



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЁННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
"ФЕДЕРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
"ЦЕНТРАЛЬНАЯ РОССИЯ"
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА"
(ФКУ "Центравтомагистраль")

Телефон: (499) 654-01-04, факс: (499) 654-01-08
125315, г. Москва, Ленинградский пр-т, 80, корп. 3А
E-mail: fuader@centrdor.ru, www.centrdor.ru

Администрация
городского округа Истра
Московской области

adm@istra-adm.ru

05.12.2019

№

08-10/13135

На № _____ от _____

О внесении изменений в технические
требования и условия

ФКУ «Центравтомагистраль» (далее – Учреждение), принимая во внимание изменение (увеличение) интенсивности дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования федерального значения (далее – ФАД) М-9 «Балтия» на 78 км, установленное путем комиссионного обследования примыкания, расположенного на км 77+650 (справа) ФАД М-9 «Балтия» от СНТ «Полином», проведенного в период с 12 августа 2019 года по 19 августа 2019 года, согласно которому среднесуточная приведенная интенсивность движения на примыкании составила 73 приведенных ед/сут, а также ранее направленное письмо от 25.10.2019 № 04-01/11332 в адрес администрации городского округа Истра Московской области, вносит изменения в технические требования и условия от 31.05.2018 № 61-8/5755 на реконструкцию существующего примыкания к ФАД М-9 «Балтия» на км 77+650 (справа) от СНТ «Полином», расположенного по адресу: Московская область, городской округ Истра, сельское поселение Ярмолинское, СНТ «Полином», в части внесения в них требований по оборудованию съезда освещенными переходно-скоростными полосами разгона и торможения.

Пункт 2 вышеуказанных технических требований и условий следует читать в следующей редакции:

«2. Для обеспечения беспрепятственного проезда транзитного транспорта и требуемого уровня безопасности дорожного движения на данном участке ФАД предусмотреть реконструкцию существующего примыкания на км 77+650 (справа) с его обустройством освещенными переходно-скоростными полосами в соответствии со СНиП 2.05.02-85 и СП 34.13330.2012, как для автомобильных дорог IБ технической категории. Устройство новых примыканий (съездов, выездов, подъездов и пр.) к ФАД М-9 «Балтия» недопустимо.

Учесть при проектировании продольные уклоны на данном участке ФАД и обстановку пути.

Данное примыкание использовать только для организации транспортной доступности к территории СНТ «Полином», а также к кварталу 22-Р Деньковского участкового лесничества Истринского филиала ГКУ МО «Мособллес».

Предусмотреть соблюдение требований постановления Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» в части запрета сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное).

Предусмотреть меры по недопущению использования примыкания на км 77+650 (справа) ФАД М-9 «Балтия» сторонними организациями и лицами».

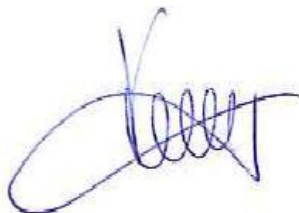
Пункт 19 вышеуказанных технических требований и условий следует читать в следующей редакции:

«19. Предусмотреть выделение денежных средств на ремонт и содержание реконструированного примыкания, переходно-скоростных полос и элементов обустройства в границах полосы отвода федеральной автодороги».

Вышеуказанные изменения вносятся в технические требования и условия от 31.05.2018 № 61-8/5755 при условии соблюдения требований Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*» и нормативно-технических документов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Обращаем внимание, что технические требования и условия Учреждения от 31.05.2018 № 61-8/5755 выданы на реконструкцию примыкания, и в соответствии с федеральным законодательством, действующим в области дорожного хозяйства, необходимо получение разрешения на строительство и разрешения на ввод объекта (реконструированного примыкания в полосе отвода ФАД) в эксплуатацию.

Заместитель начальника



М.А. Коновалов