



# ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

## ПРИКАЗ

«14» 08 2015 г.

№ 281

Об утверждении Временного порядка  
таможенного контроля и таможенного оформления  
транспортных средств, перемещаемых гражданами  
через таможенную границу ДНР

Министерства юстиции  
Донецкой Народной Республики

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 363

14. 08. 2015 г.  
(дата заполнения)

С целью реализации таможенной политики Донецкой Народной Республики, руководствуясь Временным Положением о Министерстве доходов и сборов Донецкой Народной Республики, утвержденным Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 06.10.2014г. №37-8, а также Временным Положением о таможенной системе Донецкой Народной Республики, утвержденным Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 10.01.2015г. №1-23,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Временный порядок таможенного контроля и таможенного оформления транспортных средств, перемещаемых гражданами через таможенную границу Донецкой Народной Республики (Приложение 1).

Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Министр

А.Ю. Тимофеев

## **Приложение №1**

**к приказу Министерства доходов и сборов  
Донецкой Народной Республики  
от «14» 08 2015г. № 281**

# **Временный порядок таможенного контроля и таможенного оформления транспортных средств, перемещаемых гражданами через таможенную границу Донецкой Народной Республики**

## **I. Общие положения**

**1.1** Действие настоящего Временного порядка таможенного контроля и оформления транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Донецкой Народной Республики (далее - Порядок) распространяется на транспортные средства (далее - ТС), перемещаемые через таможенную границу Донецкой Народной Республики (далее - ДНР) гражданами, которые не являются субъектами внешнеэкономической деятельности, ввозимых для свободного обращения (в том числе с целью разукомплектования на запасные части), а также временно ввозимые на таможенную территорию ДНР и вывозимые за ее пределы (в том числе временно).

Таможенное оформление кузовов и шасси, которые ввозятся гражданами для свободного обращения, осуществляется как таможенное оформление собранных ТС с учетом максимального объема цилиндров двигателей, которые серийно устанавливались на марках таких автомобилей соответствующего года их выпуска.

### **1.2 Термины, используемые в настоящем Порядке:**

**1.2.1** владелец ТС - гражданин, который, согласно законодательству имеет право собственности на ТС, что подтверждается соответствующими документами;

**1.2.2** документы, подтверждающие право собственности на ТС:

а) приобретенные (полученные) у граждан или предприятий - оформленные нотариально в стране приобретения договора купли-продажи, мены или дарения и т.п.;

б) оригиналы счетов, чеков, счетов-фактур, инвойсов, других документов приобретенных у предприятий - оформленных на соответствующих бланках и заверенные печатями этих организаций и учреждений. В указанных документах (кроме чеков) должны быть указаны дата продажи, номер шасси (рамы), номер кузова (или идентификационный номер), номер двигателя ТС, модель ТС и год изготовления ТС, а также фамилия, имя, отчество лица, которому продано ТС;

в) технические документы (технические паспорта, технические талоны, сервисные книги, регистрационные свидетельства и другие документы на ТС,

2

выданные уполномоченными органами страны изготовления или приобретения, с указанием владельца ТС или отметкой о снятии ТС с учета);

1.2.3 документ контроля доставки ТС (далее - ДКД) - документ, оформленный на бланке провозной ведомости в установленном порядке таможенным органом отправления на таможенной границе ДНР;

1.2.4 провозная ведомость – документ, используемый как ДКД в случае перемещения ТС, нового или снятого с регистрационного учета в подразделениях регистрационных органов (далее - регистрационные органы) иностранного государства, транзитом через таможенную территорию ДНР или в таможенный орган оформления ДНР;

1.2.5 личная номерная печать (далее - ЛНП) - выдается должностным лицам Департамента таможенного дела МДС ДНР для осуществления деятельности, контроль за которой возложено на таможенные органы.

1.2.6 идентификационный номер ТС - номер (Vehicle Identification Number - VIN) ТС, являющийся структурированным сочетанием буквенно-цифровых символов, присваиваемых производителем ТС с целью идентификации последнего и наносящихся на детали кузова, шасси (рамы);

1.2.7 грузовая таможенная декларация (далее - ГТД) - документ, форма которого утверждена Министерством доходов и сборов ДНР (далее – МДС ДНР), где содержатся сведения о товарах, ТС и предметах, которые перемещаются гражданами через таможенную границу ДНР;

1.2.8 пассажирская таможенная декларация (далее – ПТД) – документ, форма которого утверждена МДС ДНР, где содержатся сведения о товарах, ТС и предметах, которые перемещаются гражданами через таможенную границу ДНР;

1.2.9 номерной узел - узел, классифицируемый по коду 8706 или 8707 согласно классификации товаров внешнеэкономической деятельности (далее – ТН ВЭД), предназначенный для ТС по кодам 8701 - 8705, 8711 и 8716 согласно ТН ВЭД и при замене которых регистрационный орган делает в техническом паспорте (свидетельстве о регистрации) отметку о его замене;

1.2.10 обстоятельства непреодолимой силы - смерть владельца ТС; стихийное бедствие (пожар, наводнение, другое стихийное бедствие или сезонное естественное явление, в частности замерзание моря, проливов, портов и т.п., закрытие путей, проливов, каналов, перевалов); военные действия или чрезвычайное положение в регионе, через который перемещается ТС; забастовка; противоправные действия третьих лиц, направленные против владельца ТС; дорожное происшествие с участием ТС, повлекшее полное или частичное его повреждение; невозможность дальнейшего движения ТС, если оползень или гололедица создает опасность или угрозу дорожному движению, жизни или здоровью людей или окружающей среде; другие похожие по характеру обстоятельства или события, подтвержденные соответствующими документами;

1.2.11 ТС – товары, которые классифицируются по кодам 8701 - 8705, 8711, 8716 согласно ТНВЭД и номерные узлы к ним;

1.2.12 уполномоченное лицо - лицо, которое на основании договора или надлежащим образом оформленной доверенности, выданной владельцем транспортных средств, наделено правом совершать действия, связанные с предъявлением этих ТС таможенным органам для таможенного контроля и оформления, при перемещении их через таможенную границу ДНР, или иным образом распоряжаться указанными товарами и ТС.

1.3 Для осуществления таможенного контроля и оформления ТС может быть предъявлено таможенному органу, как владельцем так и уполномоченным лицом.

1.4 ТС, перемещаемые гражданами через таможенную границу ДНР находятся под таможенным контролем:

а) при ввозе на таможенную территорию ДНР для свободного обращения - с момента ввоза и до момента выпуска ТС в свободное обращение;

б) при вывозе за пределы таможенной территории ДНР для свободного обращения – с момента предъявления таможенному органу ТС и необходимых для таможенного контроля документов на него и до вывоза за пределы таможенной территории ДНР;

в) при временном ввозе на таможенную территорию ДНР – с момента ввоза и до вывоза за пределы таможенной территории ДНР по истечении срока временного ввоза;

г) при временном вывозе с таможенной территории ДНР - с момента предъявления таможенному органу ТС и необходимых для таможенного контроля документов на такое ТС и до пропуска через таможенную границу ДНР при обратном ввозе по истечении срока временного вывоза.

д) при транзите через территорию ДНР – с момента ввоза в ДНР и до вывоза из ДНР.

1.5 Начисление таможенных платежей, подлежащих уплате при перемещении ТС через таможенную границу ДНР, осуществляется с применением ГТД при декларировании этого ТС с целью свободного обращения.

1.6 Владелец ТС или уполномоченное лицо, перемещающие ТС через таможенную границу ДНР, предъявляют его таможенному органу для проведения таможенного контроля и подают оригиналы и ксерокопии следующих документов:

1.6.1 документ, подтверждающий право собственности на ТС или право его использования (в том числе с правом распоряжения);

1.6.2 регистрационные (технические) документы на ТС (если оно находилось на учете в регистрационном органе иностранного государства или ДНР);

1.6.3 таможенная декларация - в случае необходимости;

1.6.4 паспорт или другие документы (удостоверяющие личность с отметкой о месте проживания), определенные законодательством ДНР, дающие право на

пересечение таможенной границы; документ вида на жительство или иной документ о постоянном (временном) проживании в ДНР либо за её пределами;

1.6.5 документ о присвоении идентификационного номера физического лица (при наличии).

1.6.6 Заключение эксперта по определению года выпуска ТС, его стоимости и т.д. (в случае необходимости).

В случае необходимости решения вопросов относительно возбуждения дела о нарушении таможенных правил, должностное лицо таможенного органа может потребовать некоторые или все из перечисленных документов:

- 1) таможенные документы страны приобретения ТС;
- 2) сервисную книжку;
- 3) экспертное заключение (с указанием номерных агрегатов);
- 4) фотографии;
- 5) техническую документацию.

1.7 Определение года изготовления ТС осуществляется на основании данных его производителя, содержащихся в идентификационном номере ТС. Международной организацией стандартизации (ISO) введен с 1976 года международный стандарт идентификационных обозначений автомобиля - ISO 3779-1983, которые состоят из международного кода производителя ТС (первые три символа), описательной части (последующие шесть символов) и опознавательной части (последние восемь символов), по которым определяется идентификационный номер ТС. Идентификационный номер индивидуален для каждого ТС.

В случае определения года изготовления ТС необходимо учитывать то, что по международному стандарту ISO 3779-1983 производители ТС отмечают в идентификационном номере или календарный, или модельный год изготовления ТС, т.е. следующий модельный год начинается после 1 июля текущего календарного года.

Стандарту ISO 3779-1983 для кодирования модельного года изготовления ТС рекомендовано использование 10-значного (согласно приложению 5) символа в 17-значном идентификационном номере и символов по Методике товароведческой экспертизы и оценки дорожных транспортных средств, утвержденной приказом Министерства юстиции ДНР.

Календарный и модельный годы изготовления могут также определяться по отличительной части идентификационного номера (последние 8 знаков).

Большинство производителей ТС отмечают год изготовления 10-м символом в 17-значном идентификационном номере. Вместе с тем существуют производители ТС, которые отмечают год изготовления знаком, расположенным в другом месте идентификационного номера ТС. Некоторые производители формируют идентификационный номер ТС, в котором год изготовления вообще не указывается.

За год изготовления ТС принимается календарная дата его изготовления (день, месяц, год).

Если в идентификационном номере нового ТС не содержится полная информация о календарной дате его изготовления, то такой датой считается дата изготовления, указанная в технических документах производителя ТС.

Если календарную дату изготовления ТС, находящегося в пользовании, определить по его идентификационным номером невозможно, то за основу берется год изготовления, определенный по его идентификационным номерам, с учетом календарной даты первой регистрации ТС.

Датой первой регистрации ТС, находящегося в пользовании, есть дата, указанная в специальной графе технического паспорта (свидетельства о регистрации), например, паспорта немецкого образца, или дата выдачи технического паспорта (свидетельства о регистрации).

В случае отсутствия данных о дате первой регистрации, когда модельный или календарный год изготовления ТС, указанный в идентификационном номере, совпадают с годом начала его эксплуатации, датой изготовления считать 1 января года, указанного в идентификационном номере ТС.

Если установленный по идентификационным номерам модельный год изготовления не совпадает с годом начала эксплуатации ТС, которое указано в регистрационном документе, и превышает его, датой изготовления считать 1 июля указанного в регистрационных документах года.

Если установленный по идентификационным номерам календарный или модельный год изготовления не совпадают с годом начала эксплуатации ТС, который указан в регистрационном документе, и меньше его, датой изготовления считать 1 января календарного года, указанного в идентификационном номере.

В случае невозможности определения года изготовления ТС по идентификационным номерам, годом изготовления считать год который значится в регистрационных документах ТС.

При этом в случае отсутствия в регистрационных и технических документах календарной даты изготовления ТС такой датой считать 1 января года, указанного в регистрационных документах ТС.

Датой начала использования ТС, которые были в пользовании и ввозятся на таможенную территорию ДНР, считается дата первой регистрации ТС, определенная в регистрационных документах, выданных уполномоченными государственными органами и дающие право эксплуатировать эти ТС на постоянной основе. В случае отсутствия регистрационных документов первой регистрации ТС, датой начала пользования считать первый день первого месяца года, указанного в идентификационном номере ТС, а при отсутствии в идентификационном номере года изготовления - 1 января года изготовления, указанного в регистрационных документах.

При наличии обоснованных сомнений относительно определения года изготовления ТС, достоверность его устанавливается экспертом, имеющим свидетельство о праве проведения экспертных исследований по соответствующей экспертной специальности и внесенный в Реестр аттестованных судебных экспертов

государственных и предпринимательских структур и граждан Министерством юстиции ДНР.

1.8 ТС не подлежат пропуску через таможенную границу ДНР, если:

1.8.1 номер кузова (или идентификационный номер), шасси (рамы) или двигателя не соответствует записи в регистрационных документах или имеют явно видимые следы подделки;

1.8.2 ввозимые в ДНР гражданином для свободного обращения не сняты с учета в регистрационных органах страны приобретения или иной стране;

1.8.3 вывозимые за пределы ДНР гражданином для свободного обращения, не снятые с учета в подразделениях МВД ДНР, которые в соответствии с законодательством ДНР уполномочены осуществлять государственную регистрацию и снятие с учета ТС;

1.8.4 ввоз которых запрещен в соответствии с законодательством ДНР или на которые отсутствуют документы, подтверждающие право собственности или его использования (в том числе с правом распоряжения);

В случае выявления признаков нарушений таможенных правил должностное лицо таможенного органа, осуществляющее таможенный контроль и оформление ТС, принимает меры в соответствии с законодательством ДНР по вопросам таможенного дела.

1.9 Не подлежат пропуску через таможенную границу ДНР ТС, в отношении которых установлены запреты или ограничения на их ввоз.

1.10 В случае принятия таможенным органом решения об отказе в пропуске ТС через таможенную границу ДНР, владельцу (или уполномоченному им лицу) оформляется карточка отказа в пропуске ТС на таможенную территорию ДНР.

Вывоз за пределы таможенной территории ДНР водителем ТС, не пропущенного через таможенную границу ДНР, проводится только в зоне деятельности таможенного органа, через который осуществлялся ввоз ТС.

1.11 Вывоз ТС за пределы таможенной территории ДНР, по причинам, указанным в пункте 1.8 этого Порядка, не пропущенных на территорию ДНР для свободного обращения, осуществляется по решению собственника (или уполномоченного лица) при условии отсутствия в его действиях признаков нарушений таможенных правил.

1.12 Таможенные органы для отчетности ведут учет ТС, перемещаемых через таможенную границу ДНР и принадлежащих гражданам, с применением журнала (либо информационного комплекса).

Журнал учета ТС должен содержать следующую информацию:

- порядковый номер записи;
- таможенный режим;

- номер таможенной декларации или ДКД (при наличии);
- марку, модель транспортного средства;
- Ф.И.О. и место проживания водителя;
- регистрационный номер транспортного средства;
- VIN-код транспортного средства;
- дату и время въезда/выезда на/с таможенную территорию ДНР;
- срок временного ввоза/вывоза;
- дату и время выезда/въезда с/на таможенной территории ДНР;
- примечание.

1.13 Если производителем при изготовлении ТС не применяется идентификационный номер в соответствии с требованиями международного стандарта ISO 3779, то в ГТД, ПТД, ДКД вносится информация о заводском номере кузова, шасси (рамы), используемого этим производителем.

Для ТС, без двигателя, сведения о номере и рабочем объеме двигателя в ГТД, ПТД, ДКД не вносятся.

1.14 ГТД, ПТД, ДКД, акты о проведении таможенного досмотра ТС, результаты таможенного досмотра автотранспортных средств, а также ксерокопии документов, которые подавались для таможенного оформления ТС, хранятся в делах таможенного органа в течение установленного законодательством срока.

## **II. Место таможенного оформления ТС**

2.1 В случае ввоза ТС гражданами для свободного обращения на таможенной территории ДНР таможенное оформление проводится в зоне деятельности таможенного органа:

- а) для граждан, постоянно проживающих и зарегистрированных на таможенной территории ДНР, по месту их постоянного проживания и регистрации.
- б) для граждан постоянно проживающих и зарегистрированных на территории иностранного государства, в пункте пропуска на границе ДНР или по месту временного проживания на территории ДНР, при условии подтверждения факта временного проживания соответствующими документами.

2.2. В случае временного ввоза ТС гражданами на таможенную территорию ДНР, таможенное оформление проводится в зоне деятельности таможенного органа:

- 1) для граждан постоянно проживающих и зарегистрированных на территории ДНР:
  - а) при ввозе ТС на срок до трех месяцев – в пункте пропуска на границе ДНР;
  - б) при ввозе ТС на срок до одного года - по месту проживания и регистрации;

2) для граждан постоянно проживающих и зарегистрированных на территории иностранного государства в пункте пропуска на границе ДНР.

2.3 В случае вывоза ТС гражданами для свободного обращения за пределы таможенной территории ДНР таможенное оформление проводится в зоне деятельности таможенного органа:

а) для граждан, постоянно проживающих и зарегистрированных на таможенной территории ДНР, по месту их постоянного проживания и регистрации.

б) для граждан постоянно проживающих и зарегистрированных на территории иностранного государства по месту приобретения ТС.

2.4 В случае временного вывоза ТС за пределы таможенной территории ДНР гражданами, постоянно проживающими и зарегистрированными на таможенной территории ДНР, таможенное оформление проводится в зоне деятельности таможенного органа по месту их постоянного проживания и регистрации или в пункте пропуска на таможенной границе ДНР.

2.5 Таможенный контроль и оформление ТС осуществляются в зонах таможенного контроля.

Перемещение ТС в зону таможенного контроля и за ее пределы возможно только с разрешения уполномоченного должностного лица таможенного органа.

Не допускается пребывание в зоне таможенного контроля ТС, таможенное оформление которого завершено.

### **III. Таможенный контроль и оформление ТС, ввозимых для свободного обращения на таможенной территории ДНР**

3.1 Пропуск через таможенную границу ДНР:

3.1.1 При ввозе ТС на таможенную территорию ДНР его владелец или уполномоченное им лицо представляет должностному лицу таможенного органа, в зоне деятельности которого расположен пункт пропуска через таможенную границу ДНР, ТС для осуществления таможенного контроля и подает оригиналы и ксерокопии следующих документов:

а) подтверждающие право собственности на ТС или его использования (в том числе с правом распоряжения);

б) регистрационные (технические) документы на ТС с отметками о снятии ТС с учета;

в) паспорт или другие документы, определенные законодательством ДНР, дающие право на пересечение таможенной границы, удостоверение личности с отметкой о месте проживания; документа вида на жительство или иного документа о постоянном (временном) проживании в ДНР либо за границей.

3.1.2 ДКД заполняется и оформляется должностным лицом таможенного органа, в зоне деятельности которого расположен пункт пропуска через таможенную границу ДНР, через который ТС ввозится на территорию ДНР.

ДКД оформляется на каждое ТС отдельно.

3.1.3 В случае принятия положительного решения о возможности направления ТС в таможенный орган назначения должностным лицом таможенного органа, в зоне деятельности которого расположен пункт пропуска через таможенную границу, на оригиналах всех документов, подтверждающих право собственности на ТС или его использования (в том числе с правом распоряжения), регистрационных, технических документах и ДКД проставляются отметки личного таможенного обеспечения, проводится досмотр ТС и составляется акт таможенного досмотра (согласно Приложения 2) в 2-х экземплярах, один из которых отдается владельцу для предоставления в таможенный орган оформления.

3.1.4 Владельцу ТС (уполномоченному лицу) вместе с оригиналами технических и других документов, которые были основанием для таможенных процедур в пункте пропуска через таможенную границу ДНР, передается второй экземпляр ДКД, оформленный в установленном порядке.

В делах таможенного органа, в зоне деятельности которого расположен пункт пропуска, через который перемещалось ТС остаются:

а) первый экземпляр ДКД, заверенный личной номерной печатью (далее - ЛНП) должностного лица таможенного органа, осуществившего таможенные процедуры в пункте пропуска через таможенную границу ДНР, вместе с заверенными этим должностным лицом ксерокопиями документов, подтверждающих право собственности на ТС или его использования (в том числе с правом распоряжения);

б) копии технических и регистрационных документов, дающих гражданину право на пересечение таможенной границы ДНР;

в) другие документы, определенные настоящим Порядком.

3.1.5 Выезд ТС за пределы зоны таможенного контроля пункта пропуска через таможенную границу ДНР осуществляется на основании оформленного в установленном порядке второго экземпляра ДКД, заверенного оттиском ЛНП и подписью должностного лица таможенного органа, осуществившего таможенный контроль ТС в пункте пропуска через таможенную границу ДНР.

3.1.6 В случае выявления фактов недоставки ТС в таможенный орган назначения, дело о нарушении таможенных правил составляется таможенным органом, которому было предоставлено обязательство о доставке ТС. В других случаях дело о нарушении таможенных правил составляется таможенным органом, непосредственно обнаружившим правонарушения.

3.2 Декларирование, таможенный контроль и оформление ТС, ввозимых в ДНР гражданами для свободного обращения:

3.2.1. Декларирование ТС проводится владельцем (уполномоченным лицом) таможенному органу, в зоне деятельности которого постоянно или временно проживает владелец ТС или намеревается проживать владелец ТС, который является гражданином, постоянно проживающим и зарегистрированным на территории иностранного государства, путем подачи ГТД.

На каждое транспортное средство оформляется отдельно ГТД, причем не зависимо от таможенной стоимости ТС.

3.2.2 Заполнение и оформление ГТД, представление необходимых документов на ТС, перемещаемых через таможенную границу ДНР гражданами, осуществляется в соответствии с порядком, установленным Министерством доход и сборов ДНР.

3.2.3 Должностное лицо таможенного органа оформления осуществляет сверку сведений о ТС со сведениями, указанными в акте таможенного досмотра, составленного в пункте пропуска, проверяет и устанавливает соответствие идентификационного номера - данным, указанным в представленных документах.

В случае выявления признаков нарушений таможенных правил должностное лицо таможенного органа, осуществляющее таможенный контроль и таможенное оформление ТС, принимает меры в соответствии с законодательством ДНР по вопросам таможенного дела.

3.2.4. ТС, зарегистрированные в соответствующих регистрационных органах иностранных государств и ввозимые в ДНР для свободного обращения, должны быть сняты с учета в этих органах.

3.2.5 При проведении таможенного оформления ТС, уплачивается ввозная таможенная пошлина. Ввозная таможенная пошлина на ТС, уплачивается в валюте признанной на территории ДНР законным средством платежа.

Ввозная пошлина рассчитывается по формуле:

$$\Pi_v = K_d * C * K_b, \text{ где}$$

$\Pi_v$  – ввозная пошлина;

$K_d$  – объём двигателя в  $\text{см}^3$ ;

$C$  – ставка пошлины, согласно приложению 4;

$K_b$  – курс валюты, в которой уплачивается ввозная таможенная пошлина к евро, установленный Центральным Республиканским Банком на день подачи ГТД к таможенному оформлению.

#### **IV. Таможенный контроль и таможенное оформление ТС, временно ввозимых на таможенную территорию ДНР.**

4.1 Временный ввоз ТС гражданами разрешается при наличии документа, подтверждающего регистрацию ТС за пределами таможенной территории ДНР. В случае невыполнения этого условия указанные ТС не подлежат пропуску на таможенную территорию ДНР.

4.2 Гражданам, зарегистрированным и постоянно проживающим на территории ДНР, разрешается временный ввоз ТС для личного пользования, зарегистрированных на территории иностранных государств:

1) сроком до трех месяцев, под письменное обязательство об их обратном вывозе, при условии письменного декларирования, в порядке, предусмотренном законодательством ДНР для граждан, без уплаты ввозной таможенной пошлины, установленной законодательством при ввозе автомобилей;

2) сроком до одного года, под письменное обязательство об их обратном вывозе, при условии письменного декларирования, в порядке, предусмотренном законодательством ДНР для граждан, после уплаты ввозной таможенной пошлины и других налогов (сборов), установленных законодательством при ввозе автомобилей.

4.2.1 При временном ввозе ТС на таможенную территорию ДНР его владелец или уполномоченное им лицо представляет должностному лицу таможенного органа, в зоне деятельности которого расположен пункт пропуска через таможенную границу ДНР, ТС для осуществления таможенного контроля и подает оригиналы и ксерокопии следующих документов:

а) подтверждающие право его использования (в том числе с правом распоряжения);

б) регистрационные (технические) документы на ТС;

в) паспорт или другие документы, определенные законодательством ДНР, дающие право на пересечение таможенной границы, удостоверение личности с отметкой о месте проживания; документа вида на жительство или иного документа о постоянном проживании в ДНР.

4.2.2. При ввозе ТС на таможенную территорию ДНР:

1) сроком до трех месяцев – в пункте пропуска на границе ДНР оформляется пассажирская таможенная декларация;

2) сроком до одного года – выписывается ДКД и ТС направляется в таможенный орган оформления по месту временного или постоянного проживания гражданина.

ДКД оформляется на каждое ТС отдельно.

4.2.3 Владельцу ТС (уполномоченному лицу) вместе с оригиналами технических и других документов, которые были основанием для таможенных процедур в пункте пропуска через таможенную границу ДНР, передается второй экземпляр ДКД, оформленный в установленном порядке.

В делах таможенного органа, в зоне деятельности которого расположен пункт пропуска, через который перемещалось ТС остаются:

а) первый экземпляр ДКД, заверенный личной номерной печатью (далее - ЛНП) должностного лица таможенного органа, осуществлявшего таможенные процедуры в пункте пропуска через таможенную границу ДНР, вместе с заверенными этим должностным лицом копиями документов, подтверждающих право его использования (в том числе с правом распоряжения);

б) копии технических и регистрационных документов, дающих гражданину право на пересечение таможенной границы ДНР;

4.2.4 Выезд ТС за пределы зоны таможенного контроля пункта пропуска через таможенную границу ДНР осуществляется на основании оформленного в

установленном порядке второго экземпляра ДКД, заверенного оттиском ЛНП и подписью должностного лица таможенного органа, осуществившего таможенный контроль ТС в пункте пропуска через таможенную границу ДНР.

4.2.5 В случае выявления фактов недоставки ТС в таможенный орган назначения, таможенным органом, которому было предоставлено обязательство о доставке ТС открывается дело о нарушении таможенных правил. В других случаях дело о нарушении таможенных правил открывается таможенным органом, непосредственно обнаружившим правонарушения.

4.2.6. Декларирование ТС проводится владельцем (уполномоченным лицом) таможенному органу, в зоне деятельности которого постоянно или временно проживает владелец ТС, путем подачи ПТД.

На каждое транспортное средство оформляется отдельно ПТД.

4.2.7 Заполнение и оформление ПТД, представление необходимых документов на ТС, перемещаемых через таможенную границу ДНР гражданами, осуществляется в соответствии с законодательством ДНР.

4.2.8 Должностное лицо таможенного органа осуществляет досмотр ТС, проверяет и устанавливает соответствие идентификационного номера - данным, указанным в представленных документах с обязательным составлением Актов досмотра, согласно приложений 1 и 2 к настоящему Порядку.

В случае выявления признаков нарушений таможенных правил должностное лицо таможенного органа, осуществляющее таможенный контроль и таможенное оформление ТС, принимает меры в соответствии с законодательством ДНР по вопросам таможенного дела.

4.2.9 При проведении таможенного оформления ТС при временном ввозе, уплачивается ввозная таможенная пошлина. Ввозная таможенная пошлина на ТС, уплачивается в валюте признанной на территории ДНР законным средством платежа.

Ввозная пошлина рассчитывается по формуле:

$$\Pi_v = K_d * C * K_b, \text{ где}$$

$\Pi_v$  – ввозная пошлина;

$K_d$  – объём двигателя в  $\text{см}^3$ ;

$C$  – ставка пошлины, согласно приложению 4;

$K_b$  – курс валюты, в которой уплачивается ввозная таможенная пошлина к евро, установленный Центральным Республиканским Банком на день подачи ПТД к таможенному оформлению.

4.3 Иностранные граждане вправе временно ввозить на таможенную территорию ДНР ТС личного пользования, зарегистрированные на территории иностранного государства, на срок своего временного пребывания, но не более чем на один год, под письменное обязательство об их обратном вывозе, при условии письменного декларирования ТС в порядке, предусмотренном законодательством ДНР для граждан, с освобождением от уплаты таможенных платежей (оформляется ПТД).

По мотивированному обращению иностранных граждан срок временного ввоза ТС для личного пользования может быть продлен таможенным органом на определенный срок, обоснованный подтверждающими документами.

Продление срока временного ввоза ТС может осуществлять как таможенный орган въезда ТС, так и таможенный орган, в зоне деятельности которого временно проживает иностранный гражданин. При этом, информация о продлении срока временного ввоза должна быть направлена таможенному органу въезда.

4.4 Временно ввезенные гражданами ТС для личного пользования, под письменное обязательство об их обратном вывозе, не могут быть разукомплектованы на запасные части, переданы во владение или пользование другим лицам.

4.5 Временно ввезенные ТС личного пользования должны быть вывезены за пределы таможенной территории ДНР с соблюдением установленных сроков.

4.6 В случае утраты или полного повреждения временно ввезенных ТС личного пользования вследствие аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы действие срока временного ввоза останавливается при условии предоставления таможенным органам владельцами таких ТС достаточных документально подтвержденных доводов их утраты или повреждения.

4.7 При отказе владельцем ТС, поврежденного вследствие аварии или действия непреодолимой силы от его вывоза с таможенной территории ДНР, владельцы таких ТС, обязаны уплатить таможенному органу ввозную таможенную пошлину и другие налоги (сборы), предусмотренные законодательством ДНР при ввозе автомобилей для свободного обращения.

Ввозная таможенная пошлина на ТС уплачивается в валюте признанной на территории ДНР законным средством платежа.

Ввозная пошлина рассчитывается по формуле:

$$\Pi_v = K_d * C * K_b, \text{ где}$$

$\Pi_v$  – ввозная пошлина;

$K_d$  – объём двигателя в см<sup>3</sup>;

$C$  – ставка пошлины, согласно приложению 4;

$K_b$  – курс валюты, в которой уплачивается ввозная таможенная пошлина к евро, установленный Центральным Республиканским Банком на день подачи ГТД к таможенному оформлению.

4.8 Контроль, за соблюдением сроков временного ввоза ТС, которые были временно ввезены на таможенную территорию ДНР гражданами, осуществляется таможенным органом въезда таких ТС.

Контроль сроков временного ввоза ТС гражданами необходимо проводить в порядке, предусмотренном инструкцией за соблюдением сроков временного ввоза ТС настоящего Порядка (приложение 3).

## **V. Таможенный контроль и таможенное оформление ТС, ввозимых на таможенную территорию ДНР с целью транзита**

5.1 Гражданам, зарегистрированным и постоянно проживающим на территории ДНР, ввоз ТС личного пользования, зарегистрированных на территории иностранного государства, с целью транзита через таможенную территорию ДНР разрешен при условии их письменного декларирования в порядке предусмотренном для граждан и при наличии документов, подтверждающих постоянную регистрацию таких ТС в органах иностранного государства, после уплаты ввозной таможенной пошлины в размере эквивалента 50 Евро, предусмотренных законодательством ДНР для транзита ТС гражданами, зарегистрированными и постоянно проживающими на территории ДНР.

### **5.2 Пропуск ТС через таможенную границу ДНР:**

В случае ввоза ТС, снятых с регистрационного учета в соответствующих регистрационных органах иностранных государств, или новых ТС на таможенную территорию ДНР с целью транзита гражданин (уполномоченное лицо) предъявляет его таможенному органу для проведения таможенного контроля и подает оригиналы и копии следующих документов:

- а) подтверждающие право собственности на ТС или его использования (в том числе с правом распоряжения);
- б) регистрационные (технические) документы на ТС;
- в) паспорт и другие документы, определенные законодательством ДНР, дающие право на пересечение таможенной границы.

В случае необходимости решения вопросов относительно возбуждения дела о нарушении таможенных правил должностное лицо таможенного органа может требовать такие документы:

- 1) таможенные документы страны оформления ТС;
- 2) сервисную книжку;
- 3) экспертное заключение;
- 4) фотографии;
- 5) техническую документацию.

5.2.1 Заполнение и оформление ДКД, представление необходимых документов на ТС, перемещаемых через таможенную границу ДНР гражданами, осуществляются в соответствии с законодательством ДНР.

5.2.2 Владельцу или уполномоченному лицу вместе с оригиналами технических и других документов, которые были основанием для таможенного оформления ТС, передается соответствующий экземпляр ДКД.

5.2.3 Выезд ТС за пределы зоны таможенного контроля осуществляется на основании ДКД, заверенной оттиском ЛИП и подписью должностного лица таможенного органа, осуществившего таможенные процедуры в пункте пропуска.

5.2.4 При выезде ТС, ввозимого с целью транзита, лицо, которое предоставило обязательства о транзите, подает таможенному органу документы на ТС и ДКД, оформленную при ввозе этого ТС.

5.2.5 Должностное лицо таможенного органа осуществляет таможенный контроль ТС, проверяет и устанавливает соответствие идентификационного номера ТС - данным, указанным в ДКД, и регистрационных документах на ТС, а также проводит проверку соблюдения срока транзита и принимает решение о возможности осуществления пропуска ТС за пределы таможенной территории ДНР.

При отсутствии замечаний должностное лицо таможенного органа на оборотной стороне ДКД совершают запись «Транзит, вывоз» и заверяют его оттиском ЛНП и подписью.

ДКД остается в делах таможенного органа назначения и является основанием для снятия ТС с контроля.

5.3 Особенности таможенного контроля и оформления ТС, ввозимых на таможенную территорию ДНР с целью транзита:

5.3.1 Контроль за выполнением обязательства о транзите ТС через таможенную территорию ДНР осуществляется отделом контроля за перемещением товаров во взаимодействии с таможенными постами Департамента.

5.3.2 Предельный срок транзита ТС через таможенную территорию ДНР не должен превышать 3 суток.

5.4 Особенности таможенного контроля и таможенного оформления ТС, зарегистрированных в соответствующих регистрационных органах иностранных государств, которые ввозятся на таможенную территорию ДНР с целью транзита:

5.4.1 Иностранным гражданам разрешается ввозить ТС личного пользования с целью транзита через таможенную территорию ДНР, при условии их письменного декларирования в порядке, предусмотренном для граждан и при наличии документов, подтверждающих постоянную регистрацию таких ТС в органах иностранного государства.

5.4.2 Владельцу или уполномоченному лицу возвращаются оригиналы технических и других документов, которые были основанием для пропуска ТС через таможенную границу ДНР.

## **VI. Таможенный контроль и таможенное оформление ТС, временно вывозимых за пределы таможенной территории ДНР**

6.1 В случае временного вывоза транспортного средства, зарегистрированного в соответствующем подразделении ГАИ МВД ДНР, за пределы таможенной территории ДНР декларирование такого транспортного средства осуществляется в устной или письменной форме (по желанию владельца такого ТС) или в письменной форме (оформление ПТД) - по требованию должностного лица таможенного органа пункта пропуска.

6.2 Транспортное средство, временно вывозимое за пределы таможенной территории ДНР, должно быть зарегистрировано в соответствующем подразделении ГАИ МВД ДНР и должно иметь регистрационные документы и номерные знаки, соответствующие действующим стандартам ДНР.

## **VII. Таможенный контроль и оформление ТС, которые вывозятся за пределы таможенной территории ДНР для свободного обращения**

7.1 ТС, вывозимое за пределы таможенной территории ДНР для свободного обращения, должно быть снято с учета в подразделениях ГАИ МВД ДНР, которые в соответствии с законодательством ДНР уполномочены осуществлять государственную регистрацию и снятие с учета ТС, и иметь регистрационные документы с отметкой о снятии его с учета, номерные знаки для разовых поездок , соответствующие действующим стандартам ДНР.

7.2 Таможенное оформление и пропуск через таможенную границу ДНР:

7.2.1 В случае вывоза ТС за пределы таможенной территории ДНР его владелец или уполномоченное лицо осуществляет декларирование ТС в установленном порядке и подает таможенному органу:

- а) ГТД;
- б) документы подтверждающие право собственности на ТС или его использования (в том числе с правом распоряжения);
- в) регистрационные (технические) документы на ТС. Если транспортное средство находилось на учете в регистрационном органе ДНР с отметками о снятии транспортного средства с учета;
- г) паспорт и другие документы, определенные законодательством ДНР, дающие право на пересечение таможенной границы;
- д) документ вида на жительство или иной документ о постоянном (временное) проживание в ДНР либо за границей;
- е) справку об идентификационном номере гражданина (при наличии).

В случае необходимости решения вопросов возбуждения дела о нарушении таможенных правил должностное лицо таможенного органа может требовать такие документы:

- 1) сервисную книжку;
- 2) экспертное заключение;
- 3) фотографии;
- 4) техническую документацию.

7.2.2 Заполнение и оформление ГТД, осуществляются в соответствии с порядком, установленным Министерством доходов и сборов ДНР.

7.2.3 Выезд ТС за пределы таможенной территории ДНР осуществляется на основании оформленной ГТД.

17

**Приложение № 1 к порядку**

**АКТ О ПРОВЕДЕНИИ ТАМОЖЕННОГО ДОСМОТРА ТОВАРОВ,  
которые перемещаются по**

ГТД № \_\_\_\_\_ от „\_\_\_” \_\_ 20 \_\_ г.

**1. Название таможенного органа** \_\_\_\_\_

**2. Место проведения таможенного досмотра** \_\_\_\_\_

**3. Время проведения таможенного досмотра:** с \_\_\_ час. \_\_\_ мин. до \_\_\_ час. \_\_\_ мин.

**4. Местонахождение товаров (транспортное средство, контейнер т/п):** \_\_\_\_\_

(вид и номер транспортного средства; номер контейнера т/п)

**5. Таможенное обеспечение (обеспечение отправителя)** \_\_\_\_\_  
(наличие, номера, количество)

**6. Идентификационные особенности и количество грузовых мест** \_\_\_\_\_

**7. Результаты проведения таможенного досмотра\*:**

**7.1. Количество открытых (распакованных) грузовых мест** \_\_\_\_\_

**7.2. Упаковка (ящики, пакеты, паллеты, мешки, без упаковки, другое)** \_\_\_\_\_

(вид упаковки, целостность упаковки)

**7.3. Опись, количество и страна происхождения товаров (по маркировке)** \_\_\_\_\_

(приводится описание товаров: внешний вид; степень обработки; размеры; материал, из которого изготовлен товар; вид упаковки; комплектность; назначение; технические, потребительские и прочие идентификационные характеристики товаров; маркировка на товарах либо на упаковке; сведения о производителе, которые содержатся на товаре либо на упаковке)

7.4. Другие сведения \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

8. Грузовые места упакованы с нанесением таможенного обеспечения № \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

9. Досмотр  
проводили: \_\_\_\_\_  
(должность, подпись, инициалы, фамилия должностного лица таможенного органа)

(должность, подпись, инициалы, фамилия должностного лица таможенного органа)

Место штампа  
„Под таможенным  
контролем”

10. Лица, которые присутствовали во время таможенного досмотра:

(должность, подпись, инициалы, фамилия, № паспорта или удостоверения личности)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Приложение № 2 к порядку**

**Акт  
о проведении таможенного досмотра транспортного средства**

№ \_\_\_\_\_ “ \_\_\_\_ ” 20\_\_ года

Досмотр проведен

(должность, фамилия, инициалы должностного лица таможенного органа, которое провело таможенный досмотр)

Владелец

ТС

(фамилия, инициалы)

Тип ТС: грузовой, пассажирский, грузопассажирский, легковой, другое:

Код ТС по ТН ВЭД

Марка, модель ТС

Год выпуска

Идентификационный номер, номера кузова, шасси (рамы)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Двигатель №

, объем

см3, бензин, дизель

Показания спидометра

Км

(заполняется цифрами и словами)

Цвет ТС

Тип кузова:

Седан		Фаэтон-универсал	
Седан-хардтоп		Кабриолет	
Купе		Кабриолет-лимузин	
Купе-хардтоп		Кабриолет-хардтоп	
Фастбек		Родстер	
Комби (Хетчбек)		Брогам	
Универсал		Ландо	
Лимузин		Тарга	
Безкапотный кузов		Пикап	
Фургон		Другое	
Фаэтон			

Маркировка кузова (CL, GL, GT т/п) \_\_\_\_\_

Количество дверей \_\_\_\_\_

Количество мест для сидения \_\_\_\_\_

Наличие повреждений и неисправностей \_\_\_\_\_

КОД	НАЗВАНИЕ	КОД	НАЗВАНИЕ
02	Антиблокировочная система (ABS)	46	Регулировка фар
03	Катализатор	47	Обивка из искусственной кожи
04	Приспособление сцепки (фаркоп)	48	Обивка из натуральной кожи
05	Автоматическая коробка передач	49	Обивка из велюра
06	Бортовой компьютер	52	Радиоприемник Магнитола CD-проигрыватель
07	Подушка безопасности	55	Раздельные задние сидения
08	Затемненные окна	56	Правое зеркало заднего вида
09	Противоугонная сигнализация	57	Регулируемое зеркало заднего вида
10	Тахометр	58	Обогреватель зеркала заднего вида с электрическим регулятором
11	Противобуксовочная система	60	Омыватель фар
13	Адаптивная подвеска	61	Стеклянный люк
15	Колесные диски из легких сплавов	62	Механический люк крыши
17	Электростеклоподъемник	63	Люк крыши с электроприводом
19	5-ступенчатая коробка передач	64	Складываемая крыша кузова
19	6-ступенчатая коробка передач	65	Гидроусилитель руля
26	Дополнительная галогеновая фара	69	Подогрев сидений
27	Жесткая сменная крыша кузова	71	Блокировочный дифференциал
28	Задний стеклоочиститель	73	Сиденья спортивного автомобиля
32	Климат-контроль	75	Отопление при не работающем двигателе
33	Кондиционер	82	Телефон
35	Подголовники	85	Внешний термометр
37	Специальная покраска	87	Противоугонное приспособление
		89	Центральный замок

(нужные коды зачеркнуть – X)

*21*

При досмотре присутствовали \_\_\_\_\_

Место для ЛНП

(инициалы, фамилия инспектора таможни)

(подпись)

(инициалы, фамилия владельца ТС либо  
уполномоченного им лица)

(подпись)

Примечание. Если не достаточно места для внесения всех сведений о ТС, то они вносятся на дополнительный лист формата А4, о чем рядом с инициалами и фамилией должностного лица, которое проводило таможенный досмотр ТС, делается запись «Смотри на дополнительном листе».

22

**Приложение № 3 к порядку**

**Инструкция за соблюдением сроков временного ввоза транспортных средств, которые были временно ввезены на таможенную территорию ДНР гражданами**

Контроль, за соблюдением сроков временного ввоза транспортных средств, которые были временно ввезены на таможенную территорию ДНР гражданами, осуществляется таможенным органом въезда таких транспортных средств, следующим образом:

1. Должностные лица таможенного органа регистрируют временно ввезенные транспортные средства в Журнале учета. Журнал ведется в твердом (электронном) виде.

2. Журнал учета содержит следующую информацию:

- порядковый номер записи учета;
- номер таможенной декларации;
- марка, модель транспортного средства;
- Ф.И.О. и место проживания водителя;
- регистрационный номер транспортного средства;
- VIN-код транспортного средства;
- дата и время въезда на таможенную территорию ДНР;
- срок временного ввоза;
- дата и время выезда с таможенной территории ДНР;
- примечание.

В графе «Примечание» указываются реквизиты запроса в другие таможенные органы. При передаче материалов в Службу борьбы с контрабандой и нарушениями таможенных правил - реквизиты сопроводительного письма. Также может вноситься и другая информация необходимая для осуществления контроля.

3. Должностное лицо дежурной смены, ответственное за осуществление контроля за соблюдением сроков временного ввоза транспортных средств гражданами, систематически по Журналу учета проводит проверку на предмет нарушения сроков временного ввоза таких транспортных средств.

4. При выявлении транспортных средств, срок временного ввоза которых нарушен, ответственное должностное лицо дежурной смены направляет запрос с

указанием таких транспортных средств на таможенные посты, которые осуществляют свою деятельность в пунктах пропуска для автомобильного сообщения с просьбой подтвердить или опровергнуть вывоз транспортных средств, срок временного ввоза которых нарушен

5. После получения запроса таможенным постом в срок, не превышающий суток, осуществляется проверка информации изложенной в запросе и отправка ответа на запрос.

6. При получении ответа на запрос ответственное должностное лицо дежурной смены в Журнале учета снимает с контроля транспортные средства, которые были вывезены с таможенной территории ДНР через другие пункты пропуска.

7. В случае обнаружения фактов не вывоза временно ввезенных транспортных средств, ответственное должностное лицо дежурной смены готовит соответствующие материалы и передает их в Службу борьбы с контрабандой и нарушениями таможенных правил.

## Приложение № 4 к порядку

## Ставки ввозной таможенной пошлины на транспортные средства

Код TH ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)	
			льготные	полная
8701	Тракторы (кроме тракторов товарной позиции 8709):			
8701 10 000 0	– тракторы, управляемые рядом идущим водителем	шт	3	5
8701 20	– тракторы колесные для полуприцепов:			
8701 20 10	–– новые:			
8701 20 101	––– тягачи седельные:			
8701 20 101 3	–––– экологического класса 4 или выше <sup>7)</sup>	шт	3	5
8701 20 101 8	–––– прочие	шт	3	5
8701 20 109 0	–––– прочие	шт	3	5
8701 20 90	–– бывшие в эксплуатации:			
8701 20 901	––– тягачи седельные:			
8701 20 901 4	–––– с момента выпуска которых прошло более 7 лет	шт	5	7
8701 20 901 5	–––– с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	шт	5	7
8701 20 901 7	–––– прочие	шт	5	7
8701 20 909 0	––– прочие	шт	5	7
8701 30 000	– тракторы гусеничные:			
8701 30 000 1	–– для прокладывания лыжных трасс	шт	3	5
8701 30 000 9	–– прочие	шт	3	5
8701 90	– прочие:			
	–– тракторы для сельскохозяйственных работ (за исключением тракторов, управляемых рядом идущим водителем) и тракторы для лесного хозяйства, колесные:			
	––– новые с мощностью двигателя:			
8701 90 110 0	–––– не более 18 кВт	шт	3	5
8701 90 200 0	–––– более 18 кВт, но не более 37 кВт	шт	3	5
8701 90 250 0	–––– более 37 кВт, но не более 59 кВт	шт	3	5
8701 90 310 0	–––– более 59 кВт, но не более 75 кВт	шт	3	5
8701 90 350 0	–––– более 75 кВт, но не более 90 кВт	шт	3	5
8701 90 390	–––– более 90 кВт:			

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)	
			льготные	полная
8701 90 390 1	трелевочные тракторы (скиддеры) для лесного хозяйства, колесные, новые, с мощностью двигателя более 90 кВт	шт	3	5
8701 90 390 9	прочие	шт	3	5
8701 90 500 0	бывшие в эксплуатации	шт	5	7
8701 90 900 0	прочие	шт	5	7
8702	Моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки 10 человек или более, включая водителя:			
8702 10	— с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем): — с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см <sup>3</sup> :			
8702 10 11	— новые:			
8702 10 111 0	— автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	шт	0	2
8702 10 112 0	— автобусы, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя	шт	3	5
8702 10 119	— прочие: — экологического класса 4 или выше, габаритной длиной не менее 11,5 м, имеющие не менее 41 посадочного места, включая водителя, объем багажного отсека не менее 5 м <sup>3</sup> и предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров и их багажа:			
8702 10 119 2	— экологического класса 5 , с мощностью двигателя более 308 кВт, габаритной длиной более 13 м, имеющие более 55 посадочных мест, включая водителя, объем багажного отсека более 12 м <sup>3</sup>	шт	0	2

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)	
			льготные	полная
8702 10 119 3	----- прочие экологического класса 4 или выше	шт	3	5
8702 10 119 9	----- прочие	шт	3	5
8702 10 19	--- бывшие в эксплуатации:			
8702 10 191 0	---- автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	шт	0	2
8702 10 192	---- автобусы, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя:			
8702 10 192 3	----- с момента выпуска которых прошло более 7 лет	шт	5	7
8702 10 192 4	----- с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	шт	5	7
8702 10 192 8	----- прочие	шт	5	7
8702 10 199	--- прочие:			
8702 10 199 4	---- с момента выпуска которых прошло более 7 лет	шт	5	7
8702 10 199 5	---- с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	шт	5	7
8702 10 199 6	---- прочие:			
	----- экологического класса 4 или выше, габаритной длиной не менее 11,5 м, имеющие не менее 41 посадочного места, включая водителя, объем багажного отсека не менее 5 м <sup>3</sup> и предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров и их багажа	шт	5	7
8702 10 199 7	---- прочие	шт	5	7
	--- с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см <sup>3</sup> :			
8702 10 91	--- новые:			

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)	
			льготные	полная
8702 10 911 0	----- автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	шт	0	2
8702 10 912 0	----- автобусы, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя	шт	3	5
8702 10 919	----- прочие:	шт	0	2
8702 10 919 1	----- экологического класса 4 или выше, габаритной длиной не менее 11,5 м, имеющие не менее 41 посадочного места, включая водителя, объем багажного отсека не менее 5 м <sup>3</sup> и предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров и их багажа			
8702 10 919 9	----- прочие	шт	3	5
8702 10 99	----- бывшие в эксплуатации:	шт	0	2
8702 10 991 0	----- автомобили, специально предназначенные для медицинских целей			
8702 10 992	----- автобусы, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя:	шт	5	7
8702 10 992 3	----- с момента выпуска которых прошло более 7 лет			
8702 10 992 4	----- с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	шт	5	7
8702 10 992 8	----- прочие	шт	5	7
8702 10 999	----- прочие:	шт	5	7
8702 10 999 3	----- с момента выпуска которых прошло более 7 лет			
8702 10 999 4	----- с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	шт	5	7
	----- прочие:			

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)	
			льготные	полная
8702 10 999 7	----- экологического класса 4 или выше <sup>7)</sup> , габаритной длиной не менее 11,5 м, имеющие не менее 41 посадочного места, включая водителя, объем багажного отсека не менее 5 м <sup>3</sup> и предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров и их багажа	шт	0	2
8702 10 999 8	----- прочие	шт	5	7
8702 90	- прочие: -- с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием: -- с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см <sup>3</sup> :			
8702 90 11	---- новые:			
8702 90 111 0	----- автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	шт	0	2
8702 90 112 0	----- автобусы, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя	шт	3	5
8702 90 119 0	----- прочие	шт	3	5
8702 90 19	----- бывшие в эксплуатации:			
8702 90 191 0	----- автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	шт	0	2
8702 90 192	----- автобусы, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя:			
8702 90 192 3	----- с момента выпуска которых прошло более 7 лет	шт	5	7
8702 90 192 4	----- с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	шт	5	7
8702 90 192 8	----- прочие	шт	5	7
8702 90 199	----- прочие:			

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)	
			льготные	полная
8702 90 199 4	----- с момента выпуска которых прошло более 7 лет	шт	5	7
8702 90 199 5	----- с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	шт	5	7
8702 90 199 8	----- прочие ---- с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см <sup>3</sup> :	шт	5	7
8702 90 31	---- новые:			
8702 90 311 0	----- автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	шт	0	2
8702 90 312 0	----- автобусы, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя	шт	3	5
8702 90 319 0	----- прочие	шт	3	5
8702 90 39	---- бывшие в эксплуатации:			
8702 90 391 0	----- автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	шт	0	2
8702 90 392	----- автобусы, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя:			
8702 90 392 3	----- с момента выпуска которых прошло более 7 лет	шт	5	7
8702 90 392 4	----- с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	шт	5	7
8702 90 392 8	----- прочие	шт	5	7
8702 90 399	---- прочие:			
8702 90 399 3	----- с момента выпуска которых прошло более 7 лет	шт	5	7
8702 90 399 4	----- с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	шт	5	7
8702 90 399 8	----- прочие	шт	5	7
8702 90 90	-- с двигателями прочих типов:			

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)	
			льготные	полная
8702 90 901 0	— — — автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	шт	0	2
8702 90 902 0	— — — автобусы, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя	шт	5	7
8702 90 909 0	— — — прочие	шт	5	7
8703	Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки людей (кроме моторных транспортных средств товарной позиции 8702), включая грузопассажирские автомобили-фургоны и гоночные автомобили:			
8703 10	— транспортные средства, специально предназначенные для движения по снегу; автомобили для перевозки игроков в гольф и аналогичные транспортные средства:			
8703 10 110 0	— транспортные средства, специально предназначенные для движения по снегу, с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем), или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием	шт	5	7
8703 10 180 0	— — прочие — транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием с возвратно-поступательным движением поршня прочие:	шт	5	7
8703 21	— — с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 1000 см <sup>3</sup> :			
8703 21 10	— — — новые:			
8703 21 101 0	— — — — автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	шт	0	0

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)	
			льготные	полная
8703 21 109	----- прочие:			
8703 21 109 1	----- четырехколесные моторные транспортные средства повышенной проходимости с двумя или четырьмя ведущими колесами, оборудованные сиденьем мотоциклетного (седельного) типа, рычагами ручного рулевого управления двумя передними колесами, шинами для бездорожья, с автоматическим или ручным управлением трансмиссией, обеспечивающей задний ход	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,4 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 21 109 9	----- прочие	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,4 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 21 90	--- бывшие в эксплуатации:			
8703 21 901 0	---- автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	шт	0	0
8703 21 909	---- прочие:			
8703 21 909 3	---- автомобили, с момента выпуска которых прошло более 7 лет	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 21 909 4	---- автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 21 909 8	---- прочие	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 22	-- с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1000 см <sup>3</sup> , но не более 1500 см <sup>3</sup> :			

зз

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)	
			льготные	полная
8703 22 10	----- новые:			
8703 22 101 0	----- автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	шт	0	0
8703 22 109	----- прочие:			
8703 22 109 1	----- моторные транспортные средства, оборудованные для проживания	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,4 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 22 109 9	----- прочие	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,4 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 22 90	----- бывшие в эксплуатации:			
8703 22 901 0	----- автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	шт	0	0
8703 22 909	----- прочие:			
8703 22 909 3	----- автомобили, с момента выпуска которых прошло более 7 лет	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 22 909 4	----- с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 22 909 8	----- прочие	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 23	-- с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 см <sup>3</sup> , но не более 3000 см <sup>3</sup> :			
8703 23 110 0	---- новые: ---- моторные транспортные средства, оборудованные для проживания	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,4 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)	
			льготные	полная
8703 23 19	----- прочие:			
8703 23 191 0	----- с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 см <sup>3</sup> , но не более 1800 см <sup>3</sup>	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,4 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 23 192	----- с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1800 см <sup>3</sup> , но не более 3000 см <sup>3</sup> :			
8703 23 192 1	----- с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1800 см <sup>3</sup> , но не более 2300 см <sup>3</sup>	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,4 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 23 192 2	----- прочие	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,4 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 23 199 0	----- автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	шт	0	0
8703 23 90	---- бывшие в эксплуатации:			
8703 23 901	---- с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 см <sup>3</sup> , но не более 1800 см <sup>3</sup> :			
8703 23 901 3	---- автомобили, с момента выпуска которых прошло более 7 лет	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 23 901 4	---- автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 23 901 8	---- прочие	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 23 902	---- с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1800 см <sup>3</sup> , но не более 3000 см <sup>3</sup> :			

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)	
			льготные	полная
	----- с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1800 см <sup>3</sup> , но не более 2300 см <sup>3</sup> :			
8703 23 902 2	----- автомобили, с момента выпуска которых прошло более 7 лет	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 23 902 3	----- автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 23 902 4	----- прочие	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
	----- прочие:			
8703 23 902 7	----- автомобили, с момента выпуска которых прошло более 7 лет	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 23 902 8	----- автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 23 902 9	----- прочие	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 23 909 0	---- автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	шт	0	0
8703 24	-- с рабочим объемом цилиндров двигателя более 3000 см <sup>3</sup> :			
8703 24 10	--- новые:			
8703 24 101 0	--- автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	шт	0	0
8703 24 109	--- прочие:			

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)	
			льготные	полная
8703 24 109 1	----- автомобили повышенной проходимости с рабочим объемом цилиндров двигателя более 4200 см <sup>3</sup> , поименованные в дополнительном примечании Евразийского экономического союза 6 к данной группе	шт	0,4 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,5 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 24 109 9	----- прочие	шт	0,4 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,5 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 24 90	--- бывшие в эксплуатации:			
8703 24 901 0	---- автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	шт	0	0
8703 24 909	---- прочие:			
8703 24 909 3	---- автомобили, с момента выпуска которых прошло более 7 лет	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 24 909 4	---- автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 24 909 8	---- прочие	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
	----- транспортные средства с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) прочие:			
8703 31	-- с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 1500 см <sup>3</sup> :			
8703 31 10	--- новые:			
8703 31 101 0	---- автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	шт	0	0

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)	
			льготные	полная
8703 31 109 0	----- прочие	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,4 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 31 90	---- бывшие в эксплуатации:			
8703 31 901 0	----- автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	шт	0	0
8703 31 909	----- прочие:			
8703 31 909 3	----- автомобили, с момента выпуска которых прошло более 7 лет	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 31 909 4	----- автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 31 909 8	----- прочие	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 32	-- с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 см <sup>3</sup> , но не более 2500 см <sup>3</sup> : --- новые:			
8703 32 110 0	---- моторные транспортные средства, оборудованные для проживания	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,4 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 32 19	---- прочие:			
8703 32 191 0	---- автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	шт	0	0
8703 32 199 0	---- прочие	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,4 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 32 90	-- бывшие в эксплуатации:			

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)	
			льготные	полная
8703 32 901 0	----- автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	шт	0	0
8703 32 909	----- прочие:			
8703 32 909 3	----- автомобили, с момента выпуска которых прошло более 7 лет	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 32 909 4	----- автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 32 909 8	----- прочие	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 33	-- с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см <sup>3</sup> : --- новые:			
8703 33 110 0	---- моторные транспортные средства, оборудованные для проживания	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,4 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 33 19	---- прочие:			
8703 33 191 0	---- автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	шт	0	0
8703 33 199 0	---- прочие	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,4 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 33 90	-- бывшие в эксплуатации:			
8703 33 901 0	---- автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	шт	0	0
8703 33 909	---- прочие:			

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)	
			льготные	полная
8703 33 909 3	----- автомобили, с момента выпуска которых прошло более 7 лет	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 33 909 4	----- автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 33 909 8	----- прочие	шт	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя	0,3 евро за 1 см <sup>3</sup> объема двигателя
8703 90	- прочие:			
8703 90 10	-- с электродвигателями:			
8703 90 101 0	-- автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	шт	0	0
8703 90 109	-- прочие:			
8703 90 109 1	-- автомобили, содержащие в качестве ходовых исключительно электродвигатели (один или несколько)	шт	10	20
8703 90 109 9	-- прочие	шт	10	20
8703 90 90	-- прочие:			
8703 90 901 0	-- автомобили, специально предназначенные для медицинских целей	шт	0	0
8703 90 909 0	-- прочие	шт	10	20
8704	Моторные транспортные средства для перевозки грузов:			
8704 10	- автомобили-самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья:			
8704 10 10	-- с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием:			

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)	
			льготные	полная
8704 10 101	— с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см <sup>3</sup> или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см <sup>3</sup> и полной массой не более 50 т:			
8704 10 101 1	— с шарнирно-сочлененной рамой и полной массой более 45 т, но не более 50 т	шт	3	5
8704 10 101 9	— прочие	шт	3	5
8704 10 102	— с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см <sup>3</sup> или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см <sup>3</sup> , прочие:			
8704 10 102 1	— с шарнирно-сочлененной рамой — прочие:	шт	0	2
8704 10 102 2	— с количеством осей не более двух	шт	3	5
8704 10 102 9	— прочие	шт	3	5
8704 10 108 0	— прочие	шт	3	5
8704 10 900 0	— прочие — прочие, с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем):	шт	3	5
8704 21	— с полной массой транспортного средства не более 5 т.			
8704 21 100 0	— специально предназначенные для перевозки высокорадиоактивных материалов	шт	3	5

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)	
			льготные	полная
	— — — прочие:			
	— — — с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см <sup>3</sup> :			
8704 21 310 0	— — — — новые	шт	3	5
8704 21 390	— — — — бывшие в эксплуатации:			
8704 21 390 3	— — — — — с момента выпуска которых прошло более 7 лет	шт	5	7
8704 21 390 4	— — — — — с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	шт	5	7
8704 21 390 8	— — — — прочие	шт	5	7
	— — — с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см <sup>3</sup> :			
8704 21 910 0	— — — — новые	шт	3	5
8704 21 990	— — — — бывшие в эксплуатации:			
8704 21 990 3	— — — — — с момента выпуска которых прошло более 7 лет	шт	5	7
8704 21 990 4	— — — — — с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	шт	5	7
8704 21 990 8	— — — — прочие	шт	5	7
8704 22	— — с полной массой транспортного средства более 5 т, но не более 20 т:			
8704 22 100 0	— — — специально предназначенные для перевозки высокорадиоактивных материалов	шт	3	5
	— — — прочие:			
8704 22 910	— — — — новые:			
8704 22 910 1	— — — — транспортные средства (типа "форвардер"), оборудованные погрузочно-разгрузочным устройством, предназначенные для перемещения лесоматериалов от места валки деревьев до лесопогрузочного пункта или лесовозной дороги	шт	3	5

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)	
			льготные	полная
8704 22 910 2	----- с подъемным механизмом ножничного типа, оборудованным кузовом, предназначенным для перевозки, перемещения в самолет и из него кресел-каталок и/или носилок с пассажирами, не способными передвигаться, или без них, и лиц, их сопровождающих, и оснащенным системами вентиляции, отопления и освещения, окнами, многофункциональными устройствами крепления для кресел-каталок и/или носилок, поручнями, расположенными по обеим сторонам вдоль всего кузова, с количеством установленных мест не более двух для сидения сопровождающих	шт	3	5
8704 22 910 8	----- прочие	шт	3	5
8704 22 990	----- бывшие в эксплуатации:			
8704 22 990 1	----- транспортные средства (типа "форвардер"), оборудованные погрузочно-разгрузочным устройством, предназначенные для перемещения лесоматериалов от места валки деревьев до лесопогрузочного пункта или лесовозной дороги ----- прочие:	шт	5	7
8704 22 990 4	----- с момента выпуска которых прошло более 7 лет	шт	5	7
8704 22 990 5	----- с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	шт	5	7
8704 22 990 7	----- прочие	шт	5	7
8704 23	----- с полной массой транспортного средства более 20 т:			

42

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)	
			льготные	полная
8704 23 100 0	— — — специально предназначенные для перевозки высокорадиоактивных материалов — — — прочие:	шт	3	5
8704 23 910	— — — новые:			
8704 23 910 1	— — — — 4-гусеничные машины с двумя ведущими тележками, предназначенные для перевозки крупногабаритных грузов длиной свыше 24 м в заболоченных или снежных районах	шт	3	5
8704 23 910 2	— — — — 4-гусеничные машины с двумя ведущими тележками для использования с устанавливаемыми на них подъемными машинами или машинами для разработки грунта, предназначенные для работы в заболоченных или снежных районах	шт	3	5
8704 23 910 8	— — — — прочие	шт	3	5
8704 23 990	— — — бывшие в эксплуатации:			
8704 23 990 4	— — — — с момента выпуска которых прошло более 7 лет	шт	5	7
8704 23 990 5	— — — — с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	шт	5	7
8704 23 990 7	— — — — прочие — прочие, с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием:	шт	5	7
8704 31	— — с полной массой транспортного средства не более 5 т:			
8704 31 100 0	— — — специально предназначенные для перевозки высокорадиоактивных материалов — — — прочие:	шт	3	5

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)	
			льготные	полная
	----- с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см <sup>3</sup> :			
8704 31 310 0	----- новые	шт	3	5
8704 31 390	----- бывшие в эксплуатации:			
8704 31 390 3	----- с момента выпуска которых прошло более 7 лет	шт	5	7
8704 31 390 4	----- с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	шт	5	7
8704 31 390 8	----- прочие	шт	5	7
	----- с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см <sup>3</sup> :			
8704 31 910 0	----- новые	шт	3	5
8704 31 990	----- бывшие в эксплуатации:			
8704 31 990 3	----- с момента выпуска которых прошло более 7 лет	шт	5	7
8704 31 990 4	----- с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	шт	5	7
8704 31 990 8	----- прочие	шт	5	7
8704 32	-- с полной массой транспортного средства более 5 т:			
8704 32 100 0	-- специально предназначенные для перевозки высокорадиоактивных материалов	шт	3	5
	-- прочие:			
8704 32 910	---- новые:			
8704 32 910 1	---- транспортные средства (типа "форвардер"), оборудованные погрузочно-разгрузочным устройством, предназначенные для перемещения лесоматериалов от места валки деревьев до лесопогрузочного пункта или лесовозной дороги	шт	3	5
8704 32 910 9	---- прочие	шт	3	5
8704 32 990	---- бывшие в эксплуатации:			

Код TH ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)	
			льготные	полная
8704 32 990 1	----- транспортные средства (типа "форвардер"), оборудованные погрузочно-разгрузочным устройством, предназначенные для перемещения лесоматериалов от места валки деревьев до лесопогрузочного пункта или лесовозной дороги ----- прочие:	шт	3	5
8704 32 990 4	----- с момента выпуска которых прошло более 7 лет	шт	5	7
8704 32 990 5	----- с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	шт	5	7
8704 32 990 7	----- прочие	шт	5	7
8704 90 000 0	- прочие	шт	5	7
8705	Моторные транспортные средства специального назначения (например, автомобили грузовые аварийные, автокраны, пожарные транспортные средства, автобетономешалки, автомобили для уборки дорог, поливомоечные автомобили, автомастерские, автомобили с рентгеновскими установками), кроме используемых для перевозки пассажиров или грузов: - автокраны:			
8705 10 00				
8705 10 001 0	- гидравлические грузоподъемностью 90 т и более с двумя и более ведущими мостами, предназначенные для работы при температуре окружающего воздуха - 40 °C и ниже	шт	3	5
8705 10 009	- прочие:			
8705 10 009 1	-- новые	шт	3	5
8705 10 009 5	-- бывшие в эксплуатации	шт	5	7
8705 20 000	- автобуровые:			
8705 20 000 1	-- новые	шт	3	5
8705 20 000 5	-- бывшие в эксплуатации	шт	5	7

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)	
			льготные	полная
8705 30 000	— транспортные средства пожарные:			
8705 30 000 1	— — новые	шт	3	5
8705 30 000 5	— — бывшие в эксплуатации	шт	5	7
8705 40 000	— автобетономешалки:			
8705 40 000 1	— — новые	шт	3	5
8705 40 000 5	— — бывшие в эксплуатации	шт	5	7
8705 90	— прочие:			
8705 90 100	— — автомобили грузовые аварийные:			
8705 90 100 1	— — — новые	шт	3	5
8705 90 100 5	— — — бывшие в эксплуатации	шт	5	7
8705 90 300	— — автомобили для перекачки бетонного раствора:			
8705 90 300 1	— — — новые	шт	3	5
8705 90 300 5	— — — бывшие в эксплуатации	шт	5	7
8705 90 900	— — прочие:			
8705 90 900 1	— — — новые	шт	3	5
8705 90 900 5	— — — бывшие в эксплуатации	шт	5	7
8711	Мотоциклы (включая мопеды) и велосипеды с установленным вспомогательным двигателем, с колясками или без них; коляски:			
8711 10 000 0	— с двигателем внутреннего сгорания с возвратно-поступательным движением поршня рабочим объемом цилиндров двигателя не более 50 см <sup>3</sup>	шт	5	7
8711 20	— с двигателем внутреннего сгорания с возвратно-поступательным движением поршня рабочим объемом цилиндров двигателя более 50 см <sup>3</sup> , но не более 250 см <sup>3</sup> :			
8711 20 100 0	— — мотороллеры	шт	5	7
	— — прочие, с рабочим объемом цилиндров двигателя:			
8711 20 910 0	— — — более 50 см <sup>3</sup> , но не более 80 см <sup>3</sup>	шт	5	7
8711 20 930 0	— — — более 80 см <sup>3</sup> , но не более 125 см <sup>3</sup>	шт	5	7
8711 20 980 0	— — — более 125 см <sup>3</sup> , но не более 250 см <sup>3</sup>	шт	5	7

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)	
			льготные	полная
8711 30	— с двигателем внутреннего сгорания с возвратно-поступательным движением поршня рабочим объемом цилиндров двигателя более 250 см <sup>3</sup> , но не более 500 см <sup>3</sup> :			
8711 30 100 0	— — с рабочим объемом цилиндров двигателя более 250 см <sup>3</sup> , но не более 380 см <sup>3</sup>	шт	5	7
8711 30 900 0	— — с рабочим объемом цилиндров двигателя более 380 см <sup>3</sup> , но не более 500 см <sup>3</sup>	шт	5	7
8711 40 000 0	— с двигателем внутреннего сгорания с возвратно-поступательным движением поршня рабочим объемом цилиндров двигателя более 500 см <sup>3</sup> , но не более 800 см <sup>3</sup>	шт	5	7
8711 50 000 0	— с двигателем внутреннего сгорания с возвратно-поступательным движением поршня рабочим объемом цилиндров двигателя более 800 см <sup>3</sup>	шт	5	7
8711 90 000 0	— прочие	шт	5	7
8716	Прицепы и полуприцепы; прочие несамоходные транспортные средства; их части:			
8716 10	— прицепы и полуприцепы типа "дом-автоприцеп", для проживания или для автотуристов:			
8716 10 100 0	— — складывающиеся	шт	5	7
	— — прочие, массой:			
8716 10 910 0	— — — не более 750 кг	шт	5	7
8716 10 940 0	— — — более 750 кг, но не более 1600 кг	шт	5	7
8716 10 960 0	— — — более 1600 кг, но не более 3500 кг	шт	5	7
8716 10 990 0	— — — более 3500 кг	шт	5	7
8716 20 000 0	— прицепы и полуприцепы самозагружающиеся или саморазгружающиеся для сельского хозяйства	шт	5	7

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)	
			льготные	полная
8716 31 000 0	— прицепы и полуприцепы для транспортировки грузов, прочие: — — прицепы-цистерны и полуприцепы-цистерны	шт	5	7
8716 39	— — прочие:			
8716 39 100 0	— — — специально предназначенные для перевозки высокорадиоактивных материалов	шт	5	7
	— — — прочие:			
8716 39 300	— — — — новые:			
8716 39 300 1	— — — — — полуприцепы: — — — — — автомобильные, с полной массой более 15 т и габаритной длиной не менее 13,6 м	шт	5	7
8716 39 300 2	— — — — — автомобильные рефрижераторные, с внутренним объемом кузова не менее 76 м <sup>3</sup>	шт	5	7
8716 39 300 9	— — — — — прочие	шт	5	7
	— — — — — прочие:			
8716 39 510 0	— — — — — одноосные	шт	5	7
8716 39 590	— — — — прочие:			
8716 39 590 1	— — — — — прицепы автомобильные, с полной массой более 15 т	шт	5	10
8716 39 590 9	— — — — — прочие	шт	5	7
8716 39 800	— — — бывшие в эксплуатации: — — — — с момента выпуска которых прошло более 7 лет:			
8716 39 800 3	— — — — — полуприцепы автомобильные, с полной массой более 15 т и габаритной длиной не менее 13,6 м	шт	5	7
8716 39 800 4	— — — — — полуприцепы автомобильные рефрижераторные с внутренним объемом кузова не менее 76 м <sup>3</sup>	шт	5	7
8716 39 800 5	— — — — — прочие	шт	5	7
	— — — — — прочие:			

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)	
			льготные	полная
8716 39 800 6	----- полуприцепы автомобильные, с полной массой более 15 т и габаритной длиной не менее 13,6 м	шт	5	7
8716 39 800 7	----- полуприцепы автомобильные рефрижераторные с внутренним объемом кузова не менее 76 м <sup>3</sup>	шт	5	7
8716 39 800 8	----- прочие	шт	5	7
8716 40 000 0	- прицепы и полуприцепы прочие	шт	5	7
8716 80 000 0	- транспортные средства прочие	шт	5	7
8716 90	- части:			
8716 90 100 0	-- шасси	-	5	7
8716 90 300 0	-- кузова	-	5	7
8716 90 500 0	-- оси	-	5	7
8716 90 900 0	-- части прочие	-	5	7

49

**Приложение № 5 к порядку**

**Расшифровка модельного года автомобиля**

До 2000-х годов кодирование производится буквами, непосредственно 2000 год обозначен буквой Y, далее 2001-2009 года кодируются цифрами, а после опять буквами А, В, С и т.д.

Код	Год										
A =	1980	L =	1990	Y =	2000	A =	2010	L =	2020	Y =	2030
B =	1981	M =	1991	1 =	2001	B =	2011	M =	2021	1 =	2031
C =	1982	N =	1992	2 =	2002	C =	2012	N =	2022	2 =	2032
D =	1983	P =	1993	3 =	2003	D =	2013	P =	2023	3 =	2033
E =	1984	R =	1994	4 =	2004	E =	2014	R =	2024	4 =	2034
F =	1985	S =	1995	5 =	2005	F =	2015	S =	2025	5 =	2035
G =	1986	T =	1996	6 =	2006	G =	2016	T =	2026	6 =	2036
H =	1987	V =	1997	7 =	2007	H =	2017	V =	2027	7 =	2037
J =	1988	W =	1998	8 =	2008	J =	2018	W =	2028	8 =	2038
K =	1989	X =	1999	9 =	2009	K =	2019	X =	2029	9 =	2039