

УТВЕРЖДАЮ
Директор государственного
учреждения образования «Центр
творчества детей и молодёжи
г. Дятлово»
_____ Т.П. Ваниславчик
01.09.2016

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОТКРЫТЫХ РАЙОННЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ ПО СТЕНДОВОМУ МОДЕЛИЗМУ «НА ЛУЧШУЮ МОДЕЛЬ»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Государственное учреждение образования «Центр творчества детей и молодёжи г. Дятлово» организует и проводит открытые районные соревнования по стендовому моделизму «На лучшую модель...».

2. К участию в соревнованиях допускаются все желающие без ограничения по возрасту, направлению в стендовом моделизме, уровню мастерства.

3. Соревнования проводятся на базе государственного учреждения образования «Центр творчества детей и молодежи г. Дятлово» по адресу: *231471, Гродненская область г. Дятлово ул. Кирова, 18/1, тел. 2-14-36 (электронный адрес: dtddt @ mail)15 – 16 мая 2016 года.*

4. Приём экспонатов осуществляется оргкомитетом с 10 по 15 мая 2016 года с 9.00. до 17.00. (кабинет стендового моделизма).

5. Начало соревнований – 15 мая 2016 года в 10.00. в актовом зале государственного учреждения образования «Центр творчества детей и молодежи г. Дятлово».

6. Подведение итогов соревнований и награждение победителей и призёров будет осуществляться 16 мая 2016 г. в 14.00. в актовом зале государственного учреждения образования «Центр творчества детей и молодежи г. Дятлово».

7. Выдача экспонатов производится с 16 по 20 мая 2016 года с 9.00. до 18.00.

II. ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ

Районные соревнования по стендовому моделизму проводятся с целью популяризации технических видов спорта, стендового моделизма среди учащихся учреждений образования Дятловского района, обмена передовым опытом в сфере технического творчества среди педагогов.

III. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Соревнования проводятся по следующим возрастным группам (категориям):

Первая группа – школьники (до 17 лет);

Вторая группа – взрослые (от 18 лет и старше);

2. В каждой возрастной группе существуют следующие номинации, независимо от материала изготовления:

- авиация 1:72 (винтомоторные, реактивные самолёты, вертолёты);
- авиация 1:48, 1:32 (винтомоторные, реактивные самолёты, вертолёты);
- бронетанковая техника (1:35, 1:48, 1:72);
- флот (корабли, суда, парусники любого масштаба);
- диорамы (все масштабы);
- военно-исторические миниатюры (все масштабы);

***Примечание:** отдельные фигуры, сопровождающие бронетанковую технику и не составляющие с моделью диораму, отдельно не рассматриваются.*

3. Соревнования в номинации считаются состоявшимися, если в них представлено не менее 3-х работ разных авторов.

Распределение количества призовых мест в номинации определяется судейской комиссией.

4. Победители и призёры соревнований награждаются дипломами I, II, III степени.

IV. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

1. При регистрации участники должны предоставить именную заявку на участие в соревнованиях, с перечнем предоставленных работ.

2. Кроме того, в судейскую комиссию необходимо сдать паспорт модели, в котором указать:

- тип образца прототипа;
- масштаб модели;
- материал;
- автора модели, его возраст;

При отсутствии вышеуказанной документации, модель в выставке участвует, но в соревнованиях судейской комиссией рассматриваться не будет.

3. Определение личного первенства будет производиться по баллам, полученным моделью в соответствии с критериями системы «Оценки стендовой модели».

Баллы, полученные за различные модели, не суммируются.

4. Командное первенство в первой группе определяется по сумме очков, полученных участниками в личном первенстве:

- 1 место – 10 баллов;
- 2 место – 5 баллов;
- 3 место – 3 баллов;
- 4 место – 2 балла;

5 место – 1 балл.

5. Выдача работ, предоставленных на соревнования, осуществляется членами оргкомитета на основании именной заявки.

Контактный телефон: (8-01563)2-14-36

Паспорт модели:

Государственное учреждение образования «Центр творчества детей и молодёжи г. Дятлово» Открытые районные соревнования по стендовому моделизму «На лучшую модель...»	
Модель _____	Масштаб _____
Фирма производитель _____	
Автор _____	Возраст _____
Школа _____	

**Приёмный акт
Экземпляр приёмной комиссии**

**Открытые районные соревнования по стендовому моделизму
«На лучшую модель...»**

Приёмный акт

**Я, _____ нижеподписавшийся
(Ф.И.О.) _____**

**Передаю на временное хранение организаторам открытых районных
соревнований по стендовому моделизму, следующие свои работы:**

С условиями проведения соревнований ознакомлен:

Подпись владельца _____ Подпись члена приёмной

**Телефон _____
комиссии _____**

Дата «_____» мая 2016 года

**Расписка в получении работ обратно _____ «_____» мая
2016 года**

Экземпляр приёмной комиссии

Экземпляр владельца

**Открытые районные соревнования по стендовому моделизму
«На лучшую модель...»**

Приёмный акт

**Я, _____ нижеподписавшийся
(Ф.И.О.)**

**Передаю на временное хранение организаторам открытых районных
соревнований по стендовому моделизму, следующие свои работы:**

С условиями проведения соревнований ознакомлен:

**Подпись владельца _____ Подпись члена приёмной
Телефон _____ комиссии _____**

Дата «_____» мая 2016 года

**Расписка в получении работ обратно _____ «_____» мая
2016 года**

Экземпляр владельца

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ КОМИССИЯ ПО
ПРОВЕДЕНИЮ ОТКРЫТЫХ РАЙОННЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО
СТЕНДОВОМУ МОДЕЛИЗМУ
«НА ЛУЧШУЮ МОДЕЛЬ»

Председатель: Ваниславчик Т.П. – директор государственного учреждения образования «Центр творчества детей и молодежи г. Дятлово».

Зам. председателя: Бойко Ф.Ф. – педагог дополнительного образования кружка стендового моделизма.

Члены комиссии: Скворчинский И.Г. – зам. директора по идеологической работе Государственного лесохозяйственного учреждения «Дятловский лесхоз», Лишик И.В. – инструктор по трудовой терапии ГУ «Козловщинский дом интернат».

Оценка стендовой модели

$$R = B - S + P + N + X$$

БАЗОВАЯ ОЦЕНКА (B)

где **B** – базовая оценка за изготовление стендовой модели техники, при этом:

- **1000 баллов** – за модель парусника в масштабе 1:87, 1:100, 1:120 (количество мачт не менее 3-х, длиной не менее 400мм);
- **900 баллов** – за модель корабля в масштабе 1:350, 1:400 и длиной не менее 500мм, за другие модели парусников;
- **750 баллов** – за модель гусеничной или многоколёсной (число колёс не менее 6) боевой техники;
- за модель реактивного или многомоторного винтового самолёта (количество моторов 2 и более);
- за модель корабля в масштабе 1:700, за модель ЗУР вместе спусковой установкой;
- **600 баллов** – за модель одномоторного винтового самолёта, модель колёсной техники (число колёс не более 5);
- **400 баллов** – за упрощенную модель техники и оружия или отдельные элементы техники;

Примечание:

1. Все вышеуказанные базовые оценки даны для моделей наземной техники в масштабе **1:35**, а для моделей самолётов в масштабе **1:72**;

2. Для моделей изготовленных в более крупном масштабе вводится коэффициент **K** на который умножается базовая оценка:

K = 1,2 – для моделей самолётов в масштабе **1:48**;

- для моделей наземной техники в масштабе **1:24**;

- для моделей кораблей в масштабе **1:200** (если длина более 500мм);

K = 1,4 – для моделей самолётов в масштабе **1:32**;

- для моделей кораблей в масштабе **1:200** (если длина его более 1м),

или в масштабе **1:150**;

3. Все технические надписи на моделях техники в масштабах:

1:72 – должны обозначаться;

1:48 – должны читаться под лупой;

1:32 – должны читаться невооружённым глазом;

ШТРАФНЫЕ БАЛЛЫ (S)

А. ОЦЕНКА ГЕОМЕТРИИ МОДЕЛИ

а) неточность продольного габарита модели (свыше 1 мм, но не - **20** более 2%);

б) неточность поперёчного габарита модели (свыше 1 мм, но не - **20** более 2%);

- в) визуальные нарушения бокового вида модели, не искажающие – **50** пропорций;
- г) визуальные нарушения вида модели в плане, не искажающие - **50** пропорций;
- д) визуальные нарушения взаиморасположения конструктивных – **50** элементов, не искажающих внешний вид модели;
- е) визуальные нарушения копийности конструктивных элементов, - **50** не искажающих внешний вид модели;

Б. ОЦЕНКА СБОРКИ МОДЕЛИ

1. Контроль соответствия документации элементов сборки модели:

- а) визуальные нарушения конфигурации и расположения элементов – **20** обшивки, показанной на модели или её отсутствие;
- б) несоответствие документации отделки элементов видимо - **20** внутреннего устройства на модели (места установки, размеры, форма, количество элементов);
- в) несоответствие документации отделки наружных элементов - **50** конструкции, оборудованных на модели (места установки, размеры, форма, количество элементов);

2. Контроль качества сборки и отделки:

- а) наличие конструктивных дефектов на модели (заусенцы, щели, швы, - **50** вмятины, облой...);
- б) некопийность исполнения элементов наружной отделки модели; - **50**
- в) некопийность исполнения элементов внутренней отделки модели; - **20**

В. ОЦЕНКА ОКРАСКИ И ОБОЗНАЧЕНИЯ МОДЕЛИ

1. Контроль соответствия выбранному прототипу:

- а) несоответствие наружных цветов модели и подвешного снаряжения - **50** наружным цветам окраски прототипа;
- б) несоответствие цветов внутреннего устройства модели - **20**
- в) некопийность схемы окраски – **40**;
- г) некопийность опознавательных знаков, их цвета и расположения - **50** на модели;
- д) некопийность спецзнаков и служебной информации, их цвета и - **30** расположения на модели;

2. Контроль качества окраски и обозначений:

- а) наличие неподтверждённых документально дефектов окраски - **50** модели (подтёки, пятна, полосы, миграция пигмента, муар);
- б) некопийность границы изменения цветов окраски модели - **40**
- в) видимая толщина красочного слоя и заметность лакового слоя - **20** декали;

***Примечание:** При недостатке в конкретном пункте разделов А, Б, В штрафных баллов контроля модели – эта модель дисквалифицируется.*

ПРИЗОВЫЕ БАЛЛЫ (Р)

А. ОЦЕНКА ДОСТОВЕРНОСТИ ПРЕДСТАВЛЕННОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

- а) использование публикаций популярной литературы на прототип, + **10** графических вариантов схем окраски;
- б) использование исторических фотографий на прототип+ **15**
- в) использование публикаций технической документации, цветных + **20** фотографий на прототип;

Б. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ИСПОЛНЕНИЯ ИМИТАЦИИ СЛЕДОВ ИЗНОСА И ЭКСПЛУАТАЦИИ НА МОДЕЛИ

- а) достоверность следов воздействия окружающей среды; + **40**
- б) характерность следов эксплуатации прототипа; + **30**
- в) копияемость следов повреждений и ремонта;+ **20**

В. СПЕЦЭФФЕКТЫ

- а) подвижность элементов конструкции модели, синхронность + **50** работы, копияемость люфтов, углов отклонения приводных устройств;
- б) другие эффекты, электрооборудование модели бортовыми огнями; + **20**

КООФФИЦИЕНТ ДОРАБОТКИ (Х)

Определяется вкладом самостоятельно изготовленных или доработанных к общему количеству деталей, входящих в модель.

- а) если модель собрана из промышленного набора без применения+ **0** самостоятельно изготовленных или доработанных деталей;
- б) если модель собрана из промышленного набора с применением + **20** до 30% самостоятельно изготовленных или доработанных деталей;
- в) если модель собрана из промышленного набора с применением + **40** до 60% самостоятельно изготовленных или доработанных деталей;
- г) если модель собрана из промышленного набора с применением+ **50** до 100% самостоятельно изготовленных или доработанных деталей;

КООФФИЦИЕНТ НОВИЗНЫ (N)

- а) если модель участвует первый раз в конкурсе; + **20**
- б) если модель участвует второй раз в конкурсе; + **10**
- в) если модель участвует третий и более раз в конкурсе;+ **0**

Общая оценка определяется суммой баллов.

Оценка диорамы

$$R=N1+N2+N3+N4$$

где **N1** – оценка за модель боевой и другой техники, установленной на диораме;

N2 – оценка за макеты фигурок людей, установленных на диораме;

N3 – оценка за точность имитации ландшафта и изготовленные макеты растительности;

N4 – оценка за качество изготовление макетов сооружений, размещённых на диораме;

Оценка модели техники

$$N1 =B1 - S1 + P1$$

где **B1**– базовая оценка за изготовление модели;

при этом:**600 баллов** – за модель гусеничной или многоколёсной (число колёс не менее 8) боевой техники, за модель реактивных и многомоторных (количество моторов 2 и более) винтовых самолётов;

400 баллов – для моделей одномоторных винтовых самолётов, колёсной техники (число колёс не более 4);

200 баллов – за модель малогабаритной техники и оружия или отдельные элементы техники;

ШТРАФНЫЕ БАЛЛЫ (S1)

А. ОЦЕНКА ГЕОМЕТРИИ МОДЕЛИ

а) неточность продольного габарита модели (свыше 2 мм, но не - **20** более 2%);

б) неточность поперёчного габарита модели (свыше 2 мм, но не - **20** более 2%);

в) визуальные нарушения бокового вида модели, не искажающие - **40** пропорций;

г) визуальные нарушения вида модели в плане, не искажающие – **40** пропорций;

д) визуальные нарушения взаиморасположения конструктивных- **40** элементов, не искажающие внешний вид модели;

е) визуальные нарушения копийности конструктивных элементов - **40** не искажающие внешний вид модели;

Б. ОЦЕНКА СБОРКИ МОДЕЛИ

1. Контроль соответствия документации элементов сборки модели:

а) несоответствие документации отделки элементов видимого - **20** внутреннего устройства на модели (количество элементов, места установки, размеры, форма);

б) несоответствие документации отделки наружных элементов- **40** конструкции, оборудования на модели (количество элементов, места установки, размеры, форма);

2. Контроль качества сборки и отделки:

- а) наличие конструктивных дефектов на модели (заусенцы, швы, -
40щели, вмятины, облой);
- б) некопийность исполнения элементов наружной отделки модели;
- **40**
- в) некопийность исполнения элементов внутренней отделки модели;
- **20**

В. КОНТРОЛЬ ОКРАСКИ И ОБОЗНАЧЕНИЯ МОДЕЛИ

1. Контроль соответствия выбранному прототипу:

- а) несоответствие наружных цветов модели и подвешного снаряжения
-**50**
наружным цветам окраски прототипа;
- б) несоответствие цветов внутреннего устройства модели; - **20**
- в) некопийность схемы окраски;- **40**
- г) неточность знаков, обозначений, технической информации, их –
30цвета и расположения на модели;
- д) наличие неподтверждённых дефектов окраски модели (подтёки, -
30пятна, муар, блеск краски) и некопийность границы изменения цветов
окраски;
- е) видимая толщина красочного слоя и заметность лакового слоя - **20**
декалей;
- ж) несоответствие следов эксплуатации и воздействия поверхности -
50 рельефа на прототип;

ПРИЗОВЫЕ БАЛЫ (P1)

А. ДОСТОВЕРНОСТЬ ПРЕДСТАВЛЕННОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

- а) использование публикаций популярной литературы на прототип, +
10
графических вариантов схем окраски;
- б) использование исторических фото на прототип; + **15**
- в) использование публикаций технической документации, цветных +
20
фотографий;

Б. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ИСПОЛНЕНИЯ ИМИТАЦИИ СЛЕДОВ ИЗНОСА И ЭКСПЛУАТАЦИИ НА МОДЕЛИ

- а) достоверность следов воздействия окружающей среды;+ **50**
- б) характерность следов эксплуатации прототипа;+ **50**
- в) копияность следов повреждений и ремонта;+ **50**

Оценка фигур на диораме

$$N2 = B2 - S2 + P2$$

где **B2** – базовая оценка за фигурки;

при этом: **100 баллов** – за каждую фигурку, исполненную во весь рост;

50 баллов – за каждую фигурку исполненную частично (видимой до пояса);

ШТРАФНЫЕ БАЛЛЫ (S2)

а) визуальные нарушения копийности, искажающие внешний вид – **10**(но не более 10%);

б) наличие конструктивных дефектов (швы, щели, заусенцы - **20** вмятины, облой);

в) несоответствие наружных цветов окраски цветам униформы - **30** (с элементами детализации);

г) наличие дефектов окраски фигурки (пятна, муар, блеск краски); - **20**

д) отсутствие погон, эмблем, пуговиц, снаряжения и прочих- **20** элементов детализации;

ПРИЗОВЫЕ БАЛЛЫ (P2)

Характерность и достоверность следов износа и воздействия + **20** окружающей среды;

Оценка за ландшафт и растительность

N3 = B3 – S3 + P3

где **B3** – базовая оценка за изготовление достоверного рельефа местности с поверхностью соответствующей времени года;

при этом: **100 баллов** – за зимний ландшафт, обычную летнюю растительность;

100 баллов – за минимальные инженерные сооружения (окопы, траншеи, пулемётные гнёзда, дороги и тротуары на диорамах с городским пейзажем);

150 баллов за макет хвойного дерева или лиственного дерева с листвой летнего периода высотой не менее 15 см;

ШТРАФНЫЕ БАЛЛЫ (S3)

а) визуальные нарушения копийности, искажающие внешний вид -**30** (но не более 10%);

б) несоответствие наружных цветов окраски цветам ландшафта - **40** в соответствии со временем года и материалом сооружений;

в) наличие конструктивных дефектов (щели, швы, заусенцы, - **20** вмятины...);

г) отсутствие листвы на лиственном дереве; - **50**

ПРИЗОВЫЕ БАЛЛЫ (P3)

Характерность и достоверность следов износа и воздействия + **30** окружающей среды;

Оценка за макеты сооружений на диораме

$$N4 = B4 - S4 + P4$$

где **B4** – базовая оценка за изготовление макета здания, сооружения или его части;

при этом: **800 баллов** – за макет сооружения или его часть высотой не менее 20 см или длиной не менее 30 см, при наличии не менее 3-х хотя бы частично обозначенных сторон;

600 баллов – за макет сооружения или его часть высотой не менее 15см, или длиной не менее 20 см, при наличии не менее 3-х хотя бы частично обозначенных сторон;

400 баллов – за макет сооружения или его часть высотой не менее 10см, или длиной не менее 15см, при наличии не менее 3-х хотя бы частично обозначенных сторон;

200 баллов – за все прочие макеты сооружений;

ШТРАФНЫЕ БАЛЛЫ (S4)

а) визуальные нарушения копийности искажающие внешний вид - **50**

б) наличие конструктивных дефектов (вогнутость и выпуклость - **100** стен зданий, неровность геометрии зданий);

в) некопийность отдельных элементов макетов здания или - **50** сооружения (окон, дверей, разрезы брёвен, размеры кирпича, стен здания);

г) несоответствие наружных цветов окраски наружным цветам - **100** зданий, сооружений;

д) несоответствие цветов видимого внутреннего интерьера макета - **50** здания, сооружения;

е) некопийность знаков, обозначений их цвета и расположения на – **30** макете здания, сооружения;

ж) наличие неподтверждённых дефектов окраски макета (подтёки, - **50** пятна, муар, блеск краски) и некопийность границы изменения цветов окраски;

з) видимая толщина красочного слоя и заметность лакового слоя - **30** декали;

и) несоответствие следов эксплуатации и воздействия окружающей - **50** среды на прототип;

ПРИЗОВЫЕ БАЛЛЫ (P4)

А. ДОСТОВЕРНОСТЬ ПРЕДСТАВЛЕННОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

а) использование публикаций популярной литературы на макет + **10** здания, сооружения, графических вариантов схем окраски, фото на макет;

б) использование исторических фото, цветных фото, публикаций + **20** технической документации;

Б. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ИСПОЛНЕНИЯ СЛЕДОВ ИЗНОСА И ЭКСПЛУАТАЦИИ НА МАКЕТЕ

- а) достоверность следов воздействия окружающей среды; + **100**
- б) характерность следов эксплуатации здания, сооружения; + **50**
- в) копияность следов повреждения и ремонта; + **50**

Примечание:

1. Все элементы диорамы должны быть исполнены в одном масштабе. В противном случае диорама дисквалифицируется;

2. Все вышеуказанные баллы соответствуют элементам диорамы выполненной в масштабе 1:35 или 1:32. Для диорам изготовленных в другом масштабе вводится коэффициент (К), на который умножается общий балл:

К= 0,6 – для масштаба 1:72;

К= 0,8 – для масштаба 1:48;

К= 1,2 – для масштаба 1:24;

К= 1,4 – для масштаба 1:16