

Джину -- 6 --

Рому -- 4 --

Бутылка вина канарскаго -- 4 Шил.

-- -- Англійскаго пива -- 2

-- -- Пива Портъ-Жаксонскаго -- -- 8

Фунтъ курительнаго табаку -- 4 --

Цѣна плодовъ съ тѣхъ деревьевъ, которые привезены изъ разныхъ мѣстъ и размножаются, зависитъ отъ времени года; яблоковъ дюжину продають по шести пенсовъ; грушь дюжину, отъ шести до пятнадцати пенсовъ, дюжину персиковъ, обыкновенно по одному пенсу.

Лошадь, хорошая ломовая, отъ 10ти до 15ти фунтовъ стерлинговъ, верховая или каретная отъ 20ти до 30ти фун.

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Качество земли и произведенія. -- Около 4хъ и бти миль отъ моря земля по большей части песчана, камениста, неплодородна и производитъ нѣсколько кустарниковъ и искривленныя деревья, или даже такія, у которыхъ сердцевина внутри какъ будто выгнила; за симъ, такъ сказать пустыремъ, слѣдуетъ лучшая земля, на коей растутъ прекраснѣйшія высокія смолистыя деревья, которыя извѣстны подъ слѣдующими названіями: Terpentine-tree, Cork-nood, Plumb-tree, Teu-tree, Red-gum, White-gum, Black-butted-gum, Pare-tree, Peppermint, Mahagony, Beef-wood или Forest-oak, Iron-wood, Seeder и другія; лѣсъ часть, трава дурная. Такимъ же точно образомъ продолжается почва еще на 3 миль далѣе отъ берега, и можно сказать, что земля на 14 миль отъ моря къ земледѣлю мало или совсѣмъ неудобна; но чѣмъ далѣе идешь во внутренность, тѣмъ болѣе представляешь взорамъ обработанныхъ полей. Лучше всего поспѣваетъ пшеница; а для овса и ячменя, климатъ слишкомъ жарокъ. Начиная съ сей полосы, плодоносность умножается, лѣсъ и самыя деревья необыкновеннаго рода, какъ то: синей смолы (blew-gum), strik barkmimosa и проч. Четыре мили далѣе въ берегъ земля превосходная, открывается безконечное разнообразіе отлогихъ горъ и долинъ, повсюду видны селенія при оныхъ и стада. Замѣчанія достойно, что въ сихъ мѣстахъ деревья уже не такъ высоки, не въ такомъ изобиліи, кустарниковъ такъ мало, что жители свободно на лошадяхъ преслѣдуютъ кангуру.

Долины распространяются при соединеніи рѣкъ Нипена и Гавкесбури, берега послѣдней еще плодороднѣе, нежели берега первой. Она можетъ быть нѣкоторымъ образомъ сравнена съ Ниломъ, потому, что иногда выступаетъ изъ своихъ предѣловъ, и по стеченіи воды остается благотворный иль, который утучняетъ землю.

Въ Портъ-Жаксонѣ меня увѣряли, что одинъ акръ земли произвелъ въ одинъ годъ 50 бушелей пшеницы и 100 бушелей какарузы. Г. Фрейсине, въ описаніи перваго своего путешествія упоминаетъ, что пшеницы приходилось на одно зерно до 95ти, ячменю 140, какарузы до 200; въ семь-то мѣстѣ., говоритъ онъ, главная житница Англійской колоніи.

Какъ сія часть Новаго Южнаго Валиса, сколько понынѣ извѣстно, лучшая, то она болѣе обрабатываема, и не взирая на убытки, часто отъ разлитія рѣки производяшія, полей никогда не оставляютъ невоздѣланными; ибо въ одинъ плодородный годъ на сихъ мѣстахъ родится болѣе, нежели на другомъ, постоянно плодоносномъ, въ три года.

Главная причина разлитія рѣки Гавкесбури, близость Синихъ горъ. Рѣки Гросъ и Варагонбіа текутъ изъ сихъ горъ, а Нипень около 60ти миль течетъ тѣмъ же направленіемъ и принимаетъ множество источниковъ, которые низвергаются съ горъ. Всѣ сіи воды вдругъ впадаютъ въ Гавкесбури, и не взирая что берега ея вездѣ около 50ти футовъ возвышенія, вода выходитъ изъ береговъ. Подобныя явленія бывають въ Крыму, на рѣкѣ Канѣ, послѣ проливныхъ дождей, однако жъ не въ такомъ большомъ видѣ. Со времени заведенія колоніи въ Новомъ-Южномъ-Валисѣ, рѣка сія разливалась до 10ти разъ.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Какъ. всѣ горы, въ отдаленности отъ глазъ находяшіяся, кажутся синими, вѣроятно отъ того и сіи горы получили названіе Синихъ. Высота ихъ, многимъ менѣ Европейскихъ горъ. Г. Землемѣръ Гоклей, по особенному къ намъ дружелюбію, сообщилъ свои барометрическія замѣчанія на Синихъ горахъ, и Г. Астрономъ Симановъ по возвращеніи въ Россію вычислилъ оныя по таблицамъ Г. Біота, основаннымъ на Лапласовыхъ формулахъ. Высоты Синихъ горъ могутъ быть для многихъ любопытства достойны, а потому оныя здѣсь сообщаю:

Черная высокость, Blackhead -- 3554 Англ. футъ.

Рѣка Коксъ, Coxs River -- 2187 -- --

Рыбная рѣка, Fisch River -- 2694 -- --

Рѣка Кампбелля, Campbells River -- 2330 -- --

Батурстъ, Bathurst -- 2190 -- --

Самая высокая часть горъ отдѣляющая Восточныя воды отъ Западныхъ -- 4061 -- --

Вершина Батурста, Bathurst Lake -- 2142 -- --

Вершина Георга, Lake George -- 2319 -- --

Нынѣ проложена дорога чрезъ Синія горы къ Западу на пространствѣ 58ми миль; начинается съ Восточной стороны и названа. Еми-фордъ (Emi-ford), отъ Сиднея до сего мѣста 98 миль.

Дороги въ Новомъ-Южномъ-Валисѣ весьма хороши, мѣстами поправлены, а мѣстами совершенно вновь проложены. Въ нашу бытность Губернаторъ и Коммисіонеръ Бикъ, предпринимали путешествіе изъ, Портъ-Жаксона чрезъ Синія горы въ каретѣ, для осмотрѣнія найденныхъ озеръ на SW, въ 200 миляхъ отъ Сиднея; по донесеніямъ начальству доставленнымъ, одно съ прѣсною водою и до 9ти миль въ окружности, а другое съ соленою водою, около 50ти миль въ длину, и въ семь послѣднемъ множество рыбы и безчисленныя стада водяныхъ птицъ Губернаторъ по обзрѣніи озеръ, нашель, что донесенія были ложны и въ озерахъ вода прѣсная. Г. Землемѣръ Гоклей, бывшій съ нимъ, намъ разказываль, что первое озеро длиною 9, шириною 3 мили, а другое длиною 12, шириною 4 мили. Губернаторъ имѣль намѣреніе около одного озера поселить 1000 человекъ, а при другомъ основать селеніе изъ природныхъ жителей, дать имъ обработанныя земли, построить дома и скитающую несчастную ихъ жизнь обратить въ полезную и пріятную. Я полагаю, что сіе еще невозможно, ибо подобный опытъ былъ съ жителями въ Брокенбаѣ, но они скоро постоянною работою наскучили, и теперь ведутъ опять кочующую жизнь по другую сторону Сиднея.

Имъ несравненно легче на уду или острогою поймать рыбу, а въ городѣ промѣнять на крѣпкіе напитки или табакъ, нежели обрабатывать землю и ждать по нѣскольку мѣсяцевъ жатвы.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Они думаютъ токмо о настоящемъ,; не помышляя ни мало о будущемъ, и отъ того часто претерпѣвають голодь.

За хребтами Синихъ горъ заложенъ городъ Батурстъ (Bathurst) въ честь Лорда Батурста Статсъ-Секретаря, начальствующаго тѣмъ Департаментомъ, коему принадлежитъ управленіе Новымъ-Южнымъ-Валисомъ. Городъ сей расположенъ при рѣкѣ Маквари, которую описывали около 70ти миль на шлюпкахъ нарочно для сего построенныхъ. Ожиданіе, что рѣка впадаетъ въ море, оказалось тшетно, ибо окончаніе ея найдено весьма необыкновенное, т. е. она впадаетъ въ болотистое озеро, которое иногда высыхаетъ. Главная дорога, называемая большая Западная дорога (the great western Road), проведена отъ Сиднея до города Батурста на 140 миль; прочія дороги также весьма хороши, но не такъ велики.

Гавань портъ Жаксона, образуетъ длинный заливъ, который имѣетъ съ обѣихъ сторонъ нѣсколько не большихъ бухтъ. При одной изъ сихъ бухтъ выстроенъ городъ, а весь заливъ, составляетъ безопаснѣйшую гавань, закрытую отъ всѣхъ вѣтровъ и легко можетъ вмѣстишь весь Англійскій флотъ. На берегахъ строенія еще мало, но когда будетъ больше, тогда внутренній видъ сего залива будетъ картинный. При входѣ, на Южной сторонѣ поставленъ на возвышенности вертящійся новый маякъ, называемый Макварій Товеръ (Macquagee Tower).

Берега сего залива усѣяны цвѣтами и деревьями разнаго рода. Я сохранилъ по нѣскольку каждаго растенія, которыя Естествоиспытателями Г. г. Эйхенвальдомъ и Фишеромъ разобраны. Названія сихъ растеній сообщаю для любителей Естественной Исторіи.

Banksia serrata -- Банксія пилообразная.

Nahea gibbosa -- Гакеа горбоватая.

Pimelea rosea -- Жирновка розовая.

Crawea saligna -- Кравея ивоподобная.

Epacris grandiflora -- Островеръховка большецвѣтная.

Tetratheca ericfolia -- Четырехгнѣздка вересколистая.

Bassutha filiformis -- Бассута нетеобразная.

Casuarina torulosa -- Казуарина горбиковатая.

Trevillea buxifolia -- Тревилея буколиственная.

Acacia verticillata -- Акація иглисшая.

Boronia serrulata -- Баронія пилковидная.

Grevillea sericea -- Гревилея шелковистая.

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокъ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

- Banera rubioides* -- Банера марёновидная.
- Platylobium formosum* -- Плосколопастникъ красивый.
- Kennedyia monophylla* -- Кеннедія однолистная.
- Stenantha pinifolia* -- Стенантера соснолистная.
- Tulpea speciosissima* -- Тулпея прекрасная.
- Larabertia formosa* -- Ламберція красивая.
- Lomatia silaifolia* -- Ломация деревяннолистная.
- Lomatia ulnaefolia rigida* -- Ломация аршиннолистная твердая.
- Callytriche tetragona* -- Красовласъ четырехгранный.
- Dillwynia pungens* -- Дильвинія колючая.
- Boronia rubiojdes* -- Боронія марёновидная.
- Banksia* -- Банксія продолговатолистная.
- Acacia discolor* -- Акація разноцвѣтная.
- Correa speciosa* -- Корея красивая.
- Dillignia grandis* -- Дилигнія большая.
- Pultenea* -- Пултенея.
- Dillonea* --
- Gibberdia linearis* -- Гибердія линейчатая.
- Diuris elongata* -- Двоехвостка вытянутая.
- Acacia suaveolens* -- Акація благовонная.
- Ricinocarpos linifolia* -- Рицинокарпъ.
- Pultenca speciosa* -- Пултенея красивая.
- Lycopodium* -- Плауень.
- Conospermum taxifolium* -- Шишкосѣменникъ тисолистной.
- Conospermum confertum* -- Шишкосѣменникъ плотный.
- Fabricia laevigata* -- Фабриція гладкая.
- Smilax latifolia* -- Смилаксъ широколистный.
- Isopogon anemonifolius* -- Изопогонъ вѣтреничнолистный.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокъ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Leucorogon microphyllum -- Левкопогонъ мелколистый.

Cupressus -- Кипарисъ.

Conospermum erectum -- Шишкосѣменникъ прямой.

Burckardia umbellata -- Буркардія зонтичная.

Ericris pulchella -- Осгароверъховка пригожая.

Azorella linifolia -- Азорелля льнолистая.

Uter.

Graphalium ericaefolium -- Сушеница вересколистая.

Pultenea villosa -- Пултенея косматая.

Clematis aristata -- Ломоносъ колосистый.

Gnaphalium diosmofolium -- Сушеница благовонноколистая

Mirbelia reticulata -- Мирбелія сѣтчатая.

Comesperma conferta -- Влососѣменникъ плотной.

Acacia linifolia -- Акація льнолистая.

Lysinema pungens -- Лизинема колючая.

Styphelia tubiflora -- Шероховатка трубчатоцвѣтная.

Pultenea stepularis -- Пултенея застрешная.

Styphelia Jongiflia -- Шероховатка длиннолистая.

Pultenea pyriformis -- Пултенея грушевидная.

Набранныя въ саду у Губернатора: *Dodonea latifolia* -- Доденея широколистая.

Budleya carpodetus --

Matrosideros lanceolata -- Шеламанникъ копьевидный.

Leptospermat ambiguum -- Мелкосѣменникъ двусторонній.

Melaleuca lericifolia -- Чернобѣлка вересколистая.

Viminaria denudata -- Виминарія обнаженная.

Aster tomentosus -- Астра пушистая.

Eriokelia major -- Еріокелія большая.

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Leptospermum floescens -- Мелкосѣменнскъ цвѣтушій.

Gompholobium grandiflorum -- Гамфолобій большецвѣтный.

Billardiera longiflora -- Биглардіера длинноцвѣтная.

Eucalyptus resinifera -- Ершеникъ смолистый.

Hypericum -- Звѣробой.

Sparganium repens -- Сушеница ползущая.

Baronia -- Баронія.

Melaleuca capitata -- Чернобѣлка головчатая.

Obtusifolia -- Островерховка туполистая.

Eljchrysum --

Сидней. -- Главный городъ и портъ въ семи миляхъ отъ входа въ Портъ-Жаксонъ, занимаетъ ту часть мыса, которою Сидней Ковъ отдѣленъ отъ Лане Ковъ (Lane-cove) исключая самый мысъ, гдѣ находится батарея Давесь.

Глубина въ заливѣ такова, что всякаго рода корабли могутъ приставать къ берегу. На Восточномъ берегу Сидней-Кова, садъ Губернатора, и Правительству принадлежащій Ботаническій садъ, въ которомъ стараются разводить произрастенія всѣхъ странъ; я послалъ для сего сада привезенныя мною Отаитскія яблоки, сахарный тростникъ и кокосы съ отростками, и для сада Г. Пайпера далъ нѣсколько кореньевъ таро.

Городъ выстроенъ не по общему плану. До прибытія Губернатора Макварія, мало занимались правильностію въ построеніи, но теперь дома и улицы лучше; нѣсколько общественныхъ и частныхъ строеній таковы, что не обезобразили бы хорошіе города въ Европѣ. Какъ городъ занимаетъ большое пространство, то при первомъ взглядѣ путешественникъ можетъ заключить, что число жителей велико, однако же не превосходить 11ти тысячъ. Дома по большей части въ одно жилье и при каждомъ садѣ; цѣна ихъ и наемъ квартиръ весьма дороги.

Въ Сиднеѣ мѣстопробываніе Губернатора; общественныя зданія слѣдующія: одна церковь, а другую нынѣ отстраиваютъ; Гражданская и Военная госпиталь, казармы военныя и для ссылочныхъ; сиротскій домъ для мальчиковъ, банкъ, два народныя училища, не большое Адмиралтейство, рабочій дворъ для общественныхъ и казенныхъ зданій, магазины, конюшни и проч.

Парамата. -- У окончанія залива Жаксонскаго, при впадающей въ заливъ узенькой рѣчкѣ съ прѣсною водою. Свѣдѣніе о семь городѣ сообщено въ первой части, при первомъ моемъ пребываніи въ Портъ-Жаксонѣ. Число жителей простирается до 4000.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Виндзоръ.-- Въ 55ти миляхъ отъ Сиднея, близъ соединенія Соутъ-Крикъ (South-creek) и Гавкесбури (Hawkesbury), расположенъ на холмѣ около 100 футовъ вышиною, строеніемъ одинаковъ съ Параматою. Въ Виндзорѣ церковь, Губернаторскій домъ, госпиталь и другія зданія. Большая часть жителей состоитъ изъ поселянъ въ окрестности живущихъ, нѣсколькихъ мелочныхъ купцовъ и ремесленниковъ. Число всѣхъ ихъ простирается до 5ти тысячъ. Рѣка Гавкесбури въ семь мѣстѣ велика, и суда во сто тоновъ могутъ проходить 4 мили далѣе населенія; нѣсколько выше соединяется съ рѣкою Непеаномъ.

Ливерпуль. -- При берегахъ рѣки Георга, отъ Сиднея въ 18ти миляхъ, составляетъ средоточіе между Сиднеемъ, Брингеллемъ, (Bringelley) Кабраматою, (Cabrathath) и Семью островами, (Sewen Islands) и по такому положенію мѣста, со временемъ можетъ быть большой важности. Рѣка Георга почти въ половину менѣе Гавкесбури и суда о двадцати тонахъ, чрезъ Ботанибей доходятъ до сего вѣста; иногда, но рѣдко, и не высоко выступаетъ изъ береговъ.

Такъ называемыя Паствы, заключаются между рѣкою Непеаномъ, Синими горами и Кустарниками, границы ихъ въ видѣ продолговатаго Елипса, пространство около 100,000 акровъ.

Сіе мѣсто получило названіе отъ слѣдующаго случая: спустя нѣсколько недѣль по прибытіи Губернатора Филипса, пропали 3 коровы и два вола, которые были привезены съ мыса Доброй Надежды; полагали, что природныя жители ихъ убили. Спустя 7 лѣтъ возвратился одинъ бѣглый изъ ссылочныхъ съ извѣстіемъ, что нашель нѣсколько сотъ рогатаго скота; сіе побудило бывшаго въ сіе время Губернатора Гунтера, туда отправиться и онъ увидѣль, что донесеніе неложно. Правительство дало повелѣніе, сей рогатый скотъ не истреблять, дабы размножился и принесъ пользу колоніи. Къ сожалѣнію, какъ я уже выше замѣтилъ, сіе служило пособіемъ бѣглецамъ; проживая по близости, они не нуждались въ пропитаніи. При всемъ томъ, стада размножались такъ, что въ 1814 и 1815 годахъ, всего пасшагося скота насчитали отъ 10ти до 12ти тысячъ. Потомъ по причинѣ случившейся засухи всѣ вымерли, а между тѣмъ, какъ бѣдные окрестныя поселяне, такъ и ссылочные, много употребили въ пищу; полагаютъ что нынѣ осталось не болѣе 400.

По Англійскимъ законамъ воръ, укравшій скотину, долженъ быть повѣшенъ, но таковой приговоръ совершенъ только надъ тремя виновными. Нынѣ обличенныхъ въ сей кражѣ, отсылаютъ на положенный срокъ въ Нью-Кастель.

Пять острововъ (Five Island).-- Воды, пересѣкающія въ разныхъ направленіяхъ сію часть берега, при первомъ взглядѣ, кажутся образующими острова, что и было поводомъ къ наименованію сей части твердой земли, Островами. Округъ сей начинается на 40 миль къ Югу отъ Сиднея и простирается до рѣки Мелководной гавани (Schoals-Haven). Какъ по сей рѣкѣ, суда отъ 70ти до 80ти тоновъ могутъ ходить почти на 20 миль, то округъ пяти острововъ, имѣетъ противъ другихъ больше выгоды, а при томъ и почти земли лучше. Единственный проходъ берегомъ, такъ крутъ, что съ

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

опасностию на верховой лошади по оному проѣзжаютъ; въ семь округѣ торгующіе скотомъ содержать свои запасы. растенія прекрасныя и во множествѣ, между прочимъ деревья, называемыя Англичанами cedры, употребляемыя по мягкости ихъ, преимущественно на мебели, обшивку мелкихъ судовъ и другія издѣлія.

Нью-Кастель. (New-Castle) или Coal River. -- Округъ сей и рѣка, получили названіе отъ угольныхъ слоевъ, въ окрестности находящихся. Уголья добываютъ ссылочными, которыхъ присылаютъ въ Нью-Кастель, ежели поведеніе ихъ въ Новомъ Южномъ Валисѣ сдѣлалось хуже. Около 700 человекъ сихъ преступниковъ, разрабатываютъ и столько добываютъ уголья, что Правительство имѣетъ онаго въ излишествѣ. Въ семь округѣ великое множество устриць, изъ ихъ раковинъ выжигаютъ великое количество извести.

Въ гавани Нью-Кастельской нѣсколько песчаныхъ мелей, однако же глубины достаточно для судовъ въ 500 тоновъ; въ окрестностяхъ много cedровыхъ деревьевъ; но вырублено столько, что хорошихъ не иначе достать можно, какъ за сто миль вверхъ по рѣкѣ. Начальникъ въ Нью-Кастелѣ, Капитанъ, имѣетъ неограниченную власть, исключая на смертную казнь.

Портъ-Маквари. -- Сія гавань найдена въ прошедшемъ годѣ во 170ти миляхъ отъ Нью-Кастеля. Рѣка, изъ внутреннихъ странъ текущая, впадаетъ въ гавань, а какъ въ окрестностяхъ открыто много каменнаго уголья, кремня и желѣза, то на вѣрное сказать можно, что Правительство, въ скоромъ времени засѣлитъ сіе мѣсто.

Климатъ: -- Особенно во внутреннихъ странахъ Новаго Южнаго Валлиса весьма здоровъ, не смотря, что лѣтомъ жаръ бываетъ несносный, во время жаркихъ вѣтровъ. Въ самые знойные дни лѣтнихъ мѣсяцевъ Декабря, Января и Февраля, въ Сиднеѣ ртуть въ термометрѣ поднимается до 80ти, 85ти и 90та градусовъ по раздѣленію Фаренгейта, но отъ благотворнаго Сѣверо-Восточнаго вѣтра, съ мѣсяць продолжавшагося, съ 9ти часовъ утра до бти часовъ вечера, жаръ нѣкоторымъ образомъ сносенъ; вѣтръ WSW или W, слѣдуетъ за NW, и дуетъ во всю ночь. Въ самые знойные дни, вѣтръ отходитъ къ Сѣверу и производитъ бурю, которая однакожь продолжается не болѣе однихъ или двухъ сутокъ.

Жаркіе вѣтры дуютъ отъ NW, и WNW, и сила ихъ жара, умножается отъ великаго пространства нагрѣтой ими земли; въ сіе время періодическіе вѣтры перестаютъ и обыкновенно слѣдуетъ холодный Южный бурный вѣтръ и дожди; термометръ опускается до 66° до Фаренгейтова размѣренію.

Въ продолженіи трехъ лѣтнихъ мѣсяцевъ, бываютъ ужасныя бури; молнія, громы и проливные дожди освѣжаютъ землю. Ежели лѣтомъ въ теченіе одного мѣсяца, нѣтъ дождей, тогда трава, ручейки и пруды высыхаютъ, люди и скоть терпятъ великій недостатокъ. Въ продолженіе зимнихъ мѣсяцевъ, ртуть въ термометрѣ опускается по утрамъ до 40 и 45 а въ полдень подымается до 55 и 60°.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Болѣзни.-- Въ Новой Голландіи по большей части чахотка и кровавый поносъ. Врачи утверждаютъ, что первая происходитъ отъ частой переменѣ температуры въ воздухѣ, а вторая отъ многого питья воды и послѣдовавшей потомъ простуды.

Ископаемая. -- Въ открытіи минераловъ еще мало сдѣлано успѣховъ; ибо никто изъ переселившихся не принимается за горныя промыслы. Накипи желѣза, почти вездѣ показываются, золото и мѣдь также недавно открыты, и не подвержено сомнѣнію, что въ нѣдрахъ сей обширной страны, находятся благородныя металлы и камни. Тяжеловѣсы Новой Голландіи превосходятъ Американскіе и мало чѣмъ уступаютъ бриліантамъ.

Четвероногія животныя. -- Хотя мало разныхъ породъ, но они почти всѣ, отличаются особеннымъ видомъ отъ находящихся въ другихъ частяхъ свѣта, на примѣръ:

Опоссумъ. -- Лѣтяги разныхъ породъ; иныя величиною съ кошку. Въ Новую Голландію были привезены для разведенія зайцы, но нынѣ ихъ не видно; вѣроятно, природныя жители перебили, или ядовитыя змѣи истребили.

Кангуру.-- Во множествѣ во всѣхъ мѣстахъ; они такъ смѣлы, что подходятъ къ самымъ селеніямъ, гдѣ ихъ убиваютъ въ большемъ количествѣ. Прыгаютъ весьма быстро на заднихъ ногахъ; ихъ стрѣляютъ изъ ружей и шравяигтъ борзыми собаками. Кангуру весьма полезны. Кромѣ вкуснаго ихъ мяса для пищи, хорошую шерсть и кожу, выдѣлываютъ и употребляютъ на обувь.

Кангуру крыса. -- Многимъ менѣе первой, но во всемъ похожъ на обыкновенную кангуру.

Дикія собаки -- смѣсь между собакою и лисицею; не лаютъ, людямъ никакого вреда не дѣлаютъ, а заѣдаютъ овецъ и уносятъ куръ.

Вамбать (Phascolomis Wombat). -- Весьма похожи на маленькаго медвѣженка, сѣраго цвѣта; водятся за Синими горами.

Утконосы (ornithorhynchus) достойны особеннаго примѣчанія. Водятся; какъ по нынѣ извѣстно, только въ Новомъ Южномъ Валисѣ, длиною иногда до 2хъ футовъ. На всѣхъ четырехъ ногахъ, длинныя, перепонкою соединенныя пальцы съ когтями, на заднихъ ногахъ съ боковъ шпоры, подобно какъ у пѣтуховъ; сими шорами защищаются. Слуга Г. Жемесона поймавъ одного утконоса у берега озера, былъ уколотъ шпорою, вдругъ открылись всѣ тѣ же признаки, какъ отъ уязвленія змѣи. однакожь онъ выздоровѣлъ.

По разсмотрѣніи сихъ шпоръ оказалось, что въ самой оконечности оныхъ отверстіе, изъ коего Утконосъ испускаетъ ядъ. Сіе животное имѣетъ носъ плоской, роговатый и похожій на утиный, шерсть довольно мягкую, подобную бобровой, подъ брюхомъ бѣлесоватую. Секретарь, сопровождавшій Коммисіонера Бига, сказываль, что они анатомили одного Утконоса, и нашли въ немъ яйца; сіе доказываетъ, что Утконосы не однимъ только клевомъ, но и возпровожденіемъ походятъ на птицъ.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Птиць разнообразныхъ въ Новой Голландіи весьма много; отличаются видомъ и превосходными перьями, и именно: Емію или Новоголландской казуаръ, Черные лебеди, Фазаны Новоголландскіе, Какаду бѣлыя и черныя, нѣсколько породъ Попугаевъ, какъ то: Королевскіе розетки, Синегорскіе; много Параклитовъ; различныхъ породъ, Зимородки, нѣкоторые значительной величины; птица, называемая Аббатомъ, величиною съ голубя, дымчатаго цвѣта, съ голою шеєю и головою, на носу не большій горбъ; перепелки, голуби, вороны и многія другія. У нѣкоторыхъ птицъ замѣчанія достойна перемѣна цвѣта перьевъ по возрасту, особенно у попугаевъ, такъ что можно одну и ту же породу принять за двѣ совершенно различныя породы, на примѣръ: молодые Королевскіе попугаи зеленые, имѣютъ только подъ брюхомъ едва слабыя красныя перья, но по прошествіи трехъ лѣтъ, вся голова и шея и подбрюшье принимаютъ красный цвѣтъ. Въ семь я удостовѣрился, имѣя съ собою въ путешествіи Королевскихъ попугаевъ, которые при по возвращеніи моемъ въ Петербургъ, въ Августѣ 1822 года, линяли и послѣ того на головѣ и шеѣ выросли перья красныя, вмѣсто зеленыхъ.

Въ Новой Голландіи множество змѣй и ящерицъ; первыхъ мы не видали длиннѣе 8 футъ, а послѣднихъ отъ бти дюймовъ до 2хъ футъ. Природные жители ихъ боятся, особенно змѣй; но убивъ, охотно ѣдятъ ихъ мясо. Намъ рассказывали, что нѣкоторые Европейцы также ѣдятъ и что женщины пристрастились къ сей пищѣ.

Земля Вандимень.

Берега сего обширнаго острова на взглядъ лучше береговъ Новой Голландіи, внутреннія части безъ исключенія всѣ удобны для земледѣлія. Весь островъ гористъ, а на многихъ вершинахъ горъ, большія озера, источники рѣкъ, Дервента, Гуонатамора, и другихъ. Хорошія гавани слѣдующіе: Дервентъ, Порть-Дави, Порть-Маквари, Порть-Далримпль и Аустеръ-Бай.

Въ землѣ Вандимень, нѣтъ тѣхъ деревьевъ, которыя во множествѣ растутъ въ Новомъ Южномъ Валисѣ, но въ Черномъ деревѣ, Соснѣ гуанской и деревѣ Тасъ изобиліе, послѣднее весьма крѣпко и имѣетъ пріятный запахъ; трава многимъ лучше, нежели въ Новомъ Южномъ Валисѣ, и отъ него рогатый скотъ, особенно овцы весьма размножились; пшеница также лучше, и можно сказать что земля Вандимень запасный магазинъ Англійской колоніи.

Капитаномъ Кукомъ обрѣтенъ островъ къ Востоку отъ Новой Голландіи, и названъ Норфолькъ. На сей островъ при основаніи колоніи въ Новомъ-Южномъ Валисѣ привезены поселенцы, и по причинѣ чрезвычайной его плодородности ожидали, что будетъ доставлять хлѣбъ; но какъ при островѣ Норфолькѣ, нѣтъ безопаснаго якорнаго мѣста и удобной пристани для гребныхъ судовъ, то поселенцы свезены, не взирая на всѣ чрезвычайныя преимущества почвы земли, и въ 1803 году избрали землю

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Вандимень, гдѣ плодородіе одинаково съ островомъ Норфолькомъ, и сверхъ того при берегахъ находятся хорошія закрытыя и безопасныя гавани.

Земля Вандимень изобилуетъ желѣзомъ, мѣдью, квасцами, каменнымъ угольемъ, шиферомъ, известковымъ камнемъ и базальтомъ, но золота и серебра до сего времени еще не сыскано. На Синихъ горахъ, золотая руда открыта въ 1820 году, натуралистомъ Штейномъ, который былъ съ Г. Капитанъ-Лейтенантомъ Васильевымъ, въ путешествіи вокругъ свѣта.

Природные жители земли Ван-Димень, въ непрерывной враждѣ съ Европейцами; часто истребляютъ стала ихъ овецъ, не по нуждѣ, а единственно, чтобы нанести чувствительный вредъ своимъ непріятелямъ. Ненавидятъ вообще, всѣхъ Европейцевъ, но такъ боятся огнестрѣльнаго оружія, что три человекъ онымъ вооруженные, могутъ пройти безопасно весь островъ.

Причина толь глубоко вкорененном ненависти природныхъ жителей къ Европейцамъ, произошла отъ непростительнаго поступка первыхъ Англійскихъ пришельцевъ къ рѣкѣ Дервентъ. Вандименцы изъявляли симъ гостямъ дружбу и приверженность, конечно и понынѣ продолжали бы поступать таковымъ же образомъ, ежели бы начальствующій Офицеръ не приказалъ въ нихъ стрѣлять картечью, полагая, что сіи добродушные люди, привлеченныя любопытствомъ, имѣютъ непріязненныя намѣренія. Неожидаемый выстрѣлъ произвелъ ужасное впечатлѣніе въ дикихъ; всѣ дружелюбныя сношенія мгновенно прервались и ненависть ихъ къ пришельцамъ дошла до такой степени, что о примиреніи и теперъ еще помыслить невозможно.

Правленіе. -- Землею Вандимень управляетъ Вице-Губернаторъ, который назначается отъ Англійскаго Правительства и обыкновенно Полковникъ, состоитъ подъ начальствомъ Губернатора въ Новомъ Южномъ Валисѣ. Управление и постановленія въ обѣихъ областяхъ одинаковы, съ тою разностію, что управляющей землею Вандимена, не можетъ ссылочнымъ даровать свободу и раздавать земли безъ согласія Губернатора.

Для производства суда, одно присудственное мѣсто, подъ предсѣдательствомъ Вице-Губернатора, разбираетъ также долги до 50 фун. стерлинговъ, свыше сей суммы поступаютъ на разсмотрѣніе въ верховный судъ въ Сиднеѣ. Убийць, разбойниковъ положено отправлять въ 1820 Уголовный Судъ въ Сидней, но по причинѣ великихъ издержекъ, сіе рѣдко исполняютъ.

Въ селеніи на землѣ Вандимень весьма мало оборонительныхъ средствъ. Всѣ войска состоятъ изъ двухъ малочисленныхъ ротъ солдатъ. По сей причинѣ толпы ссылочныхъ убѣгали, и въ продолженіи бти и 7ми лѣтъ, безъ наказанія, попускались на всякія преступленія, даже писали письма съ угрозами Вице-Губернатору и другимъ чиновникамъ, и жгли ихъ владѣнія. На послѣдокъ приняты строгія мѣры, многіе ссылочные добровольно покорились и ихъ простили, другіе пойманы товарищами, и наказаны. Въ селеніи нынѣ покойнѣе.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Въ кассѣ полиціи прошедшаго года было болѣе 6,000 фунтовъ стерлинговъ. Суммы сіи употребляютъ на тѣ же расходы, какъ и въ Новомъ Южномъ Валисѣ.

Гобартъ-Тоунъ, (Hobart-Town).-- Главный городъ и мѣстопробываніе Вице-Губернатора, отъ устья рѣки Дервентъ въ 9ти миляхъ, основанъ не болѣе 16ти лѣтъ, не такъ хорошо выстроень, какъ Парамата, расположенъ на двухъ холмахъ, посреди коихъ протокъ лучшей воды, выходящей изъ горы Стола, названіе сіе дано горѣ, по сходству ея съ горою Стола на мысѣ Доброй Надежды. Въ теченіи 9ти мѣсяцевъ, она покрыта снѣгомъ, и ужасные вѣтры дуютъ вокругъ.

Дервентъ. -- Гавань и входъ въ рѣку сего же наименованія, не уступаетъ никакой гавани, и лучше многихъ. Рѣка имѣетъ два входа, которые раздѣлены островомъ Пита; одинъ заливъ называютъ Дантре-Касто, а другой Бурный.

Рѣка Дервентъ имѣетъ довольно глубину, суда всякаго рода могутъ входить на 11 миль далѣе города Гобарта; проливъ Дантре-Касто образуетъ отъ порта Колингъ до города Гобарта, хорошую, безопасную гавань, въ коей глубина отъ 4хъ до 30ти сажень.

Бурный заливъ открытъ отъ Юга и Юго-Востока, исключая нѣкоторыхъ мѣсть, гдѣ суда по нуждѣ могутъ укрываться. Лучшее убѣжище заливъ Адвентюръ, хотя открытъ съ Сѣверо-Восточной стороны, но нѣсколько защищенъ островомъ Пенгвиновъ, и суда, снабженныя хорошими якорями и таковыми же канатами, могутъ стоять на якорѣ.

Бурный заливъ ведетъ къ другой хорошей гавани, называемой Сѣвернымъ заливомъ; сія гавань имѣетъ 16 миль въ длину и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ ширины 6 1/2 миль; въ большей части залива хорошій грунтъ, глубина отъ 2хъ до 15ти сажень.

Заливъ Норфолькъ въ Сѣверномъ заливѣ, образуетъ гавань длиною въ 9 миль. Лучше всѣхъ защищенъ отъ вѣтровъ и нигдѣ не имѣетъ глубины менѣе 4хъ сажень. Вообще заливы сіи наполнены китами, которые обыкновенно въ Ноябрѣ мѣсяцѣ оставляютъ неизмѣримыя глубины Океана, дабы здѣсь воспроизводиться; для сего выбираютъ спокойныя воды и пребываютъ въ оныхъ около трехъ мѣсяцевъ.

Портъ Дальримплъ.-- Обрѣтенъ Капитаномъ Флиндерсомъ въ 1798 году, и такъ названъ Губернаторомъ Гунтеромъ, находится при устьѣ рѣки Тамары, которая протекаетъ Сѣверный берегъ земли Вандименъ и впадаетъ въ проливъ Бака.

Лаунчестоунъ.-- При той же рѣкѣ. По причинѣ нездороваго воздуха вокругъ сего мѣста, четыре года тому назадъ заложенъ друой городъ, на три мили далѣе вверхъ рѣки, и названъ Георгъ Тоунъ. Военный начальникъ имѣетъ пребываніе въ семь городѣ. Въ нѣсколькихъ миляхъ отъ Лаунчестоуна, груды желѣзныхъ штуфовъ, которыя такъ богаты, что содержатъ на 70 процентовъ металла. Рудниковъ еще не обрабатываютъ, по причинѣ малолюдства поселенцовъ въ Новомъ Южномъ Валисѣ.

Климатъ въ землѣ Вандименъ для Европейцевъ благопріятнѣе, нежели въ Портѣ-Жаксонѣ; ибо не производитъ великихъ внезапныхъ перемѣнъ въ температурѣ воздуха;

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

лѣтомъ не слишкомъ жарко, а зимою не слишкомъ холодно. Зима конечно нѣсколько холоднѣе, нежели въ Новомъ Южномъ Валисѣ, и вершины горъ бывають покрыты снѣгомъ, но въ долинахъ рѣдко снѣгъ остается на нѣсколько часовъ. Разность въ температурѣ воздуха Порть-Жаксона и города Гобарта, до 10° по Фаренгейтову термометру.

ГЛАВА VI.

Отбытіе изъ Порть-Жаксона къ острову Маквари.-- Плаваніе въ Ледовитомъ Океанѣ. -- Обрѣтеніе острова Петра I.-- Берега Александра I. -- Плаваніе по Южную сторону Новошотландскихъ острововъ. -- Обрѣтеніе острововъ: Трехъ братьевъ, Мордвинова, Шишкова, Рожнова. -- Прибытіе и пребываніе во Ріо-Жанейро.

1820 Октаб. 31

Въ Воскресенье Октября 31го, мы подняли всѣ гребныя суда, и когда съ утра по требованію моему обыкновеннымъ сигналомъ, пріѣхаль лоцманъ, шлюпъ Востокъ тотчасъ снялся съ якоря. Не взирая, что на шлюпъ Мирный по призыву лоцманъ еще не пріѣхаль, Г. Лазаревъ снялся съ якоря и послѣдовалъ за Востокомъ. Оба шлюпа остановились въ дрейфѣ и поджидали ѣдушаго къ намъ Капитана порта Г. Пайпера. Во все пребываніе въ Сиднеѣ мы пользовались особенною его благопріязнію, простились съ нимъ, прокричавъ другъ другу взаимное ура! и отдавъ крѣпости салютъ, на которой намъ отвѣтствовали равнымъ числомъ, мы наполнили паруса. Г. Пайперъ не

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

довольствовался симъ изъявленіемъ своего дружелюбія, поѣхаль на свою дачу, мимо которой шлюпамъ надлежало ийти, и салютоваль намъ вслѣдъ, изъ своихъ малыхъ пушекъ. Не безъ сожалѣнія оставили мы мѣсто, гдѣ все время нашего пребыванія проводили съ большимъ удовольствіемъ.

Лишь только приблизились къ выходу изъ залива, зыбь отъ SO насъ встрѣтила, и по мѣрѣ отдаленія нашего въ море, увеличивалась. Вѣтръ, дувшій въ заливѣ отъ W, перешель къ SW. Ясное небо задернулось облаками, мрачность покрыла берега и пошелъ дождь. Всѣ повторяли Русскую пословицу, при дождѣ употребляемую: богато жить.

Ноября 1

Къ вечеру вѣтръ скрѣпчалъ, принудилъ насъ спустить брамъ-стеньги и остаться подъ форъ- и гротъ-марселями. Ноября 1го погода была бурная отъ Юга, сопровождаемая пасмурностію, а иногда и дождемъ.

2, 3

2го и 3го вѣтръ дуль противный отъ Юга и временемъ набѣгали дождевыя тучи, я старался удерживаться на одномъ мѣстѣ до попутнаго вѣтра. Черныя большія бурныя птицы, албатросы разныхъ величинъ и цвѣта, безпрерывно намъ сопутствовали.

4, 5 и 6

Вѣтръ все еще былъ хотя противный, но тихій при ясной погодѣ. Мы воспользовались сими хорошими ведренными днями, просушивали паруса, все служительское мокрое платье, сѣно, взятое для барановъ; вычистили и просушили палубы. По причинѣ недостаточной твердости въ шлюпѣ, спустили всѣ пушки съ дека на кубрикъ, оставя однѣ коронады на шканцахъ для сигналовъ; запасный рангоуть въ пребываніе наше въ портъ Жаксонѣ, я убралъ въ нижнюю палубу, оставя самонужнѣйшія вещи на росторахъ, и къ укрѣпленію верхней части шлюпа употребилъ всѣ возможныя средства, какъ то: положены найтовы изъ борта въ бортъ у самой кормы и около бизань мачты; подъ всѣ бимсы подбили пиллерсы, ибо они были не подъ всѣми, переправляли переборки, которыя при качкѣ судна выходили изъ своихъ мѣстъ. Парадный люкъ на шлюпѣ былъ въ каютъ-кампаніи, столяры обгородили оный переборкою, дабы холодъ и сырость менѣе пробирались въ судно; привели всѣ люки въ порядокъ, обивъ ихъ смоленою парусиною; въ гротъ-люкъ, вставили по срединѣ стекло для свѣта, а для входа и выхода команды, остался одинъ форъ-люкъ; въ оба, командѣ предоставлено выходить тогда только, когда опасность востребуетъ скорой помощи; докончили уменьшеніе лисель-спиртовъ по соразмѣрности убавленныхъ реевъ.

6

бго Погода была прекраснѣйшая, почему вынесли на шканцы купленныхъ въ Портъ-Жаксонѣ разныхъ птицъ, какъ то: бѣлыхъ и одного чернаго какаду, лоріи, Королевскіе и Синегорскіе попугаи, и одинъ маленькій попугай съ острова Макварія,

промышленниками привезенный въ Портъ-Жаксонъ, гдѣ я его купилъ, сію птицу и чернаго какаду, цѣнили болѣе всѣхъ прочихъ; сверхъ того у насъ были два голубя съ Синихъ горъ и одинъ съ острова Отаити. Мы насчитали на шлюпѣ Востокѣ, 84 птицы. Онѣ производили большой шумъ нѣкоторыя изъ какаду произносили разныя Англійскія слова, а прочія птицы дикими голосами кричали и свистали. Мы взяли также кангуру, который бѣгалъ на волѣ, былъ весьма ручной и чистоплотный; часто игралъ съ матросами и требовалъ мало присмотра; ѣлъ все, что ему давали.

7

Въ полдень мы находились въ широтѣ Южной 34°, 41', 41", долготѣ Восточной 150°, 46', 26"; теплоты было 16 1/2 градусовъ, склоненіе компаса оказалось 90°, 12', Восточное.

Въ первые два дня отъ выхода изъ порты Жаксонскаго залива, когда мы еще не отдѣлились отъ берега, теченіе шло къ SW, 57°, 72 мили, а потомъ ежедневно сносило насъ къ NW по 35ти миль.

Во всю ночь былъ штиль, небо облачно и временно луна изъ за облаковъ освѣщала поверхность моря; ртуть въ термометрѣ въ полночь стояла на 13, 8.

Съ утра сдѣлалось маловѣтріе отъ Востока, потомъ вѣтръ часъ отъ часу свѣжелъ; мы симъ воспользовались и направили путь къ Югу.

7го Было воскресенье, а потому мы не позволили служителямъ завтракать, доколѣ они не окончили очистки шлюпа и не вымылись теплою морскою водою.

Въ полдень находились въ широтѣ 35°, 30', 18", Южной долготѣ 152°, 16', 43", Восточной. Теченіе моря шло на SW 68°, 38 миль въ сутки. Въ часъ по полудни по приглашенію моему, пріѣхалъ Г. Лазаревъ съ нѣкоторыми Офицерами къ обѣду. Я объявилъ Г. Лазареву, что не намѣренъ идти къ Аукланскимъ островамъ, ибо сей курсъ насъ много отвлечетъ на Востокъ, по причинѣ господствующихъ Западныхъ вѣтровъ въ среднихъ широтахъ, и приблизить къ путямъ Капитана Кука, и для того, вмѣсто сихъ острововъ, я положилъ идти къ острову Маквари. Въ случаѣ разлученія, назначилъ, какъ и прежде, искать другъ друга три дня на томъ мѣстѣ, гдѣ послѣдній разъ видѣлись, а ежели, сверхъ чаянія, не встрѣтимся, тогда ожидать недѣлю у Сѣверо-Восточной оконечности Новой Шетландіи, которую я имѣлъ намѣреніе осмотрѣть; потомъ идти въ Рио-Жанейро и ежели тамъ не сойдемся, прождавъ мѣсяць, исполнять по Инструкціи, съ которой Г. Лазаревъ имѣлъ копію.

Въ 6 часовъ по полудни гости наши возвратились на шлюпъ Мирный. Въ сіе время все небо покрылось облаками горизонтъ мрачностію, пошелъ дождь, и продолжался во всю ночь.

8

8го Небо было также покрыто облаками, горизонтъ мраченъ и шелъ дождь. Мы имѣли хода по 7ми и 8ми миль въ часъ на STO , при Сѣверо-Восточномъ вѣтрѣ; зыбь была большая отъ SO , и производила сильныя удары въ носовую часть. Мы непрестанно встрѣчали бурныхъ птицъ и плавно летящихъ албатросовъ, разнаго цвѣта и величины.

Въ полдень въ носовой каютѣ около фортшевня оказалась течь; Г. Завадовскій осматриваль оную, вода входила такъ сильно, что слышно было ея журчаніе, но въ какое именно мѣсто, невозможно было видѣть за обшивкою. Въ Портъ-Жаксонѣ сколько могли обдирали мѣдь въ носовой части, проконопатили подѣ оною весьма хорошо и потомъ обили мѣдью до самаго баргоута, но и послѣ таковой предосторожности, къ крайнему всѣхъ сожалѣнію, течь оказалась; надлежащихъ противъ сего мѣръ, въ нашемъ положеніи взять не было возможности, и, мѣста, а время года лучшее для плаванія въ Южномъ полушаріи, намъ не позволяло перемѣнять нашего намѣренія.

Къ ночи вѣтръ отошелъ къ O , а потомъ къ SO , скрѣпчалъ, и дулъ порывами съ дождемъ, производя большое волненіе, что принудило насъ взять у марселей по другому рифу.

Убавленіе всего рангоута и парусовъ, постановленіе всѣхъ пиллерсовъ и пониженіе тяжести всей артиллеріи, довольно ошутительно уменьшило движеніе верхней части шлюпа Востока, однакоже я не смѣлъ нести много парусовъ, дабы чрезъ то, умножая ходъ, не увеличить течи въ носовой части.

И такъ мы съ большимъ трудомъ преодолѣвъ одно неудобство шлюпа, были заняты другимъ несравненно важнѣйшимъ, которое могло произвести гибельныя слѣдствія. Не имѣя средства сему помочь, я имѣлъ одно утѣшеніе въ мысли, что отважность иногда ведетъ къ успѣхамъ.

9

При томъ же, Юго-Восточномъ свѣжемъ вѣтрѣ, облачномъ небѣ, накропленіи дождя и мрачности горизонта, мы продолжали курсъ лѣвымъ галсомъ къ Югу, склоняясь нѣсколько къ Западу. Въ 6 часовъ утра прошли мимо плавающей морской травы. Въ полдень находились въ широтѣ $40^{\circ}, 10', 45''$, Южной, долготѣ $151^{\circ}, 42', 28''$, Восточной. Ртуть въ термометрѣ уже начала понижаться; въ самый полдень теплоты было только 11° . Сего дня, кромѣ обыкновенныхъ птицъ, которыя ежедневно показывались, летало около шлюповъ нѣсколько Погодовѣстниковъ.

10, 11, 12

Три дня вѣтръ дулъ тихій отъ Востока и позволялъ намъ продолжать путь къ Югу. Мы все еще приуготовляли наши шлюпы для плаванія въ большихъ широтахъ Южнаго Океана. Плотники обшивали корму на глухо, ибо я полагалъ, что сія обшивка нѣсколько послужитъ скрѣпленіемъ для кормы, и предохранитъ оную отъ волнь. Въ полдень 12-го, находились въ широтѣ $44^{\circ}, 53', 58''$, Южной, долготѣ $150^{\circ}, 41', 48''$,

Восточной, теченіе моря въ послѣднія двои сутки оказалось SW 75°, 30'. Мы встрѣтили трехъ китовъ; на одномъ изъ нихъ видны были неровности, вѣроятно обросъ ракушками.

Ночь темная; по термометру теплоты 7°, мы продолжали курсъ къ Югу, до самага полудня. Широта мѣста нашего была 47°, 18', 58", Южная, долгота 150 б., 21', 44", Восточная. Съ сего времени я взялъ курсъ SSO1/2O, дабы приблизиться къ острову Маквари. Зыбь, которая шла отъ NO, сдѣлалась отъ NW, и въ продолженіи ночи качала насъ съ одного бока на другой.

14

Съ вечера 14го вѣтръ перешель въ NW четверть и дулъ свѣжій; ночь была темная; мы держались тѣмъ же курсомъ, имѣя мало парусовъ, дабы не уйти отъ шлюпа Мирнаго. Съ утра нашель отъ NW густой туманъ, послѣ 8ми часовъ началъ рѣдѣть, и солнечные лучи, слабымъ сіяніемъ проницали сквозь мрачность. Отъ сильной качки и скрыпа переборокъ, лѣстницъ и разныхъ частей шлюпа, весьма было непріятно оставаться въ каютахъ и мы большую часть времени проводили на шканцахъ; дождь, мрачность и туманъ сблизали горизонтъ нашего зрѣнія, и насъ ничто не занимало, кромѣ нѣсколькихъ птицъ, изрѣдка летавшихъ. Въ полдень мы находились въ широтѣ 50°, 15', 9", Южной, долготѣ 152°, 13', 27", Восточной. Въ продолженіи дня проплыло множество морской травы; мы видѣли Эгмондскихъ курицъ и другихъ птицъ, и потому предполагали, что берегъ близко; отъ мрачности, зрѣніе наше простиралось только на 5 миль. Въ 11 часовъ вечера, по причинѣ скрѣпчавшаго вѣтра съ порывами, мрачностью, и предполагая, что берегъ близко, я сдѣлалъ сигналъ, привести къ вѣтру. Сила Западнаго вѣтра принудила насъ, всю ночь остаться подѣ зарифленнымъ гротъ-марселемъ и фокомъ. Въ полночь сожженные фалшфейеры показали положеніе каждаго шлюпа.

15

Къ полуночи вѣтръ вдругъ стихъ; большое волненіе отъ Запада продолжалось, шлюпы сильно качало съ боку на бокъ. Въ 3 часа утра при разсвѣтѣ поставили рифленный форъ-марсель, и я взялъ прежній курсъ на SSO1/2O; шлюпъ Мирный послѣдовалъ за Востокомъ. Вѣтръ тогда же перешель къ SW, и скрѣпчалъ по прежнему. Съ возрастающею широтою мѣста нашихъ шлюповъ, температура воздуха примѣтно перемѣнилась; но утру теплоты было только 41° и всѣ чувствовали скорое приближеніе холода; уже нѣсколько дней мы надѣли суконное платье. Въ полдень находились въ широтѣ 52°, 20', Южной, долготѣ 153°, 57', 22", Восточной. Склоненіе компаса найдено 13°, Восточное.

Сего дня въ первый разъ пробѣгали тучи съ снѣгомъ и градомъ; ртуть въ термометрѣ во время порывовъ опускалась на 3° теплоты; широта мѣста шлюповъ была тогда 53°, время года соотвѣтствовало въ Сѣверномъ полушаріи половинѣ Маія, т. е. самой пріятнѣйшей веснѣ. Въ продолженіи дня проплыло множество морской травы, которая, переплетаясь между собою, составляла какъ будто плоты разныхъ величинъ. Шлюпы

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

наши были окружаемы пеструшками, голубыми и черными бурными шлицами и малымъ числомъ дымчатыхъ и бѣлыхъ албатросовъ, плавно летающихъ.

Прошедшіе четыре дня, теченіемъ моря насъ ежедневно сносило въ SW четверть по 14ти миль въ сутки.

16

Въ ночь 16го, на небѣ было не много облаковъ; звѣзды блистали ярко; теплоты 3 градуса. На шлюпѣ Востокѣ несли мало парусовъ, чтобъ не уйти отъ Мирнаго. До полудня намъ удалось взять по 20ти лунныхъ разстояній, по которымъ опредѣлена долгота:

Мною -- 155°, 40', 53", Восточная

Г. Завадовскимъ -- 155, 42, 18 -- -- --

Г. Парядинымъ -- 155, 42, 51 -- -- --

Средняя изъ всѣхъ 60ти лунныхъ разстояній -- 155, 42, 1 -- -- --

Средняя долгота по 3мъ хронометрамъ -- 155, 57, 59 -- -- --

Долгота, опредѣленная хронометрами, достовѣрнѣе, нежели найденная по разстояніямъ луны, ибо мы недавно вышли изъ порта, и хронометры не успѣли перемѣнить своего хода, а разстоянія были измѣряемы при большой качкѣ шлюпа, которая препятствуетъ произведенію наблюденій съ точностію.

Въ полдень вмѣсто шлюповъ было въ широтѣ 54°, 35', 16", Южной, долготѣ 155°, 57', 59", Восточной.

Пришедъ въ полдень на параллель острова Макварія, я взялъ курсъ на OTS къ сему острову. Въ 2 часа пополудни встрѣтили нѣсколько ныряющихъ пингвиновъ и ежедневно провождающихъ насъ птицъ: пеструшекъ, черныхъ и голубыхъ бурныхъ птицъ, албатросовъ дымчатыхъ и бѣлыхъ и одну Эгмондскую курицу; мы прошли мимо множества морской травы.

Курицею Эгмондской гавани называютъ родъ мартышекъ (Larus, mouette или Goyland), она примѣтна по сѣробурому цвѣту перьевъ, по бѣлому большому пятну при началѣ каждаго крыла, и такому же пятну при началѣ хвоста, примѣтна по хвосту, который состоитъ изъ перьевъ почти равной длины; въ Орнитологической системѣ описана подъ названіемъ *Larus catarrhactes* (см: Линнееву систему природы, изданную Гмелинымъ). Вся верхняя челюсть до ноздрей, которыя близки къ концу клева, покрыта, особливою перепонкою. Когти на внутреннихъ пальцахъ больше прочихъ, серпообразны, какъ у птицъ хищныхъ, сжаты и остры; на среднихъ шире, тупѣе и загнуты; на наружныхъ величиною и видомъ между тѣми и другими; на заднихъ пальцахъ весьма коротки, тупы и мало загнуты. Образъ жизни сихъ птицъ извѣстенъ; мы видали ихъ весьма много при берегахъ всѣхъ острововъ, лежащихъ въ Южной широтѣ

отъ 45°, до 70°; далеко отъ земли не отлетаютъ, и потому служатъ необманчивымъ признакомъ близости оной. По бѣлому пятну на нижней сторонѣ каждаго крыла, ихъ весьма легко узнать на лету, даже въ довольноомъ разстояніи; летаютъ весьма высоко, мы никогда не видали ихъ больше двухъ вмѣстѣ; пожираютъ яйца пингвиновъ и падалише; мясо вкусомъ походить на тетеревиное, и для пищи весьма хорошо.

Въ 3 часовъ вечера достигнувъ на параллель середины острова Маквари по картѣ Г. Аросмита, мы пошли на О; вѣтръ стоялъ тихій, а потому ходъ шлюповъ во время ночи, былъ не болѣе 5хъ миль въ часъ; я смѣло продолжалъ путь во всю ночь, ибо по упомянутой картѣ, отъ сего мѣста, до острова Маквари оставалось 150 миль.

17

Въ 3 часа утра мы прибавили парусовъ; скоро по разсвѣтѣ открылся впереди насъ берегъ на NO 82°, и мы признали сей берегъ за островъ Маквари; въ сіе время видѣли голубыхъ бурныхъ птицъ во множествѣ, нѣсколько албатросовъ и одну курицу Егмондской гавани. Въ 5 часовъ утра, я взялъ курсъ къ Сѣверной оконечности острова. Въ 9 часовъ, подойдя ближе, усмотрѣли впереди насъ камень, омываемые большимъ буруномъ; я призналъ оныя за самые тѣ камня, которые находятся на Аросмитовой картѣ подѣ названіемъ Судей (the judge). Въ часъ по полудни, обошедъ по Сѣверную сторону сихъ каменьевъ въ полмилѣ, обратился къ Сѣверо Восточной оконечности острова Маквари, приближась къ оной подѣ зашитою берега, легъ въ дрейфъ, и на яликѣ послалъ Г. Завадовскаго на берегъ въ бухту, на низменный перешеекъ, который отдѣляетъ Сѣверный высокій мысъ отъ острова {Островъ весь равный, около 150 футовъ высокою.}; велѣлъ осмотрѣть, не найдется ли ручейка, чтобы наполнить свѣжею водою порожнія наши бочки. Съ Г. Завадовскимъ поѣхалъ Г. Михайловъ для срисованія вида, а для любопытства Г.г. Симановъ и Демидовъ; съ шлюпа Мирнаго Г. Лазаревъ и нѣкоторые изъ его Офицеровъ, также отправились на берегъ.

Мы предполагали, что островъ Маквари покрытъ всегдашнимъ льдомъ и снѣгомъ, какъ островъ Южной Георгій, ибо оба въ томъ же полушаріи и въ одинаковыхъ широтахъ; крайне удивились, найдя, что островъ Маквари поросъ прекрасною зеленью, исключая каменныхъ скалъ, которыя имѣли печальный темный цвѣтъ. Въ зрительныя трубы мы разсмотрѣли, что взморье сего острова покрыто огромными морскими звѣрями, называемыми Морскіе Слоны (*Phoca proboscidea*) и пингвинами; морскія шпицы во множествѣ летали надъ берегомъ.

Въ 4 часа по полудни я былъ обрадованъ, увидя гребное судно, идущее къ намъ отъ Юга вдоль берега, по Восточную сторону острова, а вскорѣ за симъ и другое показалось. Сюда сіи принадлежали промышленникамъ изъ Портъ-Жаксона; они отправлены для натопленія жиру морскихъ слоновъ. Одинъ отрядъ находился на островѣ 9, а другой 6 мѣсяцевъ. Промышленники жаловались, что 4 мѣсяца остаются безъ дѣла, наполнили всѣ бочки и не имѣютъ порожнихъ, а какъ провизіи уже мало, то имъ весьма неприятно было услышать отъ насъ, что судно Марія Елисавета, назначенное

имъ на смѣну, при отправленіи нашемъ изъ Портъ-Жаксона, еще тимбировалось на берегу, и потому не можетъ скоро къ нимъ прибыть.

Отъ сихъ промышленниковъ я узналъ, что на островѣ' прѣсной воды много, самое удобное мѣсто для наливаія бочекъ, по срединѣ острова, гдѣ они расположились, и охотно готовы на всякое намъ пособіе. Тогда прибывшихъ къ намъ я велѣлъ подчивать сухарями съ масломъ, и грокомъ; они уже нѣсколько мѣсяцевъ сего драгоценнаго для нихъ напитка не имѣли; послѣ нашего угошенія, были словоохотнѣе, и еще усерднѣе предлагали намъ свои услуги.

Въ 5 часовъ большой морской звѣрь окровавленный плылъ мимо шлюпа Востока; мы ранили его еще двумя пулями; кровавая струя оставалась долго на поверхности моря. Я хотѣлъ спустить шлюбку, чтобъ за нимъ гнаться, но промышленники объявили, что на водѣ не возможно его убить, а на берегу ихъ много и безъ затрудненія можно выбирать любого.

Въ 8 часовъ вечера ялики къ намъ возвратились; мы до сего времени держались близъ берега, куда они отправились. Г. Завадовскій донесъ мнѣ, что приближась къ берегу, усмотрѣлъ каменя, о которые зыбъ сильно разбивалась; избралъ одно мѣсто, гдѣ берегъ отрубомъ, зыбъ также разбивалась, но были промежутки, въ коихъ хотя съ трудомъ могли пристать; тогда взорамъ нашихъ путешественниковъ представилось обширное пространство, усѣянное пингвинами трехъ родовъ, большими морскими звѣрьми, которыхъ спокойнаго сна не что не нарушало. Два рода пингвиновъ принадлежали къ тѣмъ, каковыхъ мы прежде видѣли, около острова Георгія и на льдахъ; а третій болѣе первыхъ; сего рода пингвиновъ, видѣлъ Г. Сандерсъ на островѣ Квергеленѣ, и упоминаетъ объ оныхъ въ третьемъ путешествіи Капитана Кука.

Выстрѣлъ изъ ружья сдѣланный Г. Завадовскимъ въ одного изъ морскихъ звѣрей пробудилъ всѣхъ, но они только открыли глаза, замычали и опять заснули; нѣкоторые были весьма велики. Одинъ приподнялся на переднія лапы, разинулъ пасть и заревѣлъ. Г. Завадовскій прямо въ него выстрѣлилъ картечью, въ самомъ близкомъ разстояніи, однакожъ звѣрь не свалился, а только попятился задомъ въ море и уплылъ; вѣроятно онъ плылъ окровавленный мимо нашего шлюпа. Прошедъ далѣе по берегу, увидѣли рядъ бочекъ съ желѣзными обручами, а потомъ землянки съ затворенными дверьми; въ семь мѣстѣ сушили кожи, снятыя съ морскихъ звѣрей; множество птицъ висѣло надъ головами нашихъ путешественниковъ. Г. Демидовъ не сходя съ мѣста, настрѣлялъ двадцать курицъ Эгмондской гавани. Прошедъ еще далѣе по берегу, встрѣтили множество пингвиновъ, которыхъ промышленники называютъ Королевскими.

Пингины сіи не уступали дороги, надлежало ихъ расталкивать. Г. Завадовскій и прочіе замѣтили у каждой птицы по яйцу, которое они держали между ногъ, прижавъ носомъ къ нижней части брюха, на коемъ яйцо выдавливаетъ небольшую оголившуюся впадину, задняя же часть его лежитъ на лапахъ, и такимъ образомъ оно держится крѣпко; дабы не уронить яйца, пингины не бѣгаютъ, а скачутъ вдругъ на обѣихъ ногахъ. Тутъ же видѣли пингина, покрытаго мохнатымъ мѣхомъ, подобнымъ

енотовскоу, только мягче. На возвратномъ пути Г. Завадовскій взялъ съ собою одного пингвина мохнатого и нѣсколько Королевскихъ; набралъ яицъ, разнаго рода травъ, камней, нѣсколько кожъ съ молодыхъ морскихъ звѣрей и ихъ жира, настрѣлялъ Эгмондскихъ курицъ, морскихъ и разныхъ чаекъ, и одного попугая; но воды прѣсной на пути своемъ не нашель.

Поднявъ яликъ на боканцы, мы поворотили отъ берега, и на ночь взяли курсъ NNO. Вѣтръ отъ NW скрѣпчалъ, небо покрылось облаками, почему мы принуждены взять у марселей по два рифа. Ночь была самая темная.

Въ 10 часовъ тогоже вечера когда я ходилъ по шханцамъ, мы внезапно почувствовали два сильные удара, какъ будто бы шлюпъ коснулся мѣли; я велѣлъ бросить лоть, но на боти саженьяхъ dna не достали, и потому заключили не набѣжали ли мы на спящаго кита, или прошли гряду каменьевъ коснувшись оной, что однакожь могло быть для насъ гибельно. Шлюпъ Мирный находился тогда подъ вѣтромъ на траверсѣ. Г. Лазаревъ прислалъ на гребномъ суднѣ Лейтенанта Анненкова донести, что шлюпъ его коснулся мѣли и они чувствовали два сильные удара, но лотомъ на 50ти саженьяхъ, dna не достали. Сіе донесеніе вывело меня нѣкоторымъ образомъ изъ сомнѣнія, что удары обоимъ шлюпамъ, въ одно время, и одинакимъ образомъ, не могли быть отъ спящаго кита или отъ подводной мѣли. Я велѣлъ сказать Г. Лазареву, что съ нами тоже самое послѣдовало и вѣроятно мы чувствовали сей ударъ отъ землетрясенія, ибо въ такомъ только случаѣ, въ одно время и большой флотъ, можетъ вдругъ почувствовать равное число ударовъ.

До полуночи вѣтръ еще болѣе скрѣпчалъ, мы взяли по третьему рифу у марселей. Въ самую полночь на б5ти саженьяхъ, лотомъ dna не достали, и съ сего времени я уже былъ совершенно увѣренъ, что въ близости нѣтъ никакихъ мѣлей.

8

Предъ разсвѣтомъ поворотили опять къ берегу, прибавя парусовъ, и лавируя вблизи онаго, искали ручья, чтобъ налиться водою. Въ 10 часовъ приѣхали съ берега промысленики, и указали на свое селеніе, которое едва можно было отличишь отъ берега, какъ по малости, такъ и по одинакому съ берегомъ цвѣту. Предъ полуднемъ мы подошли къ сему мѣсту, легли въ дрейфъ, и послали на берегъ съ обоихъ шлюповъ, подъ начальствомъ Лейтенанта Лѣскова, гребныя суда съ анкерками, посадя на каждое судно по одному промысленику, которымъ извѣстенъ проходъ къ берегу между камнями; шлюпы держались подъ парусами близъ сего мѣста.

Въ два часа по полудни. я поѣхалъ на берегъ съ Г. г. Лазаревымъ, Торсономъ и Михайловымъ; приближась къ острымъ камнямъ, о которые бурунь съ шумомъ разбивался, прохода за оными, мы не видали, доколѣ Г. Лѣсковъ съ берега намъ не

указаль гдѣ должно идти между каменьями; мы пристали къ берегу у самыхъ шалашей. Гребныя суда были совершенно въ безопасности; каменья защищали ихъ отъ буруна.

Начальствующій надѣ промышленниками насъ встрѣтилъ и повелъ въ свой шалашъ или избу, которой длина 20, ширина 10 футовъ, внутри обтянута шкурами морскихъ звѣрей, съ наружи покрыта травою, на острову растушею; въ одномъ концѣ былъ небольшой очагъ и лампа, въ коихъ непрерывно держали огонь. На очагѣ, за неимѣніемъ дровъ и угля, горѣлъ кусокъ сала морскаго звѣря, а въ лампѣ истопленный его жиръ; подлѣ очага стояла кровать; въ другой половинѣ шалаша лежали съѣстные припасы, внутри отъ копоти такъ было черно и мрачно, что мерцающій огонь лампы, и скважина обтянутая пузыремъ, мало освѣщали внутренность хижины и доколѣ мы не могли осмотрѣться, насъ водили за руки; жилища другихъ промышленниковъ были лучше. Начальникъ рассказываль намъ, что въ вечеру на канунѣ, чувствовали два сильные удара землетрясенія. Онъ уже 6 лѣтъ безвыходно на островѣ Маквари, занимается промысломъ вытапливанія жира изъ морскихъ слоновъ; другихъ же морскихъ звѣрей нѣтъ на семь островѣ, который еще недавно служилъ мѣстомъ для промышленности большей части Портъ-Жаксонскаго купечества. Изобиліе морскихъ котиковъ было причиною, что многія суда немедленно отправились изъ Южнаго Валлиса для промысла ихъ шкуръ, коихъ требовали въ Англіи такъ много, что цѣна хорошей шкурки котика возвысилась до одной гиней; но неограниченная алчность въ короткое время всѣхъ котиковъ истребила.

Нынѣ на островѣ Маквари промышленяють только однимъ жиромъ морскихъ слоновъ. Убивъ спящаго звѣря, обрѣзываютъ ножами жиръ, кладутъ въ котлы, поставленные на камняхъ, такъ, чтобъ было довольно мѣста снизу для огня, который разводять посредствомъ нѣсколькихъ кусковъ того же жира и переливаютъ оный въ бочки. Часть расходится въ Новомъ Южномъ Валисѣ, а остальную отправляютъ въ Англію и получаютъ выгодную цѣну. Промышленниковъ на острову въ сіе время было два отряда: одинъ состоялъ изъ 13ти, другой изъ 27ми человекъ. Образъ жизни ихъ здѣсь нѣкоторымъ образомъ сноснѣе, нежели промышленниковъ, которыхъ мы видѣли въ Южной Георгіи; тѣ и другіе питаются тѣми же морскими птицами, ластами молодыхъ морскихъ слоновъ, яйцами пenguinовъ и другихъ птицъ; но здѣшніе промышленники имѣють, кромѣ лучшаго климата, и ту выгоду, что на острову находятъ средство къ предохраненію отъ цынги. Дикая капуста, такъ ими называемая, безъ сомнѣнія спасительное средство отъ сей болѣзни, растеть во множествѣ по всему острову; отъ прочей травы отличается темною своею зеленью; листья имѣеть широкіе, выходяшіе горизонтально и окраенные городками; поверхность сей капусты темная, а низъ свѣтлозеленый; стебли длиною около фута, и также какъ, листья мохнаты; цвѣтъ на среднемъ стеблѣ бѣлый, какъ у цвѣтной капусты; большая часть корня, который толщиною въ 2 дюйма, лежитъ по землѣ, а наконецъ и тонкіе отростки онаго входятъ въ землю; корень вкусомъ похожъ на капустную кочерыжку; промышленники оскабливаютъ стебли и корень, разрѣзываютъ мелко и варятъ въ похлебка. Мы много набрали сей капусты и наквасили въ прокъ, для служителей, а для Офицерскаго стола надѣлали изъ

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

корня пикалей; изъ заквашенной, варили вкусныя ши, и жалѣли что не больше заготовили.

Листъ сего растенія разсматривали Г. г. натуралисты Фитеръ и Эйхенвальдъ въ С. Петербургѣ, и наименовали (Gunnera); другой родъ растенія названъ ими (Cryptostules); а о третьемъ, которымъ весь островъ покрытъ, они сказали: неопредѣляемая трава безъ цвѣта; но намъ казалась обыкновенною травою, съ тою только разностию, что растеть по выше, отъ сырости климата; бараны ѣли оную охотно.

Изъ четвероногихъ животныхъ, водятся на острову Маквари, дикія собаки и кошки, которыя всегда кроются въ густой травѣ на возвышенностяхъ, завезены и оставлены Европейцами и одичали. Такимъ образомъ, отъ Лейтенанта Обернибѣсова, съ шлюпа Мирнаго, осталась собака, и ежели ее не приласкають промышленники, конечно присоединится къ дикимъ собакамъ.

Мы шли вдоль песчанаго взморья, чтобы посмотрѣть морскихъ слоновъ, которые по два и по три мѣсяца лежать спокойно, не трогаясь съ мѣста. Насъ провожалъ одинъ изъ промышленниковъ; онъ имѣлъ съ собою орудіе, которымъ бьютъ слоновъ; сіе орудіе длиною въ 4 1/2 фута, толщиною въ 2 дюйма, наружный конецъ шарообразенъ, въ 4 и 5 дюймовъ въ діаметрѣ, окованъ желѣзомъ и обитъ острошляпочными гвоздями. Когда мы приблизились къ одному спокойно спящему слону, промышленникъ, ударилъ его своимъ орудіемъ по переносью; тогда слонъ отворивъ пасть, заревѣлъ громкимъ и жалостнымъ голосомъ и уже лишился силы пошевелиться, промышленникъ взялъ ножъ и сказалъ: жаль смотрѣть, какъ бѣдное животное страдаетъ, и ножемъ черкнулъ его съ четырехъ сторонъ по шеи, кровь полилась фонтанами, составляя кругъ; послѣ чего слонъ еще разъ тяжко вздохнулъ и съ тѣмъ кончилась жизнь его. Большихъ слоновъ, кромѣ сего удара, прокалываютъ еще копьемъ прямо въ сердце, чтобы они оставались на мѣстѣ.

Старые самцы, которыхъ мы видѣли, были величиною около 20ти футовъ. Они имѣли хоботъ длиною около 8ми дюймовъ, въ концѣ хобота, ноздри. Выплываютъ изъ воды по большей части на траву и лежать въ ямахъ, какъ намъ казалось, собственной ихъ тяжестию выдавленныхъ, ибо грунтъ земли весьма рыхлый. Самка и молодые самцы, мордою нѣсколько похожи на мосекъ, и хобота не имѣютъ; на лапахъ служащихъ имъ вмѣсто переднихъ ногъ, по пяти соединенныхъ пальцевъ съ когтями; промышленники употребляютъ сіи лапы въ пищу и говорятъ, что отъ молодыхъ весьма вкусны. Слоны хвоста не имѣютъ, глаза у нихъ большіе черные, кожа годна на обивку сундуковъ или бауловъ.

Мы по сіе время въ Южномъ полушаріи встрѣчали три рода пенгвиновъ и всѣ они находятся на островѣ Маквари; на берегу не смѣшиваются; каждый родъ занимаетъ особенныя мѣста или составляетъ особыя стада.

Албатросы {Албатросы были величиною отъ одного конца крыла до другаго 9 футъ, 6 дюймовъ и 9 футъ, 5 дюймовъ.}, курицы Егмондской гавани, голубыя бурныя птицы, чайки и другія морскія птицы, прилетаютъ на островъ Маквари, класть свои яйца и выводить дѣтей. Въ нашу бытность они сидѣли уже на яйцахъ. Въ сіе время

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

промышленники не имѣютъ надобности въ ружьяхъ и порохѣ; бьютъ птицъ просто палкою, и употребляютъ ихъ въ пищу, почитая весьма вкуснымъ кушаньемъ.

Прѣсной воды на островѣ много, около становища промышленниковъ течетъ изъ горы, и наливать анкорки весьма удобно. Впрочемъ и во многихъ другихъ мѣстахъ мы видѣли прѣсную воду, которая течетъ прямо въ море, но по причинѣ буруна не вездѣ удобно оною наливать.

Къ крайнему нашему удивленію, на семь полуохладѣвшемъ островѣ, видѣли множество не большихъ попугаевъ; всѣ принадлежатъ къ одной породѣ.

Островъ Маквари, по словамъ промышленниковъ, обрѣтенъ бригамъ Гезельбургомъ, изъ Новаго Южнаго Валмса въ 1810 годѣ, и принадлежитъ, какъ кажется, къ продолженію подводнаго хребта, коего разныя вершины составляютъ гряду острововъ: Новыхъ Гербидь, Новой Каледоніи, острововъ Норфолкъ, Новой Зеландіи, острова Лорда Аукланда и Маквари. Островъ сей почти весь равенъ, высокъ, покрытъ рыхлою землею и обросъ травяными кустами, подобно какъ во всѣхъ Сѣверныхъ странахъ. Длина онаго 17, ширина 6 миль; направленіе NtO m StW. Средины широта 54°, 38', 40", Южная, долгота 158°, 40', 50", Восточная. Каменья, называемыя Судьи и Писарь, окружены рифомъ на 1/4 мили и находятся въ широтѣ 54°, 23', 5", Южной, долготѣ 158°, 45', 50", Восточной. На картѣ Г. Аросмита островъ Маквари положенъ Восточнѣе на 1°, 5', камни Судьи и Писарь на столько же Восточнѣе и на 13', Южнѣе.

Вѣтры при семь островѣ дуютъ по большей части Западные, Сѣверный сопровождается сыростию и дождемъ, Южный холодомъ, а Восточный бываетъ рѣдко, но весьма крѣпкій. Температуру воздуха въ зимнее время, за неимѣніемъ термометра, промышленники опредѣлить не могли, а рассказывали о семь каждый по своимъ чувствамъ и всѣ различно. Въ томъ однакоже всѣ согласны, что зимою наносится отъ Юга нѣсколько льду, который приткнувшмсь около острова къ мѣли, довольно долго держится.

Въ 5 часовъ мы возвратились на шлюпы съ добычею, состояшею изъ двухъ албатросовъ, двухъ десятковъ битыхъ и одного живаго попугая, котораго мнѣ уступилъ промышленникъ за 3 бутылки рому. Въ продолженіи обзрѣнія острова, катеръ и яликъ ѣздили туда безпрерывно и привозили на оба шлюпа воду довольно успѣшно.

19

На ночь мы опять легли въ морѣ, ибо я былъ намѣренъ ожидать обѣщанной промышленниками шкуры большого морскаго слона, такъ чтобъ она была со всѣмъ полная, т. е. съ головою, дабы можно по возвращеніи въ Петербургъ, набить и сохранить видъ сего рѣдкаго и примѣчанія достойнаго звѣря.

20

Промышленники замѣшкались, а потому мы послали еще ялики, которые возвратились не прежде 2хъ часовъ по полудни; съ шлюпа Востока отправленъ былъ Коммисарь

Резановъ, онъ предпочелъ вытопленный слоновый жиръ прѣсной водѣ, за которою былъ посланъ, и налилъ всѣ анкерки жиромъ за одну бутылку рому. Вѣтръ вскорѣ засвѣжелъ, мы взяли у марселей по три рифа; между тѣмъ промышленники на китобойномъ суднѣ доставили на шлюпъ Мирный слоновую шкуру, сообразно съ моимъ желаніемъ. Сіи добрые люди даже съ опасностію жизни исполнили наше порученіе, ибо нашедшая тогда, густая пасмурность съ мелкимъ дождемъ все скрыла отъ глазъ. Г. Лазаревъ далъ промышленникамъ компасъ и указалъ румбъ, по которому надлежало имъ возвратиться, сверхъ того надѣлилъ ихъ провіантомъ и ромомъ, ибо они въ сихъ потребностяхъ имѣли недостатокъ. Я привелъ шлюпъ на SWTW, чтобы приближась къ берегу, идти къ Югу вдоль острова, для обозрѣнія остальной части онаго, но по причинѣ пасмурной погоды, сопровождаемой жестокими порывами, я опасался исполнить мое намѣреніе, ибо подвергъ бы шлюпы опасности; до темноты мы шли на SO, чтобы уйти отъ Восточнаго вѣтра, потому что барометръ все еще понижался, а какъ пасмурность была такъ густа, что мы не видѣли далѣе полмили и вѣтръ стоялъ весьма крѣпкій, то и привели къ вѣтру въ NO четверть, въ томъ намѣреніи, чтобы, когда прояснится, продолжать обозрѣніе къ Югу по направленію острововъ Новой Зеландіи, Лорда Аукланда и Маквари, ибо можно было надѣяться, что гряда сія не вдругъ оканчивается. Вѣтръ перемѣнился и задулъ съ тою же свирѣпостію отъ WTS, при пасмурности и дождѣ, а потому въ два часа утра отдавъ у гротъ-марселя одинъ рифъ, я взялъ курсъ къ Югу придерживаясь сколько можно къ Западу; когда и разсвѣло, туманъ скрывалъ островъ Маквари.

Находясь въ широтѣ 54°, 56', 13", Южной, долготѣ 159°, 13', Восточной, мы видѣли сквозь туманъ блѣдное солнце, симъ воспользовались и опредѣлили склоненіе компаса 14°, 30', Восточное.

21

Въ продолженіе пасмурности летали около насъ всѣ тѣ морскія птицы, которыхъ мы встрѣтили около острова Маквари, проплыло нѣсколько кустовъ морской травы и слышанъ былъ крикъ пenguinовъ. Вѣтръ крѣпкій Западный съ шквалами, снѣгомъ и градомъ, продолжался до 9ти часовъ слѣдующаго угара, а съ сего времени насталь тихій перемѣнный.

Въ полдень мы находились въ широтѣ 56°, 12', 47", Южной, долготѣ 159°, 2', 34", Восточной. Въ продолженіи дня набѣгали шквалы съ дождемъ и снѣгомъ, но не долговременные; а въ 10 часовъ вечера имѣя противный отъ Юга вѣтръ, мы поворотили къ Западу, дабы не отдалиться отъ меридіана острова Маквари и не приблизиться къ пути Капитана Кука. Сего дня, также видѣли куриць Эгмондскихъ, много голубыхъ бурныхъ птицъ, албатросовъ дымчатыхъ и морскую траву.

23

Вѣтръ отъ Юга продолжался до полудня 23го, тогда установился изъ SW четверти, откуда уже нѣсколько дней шла большая зыбь. Въ сіе время на шлюпѣ Востокъ

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

привязали марсели, гротъ и фокъ совершенно новые, дабы, войдя во льды, въ случаѣ крѣпкаго вѣтра, была надежда на паруса; старые высушивъ, убрали на мѣста.

Мы прилагали крайнее стараніе, чтобы въ палубѣ воздухъ былъ сухъ, и для того весьма часто топили печки, но слабость шлюпа Востока принуждала насъ выкачивать воду, и при безпрестанной качкѣ она разливалась по палубѣ и производила сырость. Надлежало не токмо обращать вниманіе на неизвѣстный путь во время бури, при снѣгѣ, туманѣ и пасмурности между льдами, но и имѣть великое попеченіе о шлюпѣ, которому предназначено противуборствовать всѣмъ непогодамъ.

Мы видѣли пингвиновъ и нѣсколько кустовъ морской травы; нѣкоторые кусты казались весьма стары и измочалены. Ежели бы сіе и было признакомъ близости земли, то большая зыбь отъ W и SW, доказывала намъ, что по сему направленію, нѣтъ берега исключая развѣ весьма малыхъ острововъ, которые не могутъ преградить ходъ зыби.

24

Съ полудня при свѣжемъ вѣтрѣ изъ SW четверти и большемъ волненіи, теплоты было 3 градуса, по горизонту мрачность. Къ 4мъ часамъ; вѣтръ постепенно усиливался порывами, а къ 10ти часамъ утра, превратился въ бурю. Качка была такъ велика, что мы не могли ходить не держась, день такъ мраченъ, что шлюпа Мирнаго часто не видали, не взирая, что былъ отъ насъ недалеко. Буря сія съ густымъ снѣгомъ и градомъ, свирѣпствовала с 4 до 5ти часовъ по полудни 24го, тогда вѣтръ нѣсколько смягчился и сила его поспѣшно уменьшилась, но снѣгъ все продолжался.

25

Въ полдень 25го теплоты было только полградуса, а къ 5ти часамъ утра, термометръ остановился на точкѣ замерзанія, и тогда совершенно заштилѣли. По степени холода заключили, что льды отъ насъ должны быть не въ дальнемъ разстояніи. Во весь день продолжалось маловѣтріе, и попеременно то выглядывало солнце, то выпадалъ мокрый снѣгъ.

26

26го туманъ разстился по морю, шелъ мокрый снѣгъ, дождь и вода отъ снѣга съ снастей и парусовъ, безпрестанно падала и все мочила. Дымчатые албатросы весьма близко около насъ пролетали, и хотя ихъ застрѣливали, но по причинѣ чрезвычайной качки отъ большой W и SW зыби, не возможно было спустить яликъ, чтобы брать убитыхъ птицъ.

27

Мы шли къ Югу склоняясь къ Востоку и придерживаясь вѣтра, который дулъ отъ SW тихій. Небо покрыто было облаками, а горизонтъ мрачностію. По утру пронесло кустъ морской травы и мы видѣли одну Егмондскую курицу. 7й, 8й и 9й часы утра, термометръ стоялъ на точкѣ замерзанія, а къ полудню поднялся на 3 градуса теплоты.

Въ самый полдень, мы находились въ широтѣ 60°, 21', 34", Южной, долготѣ 163°, 31', 29", Восточной. Склоненіе компаса среднее по разнымъ компасамъ было 22°, 7', Восточное.

Во время обѣда прошедь Южную широту 60° градусовъ, въ которой въ Сѣверномъ полушаріи находится С. Петербургъ, мы вспомнили близкую къ нашему сердцу столицу и пили за здоровье любезныхъ нашихъ соотечественниковъ; послѣ полудня выпадаль снѣгъ.

При томъ же вѣтрѣ и не большей зыби отъ SW, мы 28 шли на SSO; небо было покрыто облаками, горизонтъ въ мрачности, термометръ стоялъ 0°,3, ниже точки замерзанія, однакоже мы не чувствовали такого холода, какъ въ прошедшіе дни; ибо начали къ оному привыкать. Съ 7ми часовъ утра мрачныя тучи одна за другою проходили, то съ мелкимъ, то съ густымъ и крупнымъ снѣгомъ, который во множествѣ прилипаль къ парусамъ и снастямъ, и при колебаніи шлюпа большими кусками сваливался. Густыя тучи производили темноту, такъ, что мы не видѣли шлюпа Мирнаго на разстояніи нѣсколькихъ кабельтововъ. Въ 9 часовъ всѣ любовались китомъ, пускающимъ фонтаны по близости шлюпа. Въ 11 часовъ, когда слѣдалось нѣсколько свѣтлѣе, мы увидѣли вблизи насъ на SSW первые лдяные острова; они были плоски, отрубисты и покрыты снѣгомъ; на одномъ, съ Южной стороны стояло подобіе памятника. Острова сіи вышиною до 50ти или 60ти футовъ отъ поверхности моря, въ окружности каждый имѣль не болѣе одной мили. Къ Востоку отъ острововъ плавало множество кусковъ льда разной величины и разнаго вида. Мы находились тогда въ широтѣ 62°, 18', Южной, долготѣ 164°, 13', Восточной, слѣдовательно встрѣтили льды на 3 градуса Южнѣе прошлогоднихъ, которые видѣли между Южнымъ Георгіемъ и Южными Сандвичевыми островами. Тутъ же показались въ первый разъ большія голубыя бурныя птицы. Я сего дня, съ нѣкоторыми Офицерами, обѣдаль у Г. Лазарева, и къ удовольствію моему нашель на шлюпѣ Мирномъ всѣхъ совершенно здоровыми; послѣ обѣда тотчасъ возвратился на Востокъ. Тогда на самое короткое время сквозь облака показалось солнце и луна. Явленіе обоихъ свѣтилъ въ одно время, въ сихъ широтахъ весьма рѣдкое, ибо почти непрерывно небо покрыто облаками. Пройдя между небольшихъ кусковъ льда и продолжая курсъ къ Югу, въ 6 часовъ мы увидѣли сплошной ледъ, заграждающій совершенно путь по сему направленію. Когда подошли ближе ко льду, насъ окружили дымчатые албатросы, пеструшки, малыя и большія голубыя бурныя птицы, наконецъ появились и бѣлыя снѣжныя бурныя птицы въ большемъ количествѣ, и летали довольно близко около насъ; показались и киты.

29

Въ 8 часовъ вечера шлюпы дошли до сплошнаго твердаго лдянаго пространства, при краяхъ коего были въ разномъ положеніи одинъ на другой набросанные большіе куски льда. Къ Югу, видно было множество большихъ лдяныхъ острововъ, изъ коихъ одинъ величиною не менѣе 5ти миль. Г. Завадовскій, смотря на сей островъ сквозь мрачность, заключилъ, что видитъ берегъ. Съ салинга льды простирались на Западъ за предѣль зрѣнія, а къ Востоку видны были на SOTO. Я перемѣнилъ курсъ и пошель на О, вдоль

льдянаго пространства, имѣя намѣреніе, обойдя оное, опять обратиться на Югъ; но встрѣтилъ препятствіе; сплошной ледъ еще продолжался далѣе и окончанія его не было видно, почему во всю ночь я держалъ въ параллель льда, оставляя къ Югу пространное льдяное поле, а къ Сѣверу льдяные острова. Въ полночь было морозу одинъ градусъ. Въ часъ ночи мы увидѣли направленіе льда отъ S къ ONO, множество мелкихъ льдинъ, а за оными не далеко сплошное льдяное поле. Вскорѣ пошелъ снѣгъ мелкими сухими крупинками, но такъ густо, что шлюпъ Мирный скрылся и мы не могли видѣть далѣе 50ти сажень. Шлюпъ нашъ въ короткое время осыпанъ снѣгомъ; набрали онаго нѣсколько кадокъ для употребленія свиньямъ. Снѣгъ шель по направленію отъ SW и SO не болѣе получаса, и когда пересталъ, вѣтръ отошелъ къ W, а потомъ къ SW. Въ 3 часа утра сдѣлался свѣжѣе, горизонтъ нѣсколько очистился, и мы увидѣли, что нашъ курсъ отдаляетъ насъ отъ сплошнаго льда. По сей причинѣ я легъ на OSO, но въ 5мъ часу вновь увидѣли льдяное поле и прошли возлѣ большаго плоскаго льдянаго острова, обходили оный между множествомъ кусковъ мелкаго льда, и вахтенный, управляя шлюпомъ съ баку, часто кричалъ право и лѣво, дабы миновать большія льдины, которыя могли повредить шлюпъ. Одинъ льдяной островъ былъ плоскій, вышиною въ 75 футъ, всѣ стороны кругомъ были отвѣсны и около самой воды нѣсколько обмыты во внутренность. Въ 7 часовъ утра, когда льдяное поле имѣло направленіе къ SO, мы перемѣнили курсъ и пошли въ параллель онаго. Къ 8ми часамъ, солнце проглянуло, и мы видѣли китовъ, пускающихъ фонтаны; въ первый разъ показалась полярная птица; пестрая, голубья и бѣлая бурныя птицы, и дымчатые албатросы около насъ летали во множествѣ.

Въ полдень находились въ широтѣ 63°, 17', 15", Южной, долготѣ 166°, 57', 35", Восточной. Склоненіе компаса найдено по разнымъ компасамъ среднее 22°, 26', Восточное. Сего дня, унтеръ-офицеръ рапортуя о благосостояніи такелажа, между прочимъ донесъ: что желѣзный обухъ въ носовой части шлюпа, за который стягивается форъ-сшень-штагъ, идетъ изъ шлюпа вонъ. По осмотрѣ сего необыкновеннаго обстоятельства, оказалось, что и желѣзная планка, заложенная подъ чеку, отъ гнилости дерева, вдалась на дюймъ во внутреннюю обшивку. Дабы помочь сему поврежденію, надлежало увеличить желѣзную планку, такъ, чтобы занимала большое пространство, и мы увеличили оную до 7ми дюймовъ.

Предъ полуднемъ вѣтръ перешель къ SSW, день сдѣлался прекрасный, небо очистилось отъ облаковъ и намъ удалось измѣрить нѣсколько разстояній луны отъ солнца. Извлеченная изъ оныхъ долгота средняя въ полдень, слѣдующая:

Мною изъ 30ти разстояній -- 167°, 52', 48", O.

Г. Завадовскимъ изъ 30ти разстояній -- 167, 35, 30, --

Г. Парядинымъ изъ 30ти разстояній -- 167°, 50', 14".

Изъ всѣхъ 90та разстояній средняя -- 167, 36, 11.

Гг. Лазаревымъ и Купріяновымъ изъ 14ти разстояній -- 167, 4, 52.

Впереди насъ открылось 5 лдяныхъ острововъ, каждый не менѣе мили въ окружности, всѣ были плоски или горизонтальны, вышиною около 8ти футовъ; одинъ около шести миль въ окружности; мы оставили оный къ Сѣверу. Подошедъ къ другому острову, легли въ дрейфъ и послали два яла, чтобъ нарубить льда. Ялы ходили взадь и впередъ и до 5ти часовъ навезли льда 12 бочекъ средней руки и 53 мѣшка. Ледъ рублень отъ плавающихъ кусковъ, а потому былъ солоноватъ, но какъ лежалъ въ мѣшкахъ, то вся соленая вода стекала.

При набраніи льда, каждый разъ на яликахъ людей перемѣняли, а по окончаніи сей холодной и мокрой работы, я приказалъ дать служителямъ по стакану пуншу, почитая сіе нужнымъ для сохраненія здоровья.

30

Снявшись съ дрейфа, я легъ на SSO. Въ полночь со стороны вѣтра набѣжала пасмурность съ небольшимъ снѣгомъ; морозу было одинъ градусъ; вѣтръ дулъ WSW. Въ 10 часовъ утра мы приблизились къ сплошному льду, по нему принуждены перемѣнить курсъ на SO. Въ 11 часовъ мрачность съ густымъ снѣгомъ, закрывала отъ насъ все, на разстояніи 100 сажень; мы шли между неизчислимымъ множествомъ лдяныхъ острововъ разнаго вида и величины, и таковымъ же множествомъ разсѣянныхъ кусковъ плавающего льда; по сей причинѣ я приказалъ убавить парусовъ. Къ счастію нашему, снѣгъ продолжался не болѣе часа, и мы могли опять разсматривать лдяные острова, и свободно проходить между оными.

Въ сіе время видѣли на одномъ изъ сихъ острововъ, покрытыхъ снѣгомъ, нѣсколько десятковъ полярныхъ птицъ. По времени года можно полагать, что онѣ сидѣли на яйцахъ; сихъ птицъ мы встрѣчали токмо за полярными кругами, и ежели Королевскіе пенгвины лапами держать и къ тѣлу прижимають яйцо, дабы доставить оному нужную теплоту, то неудивительно, что и сіи птицы подобнымъ образомъ, въ густомъ пухѣ, согрѣвають яйцо, сколько потребно для оживотворенія зародышей. Шлюпъ имѣлъ большей ходъ, лдяный островъ былъ неприступный по причинѣ отвѣсныхъ его сторонъ, а потому мы не могли сего съ точностію изслѣдовать.

Въ полдень мы находились въ широтѣ 64°, 54', 52" Южной, долготѣ 160°, 10', 12" Восточной. Морозу было полградуса. Въ 2 часа намъ казалось, что уже приблизились къ окончанію сего лдянаго поля; почему пошли на SSO между весьма частыми лдяными островами. Многіе изъ оныхъ были опрокинуты; мы сіе узнавали по зеленоголубому ихъ цвѣту; ибо та часть льда, которая долгое время была въ водѣ, принимаетъ сей цвѣтъ, а потомъ отъ выпадающаго снѣга и изморози бѣлѣеть.

Въ 5 часа по полудни мы опять увидѣли впереди продолженіе сплошнаго льда, что принудило насъ идти на OSO, гдѣ казалось окончаніе лдянаго поля. Въ сіе время проходили лдяной островъ, коего окружность было около мили. На островѣ стояла лдяная башня, и съ Южной стороны былъ небольшой заливъ; въ которомъ по нуждѣ гребное судно могло бы укрыться, ежелибы ломкость стѣнъ сего убѣжища, скорымъ

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

ихъ разрушеніемъ не угрожала опасностію. Проходя близъ острова, я выпалилъ изъ корронады въ башню, но никакого вреда оной не сдѣлалъ. На лдяныхъ островахъ сидѣли полярныя птицы; многіе изъ небольшихъ острововъ, были покрыты желтоватымъ веществомъ отъ помета морскихъ птицъ, которыя во множествѣ сидятъ на сихъ льдахъ.

Въ 4 часа, мы увидѣли продолженіе сплошнаго льда, простирающагося къ NO, и потому, дабы обойти сію преграду, легли на NOTN. Въ 5 часовъ, пошли на O; въ 8, опять увидѣли продолженіе льда къ NO; въ 9, легли на NNO, а въ 10 часовъ, принуждены подняться на NTW, чтобъ обойти сей ледъ. Къ большему счастью нашему, погода стояла прекрасная и вѣтръ способствовалъ необыкновенно частымъ перемѣнамъ курса; ежели бы вѣтръ намъ не такъ благопріятствовалъ, мы бы находились въ невыгодномъ положеніи въ лдяныхъ неизвѣстныхъ заливахъ, изъ которыхъ надлежало бы вылавировать, или отъ бурныхъ вѣтровъ и ненастной погоды остаться навсегда между льдами.

Декабря, 1

Съ полуночи 1го Декабря перемѣняя направленіе, мы шли подлѣ сплошнаго льда при вѣтрѣ SWTS; морозу было 2 1/2 градуса; небо облачно, и къ Востоку густая мрачность. Въ 5 часовъ утра, мимо лдяныхъ острововъ уменьшилось, и сплошившееся пространное поле, по видимому оканчивалось на OTS; тогда я легъ на O, вдоль сплошнаго льда и не выпускалъ онаго изъ вида.

Въ полдень мы находились въ широтѣ 64°, 19', Южной; по разстояніямъ луны отъ солнца опредѣлена слѣдующая долгота:

Мною изъ 30 разстояній -- 173°, 46', 23" O.

Г. Завадовскимъ изъ 30 -- 173 33 20 --

Г. Парядинымъ изъ 30 -- 173 43 50 --

Средняя изъ 90 разстояній 173 43 11 --

Съ полудня вѣтръ началъ переходить къ Сѣверу и я еще не ожидалъ хорошей погоды; ибо насъ опыты научили, что симъ вѣтромъ въ Южныхъ большихъ широтахъ всегда наносятся облака, туманъ, дождь или снѣгъ. Отъ полудня до бти часовъ вечера, по обѣимъ сторонамъ шлюповъ, было болѣе 100 лдяныхъ острововъ, разной величины и вида, и множество разбитаго плавающаго льда; въ 8 часовъ вечера, не могли далѣе простирать плаваніе, ибо безчисленное множество лдяныхъ острововъ и разбитаго льда окружало насъ со всѣхъ сторонъ, и мы съ большимъ трудомъ оныхъ избѣгали. Въ семь опасномъ положеніи, не теряя времени, поворотили на правый галсъ и непрерывно перемѣняя курсъ въ NW четверти, пролагали путь сквозь частые лдяные острова и мелкій ледъ, плавающій по всему пространству горизонта.

Въ сіе время небо покрывалось облаками, вѣтръ задулъ прямо отъ Сѣвера и крѣпчалъ; пасмурность, сопутница сего вѣтра, закрывала горизонтъ. Видя опасность, въ

которой мы находились, я перемѣнилъ расположеніе нашего плаванія. Встрѣтя невозможность ийти далѣе къ Югу, рѣшился перемѣнить курсъ нѣсколько градусовъ къ Востоку и въ новомъ мѣстѣ, гдѣ не такъ много льда, вновь покуситься на Югъ. Простирать плаваніе подлѣ краевъ сплошнаго льда, пробираясь сквозь мелкіе льды и острова, было несомнѣнно гибельно, а лавировать, по причинѣ тѣсноты, не возможно, ибо шлюпы по ихъ построенію не могли выдерживать безпрестанныхъ толчковъ отъ льдинъ. Шлюпъ Востокъ имѣлъ одну обшивку и пространства между членами не задѣланы, даже носовая часть не была одѣта другою обшивкою и не обита мѣдными полосами.

Проходя лдяные острова, мы замѣтили на одномъ три круглыя отверстія, въ коихъ казалось находились какіе-то животные; погода была весьма мрачная и шель снѣгъ, мы лавировали во всю ночь короткими галсами между частыми льдами.

2

Ночью морозу было 1 1/2 градуса; вѣтръ все дулъ отъ N, при небольшой зыби отъ NW, небо облачно, горизонтъ мраченъ и выпадалъ снѣгъ. Въ 5 часовъ утра, подошедъ къ мелкому плавающему льду, мы поворотили отъ онаго къ Сѣверо-Западу. Въ 7 часовъ вдругъ вѣтеръ задулъ отъ Юга съ порывомъ, пошелъ густой снѣгъ и сдѣлалась такая великая мрачность, что едва на 50 сажень можно было видѣть. Толь нечаянная перемѣна въ нашемъ и такъ уже худомъ положеніи, подвергла насъ крайней опасности. Служители съ большимъ трудомъ убрали замерзшіе паруса; я продолжалъ ийти тѣмъ же галсомъ, дабы не разлучиться съ шлюпомъ Мирнымъ, и для того сдѣлалъ сигналъ пушками привести на лѣвый галсъ; послѣ сего по крѣпкости вѣтра приказалъ взять у марселей по два рифа и только хотѣли отдать марсафальт, какъ съ баку закричали: впереди лдяный островъ; и мы находились отъ онаго такъ близко, что спуститься не было мѣста, а подняться сила вѣтра не позволяла; мы прямо попали бы на островъ, ежелибы провидѣніе намъ онаго ко времени не открыло; прибавя съ поспѣшностію парусовъ, миновали и сіе опасное мѣсто, на вѣтрѣ въ самомъ близкомъ разстояніи, такъ, что отраженіе волнь отъ льда доходило до шлюпа.

Черезъ каждыя полчаса я производилъ выстрѣлъ съ ядромъ изъ карронады, чтобы звукъ былъ слышнѣе шлюпу Мирному; но мы отвѣта не слышали. При пальбѣ, гаки карронадныхъ брюкъ лопались, хотя уже много палили изъ сихъ орудій съ ядрами; вѣроятно, что перемѣна и хрупкость желѣза происходили отъ мороза, который тогда былъ до трехъ градусовъ.

Къ полудню мрачность нѣсколько прочистилась, мы съ салинга тщетно искали шлюпа Мирнаго; я полагалъ, что онъ назади; по условію нашему мы должны были, въ случаѣ разлуки, искать другъ друга трои сутки на томъ мѣстѣ, гдѣ послѣдній разъ видѣлись; по симъ причинамъ я поворотилъ на другой галсъ и прибавилъ парусовъ. Вѣтръ отходилъ болѣе и болѣе къ Югу, погода прояснилась и шлюпъ Мирный открылся на О, чему мы несказанно обрадовались; я приказалъ дать чарку рому тому матрозу, который первый усмотрѣлъ сопутника нашего, чудесно спасеннаго.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Шлюпъ Мирный, при перемѣнѣ вѣтра съ снѣгомъ, остался на одномъ мѣстѣ въ дрейфѣ на разные галсы, держась около одного лдянаго острова для безопасности. Въ половинѣ третьяго часа по полудни, идучи контръ галсомъ, мы соединились и Г. Лазаревъ поворотя, слѣдовалъ за шлюпомъ Востокомъ.

Мы опять оба шли къ О, пролагая путь между лдяными островами. Юго-Восточный вѣтръ съ снѣгомъ постепенно свѣжѣлъ; морозу было 2 градуса. Въ 6 часовъ принуждены убавишь парусовъ, дабы не уйти отъ шлюпа Мирнаго; достигли оконечности пространнаго лдянаго поля, коего Сѣверныя закраины, обошли въ продолженіи 5ти дней, т. е. отъ 28го Ноября до 2го Декабря. Сіе лдяное пространство не менѣе 38ми миль, сколько мы увидѣть могли, состоятъ изъ кусковъ льда, разными вѣтрами одинъ на другой набросанныхъ, въ разныхъ положеніяхъ и видахъ; внутри же были возвышающіеся лдяные острова; нѣкоторые имѣли видъ готической острой крышки большаго зданія, а иные развалившихся древнихъ башенъ и тому подобнаго.

Вѣтръ часъ отъ часу свѣжѣлъ и принуждалъ насъ убавишь парусовъ. Въ сіе время мы проходили лдяной островъ которой былъ длиною въ 5 миль, вышиною отъ 80ти до 100 футовъ отъ поверхности моря, бока имѣлъ отвѣсныя и весь покрытъ снѣгомъ. Далѣе къ Востоку и къ Югу льдовъ было не видно, и потому мы несли паруса не' по силѣ вѣтра, дабы до шторма, коего ожидали, уйти на открытое мѣсто, и тогда уже съ парусами убратъ; при сей предосторожности претерпѣвали жестокіе удары въ носовую часть, и не рѣдко половина бока на шлюпѣ Востокъ, находилась въ водѣ. Въ 8 часовъ вышедши на чистое мѣсто, мы убрали паруса и остались подѣ зарифленнымъ гротъ-марселемъ, фокъ-стакселемъ и штормовою бизанью. Въ 10 часовъ, оба шлюпа приведены въ бейдевиндъ; въ сіе время настала мрачность и пошелъ снѣгъ, а вскорѣ за симъ послѣдовала буря. Порывы вѣтра набѣгали ужасныя, волны подымались въ горы, и подвѣтренныя ихъ стороны были особенно круты; чему конечно пріятною необыкновенная густота воды; морозу тогда было три градуса; волны быстро неслись, море покрылось пѣною, воздухъ наполнился водяными частицами, срываемыми вѣтромъ съ вершины валовъ, и брызги сіи смѣшиваясь съ несущимся вѣтромъ, производили чрезвычайнуію мрачность и мы далѣе 25 саженой ничего не видѣли. Таково было наше положеніе при наступленіи ночи!

До начала бури пасмурный горизонтъ уже не позволялъ намъ видѣть далеко впередъ, отъ чего и не могли избрать мѣста свободнаго отъ льда; насъ дрейфовало на удачу и мы безпрестанно ожидали кораблекрушенія. Всевозможныя мѣры были приняты, держали марсели не по силѣ вѣтра. имѣли всѣ штормовыя стаксели и рифленный фокъ въ готовности, чтобъ спуститься, когда встрѣтимъ лдяной островъ, но ежели бы и увидѣли оный, то почти вмѣстѣ съ нашею гибелью.

Шлюпъ имѣлъ сильное движеніе, вадервельсовыя пазы, при каждомъ наклоненіи съ боку на бокъ, чувствительнымъ образомъ раздавались, а посему стараніе наше плотнѣе законопатить оныя, оставалось тщетно, и мы при каждой качкѣ должны были переносить мокроту и сырость.

3

Въ продолженіи сего дня, буря свирѣпствовала съ жесточайшими порывами до 8ми часовъ вечера; снѣгъ мелкій и крупный, несло горизонтально; паруса и стоячій такелажъ, покрыты были льдомъ, толщиною до 2хъ дюймовъ. Ежеминутно, при сильномъ движеніи шлюпа, падали сверху куски льда; ледъ сей нарасталъ отъ несущихся по воздуху водяныхъ капель и снѣга, которыя приставаая къ твердому тѣлу, отъ мороза въ 3 градуса, превращались въ ледъ.

Колебаніе шлюпа было такъ велико, что мы не варили похлебки, и даже съ большимъ трудомъ согрѣли воду для чая и пунша, дабы симъ теплымъ питьемъ хотя нѣсколько подкрѣпить служителей. Впрочемъ ни кто не могъ быть голодень; мы имѣли вареную говядину въ банкахъ, заготовленную въ Англіи, масло, сухари и кислую капусту.

Въ продолженіе всего дня, за густою мрачностію и снѣгомъ, весьма рѣдко видѣли шлюпъ Мирный, и по окончаніи сутокъ, почитали себя счастливыми, не встрѣтя ни одного льдянаго острова. Можно сказать, что невидимый лощманъ благотворнымъ образомъ водилъ нашъ шлюпъ, и къ счастью буря настала тогда, когда мы вышли изъ льдовъ; въ противномъ же случаѣ ни человѣческое благоразуміе, ни искусство, ни опытность не спасли бы насъ отъ гибели. Я былъ весьма доволенъ, что всѣ пушки спустиль на трюмъ въ кубрикѣ, безъ того шлюпъ нашъ неминуемо бы потерпѣлъ.

Въ 10 часовъ вечера, когда вѣтръ смягчился, волною выбило на галюнѣ на обѣихъ сторонахъ рѣшетки, оторвало ящики и на подвѣтренной сторонѣ переломало поручень; къ ночи вѣтръ постепенно стихалъ.

4

Съ полуночи дулъ тотъ же Южный вѣтръ, но многимъ тише; небо и горизонтъ покрыты были густою мрачностію и выпадалъ мокрый снѣгъ; насъ несло медленно въ NO четверть. Въ 10 часовъ утра, когда небо очистилось отъ мрачности, мы увидѣли шлюпъ Мирный не въ дальнемъ разстояніи, и чтобъ не разлучиться, я спустился къ нему. Послѣ сего, занимались починкою парусовъ, и приведеніемъ всего въ прежній порядокъ. Съ полудня поставили рифленные марсели, гротъ и фокъ. Сего дня опять появились дымчатые албатросы; мы продолжали путь также къ Востоку при томъ же вѣтрѣ.

5

Въ полдень показалось солнце, и мы опредѣлили мѣста нашего широту 62°, 30', 36", Южную, долготу 178°, 47', 14", Западную. Теченіе моря въ послѣдніе четверо сутокъ было на NO 84°, 61 миля; по причинѣ дурныхъ погодъ, разность въ счисленіи и наблюденіяхъ, столько же можно отнести невѣрности счисленія, сколько теченію моря.

6

6го Декабря, для праздника Николая Чудотворца, съ утра занимались приуготовленіемъ шлюпа въ надлежащій порядокъ, потомъ всѣ служители одѣлись въ

лучшее праздничное платье, и въ 11 часовъ я отправилъ гребное судно съ Г. Демидовымъ на шлюпъ Мирный, пригласить Священника, который вскорѣ прибылъ и отслужилъ у насъ молебенъ. Во время плаванія въ большихъ широтахъ, мы обыкновенно производили служителямъ по утрамъ чай, прибавляя не много рому и инбирю, предъ обѣдомъ давали грокъ; а послѣ обѣда въ 4 часа поставану хорошаго пунша съ ромомъ, сахаромъ и лимоннымъ сокомъ; въ праздничные дни всегда варили русскіе ши съ свѣжею свининою, кислою капустою и лимонами, и для лучшей питательности прибавляли не много саго, а въ будни разъ или два въ недѣлю готовили кашу съ свѣжею свининою, но дабы не вдругъ издержать капусту, я оною дорожилъ, а прибавлялъ лимоновъ, которыхъ мы на островѣ Отаити много насолили и они были весьма вкусны. Каждый праздникъ, сверхъ всего положеннаго, прибавлялъ еще по рюмкѣ вина и по полукружкѣ пива, сдѣланнаго изъ спрjusовой эссенціи, взятаго въ достаточномъ количествѣ въ Лондонѣ. Сими способами намъ удалось такъ удовлетворить служащихъ, что многіе изъ нихъ забыли небольшіе свои недуги.

Въ Николинъ день, Г. Лазаревъ и нѣкоторые Офицеры обѣдали на шлюпѣ Востокъ. Мы не видали, какъ прошло время, не взирая, что вѣтръ былъ противный, не позволявшій идти къ Югу. Таковыя дни можно исключить изъ длиннаго ряда скучныхъ, ибо они проходили въ взаимныхъ пріятныхъ сообщеніяхъ случившагося, или въ воспоминаніяхъ о любезныхъ сердцу соотечественникахъ нашихъ.

Въ полдень мы были въ широтѣ 61°, 54', 5", Южной, долготѣ 174°, 39', 45", Западной. Склоненіе компаса оказалось 20°, 10', Восточное.

7го и 8го съ полуночи былъ штиль, маловѣтріе и туманъ попеременно, а потомъ вѣтръ задулъ тихій отъ SSW, и мы шли правымъ галсомъ; я весьма жалѣлъ, что вѣтръ намъ не позволялъ идти прямо на Югъ; ибо курсъ, которымъ мы принужденно держались, приближалъ насъ къ пути Капитана Кука, чего я всегда избѣгалъ, не надѣясь увидѣть неизвѣстнаго берега въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ онъ простиралъ плаваніе.

8

Во весь день находили по временамъ снѣжныя тучи, то съ рѣдкимъ, то съ густымъ снѣгомъ. Въ 5 часовъ пополудни мы увидѣли къ Востоку льдяной островъ въ 63°, 20', а въ 8 часовъ показался другой въ той же сторонѣ. Я телеграфомъ далъ знать Г. Лазареву, чтобы, ежели только вѣтръ позволить, идти прямо на Югъ. Я далъ знать о семъ заблаговременно для того, что во время тумана вѣтръ могъ перемениться и коль скоро вахтенные сигнала моего не услышать, или фальшиво поймутъ на Мирномъ, то мы неминуемо разойдемся.

Сего же дня, къ общему всѣхъ сожалѣнію, умеръ черной молодой какаду послѣ сильныхъ судорогъ; на обоихъ шлюпахъ только одинъ и былъ сего рода Какаду. Судороги произошли отъ его жадности, онъ грызъ все, что ни попадалось; ему попалась чучела Ново-Голландскаго зимородка, и шкура сія къ несчастію натерта была ядомъ; въ сіе же время умерла зеленая горлица съ острова Отаити.

9

Вѣтръ дулъ тотъ же Юго-Западный, съ зыбью отъ того же направленія; идущій снѣгъ закрываль небо и горизонтъ. Въ 8 часовъ насталь густый туманъ, отъ котораго съ парусовъ и снастей падали водяныя капли, въ видѣ рѣдкаго крупнаго дождя; съ сего времени начали показываться въ Восточной сторонѣ лдяныя острова, коихъ до полудня встрѣтили восемь. Когда небо нѣсколько очистилось, мы опредѣлили широту и долготу нашего мѣста, широта была $64^{\circ}, 48', 28''$, Южная, Юго долгота $171^{\circ}, 42', 46''$, Западная; всѣ весьма желали перейти полярный кругъ. Отъ сей широты число лдяныхъ острововъ умножилось и дымчатые албатросы, большіе голуби, снѣжныя бѣлыя бурныя и полярныя птицы являлись во множествѣ; послѣднихъ мы никогда не встрѣчали такъ много вмѣстѣ летающихъ, и почли сіе признакомъ близости льда. Когда Г. Завадовскій убилъ выстрѣломъ изъ ружья одну изъ полярныхъ птицъ, стадо ихъ вилось надъ нею. Въ 3 часовъ вечера вѣтръ переходилъ къ Югу, а въ 10 часовъ задулъ SO; чтобы не сблизиться съ путемъ Капитана Кука, и не быть въ меньшей широтѣ, мы поворотили на SSW; со стороны вѣтра, впереди пути нашего насчитали до 37 лдяныхъ острововъ.

10

Съ полуночи дулъ вѣтръ тихій изъ SO четверти, небо было повсюду кругомъ облачное, но малая часть солнца была видна сверхъ горизонта; зыбь шла небольшая отъ NW. По мѣрѣ плаванія нашего на Югъ, лдяныя острова умножились и полярныя птицы стадами летали около шлюповъ.

Въ первое наше плаваніе отъ Южныхъ Сандвичевыхъ острововъ къ Востоку, мы ни одного раза не встрѣчали толь многочисленныхъ стай полярныхъ птицъ, и видѣли болѣе бѣлыхъ снѣжныхъ бурныхъ птицъ; при нынѣшнемъ же плаваніи послѣднихъ мы встрѣчали рѣдко и всегда въ маломъ числѣ.

Въ 8 часовъ утра, вѣтръ стихъ; проходя мимо большой плоской льдины съ отвѣсными круглыми сторонами, сдѣлали въ оную 8 выстрѣловъ ядрами, чтобъ отбить большой кусокъ льда; но безуспѣшно, и потому подойдя небольшой плавающей льдинѣ, спустили гребныя суда; старались воспользоваться случаемъ и набрали льда, сколь возможно болѣе дабы не производить трудную сію работу при дурной или сырой погодѣ.

Въ сіе время, Г. г. Завадовскій и Игнатъевъ застрѣлили двухъ полярныхъ птицъ, у которыхъ на брюхѣ было голое мѣсто, длиною въ полтора дюйма, шириною въ дюймъ, окруженное нѣжными густыми перьями; сіе подтверждаетъ меня въ мнѣніи, что полярныя птицы сидятъ, или лучше сказать ходятъ съ яйцами, подобно Королевскимъ пенгвинамъ, какъ выше упомянуто; служить новымъ доказательствомъ, что онѣ высиживаютъ только по одной птицѣ.

Въ разныхъ разстояніяхъ отъ насъ, мы видѣли много китовъ, пускающихъ фонтаны.

День былъ прекраснѣйшій; теплота простиралась въ полдень до $3\frac{1}{2}$ градусовъ, мы тогда по наблюденіямъ находились въ широтѣ $65^{\circ}, 41', 16''$, Южной, долготѣ $172^{\circ}, 00', 50''$, Западной; въ сіе время видно было на горизонтѣ двадцать три лдяныя острова, не считая плавающихъ крупныхъ и мелкихъ повсюду разсѣянныхъ льдинъ.

Въ полдень окончивъ нагрузку льда и поднявъ гребныя суда, мы продолжали курсъ къ Югу; послѣ перемѣны платья дано служителямъ по стакану горячаго пунша. Въ 4 часа по полудни приближась къ шести льдянымъ островамъ, бывшимъ впереди насъ, мы опять встрѣтили преграду идти далѣе къ Югу. Сплошной ледъ простирался отъ SSO, чрезъ S до WSW, я легъ на SOTS вдоль льда.

Одинъ изъ окружающихъ насъ льдяныхъ острововъ былъ длиною около бти миль, вершину имѣлъ плоскую, края отвѣсныя; стаи полярныхъ птицъ покрывали его поверхность. Другой островъ имѣлъ видъ раковины; въ 7 часовъ мы опять приподнялись на SSO, а въ 8 встрѣтили новую препону; сплошной ледъ загородилъ намъ путь, простирался чрезъ S, до OTS, и состоялъ также изъ кусковъ сплоченныхъ вмѣстѣ и одинъ на другой набросанныхъ, а внутри мѣстами затерты большіе льдяные острова. Сіе поле принудило насъ опять идти вдоль льда и искать конца онаго, и для того я взялъ курсъ на O, проходя между льдяными островами.

11

Ночью небо къ Югу очистилось и мы видѣли солнце; остальная часть была покрыта облаками, какъ почти всегда случалось близъ сплошныхъ льдовъ; появленіе большого числа полярныхъ, бѣлыхъ снѣжныхъ бурныхъ птицъ, умножающееся число китовъ, всегда служили предвозвѣщеніемъ близости сплошныхъ льдовъ.

Съ утра вѣтръ былъ перемѣнный, тихій и штиль, а послѣ устоялся отъ Юго-Запада; мы тогда шли весьма тихо къ Востоку, въ полдень находились въ широтѣ 65°, 54', 25", Южной, долготѣ 170°, 22', 8", Западной.

Въ продолженіи сутокъ видѣли къ Югу сплошные льды, составленные изъ кусковъ одинъ на другой набросанныхъ въ разномъ положеніи; внутри всего пространства, были затерты льдяные острова разныхъ видовъ; закраины сего льдянаго поля представляли съ одной стороны, какъ будто насыпи, а съ другой т. е. къ Сѣверу, множество острововъ, одни большіе были съ обелисками, нѣкоторые казались башнями, а иные имѣли подобіе изображенію спящаго льва.

Въ 3 часовъ вечера Г. г. Завадовскій и Демидовъ, застрѣлили одну полярную и одну большую бурную птицу, бурую съ большимъ бѣловатымъ носомъ. температура морской воды и воздуха были равны; морозу полградуса. Пустая бутылка, заткнутая и опущенная на 80 сажень глубины, по вынятїи оказалась наполненная водою, а пробка уже другимъ концемъ къ верху закупорена, и столько же хорошо, какъ при спусканіи въ воду.

12

День былъ прекрасный теплый, въ полдень теплоты 2 1/2 градуса, сего дня мы шли къ O, склоняясь нѣсколько къ Югу между льдяныхъ острововъ.

Для дня рожденія Государя Императора, у насъ съ утра подняты были кормовые флаги, а по окончаніи благодарственнаго молебствія и по спущеніи молитвеннаго флага, производилась пушечная пальба по 21му выстрѣлу съ каждаго шлюпа; послѣ

сего приглашены на шлюпъ Востокъ къ обѣду, Г. Лазаревъ и нѣкоторые Офицеры. Такимъ образомъ въ сей день моленіе о благоденствіи Государя Императора Александра Іго, съ умиленіемъ сердечнымъ, приносимо было Всевышнему въ большихъ широтахъ обѣихъ половинъ земнаго тара.

Погода была тихая, Офицеры наши занимались стрѣляніемъ полярныхъ птицъ, которыя довольно увертливы, однако жъ не смотря на сіе, ихъ не мало настрѣляли; онѣ по большей части имѣли голая мѣста подъ брюхомъ для помѣщенія яицъ, какъ выше упомянуто.

Къ вечеру мы проходили большій плоскій лдяной островъ длиною и шириною до 10ти миль, края его вышиною отъ 100 до 120ти футовъ и вокругъ перпендикулярны.

Полагая сей островъ совершенно правильнымъ паралелопипедомъ, и среднюю его высоту въ ію футовъ сверхъ поверхности моря, удостовѣрившись по опытамъ, что семь частей льда, удерживаютъ осьмую часть надъ поверхностью моря, должно заключить, что льдина погрузилась въ воду на 770 футовъ. Я разумѣю, что и подводный ледъ, имѣеть одинаковое размѣреніе въ длину и ширину съ надводною частію, ежели же подводный, измѣняетъ образъ свой, что непремѣнно и быть должно, то при всемъ томъ, масса льда, останется всегда таже, а какъ количество морской воды, выдавливаемое симъ льдомъ не менѣе 5,288,937,664,264 пудовъ, равняется тяжести самаго льда, и ледъ сей разтаенный, дастъ столько же пудовъ воды прѣсной, то онаго было бы достаточно для продовольствія водою, жителей четырехъ частей свѣта, на 22 года и 86 дней, полагая число жителей 845 миліоновъ, и на каждаго человѣка досталось бы по ведру воды въ день. Изъ сего изчисленія ясно видно, что мореплаватели въ странахъ холодныхъ, никогда не могутъ жаловаться на недостатокъ въ прѣсной водѣ.

Г. Форстеръ, сопровождавшій Капитана Кука во второмъ путешествіи, говоритъ: "многіе изъ насъ почувствовали разныя простудныя болѣзни, жестокою головную боль, у иныхъ распухли железы, и сдѣлался сильный кашель, что конечно происходило отъ употребленія въ питьѣ разтаеннаго льда." Мы сего не замѣтили, ибо весьма рѣдко служители пили воду изъ разтаеннаго льда, а употребляли оную на вареніе пиши, какъ то: кашицы, шей, густой каши, гороха, на приготовленіе пунша, чаю, на составленіе спрюйсоваго пива, и такимъ образомъ, сколько возможно, сберегли прѣсную воду на берегахъ налитую, которую употребляли единственно въ питье; при всемъ томъ однакоже, не рѣдко, нѣкоторые матрозы пили воду изъ льда, ибо за симъ усмотрѣть трудно, но худыхъ послѣдствій не чувствовали.

13

При хорошемъ вѣтрѣ отъ Юго-Запада, мы шли къ Востоку, склоняясь нѣсколько къ Югу, пролагая путь между лдяными островами и мелкимъ плавающимъ льдомъ, и какъ онъ былъ весьма частъ, то непрестанно перемѣняли курсъ, а между тѣмъ впереди открывали новые лдяные острова; морозу было полградуса. Въ 4 часа утра прошли небольшое лдяное поле.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Въ полдень, находились въ широтѣ Южной $66^{\circ}, 4', 40''$, долготѣ Западной $165^{\circ}, 39', 14''$? теченія оказалось SO 55° , тринадцать миль въ сутки; въ виду нашемъ было 148 льдяныхъ острововъ и множество разбитаго льда. Въ 6 часовъ вечера, острововъ въ виду оставалось только 58.

Какъ въ сіе время не было волненія, отъ котораго могла бы произойти качка, то я производилъ опыты о склоненіи компаса, идучи на оба галса, нарочно для сего дѣлалъ повороты; склоненіе оказалось слѣдующее: компасы стояли нѣсколько впереди штурвала, между бизань-мачтою и шпилемъ; при курсѣ SO $48^{\circ}, 17'$, найдено склоненіе по двумъ компасамъ каждое особенно: Россійск. комп. $19^{\circ}, 13'$, Англ. комп. $18^{\circ}, 7'$, О; при курсѣ SW $86^{\circ}, 30'$, тѣхъ же компасовъ, не трогая оныхъ съ мѣста, перваго $30^{\circ}, 34'$, втораго $32^{\circ}, 54'$, О.

Въ половинѣ 8го часа вечера, мы пересѣкли въ четвертый разъ Южный полярный кругъ въ долготѣ $644^{\circ}, 34', 14''$ Западной, въ сіе время видѣли отъ SO, 50° , до SW 20° , льдяное поле, въ коемъ было множество большихъ льдяныхъ острововъ; въ 8 часовъ льды сіи простирались отъ OSO и до SW къ Сѣверу; отъ поля показался грядами разбитый плавающій ледъ; въ лѣвой рукѣ отъ насъ было до 30ти большихъ острововъ и множество разбитаго же льда. Въ одиннадцать часовъ мы прошли между двухъ большихъ грядъ таковаго же льда; шлюпъ Мирный держался у насъ за кормою. Въ продолженіи сего дня весьма рѣдко видѣли полярныхъ птицъ.

14

Съ полуночи солнце освѣщало горизонтъ, морозу было $141^{\circ}, 3'$; мы безпрестанно встрѣчали и проходили льдяныя продолговатыя поля или гряды льдовъ, составленныхъ изъ плоскихъ кусковъ, одинъ на другой набросанныхъ; всѣ гряды лежали параллельно по румбу SO, и никакому судну не было возможности пробраться между оными. Оставляя поля сіи по обѣимъ сторонамъ шлюповъ, мы непрерывно перемѣняли курсъ, по причинѣ встрѣчаемаго множества мелкаго плавающаго льда. Около полудня увидѣли впереди на льдѣ необыкновенное черное пятно и въ зрительныя трубы разсмотрѣли, лежащаго на семь мѣстѣ шорскаго звѣря; чтобы застрѣлить его я послалъ охотниковъ на яликѣ, но дѣйствіе ружья было не достаточно, матросы веслами добили звѣря, и по доставленіи на шлюпъ оказалось что принадлежитъ къ роду тюленей, 8 футовъ. 6 дюймовъ; рыло острое, небольшіе усы, шкура вся бѣлая, изображенъ въ атласѣ.

На другомъ яликѣ успѣли привезли льду, коимъ наполнили пять бочекъ.

Пробираясь между грядами льдяныхъ полей, которыя были между собою въ параллельномъ направленіи, я полагалъ, что они должны кончиться, и намъ тогда можно будетъ, на чистомъ мѣстѣ, удобнѣе управлять шлюпами; внѣ опасности; но поля часть отъ часу болѣе м болѣе сжимались; мы изрѣдка встрѣчали узкіе проходы и тѣ

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

наполненные мелкимъ плавающимъ льдомъ, такъ, что съ большою осторожностію и трудомъ проходили между оными. Наконецъ въ 3 часа по полудни сіи ледяные поля сомкнулись совершенно, и преградили намъ путь во всѣ стороны, кромѣ Сѣвера; мы тогда находились въ широтѣ 67°, 15', 50" Южной, долготѣ 161°, 27', 50" Западной; далѣе къ Югу и Востоку не было возможности податься на полмили.

Во всѣхъ сихъ лдяныхъ поляхъ весьма мало огромныхъ острововъ, а болѣе плоскихъ кусковъ льда, толщиною въ 5, 6 и 7 футовъ, набросанныхъ одинъ на другой и подобныхъ льду Балтійскаго моря, съ тою только разностію, что нѣсколько толще. Я полагаю, что море, въ продолженіе прошедшей зимы, по близости сего мѣста замерзало, и что ледъ зыбью, произшедшею отъ вѣтровъ, переломанный теперь будетъ носиться, доколѣ силою мороза не составитъ совершенно сплошное пространство; или ежели продолжительные Южные вѣтры отдалятъ льды на Сѣверъ, гдѣ они отъ теплоты и сырости сами собою исчезнутъ.

Къ великому нашему счастью, вѣтръ отъ SW и прекрасная погода намъ благопріятствовали; мы пробирались разными курсами къ NO, между лдяными полями и плавающимъ разбросаннымъ льдомъ, имѣя ходу по 5ти миль въ часъ. Предъ полночью лдяные поля были только съ Восточной стороны, а съ Западной большіе лдяные острова и плавающій ледъ; въ сіе же время видѣли одного пенгвина, сидящаго на льдинѣ. Морозу два градуса.

15

Небо начинало покрываться облаками, зыбь была малая отъ NW; мы все продолжали идти вдоль пространнаго соединеннаго льда, выдавагося мѣстами къ Западу; часто перемѣняя курсъ. Въ 8 часовъ утра на одномъ изъ сихъ лдяныхъ мысовъ, Г. Заводовскій замѣтилъ морскаго звѣря; ни сколько не медля, я отправилъ Лейтенанта Игнатъева за сего добычею. Яликъ присталъ къ лдяному мысу; по льдамъ добрались до звѣря, онъ былъ одного рода съ тѣмъ, который предъ симъ нами убить, спалъ спокойно; матросы скоро убили его веслами, но взять въ яликъ не было возможности, ибо льдины расходились; однако же Г. Игнатъевъ возвратился съ добычею, привезъ пенгвина изъ породы Королевскихъ, необыкновенной вели чины: высота его была 3 фута, вѣсъ 1 пудъ 25 фунтовъ; въ близости его на льду нашли одного шримса; я уже упоминалъ, что пенгвины питаются шримсами, сіе служить нѣкоторымъ доказательствомъ, что проходимый нами Ледовитый Океанъ наполненъ сими морскими насѣкомыми. Странно, что мы въ желудкѣ пенгвина нашли нѣсколько ноготковъ отъ пенгвиновъ, и нѣсколько мелкаго камня длиною отъ одной до десяти линій, принадлежашаго къ роду горныхъ; вѣроятно, камни сіи служатъ пенгвинамъ помощію къ варенію пиши. Впрочемъ желудокъ его былъ совершенно пустъ. Мы уже неоднократно замѣчали, что всегда около покоющагося на льду морскаго звѣря находится нѣсколько пенгвиновъ,

вѣроятно они питаются пометомъ сихъ животныхъ, или чѣмъ другимъ отъ него пользуются, подобно какъ рыбка ремора неразлучна съ аккулою.

Вышеупомянутый морской звѣрь и пингвины, кажется, не могутъ быть доказательствомъ близости какого либо берега, ибо они такъ же хорошо отдыхаютъ на льдахъ, какъ на берегу.

Между тѣмъ до 11ти часовъ утра мы успѣли нарубить столько льду, что наполнили пять яликовъ и, по окончаніи сей работы, поднявъ ледъ и гребныя суда на мѣста, снялись съ дрейфа и взяли опять курсъ ма NW, къ видимой впереди оконечности сего же лдянаго поля.

Въ полдень, за пасмурностію, не могли сдѣлать наблюденія; къ сему времени такъ много намъ способствующій Южный вѣтръ стихъ, морозу было одинъ градусъ.

Послѣ полудня обходя лдяныя поля, мы медленно шли на Сѣверъ, вѣтръ задулъ отъ WNW, а въ полночь сдѣлался NWTN; мы тогда держали на NOTN 1/2 O. Отъ полудня до полуночи, проходя между лдяными островами, имѣли по обѣимъ сторонамъ шлюповъ до осьмидесяти острововъ и множество плавающего льда; поле осталось къ Югу. Бѣлыя снѣжныя и полярныя бурныя птицы, были видны во весь день.

16

До 9ти часовъ утра, мы шли къ NO между множествомъ лдяныхъ острововъ, и мелкаго плавающего льда. Въ сіе время обогнули лдяное поле, и не видя продолженія онаго на Сѣверъ, я взялъ курсъ къ Востоку, въ намѣреніи перейти по сей параллели нѣсколько градусовъ долготы и тогда опять вновь испытать путь къ Югу.

Въ 9 часовъ началъ выпадать снѣгъ, то густой, то рѣдкій. Въ полдень нѣсколько прояснилось; мы опредѣлили мѣсто шлюповъ, широта была 65°, 51', 52", Южная, долгота 165°, 41', 33", Западная; пролагая путь между лдяными островами мы шли по 7ми миль въ часъ. Всѣ радовались такому удачному плаванію; ибо всѣ ожидали, что достигнемъ возможности простираться оною свободно.

Вскорѣ пошелъ опять густой мокрый снѣгъ. Лдяныя острова, едва видимые въ мрачности, мелькали мимо глазъ нашихъ. Въ 4 часа по полудни мы прошли между множествомъ большихъ лдяныхъ острововъ, о близости ихъ извѣщены были ревомъ буруна и увидѣли впереди сплошное поле льда, состоящее изъ большихъ лдяныхъ бугровъ одинъ на другой набросанныхъ. За пасмурностію усмотрѣли сіе поле въ самомъ близкомъ разстояніи, и только что успѣли отворотить; шлюпу Мирному, который былъ отъ насъ недалеко, сдѣлалъ туманный сигналъ поворотить на лѣвый галсъ. Для избѣжанія подобныхъ опасностей въ пасмурную погоду, я направилъ курсъ обратно по тому же мѣсту, которымъ мы шли; сдѣлалъ сіе для того, что льды, находившіеся на пути нашемъ, намъ уже были извѣстны.

Мы тогда сомнѣвались, нѣтъ ли гдѣ по близости берега, который служить опорною точкою сему множеству льда, но къ крайнему прискорбію, за пасмурностію далѣе

четверти мили не могли видѣть, и потому догадки наши о существованіи берега оставались безъ изслѣдованія.

Въ 5 часовъ, вѣтръ началъ отходить къ Сѣверу и крѣпчалъ, но мы несли много парусовъ, дабы скорѣе отдѣлиться отъ сихъ опасныхъ сплошныхъ льдовъ, для того, что барометръ понижался. Въ 8 часовъ, я приказалъ убрать брамсели, мрачность и снѣгъ увеличились, мы едва видѣли Мирный, который держалъ близко позади насъ. Съ баку управляли шлюпомъ, чтобы не набѣжать на льдины; около полуночи, по причинѣ большого волненія, мы спустили брамъ-реи. Въ 4 часа вѣтръ сдѣлался тише и отошелъ къ NW; наступилъ густой туманъ и препятствовалъ видѣть далѣе 50ти сажень.

Тогда по сдѣланіи шлюпу Мирному туманнаго сигнала поворотить на лѣвый галсъ, я поворотилъ на NOTN, и былъ весьма доволенъ, что вѣтръ способствовалъ идти къ NW, ибо мы полагали, что по сему направленію наконецъ количество льдовъ уменьшится, но крайне было неприятно, по причинѣ густаго тумана, непрестанно остерегаться, чтобы не набѣжать на льдину.

Въ таковомъ положеніи, мы шли при густомъ туманѣ, между небольшими льдяными островами и большими кусками льда. Въ 4 часа по полудни, туманъ сдѣлался еще гуще, мы потеряли тогда изъ вида шлюпъ Мирный, который былъ недалеко позади насъ и подъ вѣтромъ. Черезъ часъ встрѣтили малые льдяные острова, между коими показывались большіе, затрудняющіе наше плаваніе. Вскорѣ, въ туманѣ впереди по горизонту, внезапно увидѣли бѣлизну, и послѣ сего открылась льдяная преграда такъ близко, что мы должны были поворачивать, не посадя фока. Шлюпъ нашъ поворотилъ весьма хорошо подлѣ самыхъ сплошныхъ огромныхъ льдяныхъ острововъ; шлюпу Мирному тотчасъ дано знать сигналомъ, чтобы заранѣе поворотилъ, но мы отвѣта не слышали. Когда поворачивали, куски льда, похожіе на стеклярусъ, во множествѣ падали со снастей и осыпали верхъ шлюпа. При самомъ поворотѣ, надъ шлюпомъ Востокомъ летали полярныя птицы и курица Эгмондской гавани. Видимый нами ледъ состоялъ изъ изломанныхъ большихъ острововъ одинъ возлѣ другаго, между которыхъ показывались узенькіе промежутки, но отважиться проходить оными было опасно, по причинѣ тумана. Послѣ поворота мы были не въ лучшемъ положеніи, ибо непрерывно встрѣчали большіе льдяные острова, о близости которыхъ надлежало узнавать по гулу, производящему отъ буруна. Какъ гулъ сей не рѣдко мы слышали съ разныхъ сторонъ въ одно время, то трудно было отгадывать, куда направлять курсъ; проходя подъ вѣтромъ, тогда только узнавали близость льдинъ, когда онѣ отнимали вѣтръ и паруса заполаскивались. Въ такомъ стѣсненномъ и опасномъ положеніи находились мы до 8ми часовъ по полудни, такъ сказать окруженные со всѣхъ сторонъ огромными льдяными островами; съ 8ми часовъ туманъ сдѣлался рѣже, и мы могли видѣть на 1 1/2 мили; въ семь маломъ горизонтѣ насчитали, кромѣ множества мелкихъ и крупныхъ кусковъ льда, 19 большихъ льдяныхъ острововъ; а какъ далѣе все было закрыто отъ насъ непроницаемымъ мракомъ, то я рѣшился держаться на семь мѣстѣ короткими галсами, дабы опять не набѣжать на сплошные льды. Вскорѣ туманъ сдѣлался еще рѣже и мы весьма обрадовались, увидя Мирный въ совершенной цѣлости; нѣсколько разъ палили

изъ пушекъ для показанія своего мѣста, но отвѣта не слышали. Здѣсь долженъ я замѣтить, что звукъ пушекъ, по причинѣ слишкомъ густаго тумана и сыраго воздуха, недалеко распространяется, а коронады наши были только 12ти фунтовья.

По соединеніи съ нами шлюпа Мирнаго, вновь насталь такой туманъ, что шлюпъ скрылся отъ глазъ нашихъ, однако же звуки его колокола, означающіе часы, были намъ слышны. Мы тогда шли на SWTW.

Въ 11 часовъ, на вѣтрѣ слышали ужасный ревъ буруна; я разставилъ людей вокругъ шлюпа на блиндареи, гальюнѣ, на шкафутахъ и трапахъ на нижнихъ ступеняхъ около самой воды; ибо чѣмъ ниже глазъ и ухо, тѣмъ скорѣе можно увидѣть бѣлизну, ежели небо не покрыто облаками, и скорѣе можно услышать шумъ или звукъ, потому что на самомъ горизонтѣ туманъ рѣже, нежели на нѣкоторой высотѣ и звукъ удобнѣе распространяется.

Мы безмолвно слушали все, что нарушало тишину. Въ половинѣ 12го часа показалось на вѣтрѣ множество мелкаго льда и вскорѣ мы опять услышали бурунь впереди, но ничего не было видно; потомъ впереди затемнѣло, и бурунь слышанъ былъ яснѣе. Я тотчасъ приказаль поворотить чрезъ фордевиндъ. Во время поворота мы могли видѣть только крайнюю, къ намъ ближайшую часть льдины, зыбь разбивалась о многія пещеры въ льдинѣ и производили ужасный ревъ. Чрезъ нѣсколько минутъ послѣ поворота, мы уже не видѣли того ледянаго исполина, который насъ столько безпокоиль; тогда же я сдѣлалъ сигналъ шлюпу Мирному привести на правый галсъ. Между тѣмъ маловѣтріе перемѣнялось.

18

Съ полуночи было отъ Юго Запада, при небольшой зыби отъ NO, туманъ продолжался густой, временно выпадалъ снѣгъ мелкими крупинками. Въ 2 часа мы шли близъ большаго ледянаго острова, о которой бурунь сильно разбивался. Всѣ служители и Офицеры не спали и были на верху въ совершенной готовности къ дѣлу, наконецъ мы прошли, ничего не встрѣтя и шумъ отъ буруна умолкъ. Въ 4 часа утра, опять услышали сильный ревъ близко подѣ вѣтромъ, а какъ въ сіе время вѣтръ совсѣмъ почти стихъ и насъ повидимому приближало къ буруну, то я принужденъ спустить гребныя суда, чтобы буксироваться; вскорѣ открылся ледяной островъ, который то темнѣлъ, то вовсе скрывался, и близость онаго мы узнавали только по слуху. Въ половинѣ шестаго часа прошли сей островъ, но не избавились отъ опасности, ибо насъ прижало къ другому, по близости находящемуся; мы не переставали буксироваться, чтобы пройти и сей островъ, между тѣмъ палили каждыя полчаса изъ карронады для увѣдомленія о себѣ шлюпа Мирнаго, но онъ намъ не отвѣчалъ. При проходѣ послѣдняго ледянаго острова по выстрѣлѣ съ той стороны, на которой находился Мирный, мы услышали страшный стукъ обрушающагося льда. Вѣроятно ледяная громада была уже въ совершенной готовности къ разрушенію, недоставало только послѣдней дѣйствующей причины, и сотрясеніе произшедшее отъ выстрѣла малой нашей пушки, было достаточно къ

низпроверженію сего огромнаго льда. Сначала я думалъ, что выпалили съ ядромъ, но выстрѣлъ былъ безъ ядра; слѣдовательно одною стремительною силою выстрѣла, довершено начавшееся разрушеніе острова. Я замѣтилъ, что во время тумановъ, намъ чаще случалось слышать паденіе льдовъ съ высотъ въ воду, и потому мнѣ кажется, что туманъ способствуетъ къ уменьшенію плотности сихъ льдовъ.

Въ 7 часовъ утра, задулъ тихій вѣтръ отъ S, тогда убрали буксиръ и подняли гребныя суда на мѣста. Туманъ на короткое время сдѣлался рѣже и мы увидѣли шлюпъ Мирный къ Сѣверу. Я тотчасъ спустился къ нему, но какъ туманъ опять все скрылъ отъ взоровъ нашихъ и на пути были лдяные острова, то я вновь привелъ къ вѣтру на О. Мы непрерывно встрѣчали лдяные острова, о появленіи коихъ насъ извѣщаль бдительный слухъ нашъ. Въ 10 часовъ, туманъ нѣсколько прочистился. Увидя шлюпъ Мирный, я тотчасъ къ нему спустился и хотя туманъ вторично закрылъ все, что мы видѣли, однако же я продолжалъ путь къ Мирному и пройдя по моему мнѣнію достаточно для сближенія обоихъ шлюповъ, привелъ опять къ вѣтру.

Южный вѣтръ, съ утра нѣкоторымъ образомъ обнадежилъ, что туманъ прочистится и что мы, по крайней мѣрѣ на сей разъ избѣгнемъ неминуемаго кораблекрушенія. Въ самомъ дѣлѣ, въ 11 часовъ вѣтръ отъ Юга начиналъ свѣжѣть и туманъ дѣйствительно прочишался; мы тогда увидѣли, что на горизонтѣ, простирающемся не болѣе, какъ на 4 мили, насъ окружали 34 большіе высокіе лдяные острова и множество мелкихъ кусковъ льда. Длина нѣкоторыхъ острововъ была до бти миль. Большіе острова всегда съ плоскими вершинами и имѣютъ отвѣсныя стороны; напротивъ островершинные и неправильные никогда до такой величины не достигаютъ, а выше плоскихъ острововъ.

Я предполагалъ пробираться между сими льдами къ Востоку, для того, что идти прямо къ Сѣверу было не возможно, надлежало прежде обратиться къ Западу и обойти преграду, толь нечаянно встрѣтившую насъ на канунѣ, а отъ сего обхода мы потеряли бы много времени.

Въ полдень вѣтръ сдѣлался еще свѣжѣе, мы имѣли ходу болѣе 5ти узловъ въ часъ, туманъ совершенно пронесло къ Сѣверу и вновь появилось солнце; тогда мы опредѣлили мѣсто наше, широта онаго оказалась 65°, 20', 32" Южная, долгота 156°, 55', 21" Западная. Когда шли къ Востоку, число лдяныхъ острововъ часъ отъ часу умножалось и вѣтръ крѣпчалъ; мы несли весьма много парусовъ, дабы въ продолженіи дня и ясной погоды освободиться отъ лдяныхъ острововъ или заблаговременно возвратиться назадъ; въ 4 часа вѣтръ сдѣлался еще крѣпче, я приказалъ взять у марселей по два рифа, однако же мы все имѣли ходу по бти миль въ часъ. Лды умножались; въ половинѣ пятаго часа по полудни встрѣтили къ О и къ S множество лдяныхъ острововъ и изломаннаго плавающаго льда; пройти не было возможности, и потому я рѣшился обратиться къ NO, въ намѣреніи къ ночи выбраться изъ столь опаснаго положенія; но и на семь направленіи мы скоро встрѣтили предъ собою сплошные острова, между коими не было ни малѣйшаго свободнаго прохода; начали искать онаго ближе къ Сѣверу, потомъ въ 6 часовъ искали прохода на NWTW, но и симъ путемъ между безчисленнымъ множествомъ различной величины лдяныхъ

острововъ и кусковъ льда, при крайнемъ стараніи всѣхъ Офицеровъ, бывшихъ наверху и вахтеннаго, который въ сіе время находился на бакѣ безотлучно и располагалъ дѣйствіемъ руля, мы не избѣгли нѣсколькихъ косвенныхъ ударовъ отъ небольшихъ льдинъ, коими попортило мѣдъ въ носовой части шлюпа. Лдины сіи хотя на видъ казались не велики, но какъ по вышеприведенному замѣчанію, всякой лдяной громады подѣ водою семь частей ея величины, то удары при большемъ ходѣ могли быть пагубны для шлюпа Востока, который имѣлъ только одну обшивку, и незадѣланные промежутки шпангоутовъ въ подводной части. Большія льдины островершинны, и походили на трубы, оставшіяся послѣ сгорѣвшаго строенія; гибель наша была бы неминуема, ежели бы къ несчастію нашему наступила мрачность, или пошелъ снѣгъ. По сіе время мы видѣли къ Востоку непроходимые сплошныя льды и внутри оныхъ затертыя лдяныя острова, и не находили возможности ни на сколько податься къ Востоку.

Достойно замѣчанія, что Капитанъ Кукъ 1775 года Генваря 17го по новому штилю, т. е. 18 днями ранѣе, нежели мы, шель къ Востоку по параллели 64° , $41'$, и хотя встрѣчалъ много льдовъ, но имѣлъ свободное плаваніе; сіе служить доказательствомъ, что лдяныя сплошныя поля, временныя, и состояются изъ кусковъ плавающего льда.

Въ 8 часовъ вечера мелкій ледъ и островершинные острова были рѣже, тогда мы начали встрѣчать большіе лдяныя острова съ плоскими поверхностями. Въ 9 часовъ опять склоняли путь нашъ болѣе и болѣе къ О. Въ 12 часовъ шли на NO.

19

Такимъ образомъ продолжали плаваніе между великимъ числомъ огромныхъ плоскихъ острововъ; морозу было два градуса. Каждый встрѣчаемый лдяный островъ старались проходить на вѣтрѣ, для того, что всегда подѣ вѣтромъ находили много мелкаго льда. Въ 3 часа утра прошли два острова, одинъ подлѣ другаго, длина каждаго была около 2хъ миль. По всѣмъ признакамъ, оба острова не задолго предѣ симъ составляли одинъ, который разломало на два, и они еще не отдвинулись одинъ отъ другаго далѣе 50ти сажень. Поверхность ихъ, высота, впадины, пятна на близкихъ частяхъ соотвѣтственны, однимъ словомъ всѣ признаки доказывали, что два острова составляли одинъ.

Въ сіе время мы приблизились къ разбитымъ кускамъ льда, которые простирались отъ NNO чрезъ О до STW. Съ полуночи до 4хъ часовъ, прошли около 300 лдяныхъ острововъ по обѣимъ сторонамъ шлюповъ и продолжали держать тѣмъ же курсомъ при свѣжемъ вѣтрѣ отъ Юга. Въ 4 часа, шли вдоль пространнаго поля, составленнаго изъ разнаго разбитаго льда, одного на другой набросаннаго. Сему полю съ салинга не было видно конца, я полагаю, что оно соединяется съ сплошнымъ льдомъ, который мы видѣли на канунѣ; по Сѣверную сторону оставалось у насъ множество лдяныхъ острововъ. Киты не рѣдко играли подлѣ шлюповъ, полярныя и бурныя птицы летали во множествѣ.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

По утру въ широтѣ 64°, 21', Южной, долготх 155°, 21', Западной, найдено склоненіе компаса 19°, 10', О.

20

Въ полдень, курсъ нашъ, отдалилъ насъ отъ сплошнаго льда, но я придерживался къ оному, держа на NOTO1/2O; тогда по наблюденію опредѣлили широту 63°, 45', 56", Южную, долготу 153°, 55', 8", Западную. Мы шли вдоль поля до самой полуночи; въ сіе время сдѣлался штиль; въ 3 часа утра задулъ Сѣверный вѣтръ, который препятствовалъ слѣдовать возлѣ краевъ лдянаго поля, и я принужденъ поворотить на NW, въ намѣреніи, сколь возможно вылавировать, дабы поля не потерять изъ вида.

Мы тогда имѣли предъ глазами до 4°ка большихъ, съ плоскою поверхностію, лдяныхъ острововъ и то пространное поле, около котораго шли до сего времени.

Во все утро горизонтъ къ Сѣверу былъ покрытъ густою мрачностію; тонкій туманъ висѣлъ на воздухѣ выше поверхностей лдяныхъ острововъ, отъ чего на нѣкоторой высотѣ, въ атмосферѣ надъ каждымъ островомъ, видѣнь былъ бѣлый свѣтъ, такъ что мы могли по оному считать и тѣ лдяные острова, которые скрывались за горизонтомъ. Такое появленіе особеннаго отблеска надъ каждымъ островомъ, мы усмотрѣли сего дня въ первый разъ.

Капитанъ Кукъ многократно замѣтилъ, что появляющійся свѣтъ, заранѣе извѣщалъ о близости большихъ сплошныхъ льдовъ, что почти всегда и съ нами случалось, и появленіе бѣлизны по горизонту служило доказательствомъ, что сплошныя пространныя лдяныя поля не далеко.

Въ 6 часовъ утра началъ выпадать небольшой снѣгъ, съ коимъ и мрачность часъ отъ часу увеличивалась, что принудило меня продолжать плаваніе по тому же направленію, дабы, въ случаѣ дурной погоды, не быть близко къ пространному лдяному полю. Въ 10 часовъ утра вѣтръ свѣжелъ и число лдяныхъ острововъ умножилось, съ надвѣтренной стороны мы насчитали 57, и подъ вѣтромъ было не менѣе.

Къ полудню находились въ широтѣ 62°, 45', 43" Южной, долготѣ 153°, 30', 18" Западной, теплоты было полградуса; вѣтръ нѣсколько отходилъ къ Западу и позволялъ намъ придерживаться ближе къ Сѣверу. Вскорѣ послѣ полудня туманъ сдѣлался гуще, иногда шлюпъ Мирный, слѣдующій за нами на разстояніе одного кабельтова, скрывался въ туманѣ; въ таковомъ положеніи мѣсто вахтеннаго Офицера было на бакѣ, откуда прилежно всматриваясь, держалъ правѣе или лѣвѣе, дабы миновать лдяные острова или мелкія льдины, но пространство между оными было такъ мало, что съ великимъ трудомъ управляли шлюпомъ.

Мы сидѣли за обѣдомъ, какъ вдругъ шлюпъ Востокъ закачался и паруса обезвѣтрились; всѣ выбѣжали на верхъ и увидѣли величественное и ужасное зрѣлище, намъ предлежалъ только одинъ, и такой узкій проходъ между стѣсненными островами, что должно было держать близко надвѣтреннаго острова, дабы не быть близко къ

подвѣтренному. Первый изъ сихъ острововъ былъ такъ высокъ, что отнялъ вѣтръ у самыхъ верхнихъ парусовъ.

Матросъ Южиковъ, стоявшій въ сіе время на гротъ-брамъ-салингѣ, сказываль, что вершина льда была, многимъ выше клотика, а обращенная къ намъ сторона совершенно перпендикулярная, представлялась въ видѣ величайшаго шита; къ счастью мы имѣли тогда ходу болѣе 5ти миль въ часъ, и симъ ходомъ прошли длину острова около 200 сажень. Вскорѣ послѣ сего, прошли таковой же островъ и видѣли, какъ великія онаго части съ большимъ трескомъ и шумомъ сваливались въ море.

До двухъ часовъ по полудни мы находились въ опаснѣйшемъ положеніи, въ густомъ туманѣ между великихъ лдяныхъ громадъ, при свѣжемъ вѣтрѣ съ порывами. парусовъ несли больше, дабы скорѣе выдти изъ льдовъ, полагая вскорѣ достигнуть окончанія оныхъ; въ сіе время по увеличившейся зыби и волненію отъ вѣтра, мы знали, что число льдовъ уменьшается, а потомъ рѣже встрѣчали оныя, тогда около насъ леталь дымчатый албатросъ и нѣсколько голубыхъ бурныхъ птицъ. Вѣтръ еще отходилъ къ О, мы шли прямо на Сѣверъ, оставляя лдяные острова и мелкіе льды по обѣимъ сторонамъ; о приближеніи къ онымъ узнавали сначала по слуху, а потомъ по свѣту противъ самага тумана.

21

Вѣтръ крѣпчалъ при большой пасмурности съ снѣгомъ, и хотя мы уже не такъ часто встрѣчали льды, однакоже отъ волненія шлюпъ много терпѣлъ въ носовой части; почему я приказаль у марселемъ взять два рифа, спустить брамъ-рей, взять фокъ на гитовы и поставить гротъ.

Въ продолженіи всей ночи, безпрестанно занимались выбрашиваніемъ за борть снѣга, во множествѣ падающаго на палубу. Въ 4 часа утра, чтобы спустить брамъ-стенги, по причинѣ большой качки, надлежало прежде околотить съ вантъ и другихъ веревокъ, толстый ледъ, который въ продолженіи ночи намерзъ. Термометръ остановился на точкѣ замерзанія, и мы только видѣли одну льдину. Въ 8 часовъ появился близъ насъ китъ. Къ полудню вѣтръ началъ стихать и при туманѣ шель дождь.

Въ полдень мы находились по счисленію, въ широтѣ 61°, 13', 22", Южной, долготѣ 154°, 56', 57", Западной. Въ 2 часа, вѣтръ сдѣлался отъ Запада свѣжій. Я сего ожидалъ, ибо почти всегда при уменьшеніи широты, вѣтръ задуваль отъ Запада, взялъ курсъ на О, въ намѣреніи по сей параллели перемѣнить не мало долготы, и не прежде вновь испытать плаваніе къ Югу, какъ по пресѣченіи пути Капитана Кука въ долготѣ 134°, Западной, ибо плаваніе, между множествомъ, особенно крупнаго льда, было неуспѣшно. Сверхъ сего обстоятельства, я имѣлъ въ виду, что нѣкоторые лдяные острова развалятся и обломки ихъ исчезнуть отъ дождей, тумановъ и теплоты, которая иногда въ лѣтнее время бываетъ и въ сихъ широтахъ Южнаго полушарія; я не хотѣлъ простирать плаваніе въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ шель уже Капитанъ Кукъ и не видѣлъ береговъ.

Въ 7 часовъ вечера выпадалъ снѣгъ, тогда мы взяли у марселей по послѣдному рифу. Къ полуночи число лдяныхъ острововъ опять умножалось. По сей причинѣ я приказалъ держать нѣсколько Сѣвернѣе, дабы не войти, при толь великомъ волненіи, въ такое же множество лдяныхъ острововъ, какое мы встрѣтили въ меридіанѣ: близъ коего находились, и изъ сего заключили, что видимые нами лдяные острова составляютъ продолженіе той же самой гряды. Ночью мы прошли 13 острововъ, шлюпъ качало весьма сильно. Въ теченіи всего дня мы видѣли дымчатыхъ албатросовъ, пеструшекъ и великое множество голубыхъ бурныхъ птицъ; теплоты было одинъ градусъ.

22

Вѣтръ продолжался крѣпкій Западный, весь горизонтъ былъ покрытъ мрачностію. Въ 9 часовъ утра, мы опять пошли на О, и въ продолженіе всего дня видѣли на горизонтѣ до 10ти лдяныхъ острововъ; ходу имѣли отъ 6ти и до 7ми миль въ часъ. Въ 7 часовъ по полудни, выпадающей снѣгъ и мрачность были такъ густы, что скрывали все на разстояніи 50ти сажень; мы принуждены привести къ вѣтру и имѣть малый ходъ. Въ 9 часовъ вечера, снѣгъ выпадалъ рѣже, и можно было видѣть за 200 сажень. Въ 11 часовъ, легли въ полвѣтра на ОТН. Хотя еще довольно было пасмурно, но я дорожилъ временемъ, не упускалъ случая, даже въ самыхъ стѣсненныхъ обстоятельствахъ, пользоваться малою возможностью; идти въ полвѣтра всего безопаснѣе, ибо встрѣтивъ препоны, можно тѣмъ же, самымъ путемъ пойти назадъ.

23

Съ полуночи мы продолжали курсъ къ О, при свѣжемъ вѣтрѣ отъ NNW, съ мелкимъ снѣгомъ; термоиетръ на воздухѣ спустился нѣсколько ниже точки замерзанія, а въ палубѣ, гдѣ спали служители, теплоты было 12 градусовъ. Съ утра лдяные острова безпрестанно открывались, а другіе скрывались позади насъ, Къ 9ти часамъ утра вѣтръ стихъ, и зашелъ сначала къ NO, а потомъ предъ полуднемъ затшилѣлъ. Мы находились въ широтѣ 60°, 25', 57", Южной, долготѣ 146°, 57', 29", Западной, тогда видѣли къ Сѣверу четыре лдяные острова, а къ Югу 28 большихъ острововъ съ плоскими вершинами, отвѣсными сторонами, вышиною отъ 100 до 150 футовъ отъ поверхности моря.

Замѣтя, что скоро послѣдуетъ безвѣтріе, я приказалъ не наблюдать настоящаго курса, но держать такъ, чтобъ въ случаѣ безвѣтрія мы были внѣ опасности отъ льдовъ.

Послѣ полудня сдѣлался вѣтръ тихій отъ Юга и вскорѣ нѣсколько засвѣжелъ; тогда мы опять пошли между лдяными островами, но уже безъ опасности, ибо зрѣніе наше простиралось далеко. Въ 6 часовъ по полудни, на одномъ изъ лдяныхъ острововъ, замѣтили на углу видъ лдяной высокой башни. Другой лдяной островъ также любопытства достоинъ, по своему устроенію; съ одной стороны имѣлъ двѣ терасы или два уступа, а на другой возвышенность въ видѣ малой крѣпости; сей островъ былъ отъ нашихъ шлюповъ весьма далеко. Къ ночи вѣтръ началъ свѣжѣть, мы тогда взяли у марселей по другому рифу. Во всю ночь находили тучи съ густымъ снѣгомъ, который

насъ осыпаль, хотя часто въ мрачности попадались льдяные острова, но меньше прежнихъ и рѣже.

Мы тогда шли по бти и 7ми миль въ часъ, и такимъ образомъ недостатокъ времени награждали отважностью, на которую я, въ продолженіи почти всего плаванія, рѣшался, совершенно надѣясь на усердную бдительность Г. г. вахтенныхъ Лейтенантовъ и проворство служителей, коихъ здоровье было на обоихъ шлюпахъ въ лучшемъ состояніи. Всѣ вообще находясь между льдами, были здоровѣе, нежели въ жаркомъ климатѣ, тогда многіе чувствовали отягошеніе и желали, чтобъ имъ открыли кровь.

24

Въ 5 часовъ утра, вѣтръ засвѣжелъ съ той же стороны и набѣгали порывы съ снѣгомъ, что принудило насъ у марселей взять послѣдніе рифы. Волненіе поднялось большое, и отъ NW великая зыбь; мы тогда шли по 8 1/2 узловъ въ часъ. Въ сіе время, вдругъ въ мрачности, показался предъ носомъ большій льдяной островъ, отъ котораго мы успѣли спуститься, и онъ скоро опять закрылся отъ выпадающаго снѣга. Спустясь, мы съ трудомъ и опасностію пролагали путь сквозь мелкій плавающій ледъ, отъ сего острова вѣтромъ отнесенным. Управлять шлюпомъ поспѣшно, то вправо, то влѣво, было крайне затруднительно и почти не возможно; ибо шлюпъ не могъ такъ скоро повиноваться рулю. Съ 8ми часовъ порывы вѣпра смягчились, и въ 9 часовъ утра, мы опять у марселей отдали по одному рифу.

Въ полдень находились въ широтѣ 60°, 8', 3", Южной, долготѣ 142°, 18', 13", Западной. До полудня шли между льдяными островами, отдѣленными одинъ отъ другаго. Съ полудня число ихъ начало умножаться. Въ 5 часовъ по полудни, насчитали 50, къ бти часамъ вечера было столько, что мы не могли ихъ сочитать. Сіи острова по большей части имѣли неправильную фигуру; многіе повреждены волненіемъ, а иные изковерканы разнымъ образомъ, бывъ неоднократно опрокидываемы. Въ 9 часовъ вечера, мы проходили островъ, который имѣлъ видъ прекраснѣйшей колонны. Г. Завадовскій изъ любопытства, браль секстаномъ высоту острова и измѣривъ разстояніе до онаго; посредствомъ связи треугольниковъ, опредѣлилъ высоту сей льдины 196 футовъ. Въ вечеру нѣсколько дымчатыхъ албатросовъ провожали наши шлюпы.

25

25го мы шли при тѣхъ же обстоятельствахъ, и при снѣжныхъ тучахъ. Льдяные острова безпрестанно вновь открывались и умножались къ Восточной сторонѣ, а съ Западной были ниже и скрывались.

Сего дня, праздникъ Рождества Христова, всѣ одѣлись въ парадные мундиры и не смотря на непріятную погоду, я посредствомъ телеграфа, пригласилъ на шлюпъ Священника, который прибылъ въ 11 часовъ. Всѣ вообще слушали молитву, кромѣ вахтенныхъ. Въ то самое время, когда мы преклонили колѣна, для принесенія благодарственныхъ моленій Господу Богу, за избавленіе любезнаго Отечества нашего отъ нашествія враговъ; въ сіе время вдругъ почувствовали сильный ударъ судна. Г.

Завадовскій тотчасъ выбѣжалъ, чтобъ узнать тому причину, ибо, когда мы находились на верьху, не было въ виду никакой опасности, и только не частые льды показывались.

Г. Демидовъ, управлявшій тогда шлюпомъ, пролагая путь сквозь мелкія плаваюшія льдины; былъ на бакѣ, откуда обыкновенно въ таковомъ случаѣ вахтенные командовали, а какъ ходъ мы имѣли не большій, зыбъ была не малая, то шлюпъ не такъ скоро слушался руля, какъ бы сего желать должно. Г. Демидовъ, избѣгая одной льдины, коснулся правой стороны другой, которая казалась ему не большая, но льдина сія напитавшись водою, отъ тяжести погрузилась, и потому то надводная часть ея была мала. Ударъ послѣдовалъ весьма сильный, и ежели бы при тогдашней качкѣ, не ослабленъ былъ якорнымъ штокомъ и подъякорными нижними досками, то проломилъ бы судно, ибо льдина напередъ уперлась въ штокъ и силою своею приподняла оный съ веретеномъ на футъ, раздробила подъякорныя доски и сверхъ того оторвала мѣдь подъ водою на 3 фута, и вырвала изъ настоящей обшивки малую наддѣлку, которая при построеніи шлюпа положена корабельнымъ мастеромъ, на мѣсто вынутой гнилой части.

Изъ сего видно, что одному счастливому случаю, обязаны мы избавленіемъ отъ великой опасности, а можетъ быть и отъ самой потери шлюпа. Ударъ послѣдовалъ, когда судно опускалось носомъ внизъ, отъ чего якорный штокъ и подъякорные доски на баргоутѣ нѣсколько уменьшили силу удара а ежели бы сіе случилось, когда носъ приподнимался, ударъ послѣдовалъ бы прямо въ подводную часть защищенную одною только настоящею обшивкою и немедленно раздробилъ бы сію обшивку, которую исправить не было ни мѣста, ни возможности; въ такомъ гибельномъ положеніи, для спасенія людей осталось бы одно средство, перевести всѣхъ, или кого успѣли на шлюпъ Мирный.

Намъ неоднократно случалось быть въ весьма опасныхъ обстоятельствахъ, во льдахъ самыхъ частыхъ при большихъ ходахъ, даже во время дурныхъ погодъ, и мы всегда благополучно избѣгали подобнаго гибельнаго случая, а въ сіе время, когда я почиталъ себя совершенно внѣ опасности, подверглись оной неожиданно. Для праздника Рождества Христова, подобно какъ и въ прочіе торжественные дни, служителямъ послѣ обѣда дано по хорошему стакану пунша, и ихъ не занимали никакими мелкими работами, напротивъ матросы забавлялись разными простонародными играми и пѣли пѣсни.

Съ полудня мы прибавили парусовъ и въ продолженіи всего дня шли на SOTO1/2O; оставили къ Югу до 200, а къ Сѣверу только 44 льдяные острова, которые всѣ имѣли неправильные и разнообразныя виды.

26

Ночь была темная; термометръ стоялъ на точкѣ замерзанія, а въ палубѣ, гдѣ спали служители, было теплоты 12 градусовъ. Мы продолжали тотъ же путь между льдяными островами, ходу имѣли около 5ти миль въ часъ.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Въ полдень, по счисленію находились въ широтѣ 61°, 39', 19" Южной, долготѣ 134°, 4', 32" Западной. Теплоты было два градуса; тогда все еще имѣли въ виду лдяные острова не большой величины, съ полудня рѣже и въ горизонтѣ насчитали оныхъ 50.

Въ 2 часа по полудни, когда уже по счисленію пресѣкли путь Капитана Кука, въ долготѣ 134° находящійся, я вновь началъ придерживаться нѣсколько къ Югу, дабы въ одно время широту увеличить, а долготу уменьшить; я желалъ подняться къ Югу въ долготѣ около 120° Западной, т. е. въ томъ мѣстѣ, которое не было обозрѣваемо Капитаномъ Кукомъ. По сей причинѣ взялъ курсъ SO, имѣя ходу 4 1/2 мили въ часъ. Въ 4 часа по полудни выпадалъ мокрый снѣгъ и дождь, а въ 5 часовъ насталь туманъ, и продолжался до 11ти часовъ вечера; зрѣніе наше въ сіе время простиралось на 1 1/2 мили. Мы проходили не мало разнообразныхъ льдовъ.

Въ 11 часовъ, когда туманъ опустился, всѣхъ лдяныхъ острововъ въ виду было не болѣе пяти; мы обрадовались, когда увидѣли небо, около самага зенифа, нѣсколько очищенное отъ облаковъ и показались сверкающія звѣзды. Въ семь климатѣ небо рѣдко бываетъ безоблачно, и потому производитъ впечатлѣніе, особенно пріятное для мореплавателей. Когда сіе случалось, вахтенные Офицеры обыкновенно посылали за Г. Симановымъ, дабы онъ полюбовался Южнымъ небомъ.

27

Съ полуночи не долго стояла хорошая ясная погода; вскорѣ при туманѣ пошелъ дождь и снѣгъ, падающій лепестками. Вѣтръ въ продолженіи сего дня былъ тихій, переменный; по причинѣ густоты тумана, мы приводили въ бейдевиндъ и опять спускались, согласуясь съ обстоятельствами. Видѣли не мало лдяныхъ острововъ, и слышали во время тумана ихъ разрушеніе.

28

Вѣтръ дулъ NOTO при пасмурности съ дождемъ, небо и горизонтъ были мрачны. Съ полуночи и до 8ми часовъ мы прошли 15 большихъ и малыхъ лдяныхъ острововъ. Въ 9 часовъ утра я приказалъ держать на SO. Въ полдень находились въ широтѣ 64°, 7', 11" Южной долготѣ 128°, 34', 6" Западной; теплоты было болѣе 2хъ градусовъ. Вѣтръ переходилъ чрезъ N, NW, W и установился отъ SW; горизонтъ во все время оставался покрытъ мрачностію и временно выпадалъ густой снѣгъ лепестками; мы шли тогда между мелкими лдяными островами, они почти всѣ были разбиты волненіемъ; большіе же весьма рѣдко попадались. Къ вечеру видѣли большую бурную (*Procellaria gigantea*) и нѣсколько голубыхъ бурныхъ птицъ. Въ 7 часовъ настала мрачность, и какъ мы имѣли тогда ходу 8 миль въ часъ, то я приказалъ взять у марселей по одному рифу и фокъ на гитовы. Отъ бти часовъ до полуночи, прошли 19 лдяныхъ острововъ и множество плавающихъ отломковъ льда, отъ коихъ безпрерывно уклонялись въ разныя стороны. Въ 10 часовъ вечера, леталь около насъ дымчатый албатросъ, а въ полночь показалась одна полярная шпица.

Всѣ сіи острова, пройденные нами 27го и 28го, отъ лѣтнаго времени потерпѣли; вѣроятно многіе успѣють еще разрушиться, чему способствуетъ частый дождь, теплота въ воздухѣ, самое волненіе моря и отъ части тумань.

29

Мы продолжали курсъ на SO при свѣжемъ вѣтрѣ отъ SW; черныя тучи, и мелкій снѣгъ, закрывали отъ насъ лдяные острова. Въ 3 часа, вѣтръ задулъ отъ Запада и снѣгъ непрестанно выпадалъ. До сего времени, съ полуночи мы прошли 26 лдяныхъ острововъ и много плавающего льда. Ходу имѣли тогда около 8ми миль въ часъ. Въ половинѣ 4го часа, по горизонту началъ показываться отблескъ, что предвѣщало намъ близость лдянаго сплошнаго поля. Въ 4 часа мы оный увидѣли, а въ половинѣ пятаго часа утра были возлѣ пространнаго поля изъ мелкаго льда, въ которомъ затерто нѣсколько лдяныхъ острововъ; съ салинга къ Югу не видно было оному конца. На открытомъ воздухѣ, ртуть въ термометрѣ стояла тогда на одинъ градусъ ниже точки замерзанія. Поле сіе преградило намъ путь къ Югу въ широтѣ 65°, 43', долготѣ 126°, 30", Западной, что и принудило идти на NOTN; я несъ много парусовъ, дабы скорѣе отдалиться отъ сего мѣста, еще на нѣсколько градусовъ къ Востоку, и тогда вновь прямо въ долготѣ 120°, испытать подняться къ Югу.

Въ 6 часовъ того же утра вѣтръ задулъ свѣжій NNW и принудилъ насъ идти на NO, въ продолженіи всего дня при мокромъ снѣгѣ, оставляя по обѣимъ сторонамъ много лдяныхъ острововъ и множество мелкаго плавающего льда.

Полярныя птицы начали показываться, не взирая, что мы еще не вступили на полярный кругъ. Гдѣ множество льду, тамъ сіи птицы ранѣе появляются, гдѣ льду мало, тамъ ихъ нѣтъ за полярнымъ кругомъ. Видѣли дымчатаго албатроса и двухъ китовъ.

30

При свѣжемъ вѣтрѣ отъ N съ порывами и снѣгомъ, при зыби отъ NW, небо и горизонтъ были закрыты густою мрачностію, термометръ стоялъ нѣсколько ниже точки замерзанія, мы продолжали курсъ на ONO и на O; отъ полуночи до полудня мы прошли 78 лдяныхъ острововъ, разбросанныхъ и неимѣющихъ правильнаго вида. Въ продолженіи сего времени, по причинѣ пасмурности, усматривали предметы иногда не далѣе 3/4 мили, а иногда за нѣсколько миль. Къ полудню часть неба очистилась, и намъ удалось измѣрить высоту солнца, по коей широта нашего мѣста оказалась 65°, 4', 30", Южная, долгота 120°, 58', 35", Западная. Склоненіе компаса найдено 20°, Восточное.

Въ 3 часа по полудни, вѣтръ задулъ ONO, тогда мы начали вновь придерживаться къ SSO, шли между лдяныхъ острововъ; погода была ясная, дабы оною воспользоваться мы съ 9ти часовъ легли на STO. Вскорѣ пасмурность опять все покрыла; до 10ти часовъ вечера выпадалъ мелкій снѣгъ. Съ полудня до полуночи мы прошли между 103иы лдяными островами; одного изъ оныхъ, съ плоскою вершиною, въ виду нашемъ часть

обрушилась, вѣроятно отъ дождливыхъ погодъ, будучи уже готова къ паденію, отвалилась чрезъ сотрясеніе, происходящее отъ волнь, ударяющихъ въ льдину. Голубыя бурныя птицы летали около насъ по прежнему. Въ полночь мы были въ широтѣ 66°, 9' и шли къ Югу по 8ми миль въ часъ, и потому надѣялись вскорѣ достигнуть большой широты.

31

Съ полуночи, погода сдѣлалась яснѣе и къ Югу по горизонту видно было до 30ти льдяныхъ острововъ; мы имѣли ходу по 8ми миль, и до 4хъ часовъ утра прошли мимо 44хъ разбросанныхъ льдяныхъ острововъ п множества плавающего льда. Въ 3 часа былъ небольшой снѣгъ; киты въ разныхъ мѣстахъ пускали фонтаны; одинъ дымчатый албатросъ и голубыя бурныя птицы летали около насъ. Стремленіе наше и лестная надежда достигъ большей широты, встрѣтили новую преграду въ 4мъ часу утра. Съ салинга и съ боку увидѣли ледяное поле, которое простиралось отъ Востока чрезъ Югъ къ Западу; на милю впереди, къ Сѣверу, плавало множество мелкихъ льдинъ. Морозу было полъ-градуса. Въ пространномъ ледяномъ полѣ находилось множество острововъ, однакожъ не весьма великихъ; одинъ только островъ между всѣми отличался величиною; имѣлъ стороны отвѣсныя, а вершину плоскую, былъ отъ насъ на OSO. Я полагаю, что сіе поле соединяется съ тѣмъ, которое преградило намъ путь къ Югу 29го Декабря. Когда подошли къ самому краю льда, мѣста нашего широта была 67°, 50', Южная долгота 119°, 48', Западная; я приказалъ поворотить на NTW. Во время сего вторичнаго плаванія въ Южномъ Ледовитомъ Океанѣ, только что намъ удалось въ пятый разъ войти за полярный кругъ, вдругъ опять встрѣтили препятствія; мы крайне сожалѣли, что вѣтръ былъ противный и не допускалъ въ виду сего поля идти къ Востоку; уже рассчитывали, сколько градусовъ въ сутки могли бы перейти, ибо градусы здѣсь не велики; принуждены опять возвратиться къ Сѣверу мимо тѣхъ же острововъ, которые уже видѣли на пути къ Югу. Въ 10 часовъ утра находились противъ льдянаго плоскаго острова, длиною около 2хъ миль, вышиною въ 130 футовъ; въ семь мѣстѣ встрѣтили много черныхъ небольшихъ бурныхъ птицъ. Сіи птицы такъ осторожны, что никогда не подлетали къ шлюпамъ на ружейный выстрѣлъ, и потому мы ни одной убить не могли.

Въ полдень находились въ широтѣ 69°, 2', Южной, долготѣ 120°, 6', 31", Западной. Склоненіе компаса было 24°, Восточное.

Встрѣчая безпрестанное препятствія къ продолженію пути на Югъ, я положилъ, при первомъ благополучномъ вѣтрѣ идти къ Востоку, пресѣкая путь Капитана Кука, достигнувъ 98° долготы Западной, вновь подняться въ широту, и ежели тамъ встрѣчу также невозможность продолжать плаваніе къ Югу, то по крайней мѣрѣ идти путями еще неиспытанными, и тѣмъ облѣгчить мореплавателей, которые впредь покусятся быть счастливѣе меня.

Въ 5 часовъ по полудни, показались около шлюповъ три полярныя птицы, наша пасмурность и выпадалъ снѣгъ. Къ 8 ми часамъ вѣтръ скрѣпчалъ такъ, что принудилъ насъ взять у марселей по два рифа и убрать фокъ. Я несъ во весь день много парусовъ,

дабы въ случаѣ Сѣвернаго вѣтра, быть далѣе отъ лдянаго сплошнаго поля, ибо барометръ понижался, льдовъ же къ полуночи мы начали встрѣчать менѣе. Теплоты было 1/4 градуса.

1 Января 1821

Вѣтръ дулъ Сѣверо-Восточный, крѣпкій, съ великимъ волненіемъ и великою зыбью отъ NNO, небо и горизонтъ покрыты были мрачностію и временно выпадалъ снѣгъ и дождь. Въ 10 часовъ, со стороны вѣтра находилъ туманъ, скрылъ отъ насъ всѣ предметы; около полудня туманъ сдѣлался рѣже и тогда пошелъ дождь.

По поднятіи кормоваго флага на обоихъ шлюпахъ, я чрезъ телеграфъ приказалъ, на шлюпѣ Мирномъ служителямъ дать по стакану пунша, дабы они выпили за здравіе Государя Императора, тоже сдѣлано на шлюпѣ Востокъ, и чтобы сей первый день года отличить отъ прочихъ дней и развеселишь служителей, которые непрерывно были подвержены сырости, туману, дождю и снѣгу, я велѣлъ послѣ обѣда сварить для всѣхъ по большому стакану кофе, и налить вмѣсто сливокъ нѣсколько рому; сіе необыкновенное для матрозовъ питье, было имъ пріятно и они весь день до самаго вечера время проводили весьма весело.

Въ полдень мы проходили большій лдяной островъ, на коемъ съ одной стороны стояли двѣ арки; когда мы оныя прошли, съ другой стороны, на срединѣ льдины видна была большая глубокая пещера, въ которой волненіе сильно разбивалось.

Вскорѣ по полудни насталь вновь густой туманъ. Въ 5 часовъ, мы прошли два большіе лдяные острова, отъ коихъ продолжались двѣ гряды кусковъ плавающаго льда, простирающагося на милю. Шли во весь день къ Сѣверу, и несли мало парусовъ, дабы не слишкомъ удалиться отъ большой широты. И такъ мы уже другій новый годъ проводили весьма непріятно и въ большей опасности. По крайней мѣрѣ нынѣ встрѣчали не такъ много льдовъ. По причинѣ дурныхъ погодъ не могли по желанію видѣться и бесѣдовать съ нашими сопутниками шлюпа Мирнаго.

Къ вечеру пасмурность умножилась. Въ продолженіи сего дня около насъ летало много голубыхъ и нѣсколько черныхъ бурныхъ птицъ, и показались морскія свиньи; мы ихъ уже давно не видали; въ густыхъ льдахъ онѣ намъ нигдѣ не встрѣчались, вѣроятно въ сихъ мѣстахъ не находятъ пищи или не могутъ переносишь большаго холода.

2

При томъ же крѣпкомъ противномъ вѣтрѣ, мы продолжали курсъ къ N, въ ожиданіи переменъ вѣтра. Небо и горизонтъ покрыты были густою мрачностію и накрапывалъ дождь. Въ 7 часовъ, вѣтръ скрѣпчалъ при густѣйшемъ туманѣ, такъ что не рѣдко шлюпъ Мирный отъ насъ скрывался, хотя находился не далѣе кабельтова. Для насъ было необыкновенно, что при такомъ крѣпкомъ вѣтрѣ, мы имѣли такой густой туманъ. Я приказалъ взять у марселей послѣдніе рифы, и по причинѣ большой качки спустилъ брамъ-стеньги, а какъ пониженіе ртути въ барометрѣ предвѣщало штормъ, то

заблаговременно велѣлъ взять рифъ у фока; течь въ носовой части нашего шлюпа по одному дюйму въ часъ наводила намъ безпокойство, потому, что въ палубѣ, гдѣ спали служители, отъ частаго выкачиванія воды изъ трюма, происходила большая сырость.

3

Въ 9 часовъ вѣтръ былъ весьма крѣпокъ, я не смѣлъ уже убавлять парусовъ, дабы насъ не унесло къ Сѣверо-Западу, гдѣ много лдяныхъ острововъ. Въ полдень показался подъ вѣтромъ лдяной островъ. Туманъ сдѣлался нѣсколько рѣже. Тогда горизонтъ нашъ распространился на 4 1/2 мили, и намъ открылись лдяные острова: къ SO три, къ NO одинъ, и къ WNW одинъ; всѣ отъ шлюпа Востока въ 3хъ или 4хъ, миляхъ; теплоты было почти 1 градусъ. Въ 6 часовъ, я сдѣлалъ два пушечные выстрѣла для показанія мѣста нашего, послѣдній выстрѣлъ былъ съ ядромъ; но мы отвѣта не слышали. Въ 7 часовъ, когда нѣсколько прочистилось, увидѣли шлюпъ Мирный весьма далеко позади, а подъ вѣтромъ открылись 4 лдяные острова. Вѣтръ примѣтно стихалъ. Множество голубыхъ бурныхъ птицъ, и одинъ дымчатый албатросъ летали около насъ. При наставшемъ маловѣтріи, было двѣ зыби, одна отъ NNO, другая отъ OSO, и сіи зыби произвели большую качку, которая продолжалась до 3хъ часовъ по полудни 3го числа. Съ сего времени задулъ тихій вѣтръ отъ Юга и уносилъ туманъ къ Сѣверу; мы тогда находились въ широтѣ 63°, 27', Южной, долготѣ 118°, 49', Западной, и пошли къ О, а дабы воспользоваться вѣтромъ отъ S и наставшею ясною погодою, подняли брамъ-стеньги и реи на мѣсто, и прибавили парусовъ.

Ясная погода давно уже была для насъ весьма нужна, и потому мы воспользовались ею; просушивали все матрозское платье и обувь, распустили всѣ паруса, и разложили всѣ веревки которыя отъ продолжительной мокрой погоды чрезмѣрно намокли. Къ вечеру со стороны вѣтра набѣгали небольшія тучи съ снѣгомъ; въ полночь ртуть въ термометрѣ спустилась на точку замерзанія; въ палубѣ, гдѣ спали служители, теплоты было 11 градусовъ.

Имѣя большой запасъ хорошихъ дровъ, заготовленныхъ въ Портъ-Жаксонѣ, мы старались безпрестаннымъ топлениемъ содержать въ палубѣ сухой и теплый воздухъ. Верхняя палуба всегда покрывалась влажностью, и была нѣсколько сыровата, для сего каждая артель небольшими швабрами вытирала сырость; однакожь не было возможности довести до того, чтобъ въ холодномъ климатѣ на шлюпѣ Востокъ стѣны были сухи, ибо шлюпъ построенъ изъ сыраго лѣса, а притомъ много людей жило въ одной палубѣ.

Отъ полуночи до 7ми часовъ утра, переменнo шель снѣгъ, накрапывалъ дождь и была слякоть; въ 4 и 5 часовъ утра, мы прошли мимо льдины; въ 7 часовъ погода выяснилась и мы увидѣли къ NW 4 лдяные острова въ дальномъ отъ насъ разстояніи. До полудни еще прошли мимо 12ти лдяныхъ острововъ, большая часть изъ оныхъ имѣли видъ неправильный; въ сіе время выпадало много снѣга.

Въ полдень небо было покрыто облаками; мы съ секстаномъ въ рукѣ, нетерпѣливо ожидали появленія солнца, которое уже давно непоказывалось. Облака нѣсколько уменьшились и солнце только что позволило намъ въ скорости измѣрить высоту свою; широта мѣста нашего найдена 63°, 26', Южная, долгота 114°, 54', 41", Западная. Склоненіе компаса 21°, 31', Восточное. Теченіе моря въ 4 дня снесло насъ на NO 64°, тридцать шесть миль, теплоты въ воздухѣ было одинъ градусъ, на горизонтѣ видны 10 разсѣянныхъ лдяныхъ острововъ.

Въ сіе время я взялъ курсъ на OSO, дабы не приближишься къ пути Капитана Кука, который шель въ 62°, 20'.

По полудни вѣтръ отходилъ болѣе къ Юго-Западу и свѣжель, облака уносило, благотворное солнце обогрѣвало насъ, и нѣсколько льдинъ было разбросано кое-гдѣ по горизонту. Шлюпъ Мирный шель въ кильватерѣ. Сіе разнообразіе составляло картину пріятную, по тому положенію, въ коемъ мы находились; всѣ прогуливались по шханцамъ и наслаждались хорошею погодою; ходу было отъ 7ми до 7 1/2 миль въ часъ.

Къ вечеру вновь небо покрылось облаками, вѣтръ задулъ отъ SW съ порывами, ходъ шлюпокъ былъ 9 миль въ часъ. Въ полночь, по причинѣ видимо умножающейся течи шлюпа Востока, я приказалъ взять у марселей по другому рифу и убрать фокъ, чтобы носъ не нырять, ибо течь была въ сей части.

5 и 6

5го и 6го числа, при крѣпкомъ Юго-Западномъ вѣтрѣ, съ сильными порывами, подъ одними рифленными марсеями, мы шли отъ 7 1/2 до 8ми миль въ часъ; временно набѣгали тучи съ снѣгомъ, волненіе было весьма велико. 5го по мѣрѣ приближенія къ послѣдному пути Капитана Кука, я началъ нѣсколько придерживаться къ Югу такъ, что съ бти часовъ по полудни взялъ курсъ SOTO, а 6го съ 4хъ часовъ утра держалъ на SO; съ 3хъ часовъ по полудни на SSO, прорѣзавъ обратный путь Капитана Кука, изъ самой большей широты. Въ сіи дни мы видѣли морскихъ свиней, голубыхъ и малыхъ бурныхъ птицъ, двухъ погодовѣстниковъ и дымчатыхъ албатросовъ. Съ бти часовъ пополудни, порывы сдѣлались рѣже, однако же все еще дулъ крѣпкій вѣтръ; мы поставили фокъ, дабы насъ менѣе несло къ SO, ибо когда держали SSO, вѣтръ былъ крутъ. Не мало удивились, что вступивъ въ широту большую противу прежней, весьма рѣдко встрѣчали лдяные острова. Въ продолженіи сихъ дней, на шлюпѣ Востокъ непрестано выкачивали воду, отъ течи входящую.

7

Продолжая тотъ же курсъ, при томъ же крѣпкомъ вѣтрѣ и великомъ волненіи, мы имѣли большую боковую и килевую камку; морозу было одинъ градусъ, снѣгъ не преставалъ выпадать; временемъ мы проходили изрѣдка высокіе лдяные острова. Въ 6 часовъ утра измѣренная высота одного лдянаго острова оказалась 360 футъ отъ поверхности моря. Въ 8 часовъ вѣтръ затихъ, тогда подняли брамъ-стеньги и брамъ-реи на мѣста, отдали рифы и поставили брамсели. Около насъ летали пеструшки, дымчатые

албатросы и голубыя бурныя птицы, которыя недавно опять начали появляться; видѣли одного кита, пускающаго фонтаны.

Въ полдень мы находились въ широтѣ 67°, 35', 20", Южной, долготѣ 100°, 18', 59", Западной. Сего дня при осматриваніи книць оказалось, что многіе треснули отъ крѣпкихъ вѣтровъ, мы немедленно приступили къ перемѣнѣ сихъ книць; въ Портъ-Жаксонѣ я сдѣлалъ въ запасъ три кницы. На срединѣ судна треснувшія я почиталъ важнѣйшими, почему и принялись за оныя; когда приступили къ работѣ, оказался недостатокъ въ болтовомъ желѣзѣ, толщиною въ одинъ дюймъ, но въ 1 1/2 и 1 3/4 дюйма въ діаметрѣ, было много, и мы принуждены вытянуть оное въ одинъ дюймъ. Для облегченія шлюпа я спустилъ остальныя двѣ пушки съ палубы на низъ. Послѣ полудня хотя вѣтръ сдѣлался еще тише, но снѣгъ не переставалъ; лдяные острова изрѣдка встрѣчались. Въ 6 часовъ я послалъ Г. Лѣскова на шлюпъ Мирный освѣдомишься, нѣтъ ли у Г. Лазарева дюймоваго болтоваго желѣза, но къ крайнему сожалѣнію, и онъ не имѣлъ таковаго желѣза.

Отъ полудня до полуночи мы прошли не болѣе 23хъ лдяныхъ острововъ. Съ полуночи небо было покрыто туманными облаками, а къ Югу по горизонту показался свѣтъ, простирающійся отъ SOTS до SW; вѣтръ былъ отъ SSW тихій. Мы продолжали путь на OSO; имѣли въ виду 6 лдяныхъ острововъ, шлюпъ Мирный шель позади насъ. Въ нынѣшнемъ лѣтѣ въ первый еще разъ льды насъ допустили до широты 69°, 48'; казалось, что все намъ способствовало и подавало надежду что достигнемъ до той широты, гдѣ Капитанъ Кукъ встрѣтилъ преграду, и токмо по свѣту, видимому къ Югу, мы сомнѣвались въ сей надеждѣ.

Въ 8 часовъ утра, вѣтръ совсѣмъ стихалъ. Желая симъ воспользоваться, мы подошли къ небольшому плавающему куску льда; взявъ гротъ и срокъ на гитовы, положили гротъ-марсель на стеньгу, спустили оба яла съ боканцевъ, и послали нарубить льду.

Въ сіе время пріѣхали къ намъ Г. г. Лазаревъ, Анненковъ и Купріяновъ и остались до вечера. Сіе пріятное свиданіе было въ нашемъ скучномъ плаваніи единственною отрадою, особенно потому, что дурныя погоды лишали насъ сего удовольствія въ продолженіи мѣсяца.

Пользуясь маловѣтріемъ, я поручилъ Г. Заводовскому осмотрѣть подъ носомъ шлюпа то мѣсто, которымъ мы ударились о льдину. Осматривая съ ялика, онъ нашель, что на четвертомъ поясѣ обшивки, оторванъ одинъ листъ мѣди, подъ скулою же, противъ самаго якорнаго штока, на третьемъ поясѣ въ водѣ, также сорвана мѣдь, а сверхъ того обшивочная доска вдавлена или раздроблена; послѣдняго поврежденія не было возможности хорошо разсмотрѣть, по причинѣ мгновеннаго появленія сего мѣста изъ воды, и оно такъ низко, что никакимъ образомъ невозможно исправить въ морѣ, и мы принуждены остаться съ сими поврежденіями.

Г. Лазаревъ, держась по близости шлюпа Востока, замѣтилъ, что когда при качкѣ, поврежденное мѣсто выходило наружу, тогда вытекало изъ онаго инога воды; при семь

сказываль, что онъ при назначеніи шлюпа Востока требоваль, чтобы шлюпъ обшить фальшивою обшивкою и потомъ мѣдью, но къ сожалѣнію, сіе полезное предложеніе не исполнено, и я по прибытіи моемъ изъ Чернаго моря, нашель шлюпъ уже готовый, кромѣ нѣкоторыхъ мелочей; большія работы уже было поздно начинать, ибо приближалось время отправленія.

Доставленный на яликахъ ледъ, былъ рухлый и содержаль въ себѣ много соленой воды. Въ 11 часовъ, задулъ тихій вѣтръ отъ SWTS, мы подняли ялики на боканцы, снялись съ дрейфа и взяли курсъ на SOTS и SSO. Въ полдень находились въ широтѣ 68°, 14', 17", Южной, долготѣ 98°, 21', 38", Западной; теплоты въ воздухѣ было 3/4 градуса. Къ Востоку видѣли на горизонтѣ семь острововъ, а къ Западу только одинъ; въ 3 часа они по отдаленности отъ насъ скрылись.

Съ полудня мы имѣли ходу по 5ти миль въ часъ, снѣгъ выпадалъ рѣдко; льду не было видно съ 3хъ до 8ми часовъ вечера. Въ сіе время съ салинга усмотрѣли два льдяные острова, и тогда же мы видѣли двѣ полярныя птицы и одного кита. Прошедъ въ 68° широтѣ 27 1/2 миль, и не встрѣчая льда, мы крайне удивлялись, ибо въ такой широтѣ сего съ нами еще не случалось. Нѣсколько китовъ плавали въ отдаленности отъ шлюпа.

Сего дня въ палубѣ придѣлали одну кницу; я не ожидалъ, чтобы мастеровые на шлюпѣ Востокъ, непріобыкшіе къ сей работѣ, произвели оную такъ успѣшно.

Хотя въ прошедшую ночь мы замѣтили на горизонтѣ свѣтъ къ Югу, и могли заключишь, что по сему направленію находятся льды, однакожь встрѣчая мало льдяныхъ острововъ, всѣ согласно отнесли сіе явленіе другимъ причинамъ. Къ вечеру вѣтръ началъ свѣжать, мы уже шли по 7ми и 8ми миль въ часъ, и съ большимъ удовольствіемъ рассчитывали, въ какой широтѣ будемъ въ полночь, въ 4 часа слѣдующаго утра, въ полдень слѣдующаго дня, и такъ далѣе.

9

Съ вечера, къ Югу опять увидѣли свѣтъ еще большій, нежели на канунѣ; часть неба, простирающаяся сводомъ къ Югу, была чистая, а остальная напротивъ покрыта густыми облаками. Таковая противуположность и прежде всегда предзнаменовала, что сплошныя льдяныя поля, или твердые льды, отъ колеблющихся водъ Океана расходятся или раздѣляются на части. Матрозы безпрестанно ходили на три салинга, и все еще сообщали пріятныя вѣсти, что льду не было видно, но въ часъ по полуночи, съ салинга увидѣли, что впереди уже весьма бѣлѣется и казалось, что тамъ все льды.

Имѣя тогда большій ходъ, мы въ половинѣ втораго часа приблизились къ сплошному льду, состоящему изъ мелкихъ обломковъ плавающаго льда, одинъ на другой набросанныхъ, а внутри сего льдянаго пространства, мѣстами затертыя большіе льдяные острова; предѣла льдовъ къ Югу, съ салинга не могли видѣть, хотя погода и

небо къ Югу были ясны. Мы встрѣтили нѣсколько бурныхъ птицъ, и одну полярную бурную птицу.

10

Вѣтръ, дувшій изъ SW четверти, отъ стороны льдовъ, при 2хъ градусахъ морозу, способствовалъ намъ идти вдоль льда на SO, симъ румбомъ, мы безъ волненія, шли покойно по 8 миль въ часъ до половины 4го часа, тогда направленіе упомянутого лдянаго пространства, обращалось къ ONO, а у насъ прямо предъ носомъ было 24 лдяные острова. По всему горизонту на Югъ, вдали показывался яркій бѣлый блескъ, подобный тому, который мы видѣли прошлаго года, когда приближались къ твердымъ льдамъ, и нынѣ мы заключили, что таковой ледъ находится не далеко къ Югу отъ сего мѣста. Простирая плаваніе на разные румбы въ NO четверти, и въ параллель того же сплошнаго льда до 3хъ часовъ по полудни, мы проходили безпрерывно мысы мелкаго льда, между которыми образовались заливы, и лдяное поле приняло опять направленіе въ SO четверть; мы шли вдоль краевъ сплошнаго льда до 9ти часовъ вечера, тогда вѣтръ сдѣлался тихій и продолжался до 7ми часовъ слѣдующаго утра. Во время ночи, вдоль закраинъ сплошнаго льда, имѣя малый ходъ, мы перемѣнными путями шли къ SO. Сіе сплошное лдяное поле все состояло изъ сомкнутыхъ большихъ кусковъ одного на другой набросанныхъ, или вытѣсненныхъ къ верху другими кусками, у краевъ ихъ высота была неровная, мѣстами до 30ти футовъ; въ семь полѣ мы насчитали затертыхъ лдяныхъ острововъ 13, одинъ въ окружности до 20ти миль, а высота его была около 200 футовъ сверхъ поверхности моря, на срединѣ казалась выпуклость, похожая на отлогую гору.

Въ продолженіи ночи, къ Югу чистое небо представлялось свѣтлою аркою, съ яркимъ бѣлымъ блескомъ; напротивъ, вся Сѣверная сторона была въ облакахъ; къ утру сдѣлалось холоднѣе, морозу близъ трехъ градусовъ; около шлюпа показались: дымчатый албатросъ, двѣ Егмонтскія курицы, три большія голубыя бурныя птицы и нѣсколько китовъ, пускающихъ фонтаны. Мы видѣли въ водѣ одно морское животное, но разсмотрѣть онаго не могли отъ того, что скоро отъ насъ скрылось. Въ 6 часовъ утра находились въ широтѣ 69°, 55', Южной, долготѣ 92°, 19', Западной, море было совершенно чисто къ Югу на двѣ мили, но какъ мы тогда зашли въ образовавшійся между льдовъ заливъ, и вѣтръ сдѣлался прямо въ оный отъ NOTO, то поворотили на NТW, чтобъ заблаговременно выйти. Ледъ сей изъ спершихся кусковъ плавающего льда, составлялъ продолженіе того же поля, около котораго мы шли на канунѣ. Мѣстами внутри онаго видны были высокіе лдяные острова.

Въ полдень вѣтръ отошелъ еще нѣсколько къ O, и сдѣлался свѣжее; небольшая мрачность препятствовала намъ продолжать путь къ Востоку. Не имѣя возможности идти къ Югу отъ встрѣчаемаго сплошнаго льда, мы должны были, противъ воли, продолжать путь къ Сѣверу въ ожиданіи благополучнаго вѣтра. Между тѣмъ морскія ласточки и курицы Егмонтской гавани, подавали намъ поводъ къ заключенію, что въ близости сего мѣста существуетъ берегъ.

Въ полдень, по наблюденіямъ находились въ широтѣ 69°, 21', 42", Южной, долготѣ 92°, 38', 7", Западной. Склоненіе компаса было 39°, 49' Восточное.

Въ 3 часа по полудни со шханецъ увидѣли къ ОНО въ мрачности чернѣющее пятно. Я въ трубу съ перваго взгляда узналъ что вижу берегъ; но Г. г. Офицеры, смотря также въ трубы, были разныхъ мнѣній. Въ 4 часа телеграфомъ извѣстилъ Г. Лазарева, что мы видимъ берегъ. Шлюпъ Мирный былъ тогда по близости отъ насъ за кормою и поднялъ отвѣтъ; усмотрѣнный берегъ находился отъ насъ на NO 76 градусовъ.

Солнечные лучи выходя изъ за облаковъ, освѣтили сіе мѣсто и къ общему удовольствію всѣ удостовѣрились, что видятъ берегъ покрытый снѣгомъ, одни только осыпи и скалы, на коихъ снѣгъ удержаться не могъ, чернѣлись.

Невозможно выразишь словами радости, которая являлась на лицахъ всѣхъ при восклицаніи, берегъ! берегъ! Восторгъ сей былъ неудивителенъ послѣ долговременнаго единообразнаго плаванія въ непрерывныхъ гибельныхъ опасностяхъ, между льдами, при снѣгѣ, дождѣ, слякоти и туманахъ. Мы не могли достовѣрно полагать, что въ сихъ мѣстахъ находился берегъ, ибо обыкновенныхъ признаковъ онаго, какъ то: плавающей морской травы и пингвиновъ не встрѣтили. Вѣроятно, что въ Южномъ полушаріи въ широтѣ 69°, природа и въ водѣ мертва, такъ что не производитъ морскихъ травъ; когда же мы подходили къ островамъ Южнаго Георгія, Южнымъ Сандвичевымъ и Макварію, морская трава во множествѣ плавающая по морю, предвѣщала близость сихъ острововъ.

Нынѣ обрѣтенный нами берегъ подавалъ надежду, что непременно должны быть еще другіе берега, ибо существованіе токмо одного въ такомъ обширномъ водномъ пространствѣ намъ казалось невозможно.

Въ 8 часовъ, мы были далеко впереди отъ шлюпа Мирнаго, и вѣтръ крѣпчалъ, по чему и принуждены взять у марселей по одному рифу; черныя осыпи на берегу, бывшіе отъ насъ на SO 76°, скрылись въ мрачности въ разстояніи 34хъ миль; тогда лотомъ на глубинѣ 80ти сажень дна не достали. Въ продолженіи дня летало множество пеструшекъ и голубыхъ птицъ, но пингвиновъ мы не видали.

11

Съ полуночи небо было покрыто густыми облаками, воздухъ наполненъ мглой, вѣтръ свѣжелъ отъ ОTN, противный. Мы продолжали идти тѣмъ же курсомъ къ Сѣверу, чтобы поворотя, лечь ближе къ берегу. Поворотя въ 4 часа утра, держали на STO до полудня. Въ сіе время по наблюденіямъ находились въ широтѣ 69°, 00', 43", Южной, долготѣ 92°, 29', 23", Западной. Въ продолженіи утра, по прочишеніи пасмурности носящейся надъ берегомъ, когда солнечные лучи оный освѣтили, мы увидѣли высокій островъ, простирающійся отъ NO 61°, до Z, покрытый снѣгомъ, выключая мысовъ и самыхъ крутыхъ мѣстъ, гдѣ снѣгъ не держался; сіи мѣста казались цвѣта чернаго и бѣлаго.

Съ полудня, когда вѣтръ отходил болѣе къ Югу, мы повертели къ Сѣверной оконечности острова, мрачность уменьшилась. Въ 5 часовъ по полудни, подойдя на разстояніе 14ти миль отъ берега, встрѣтили сплошной низменный ледъ, который намъ воспрепятствовалъ еще приблизиться, лучше обозрѣть берегъ, и взять что либо любопытства и сохраненія достойное въ Музеумъ Адмиралтейскаго Департамента. Достигнувъ съ шлюпомъ Востокомъ до самыхъ льдовъ, я привелъ на другой галсъ въ дрейфъ, чтобъ дожидаться шлюпа Мирнаго, который былъ далеко позади насъ. Въ 6 часовъ, по приближеніи Мирнаго, мы подняли флаги; Г. Лазаревъ поздравлялъ меня чрезъ телеграфъ съ обрѣтеніемъ острова, и когда подходилъ подъ корму шлюпа Востока, на обѣихъ шлюпахъ поставили людей на ванты и прокричали по три раза взаимное ура! Въ сіе время, телеграфомъ съ Востока приказано дать служителямъ по стакану пунша. Всѣ единогласно провозгласили здравіе Государя Императора. Я пригласилъ къ себѣ Г. Лазарева, онъ сообщилъ мнѣ, что всѣ оконечности берега видѣль ясно, и хорошо опредѣлили положеніе оныхъ; ежели бы хотя малѣйшее было сомнѣніе, что сей берегъ не островъ, а составляетъ только продолженіе материка, я непременно осмотрѣлъ бы оный подробнѣе, ибо ничто не препятствовало сего исполнить. Г. Лазаревъ сказалъ, что они хорошо разсмотрѣли даже всѣ мысы острова, и что нѣтъ ни какаго сомнѣнія въ достовѣренности ихъ обозрѣнія. Островъ былъ весьма ясно видѣнь, особенно нижнія части, которыя составлены изъ крутыхъ каменныхъ скаль; высокія мѣста покрыты снѣгомъ. Высота острова оказалась по нѣсколькимъ измѣреніямъ: Г. г. Заводовскаго 4250, Лазарева 3991, Симанова 4390 футовъ; направленіе SO 10°, и NO 10°, длина 9 1/2 миль, ширина 4, окружность 24 1/2 мили; по наблюденіямъ широта 68°, 57', Южная, долгота 90°, 46', Западная; склоненіе компаса мы опрѣдѣлили, находясь близъ Сѣверной оконечности, 36°, 6', Восточное.

Я назвалъ сей островъ высокимъ именемъ Виновника существованія въ Россійской Имперіи военнаго флота, Островъ Петра Іго.

По сплошному льду, окружающему островъ, не предвидя возможности подойти близко къ берегу, чтобъ послать гребное судно, я положилъ, не теряя времени, идти далѣе къ Востоку, и въ параллель льдовъ, надѣясь что можетъ быть сіи льды, приведуть насъ къ новымъ обрѣтеніямъ, ибо мнѣ вовсе невѣроятнымъ казалось, чтобы обрѣтенный нами островъ существовалъ одинъ, не имѣя другихъ въ сосѣдствѣ, подобно какъ Южные Сандичевы острова.

По возвращеніи Г. Лазарева на шлюпъ Мирный, въ половинѣ 8го часа вечера, я взялъ курсъ на NNO, дабы обойти низменный ледъ, огибающій островъ Петра Іго. Было 10 часовъ, съ салинга сказали, чо Восточнѣе сего острова, видѣнь другій малый островъ, ниже и постепенно понижающійся; мы заключили, что толь близко прилежащій островъ составляетъ токмо продолженіе острова Петра Іго, который казался къ Восточной сторонѣ многимъ отложе, нежели къ Западной.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Съ полуночи, проходя между мелкимъ и рѣдко плавающимъ льдомъ, мы обогнули весь ледъ, лежащій къ Сѣверу отъ острова Петра 1го, и пошли на ОТН, имѣя ходу 6 миль въ часъ. Вскорѣ послѣ сего, островъ скрылся въ густой мрачности.

Въ 3 часа утра, вѣтръ началъ свѣжеть, и къ 5ти часамъ принудилъ насъ у марселей взять по два рифа и спустить брамъ-реи; хотя морозу было не болѣе двухъ градусовъ, но матрозы на реяхъ весьма озябли, по причинѣ свѣжаго вѣтра,

Отъ увеличивающагося хода и противныхъ зыбей шлюпъ претерпѣваль сильныя удары въ носовую часть, и не рѣдко вода входила на гальюнъ и бакъ; при сихъ ударахъ шлюпъ трещаль во всѣхъ членахъ, и вода опять начала чувствительно прибавляться.

Въ продолженіе всего дня набѣгали тучи, то съ густымъ, то съ рѣдкимъ снѣгомъ; когда снѣгъ выпадалъ весьма густо, тогда мы придерживались круче къ вѣтру, дабы не набѣжать на льдину, а когда снѣгъ переставаль, вновь продолжали путь въ бейдевиндъ.

Мы видѣли на водѣ, большими стадами сидящихъ пеструшекъ, и во множествѣ летающихъ полярныхъ птицъ, нѣсколько албатросовъ, которые отличаются отъ другихъ цвѣтомъ верхнихъ своихъ перьевъ; носы у нихъ черныя, головы, шеи, крылья и хвосты бурые, но брюхо и перья между хвостомъ и спиною бѣлые.

Уже второе лѣто простирая плаваніе между льдами, встрѣчая повсюду пространныя лдяныя поля, высокіе плоскіе лдяные острова и исковерканныя неправильныя большіе льды, которые наполняютъ Южный Ледовитый Океанъ, не излишнимъ полагаю помѣстить здѣсь мое мнѣніе и замѣчаніе о происхожденіи сихъ льдовъ, о составленіи оныхъ въ большія поля, (коихъ, какъ намъ случалось видѣть, обширность простирается до 300 миль), о образованіи лдяныхъ плоскихъ острововъ, и наконецъ о превращеніи оныхъ въ неправильныя, т. е. имѣющіе острыя возвышенія или перемѣняющіеся наружныя виды.

1820го года Февраля 5го, находясь въ широтѣ Южной 63°, 58', долготѣ 15°, 52', Западной, при 4хъ градусахъ мороза, я вывѣсилъ на открытый воздухъ въ равной высотѣ отъ поверхности моря, двѣ жестянки, одну подлѣ другой, наливъ первую прѣсною, а другую соленою водою. Въ 8 часовъ слѣдующаго утра, когда мы вышли изъ льдовъ, морозу было 21 градуса, вода оказалась замерзлая въ обѣихъ жестянкахъ. Опасаясь, чтобы ледъ отъ солнечныхъ лучей не разстаялъ, мы начали разсматривать воду въ обѣихъ жестянкахъ сравнительно, и нашли, что ледъ отъ прѣсной воды былъ многимъ плотнѣ, а ледъ соленой воды хотя той же толщины, но рухлѣе и состоялъ изъ горизонтальныхъ плоскихъ тонкихъ слоевъ, изъ которыхъ верхніе уже присоединились одинъ къ другому, а по мѣрѣ отдаленности къ низу, были рухлѣе, такъ, что самыя нижніе слои еще не соединились. Когда сей рухлый ледъ поставили въ тѣни стоймя, и оставшаяся на ономъ соленая вода стекла, тогда по разстаяніи льда, она оказалась почти прѣсною, и ежелибы я имѣлъ болѣе терпѣнія дать обтечь всей соленой водѣ, то безъ сомнѣнія отъ разстаявшаго льда произшедшая, была бы совершенно прѣсная; въ большее сему доказательство приведу, что съ вадерштаговъ и вадербакштаговъ,

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

неоднократно отламывали ледъ, который во время морозовъ составлялся отъ брызговъ и водной пѣны, сосульками и корою подъ носомъ шлюпа, и вода изъ сего льда выходила прѣсная.

Таковый опытъ, вопреки многимъ писателямъ, доказываетъ, что изъ соленой воды составляется ледъ также какъ и изъ прѣсной, для сего нужно нѣсколько градусовъ болѣе мороза. По той же причинѣ мы находимъ что Черное море замерзаетъ въ Херсонскомъ Лиманѣ, и вдоль Сѣвернаго берега до Одессы на весьма малое пространство отъ берега. Въ сихъ мѣстахъ морская вода смѣшиваясь съ водами рѣкъ Буга и Днѣпра, содержитъ менѣе соли, нежели далѣе въ море, и потому она скорѣе замерзаетъ. Во время семи лѣтняго моего служенія на Черномъ морѣ, въ 1812 году, когда я былъ въ Севастополѣ, почитали большою рѣдкостію, что въ заливѣ Севастопольскрмъ, и въ Южной бухтѣ, куда болѣе совокупляется прѣсной воды съ берега, заливы покрылись льдомъ до такой степени, что люди могли, хотя и не долгое время, по оному ходить, самый же заливъ Севастопольскій не замерзалъ. Точно также можетъ случиться, что Керченской проливъ покроется льдомъ, ибо въ ономъ также вода должна быть нѣсколько прѣснѣе отъ множества рѣкъ и ручьевъ, впадающихъ въ Азовское море. Всѣ сіи обстоятельства, однако же отнюдь не утверждаютъ, чтобъ Черное море замерзало. По крайней мѣрѣ намъ извѣстно, что съ того времени, какъ Россіяне на семъ море господствуютъ, военныя Россійскія суда простираютъ плаваніе свободно и зимою, и едва ли можно повѣрить слѣдующимъ словамъ Г. Форстера: "Г. Бюфонъ (говоритъ Форстеръ) не ошибается, утверждая, что Черное море мерзнетъ; Страбонъ повѣствуетъ, что жители берега Киммерйскаго переѣзжали чрезъ море на возахъ изъ Пантикапеи въ Фанагорію (чрезъ Керченской проливъ) и что Неовполемъ, Полководецъ Митридата, одержалъ конницею побѣду на льдѣ въ томъ же самомъ мѣстѣ, гдѣ онъ лѣтомъ разбилъ непріятеля на судахъ. По словамъ Марцелла Комесса, при Консульствѣ Винцентрія и Фравиша въ 401 году, послѣ Рождества Христова, вся поверхность Чернаго моря была покрыта льдомъ, такъ, что весною проливомъ Константинопольскимъ несло громады льдовъ въ продолженіи тридцати дней. Зонаръ говоритъ, будто проливъ между Константанополемъ и Скутари, такъ крѣпко замерзъ, что большіе возы переѣзжали. Князь Дмитрій Кантемиръ, Господарь Молдавскій, упоминаетъ, что въ зиму 1620 года, ходили по льду изъ Константинополя въ Искараръ; а Баренцъ говоритъ, что 1596 года море покрылось льдомъ толщиною въ 2 дюйма и что толстота онаго въ слѣдующую ночь прибавилась еще на два дюйма." Все сіе доказываетъ, что только проливы замерзали, а не самое Черное море, котораго глубина такъ велика, что по нынѣ еще не измѣрена, и потому въ продолженіи краткой зимы, въ той странѣ существующей, вода морская не успѣетъ нахолодиться до такой степени, чтобъ все море покрылось льдомъ.

Находясь въ большихъ Южныхъ широтахъ среди льдовъ, не рѣдко видѣли мы малыя пространства чистаго моря, но уже готовые замерзнуть при 3хъ и 4хъ градусахъ мороза. На поверхности моря самыя тончайшія пластинки льда (сало) сгоняло вѣтромъ въ гряды, сильнымъ напоромъ одной пластинки на другую, такъ, что произшедшія изъ оныхъ параллельныя гряды были вышиною отъ полуфута до фута; при томъ же отъ

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

мороза они превращаются въ твердыя льдины, которыя вѣтромъ и волненіемъ изломанные, напираемыя однѣ на другія, и чрезъ малое время смерзаются и составляютъ большія льдины, особенно зимою, когда морозы велики. Ежели полагать, что въ Южномъ полушаріи, также какъ и въ Сѣверномъ, зимою самыя сильныя морозы бывають болѣе при безвѣтріи, то въ сіе время, особенно въ заливахъ, при твердомъ стоящемъ льдѣ, море можетъ весьма легко замерзнуть и при небольшихъ морозахъ, и первая зыбь начнетъ ломать сей ледъ на куски, съ начала съ краевъ, а потомъ далѣе.

Всѣ сіи льдины, наполняющіе Южный Ледовитый Океанъ, носимыя вѣтрами и теченіями, встрѣчающимися съ разныхъ сторонъ, наконецъ сжимаются въ одно большое пространство и взаимною силою выпираясь одна на другую, составляютъ толстыя великіе льды. Намъ случалось видѣть таковыя спершіеся или сплоченныя льды, на пространствѣ до 500 миль отъ Запада къ Востоку продолжающіеся, и ежели ихъ ширина отъ Сѣвера къ Югу соотвѣтствуетъ, или еще превосходитъ сіе разстояніе, какъ весьма вѣроятно, то нѣтъ сомнѣнія, что льды въ срединѣ сего пространства, будучи совершенно незыблмы, смерзаются, нарастають сверху выпадшимъ снѣгомъ, градомъ и изморозью и напоследокъ превращаются въ твердый ледъ. Такимъ образомъ льды углубляются въ воду, по мѣрѣ прибавленія толстоты ихъ сверху; а какъ изъ опыта, мною сдѣланнаго, видно, что ледъ также намерзаетъ и снизу тонкими слоями, то льды, посреди моря заключенныя, въ общей между собою связи, могутъ расти, сохраняя равновѣсіе свое, т. е. 7/8 находятся подъ водою, а одна осьмая часть сверхъ воды.

Льды, не повсюду равно нарастающіе, не могутъ имѣть вездѣ одинакое равновѣсіе, а отъ сего происходятъ переломы въ разныхъ мѣстахъ; сіе можетъ также случиться отъ выпавшаго на одномъ краю льдины въ большемъ количествѣ снѣга; далѣе къ Югу, самое намерзаніе льда снизу должно быть болѣе, нежели на Сѣверѣ; льдины, отъ разныхъ причинъ, разламываются на большіе куски, а отъ буръ или теченія расходятся. Льды, меньше погруженныя въ воду, подвержены сильнѣйшему дѣйствию вѣтровъ, нежели льды болѣе погруженныя. Сіи раздробленныя льдины, будучи отдѣлены одна отъ другой, образуютъ острова различной величины; у острововъ, имѣющихъ плоскія вершины, края почти всегда отвѣсны; между тѣмъ во время мороза, онѣ продолжаютъ расти подъ водою отъ намерзанія тонкими слоями {На глубинѣ 200 сажень, вода при испытаніи оказалась холоднѣе, нежели на поверхности моря; на глубинѣ было 1°, а на поверхности поль-градуса морозу.}, а сверху отъ выпадающаго снѣга, который потомъ при первомъ морозѣ превращается въ ледъ. Намъ не рѣдко случалось видѣть, что поверхность таковой плоской льдины, отъ воды, которая съ оной стекала, при теплой погодѣ измѣнялась, но послѣ отъ снѣга и морозовъ вновь принимала правильное образованіе; таковую перемѣну особенно замѣтили мы при проходѣ мимо льдовъ; на нѣкоторыхъ островахъ новый слой отличался отъ стараго бѣлизною.

Въ концѣ нынѣшняго лѣта мы встрѣчали болѣе острововъ неправильныхъ и изковерканныхъ. Сіи неправильныя острова, или лучше сказать, льды, происходятъ отъ плоскихъ льдовъ, вѣроятно, слѣдующимъ образомъ: всѣ лдяные острова первоначально бывають съ плоскими поверхностями, въ лѣтнее время претерпѣвають

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствовала Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

разрушеніе болѣе съ той стороны, откуда большая теплота; противная сторона, сохраняя прежнее свое состояніе, перевѣшиваетъ другую и льдина имѣетъ наклонный видъ; таковыхъ льдовъ мы встрѣчали множество и намъ случилось видѣть наклоненіе небольшого острова, когда мы пушечными ядрами отбили одинъ надводный онаго край. И такъ чѣмъ болѣе сіи острова будутъ терять свое равновѣсіе, тѣмъ и наклонность ихъ будетъ больше; наконецъ, когда оборотятся однимъ краемъ вверхъ, тогда видъ ихъ сдѣлается островершинный или другой тому подобный. Послѣ сего переворота бывшій подъ водою ледъ, обращается въ надводный, сохраняя пріятный для глазъ зеленосиневатый цвѣтъ.

Таковые островершинные лдяные острова, выше плосковершинныхъ, и иногда представляются зрителю въ видѣ готическаго зданія съ башнями, обелисками или монументами на подножіяхъ, и въ другихъ видахъ. Сіи льдины скорѣе подвержены разнымъ новымъ перемѣнамъ и совершенному разрушенію въ мелкіе неправильные льды, которые мореплаватель въ большихъ Южныхъ широтахъ повсюду встрѣчаетъ.

Куски льда уцѣлевшіе въ продолженіи лѣта, и опадающіе отъ краевъ плосковершинныхъ льдинъ, носимые вѣтромъ и теченіемъ, могутъ попасть въ сомкнутыя пространныя поля, или вышесказаннымъ образомъ соединиться, возрасти, отдѣлившись и плавать въ видѣ огромнаго лдянаго острова, подобно другимъ льдинамъ.

Огромные льды, которые по мѣрѣ близости къ Южному полюсу поднимаются въ отлогія горы, называю я матерыми, предполагая, что когда въ самый лучшій лѣтній день морозу бываетъ 4 градуса, тогда далѣе къ Югу, стужа конечно не уменьшается, и по тому заключаю, что сей ледъ идетъ чрезъ полюсь, и долженъ быть неподвиженъ, касаясь мѣстами мѣлководіямъ или островамъ, подобнымъ острову Петра Перваго, которые несомнѣнно находятся въ большихъ Южныхъ широтахъ, и прилежить также берегу, существующему (по мнѣнію нашему) въ близости той широты и долготы, въ коей мы встрѣтили морскихъ ласточекъ. Сіи птицы, хотя пальцы ихъ соединены тонкою плавательною перепонкою, принадлежать къ приморскимъ, а не къ морскимъ птицамъ. Замѣчанія достойно, что всѣ морскія птицы, особенно въ большихъ широтахъ живущія, питающіяся на поверхности моря, имѣютъ загнутые верхніе клевы, а у морскихъ ласточекъ, чаекъ, и другихъ приморскихъ птицъ, клевы прямые. Мы также видѣли морскихъ ласточекъ около Южнаго Георгія и острова Петра Перваго, а въ отдаленности отъ береговъ никогда не встрѣчали.

Мнѣніе мое о происхожденіи, составленіи и переходеніи встрѣчаемыхъ въ Южномъ полушаріи плавающихъ лдяныхъ острововъ, основанъ я на двухъ лѣтнемъ безпрестанномъ плаваніи между оными, и полагаю, что въ Сѣверномъ полушаріи льды составляются таковымъ же образомъ. Конечно на Сѣверѣ рѣчная вода много способствуетъ началу составленія льдовъ, ибо всѣ рѣки Сибири, равно извѣстная Мѣдная рѣка въ Америкѣ и другіл, текутъ въ Сѣверный Ледовитый Океанъ, отъ чего въ водахъ прибрежныхъ соли меньше, а потому могутъ покрываться льдомъ скорѣе, нежели воды въ нѣкоторомъ разстояніи отъ берега. При наступленіи лѣта, сей ледъ

вѣроятно начинаетъ расходиться прежде въ устьѣ рѣкъ, сильнымъ стремленіемъ оныхъ отъ собирающейся свѣжей воды изъ внутреннихъ странъ; когда нѣкоторое пространство очистится отъ льда, тогда волненіе и зыбь производятъ свое дѣйствіе и изломаютъ достальный ледъ. Ежели сіи куски не успѣютъ въ продолженіи лѣта растаять, тогда соединясь съ другими кусками, далѣе въ морѣ образовавшимися, или дѣйствіемъ теченій и вѣтровъ, отставшими отъ лдяныхъ острововъ, и отъ опорныхъ точекъ, составятъ сплошныя поля, которыя потомъ, какъ въ Южномъ полушаріи, произведутъ огромныя лдяныя плаваюшіе острова. Сіе кажется мнѣ единственною причиною, что около Сѣверныхъ береговъ Азіи и Америки болѣе льдовъ, нежели между Европою и Гренландіею.

13

Къ полудню вѣтръ, дувшій отъ SO, совершенно стихъ, всѣ облака унесло къ Сѣверу и тепла было одинъ градусъ. Мы тогда находились въ широтѣ 67°, 56', 9" Южной, долготѣ 86°, 8', 15" Западной. Склоненіе компаса имѣли 33°, 36' Восточное, держали къ SO. Во время безвѣтрія спустили гребныя суда, и Гг. Заводовскій, Лѣсковъ и Демидовъ настрѣляли нѣсколько албатросовъ дымчатыхъ и тѣхъ, которые на канунѣ въ первый разъ показались, также нѣсколько полярныхъ птицъ. Съ сего времени мы шли къ Югу при переменныхъ вѣтрахъ. Съ полуночи нерѣдко выпадалъ частый мелкій снѣгъ, льду нигдѣ не встрѣчали.

14

Съ утра согрѣли достаточно морской воды, чтобы всѣ служители могли вымыться; они таковымъ образомъ мылись каждыя двѣ недѣли. Чистота, особенно въ холодномъ климатѣ, необходима для сохраненія здоровья.

Въ полдень мы были въ широтѣ 68°, 15', 48" Южной, долготѣ 85°, 7', 17" Западной; съ полудня вѣтръ устоялся отъ STO, легли въ бейдевиндъ на OST1/2O; вскорѣ небо покрылось облаками, при пасмурности и мокромъ снѣгѣ. Въ 8 часовъ вечера вѣтръ засвѣжелъ, мы закрѣпили брамсели и взяли у марселей по рифу; въ 11 часовъ шель дождь. Сего дня показывались тѣже птицы и Эгмондскія курицы, но бѣлые албатросы насъ совершенно оставили, они въ самыхъ большихъ широтахъ не водятся; напротивъ дымчатые всегда насъ провожали; поговорѣстники встрѣчались отъ самага экватора до большихъ широтъ.

15

Въ полдень мы находились въ широтѣ 68°, 50', 19", Южной, долготѣ 80°, 46', 51" Западной; тихо подвигались къ Востоку и къ Югу, при переменныхъ вѣтрахъ; ввечеру выпадалъ градъ. Птицы, которыхъ мы видѣли на канунѣ, летали около насъ во множествѣ; у застрѣленнаго албатроса мы нашли въ желудкѣ множество перьевъ и яичную скорлупу; вѣроятно, сія птица не давно для пищи была на неизвѣстномъ намъ берегѣ.

Сегодня перемѣняли въ моей каютѣ желѣзную кницу, которую сдѣлали новую изъ полоснаго желѣза, на подобіе рессоръ изъ трехъ полосъ, и прикрѣпили подѣ бимсѣ. Мы весьма часто были озабочены слабостію верхней части шлюпа, не взирая что убавили рангоуть, спустили всѣ пушки въ палубы, въ трюмъ и кубрикъ, и шлюпъ снаитовили около бизань мачты изъ борта въ бортъ, у самага гака-борта.

16

Съ полуночи, при тихомъ вѣтрѣ отъ SSW, мы шли въ бейдевиндъ правымъ галсомъ на SO; небо покрылось облаками, морозу было по болѣе одного градуса. Въ 5 часа утра вѣтръ сдѣлался свѣжѣе. Въ 8 часовъ видѣли къ SO свѣтъ, происходящій отъ сплошныхъ лдяныхъ полей. Къ полудню погода прояснивалась и мы опредѣлили наше мѣсто въ широтѣ 69°, 6', 42", Южной, долготѣ 77°, 43', 21", Западной: морозу было 1/2 градуса. Въ два часа по полудни съ салинга увидѣли сплошной ледъ, внутри коего затерто нѣсколько большихъ лдяныхъ острововъ. Въ 3 часа замѣтили необыкновенную перемѣну цвѣта поверхности моря. Таковое явленіе мгновенно бросится въ глаза, особенно когда они ежедневно привыкли видѣть синеватый цвѣтъ моря, и вдругъ оно потемнѣло; я легъ въ дрейфъ и бросилъ лоть, но 145ю саженьями, дна не достали, однако же мы начали предполагать, что берегъ близко.

Видя невозможность по причинѣ встрѣтившагося льда идти далѣе къ Югу, мы легли къ NO, вдоль сплошнаго льда, который образовался мысами. Здѣсь насъ встрѣтили снѣжныя бѣлые бурныя птицы, курица Егмондской гавани и морскія ласточки; сихъ послѣднихъ я всегда полагаю непремѣнными предвѣстницами близости берега, ибо считаю ихъ въ числѣ прибрежныхъ птицъ.

Въ вечеру находясь въ широтѣ 69°, 8', Южной, долготѣ 70°, 51', 46", Западной, опредѣлили склоненіе компаса 32°, 3', Восточное.

Въ 7 часовъ вечера пингвины перекивались около шлюповъ, и мы видѣли сидящее на льдинѣ морское животное, вѣроятно одной породы съ тѣми, которыхъ прежде встрѣчали.

17

Часть неба къ Югу была ярко освѣщаема, а вся остальная покрыта облаками; мы продолжали идти около лдяныхъ низменныхъ полей. Въ полночь морозу было 4 градуса; въ палубѣ, гдѣ спали служители, десять градусовъ теплоты, и по термометру при поверхности моря, морозу одинъ градусъ. Въ 5 часовъ утра вѣтръ дулъ тихій отъ O, и солнце освѣщало горизонтъ, но морозу было четыре градуса.

Въ 11 часовъ утра, мы увидѣли берегъ; мысъ онаго простирающійся къ Сѣверу, оканчивался высокою горою, которая отдѣлена перешейкомъ отъ другихъ горъ, имѣющихъ направленіе къ SW; я извѣстилъ о семъ Г. Лазарева.

День былъ прекрасный, каковаго только можно ожидать въ большой Южной широтѣ. Мы по наблюденіямъ опредѣлили широту мѣста нашего $68^{\circ}, 29', 2''$, Южную, долготу $75^{\circ}, 40', 21''$, Западную; выше упомянутой мысь, въ сіе время находился отъ насъ на OSO въ 4° миляхъ, то по сему выходитъ, широта высокой горы, отдѣленной перешейкомъ, $68^{\circ}, 43', 20''$, Южная, долгота $75^{\circ}, 9', 36''$, Западная.

Вѣтръ дулъ тихій отъ O, намъ противный, однакожь мы поворотили на SSO, ибо сей румбъ приближалъ къ берегу; въ половинѣ 4го часа дошли вплоиь до сплошныхъ плавающихъ мелкихъ льдовъ, и должны были отъ оныхъ поворотить, не имѣя возможности приближаться къ берегу. Въ сіе время съ салинта видѣли повсюду мелкій сплотившійся ледъ, не допускавшій до берега на разстояніе 40ка миль.

Мы почитали себя весьма счастливыми, что ясная погода, и небо совершенно безоблачное, позволили намъ увидѣть и обозрѣть сей берегъ.

Простирая плаваніе въ Южныхъ большихъ широтахъ для исполненія воли Государя Императора, я почелъ обязанностью назвать обрѣтенный нами берегъ, берегомъ Александра Іго, яко виновника сего обрѣтенія. Памятники, воздвигнутые великимъ людемъ, изгладятся съ лица земли все истребляющимъ временемъ, но островъ Петра Іго и берегъ Александра Іго, памятники современные міру, останутся вѣчно неприкосновенны отъ разрушенія и предадутъ высокія имена позднѣйшему потомству.

Я называю обрѣтеніе сіе берегомъ потому, что отдаленность другаго конца къ Югу исчезала за предѣлъ зрѣнія нашего. Сей берегъ покрытъ снѣгомъ, но осыпи на горахъ и крутыя скалы не имѣли снѣга. Внезапная переменна цвѣта на поверхности моря подаеть мысль, что берегъ обширенъ, или по крайней мѣрѣ состоитъ не изъ той только части, которая находилась предъ глазами нашими. Видъ, снятый Г. Михайловымъ, помѣшенъ въ атласѣ.

Въ 6 часовъ вечера, когда мы еще имѣли берегъ въ виду, вѣтръ началъ крѣпчать отъ NO. Морозу было одинъ градусъ; мы шли въ бейдевиндъ на NTW. Въ 8 часовъ сильное дѣйствіе вѣтра принудило насъ взять у марселей по рифу, а въ 10 часовъ вѣтръ до того засвѣжелъ, и развелъ такое волненіе, что мы принуждены взять еще по рифу и спустить брамъ-реи и брамъ-стеньги.

Шлюпы наши были окружены множествомъ птицъ полярныхъ, пеструшекъ, дымчатыхъ албатросовъ, Егмондскихъ куриу и другихъ.

18

Небо покрылось мрачностью и по вѣтру неслись густыя облака, волненіе было весьма великое. Въ два часа ночи вѣтръ еще скрѣпчалъ съ сильными порывами; мы взяли у марселей по послѣдному рифу; къ угару сдѣлалось чрезвычайно пасмурно и выпадалъ мокрый снѣгъ, до самага полудня, пЮгда снѣгъ пересталъ, но пасмурность не уменьшалась. Зрѣніе наше не простиралось далѣе двухъ миль. Къ вечеру вѣтръ нѣсколько стихъ, мы тогда отдали по одному рифу у марселей.

19

Тотъ же крѣпкій вѣтръ и пасмурность съ снѣгомъ, продолжались 19го. Въ два часа по полуночи, вѣтръ опять скрѣпчалъ, и мы вновь взяли по послѣднему рифу у марселей. Въ то время зыбь была весьма велика отъ Запада, и производила безпокойную качку. Мы увидѣли сего дня часть морской травы, называемой Гоесмонъ.

20

Мы шли правымъ галсомъ на NO1/2O, придерживаясь къ вѣтру, который былъ тихій отъ SO, небо безъ облачно. Въ полдень широта мѣста нашего оказалась 67°, 2', 50", Южная, долгота 76°, 29', 42", Западная.

Въ два часа по полудни вѣтръ перемѣнился и задулъ тихій отъ NNW, я взялъ курсъ на NOTO1/2O, въ намѣреніи обозрѣть новую Шетландію съ Южной стороны, дабы удостовѣриться, точно ли сей новообрѣтенный берегъ принадлежитъ къ предполагаемому матерому Южному берегу. Находясь въ Новой Голландіи, я получилъ отъ Россійскаго Полномочнаго Министра при португальскомъ Дворѣ, Генераль-Маіора Барона де Тейль Фонъ Сераскеркена, увѣдомленіе, что по отбытіи моемъ изъ Рио-Жанейро, получено извѣстіе о новообрѣтенной землѣ къ Югу отъ Огненной земли.

Примѣчанія достойно, что плаваніе кругомъ Огненной земли, простирають уже болѣе 200 лѣтъ, но ни кто не видалъ берега Новой Шетландіи. Въ 1616 году Голландскіе мореплаватели Лемеръ и Шутень открыли между Огненною землею и землею Штатовъ проливъ, названный именемъ Лемера. Прошедъ симъ проливомъ и обойдя Огненную землю, они первые симъ путемъ вступили въ великій Океанъ. Съ того времени не рѣдко суда обходя Огненную землю, встрѣчали продолжительныя крѣпкія противныя NW вѣтры и бури, и вѣроятно приносимы были близко къ Южной Шетландіи, а нѣкоторые можеть быть при ея берегахъ погибли, но не прежде Февраля мѣсяца 1819 года, сіи острова нечаянно обрѣтены Капитаномъ Англійскаго купческаго брига, Смитомъ. Онъ симъ обрѣтеніемъ обязанъ неудачному своему плаванію, ибо продолжительныя противныя вѣтры, приблизили его къ берегу Новой Шетландіи.

Сего дня Г. Лазаревъ прислалъ съ Г. Купріяновымъ кусокъ морской травы, обросшей ракушками.

21--22

По утру 21го, при маловѣтріи отъ NW, съ великою зыбью отъ W, мы видѣли нѣсколько голубыхъ бурныхъ птицъ, а въ 8 часовъ за кормою показался пенгвинъ простаго рода; до полудня выпадалъ мелкій снѣгъ и шель дождь. Въ полдень находились въ широтѣ 65°, 28', 57", Южной, долготѣ 73°, 55', 30", Западной. Съ полудня 22го, вѣтръ зашелъ отъ NNO и дулъ до слѣдующаго утра противный, а съ сего времени наставшій Западный свѣжій вѣтръ, разогналъ тучи и снѣгъ прекратился. Мы тогда опять направили путь къ Новой Шетландіи, имѣли ходу по 7ми и 8ми миль въ часъ.

Въ полдень были въ широтѣ 64°, 55', 15", Южной, долготѣ 71°, 18', 25", Западной.

Въ 6 часовъ по полудни, показалось около шлюповъ нѣсколько пенгвиновъ простаго рода.

23

Съ полуночи небо было покрыто тонкими облаками, вѣтръ дулъ благополучный отъ WSW, мы имѣли ходу по 7ми миль въ часъ, при пріятной теплой погодѣ; въ половинѣ осьмаго часа утра, достигнувъ параллели, на коей предполагали Новую Шетландію, взяли прямо къ оной; я весьма сожалѣлъ, что мы не имѣли возможности сдѣлать наблюденія въ полдень, ибо путь нашъ могъ насъ вести нѣсколько Сѣвернѣе, и тогда при наставшей пасмурной погодѣ:мы бы легко прошли Новую Шетландію, не выдавъ оную. Въ 4 часа по полудни, отъ густоты тумана, зрѣніе наше простиралось только на поль-мили, что принудило меня привести къ вѣтру и обождать, доколѣ туманъ прочистится. По мѣрѣ густоты тумана, вѣтръ стихалъ, какъ обыкновенно случается. Я замѣтилъ, что во время плаванія въ туманное время, барометръ болѣе понижается, нежели при дождѣ и крѣпкомъ вѣтрѣ.

Капитанъ Кукъ, во второмъ своемъ путешествіи замѣчаетъ, что зыбь увеличивается во время тумана. Онъ говоритъ: "вѣроятно сіе происходитъ отъ давленія воздуха, наполненнаго множествомъ водяныхъ частицъ." И намъ казалось, что зыбь увеличивалась, но я сего не отношу давленію воздуха на воду, а полагаю, что тогда глазъ обманывается; ибо во время тумана обыкновенно вѣтръ стихаетъ, или бываетъ тихій, и потому судно подвержено большой качкѣ, и горизонтъ такъ ограниченъ, что кромѣ одной зыби и то одного вала, ничего не видать, и такъ глазъ долженъ непремѣнно обмануться, не имѣя предъ собою, другихъ предметовъ, съ которыми привыкъ дѣлать сравненіе.

Въ 7 часовъ вечера, густой туманъ превратился въ дождь и мы могли бы далѣе видѣть, но тогда было уже такъ поздно, что скоро затемнѣло; по сему для ночи остались въ томъ же положеніи, придерживаясь къ Сѣверу. Въ продолженіи нашего плаванія отъ берега Александра Иго, до сего мѣста пеструшки, голубыя бурныя птицы, дымчатые и бѣлые албатросы съ бурыми крыльями насъ ежедневно окружали во множествѣ, изрѣдка видны были пенгвины и плавающая трава, обростая черопоконными.

Въ 11 часовъ вечера, вѣтръ задулъ отъ SWTS, но туманъ и сырость продолжались до двухъ часовъ утра слѣдующаго дня; въ сіе время я сдѣлалъ ночной сигналъ шлюпу Мирному, поворотить чрезъ фордевиндъ и взялъ курсъ на SOTO; небо было покрыто тонкими облаками и звѣзды сквозь оныя мерцали, но самыя густыя черныя тучи наВостокѣ скрывали отъ насъ искомый нами берегъ; мы шли въ полвѣтра, имѣя ходу отъ 7ми до 8ми миль въ чаръ, при большой зыби отъ Запада. Насъ во множествѣ встрѣтили пеструшки, голубыя бурныя птицы, албатросы, урилы и морскія ласточки.

Въ 7 часовъ утра съ баку закричали: видѣнь берегъ повыше облаковъ! Мы всѣ чрезвычайно обрадовались, ибо имѣли два свѣденія о существованіи сего берега; одно, какъ я, уже выше объявилъ, отъ Барона Тейля Фонъ Сераскеркена, а другое намъ

сообщилъ въ портъ Жаксонѣ, Капитанъ Ость-Индскаго судна. Въ назначенныхъ сими извѣстіями широтахъ, было разности одинъ градусъ; я болѣе положился на первое. Погода казалась намъ весьма теплая, по термометру было $3\frac{1}{2}$ градуса теплоты. Въ 8 часовъ утра мы взяли курсъ на $SO\ 17^\circ$, въ намѣреніи идти къ Южной сторонѣ Южной Шетландіи, ежели видимый берегъ не окажется матерымъ. Въ мрачности разсмотрѣли на $NO\ 89^\circ$, Западнаго берега Южной Шетландіи Сѣверный мысъ, на которомъ возвышенность; Юго-Западный мысъ былъ отъ насъ на $SO, 57^\circ$. Сей послѣдній идетъ въ море: острымъ каменнымъ хребтомъ, и возвышаясь изъ воды, оканчивается двумя высокими скалами на подобіе Пика Фризланда, коего высота отъ поверхности моря 751 футъ. Между сими двумя скалами каменя, о которыя разбивается бурунь; на самой вершинѣ одной скалы два выступа, похожіе на стоячія ослиныя уши. Изгибовъ Сѣверо-Западнаго берега, за густою мрачностію, мы не могли хорошо разсмотрѣть; но на сей часта, снѣгу и льду многимъ менѣе, нежели на той сторонѣ, которая противу лежитъ Югу.

Въ полдень мы огибали сіи высокіе каменя выдавшіеся въ море и составляющіе Юго-Западную оконечность Новой Шетландіи. Погода прояснилась и мы могли опредѣлить мѣсто наше; широта оказалась $63^\circ, 9', 14''$, Южная, долгота 65° , Западная. Склоненіе компаса $24^\circ, 24'$, Восточное. Потомъ на 100 саженьяхъ, дна не достали. По упомянутымъ теперь наблюденіямъ, самый крайній высокій камень къ Западу, находится въ широтѣ $65^\circ, 6'$, Южной, долготѣ $65^\circ, 4'$ Западной.

Отъ полудня шлюпъ Востокъ шель на $NO\ 50^\circ, 30'$, въ параллель высокаго крутаго берега, на который кажется едва можно взлѣсть съ Южной стороны; вершины сего берега терялись въ облакахъ. Прошедъ 13 миль, въ $2\frac{1}{2}$ и 3хъ миляхъ отъ берега, мы зашилѣли; тогда потомъ на 170ти саженьяхъ, дна не достали, что побудило насъ отдалиться отъ берега, дабы опять войти въ полосу вѣтра. Восточный мысъ, около коего было небольшое поле низменнаго льда, находился отъ насъ на $NO\ 10^\circ, 32'$, въ разстояніи $9\frac{1}{2}$ миль, и посему длина острова выходитъ $20\frac{1}{2}$, ширина 8 миль; середина онаго въ широтѣ $62^\circ, 58'$, Южной, долготѣ $62^\circ, 49'$, Западной. Каменные скалы сего берега, имѣли видъ черноватый, слои ихъ казались отвѣсны; впрочемъ вездѣ, гдѣ только снѣгъ и ледъ могли держаться, берегъ былъ оными покрытъ. Сѣверный мысъ состоялъ изъ высокой горы. Я назвалъ сей островъ, въ память знаменитой битвы въ отечественную войну, островъ Бородино.

Съ салинга увидѣли впереди каменя, а за оными другой берегъ, который отдѣленъ отъ Восточной оконечности высокаго острова, къ Западу лежашаго, проливомъ шириною въ 20 миль. Вѣтръ дулъ тихій, и когда мы шли противъ пролива, зыбь чувствительно до насъ достигала и начала качать шлюпы. Въ 10 часовъ вечера, прошли Южную сторону, впереди нами видимаго берега, который къ срединѣ возвышался, окруженъ почти со всѣхъ сторонъ надводными каменьями; длина берега 9, ширина 5 миль; широта $62^\circ, 46'$, Южная, долгота $61^\circ, 39'$, Западная. Я назвалъ сей берегъ Малымъ Ярославцемъ, въ память побѣды, одержанной при семь городѣ.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствовала Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Предъ наступленіемъ темноты, мы привели къ вѣтру на SSO отъ берега, и убавили парусовъ въ намѣреніи удержаться до разсвѣта слѣдующаго утра по близости сего мѣста, а между тѣмъ шлюпъ Мирный имѣлъ время догнать насъ. Ночью напала большая роса, теплоты было около градуса.

Въ два часа по полуночи, я сдѣлалъ ночной сигналъ поворотить, и мы поворотили къ тому мѣсту гдѣ кончили вчерашняго вечера обозрѣніе берега; прибавили парусовъ. Въ 3 часа приблизились къ берегу и обошли Восточный мысъ Малаго Ярославца, отъ котораго продолжается каменный рифъ на полторы мили. Въ сіе время мы находились передъ проливомъ шириною въ 3 1/2 мили, направленіе онаго было WNW; сомнительно, чтобы суда могли проходить симъ проливомъ, по причинѣ множества повсюду разсѣянныхъ подводныхъ каменьевъ и буруна. Мы увидѣли чрезъ низменный берегъ, 8 промышленничьихъ судовъ, которыя стояли въ заливѣ на якоряхъ при Сѣверо-Восточномъ берегѣ сего пролива; суда были Англійскія и Американскія. Глубины при самомъ входѣ въ проливъ мы имѣли 20 сажень, грунтъ жидкій иль. Продолжая курсъ далѣе вдоль Южнаго берега на OSO, вскорѣ увидѣли по правую сторону нашего пути, высокій островъ, коего берега казались отрубисты, вершина была покрыта облаками; я назвалъ сей островъ по имени Генераль Маіора Барона Тейля, въ изъявленіе благодарности за сообщенныя имъ свѣденія. Островъ Тейль въ широтѣ 62°, 58', Южной, долготѣ 61°, 55', Западной, имѣетъ въ окружности 20 миль, отдѣленъ отъ высокихъ каменныхъ мысовъ противъ онаго находящихся, проливомъ шириною въ 11 миль.

Въ 10 часовъ, мы вошли въ проливъ и встрѣтили малый промышленничій Американскій ботъ, легли въ дрейфъ, отправили яликъ и поджидали Капитана съ бота; на 100 саженьяхъ не достали дна. Вскорѣ послѣ сего на нашемъ яликѣ прибылъ Г. Палмора, который объявилъ, что онъ уже 4 мѣсяца здѣсь съ тремя Американскими судами и всѣ промышленяють въ товариществѣ. Они обдирали котиковъ, коихъ число примѣтно уменьшается. Въ разныхъ мѣстахъ всѣхъ судовъ до 18ти, не рѣдко между промышленниками бывають ссоры, но до драки еще не доходило. Г. Палмора сказалъ, что вышеупомянутый Капитанъ Смитъ, обрѣтшій Новую Шегаландію, находится на бригѣ Виліамѣ, что онъ успѣлъ убить до 60ти тысячъ котиковъ, а вся ихъ компанія до 80ти тысячъ, и какъ прочіе промышленники также успѣшно другъ предъ другомъ производять истребленіе котиковъ, то нѣтъ никакого сомнѣнія, что около Шетландскихъ острововъ скоро число сихъ морскихъ животныхъ уменьшится, подобно какъ у острова Георгія и Макварія, Морскіе слоны, которыхъ также здѣсь было много, уже удалились отъ сихъ береговъ далѣе въ море.

По словамъ Г. Палмора, заливъ, въ которомъ мы видѣли стояшія на якоряхъ 3 судовъ, закрыть отъ всѣхъ вѣтровъ, имѣетъ глубины 17 сажень, грунтъ жидкій иль; отъ свойства сего грунта, суда ихъ не рѣдко съ двухъ якорей дрейфуетъ; съ якорей сорвало и разбило два Англійскія и одно Американское судно.

Г. Заводовскій застрѣлил морскую ласточку, у которой перья выше шеи черноваты, а спина свѣтлодымчашая, носъ и лапы яркаго краснаго цвѣта. Около насъ ныряли нырки

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

и переключивались пингвины, летали по разнымъ направленіямъ албатросы, чайки, пеструшки, голубыя бурныя птицы и урилы.

Г. Палмора скоро отправился обратно на свой боть; а мы пошли вдоль берега.

Въ полдень находились въ широтѣ 62°, 49', 52", Южной, долготѣ 60°, 18', Западной, курсъ нашъ въ параллель берега былъ на $NO\bar{O}$, мы имѣли ходу по 9ти миль въ часъ; въ половинѣ 2го часа по полудни, прошли противъ пролива шириною не болѣе двухъ миль, и берегъ, вдоль коего держали отъ 4хъ часовъ утра до сего времени, оказался островомъ, длиною въ 41 милю, по направленію на $OTN1/2O$. Западная. Сторона низменная, и токмо мѣстами покрыта снѣгомъ. Восточная половина острова состоитъ изъ высокихъ горъ, покрытыхъ снѣгомъ, льдомъ и закрываемыхъ облаками, а берега каменистыя, отрубомъ. Самая Южная оконечность острова выдается въ море двумя хребтами, образуеть заливъ и находится въ широтѣ 62°, 46', 50", Южной, долготѣ 60°, 36', Западной. Широта Восточной оконечности, 62°, 54', Южная, долгота 60°, 5', Западная. Сей островъ я назвалъ въ память знаменитой битвы при Смоленскѣ, островъ Смоленскъ; чрезъ часъ мы увидѣли два пролива, они образуютъ два острова, которые я назвалъ Березино и Полоцкъ; проливъ между островами въ 3 3/4 мили. Островъ Березино гористъ и не равенъ, въ широтѣ 62°, 30', 30", Южной, долготѣ 59°, 58', Западной; окружности имѣеть 22 мили. Островъ Полоцкъ въ широтѣ 62°, 24', 30", Южной, долготѣ 59°, 46', Западной, въ окружности 21 миля, не высокъ и поверхность довольно равна.

Впереди лежащій берегъ, имѣлъ также равную, не высокую поверхность и видъ острова, отдѣлень отъ острова Полоцка чистымъ проливомъ шириною въ 6 миль, я назвалъ сей островъ Лейпцигомъ, въ память одержанной знаменитой побѣды въ 1813 году. Островъ Лейпцигъ въ широтѣ 62°, 17", 30", Южной, долготѣ 59°, 24', Западной, окружности имѣеть около 30ти миль.

Я непремѣнно хотѣлъ пройти сего дня весь берегъ Южныхъ Шетландскихъ островъ, и полагаю, что видимая впереди насъ гора находится на Восточной оконечности берега, обрѣтеннаго Смитомъ, и по тому не взирая, что шлюпъ Мирный далеко остался назадъ, я продолжалъ курсъ на $NO\bar{O}1/2O$, въ параллель берега, чтобы окончанія онаго достигнуть прежде темноты, и тогда, приведя въ бейдевиндъ, дожждаться приближенія шлюпа Мирнаго. Мы шли по 8ми и 9ти миль въ часъ вдоль крутаго высокаго каменистаго берега, въ разстояніи одной, полуторы и девяти миль, сообразно изгибаемъ берега. Предъ сумерками встрѣтили лавирующій изъ пространнаго залива, Англійскій промышленничій бригъ; въ 10 часовъ вечера, шлюпъ Востокъ достигъ Восточной оконечности, отъ которой направленіе берега идетъ къ NNW ; у сей оконечности мы привели къ вѣтру на Югъ, чтобы дожждаться разсвѣта слѣдующаго утра; глубина тогда была 75 сажень, грунтъ иль. Сей Западный берегъ отдѣлень отъ острова Лейпцига, узкимъ проливомъ, шириною не болѣе мили; крутые и гористые берега къ Югу образуютъ два залива. Горы закрыты были густыми черными тучами. Сей островъ я назвалъ въ память знаменитой побѣды, островомъ Ватерло. На 15 миль отъ Восточной

оконечности, находится небольшой низменный Черный остров, а на 4 мили отъ сей же оконечности къ Западу, на самомъ краю берега, высокая гора имѣющая видъ Сопки.

29

Съ двухъ часовъ ночи, мы поворотили къ берегу; когда разсвѣло, увидѣли къ Востоку небольшой остров, который состоитъ изъ камня, и отъ Юго-Восточнаго мыса острова Ватерло, на 24 мили на SO 72°. Камень сей я назвалъ Еленюю. Въ 4 часа утра мы прошли подлѣ льдянаго острова; вскорѣ послѣ того, находясь Восточнѣе Юго-Восточнаго мыса острова Ватерло, обходили надводный камень, который отъ сего мыса на NW 60° на 3 1/4 мили. Вѣтръ былъ тихъ и крутъ, а потому мы шли весьма тихо къ Сѣверу. Восточный берегъ острова Ватерло покать, довольно равенъ, покрытъ снѣгомъ, но близь моря много каменьевъ. Направленіе сей части на NNW, 8 миль.

Въ 11 часовъ, желая приблизиться къ находящемуся на островѣ Ватерло мысу Нордъ-Форланду, который такъ названъ Г. Смитомъ, мы поворотили на другой галсъ. Въ полдень были въ широтѣ 61°, 49', 15", Южной, долготѣ 57°, 44', 59", Западной. По симъ же наблюденіямъ опредѣлили широту мыса Нордъ-Форланда 61°, 55', 20", Южную, долготу 57°, 51', Западную; Юго-Восточнаго мыса широту 62°, 1', 10", долготу 57°, 47'; камня Елены широта 62°, 45', 50", долгота 57°, 56'.

Въ 4 часа по полудни мы подошли къ мысу Нордъ-Форланду, который оканчивается къ морю подводнымъ рифомъ, а далѣе берегъ возвышается въ гору, покрытую снѣгомъ и густыми облаками. Мы легли въ дрейфъ, спустили яликъ; я послалъ Г. Лѣскова осмотрѣть берегъ; Г. г. Симановъ и Демидовъ поѣхали съ Г. Лѣсковымъ. Мы тогда находились отъ берега на одну милю, глубина была 55 сажень, грунтъ иль съ мелкими камнями и кораллами; берегъ окруженъ множествомъ подводныхъ и надводныхъ каменьевъ, по большей части островершинныхъ, неправильныхъ, а между оными мѣстами видѣнь былъ пѣняшійся бурунь.

Яликовъ, посланныхъ на берегъ съ обоихъ шлюповъ, мы дожидали, держась на томъ же мѣстѣ, откуда ихъ отправили; наши путешественники возвратились не прежде вечера, привезли нѣсколько камней, принадлежавшихъ къ переходнымъ горамъ, нѣсколько моху, морской травы, трехъ живыхъ котиковъ и нѣсколько пингвиновъ. Г. Лѣсковъ объявилъ, что входя на гору, нашель два ручья прѣсной воды, текущихъ съ горъ и впадающихъ между мысами въ море, но что по бывшему большому буруну, гребнымъ судамъ въ семь мѣстъ держаться худо; нашли множество ободранныхъ котиковъ, доску съ палубы и бочку. Первое доказываетъ, что промышленники были на Сѣверномъ мысѣ, а второе т. е. бочка и доска, вѣроятно выброшены послѣ претерпѣннаго кораблекрушенія. Берегъ состоялъ изъ камня, покрытаго сыпучею рыхлою землею, обросшею мохомъ, кромѣ сего ни какого прозябаемаго не замѣтили.

По возвращеніи яликовъ, мы шли на NNW, при самомъ тихомъ вѣтрѣ, до 11ти часовъ вечера, чтобы опредѣлишь положеніе острова, отъ насъ къ NW находящагося; посредствомъ пеленговъ оказалось, что широта онаго 61°, 49', Южная, долгота 58°, 9', Западная, окружность 3 1/2 мили, высота посредственная.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Обходя нынѣ всю Южную Шетландію съ Южной стороны, при лучшей свѣтлой погодѣ мы имѣли возможность обозрѣть оную весьма хорошо, берегъ сей состоитъ изъ гряды узкихъ острововъ. Нѣкоторые гористы, всѣ покрыты льдомъ и снѣгомъ, простираются на 160 миль по направленію NOTO и SWTW.

Я предположилъ, отъ того мѣста, гдѣ мы находились, итти далѣе по направленію NOTO, дабы рассмотреть, не продолжается ли сей хребетъ горъ.

Отъ вечера до 3хъ часовъ слѣдующаго утра, стоялъ штиль, за коимъ послѣдоваль вѣтръ отъ NW, и мы пошли на NOTO. Въ 6 часовъ утра согласно съ моимъ ожиданіемъ открылся впереди насъ берегъ.

Привезенные на канунѣ Г. Лѣсковымъ котики, помѣшены всѣ вмѣстѣ на югѣ въ ваннѣ, но они во все время были весьма безпокойны, ворчали другъ на друга и не рѣдко доходило у нихъ до драки, что принудило насъ скорѣе ихъ убить, чтобы они не перепортили своихъ шкуръ. Я оставилъ одного живаго для того, что Г. Михайловъ желалъ его срисовать. Въ желудкѣ у каждаго изъ двухъ убитыхъ котиковъ, нашли до 25ти голышей и острыхъ камней, величиною въ одинъ и въ четверть дюйма, принадлежащихъ къ такъ называемымъ переходнымъ горнымъ. вѣроятно, котики глотаютъ сіи камни для споспѣшествованія варенію пищи. Пенгвины, доставленные на шлюпъ, трехъ родовъ, въ числѣ оныхъ были и молодые.

Простирая плаваніе два лѣта между льдами Южнаго Ледовитаго Океана, въ томъ мѣстѣ, гдѣ пенгвиновъ множество, мы видѣли оныхъ только три рода, и вѣроятно нѣтъ другихъ породъ, ибо мы бы ихъ встрѣтили около Южнаго Георгія, Южныхъ Сандвичевыхъ острововъ, на островѣ Макваріѣ, или на льдахъ, гдѣ ихъ всегда въ великомъ множествѣ видѣли. Самый большій родъ пенгвиновъ, натуралисты называютъ Аптаенодитъ Магеланскій. Изъ тѣхъ, которые намъ попадались, въ самомъ большемъ было вѣсу 1 пудъ 25 фунтовъ. Носъ у него острый, лапы черныя; желтыя пятна простираются отъ ушей по бокамъ на передней части шеи, и сливаются съ бѣлымъ брюхомъ; спина, задъ шеи и верхъ головы темно-сѣро-синеватыя. Молодые въ продолженіе перваго года, покрыты пухомъ, подобнымъ янтовой шерсти, только мягче; когда минетъ годъ, мѣстами показываются настоящія жирныя перья пенгвиновъ, сначала у хвоста, а потомъ и далѣе. Одного молодаго пенгвина сего рода, въ чучелѣ мы доставили въ С. Петербургъ въ Музеумъ Адмиралтейскаго Департамента.

Особеннаго замѣчанія достойны квадратныя зрачки въ глазахъ пенгвиновъ. по мѣрѣ увеличиванія солнечнаго свѣта, зрачки многимъ уменьшаются, и тогда въ фигурѣ ихъ, которая правильная, составленная изъ четырехъ выгнутыхъ дугъ, углы оныхъ становятся остры, напротивъ отъ обыкновеннаго дневнаго свѣта зрачки квадратны, когда же свѣтъ уменьшаея, тогда линіи сіи принимаютъ видъ выпуклый, такъ, что наконецъ по мѣрѣ умноженія темноты зрачки сдѣлаются круглыя.

У втораго рода пенгвиновъ, надъ глазами загнутыя длинныя желтыя перья, носъ цвѣта померанцоваго, тупѣе, нежели у перваго рода, перья на головѣ и на всей верхней

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

части темно-сѣро-синеватые, а подъ ластами бѣлаго цвѣта. Сіи пингвины кладутъ также по одному яйцу. Мы ихъ называли Мандаринами, а Натуралисты называютъ ихъ Скакунами.

Третьяго рода самыя меньшіе, и чаще встрѣчаемые; они кладутъ по два яйца. на рыхлую землю, носъ у нихъ черный, нѣсколько длиннѣе вороньяго, на шеѣ черная узенькая черта, на всей передней части и подъ ластами перья бѣлыя, а на верхней темно-сѣро-синевастыя; молодые пингвины послѣднихъ двухъ родовъ, въ первый годъ покрыты обыкновенно сѣрымъ густымъ пухомъ.

Пингвины ходятъ, держа тѣло перпендикулярно, подобно человѣку, покрыты частыми узкими лоснящимися перьями, крылья, или лучше сказать лапы, у всѣхъ по роду одинаковы. У послѣдняго рода пингвиновъ хвосты нѣсколько длиннѣе. Въ желудкѣ ихъ мы находили также острые камни отъ 1/4 до 1 1/4 дюйма величиною, принадлежавшіе къ переходнымъ Гринштейнамъ.

Всѣ сіи три рода пингвиновъ водятся въ Магелановомъ проливѣ, на Огненной землѣ, въ Южной Георгіи, на Квергеленовой землѣ, на островѣ Макваріи и на Южныхъ Шегаландскихъ островахъ; однимъ словомъ въ Южной части умѣреннаго пояса по всему пространству Южнаго полушарія, за Южнымъ же полярнымъ кругомъ или въ отдаленности отъ какого либо берега и плоскихъ лдяныхъ острововъ мы ихъ рѣдко встрѣчали. Разсматривая устройство тѣла пингвиновъ, кажется, что они склонны къ лѣтности, и потому избираютъ мѣста такія, гдѣ бы не было препятствія имъ покоиться, и тамъ собирается ихъ нѣсколько сотъ тысячъ. На островѣ Заводовскомъ и мы встрѣтили только два рода, второй и третій. Они на берегу, или на льду, стоятъ стадами, каждый родъ особенно, похлопываютъ лапами, производя непрерывное движеніе хвостами. Намъ случалось нѣсколькихъ держать на шлюпахъ, сами собою никакъ не принимались за кормъ, и потому опредѣленъ былъ для сего одинъ канониръ, который особенно любилъ ими заниматься, онъ клалъ имъ въ ротъ по небольшому куску свиного жира, сухарей и проч., которые они глотали, но при всемъ нашемъ попеченіи худѣли и не жили болѣе трехъ недѣль; мясо ихъ имѣетъ запахъ ворвани.

Сего утра въ широтѣ 61°, 42', Южной, долготѣ 58°, 10', Западной, нашли склоненіе компаса 21°, 27', Восточное. До 4хъ часовъ по полудни день былъ прекрасный, потомъ вѣтръ сдѣлался Ю, и наступила мрачность. Въ 6 часовъ мы подошли близко къ четыремъ небольшимъ островамъ, которые я былъ намѣренъ оставить къ Югу, но вѣтръ, насъ согналъ, и принудилъ поворотить къ NW. Три изъ сихъ острововъ довольно высоки, цвѣтомъ черны и не покрыты снѣгомъ, они казались каменными; я ихъ назвалъ Тремя Братьями.

Первый, въ широтѣ 61°, 26', 15", Южной, долготѣ 55°, 58', Западной, длиною въ 3 1/2 шириною въ 1 1/2 мили.

Вторый подлѣ перваго, въ широтѣ 61°, 26'; 45", долготѣ 56°, 2', длиною въ одну милю, шириною въ полмили.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствовала Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Третій, отъ первыхъ двухъ къ Югу, въ широтѣ 61°, 30', 20", долготѣ 56°, 2', 30". Положеніе онаго по параллели, длиною близъ двухъ миль, ширина одна миля.

Четвертый островъ, отъ Трехъ Братьевъ къ Западу, весь равный, покрытъ снѣгомъ и льдомъ, въ широтѣ 61°, 26', 40", Южной, долготѣ 55°, 34', Западной, направленіе WTS, длина 5 1/4, ширина 2 3/4 мили. Я назвалъ сей островъ по имени Контръ-Адмирала Рожнова, подъ начальствомъ коего я состоялъ при началѣ моей службы.

Далѣе къ Югу, въ густыхъ облакахъ мнѣ казалось, что видѣнь берегъ, но какъ пасмурная погода препятствовала намъ рассмотретьъ оный надлежащимъ образомъ, то я предоставилъ будущимъ мореплавателямъ изслѣдовать, точно ли на семь мѣстѣ находится островъ. Мѣсто сіе отъ Трехъ Братьевъ къ Югу 12 или 15 миль.

Берегъ, который мы видѣли съ шлюпа, при поворотѣ къ Сѣверо-Востоку, также былъ закрытъ облаками. Послѣ поворота, мгновенно все покрылось густою мрачностію, вѣтръ началъ дуть порывами съ снѣгомъ, и принудилъ насъ закрѣпить брамсели и взять у марселей по рифу. Вообще плаваніе и удачное обозрѣніе береговъ совершенно зависятъ отъ погоды, а въ большихъ Южныхъ широтахъ погода бываетъ болѣе мрачная, нежели ясная. Къ Эти часамъ вечера вѣтръ еще усилился, мы закрѣпили у марселей по другому рифу и спустили брамъ-реи. Вскорѣ снѣгъ прекратился и пошелъ большой дождь. Спустя малое время, вѣтръ стихъ и задулъ отъ NW, дождь все еще продолжался, мы поворотили на NNO.

Въ 4 часа утра спустились на OSO къ берегу, который вечеромъ видѣли на Сѣверо-Востокѣ. Въ 6 часовъ утра, показалось около шлюповъ множество пингвиновъ, и они съ великимъ крикомъ перекикивались; пеструшки, албатрасы, погодовѣстники и Эгмондскія курицы, также окружали насъ во множествѣ. Въ 7 часовъ увидѣли въ мрачности бурунь, разбивающійся ужаснымъ образомъ. Г. Заводовскій, бывший наверху, привелъ тотчасъ шлюпъ къ вѣтру на ONO, но вскорѣ и по сему направленію показался великій бурунь, и для того, чтобы отойти, я немедленно поворотилъ на другой гальс. вѣтръ стихъ и ужасная зыбь отъ NW бросала шлюпы со стороны на сторону, и примѣтнымъ образомъ приближала насъ къ мели. Глубины по лоту оказалось 33 сажени, грунтъ мелкій черный камень. Тотчасъ подняты были брамъ-реи и поставлены всѣ паруса, которые, по слабости вѣтра, едва, едва надувались. Мы находились тогда отъ сего ужаснаго буруна, разбивавшагося о подводные камни, около одной мили, и болѣе часа были въ опасномъ положеніи. Спасеніе наше зависѣло только отъ якорей, на которые я также большой надежды не имѣлъ, ибо при чрезмѣрной качкѣ на каменномъ грунтѣ, канаты скоро бы перетерлись, и тогда отъ одного удара мы могли погибнуть, и мѣсто нашей гибели можетъ быть осталось бы неизвѣстно. Въ 9 часовъ счастливо миновали оконечность рифа, и онъ остался далѣе траверса позади насъ. Когда мы находились близъ рифа, безчисленное множество пингвиновъ окружало шлюпы. Стадами плаваюшіе киты обращали особенно вниманіе наше; большая крутая зыбь разбивалась о ихъ спины и производила такую же пѣну, какъ разбиваясь о камни; воздухъ надъ ними былъ наполненъ водяными фонтанами. Таковое явленіе видѣли мы въ первый разъ, ибо до сего времени всегда встрѣчали китовъ по одиначкѣ, или по два

и потри вмѣстѣ. Зыбь, лучше сказать, толчая водная, шла отъ NW чрезвычайно великая; мы замѣтили, что брызги съ вершины волнь кидало въ противную сторону ихъ направленія, какъ будто бы отъ противнаго вѣтра, но какъ тогда было безвѣтріе, то мы заключили, что быстрое теченіе моря само по себѣ производитъ сіе дѣйствіе; оно намъ много способствовало избѣгнуть очевидной опасности, въ которую ввергло насъ невѣденіе о существующихъ берегахъ.

29

Въ 11 часовъ, тихій вѣтръ задулъ отъ SW, мы тотчасъ симъ воспользовались и взяли курсъ на NW. Хотя къ полудню вѣтръ довольно засвѣжелъ, однако мы полнымъ бейдевиндомъ имѣли ходу только 1 1/2 мили въ часъ, ибо величайшая зыбь съ носу шлюпа, производила такіе сильные удары, что все вооруженіе было въ большемъ потрясеніи. Въ самый полдень на короткое время открылись въ мрачности четыре острова, тѣ самые, которые мы наканунѣ описали, широта мѣста нашего была 60°, 8', 13", Южная, долгота 56°, 15', 3", Западная; мы шли на NW до 4хъ часовъ, тогда пасмурность прочистилась и открылся островъ, отъ котораго большая мель выдается въ море, и потому я вновь взялъ курсъ къ Востоку въ параллель сего берега, и имѣлъ намѣреніе осмотрѣть только Сѣверо-Восточную оконечность онаго. Вѣтръ дулъ тихій отъ Юга, т. е. съ берега, и мы почувствовали сильную вонь, такую же, какъ на островѣ Заводовскомъ, бывъ между множества пингвиновъ. Съ 9ти часовъ стемнѣло, я убавилъ парусовъ; чтобъ имѣть сколь возможно менѣе хода, дабы съ утра вновь увидѣть сей берегъ и потомъ продолжать путь далѣе. Ночью пингвины во множествѣ вынырнувъ изъ воды, переключивались около шлюповъ. Съ утра небо покрыто было темными облаками, а къ Сѣверу густою мрачностью. При разсвѣтѣ увидѣли берегъ, но горы закрыты были густыми облаками; мысъ сего берега къ Востоку отрубистъ. Въ 6 часовъ утра всѣ горы очистились отъ облаковъ. Г. Михайловъ изобразилъ видъ острова съ великою точностію. Весь островъ состоитъ изъ хребта горъ, во всю его длину продолжающихся, и казалось, что между оными много острыхъ холмовъ, отдѣленныхъ лощинами; на Западной сторонѣ особенно высокая гора; весь островъ покрытъ снѣгомъ, одни только крутыя мѣста и скалы при взморьѣ чернѣлись. Къ Западу и Сѣверо-Западу отъ острова, мы видѣли много островершинныхъ черныхъ камней сверхъ воды, и сильный бурунь разбивался о подводные каменья на разстояніи 8ми и 9ти миль отъ берега, такъ что для мореплавателей приближеніе къ сему мѣсту весьма опасно. Островъ имѣетъ направленіе OTN и WTS, длиною 26, шириною около 9ти въ окружности около 61 мили; середина въ широтѣ 61°, 8', 10", Южной, долготѣ 55°, 21', Западной; я назвалъ сіе обрѣтеніе нами островомъ Адмирала Мордвинова.

Отъ Восточной оконечности острова Мордвинова, къ О, малый высокій островъ, который склоняется ниже къ Востоку, и находится въ широтѣ 64°, 4', 10", Южной, долготѣ 54°, 45', Западной, въ окружности имѣетъ три мили. Сей островъ я назвалъ Михайловымъ, въ воспоминаніе искренней ко мнѣ пріязни Капитанъ-Командора Михайлова.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Далѣе отъ Восточнаго мыса острова Мордвинова, въ 15ти миляхъ на ОСО, еще островъ, также покрытъ снѣгомъ; на Западной сторонѣ высокая гора, направленіе онаго NOTN и SWTS, длина 10 миль, въ окружности 27, широта 61°, 15', 20", Южная, долгота, 54°, 24', 30", Западная; сей островъ я назвалъ островомъ Вице-Адмирала Шишкова.

Въ полдень мы были въ широтѣ 60°, 51', 47", Южной, долготѣ 54°, 39', Западной. Вскорѣ вѣтръ засвѣжелъ, настала густая пасмурность, пошелъ снѣгъ и закрылъ отъ насъ берега. Мы взяли у марселей по рифу и привели въ бейдевиндъ на ОТН. Симвъ курсомъ шли до вечера. Зрѣніе наше по причинѣ снѣга и дождя не простиралась далѣе 1 1/2 мили, когда сдѣлалось совершенно темно, взявъ еще по рифу Генварл у марселей мы поворотили и потли назадъ.

30--31

Съ полуночи опять поворотили въ NO четверть, дабы осмотрѣть, нѣтъ ли еще острововъ по сему направленію. Въ 4 часа утра вѣтръ началъ крѣпчать и мрачность сдѣлалась еще гуще; вскорѣ вѣтръ усилился до того, что мы съ большимъ трудомъ закрѣпили паруса; спасли ихъ и остались подъ одними штормовыми стакселями. Въ сію жестокою бурю, малыя голубыя и пестрыя бурныя птицы, погодовѣстники и албатросы укрывались между волнь. По полудни мы видѣли нѣсколько черныхъ бурныхъ птицъ и мандариновъ. Къ вечеру вѣтръ смягчился. Отъ шторма лопнули двѣ кницы, одна близъ середины, а другая противъ бизань-мачты, и обѣ оказались гнилы. Безпрестанное выкачиваніе воды изъ шлюпа, производило большую сырость, и въ короткое время могло быть пагубно для здоровья служителей, которые уже четырнадцать недѣль находились въ сыромъ и холодномъ климатѣ Южнаго полушарія. По сей причинѣ и видя, что на такомъ разслабленномъ шлюпѣ, каковымъ сдѣлался Востокъ, при приближающемъ позднемъ бурномъ времени, не должно оставаться далѣе въ большихъ Южныхъ широтахъ, я рѣшился возвратишься на Сѣверъ и по прибытіи въ Рио-Жанейро, подкрѣпить шлюпъ, дабы безъ опасенія достигнуть въ Россію. Слѣдующаго утра 31 Генваря, когда вѣтръ стихъ, мы поставили марсели и взяли курсъ на НТО. Я имѣлъ намѣреніе идти мимо каменьева, называемыхъ Шагъ-Рокъ (Shag Rock) назначенныхъ на картѣ Г. Пурди въ широтѣ 55°, 58', S, долготѣ 43°, 40', W. При разсвѣтѣ сдѣлалъ сигналъ шлюпу Мирному прибавить парусовъ, но за отдаленностію сигналъ не разсмотрѣли, а потомъ нашель туманъ, и мы принуждены были остаться подъ одними рифленными марселями, дабы дать возможность шлюпу Мирному насъ догнать. Туманъ, дождь, и снѣгъ охлопьями, шли попеременно. Въ полдень по счисленію мы находились въ широтѣ 59°, 20', 58", Южной, долготѣ 51°, 8', 55", Западной. По прочищеніи тумана, увидѣли шлюпъ Мирный въ близкомъ разстояніи, однакоже гуль нашихъ пушечныхъ выстрѣловъ, не доходилъ до него за густотою тумана. Въ продолженіи дня, киты безпрерывно пускали фонтаны; пенгвины, плавая около шлюповъ, перекликивались, и голубыя бурныя птицы во множествѣ летали. Мы продолжали путь на NO 38°, во всю ночь подъ марселями, имѣя крюсель на стеньгѣ.

Февраля 1

Съ полуночи вѣтръ былъ сопровождаемъ дождемъ, мы имѣли ходу до 9ти миль въ часъ; таковая скорость ночью въ неизвѣстномъ мѣстѣ слишкомъ велика, а потому у закрѣпиль остальные рифы у марселей. Въ 11 часовъ вечера прошли мимо небольшого лдянаго острова, который былъ послѣдній нами встрѣченный, ибо мы послѣ сего уже оныхъ на пути не видали. Въ сіе время находились въ широтѣ 56°, 35', S, долготѣ 40°, 30', 6", W.

2

Къ 4 часамъ утра, вѣтръ стихъ. Мы подняли брамъ-стеньги и брамъ-реи, отдали у марселей рифы, и поставили всѣ паруса. Вскорѣ послѣ сего нашель съ вѣтра густой туманъ, продолжался до 11ти часовъ утра, и кончился дождемъ. Въ полдень мы были въ широтѣ 55°, 00', 12" Южной, долготѣ 44°, 30', 28" Западной.

Къ вечеру вѣтръ скрѣпчалъ и принудилъ насъ на ночь спустить брамъ-реи и брамъ-стеньги, и остаться подъ одними зарифленными марселями, приведя шлюпы къ вѣтру, чтобъ ненабѣжать на каменя Шагъ-рокъ (shag rock), ежели они существуютъ. Мы встрѣтили птицъ всѣхъ тѣхъ же родовъ, каковыхъ и прежде видѣли, приближаясь къ острову Валлису, именно: албатросовъ бѣлыхъ, съ черными пятнами на спинѣ; албатросовъ бѣлыхъ, у которыхъ верьхи крыльевъ сѣрые, большихъ и среднихъ черныхъ, и голубыхъ малыхъ бурныхъ птицъ и нѣсколько пенгвиновъ. Стада морскихъ свиней непрерывно предъ носомъ шлюпа проплывали.

3

Во всю ночь и въ теченіи всего слѣдующаго дня вѣтръ дулъ крѣпкій отъ Запада, при пасмурной и дождливой погодѣ. Съ разсвѣтомъ мы вновь спустились на NO 47°; въ 7 часовъ утра число птицъ, летающихъ около шлюповъ, умножилось, въ продолженіи короткаго времени; мы видѣли двухъ уриловъ и одного малаго нырка. Въ исходѣ 8го часа, съ марсея сказали, что по направленію NWTN видѣнь бурунь. Мы въ сіе время шли по 9ти миль въ часъ, при большемъ волненіи. Предѣлы нашего зрѣнія простиралмсь не далѣе 1 1/2 мили, и потому Г. Заводовскій, бывшій тогда на шханцахъ, тотчасъ перемѣнилъ курсъ на OSO, дабы отдалиться отъ каменьевъ и обойти сіе мѣсто, а между тѣмъ мнѣ о семь далъ знать. Я выбѣжалъ изъ каюты, но Офицеры, посланные на марса-реи, дабы разсмотрѣть, что показалось буруномъ, при бывшей чрезвычайной пасмурности и большемъ волненіи, ничего не могли видѣть. Ежели дѣйствительно бурунь былъ видѣнь, какъ увѣряли два матроса, съ форъ-марса рея, и ежели не происходилъ отъ волненія разбиваемаго на китахъ, то каменя сіи должны быть въ широтѣ 53°, 41', Южной, долготѣ 42°, 4', 40" на 1°, 55' восточнѣе каменьевъ Шагъ-рокъ (shag-rock) по картѣ Г. Пурди.

Къ полудню изъ-за облаковъ выглядывало солнце, мы успѣли опредѣлить въ полдень наше мѣсто; широта онаго оказалась 53°, 31' Южная, долгота 41°, 20', 57" Западная. Наблюденіе сіе не самое вѣрное, по причинѣ великаго волненія и пасмурнаго горизонта. Съ полудня мы опять придерживались къ Сѣверу по направленію NNO. Къ

2мъ часамъ вѣтръ сдѣлался тише, но большое волненіе продолжалось и бросало шлюпы съ одного бока на другой, съ чрезвычайнымъ стремленіемъ. Въ продолженіи дня мы видѣли необыкновенное множество летающихъ около шлюповъ и сидящихъ стадами на водѣ албатросовъ бѣлыхъ и дымчатыхъ, также всѣхъ родовъ бурныхъ птицъ, кромѣ полярныхъ, бѣлыхъ снѣжныхъ и большихъ голубыхъ. Ночь была прекраснѣйшая, лунная; такой ночи мы давно уже не имѣли; до полудня слѣдующаго дня шли прямо на Сѣверъ. Со времени отбытія нашего изъ Рио-Жанейро, т. е. съ 23го Ноября 1819го года, мы подавались болѣе къ Востоку, отъ чего нашъ полдень часто ускорялся, такъ что нынѣ, когда возвратясь къ Западу, опять въ долготу Рио-Жанейро, мы прошли 360°, кругомъ свѣта, отъ ежедневнаго ускоренія полдня, составилось 24 часа, почему я приказалъ на шлюпѣ Востокъ, считать 3мъ числомъ февраля, два дня съ ряду, и о исполненіи сего на шлюпѣ Мирномъ, сдѣлалъ сигналъ телеграфомъ. Матрозы наши слышали о таковыхъ перемѣнахъ отъ собратій своихъ, возвратившихся изъ путешествій вокругъ свѣта, но полагали, что изъ далека возвращающіеся путешественники, дабы обращать на себя большее вниманіе, непременно должны рассказывать небывалое, и потому нѣкоторыхъ изъ служителей весьма трудно было увѣрить въ точности новаго нашего счисленія дней.

Въ полдень мы находились въ широтѣ 51°, 23', S, долготѣ 40°, 53', 10", W. Вѣтръ перемѣнился и задулъ отъ Сѣвера совершенно намъ противный; мы легли къ Западу. Съ 4хъ часовъ по полудни насталъ густой, мокрый туманъ, и продолжался до самой ночи. Пенгвины ныряли около шлюпа.

4

Съ полуночи вѣтръ отошелъ опять къ Западу и дулъ крѣпкій съ пасмурностію, однакожь позволилъ намъ идти въ бейдевиндъ на NNO. Въ 4 часа утра до того скрѣпчалъ, что принудилъ насъ, взять у марселей по два рифа. При разсвѣтѣ около шлюповъ ныряли пенгвины двухъ родовъ, простые и скакуны, также летали голубья бурныя птицы и погодовѣстники во множествѣ, одинъ дымчатый албатросъ, и курица Егмонтской гавани. Въ 8 часовъ утра вѣтръ началъ крѣпчать отъ WSW, и чрезъ часъ превратился въ жестокую бурю. Къ полудню волненіе сдѣлалось чрезвычайно великое, возвышалось горами, которыя съ быстротою стремились на носъ и производили чрезвычайную качку. Мы имѣли ходу отъ 8ми до 10ти миль въ часъ; шли подъ зарифленнымъ гротъ-марселемъ и фокъ-стакселемъ; мимо насъ пронесло нѣсколько морской травы. Во всю ночь, шлюпы бросало съ боку на бокъ, жесточайшимъ образомъ; къ счастію за день прежде исправили помпы, а ежели бы сего сдѣлать не успѣли, положеніе шлюпа Востока было бы весьма сомнительное, потому что вода непрестанно прибывала въ трюмъ, и въ продолженіи бури непрерывно оную помпами выкачивали. Къ ночи буря смягчилась, мы убрали гротъ-марсель, чтобы дать возможность шлюпу Мирному насъ догнать.

5--7

Съ утра день былъ ясный, вѣтръ умѣренный; мимо насъ пронесло нѣсколько кустовъ морской травы и мы видѣли двухъ Егмонтскихъ курицъ. Все мокрое вынесли изъ каютъ, чтобъ просушить, ибо по слабости шлюпа Востока, никто не имѣлъ такого покойнаго мѣста, куда бы во время бури вода не входила. Въ полдень были въ широтѣ 40°, 51', 21", Южной, долготѣ 37°, 32', 33", Западной. Дабы нашъ обратный путь принесъ нѣсколько пользы Географіи, я съ полудня взялъ курсъ на ОНО, въ намѣреніи пройти близь того мѣста, гдѣ по картѣ Г. Пурди, положенъ островъ Гранде, будто бы обрѣтенный въ 1675мъ году, де ла Рошемъ. Симъ путемъ, при вѣтрѣ отъ SSW, мы шли бго и 7го; дни были ясные, а ночи освѣщаемы луною. Въ продолженіи сего времени проплыло нѣсколько морской травы; изъ птицъ мы видѣли голубыхъ бурныхъ, разныхъ албатросовъ и Егмонтскихъ курицъ. Въ полдень 7го, находились по наблюденіямъ въ широтѣ 43°, 35', Южной, долготѣ 31°, 15', 51", Западной. Отъ полудни до бти часовъ, продолжали курсъ на НО; въ сіе время достигли въ широту 42°, 53', 7", Южную, долготу 30°, 20', Западную, на самое то мѣсто, гдѣ предполагаетъ Г. Пурди островъ Гранде, но мы при довольно ясной погодѣ, осматриваясь съ салинга во всѣ стороны, ничего не примѣтили, хотя по ясности дня могли видѣть островъ на разстояніи 25ти миль, ежели бы находился на семь пространствъ, въ которой бы то ни было сторонѣ. И такъ кажется, нѣтъ никакого сомнѣнія, что сей островъ вовсе не существуетъ. Испанецъ Сейфасъ Илавера, (Seifas Ylavera) Издатель путешествія Антонія де ла Роша, говоритъ, что онъ видѣлъ островъ Южной Георгіи, откуда шли они весь день къ NW, а потомъ къ Сѣверу, при штормѣ отъ Юга достигли широты 46°, а отсюда направили путь къ заливу Всѣхъ Святыхъ (Bahia de todos los Santos), и на пути увидѣли въ широтѣ 45°, весьма большій и прекрасный островъ съ хорошею гаванью, на Восточной сторонѣ. Въ сей гавани нашли свѣжую воду, лѣсъ и рыбу, но людей не встрѣчали, хотя пробыли 6 дней, потомъ пошли къ заливу Всѣхъ Святыхъ, а оттуда въ Рошель, куда прибыли 29го Сентября 1675го года. Капитанъ Бурней полагаетъ, что де ла Рошъ видѣлъ выдавшійся мысъ на берегу Патагоніи между заливами Св. Георгія и Камарона; сей мысъ, кажется съ моря островомъ, и Сейфасъ Улавера, описывая Патагонію, говоритъ: въ широтѣ 45°, находится много хорошихъ гаваней и въ сей же широтѣ мысъ Св. Елены (de Santa Elena), о которомъ упоминаютъ разные писатели, будто бы оный имѣетъ видъ острова, на картахъ Г. Пурди, нынѣ издаваемыхъ, сей мысъ называютъ мысомъ Двухъ заливовъ, (Cap: two Bays), а по картѣ Г. Аросмита, мысомъ Залива (Cap: bahias).

И такъ не встрѣчая ни какихъ признаковъ берега, кромѣ морской травы, которая и въ отдаленности отъ береговъ плавать можетъ, мы привели къ вѣтру на Сѣверъ, дабы идти въ Рио-Жанейро, между путями Бувета и Лаперуза, чтобы обозрѣть сіе пространство. Въ продолженіи дня видѣли 3хъ Егмонтскихъ курицъ, двухъ погодовѣстниковъ, нѣсколько албатросовъ обыкновенныхъ и одного дымчатого.

8

Изъ взятыхъ нами въ Новой Шетландіи 3хъ молодыхъ пenguinовъ, при всемъ стараніи сохранить ихъ живыми, одинъ умеръ, и другіе два весьма похудѣли. Видно хлѣбный и мясной кормъ для сихъ птицъ не годится.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Сего дня въ первый разъ въ продолженіи 3 1/2 мѣсяцовъ, мы отворили всѣ люки, чтобы въ палубы впускать наружный воздухъ, сняли зимнюю переборку около параднаго люка. Вѣтръ дулъ переменный, а къ ночи перешель къ ОСО, засвѣжель, сдѣлалось мрачно съ дождемъ. Мы старались идти къ Сѣверу.

11

Изъ птицъ, купленныхъ Г. г. Офицерами въ Портъ-Жаксонѣ, много издохло на пути къ Югу, вѣроятно отъ жестокости климата. Сего дня всѣхъ птицъ въ первый разъ вынесли на воздухъ, и онѣ радуясь хорошей погодѣ, составляли разноголосный хоръ. Изъ морскихъ птицъ мы сего дня видѣли только двухъ албатросовъ.

Въ полдень находились въ широтѣ 38°, 6', 20", Южной, долготѣ 33°, 15', 49", Западной.

12

Отъ полуночи до 8ми часовъ утра, шель такой сильный дождь, что успѣли набрать воды около ста ведръ, и сверхъ того дождевою водою вымыли всѣ служительскія койки.

13

Въ полдень были въ широтѣ 36°, 59', 40", Южной, долготѣ 34°, 16', 43", Западной, которая опредѣлена по разстояніямъ луны отъ солнца въ полдень.

Мною по 25ти разстояніямъ 34°, 19', 43", W.

Г. Заводовскимъ, также по 25ти разст. 34, 6, 6, --

Г. Парядинымъ, также по 25ти разст. 34, 20, 23, --

14, 15, 16

13го, 14го и 15го при Юго-Западныхъ тихихъ вѣтрахъ мы шли къ Сѣверу; 16го вѣтръ нѣсколько времени дулъ изъ NW четверти, и принудилъ насъ идти въ бейдевиндъ къ NO. Въ полдень находились въ широтѣ 33°, 45', 5", Южной, долготѣ 34°, 30', 58", Западной, теплота въ тѣни была 21, 2, градуса.

17

Къ слѣдующему утру вѣтръ засвѣжель отъ NWTW, мы спустили брамъ-реи; при густой пасмурности накрапываль дождь. Вскорѣ послѣ полудня, вѣтръ отходилъ къ W, и SW, Дулъ сильно порывами и мы придерживались къ NNW.

18, 19

18го и 19го шли прямо къ Рио-Жанейро, при свѣжемъ вѣтрѣ отъ SSW; въ полдень 19го, были въ широтѣ 28°, 57', 22", Южной, долготѣ 35°, 26', 30", Западной.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Взятый нами въ Новой Шетландіи котикъ, примѣтно худѣлъ ежедневно и сего дня умеръ. Сколько ни старались кормить его, но онъ ни до чего не касался во всѣ 23 дня бытія его на шлюпѣ. Съ полудня зыбь отъ Юга увеличивалась, шлюпы качало съ боку на бокъ.

20

Вѣтръ дулъ свѣжій изъ SO четверти, небо было покрыто облаками, день дождливый, на Сѣверѣ блистала молнія; я продолжалъ идти тѣмъ же курсомъ подъ малыми парусами, дабы шлюпъ Мирный могъ держаться за Востокомъ.

Въ полдень по счисленію находились въ широтѣ 27°, 22', Южной, долготѣ 58°, 00', 15", Западной.

Съ полудня погода была довольно ясная, я придержался ближе къ Западу и мы шли на WNW до 8ми часовъ вечера. На брамъ-салингахъ поставлены были люди, чтобы осматривать вокругъ горизонта, не увидятъ ли камня, назначеннаго на картахъ, будто усмотрѣннаго въ 1692 году; прошедъ немалое разстояніе близъ самаго этого мѣста, мы не замѣтили и признака существованія камня. Видѣли въ продолженіи сихъ послѣднихъ дней птицъ, которыя имѣли верхнія перья темныя, носъ бѣлый; величиною были съ ворону. Судя по полету, должны принадлежать къ бурнымъ птицамъ.

21--22

Съ осьми часовъ вечера, мы опять перемѣнили курсъ, и пошли на NWTN прямо къ мысу Фріо. 21го въ 5 часовъ по полудни, дувшій свѣжій вѣтръ изъ SO четверти стихъ. Слѣдующаго утра, мы на уду поймали акулу, и вмѣстѣ съ оною выташили небольшую прилипалу. Не въ дальнемъ разстояніи увидѣли на поверхности моря играющую небольшую рыбу, чего въ отдаленности отъ береговъ видѣть не случалось.

Въ 4 часа по полудни, маловѣтріе продолжавшееся со всѣхъ сторонъ, прекратилось, и задулъ вѣтръ отъ NO. Тогда мы опять легли на NWTN къ мысу Фріо. Предъ вечеромъ, видѣли нѣсколько летающихъ баклановъ и множество летучихъ рыбъ.

23

Во всю ночь, по всему горизонту сверкали зарницы. Мы старались сколько возможно выигрывать ходомъ нашимъ, при перемѣнномъ полувѣтріи.

Одинъ изъ какаду взлѣзъ по веревкамъ на верхъ, и когда его оттуда хотѣли снять, онъ полетѣлъ, упалъ въ воду, прямо передъ шлюпомъ; къ счастью ходъ былъ тихъ, и когда шлюпъ проходилъ мимо какаду, матросы изъ борта подставили шель, за который онъ въ испугѣ схватился такъ крѣпко, что не только его свободно приподняли изъ воды, но и послѣ онъ не скоро сошелъ съ шеста. Немногія изъ птицъ, взятыхъ въ Новой Голландіи, при подобныхъ случаяхъ были такъ счастливо спасены.

24

Съ утра, къ SO было видно трехъ-мачтовое судно. Морскія свиньи пробѣгали стадами предъ носомъ шлюпа, но сколько мы ни старались убить хотя одну, предпріятія наши были неудачны.

Въ полдень находились въ широтѣ 23°, 47" 22", Южной, долготѣ 41°, 46', 26", Западной. Въ три часа по полудни показался съ салинга берегъ мыса Фріо на NWTN

Во всѣ сіи дни мы замѣчали на поверхности воды, подобіе желтоватой насыпи, что вѣроятно происходило отъ продолжающихся безвѣтрій.

26--27

Въ 5 часа по полудни задулъ вѣтръ отъ О, мы шли къ берегу. Збо числа съ разсвѣтомъ открылся намъ весь Рио-Жанейрскій берегъ; внизу онаго неслись облака, верхи горъ были совершенно чисты отъ оныхъ. По горѣ, называемой Сахарною головою, мы скоро отличили входъ въ Рио Жанейро, но маловѣтріе и потомъ противный вѣтръ не допустили насъ, прежде слѣдующаго дня приблизиться къ заливу. Лощманъ встрѣтилъ шлюпы для провода въ бухту. Мы его приняли, но по причинѣ тихаго вѣтра, не прежде темноты, т. е. въ 8 часовъ вечера, положили якорь, еще не достигнувъ того мѣста, гдѣ прежде стояли на, якорѣ. Съ крѣпости Сантакруцъ и съ Контръ. Адмиральскаго корабля, пріѣзжали чиновники и дѣлали тѣже вопросы, какъ въ прошедшее наше прибытіе, т. е. откуда, долго ли были въ морѣ и тому подобныя.

Сего вечера пріѣхалъ нашъ Вице-Консуль Г. Кильхень; ему поручено доставишь къ завтрашнему дню для всѣхъ служителей на шлюпахъ, свѣжей говядины и зелени разныхъ родовъ. Онъ насъ извѣстилъ, что во время нашего отсутствія, Португалія приняла Испанскую конституцію до прибытія Короля въ Лиссабонъ, и что приготавлиють Англійскую эскадру для перевезенія Двора въ Португалію.

28

По разсвѣтѣ, глазамъ нашимъ представилось пріятнѣйшее зрѣлище при подошвѣ высокихъ горъ, обросилъ лѣсами, мы увидѣли городъ С. Себастьянъ, предъ онымъ на рейдѣ брантвахтенный корабль Іоаннъ VI и два фрегата, одинъ португальскій, построенный въ С. Салвадорѣ, другой называемый Конгресъ, принадлежалъ соединеннымъ Американскимъ Штатамъ, два Англійскихъ военныхъ брига и до 300 купеческихъ судовъ разныхъ націй.

Въ 8 часовъ утра, по поднятіи флага на шлюпѣ Востокѣ, салютовали Королевскому флагу на крѣпости С. Христіана, потомъ Контръ-Адмиральскому. Съ крѣпости и съ корабля Іоанна VI отвѣтствовано выстрѣлъ за выстрѣлъ. До обѣда я ѣздилъ съ рапортомъ къ Министру нашему, Генераль-Маіору Барону де Теиль-Фонъ Сераскеркину. Онъ приказалъ Вице-Консулу Кильхену, у вольныхъ купцовъ пріискать, для подкрѣпленія шлюпа Востока, кницы, о которыхъ я его просилъ. По полудни, когда обыкновенный морскій вѣтръ установился, мы снялись съ якоря, перешли ближе къ

городу, на прежнѣе якорное мѣсто и стали фертонгъ; отвязали всѣ паруса, и убрали въ парусныя каюты.

Марта 1

Съ сего дня принялись приготавливать шлюпы, къ плаванію въ Россію. Я поѣхалъ съ Г. г. Завадовскимъ и Лазаревымъ, посмотрѣть Американской фрегатъ Конгресъ. Онъ снаружи весьма чистъ. Входя внизъ, мы увидѣли покойника въ гробу. Лейтенантъ, насъ провожавшій, сказалъ, что они на пути изъ Кантона до Рио-Жанейро, въ 90 дней, выбросили за бортъ 70 человекъ, и что въ висящихъ въ палубѣ 80ти койкахъ, лежать больные, которые еще не выздоровѣли. Заслышавъ о такой повальной болѣзни, по приѣздѣ на шлюпъ Востокъ, я запретилъ имѣть сообщеніе съ служащими на фрегатѣ Конгресѣ.

2

При разсвѣтѣ, увидѣли на рейдѣ небольшой Голландскій фрегатъ, который салютовалъ крѣпости и флагманскому кораблю. Я отправилъ Лейтенанта Торсона, поздравить Капитана съ прибытіемъ, и предложить ему мои пособія, въ случаѣ какой либо нужды, ибо мы имѣли всего въ изобиліи, и уже возвращались въ отечество. Г. Торсонъ донесъ мнѣ, что сей фрегатъ Короля Нидерландскаго, Адлеръ, отправленъ изъ Голландіи въ Батавію, и на пути зашелъ въ Рио-Жанейро, чтобъ освѣжить служителей. Командиръ Капитанъ Лейтенантъ Даль, на предложеніе Г. Торсона объявилъ, что у него поврежденіе въ бегень-реѣ; фрегатъ Адлеръ съ шлюпомъ Востокомъ одного размѣра, а потому я тотчасъ, безъ всякой передѣлки, велѣлъ отбуксировать къ нему надъ бегень-рей. Хотя въ Рио-Жанейро для реевъ можно имѣть деревья, но они всѣ слишкомъ тяжелы, и отъ того не такъ удобны для употребленія на реи, какъ Европейскія сосновыя деревья.

4

За нѣсколько дней предъ нашимъ прибытіемъ, Король объявилъ, что отправится въ Лиссабонъ. Онъ ѣздилъ сего дня на своей вызолоченной баржѣ, осматривать корабль Іоаннь VI, на которомъ намѣренъ отправиться. Многія духовныя особы были также въ числѣ назначенныхъ къ сопутствію его. Когда Король проѣзжалъ мимо нашихъ шлюповъ, люди стояли по реямъ, кричали ура, и съ шлюповъ произведена пальба изъ всѣхъ орудій. Въ сіе время на Королевской баржѣ перестали грести, и чиновникъ, державшій подлѣ Его Величества штандартъ, говорилъ краткую рѣчь въ честь Государя Императора нашего. По окончаніи рѣчи, всѣ гребцы на баржѣ встали и прокричали троекратно ура! Послѣ обѣда Королева проѣхала мимо нашихъ шлюповъ, и Ея Величеству отданы тѣ же почести, какъ Королю.

5

Мѣсто для нашей обсерваторіи отведено на Крысьемъ же островѣ, гдѣ поставили палатки, въ коихъ Г. Симановъ расположился съ инструментами. Сей островъ служилъ

намъ и для сгрузки разныхъ тягостей; туда же отправили кузницу и купоровъ, для исправленія бочекъ.

9

До полудня пріѣзжалъ къ намъ Посланникъ Баронъ Тейль. Онъ нашель, всѣхъ служителей здоровыми и въ лучшей исправности. Со времени прибытія въ Рио-Жанейро, шлюпы Востокъ и Мирный, посѣщаемы были ежедневно разными особами. Почти всѣ Посланники Иностранныхъ Дворовъ, и любители рѣдкостей къ намъ пріѣзжали.

16

Для облегченія носовой части шлюповъ, вся вода изъ трюма вылита, всѣ тяжести изъ сего отдѣленія перенесены въ кормовую часть, запасный рангоуть весь спущень на воду, и послѣ сего шлюпы Востокъ кренговали на обѣ стороны. Тогда ободрали мѣдь въ носовой части, и проконопатили слабые пазы, особенно шпунтовой пазъ; по выканапаченіи, опять обшили сіи мѣста мѣдью, также и тѣ, которыя ободраны льдомъ; другія части, до коихъ невозможно было добраться, потому что слишкомъ глубоко въ водѣ, я рѣшился оставить, полагая плаваніе до Россіи не столько долговременнымъ, чтобы въ продолженіи онаго морскіе черви успѣли проточить сіи мѣста.

По неимѣнію въ Рио-Жанейро вольной корабельной верфи, мы не могли отыскать продавцевъ книць, для подкрѣпленія шлюпа Востока, и потому я просилъ нашего Посланника, чтобъ онъ доставилъ намъ возможность получить, въ здѣшнемъ Адмиралтействѣ дубовыхъ книць за деньги. Въ слѣдствіе сего, пріѣзжалъ къ намъ Капитанъ порта съ корабельнымъ мастеромъ; послѣдній совѣтоваль перемѣнить всѣ гнилыя и изломанныя кницы, и сверхъ того противъ каждой мачты придѣлать стандерсы. Но какъ работа сія могла быть слишкомъ продолжительна, то я просилъ только доставишь мнѣ дерево, въ намѣреніи придѣлать стандерсы и кницы своими мастерскими, ибо могъ набрать изъ нихъ 9 человекъ, умѣющихъ хорошо владѣть топоромъ. Послѣ разныхъ затрудненій, мы наконецъ 21го Марта получили изъ Адмиралтейства 28 книць, и тотчасъ приступили къ придѣлкѣ оныхъ по мѣстамъ. Работу сію совершенно окончили не прежде 2го Апрѣля. Половину книць употребили подъ бимсы, другую придѣлали стандерсами, а наши гнилыя кницы оставлены на своихъ мѣстахъ; я боялся ихъ тронуть, дабы чрезъ то не открыть безконечной работы.

20

Мы ѣздили смотрѣть Королевскій загородный дворець. Внутренность сего небольшого дома украшена, посредственнаго искусства, живописными картинами и естампами, безъ вкуса расположенными; между послѣдними мы видѣли изображеніе побѣды нашего флота при Чесмѣ, подъ начальствомъ Графа Орлова Чесменскаго, и небольшой гравированный портретъ Императора Александра Павловича. Отъ дворца проѣхавъ еще нѣсколько водою, мы вышли на берегъ. Г. Кильхень былъ нашимъ проводникомъ; узкою дорогою проходили сахарныя и кофейныя плантаціи, обширныя

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

огороды съ какарузою; большая часть земли еще необработана, что служить доказательствомъ или малаго населенія или лѣности народа. Прошедъ около полутора часа, мы приблизились къ мѣстечку, называемому Маріень-Гу. Г. Баллисъ, Англичанинъ, поселившійся въ Рио-Жанейро, которому принадлежит сей загородный домъ, принялъ насъ весьма благопріязненно. Мѣстоположеніе особенно красивое, окружено высокими горами, обросшими лѣсомъ; по долинамъ видно множество загородныхъ домиковъ съ садами, куда для прогулки обыкновенно пріѣзжаютъ городскіе жители. Солнечный зной утомилъ насъ на пути, и мы весьма были довольны, когда Г. Валлисъ предложилъ намъ отдохнуть на открытомъ воздухѣ, въ тѣни, на скамейкахъ, нарочно для сего сдѣланныхъ. Предъ нами были аллеи цвѣтушихъ акацій; нѣжныя колибри порхали въ ихъ цвѣтахъ и высасывали сокъ. Мы обѣдали въ саду, въ тѣни апельсиновыхъ деревьевъ, а недалеко отъ насъ находились кофейныя, на которыхъ въ одно время можно видѣть, переходъ зерна отъ цвѣта до самой зрѣлости. Въ разныхъ мѣстахъ, сложенный въ большихъ кучахъ снятый съ дерева зрѣлый кофе сушили на солнце. Къ вечеру, по благодаря хозяина за его гостепрѣимство, мы возвратились тою же дорогою; на половинѣ пути до катера отдыхали въ тѣни фруктоваго, крупнаго вѣтвистаго дерева, португальцами называемаго Монгиферо.

26--28

26го прибыли съ моря: Французскій 74 пушечный корабль Колось, подъ флагомъ Контръ-Адмирала Жюліена, и фрегатъ Галатея. Слѣдующаго утра я поѣхалъ съ Г. Лазаревымъ къ Контръ-Адмиралу; онъ находился нѣсколько времени у Западныхъ береговъ Америки и нынѣ, обошедъ около мыса Горна, остановился въ Рио-Жанейро освѣжиться. На завтрѣ 28го, около полудня, Контръ-Адмиралъ Жюліень пріѣхалъ на шлюпъ Востокъ и долго занимался разсматриваніемъ рѣдкостей, тѣмъ болѣе, что онъ совершалъ путешествіе кругомъ свѣта подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Дантръ Касто.

Апрѣля 9

Къ вечеру я отправился на берегъ съ Г.г. Лазаревымъ и Завадовскимъ, чтобъ видѣть народное собраніе, въ коемъ намѣревались выбрать Депутатовъ, для принесенія просьбы Королю, чтобы далъ Бразиліи конституцію Испанскую, которая бы могла существовать въ полной силѣ, до утвержденія Королемъ въ Лиссабонѣ, настоящей португальской конституціи; они также имѣли намѣреніе избрать нѣкоторыхъ Министровъ. Всѣ дома, находяшіеся по Биржевой улицѣ, были украшены шелковыми разныхъ цвѣтовъ тканями, вывешенными изъ оконъ; народъ по улицѣ толпился взадъ и впередъ. Вошедъ въ Биржевую залу, мы увидѣли великое множество разнаго состоянія людей и безъ оружія. Посреди залы стоялъ столъ, вокругъ котораго сдѣланы были скамейки въ нѣсколько ярусовъ, въ видѣ амфитеатра; всѣ избиратели, на коихъ возложена была обязанность предлагать дѣла къ сведенію, сидѣли за столомъ, какъ кому досталось мѣста; изъ прочихъ членовъ иные сидѣли, другіе стояли на скамейкахъ, нѣкоторые ходили взадъ и впередъ, словомъ, въ семь огромномъ залѣ царствовали

совершенный безпорядокъ, ибо только лишь члены что либо предлагали, вмѣстѣ съ окончаніемъ словъ ихъ, подымался съ разныхъ сторонъ крикъ, заключающій въ себѣ противорѣчашія мнѣнія, и хотя избиратели со всею силою напряженія голоса убѣждали безразсудныхъ крикуновъ, не производишь шума, а прежде выслушать и потомъ предлагать свои мнѣнія. но сіи увѣщанія оставались совершенно тщетны. Одинъ португалець, бывшій далеко назади, вѣроятно, по причинѣ слабого голоса, немогши перекричать другихъ, взлѣзъ на скамейку, стоящую подлѣ стѣны, вынулъ изъ кармана уголь и на писалъ свое мнѣніе на стѣнѣ крупными буквами: "ежели мы мы выберемъ Графа Дось Аркоса Министромъ, Бразилія будетъ счастлива." -- Большая половина затопала ногами, а прочіе забывъ благопристойность, начали кричать бранныя слова. Писавшій, поспѣшно спустился съ скамейки и скрылся между народомъ. Наконецъ, послѣ многихъ тщетныхъ споровъ и непристойныхъ криковъ, избрали пять Депутатовъ изъ разныхъ состояній, изъ военныхъ, купцовъ и изъ ремесленниковъ. Избранные, отправились въ 8 часовъ вечера пѣшкомъ, изъ собранія во Дворецъ къ Королю. Въ залѣ загрѣмѣла музыка, а на дворѣ пушенныя во множествѣ ракеты возвѣстили, что Депутаты пошли; многіе за ними слѣдовали, а прочіе остались еще шумѣть въ залѣ. Мы также пошли дабы увидѣть, что изъ сего будетъ; въ улицахъ, на пути ихъ, изъ всѣхъ домовъ махали бѣлыми платками, и кричали: вивать! вивать! Во Дворцѣ встрѣтилъ ихъ какой-то Генераль, ибо Король былъ въ своемъ загородномъ замкѣ С. Христофоръ, въ бти или 7ми миляхъ отъ города, гдѣ обыкновенно живетъ лѣтомъ. Депутаты того же вечера отправились въ двухъ коляскахъ къ Королю, а мы возвратились на свои шлюпы, не заходя въ ихъ шумное собраніе.

По случаю праздника свѣтлаго Воскресенія, въ часъ по полуночи началось у насъ на шлюпѣ Востокѣ Богослуженіе, которое кончилось въ 6 часовъ утра. Какъ чиновники, такъ и служители шлюпа Мирнаго, были на Востокѣ, гдѣ всѣ вмѣстѣ разговѣлись и угощены обѣдомъ: Офицеры угощали Офицеровъ, а матрозы, матрозовъ шлюпа Мирнаго.

По утру, отъ нѣкоторыхъ намъ знакомыхъ Португальцевъ, бывшихъ до двухъ часовъ въ шумномъ народномъ собраніи, мы узнали, что Король принялъ Депутатовъ милостиво и утвердилъ своимъ подписаніемъ требованіе ихъ, о введеніи Испанской конституціи въ Бразилію, до полученія настоящей Лиссабонской, утвержденной самимъ Королемъ. А какъ разстояніе загороднаго дома С. Христофора отъ города не близко, Депутаты не скоро возвратились, то въ собраніи пронесся слухъ, будто ихъ арестовали. Всѣ ожидавшіе требовали чтобы явились Генераль-Полиціймейстеръ и Генераль-Губернаторъ, которые вскорѣ пришли и увѣрили сію необузданную толпу, что Депутаты въ совершенной безопасности, и никто, даже изъ гражданъ, не былъ взятъ подъ стражу. Одинъ молодой человекъ, именемъ Дапра, болѣе всѣхъ кричавшій, и можно сказать, излишнею дерзостію управлявшій всѣмъ собраніемъ, требовалъ отчета отъ Губернатора, для чего по близости сего мѣста ходятъ патрули, и грозилъ наказаніемъ, ежели сіе послѣдуетъ впередъ. Потомъ, онъ съ другими сообщниками предложилъ послать къ Коменданту крѣпости С. Круць повелѣніе, подъ смертною казнію, не пропускать изъ бухты Рио-Жанейро никакого судна, дабы не увезли денегъ,

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

нагруженныхъ Королемъ на эскадрѣ, будто бы до 20ти миллионъ крузадовъ. Выбрали шесть человекъ изъ членовъ собранія, для объявленія о семъ Коменданту Крѣпости, а съ оными, вмѣсто гребцовъ, добровольно послѣдовали еще 7 человекъ, въ числѣ коихъ былъ и Дапра. Они отправились на одномъ изъ дворцовыхъ гребныхъ судовъ, которыя стояли недалеко отъ мѣста собранія. Послѣ сего назначили трехъ членовъ для поднесенія Королю изъявленія чувствованій благодарности, и вмѣстѣ съ тѣмъ предложенія объ утвержденіи избранныхъ въ то время, трехъ главныхъ правителей: по политической, военной и гражданской части. Но когда собраніе въ ослѣпленномъ забвеніи своихъ обязанностей, пользуясь вынужденною уступчивостію Короля, стремилось отнять у него всю власть и подчинить его своимъ опредѣленіямъ, и уже послало Депутатовъ о истребованіи у Короля согласія на допущеніе къ должностямъ избранныхъ правителей, въ сіе самое время Наслѣднйй Принцъ Донъ Педро, видя, что и его власть, по отбытіи Короля, будетъ ограничена, принялъ строгія мѣры. Пріѣхавъ ночью въ казармы и отправилъ къ народному собранію солдатъ, подъ предводительствомъ Офицеровъ; они окружили новую биржевую залу, у которой двери и окна были отворены; Офицеры ни мало не медля приказали стрѣлять въ волнующуюся толпу, пули летѣли въ окна, и нѣсколько человекъ убито на мѣстѣ. Мгновенно всѣ въ великомъ смятеніи разбѣжались, нѣкоторые въ испугѣ бросились въ море, чтобы переплыть на купеческія суда близъ берега стояшія, и многіе утонули. Солдаты, вошедъ въ залу, разорвали всѣ бумаги сочиненныя собраніемъ, и вмѣстѣ съ сими бумагами и постановленіе, подписанное Королемъ, объ утвержденіи Испанской Конституціи, изломали всѣ серебряные подсвѣчники и раздѣлили между собою, также сукно и другія ткани, коими были покрыты скамейки. За поѣхавшими въ крѣпость С. Круць, послалъ Принцъ вооруженныя гребныя суда; ихъ встрѣтили на возвратномъ уже пути, всѣхъ отвѣли въ крѣпость, и посадили подъ стражу, а повелѣніе о невыпускѣ изъ порта отправляющихся судовъ отмѣнили. Слѣдующаго дня Король вмѣстѣ съ Принцемъ явились предъ войскомъ и народомъ, Королева и Принцессы показались съ балкона; при ихъ появленіи войско и народъ съ радостнымъ восторгомъ и восклицаніями, махали плашками и бросали въ верхъ шляпы.

Въ бывшемъ собраніи разнесся слухъ, будто Контръ-Адмираль Девена, пріѣзжалъ днемъ на Россійскіе шлюпы просить насъ, чтобы мы были во всей готовности для общаго споспѣшествованія приверженцамъ Короля, въ случаѣ надобности. Къ большому распространенію сей молвы, послужило еще необыкновенное освѣщеніе, бывшее на шлюпахъ въ продолженіи всей ночи по случаю службы на день свѣтлаго Воскресенія. О сихъ церковныхъ обрядахъ, вѣроятно собраніе не знало, а какъ освѣщеніе было хорошо видно изъ биржевой залы, построенной на самой набережной, то всѣ присутствующіе заключили, что мы пріуготовляемся къ какимъ либо дѣйствіямъ.

Король неохотно оставялъ Бразилію, и потому настоящее время его отъѣзда было неизвѣстно.

Онъ перемѣнялъ назначеніе времени отбытія, но теперь описанное возмущеніе, побудило его рѣшиться. День отъѣзда былъ назначенъ 14/26 Апрѣля, укладываніе въ ящики потребныхъ вещей, и погрузка на суда начались немедленно.

11

11го числа я съ Г. г ми Офицерами и служители шлюпа Востока обѣдали на шлюпѣ Мирномъ; первыхъ угошали Офицеры, а послѣднихъ угошали служители; мы проводили время весьма весело, и никто изъ служителей обоихъ шлюповъ не помышлялъ проситься на берегъ для прогулки. Я желалъ, чтобы они не ходили въ городъ, ибо легко могли заразиться болѣзнями; матрозы столь долгое время бывъ на шлюпахъ въ надлежащей трезвости, вырвавшись на свободу, бросятся на то, что имъ болѣе всего запрещалось, именно: на крѣпкіе напитки, а потомъ познакомятся съ женщинами. Отъ сего послѣдуютъ болѣзни: свѣжій ромъ производитъ кровавый поносъ, а связь съ женскимъ поломъ въ приморскихъ торговыхъ мѣстахъ, нерѣдко оставляетъ по себѣ слѣдствія, неудобоизцѣлимыя на морѣ.

13

Перевозка Королевскихъ и прочихъ вещей, приведена къ окончанію 13, и того же вечера Король прибылъ со всѣмъ семействомъ на 74 пушечный корабль, называемый его именемъ. На фрегатѣ Каролинѣ помѣщена вдовствующая Принцесса, жена старшаго брата Короля. На шлюпъ перевезли тѣло покойной Королевы, матери Юанна VI. Сверхъ сихъ судовъ отправлялись еще одинъ корветъ, одинъ бригъ, одна Королевская яхта и 5 транспортовъ. На всѣхъ 11ти судахъ, сопутствующихъ Королю въ Лиссабонъ, было мушинъ и женщинъ до 800; транспорты такъ загружены, что дрова каляли на русленяхъ; однѣхъ куриць на проѣздъ куплено 30,000.

14

14го вся эскадра снялась съ якоря. Королевскому штандарту салютовали всѣ крѣпости, военныя суда, стоявшія на рейдѣ, наши шлюпы, Французскій корабль и фрегаты, и Англійскіе бриги. Наслѣдный Принцъ Донъ Педро и Принцесса провожали Короля за выходъ изъ залива, и возвращались на пароходѣ подъ штандартомъ. При выходѣ на берегъ, Принцъ казался весьма печаленъ.

Не излишнимъ почитаю сообщить о настоящей причинѣ отъѣзда Двора въ Лиссабонъ, съ оставленіемъ Принцу Донъ Педро неограниченнаго полномочія въ Бразиліи.

Извѣстныя политическія обстоятельства Европы, въ 1807мъ году, принудили португальскій Дворъ удалиться въ Бразилію. По возстановленіи всеобщаго спокойствія, миромъ въ 1815мъ году, португальцы неотступно убѣждали Короля возвратиться. Просьбы сіи оставлены безъ вниманія. Король никакъ не могъ рѣшиться выѣхать изъ Бразиліи, не хотѣлъ слышать объ отъѣздѣ въ Европу сына его Донъ Педро, и страшась морскаго переѣзда и привычки къ Американскому климату, который былъ для него весьма здоровъ, остался бы на всю жизнь въ Бразиліи, ежели бъ только могъ

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

располагать собою. Онъ не соглашался отпустить сына въ Лиссабонъ, потому что не имѣлъ къ нему довѣренности. Въ Бразиліи старался удалять его отъ всѣхъ дѣлъ, и не входишь съ нимъ ни въ какія совѣщанія, относительно правленія.

Многіе иностранныя Министры уговаривали Короля возвратиться въ Португалію, или отправить туда Наслѣднаго Принца. Англійскій Посланникъ всегда сіе совѣтоваль, даже писалъ къ своему Двору, что Король согласенъ возвратиться въ Лиссабонъ, но когда изъ Англійи отправили за нимъ эскадру подъ начальствомъ брата Лорда Бересфорда, Король утверждалъ, что Министръ Великобританскій не понялъ его отвѣта. И такъ эскадра, вооруженіе которой стоило 30 тысячъ фунтовъ стерлинговъ, возвратилась въ Европу безъ Короля. Министры Англійскій и Австрійскій единодушно убѣждали его ѣхать въ Португалію или отправить туда Наслѣднаго Принца. Маршалъ Бересфордъ, прибывъ изъ Европы, также его уговариваль рѣшиться на то или другое, представляль ему гибельное положеніе Португаліи, и предсказываль, что скоро можетъ послѣдовать возмушеніе. Король благодарилъ Маіэпіалъ за его приверженность, и приняль нѣкоторыя мѣры для успокоенія своихъ Европейскихъ подданныхъ, но не хотѣлъ слышать ни о своемъ отъѣздѣ, ни о сыновнемъ. Многіе говорили, что Король равнодушно принимаетъ потерю Португаліи, будучи увѣренъ, что навсегда сохранитъ за собою Бразилію.

Графъ Камелла, бывшій 4 года Посланникомъ въ Великобританіи, на возвратномъ пути въ Бразилію, заходилъ въ Лиссабонъ и былъ свидѣтелемъ послѣдовавшаго возмушенія и переменъ въ правительствѣ. Онъ убѣждалъ Короля принять рѣшительныя мѣры. Англія и Австрія подкрѣпляли доводы его, и Король согласился отпустить въ Португалію сына своего. Для отъѣзда Принца приуготовили линійный корабль и фрегатъ, но Король не согласился дать Португаліи конституціи, и отказался уполномочить Наслѣднаго Принца потребною властью. Кажется, что съ сего времени начали помышлять о произведеніи переменъ въ Правительствѣ Бразиліи, дабы, принудить Короля отправиться въ Португалію или дать всѣ нужныя полномочія сыну. Полагають, что Графъ Досъ Аркосъ котораго Король не любилъ, а Принцъ имѣлъ къ нему особенную довѣренность, былъ главнымъ орудіемъ новаго возмушенія; нѣкоторые подозрѣвали, что и Донъ Педро въ семь участвоваль.

Возмушеніе началось по утру 26го Генваря 1821го года. Гарнизонъ, составленный изъ португальскихъ войскъ, вооружился ночью, и явился въ боевомъ порядкѣ на Театральной площади. Король, извѣщенный о семъ внезапно произшествіи чрезъ сына своего, выслалъ его на площадь. Пять или шесть человекъ частныхъ людей, (какъ полагають приверженцы Принца), начали умолять его, чтобъ онъ для уничтоженія народнаго смятенія, убѣдилъ Короля на присягу о принятіи португальской конституціи и о признаніи Министрами тѣхъ людей, коихъ народъ желаетъ видѣть въ сихъ званіяхъ. Имена ихъ вручили Донъ-Педрю, онъ съ сыновнею покорностію упросилъ Короля согласишься на общее желаніе; Король, вся Королевская фамилія и всѣ жители присягнули твердо сохранять португальскую конституцію. Благодарственныя молебствія, иллюминаціи и разныя веселія заключили сей день, весьма неблагопріятный для Короля.

Между тѣмъ, хотя перемѣна въ правительствѣ произведена была только войсками, однакожъ и между частными людьми нашлись такіе, которые захотѣли воспользоваться сими обстоятельствами, и предложили отъ себя разныя и весьма сильныя требованія въ перемѣнѣ правленія. Король ужаснулся. Изъ страха или изъ негодованія, немедленно объявилъ, что ѣдетъ въ Португалію, а Принца оставляетъ въ Бразиліи. И такъ Король попалъ прямо въ сѣти Аркоса, который давно усмотрѣлъ, что остающіеся въ Бразиліи, будутъ имѣть большія выгоды предъ отъѣзжающими изъ оной. Едва только Король объявилъ объ отъѣздѣ своемъ, Принцъ началъ снаряжать эскадру съ великою поспѣшностію; казалось, что Король опять перемѣняетъ свое намѣреніе; даже поговаривали, что онъ хочетъ отправишь вмѣсто себя сына, на что ни Принцъ, ни Аркосъ, безъ сомнѣнія ни какъ бы не согласились. Изъ сей нерѣшительности Донъ Педро и хитрый Министръ его, ясно увидѣли, что Короля къ отъѣзду не иначе возможно принудить; какъ посредствомъ новой хитрости. Но когда онъ объявилъ всѣмъ Дворамъ, что оставляетъ Бразилію, тогда не могъ уже перемѣнить своего намѣренія, какъ развѣ по весьма сильной причинѣ.

Полагали, что желающіе удалить Короля изъ Бразиліи, равномѣрно и нежелавшіе сего, ожидали сознанія Депутатовъ, на основаніи принятой Королемъ португальской конституціи. Для сего надлежало собрать приверженныхъ Донъ Педру, ибо предполагали, что во время всеобщихъ споровъ произойдутъ безпокойства, и даже вторичное возмущеніе, коего Король устрашится, отъ чего ускорится отъѣздъ въ Португалію. Желавшіе видѣть Короля въ Бразиліи, надѣялись что избранные Депутаты будутъ убѣждать его остаться, и что онъ конечно согласится на ихъ желаніе.

Случилось совершенно противное; народъ предложилъ Королю принять конституцію Испанскую король охотно согласился. Принцъ, симъ постановленіемъ лишаясь самодержавія, какъ выше упомянуто, разогналъ выстрѣлами Депутатовъ и велѣлъ захватить бунтовщиковъ.

Король съ сердечнымъ сокрушеніемъ услышалъ о новомъ возмущеніи, и не желая своимъ присутствіемъ навлекать большія безпокойства, немедленно оставилъ Бразилію, далъ сыну неограниченное полномочіе, и Графъ Аркосъ сдѣланъ Президентомъ совѣта Министровъ.

18

Три дня послѣ отбытія Короля, по желанію Наслѣдной Принцессы, я былъ ей представленъ нашимъ Посланникомъ, въ загородномъ дворцѣ С. Христофоръ. Принцесса обращаетъ особенное вниманіе на рѣдкія произведенія природы и искусствъ; я доставилъ ей изъ Ново Голландскихъ птицъ, какаду, Королевскаго попугая и розетку; по ея просьбѣ послалъ въ здѣшній Музеумъ разныхъ оружій и одѣяній народовъ Южнаго Океана, разныхъ раковинъ и другихъ рѣдкостей; за сіе, по приказанію Принцессы, получилъ нѣсколько минералловъ и раковинъ Бразильскихъ. Первые, по прибытіи въ Россію, поступили въ С. Петербургское Минералогическое общество, а раковины отданы въ Музеумъ Государственнаго Адмиралтейскаго

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Департамерша. Мы встрѣчали разныя препятствія видѣть Музеумъ, о коемъ многіе съ похвалою отзывались, и который долженъ бы быть наполненъ многоразличными Бразильскими рѣдкостями по разнымъ частямъ природы, ибо страна сія еще такъ мало натуралистами изслѣдована, что и нынѣ, во внутреннихъ областяхъ почти на каждомъ шагу встрѣчаютъ, совершенно неизвѣстныя произведенія природы. Г. Лангсдорфъ доставилъ въ Европу большое собраніе Бразильскихъ птицъ, бабочекъ, насѣкомыхъ и проч. Гг. Баварскіе натуралисты, Спись и Маргаусъ, послѣ трехлѣтняго странствованія по Бразиліи, возвратились въ Европу обогашенные множествомъ любопытства достойныхъ рѣдкостей по натуральной Исторіи, изъ коихъ весьма многіе вовсе неизвѣстны. Прусскаго Посольства Секретарь и Докторъ Селли составили богатое собраніе рѣдкостей. Посланные отъ Австрійскаго Двора Доктора Поль и Натереръ, и Ботаники Шотъ и Шукъ отправили Англійскій купеческій бригъ для огавоза всего, что набрали во внутренности Бразиліи. Датское Посольство возложило на прибывшаго изъ Швеціи Естествоиспытателя Г. Гольма, составишь подобное собраніе. Г. Гольмъ еще не возвратился изъ внутреннихъ странъ Бразиліи, но уже имѣеть прекрасное собраніе рѣдкостей. Г. Галлеръ при отличныхъ свѣденіяхъ и особенной склонности заниматься Естественною Исторіею, возвратился въ Рио-Гранде послѣ шестилѣтнихъ трудовъ. Его вскорѣ ожидаютъ въ Рио-Жанейро.

Лѣтній жаръ, который въ Рио-Жанейро не рѣдко доходитъ до 28ми градусовъ и выше, умѣряется періодическими дождями. Въ зимніе мѣсяцы термометръ не опускается ниже 14 градусовъ; обыкновенно постоянные вѣтры дуютъ днемъ съ моря, ночью стоитъ штиль, а къ утру вѣтръ изъ залива тихій. Вѣтръ WSW нагоняетъ облака дождевыя, сопровождаемая громомъ.

Достаточные люди живутъ въ своихъ владѣніяхъ за городомъ, а тѣ, которые обязаны до дѣламъ быть ежедневно въ городѣ, къ вечеру возвращаются въ свои загородныя дома. Почти всѣ иностранцы живутъ за городомъ, и мѣстечко Бота-Фога, близъ выхода къ морю, наполнено ихъ домами.

Обыкновенный экипажъ въ Рио-Жанейро состоитъ изъ португальскихъ одноколокъ на двухъ большихъ колесахъ. Вельможи и вообще всѣ ѣздятъ въ сихъ одноколкахъ; за наемъ таковаго скуднаго экипажа на половину дня, платятъ 3200 рейсовъ, т. е. 23 рубля 20 копѣекъ, за весь день вдвое. Живущіе постоянно и хозяйственно въ городѣ, но не въ собственныхъ домахъ, за наемъ квартиры изъ 7ми, 8ми небольшихъ комнатъ, платятъ въ годъ отъ 600 до 700 тысячъ рейсовъ, то есть отъ 5,775 до 6,825 рублей. Повара и кучера также весьма дороги, и имъ должно давать въ помощь по одному Негру, которыхъ нанимаютъ не дешевою цѣною. Жизненные припасы весьма дороги. Нѣтъ никакого сомнѣнія, что въ Европѣ можно половиною издержекъ прожить лучше, нежели въ Бразиліи.

По переѣздѣ Короля изъ Португаліи въ Бразилію, почти вся Бразильская торговля была въ рукахъ Англичанъ. Они одни имѣли право привозить издѣлія фабрикъ своихъ, за которыя платили только по 15ти процентовъ, тогда, какъ купцы прочихъ Державъ за привозимые товары должны были платить по 24 процента; но въ послѣдствіи

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

соперничество въ издѣліяхъ Французскихъ мануфактуръ присвоило къ себѣ все касающееся до модъ, и въ продолженіи послѣднихъ шести лѣтъ португалки и Бразиліанки, оставивъ господствовавшей у нихъ Англійскій вкусъ, предпочли Французскій, и нынѣ Парижская мода украшаетъ здѣшній прекрасный полъ. Въ 1818 году въ Рио-Жанейро, было только двѣ модныя Французскія лавки, а въ началѣ 1821 года 54; равнымъ образомъ распространились желанія имѣть и другія Французскія издѣлія: фарфоръ, галантерейныя вещи и даже мебель привозятъ готовую изъ Франціи.

Англинскихъ судовъ приходятъ въ Бразилію, болѣе другихъ. Въ прошломъ 1820 году, было оныхъ въ Рио-Жанейро около 300. Кажется, Англичане стараются уменьшать довѣренность къ португальскому купечеству въ Бразиліи; привозятъ обыкновенно всѣ произведенія Англійскихъ мануфактуръ и фабрикъ, какъ то: бумажныя и шерстяныя матеріи, стекла, фаянсъ, всякое оружіе, кремни, порохъ; изъ състныхъ припасовъ: солонину, рыбу соленую, масло, сыръ, ветчину, пиво, картофель, лукъ, чеснокъ, и проч. Торговля Соединенныхъ Штатовъ, равна одной трети Англійской торговли, Американцы доставляютъ мебели, ромъ, муку въ большомъ количествѣ, и всякаго рода соленыя мяса.

Число приходящихъ Французскихъ купеческихъ судовъ составляетъ шестую часть числа Англійскихъ судовъ; привозятъ вины, шелковыя матеріи, мелочныя желѣзныя вещи, сукна, мебели и моды. Голландскихъ судовъ можно считать одну осьмую часть противъ Англійскихъ; они привозятъ полотна, соленое мясо, рыбы, сыръ, масло, картофель, джинъ, и другіе крѣпкіе напитки; не рѣдко на пути въ Батавію, доставляютъ сюда товары. Число Шведскихъ судовъ не превосходитъ одну двадцатую долю числа Англійскихъ; грузы ихъ состоятъ изъ желѣза, смолы, парусныхъ полотень и сосновыхъ досокъ. Испанскихъ судовъ приходитъ столько же, какъ Шведскихъ; они привозятъ Испанскія вины, сушеные фрукты, хину и другія произведенія изъ Перу. Въ 1820мъ году заходили въ Рио-Жанейро 4 Датскія судна, два Россійскія, два Гамбургскія и одно Италіанское. Они доставили полотна, солому, веревки, парусину, стекла и зеркала. Португальское купечество посылаетъ въ Бразилію вины, Порто, Мадеру, деревянное масло, лукъ, толстыя Лиссабонскія сукна, которыя преимущественно покупаютъ во внутренности Бразиліи; также всѣ простыя шерстяныя ткани, бумажныя и шерстяныя чулки, нѣсколько шелковыхъ тканей и чулокъ; для одежды Негровъ цвѣтныя сукна, которыя и прежде получали всегда изъ Португаліи. Англичане, на короткое время лишили португальцевъ сей выгоды, доставляя упомянутыя сукна по меньшимъ цѣнамъ; но Бразильцы, увидя, что доброта Португальскихъ суконъ превосходитъ привозимыя изъ Англій, дали преимущество первымъ, и цѣна послѣднихъ вдругъ столько понизилась, что нанесла немаловажный Англичанамъ убытокъ. Бобровыя шляпы и шелковые зонтики, не смотря на высокую цѣну противу Англійскихъ, привозятъ вообще изъ Португаліи по оставшемуся еще похвальному пристрастію къ отечественнымъ издѣліямъ.

Торговлю въ Рио-Жанейро производятъ слѣдующимъ порядкомъ: о всѣхъ товарахъ, привезенныхъ на судахъ, объявляютъ на биржѣ, или черезъ публичныя вѣдомости, потомъ они поступаютъ въ конторы или магазины на векселя, съ уплатою чрезъ три или

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

шесть мѣсяцовъ, а иногда даже въ годовый срокъ. Послѣ сего, мелочные торговцы съ большею выгодною для продающихъ, раскупаютъ сіи товары; въ надеждѣ получить величайшую прибыль.

Вывозимые изъ Бразиліи товары слѣдующіе: сахарный песокъ, (составляющій большую часть Бразильской торговли), двухъ разборовъ, одинъ называютъ Кампасъ, другій Сантось, первый раздѣляютъ на четыре, а второй на два рода. Сахарный песокъ превосходной доброты при вывариваніи, вывозятъ единственно въ Сѣверную часть Европы. Сантось, не такъ прочный, отправляютъ по большей части въ Средиземное море, и особенно въ Южную Францію. Темный сахаръ и мелись привозятъ изъ Багіи.

Лучшій кофе изъ Ріо-Жанейро двухъ разборовъ, третій, и разборъ извѣстный подѣ названіемъ Триать, расходуется на мѣстѣ въ Бразиліи. Бразильскій кофе теряетъ скоро свой цвѣтъ, а потому покупщики крайне осторожны при выборѣ онаго; всѣ предпочитаютъ темнозеленое зерно, ибо оно лучше добротою; зерна, имѣющія свѣтлый цвѣтъ, считаютъ вторымъ разборомъ. Нынѣ вообще требуютъ болѣе Бразильскаго кофе, и въ 1820мъ году цѣна возвысилась.

Табакъ доставляютъ въ свиткахъ изъ Манпедилса и Пиедаде. Хлопчатую бумагу привозятъ изъ Миссасъ-Ковасъ, Ріо, Фернамбуко, Марангама и Багіи; привозимую изъ Фернамбуко предпочитаютъ прочимъ, и платятъ 20ю процентами дороже противъ провозимой изъ другихъ мѣстъ. Сарачинскаго пшена повсюду множество.

Ипекакуану и хину доставляютъ изъ внутреннихъ областей. Піапіоко, Саго и разные сорта водокъ, которыя вывозятся въ Португалію, дѣлаютъ въ области Ріо-Жанейро.

Волосьи кожи доставляютъ изъ Ріо-Гранде, Монтевидео, Мальдонадо и Буенось-Айреса, называемыя Бо или Бу, самыя дорогія; сало привозятъ изъ Ріо-Гранде и Буенось-Айреса. Коневыи кожи и волосъ изъ Буенось-Айреса; рога изъ Ріо-Гранде и Мотневидео, Тагаины, Коравеллы и Вилли-Викозы.

21

По совершенной готовности шлюповъ, мы сняли палатки и обсерваторію, устроенную на Крысьемъ островѣ. Географическое положеніе сего острова наблюденіями опредѣлено:

Въ широтѣ:

Мною -- 22°, 54', 01"

Г. Симановымъ -- 22, 54, 5

Въ долготѣ:

Мною по измѣреннымъ 390 разстояніямъ луны отъ солнца -- 43°, 13', 54"

Г. Заводовскимъ по 380 -- 45, 15, 21

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокъ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Г. Лазаревымъ -- 325 -- 43, 7, 7

Г. Торсономъ -- 315 -- 43, 14, 13

Г. Лѣсковымъ -- -- -- 42, 54, 58

Г. Симановымъ -- -- -- 43, 8, 26

Г. Парядинымъ -- 28 -- 43, 12, 29

Склоненіе компаса найдено 4°, 3', Восточное.

Часть полной воды чрезъ 2 часа 41 минута, возвышеніе оной у Крысьяго острова 5 фута 6 дюймъ.

По причинѣ отъѣзда Короля въ Лиссабонъ, надлежало всѣмъ иностраннымъ Посланникамъ слѣдовать за нимъ. Я предложилъ нашему Посланнику отправиться съ нами въ Лиссабонъ, и тѣмъ сохранить необходимыя издержки на наемъ иностранныхъ судовъ, для перевоза Посольства въ Европу. Посланникъ весьма обрадовался моему предложенію, и сего же дня, съ принадлежащими къ нему, перебрался ко мнѣ на шлюпъ, а Повѣренный въ дѣлахъ, Коллежскій совѣтникъ Бородовицынъ и Датскій Повѣренный въ дѣлахъ Дель-Примо-Даль-Борго, перебрались на шлюпъ Мирный.

ГЛАВА VII.

Отбытіе изъ Рио-Жанейро. -- Плаваніе въ Лиссабонѣ, и изъ Лиссабона въ Россію. -- Прибытіе на Кронштатскій рейдъ.

22

Оба шлюпа перешли отъ Крысыяго острова къ выходу въ море, и близъ Восточнаго берега стали на якорь.

Слѣдующаго утра въ 6 часовъ, пріѣхаль лоцманъ и 25 тогда же при благополучномъ вѣтрѣ и теченіи, шлюпъ Востокъ вступилъ подѣ паруса. Спустя малое время, снялся шлюпъ Мирный и послѣдовалъ за нами. Въ то же самое время вступили подѣ паруса Французскій корабль Колось и фрегатъ Галатея, которые намѣревались идти къ острову Мартиники, и два португальскіе фрегата, шедшіе въ Монтевидео за войсками. Въ 9 часовъ утра, когда мы уже вышли въ море, встрѣтилъ насъ свѣжій отъ SW вѣтръ, и мы легли на SO, а въ два часа по полудни на OSO. Въ вечеру набѣжалъ отъ Юга шкваль, сопровождаемый крупнымъ дождемъ, но продолжался не болѣе часа; когда стемнѣло, мы убавили парусовъ, дабы шлюпъ Мирный могъ держаться за нами.

24--27

По мѣрѣ нашего отдаленія къ Востоку, вѣтръ переходилъ отъ SW, чрезъ S, къ SO. Въ 8 часовъ утра корабль Колось и фрегатъ Галатея спустились на NO въ параллель берега и къ полудню скрылись изъ вида; мы продолжали курсъ на ONO. Въ намѣреніи удалясь отъ Американскаго берега, достигнуть постояннаго свѣжаго вѣтра, дабы скорѣе идти на Сѣверъ. Въ полдень находились въ широтѣ 23°, 34', 23", Южной, долготѣ 41°, 11', 34", Западной; мы продолжали путь тѣмъ же курсомъ при свѣжемъ вѣтрѣ отъ Юга до 8ми часовъ утра 27го, тогда легли на NO. Въ полдень находились въ широтѣ 20°, 12', 01", Южной долготѣ 35°, 50', 55", Западной; и несъ мало парусовъ, чтобы шлюпъ Мирный отъ насъ не отсталъ.

Мы шли по бти миль въ часъ, зыбь отъ SO производила не большую плавную качку. Пассажиры на шлюпѣ Востокѣ всѣ бодрствовали. На вопросъ нашъ посредствомъ телеграфа, со шлюпа Мирнаго отвѣтствовано, что одинъ только Г. Бородовицынъ, страдаетъ отъ морской болѣзни.

28

Въ полдень, когда мы были въ широтѣ 18°, 07', 07", долготѣ 32°, 8', 7", вѣтръ началъ стихать и заходилъ къ O, потомъ сдѣлался крѣпкій съ дождемъ, и принудилъ насъ идти полнымъ бейдевиндомъ къ Сѣверу, склоняясь нѣсколько къ Востоку, дабы имѣть всегда хорошій ходъ.

Маія 1--7

Продолжая путь при свѣжемъ Юго-Восточномъ вѣтрѣ, мы находились въ полдень Маія 1го, въ широтѣ 12°, 13', 12", Южной, долготѣ 30°, 14', 15", Западной, съ тѣмъ же вѣтромъ, перешли экваторъ 7го Маія, въ 6 часовъ по полудни, въ долготѣ 26°, 35', 6", Западной, и у насъ было обыкновенное, при семъ случаѣ наблюдаемое празднество. Баронъ Тейль, изъ своей провизіи, подарилъ на служителей два барана и по бутылкѣ вина на человѣка, и сей день совершенно отличенъ отъ единообразныхъ прочихъ дней. На пути изъ Рио-Жанейро до экватора, мы видѣли изъ птицъ однихъ только погодовѣстниковъ и то не много; въ вечеру 7го Маія, когда затемнѣло, показалось опять въ морѣ много свѣтящихъ морскихъ слизкихъ животныхъ.

Въ широтѣ Сѣверной 1°, 13', Маія 8го вѣтръ перемѣнился и задулъ отъ SSW. Море было довольно спокойно. При семъ удобномъ случаѣ Баронъ Тейль, посредствомъ телеграфа, пригласилъ съ шлюпа Мирнаго обѣдать Датскаго Повѣреннаго въ дѣлахъ Г. Даль-Примо-Даль-Борго и Г. Лазарева съ двумя Офицерами; въ бесѣдѣ съ дорогими гостями, время протекло весьма пріятно до самаго вечера, тогда посѣтившіе насъ возвратились на Мирный.

10

Вѣтръ продолжался отъ SSW до полудня 10го числа, тогда задулъ тихій отъ WNW. Широта мѣста нашего была 3°, 51', N; погода мрачная, накрапывалъ дождь; послѣ чего часто штилело, потомъ сдѣлался перемѣнный вѣтръ, и шли по временамъ проливные дожди, такъ называемые экваторные; мы воспользовались дождевою водою, наполнивъ оную нѣсколько бочекъ, для употребленія въ пищу свиньямъ и баранамъ, а служители сего водою мыли свое бѣлье, койки, и сами не рѣдко во время дождя мылись дождевою водою.

12

Перемѣнные вѣтры, штили и дожди кончились 12го числа въ 6 часовъ утра, и задулъ NO Сѣверный пасадный вѣтръ. Мы тогда находились въ широтѣ 5°, 30', Сѣверной. Средина промежутка между Сѣвернымъ и Южнымъ пасадными вѣтрами, или линія равновѣсія температуры воздуха обоихъ полушарій, была въ широтѣ Сѣверной 4°, 40'. Самый большой жаръ въ тѣни, нынѣ на обратномъ пуи, при проходѣ экваторной полосы, не превосходилъ 24°, 5', что случилось во время безвѣтрія 11го Маія въ 4 часа по полудни. Шлюпы были тогда въ широтѣ 5°, Сѣверной.

Со времени наступившаго пасаднаго Сѣверо-Восточнаго вѣтра, мы шли полнымъ бейдевиндомъ къ Сѣверу, склоняясь нѣсколько къ Западу, болѣе и менѣе, сообразно вѣтру, который обыкновенно по нѣскольку румбовъ заходилъ или отходилъ.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

19

Въ полдень 19го были въ широтѣ 12°, 8', 20", Сѣверной, долготѣ 51°, 13', 58", Западной; склоненіе коспаса найдено 12°, Западное.

23

По мѣрѣ приближенія нашего въ большія широты, вѣтръ началъ отходить, такъ что 23го въ полдень въ широтѣ 18°, 12', N, вѣтръ уже дулъ NOTO. .

25 и 26

25го въ полдень мы находились въ широтѣ 21°, 28', 56", Сѣверной, долготѣ 36°, 19', 5", Западеой; 26го въ широтѣ 25°, 10', 14", долготѣ 56°, 24', 54". Сіи два дня солнце проходило близъ зенифа, но жаръ въ тѣни не превышалъ 20 1/2 градусовъ; причиною сему, прохлаждающіе пасадные вѣтры и множество облаковъ, которыя не допускають солнечные лучи сильно нагрѣвать земную атмосферу.

27

27го вступивъ въ Сѣверную широту 24°, 38', и Западную долготу 36°, 50', мы уже были въ той полосѣ Атлантическаго Океана, поверхность коей на 1000 миль покрыта морскимъ растеніемъ, которое на спутниковъ Колумба, въ 1492 году, навело великій страхъ, и пространство сіе названо Травянымъ моремъ. растеніе состоитъ изъ большихъ и малыхъ отдѣльныхъ кустовъ. Самые большіе, нами изъ воды вынутыя, были 1 1/2 фута въ діаметрѣ, сучья въ срединѣ соединены безъ малѣйшаго знака корня; отъ стеблей идутъ вѣтви съ продолговатыми листьями и множествомъ небольшихъ круглыхъ ягодъ, коихъ внутренность пуста; все растеніе и ягоды цвѣта зеленоватаго.

Путешественники и натуралисты разныхъ мнѣній о сихъ растеніяхъ: нѣкоторые полагають согласно съ Г. Гумбольтомъ, что трава сія растеть на подводныхъ камняхъ и мѣляхъ, и оторванная рыбами и молюсками всплываетъ на поверхность моря; другіе заключаютъ, что она приносима теченіемъ изъ Мексиканскаго залива. Я полагаю, что ни первое, ни послѣднее мнѣніе неосновательны; мнѣніе Г. Гумбольта, потому что трава находится на такомъ мѣстѣ, гдѣ глубина моря простирается болѣе, нежели на 500 сажень; на таковой глубинѣ, какъ извѣстно, всякая растительность исчезаетъ; и невѣроятно, чтобъ молюски и рыбы отдѣляли непрерывно, въ теченіи нѣсколькихъ столѣтій, и на одномъ и томъ же мѣстѣ, такое множество травы, которое занимаетъ пространство на тысячу миль.

Судя по свѣжести кустовъ, я не могу согласишься съ мнѣніемъ, что трава приносима теченіемъ изъ Мексиканскаго залива; ибо путь сей составляетъ 3000 миль, самые же близкіе берега, острова Зеленаго мыса, и Азорскіе, въ разстояніи 840 и 1050 миль. Хотя около сихъ острововъ мы встрѣчали такуюю траву, но въ весьма маломъ количествѣ, и вѣроятно она по временамъ бываетъ заносима изъ такъ называемаго Травянаго моря.

Не находя у самыхъ свѣжихъ кустовъ ни малѣйшаго признака отломка корневаго стебля, я заключаю, что трава сія, вѣроятно можетъ произрастать на поверхности моря, не имѣя сообщенія со дномъ морскимъ, и что воды Океана въ семь мѣстѣ имѣютъ свойство питать траву, которая составляетъ звено въ общей цѣпи перехода изъ постоянно растущей, въ плавающую растущую траву. Я уже упомянулъ, что она состоитъ изъ отдѣльныхъ кустовъ, но мѣстами волненіемъ моря, вѣтрами и теченіемъ, соединена въ немалыя плотины. Круглые раки держатся въ кустахъ и не рѣдко переплываютъ моремъ изъ одного куста, или плота, въ другой.

30

Проходя Травяное море при тихихъ переменныхъ Восточныхъ вѣтрахъ, мы 30го числа Маія въ полдень, были въ широтѣ 27°, 43', 56", Сѣверной, долготѣ 37°, 30', 50", Западной.

Іюня 1--3

Въ полдень 1го Іюня, находясь въ широтѣ 28°, 51', долготѣ 37°, 35', 8", бросили лоть, но на 270ти саженьхъ глубины, дна не достали; обыкновенная тарелка, опущенная въ море, скрывалась отъ зрѣнія на глубинѣ 24хъ сажень. Тихій вѣтръ отъ О, перешель къ SO и SW, дуль попеременно изъ сихъ румбовъ также тихій; за кормой шлюпа леталь одинъ поводовѣстникъ. Съ 3го Іюня, вѣтръ отъ SW установился, и мы легли на NO.

Въ продолженіи плаванія отъ Рио-Жанейро, почти ежедневно видѣли летучихъ рыбъ, послѣдняя показалась въ широтѣ 30°, 40', тогдаже и вѣтръ задуль отъ NW, и мы продолжали курсъ на NO.

5

Съ 27го Маія до полудня 5го Іюня, шли Травянымъ моремъ, такъ называемымъ португальцами и Испанцами, (mar de Zargasso); трава непрерывно встрѣчалась намъ отдѣльными кустами, и небольшими шлюпами или полями. Во время сего плаванія мы не могли достать дна, на глубинѣ отъ 200 до 270ти сажень. Іюня 5го въ полдень находились въ широтѣ 32°, 18', 20", долготѣ 33°, 54', 31".

7--10

7го встрѣтилось съ нами первое судно, оно было изъ Соединенныхъ Американскихъ Штатовъ, идущее къ SW; послѣ сего часто таковыя суда встрѣчались; въ вечеру вѣтръ зашелъ чрезъ N къ NO, согналь насъ съ настояшею курса и мы должны были итти въ SO четверти, ожидая хорошаго вѣтра. Съ утра 8го числа, задуль отъ О, совершенно противный, мы поворотили къ Сѣверу. Въ полдень находились въ широтѣ 35°, 9', 54", долготѣ 28°, 14', 7". Съ полудня 9го числа вѣтръ опять отходилъ чрезъ N къ NW, съ сего времени мы держали на NO1/2O, имѣя ходу 4 и 5 миль. 10го въ полдень съ салинга усмотрѣли берегъ острова Св. Маріи. Въ 4 часа открылись строенія. Островъ сей къ Югу имѣетъ высокій берегъ, самое большее возвышеніе, которое къ Сѣверу постепенно снижается; находится отъ Южнаго мыса на одной трети длины острова.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Южный берегъ гористъ. Юго-Восточный мысъ Св. Маріи, по нашимъ хронометрамъ, въ долготѣ 25°, 5', W.

Отъ острова Св. Маріи, при Западныхъ вѣтрахъ, мы направили путь прямо въ Лиссабону, и по мѣрѣ приближенія къ Европейскимъ берегамъ, болѣе и болѣе встрѣчали судовъ, идущихъ по разнымъ направленіямъ.

14

Въ вечеру 14го встрѣтили Португальскій купеческій бригъ Марію; отъ Капитана узнали, что при отбытіи его изъ Лиссабона 8 дней тому назадъ, Король еще не прибылъ, и что судно сіе, эскадры Королевской подѣ штандартомъ не встрѣчало.

Ночью море было усѣяно свѣтящими морскими животными; они прозрачны, цилиндричны, длиною въ 2 1/2 и въ 2 дюйма, плавають соединенныя одно съ другимъ въ параллельномъ положеніи, составляя такимъ образомъ родъ ленты, длина коей не рѣдко въ аршинъ.

16--17

Приближаясь къ берегу, мы приготовили якоря; въ вечеру по хронометрамъ находились отъ Западнаго берега Европы въ 109ти миляхъ. Слѣдующаго утра, когда разсвѣло, впереди насъ открылись горы мыса Рокъ. Мы всѣ съ большимъ вниманіемъ разсматривали первый представившійся взорамъ нашимъ Европейскій берегъ, который увидѣли послѣ толь долговременнаго отсутствія.

Въ началѣ втораго часа по полудни, выѣхалъ на лодкѣ, къ намъ на встрѣчу, лоцманъ, и мы приняли на шлюпъ Востокъ. Крайне удивились, когда отъ него услышали, что Королевская эскадра еще не пришла, и о прибытіи Короля еще нѣтъ ни какого извѣстія; мы заключили, что вѣроятно эскадра остановилась на время, при Азорскихъ островахъ.

Шлюпы входили большимъ форватеромъ при вѣтрѣ WTS. Въ 4 часа прошли между крѣпостями С. Жульень и Бужію. Въ половинѣ бго часа, сильное теченіе изъ рѣки Таго, подвигало насъ назадъ, не взирая, что паруса были наполнены; по сей причинѣ положили якорь, но вскорѣ задулъ свѣжій вѣтеръ, и мы приподнявъ якорь, пошли впередъ; по приближеніи къ башнѣ Белемъ, выстроенной на небольшой крѣпости, намъ кричали въ рупоръ на португальскомъ языкѣ разные вопросы, и лоцманъ отвѣтствовалъ, что Россійскій военный фрегатъ идетъ изъ Рио-Жанейро; потомъ намъ кричали, чтобы положили якорь, и мы прошедъ башню Белемъ, бросили якорь, на глубинѣ 11 1/2 сажень, имѣя грунтъ сѣрый песокъ.

Я послалъ Офицера въ крѣпость Белемъ, увѣдомить, откуда мы идемъ и что не имѣемъ больныхъ и заразы. Между тѣмъ, изъ любопытства приѣхали къ намъ разные чиновники съ берега, въ томъ числѣ начальникъ Белемской крѣпости и нашъ Генеральный Консуль, Статскій Совѣтникъ Борелли, которые лично нашли всѣхъ состоящихъ на шлюпахъ въ желаемомъ здоровьѣ. Доставленное нами извѣстіе, что Король уже въ пути и отправился десятью днями прежде насъ изъ Рио-Жанейро, было

для прибывшихъ къ намъ, извѣстіе совершенно новое. Сего же вечера, сіи чиновники взявъ отъ насъ записку о состояніи и здоровьѣ всѣхъ служащихъ на шлюпахъ, объявили, что мы можемъ ѣздить на берегъ, когда и куда угодно. Въстѣ съ Г. Борелли отправился въ Лиссабонъ Посланникъ Баронъ Тейль.

18

Слѣдующаго утра въ 8 часовъ, по поднятіи кормоваго флага, шлюпъ Востокъ салютовалъ Белемской крѣпости, и намъ отвѣтствовано выстрѣлъ за выстрѣлъ; вскорѣ послѣ сего мы снялись съ якоря, подошли ближе къ городу, и опять положили якорь, на глубинѣ 20 1/2 сажень, имѣя грунтъ иль съ мелкимъ пескомъ.

Сего же дня пріѣхаль на шлюпъ Востокъ Офицеръ съ Англійскаго 44хъ пушечнаго фрегата Лифіи, отъ Капитана Дункена поздравить насъ съ благополучнымъ окончаніемъ путешествія и предложить свои пособія, въ чемъ нужно. Потомъ былъ у насъ, Морской Министръ Францискъ Максимилианъ Де-Зайза и Помощникъ Капитана надъ портомъ; они также объявили свою готовность на всякое намъ пособіе изъ Лиссабонскаго Адмиралтейства; но мы ни въ чемъ не имѣли надобности, и я благодарилъ ихъ за изъявленное благопріязненное расположеніе.

По прибытіи въ Лиссабонъ, мы тотчасъ принялись за вытягиваніе вантъ и всего стоячаго такелажа, поспѣшали налить бочки свѣжею водою, въ чемъ намъ способствовалъ начальникъ Адмиралтейства; мы крайне желали скорѣе быть въ совершенной готовности продолжать путь въ Россію

Доставленное нами извѣстіе о скоромъ прибытіи Короля, произвело великую дѣятельность въ Кортесахъ; немедленно взяли мѣры, чтобы Королевская эскадра не могла имѣть ни какого сообщенія съ берегомъ. Объявлено, чтобы, когда Король вступить на берегъ, всѣ кричали: да здравствуютъ Кортессы, да здравствуетъ Конституціонный Король. Ежели же кто осмѣлится кричать что либо противное, тотъ будетъ почитаемъ возмутителемъ общаго спокойствія и тишины и взятъ подъ стражу.

21

Рано по утру, показалась предъ входомъ въ Лиссабонъ, эскадра Португальская. Королевскій штандартъ, поднятый на гротъ-брамъ-стенгѣ корабля Іоанна VIго, извѣстилъ о присутствіи Короля на эскадрѣ; множество лодокъ, наполненныхъ людьми разнаго состоянія, отправились изъ Лиссабона на встрѣчу, въ томъ числѣ на парадной Баржѣ нѣкоторые изъ членовъ Кортесовъ.

Въ 11 часовъ, корабль, на коемъ находился Король, приблизился къ крѣпости С. Жулиень, тогда съ португальскихъ военныхъ судовъ салютовали изъ всѣхъ орудій. Нѣсколько спустя, когда корабль остановился на якорѣ противъ Белемскаго монастыря, всѣ Португальскія военныя суда вновь салютовали. На шлюпахъ служители поставлены были по реямъ и салютовали Королевско-Португальскому штандарту. Послѣ сего португальскія военныя суда, еще въ 4 и 7 часовъ вечера, салютовали также

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

изъ всѣхъ орудій. Многіе члены Кортесовъ, прибывшихъ поздравить Короля, остались на ночь на его кораблѣ, дабы не допустить къ нему ни кого изъ городскихъ жителей.

22

По восхожденіи солнца опять началась салютація и продолжалась во весь день, какъ на канунѣ. Около полудня Король съѣхалъ на берегъ на придворной баржѣ; его провожали до 500 разныхъ гребныхъ судовъ, въ числѣ коихъ на нѣкоторыхъ придворныхъ судахъ были члены Кортесовъ. Когда Король проѣзжалъ мимо шлюповъ, мы стрѣляли изъ всѣхъ орудій, служители стояли по реямъ. Королевская баржа пристала у городской пристани; площадь и крышки всѣхъ ближнихъ домовъ были наполнены зрителями. При появленіи Короля на берегу, и при проѣздѣ его въ церковь, въ собраніе Кортесовъ и во дворецъ, весь народъ привѣтствовалъ его, какъ было приказано Кортесами, а жители махали бѣлыми плашками изъ окошекъ въ домахъ.

23

Король присягалъ въ церкви новому постановленію, а потомъ въ домѣ Кортесовъ подписалъ пріуготовленную Кортесами конституцію, и тогда уже отправился во дворецъ. Королева съ принцами и принцессами съѣхала на берегъ не прежде слѣдующаго утра, и принята съ должною почестію. Многіе чиновники, прибывшіе съ Королемъ изъ Бразиліи, оставлены на кораблѣ подъ строгимъ присмотромъ. Все сіе происходило по принятымъ мѣрамъ и распоряженію Кортесовъ. Въ продолженіи переѣздовъ Короля и его семейства въ Лиссабонъ, мы не съѣзжали на берегъ.

24--26

Съ утра Г. г. Заводовскій, Лазаревъ и еще нѣкоторые изъ Офицеровъ отправились смотрѣть Лиссабонскій водопроводъ, о которомъ Г. Заводовскій сказывалъ мнѣ слѣдующимъ образомъ: "прибывши къ водопроводу, мы увидѣли прекрасное зданіе изъ дикаго камня, весьма тщательно устроенное, на протяженіи четырехъ верстъ; оно состоитъ изъ четырехугольныхъ кодонъ, соединенныхъ арками, на коихъ проведенъ каналъ, совершенно закрытый со всѣхъ сторонъ, кромѣ тѣхъ мѣстъ, гдѣ для пропущенія воздуха, чрезъ каждыя десять сажень сдѣлана рѣшетка, а на разстояніи каждаго ста саженей, возвышаются небольшія башенки, въ которыя входятъ для осмотра канала, гдѣ вода протекаетъ. Сіи башенки всегда заперты, по обѣимъ сторонамъ канала сдѣланы дороги въ сажень шириною; на наружныхъ сторонахъ, для безопасности проходящихъ, сдѣлана каменная стѣна въ три фута высоты, толщиною въ два фута. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ долина имѣетъ самое большее углубленіе, и проведенъ водопроводъ, вышиною болѣе 200 футь. Сіе полезное зданіе безъ всякаго сомнѣнія служить лучшимъ памятникомъ тому, кто оно соорудилъ. Между посѣтившими насъ въ Воскресенье 26го, былъ португальской службы Полковникъ Г. Франсини; Португальцы почитаютъ его въ числѣ ученыхъ; онъ мнѣ подарилъ своего сочиненія карту и описаніе Португальскихъ береговъ. Шлюпы уже были готовы къ отправленію, и потому сего же утра пріѣзжали проститься съ нами Посланникъ нашъ Баронъ Тейль, Генеральный

Ф. Ф. Беллингаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллингаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствовалъ Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Консуль Борель и совѣтникъ Посольства Г. Бородовицынъ. Баронъ Тейль благодарилъ всѣхъ Г. г. Офицеровъ за ихъ благопріязнь, пожелалъ видѣть служителей, ихъ также благодарилъ и просилъ меня, отдать отъ него каждому унтеръ-офицеру по десяти, а рядовому по пяти талеровъ. Сверхъ сего на оба шлюпа прислалъ множество разной зелени, фруктовъ, пятнадцать сыровъ и винограднаго вина, коего было достаточно на три дня. При отъѣздѣ Посланника ему отдана была почестъ, согласно Морскому Уставу.

По весьма краткому нашему пребыванію, въ Лиссабонѣ, я ничего не упоминаю о семь уже извѣстномъ городѣ.

28

Въ 8 часовъ утра, мы снялись съ якоря, въ намѣреніи идти прямо въ Россію. Проходя мимо стоящаго подъ Вице-Адмиральскимъ флагомъ, португальскаго корабля, (на которомъ подъ надзоромъ находились многіе чиновники, коихъ члены Кортесовъ по личнымъ видамъ считали опасными), мы салютовали изъ 9ти пушекъ, на что съ корабля отвѣтствовано выстрѣлъ за выстрѣлъ. Когда прошли Белемскую башню, вѣтръ въ началѣ заштилѣлъ, а потомъ дулъ тихій противный, но мы пользуясь попутнымъ теченіемъ, вылавировывали, а мѣстами дрейфовали успѣшно. Въ часъ по полудни вышли изъ мѣлей при устьѣ рѣки Таго. На семь пути въ слѣдъ за нами, Великобританскій Королевской службы Капитанъ Дункенъ, прислалъ нѣкоторыя бумаги и просилъ доставить оныя въ Англію; порученіе сіе я желалъ исполнить тѣмъ болѣе, что въ продолженіе нашего пребыванія въ Лиссабонѣ, съ симъ достойнымъ человекомъ познакомился и былъ весьма доволенъ его искреннею пріязнію; я не хотѣлъ останавливаться въ Англіи, но полагалъ бумаги доставить по пути на первую военную брантвахту, охраняющую Англійскіе берега.

Юля, 6

Отъ самаго выхода изъ рѣки Таго, до бго Юля, мы имѣли Сѣверные и Сѣверо-Западные противные вѣтры, которые отдаляли насъ отъ береговъ къ Западу. бго Юля вѣтръ задулъ отъ Сѣверо-Запада, и мы пошли къ Англійскому каналу. Въ полдень, находились въ широтѣ 42°, 4', Сѣверной, долготѣ 15°, 36', Западной; склоненіе компаса было 21°, 31', Западное.

7

Въ вечеру догналъ насъ Англійскій фрегатъ Лифія, подъ начальствомъ Капитана Дункена, хотя тремя днями позже насъ вышла, не имѣлъ благополучные вѣтры и былъ въ ходу лучше нашихъ шлюповъ. Я отослалъ къ нему депеши, которыя взялъ для доставленія Статсъ-Секретарю въ Англію; мы оба ложились въ дрейфъ; послѣ нѣкоторыхъ взаимныхъ привѣтствій простились, наполнили паруса и темнота слѣдующей ночи, насъ разлучила.

9

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подѣ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Находясь въ широтѣ Сѣверной 47°, 30', видѣли пооговѣстниковъ, летающихъ около шлюповъ, мы ихъ встрѣчали повсюду, и въ самыхъ большихъ широтахъ Южнаго полушарія и въ полосѣ между поворотными кругами; теперъ встрѣтили и въ Сѣверномъ полушаріи близъ Англійскаго канала.

10

Въ 9 часовъ вечера 10го, съ форъ-марса рея усмотрѣли огонь Лизардскаго маяка, и при Западномъ вѣтрѣ взяли курсъ въ параллель Южныхъ береговъ Англїи.

11

Когда разсвѣло, увидѣли восемь судовъ въ разномъ направленіи. Въ 7 часовъ утра, встрѣтилъ насъ лавирующей лоцманскій боть; сіи боты обыкновенно держатся при входѣ въ каналъ, чтобъ быть въ готовности вести суда каналомъ, за что должно платить, до Довера, по двадцати фунтовъ стерлинговъ за каждое судно; я не счелъ за нужное брать лоцмана при благополучномъ вѣтрѣ. Другой таковой же боть подошелъ къ шлюпу Мирному, который также не взялъ лоцмана.

12

Въ 10 часовъ утра, находясь у Довера, мы взяли лоцмановъ, чтобы насъ провели узкостями. Въ 10 часовъ вечера прошелъ оныя, увидѣли Галоперскій маякъ, легли въ дрейфъ и отпустили лоцмановъ, заплативъ каждому 15 фунтовъ стерлинговъ. Каналъ между Англїею и Франціею, непрерывно покрытъ разной величины судами, въ разныхъ направленіяхъ идущими, и зрѣніе мореплавателя всегда прїятно занято. При благополучномъ вѣтрѣ съ порывами и дождемъ мы продолжали путь къ шкагерату.

15

15го въ 5 часовъ по полудни, прошли маякъ Шкагенъ; на завтрѣ 17го, у Коль маяка взявъ лоцмана, въ 2 часа по полудни прошли мимо Эльсинора. Салютъ производился выстрѣлъ за выстрѣлъ. На Эльсинорскомъ рейдѣ въ числѣ прочихъ судовъ стоялъ на якорѣ транспортъ Уралъ; шель къ городу Архангельску. Въ 6 часовъ сего же вечера, положили якорь на Копенгагенскомъ рейдѣ по Сѣверную сторону Мидельгрунта, на глубинѣ 10ти сажень.

18

Мы остановились на якорѣ единственно для того, чтобъ переждать темноту. Не медля послали гребныя суда въ Копенгагенъ, купить свѣжей говядины и зелени для служителей и слѣдующаго утра опять вступили подѣ паруса. Балтійское море прошли при благополучномъ вѣтрѣ, и съ нами ничего примѣчанія достойнаго не случилось.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокѣ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

24

Въ 6 часовъ утра 24го Іюня, достигли Кронштата, салютовали крѣпости и стали на якорь на самомъ томъ мѣстѣ, съ котораго отправились въ путь.

Отсутствіе наше продолжалось 751 день; изъ сего числа дней, мы въ разныхъ мѣстахъ стояли на якорѣ 224, подъ парусами находились 527 дней; въ сложности прошли всего 86,475 верстъ; пространство сіе въ 2 1/4 раза болѣе большихъ круговъ на земномъ шарѣ.

Въ продолженіи плаванія нашего обрѣтено двадцать девять острововъ, въ томъ числѣ въ Южномъ холодномъ поясѣ два, въ Южномъ умѣренномъ восемь, а девятнадцать въ жаркомъ поясѣ; обрѣщена одна корадьяная мѣль съ лагуномъ.

КОНЕЦЪ.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокъ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Беллинсгаузен Фаддей Фаддеевич



БЕЛЛИНСГАУЗЕН Фаддей Фаддеевич (1778, о. Эзель Эстляндской губ. - 1852, Кронштадт) - мореплавателъ. С детства мечтал стать моряком: "Я родился среди моря; как рыба не может жить без воды, так и я не могу жить без моря". В 1789 поступил в Кронштадтский морской кадетский корпус. Стал гардемаринем и в 1796 совершил плавание к берегам Англии. В 1797 произведен в мичманы - первый офицерский чин. В 1803-1806 Беллинсгаузен служил на корабле "Надежда", который вошел в состав экспедиции И. Ф. Крузенштерна и Ю. Ф. Лисянского, совершившей первое рус. кругосветное плавание. В 1810-1819 командовал различными кораблями на Балтийском и Черном морях. При подготовке новой кругосветной экспедиции Крузенштерн рекомендовал в качестве ее руководителя капитана 2-го ранга Беллинсгаузен: "Наш флот, конечно, богат предприимчивыми и искусными офицерами, однако из всех оных, коих я знаю, не может никто, кроме Головнина, сравняться с Б.". В июле 1819 шлюпы "Восток" под командованием Беллинсгаузена и "Мирный" под командованием М.П. Лазарева покинули Кронштадт. За 751 день плавания экспедиция открыла 29 островов в Тихом и Атлантическом океанах и Антарктиду. Были проведены ценные научные наблюдения, сделаны первые описания Антарктики, собраны богатые коллекции растений и животных. Успех экспедиции во многом определялся незаурядной личностью Беллинсгаузена. Он - автор замечательного дневника, где интересно описаны экспедиция, научные открытия, нравы и обычаи народов. С 1828, уже будучи адмиралом, служил на кораблях, участвовал в осаде и взятии крепости Варна во время рус.-турецкой войны 1828 - 1829. С 1839 до конца жизни был военным губернатором Кронштадта.

Использованы материалы кн.: Шикман А.П. Деятели отечественной истории. Биографический справочник. Москва, 1997 г.

Источник: <http://hronos.km.ru/biograf/belinsgauz.html>

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 1819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокъ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

БЕЛЛИНСГАУЗЕН Фаддей Фаддеевич (9.09.1778-11.05.1852), российский военно-морской деятель, мореплаватель, адмирал (1843). Родился на о. Эзель в семье остзейских дворян.

По окончании в 1797 Морского кадетского корпуса Беллинсгаузен плавал на кораблях Ревельской эскадры. В 1803-06 на фрегате "Надежда" под командованием И. Ф. Крузенштерна участвовал в первом русском кругосветном плавании. По возвращении командовал корветом и фрегатом на Балтике и на Черном море. Во время плаваний по Балтийскому и Черному морям проводил картографические и астрономические исследования.

В 1819 - 21 Беллинсгаузен возглавлял вторую российскую кругосветную экспедицию на шлюпах "Восток" и "Мирный". В январе 1820 экспедиция подошла к берегам Антарктиды и исследовала прибрежный ледяной шельф по пути на восток. Так был открыт новый материк, названный Беллинсгаузенем "ледяным материком". Затем оба корабля разными путями направились к Австралии и встретились в порту Сиднея. Из Сиднея экспедиция отправилась в Тихий океан, где в архипелаге Туамоту открыла группу ранее неизвестных островов, названных в честь видных русских военных и государственных деятелей. В сентябре 1820 экспедиция вернулась в Сидней, откуда вновь направились для исследования Антарктиды в Западном полушарии. В январе 1823 был открыт остров, названный в честь Петра I, и берег, названный Берегом Александра I. Далее экспедиция достигла группы Южных Шетландских островов, где была открыта и исследована новая группа островов, названная в честь крупных сражений Отечественной войны 1812 (Бородино, Смоленск и пр.), а также именами видных морских деятелей России. В конце июля 1821 экспедиция вернулась в Кронштадт, проделав за два года путь в 50 тыс. миль и проведя обширные гидрографические и климатические исследования. С собой она привезла ценные ботанические, зоологические и этнографические коллекции. Итоги экспедиций 1803-06 и 1819-21 Беллинсгаузен изложил в книге "Двукратные изыскания в Южном Ледовитом океане и плавание вокруг света в продолжение 1819, 20 и 21 гг., совершенные на шлюпах "Восток" и "Мирный" (1831).

Л. И. Вдовина

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 1819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокъ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

БЕЛЛИНСГАУЗЕН Фаддей Фаддеевич [9(20). 9.1778, о. Эзель, ныне о. Сааремаа Эст. ССР,- 13(25).1.1852, Кронштадт], русский мореплаватель, адмирал (1839). Окончил Мор. кадетский корпус в Кронштадте, служил офицером на Балт. флоте. В 1803-06 участвовал в первом рус. кругосвет. плавании на корабле "Надежда" под командованием И. Ф. Крузенштерна. С 1810 проводил важные гидрографич. исследования на Чёрном м. В 1819-21 в чине капитана 2 ранга на шлюпах "Восток" (ком-р Б.) и "Мирный" (ком-р М. П. Лазарев) возглавил кругосвет. экспедицию с целью исследования Антарктики и открытия неизвест. земель. За время плавания, пройдя ок. 50 тыс. миль, экспедиция Б. открыла Антарктиду (1820) и ряд о-вов в Атлантическом и Тихом океанах. Выполнив обширные океанологич. исследования и собрав богатые коллекции растений и животных, 24 июля (5 авг.) 1821 после 751- дневного похода экспедиция Б. вернулась в Кронштадт. Б. участвовал в рус.- тур. войне 1828-29. С 1839 был воен. губернатором Кронштадта и одновременно гл. ком-ром Кронштадтского порта. Именем Б. названы море и остров в Тихом ок., мыс на о. Сахалин, остров в Атлантическом ок., шельфовый ледник Антарктиды и др.

Использованы материалы Советской военной энциклопедии в 8-и томах, т. 1

СОЧИНЕНИЯ Ф. Ф. БЕЛЛИНСГАУЗЕНА:

- Двукратные изыскания в Южном Ледовитом океане и плавание вокруг света в продолжении 1819, 20 и 21 гг., совершенные на шлюпах "Восток" и "Мирный"...» СПб., 1831 г
 - Атлас к путешествию капитана Беллинсгаузена в Южном Ледовитом океане и вокруг света... Спб., 1831;
 - О прицеливании артиллерийских орудий на море. Спб., 1839.

Ф. Ф. Беллинсгаузен. «Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта въ продолженіи 819, 20 и 21 годовъ. совершенныя на шлюпахъ Востокъ и Мирномъ подъ начальствомъ Капитана Беллинсгаузена, Командира шлюпа Востока Шлюпомъ Мирный Начальствоваль Лейтенантъ Лазаревъ» СПб 1831 г.
(Первое, несокращенное, издание)

Публикация подготовлена:

П.А. Лабутин
Кандидат исторических наук

Сафонова О. Д.
Кандидат политических наук

Коновалов К.Г.
Генеральный директор Санкт-Петербургской ассоциации «Наследие»

Санкт-Петербург
2017©