**Регламент любительского чемпионата Ралли3К**

**1.** **Цели и задачи.**

* Популяризация и развитие любительского автомобильного спорта;
* Повышение навыков вождения автомобиля в различных дорожных условиях;
* Пропаганда ПДД и навыков безопасного вождения и поведения на дорогах;
* Повышение спортивного мастерства, выявление сильнейших спортсменов;
* Пропаганда здорового образа жизни.

**2.** **Общая информация.**

* Данный Регламент является основополагающим документом соревнований;
* Форма соревнования – одиночная линейная гонка на время;
* Экипаж состоит из двух человек: Пилот и Штурман;
* Соревнования являются лично-командными;
* Количество участников на каждом этапе неограниченно;
* Соревнования проводятся при добровольном софинансировании участников.

**3.** **Организаторы соревнований.**

* Общественная организация «RS-Team» (РС-Тим)
* Официальный ресурс в интернете: http://roadrally.mya5.ru
* Официальная почта: [roadrally@mail.ru](mailto:roadrally@mail.ru)

**4.** **Место проведения.**

Владивостокский городской округ или Уссурийский городской округ, а также соседние районы.

**5.** **Даты проведения этапов Ралли.**

1 Этап – Класс Asphalt – 11 апреля

2 Этап – Класс AllRoad – 07 ноября

**6. Программа проведения этапа соревнований.**

09:00 – 10:00 Регистрация участников, техническая инспекция автомобилей

10:00 – 17:00 Проведение этапа ралли

17:00 – 18:00 Подсчет результатов, награждение участников

**7. Зачеты, проводимые в рамках соревнований.**

Соревнования проводятся в личном-командном зачете.

И делятся на следующие классы:

1 Класс – AllRoad

2 Класс – Asphalt

**8. Условия допуска участников и их транспортных средств.**

Участником данных соревнований может стать любой человек, имеющий водительское удостоверение и транспортное средство категории В, обязателен второй водитель – штурман.

При регистрации необходимо по требованию предоставить следующие документы:

* Водительское Удостоверение
* Свидетельство о Регистрации Транспортного Средства

Автомобиль должен удовлетворять следующим требованиям:

* Кузов стандартный, без специальной подготовки
* Ремень безопасности и сиденье водителя исправны
* Фары головного света работают в штатном режиме, либо ДХО
* Надежно закрепленный аккумулятор
* Отсутствие явных течей технических жидкостей
* Наклеенные бортовые номера и реклама организатора

Участник обязуется соблюдать требования настоящего регламента, а также правила ПДД.

Также участник соглашается на размещение на своем авто обязательной рекламы.

**9. Ответственность сторон и финансирование.**

Участник принимает на себя все риски и ответственность, связанные с его участием в данном мероприятии, и в случае какого-либо ущерба, причиненного кому бы то ни было или чему-нибудь, претензий к организаторам не имеет.

Также участник оплачивает добровольный взнос в размере 1500р (сумма действительна при условии наличия предварительного взноса и заявки, в противном случае взнос может быть увеличен) в счет покрытия организационных расходов.

Отдельным категориям участников предоставляются скидки. Ознакомиться с размерами взносов можно на сайте.

**10. Варианты подачи заявки на участие в соревнованиях.**

Через сайт, заполнив заявочную форму, или скинуть заявку на электронную почту.

На месте проведения соревнований (с увеличенным взносом).

**11. Порядок проведения ралли.**

Перед началом ралли все участники получают Легенду (Дорожную книгу), по которой осуществляются все передвижения в течение дня, а также Контрольную карту (может быть заменена общими онлайн таблицами), в которой судьями контрольных постов регистрируются времена прохождения Спец-Участков (СУ) по зачетной трассе.

Не допускаются любые пометки участниками в контрольной карте, отсутствие отметки о прохождении хотя бы одной контрольной точки, влечет за собой дисквалификацию экипажа.

Экипажи должны соблюдать последовательность прохождения контрольных точек, в том порядке, в котором они указаны в Легенде и Контрольной карте.

Есть контрольные точки на которых осуществляется контроль времени (КВ) судьями, а есть такие контрольные пункты (КП), на которых нет судей, там нужно сделать фото определенного объекта и скинуть его судьям в Ватсап, либо выполнить иное задание, указанное в Легенде. Кроме того, для контроля средней скорости движения участников на СУ, а также выявления попыток намеренно замедлиться/остановиться с целью выждать время, может применяться внезапный контроль времени (ВКВ), а также проверка местоположения участников через Ватсап (функция предоставления геоданных).

Контрольные точки могут быть обозначены специальными знаками, экипаж должен остановиться возле такого знака и поставить отметку в Контрольной карте у судьи, либо выполнить иные действия, указанные в Дорожной книге.

Кроме основной трассы, могут быть дополнительные задания, также указанные в основных документах (Легенде и Контрольной карте), например, задания на маневрирование на время на закрытых площадках, на эти задания также выдаются схемы передвижения.

Старт экипажей происходит с интервалом в 2 минуты (может быть сокращен до 1, при большом количестве участников), в порядке возрастания бортовых номеров.

Если вас догнал другой экипаж и вы видите, что он явно может ехать быстрее, по возможности пропустите его, запрещается создавать любые помехи обгону или опережению.

**12. Подсчет результатов.**

Места на этапе распределяются согласно сумме штрафных времен, показанных на всех спецучастках.

Экипажу, показавшему наименьшее время в своем классе, присваивается первое место, следующему второе и так далее.

При совпадении времен назначается дополнительное задание.

**13. Награждение.**

По итогам дня, экипажи, занявшие первое, второе и третье места в каждом классе награждаются грамотами и призами, в зависимости от количества участников.

Награждается призами первая тройка при условии, что в классе 10 и более участников.

Если участников в классе от 4 до 9 человек, то награждается призом только победитель.

Если участников в классе менее 4 человек, то участники награждаются только грамотами.

**14. Распределение по классам.**

Класс AllRoad – полная трасса с грунтовыми участками и нормальной средней скоростью

Класс Asphalt – укороченный вариант трассы, без грунтовых участков с заниженной средней скоростью.

**15. Штрафы.**

* Опоздание на 1 минуту + 1 мин к итоговому времени
* Опережение на 1 минуту + 5 мин к итоговому времени
* Сбитый элемент трассы на дополнительном задании + 1 мин
* Срезка на дополнительном задании + 5 мин
* Пропуск КП – дисквалификация
* Замедление/остановка с целью выждать время – дисквалификация
* Опоздание на КВ свыше максимального времени – дисквалификация
* Опоздание на финиш более, чем на 1 час – дисквалификация