

## САДОВОДЧЕСКОЕ НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО «ПОЛИНОМ»

143560, Московская обл., Истринский р-н, Ядроминский с/о, д. Бутырки  
ИНН 5017014924, КПП 501701001, ОГРН 1025001822086

Исх. №77 от 13.11.2019г.

Первому заместителю министра  
транспорта и дорожной инфраструктуры  
Кротовой А.В.

Уважаемая Анна Владимировна.

Обращаюсь к Вам с просьбой оказать помощь в обустройстве подъездной дороги к СНТ «Полином» с М9 «Балтия».

Технические условия на приведение в порядок существующего съезда с М9 «Балтия» (км 77+650 право) от ФКУ «Центравтомагистраль» были получены СНТ «Полином» 30 мая 2018г.

30.10.2018г. после письма Федерального дорожного Агентства в адрес ФКУ «Центравтомагистраль» в технические условия были внесены изменения в части **исключения** из них требований по оборудованию съезда переходно-скоростными полосами (копию ТУ и изменений к ним прилагаю).

В марте 2019г. ТУ переоформлены на администрацию городского округа Истра (для проведения капитального ремонта дороги в рамках межправительственного соглашения между Москвой и Московской областью).

Подъездная дорога к СНТ «Полином» вошла в перечень дорог, ремонт которых запланирован в рамках межправительственного соглашения между Москвой и Московской областью на 2019г.

Был разработан и получил положительное заключение Мособлэкспертизы проект капитального ремонта подъездной дороги к СНТ «Полином» (реестровый номер закупки 0848300048219000035).

Заключен и находится на исполнении контракт на выполнение работ по капитальному ремонту подъездной дороги к СНТ "Полином" в городском округе Истра заключен (реестровый номер закупки 0848300048219000263). Заключен и находится на исполнении договор на строительный контроль (закупка в электронном магазине Московской области №807955).

В завершающей стадии находятся работы по оформлению сервитута между администрацией городского округа Истра и ФКУ «Центравтомагистраль» на участок подъездной дороги к СНТ «Полином», расположенный в границах полосы отвода ФАД М9 «Балтия».

В настоящее время ведутся строительные работы на участке дороги, расположенном за пределами полосы отвода ФАД М9 «Балтия».

Для начала строительно-монтажных работ по капитальному ремонту подъездной дороги к СНТ "Полином" в границах полосы отвода ФАД М9

«Балтия» 15.10.2019г. администрация городского округа Истра обратилась в ФКУ «Центравтомагистраль» для согласования схем организации движения на период проведения строительных работ и период эксплуатации подъездной дороги.

25.10.2019г. от ФКУ «Центравтомагистраль» в адрес администрации г.о. Истры поступило письмо №04-01/11332 от 25.10.2019г. В этом письме ФКУ «Центравтомагистраль» вместо согласования схем организации движения, выполненных в полном соответствии с действующими нормативами, требует оборудовать съезд переходно-скоростными полосами.

Вышеуказанное письмо ФКУ «Центравтомагистраль» противоречит действующим техническим условиям, а также не соответствует требованиям действующих нормативных документов в области дорог строительства и безопасности дорожного движения. Документальное подтверждение неправомерности отказа ФКУ «Центравтомагистраль» прилагаю к обращению.

Более того, незаконное, избыточное, не соответствующее нормативам требование ФКУ «Центравтомагистраль» оборудовать съезд освещенными переходно-скоростными полосами повлечет значительное перерасходование и неэффективное использование бюджетных средств, что в свою очередь категорически осуждается Президентом РФ В.В. Путиным.

Необоснованный отказ ФКУ «Центравтомагистраль» ведет к неисполнению государственного контракта от 4.09.2019г. №0848300048219000263 и, как следствие, к срыву программы ремонта дорог подъездных дорог к СНТ на 2019г. в рамках «Соглашения о взаимодействии между Правительством Москвы и Правительством Московской области в сфере социального, инфраструктурного и транспортного обеспечения садоводческих, огороднических или дачных некоммерческих объединений граждан» от 18.05.2018г.

Прошу Вас лично разобраться в сложившейся ситуации и помочь решить данную проблему.

Ответ на мое обращение готов получить лично. Копию ответа прошу Вас направить на электронную почту СНТ «Полином» e-mail: [snt\\_polinom@mail.ru](mailto:snt_polinom@mail.ru).

Приложение:

1. Технические условия и изменения к ним.
2. Обоснование неправомерности отказа ФКУ «Центравтомагистраль».

С уважением, представитель  
СНТ «Полином» по доверенности

П.Б. Богатков  
«13» ноября 2019г.

тел. 8-916-796-19-55

## **Обоснование неправомерности отказа ФКУ «Центравтомагистраль».**

1. В абзаце первом письма ФКУ «Центравтомагистраль» №04-01/11332 от 25.10.2019г. утверждается, что: *«обустройство примыкания (без переходно-скоростных полос и освещения) будет являться потенциальным местом концентрации ДТП»*. Однако статистика ДТП на рассматриваемом примыкании свидетельствует о том, что за всё время существования съезда (как минимум с 1992 года) на съезде не произошло ни одного ДТП, что является прямым доказательством ошибочности данного утверждения ФКУ «Центравтомагистраль». Более того, СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» прямо разрешает устройство съездов с дорог I технической категории без переходно-скоростных полос (п.6.38 СП 34.13330.2012) на съездах с очень низкой интенсивностью движения.

Разрешает устройство съездов с дорог I технической категории без переходно-скоростных полос и ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (п. 9.3.3.1).

Более того, ОДМ 218.4.005-2010 утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от 12.01.2011 N 13-р и «рекомендуется к применению при проектировании новых, реконструкции, ремонте и эксплуатации существующих автомобильных дорог общего пользования, а также при разработке нормативных документов в области обеспечения безопасности движения» (раздел 1 ОДМ 218.4.005-2010).

2. В абзаце втором письма ФКУ «Центравтомагистраль» №04-01/11332 от 25.10.2019г. приводится сравнение данных об интенсивности дорожного движения на съезде, предоставленных СНТ «Полином» и полученных во время проведенного ФКУ «Центравтомагистраль» обследования в период с 12 августа до 19 августа 2019г.

Автор письма по непонятным соображениям сравнивает данные часовой интенсивности движения (указанные в расчетах СНТ «Полином») с данными суточной интенсивности (измеренными ФКУ «Центравтомагистраль»). При этом автор игнорирует расчетные данные о суточной интенсивности движения (существующей и перспективной), выполненные по методике ОДМ 218.4.005-2010, которые содержались в расчетах СНТ «Полином».

3. В абзаце третьем письма ФКУ «Центравтомагистраль» №04-01/11332 от 25.10.2019г. автор письма делает голословное ничем не

подтвержденное заключение о прогнозируемом росте интенсивности движения на съезде в связи с «развитием самого СНТ «Полином», так и прилегающей территории». Данное утверждение полностью не соответствует действительности, поскольку: территория СНТ «Полином» имеет сложившуюся застройку, огорожена, сквозной проезд через СНТ отсутствует. Расширяться СНТ «Полином» некуда (вокруг земли гослесфонда).

Вывод ФКУ «Центравтомагистраль» о необходимости оборудования съезда переходно-скоростными полосами не соответствует требованиям:

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», поскольку в п. 6.38 вышеуказанного СП сказано: «Переходно-скоростные полосы проектируют на пересечениях и примыканиях в одном уровне в местах съездов на дорогах категорий I-III, в том числе к зданиям и сооружениям, располагаемым в придорожной зоне: на дорогах категории I при интенсивности 50 приведенных ед/сут и более съезжающих или въезжающих на дорогу (соответственно для полосы торможения или разгона); на дорогах категорий II и III при интенсивности 200 приведенных ед/сут и более».

- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», поскольку в п. 9.3.3.1 вышеуказанного документа сказано: «Переходно-скоростные полосы (рис. 9.3.2) согласно требованиям действующих норм предусматриваются на:

- съездах пересечений в разных уровнях, примыкающих к дорогам I - III категорий;

- полностью канализированных пересечениях в одном уровне;

- частично канализированных пересечениях в одном уровне при интенсивности движения по главной дороге более 1000 авт./сут, а поворачивающих автомобилей более 100 авт./сут;

- автобусных остановках на дорогах I - III категорий,

- съездах к площадкам отдыха, стоянкам, объектам сервиса».

Т.е. согласно требований СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» и ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» переходно-скоростные полосы следует устраивать на дорогах категорий I при суммарной интенсивности движения на съезде более 100 прив. ед./сутки (50 и более прив. ед./сутки съезжающих и 50 и более прив. ед./сутки выезжающих ТС).

В письме ФКУ «Центравтомагистраль» №04-01/11332 от 25.10.2019г. дословно сказано, что: «Учреждением установлено, что среднесуточная приведенная интенсивность движения на примыкании, расположенном на участке км 77+650 (право) ФАД М-9 «Балтия» к СНТ «Полином», составляет 73 прив. ед./сутки».

Поскольку даже установленная ФКУ «Центравтомагистраль» суммарная суточная интенсивность движения на съезде значительно менее 100 прив. ед./сутки устраивать переходно-скоростные полосы на съезде нет необходимости в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 и ОДМ 218.4.005-2010.

4. Поскольку съезд с ФАД М-9 «Балтия» км 77+650 (право) является подъездом только к территории СНТ «Полином» для получения документально-подтвержденных данных о реальной интенсивности движения на съезде к СНТ «Полином» были изучены видеоматериалы системы видеонаблюдения с камеры, фиксирующей ворота в сторону М9 «Балтия» (видеоматериалы системы видеонаблюдения в любой момент могут быть предоставлены для проверки всем заинтересованным лицам).

По результатам камерального изучения видеоматериалов было установлено, что реальная суммарная приведенная интенсивность движения в обоих направлениях на выезде из СНТ «Полином» в сторону ФАД М-9 «Балтия» составила:

19 сентября 2019г. (четверг) – 10 прив. ед./сутки, которые распределены по часам:

6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
0	0	0	1	0	3	2	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0

20 сентября 2019г. (пятница) – 17 прив. ед./сутки, которые распределены по часам:

6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	2	1	2	0	2

21 сентября 2019г. (суббота) - 20 прив. ед./сутки, которые распределены по часам:

6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
0	0	1	2	2	1	3	2	0	2	2	1	1	0	2	1	0

22 сентября 2019г. (воскресенье) - 24 прив. ед./сутки, которые распределены по часам:

6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
1	1	1	3	2	2	0	1	1	0	2	1	2	2	3	2	0

23 сентября 2019г. (понедельник) – 2 прив. ед./сутки, которые распределены по часам:

6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
0	0	0	1	0	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	1	0	0	0	0	0	0

н/д-данные видеонаблюдения отсутствуют по причине отключения электричества в СНТ

24 сентября 2019г. (вторник) – 10 прив. ед./сутки, которые распределены по часам:

6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
0	1	1	0	1	0	0	2	1	2	0	1	0	0	0	1	0

25 сентября 2019г. (среда) – 9 прив. ед./сутки, которые распределены по часам:

6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	2	1	2	0	0	0

26 сентября 2019г. (четверг) – 7 прив. ед./сутки, которые распределены по часам:

6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0

27 сентября 2019г. (пятница) – 26 прив. ед./сутки, которые распределены по часам:



0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	2	0	0	0	1	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Примечание: в ночное время (в период с 23.00 до 6.00) проездов транспортных средств не зафиксировано.

Видеоматериалы с системы видеонаблюдения за рассматриваемый период находятся в распоряжении отдела дорог администрации городского округа Истра.

Таким образом, документально подтвержденная фактическая среднесуточная приведенная интенсивность движения на съезде с ФАД М-9 «Балтия» км 77+650 (право), измеренная в период с 19.09.2019 по 2.10.2019г. составляет:

$$N_{\text{ср.сут.прив.}} = (10+17+20+24+2+10+9+7+26+34+27+4+9+8)/14 = 207/14 = 15 \text{ прив. ед./сутки}$$

**Вывод: существующая интенсивность движения на съезде с ФАД М-9 «Балтия» км 77+650 (право) значительно менее 100 прив. ед./сутки, устройство переходно-скоростных полос не требуется в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» и ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».**