

# ЧОУ ДПО «Автошкола Исток»



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЧОУ ДПО «Автошкола Исток»

А.А Федотов

2016 год.

## ОТЧЕТ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ САМООБСЛЕДОВАНИЯ

Частного Образовательного Учреждения Дополнительного Профессионального Образования «Автошкола Исток» за 2016 год.

Самообследование проведено директором ЧОУ ДПО «Автошкола Исток» Федотовым А.А. преподавателем Борковских И.В.

### Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность ЧОУ ДПО «Автошкола Исток» соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года №1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный №33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. №292.

### Оценка системы управления учреждением

Управление ЧОУ ДПО «Автошкола Исток» осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, Уставом ЧОУ ДПО «Автошкола Исток».

### Оценка организации учебного процесса

Организация учебного процесса соответствует требованиям Программ по подготовке водителей автотранспортных средств категорий «А»; «В», методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, утвержденным директором ЧОУ ДПО «Автошкола Исток».

### Оценка качества кадрового обеспечения

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

## Оценка качества учебно-методического обеспечения

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- Программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными директором ЧОУ ДПО «Автошкола Исток»;
- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором ЧОУ ДПО «Автошкола Исток»;
- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ЧОУ ДПО «Автошкола Исток».

## Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить подготовку водителей автотранспортных средств категорий «А»; «В», в полном объеме.

### I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

| Сведения                         | Номер по порядку            |                             |                             |        |
|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------|
|                                  | 1                           | 2                           | 3                           | 4      |
| Марка, модель                    | LADA 219010<br>GRANTA       | LADA 219060<br>GRANTA       | ПАТРОН SH150<br>ПАТРОН ФАБИ | 821303 |
| Тип транспортного средства       | Легковой (седан)<br>учебный | Легковой (седан)<br>учебный | Мотоцикл                    | прицеп |
| Категория транспортного средства | В                           | В                           | А                           | прицеп |
| Год выпуска                      | 2015                        | 2015                        | 2013                        | 2010   |



|   |   |   |  |   |
|---|---|---|--|---|
| Государственный регистрационный знак  | E365УХ70  | E355УХ70  | 5702АС70   | AK582870  |
| Регистрационные документы   | 70 34 № 240642 от 02.07.2016  | 70 34 № 240631 от 01.07.2016  | 7034 №240624 от 18.05.2016   | 70УА106778 от 06.08.2010                          |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством                     | собственность   | собственность   | собственность  | аренда  |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>                   | Соответствует требованиям технического регламента                         | Соответствует требованиям технического регламента                             | Соответствует требованиям технического регламента  | Соответствует требованиям технического регламента |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства  | В наличии   | отсутствует   | отсутствует  | В наличии   |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)   | механическая  | механическая  | механическая   | -   |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений                                | Установлены дублирующие педали сцепления и тормоза - тросовые             | Установлены дублирующие педали сцепления и тормоза - тросовые                 | Отсутствуют  | -   |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений         | Соответствуют   | Соответствуют   | Отсутствуют  | -   |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений | Опознавательный знак учебное т/с установлен                               | Опознавательный знак учебное т/с установлен                                   | отсутствует  | -   |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе          | Изменения внесены   | Изменения внесены   |  | -   |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)              | ЕЕЕН№0356635683<br>21.03.2016 до 20.03.17АО<br>«Страховая группа УралСиб» | ЕЕЕ № 0356635653<br>18.02.2016 до 17.02.2017 АО<br>«Страховая группа УралСиб» | Е ЕЕ №0345939211<br>от 18.05.2016 до 17.05.2017 филиал<br>ПАОСК<br>«РОСГОССТРАХ В Томской области» | -   |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)  | 28.03.2016 до 28.03.2019  | 28.03.2016 до 28.03.2019  | 18.05.2016 до 18.05.2018   | -   |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям                                    | Соответствует   | Соответствует   | Соответствует  | Соответствует                                     |

<sup>1</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup> |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:  
 Механических \_\_\_\_\_ 3 \_\_\_\_\_ прицепов \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_  
 Данное количество механических транспортных средств соответствует – Категория «В» - 76 обучающихся, категория «А» - 68 обучающихся в год<sup>3</sup>.

## II. Сведения о мастерах производственного обучения

| Ф. И. О.                      | Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи | Разрешенные категории, подкатегории ТС | Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <sup>4</sup>   | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>5</sup> | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
|-------------------------------|---|--|--|---|---|
| Борковских Валерий Николаевич | 70 ОЕ 928297 от 14.01.2009                        | А.В.С.Д. Е                             | Удостоверение №1192 от 19.06.2014 ОГБОУ ДО «Учебно-методический центр» Педагогические основы деятельности мастера по подготовке водителей транспортных средств | Удостоверение №3 от 19.06.2014 УМЦ ДПО  | В штате   |
| Борковских Иван Валерьевич    | 70 ОЕ 928406 от 02.03.2009                        | А.В.С.Д. Е                             | Удостоверение №1193 от 19.06.2014 ОГБОУ ДО «Учебно-методический центр» Педагогические основы деятельности мастера по подготовке водителей транспортных средств | Удостоверение №2 от 19.06.2014 УМЦ ДПО  | По договору   |
| Федотов Александр Анатольевич | 7018640214 от 27.11.2014                          | В.В1.С.С 1.Д.Д1.С Е.С1Е.               | Удостоверение №1194 от 19.06.2014 ОГБОУ ДО «Учебно-методический центр» Педагогические основы деятельности мастера по подготовке водителей транспортных средств | Удостоверение №4 от 19.06.2014 УМЦ ДПО  | В штате   |

<sup>2</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

<sup>3</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{ТС} - 1)) / T$ , где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{ТС}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

<sup>4</sup> Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

<sup>5</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".



|                                  |                              |                              |  |  |             |
|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|--|-------------|
| Велиткевич Юрий Александрович    | 70 18 64070 от 28.02.2015г.  | A. A1. B. B1.C. C1. D. D1. M |  |  | По договору |
| Белобородов Николай Владимирович | 70 ОЕ 928373 от 28.02.2009г. | A. B.C.D. E.                 | Удостоверение №1195 от 19.06.2014 ОГБОУ ДО «Учебно-методический центр» Педагогические основы деятельности мастера по подготовке водителей транспортных средств |  | По договору |

### III. Сведения о преподавателях учебных предметов

| Ф. И. О.                   | Учебный предмет   | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>6</sup> | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>7</sup>  | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
|----------------------------|---|---|--|---|
| Борковских Иван Валерьевич | 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения<br>2. Основы управления транспортными средствами<br>3. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом<br>4. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом<br>5. Устройство и техническое обслуживание ТС категории «В» как объектов управления<br>6. Основы управления ТС категории «В»<br>7. Устройство и техническое обслуживание ТС категории «А» как объектов управления.<br>8. Основы управления ТС категории «А» | Диплом ВСГ 2288762 Томский государственный архитектурно-строительный университет присуждена квалификация инженер по специальности подъемно-транспортные. строительные. дорожные машины и оборудование   | Удостоверение о повышении квалификации №2 УМЦ ДПО 2014г ««Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей транспортных средств» | По договору   |

<sup>6</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

<sup>7</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

|                               |   |  |  |             |
|-------------------------------|---|--|--|-------------|
| Федотов Александр Анатольевич | 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения<br>2. Основы управления ТС<br>3. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом<br>4. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом<br>5. Устройство и техническое обслуживание ТС категории «В» как объектов управления<br>6. Основы управления ТС категории «В»<br>7. Устройство и техническое обслуживание ТС категории «А» как объектов управления.<br>8. Основы управления транспортными средствами категории «А» | Диплом МВ №329356 Новосибирский сельскохозяйственный институт квалификация инженер-механик   | Удостоверение о повышении квалификации №4 УМЦ ДПО 2014г. «Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей транспортных средств»   | В штате     |
| Лой Виктор Анатольевич        | 1. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии  | Диплом УВ №605753 Сибирский ордена Трудового Красного Знамени медицинский университет  | Сертификат специалиста №12581 от 23.12.2013 СИБГМУ по специальности Анестезиология и реаниматология  | По договору |
| Бурова Татьяна Петровна       | 1. Психологические основы деятельности водителя   | Диплом МВ №609402 Томский Государственный Университет имени В.В.Куйбышева. Квалификация «Историк. Преподаватель истории и обществоведения» | Диплом о переподготовке ДВП №058900 Орехово-Зуевский пед. институт. Спецфакультет по подготовке практических психологов системы образования. Квалификация «Практический психолог системы образования». | По договору |

#### IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>8</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов Договор аренды №2 от 21.03.2016, бессрочный

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>9</sup> площадь земельного участка составляет 0,309 га, фактическая площадь используемая для обучения вождению составляет 0,256 га

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонного покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных

<sup>8</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>9</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.



средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий имеется покрытие из ж/б дорожных плит

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>10</sup> имеется

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программ обучения: обеспечивают в полном объеме

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>11</sup> : соответствует

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>12</sup> Конуса разметочные, ограничительные. Стойки разметочные, вехи стержневые, разметка дорожная горизонтальная

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: имеется Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% : не превышает установленных требований

Наличие освещенности<sup>13</sup> имеется Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) Перекресток регулируемый

Наличие пешеходного перехода В наличии

Наличие дорожных знаков (для автодромов) В наличии

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>14</sup> Нанесена разметка дорожная по ГОСТ Р 51256-2011

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) отсутствуют, автодром не автоматизированный

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) отсутствуют, автодром не автоматизированный

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к Автодрому

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

<sup>10</sup> Использование колесной эстакады не допускается.

<sup>11</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>12</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики огражденные съемные, лента огражденная, разметка временная.

<sup>13</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>14</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.



## V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов Договор аренды №1 от 21.03.2016, бессрочный  
(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 3

| № п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (м <sup>2</sup> ) | Количество посадочных мест |
|-------|---|---------------------------|----------------------------|
| 1.    | Томская область, с. Александровское, ул. Партизанская 9, строение 3                                 | 66                        | 30                         |
| 2.    | Томская область, с. Александровское, ул. Партизанская 9, строение 3                                 | 71,5                      | 30                         |
| 3.    | Томская область, с. Александровское, ул. Партизанская 9, строение 3                                 | 17,5                      | 5+1                        |

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 6 количеству общего числа групп<sup>15</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>16</sup>. Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту в наличии

## VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план В наличии

Календарный учебный график В наличии

Методические материалы и разработки:

Соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке В наличии

Образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>17</sup> На согласовании

Методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность В наличии

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность В наличии

Расписание занятий В наличии

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») В наличии

<sup>15</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Ргр}$   
где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>16</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>17</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.



## **VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) \_\_\_\_\_

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>18</sup> \_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) В наличии

Марка, модель Тренажер автомобильный индивидуально-групповой передвижной АТ-4П

Производитель ОЭЗ ДОСААФ

Наличие утвержденных технических условий<sup>19</sup> В наличии

Компьютер с соответствующим программным обеспечением В наличии

## **VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации<sup>20</sup> Имеется

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования Отчёт размещён

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным<sup>21</sup> Соответствует

## **IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>22</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них

<sup>18</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования. АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий (рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>19</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<sup>20</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 «Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией».

<sup>21</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации».

<sup>22</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».



неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>23</sup> предрейсовые осмотры проводятся. Предрейсовый контроль технического состояния ТС осуществляет механик А.А.Федотов

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>24</sup> обязательные предрейсовые медицинские осмотры Проводятся медицинским персоналом ОГАУЗ «Александровская РБ» - по договору

**Х. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

Наличие и состояние учебно-материальной базы в ЧОУ ДПО «Автошкола Исток», подготовка педагогического состава, организация учебного процесса соответствует установленным требованиям и позволяет осуществлять подготовку по образовательным программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «А», «В».

К Акту прилагаются Приложение №1, №2 и фотоматериалы на флеш накопителе  
(наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

Акт составил(а): Директор «Автошкола Исток»

А.А.Федотов

<sup>23</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>24</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"